

III.

La vapeur est un moteur puissant, il est vrai, mais que d'inconvénients l'accompagnent.

Coût considérable de la machine destinée à produire la force, énorme dépense pour la production matérielle de cette force, nécessité des approvisionnements de charbon qui encombrant des espaces souvent précieux ; danger incessant des incendies et des explosions ; enfin, et par dessus tout, impossibilité de mettre en réserve la force produite, et nécessité inévitable de la dépenser de suite ou de la perdre ; tels sont les désavantages de la vapeur. L'emploi de l'air comprimé promet de les éviter.

On pourrait le recueillir partout et, pour ainsi dire gratuitement, car les appareils de compression seraient simples et peu coûteux, et ils pourraient être mis en action par les moteurs naturels ; il pourrait être transporté facilement, car il n'a pas de pesanteur sensible ; il pourrait, enfin, être mis en réserve et indéfiniment conservé.

Cette courte comparaison ferait ressortir déjà la supériorité de l'air comprimé sur la vapeur ; mais l'adoption de ce moteur nouveau produirait encore d'autres résultats, présenterait d'autres avantages qu'il est utile de faire connaître.

Il ne suffit pas, en effet, qu'un produit soit meilleur, il faut encore qu'il soit à un prix moindre pour qu'il y ait progrès et avantage vrai pour tous. L'application de la vapeur aux industries est un progrès, sans doute, mais le perfectionnement que cette application comporte est incomplet, parce que, tout en améliorant les produits, son intervention n'en abaisse pas assez le prix pour les rendre accessibles à une plus considérable consommation.

Il y a même plus, le développement toujours croissant des machines à vapeur, menace de réagir d'une manière défavorable sur le coût de production de beaucoup de choses