

ont été approuvés en France et en Italie. Les travaux ont même reçu un commencement d'exécution, et le pape Léon XII en a témoigné sa reconnaissance à l'auteur, en lui envoyant une médaille d'or enrichie de son portrait.

A la création de l'Ecole polytechnique, en 1794, Prony avait été particulièrement chargé d'y professer la mécanique. Il devint ensuite l'un des examinateurs permanents de cette Ecole justement célèbre.

Admis dans la plupart des sociétés savantes, tant en France qu'à l'étranger, on le distinguait parmi les membres les plus éminents de l'Institut et du Bureau des Longitudes.

Tant d'illustration devait appeler sur lui la faveur, ou plutôt la justice des gouvernements qui se sont succédé, et qui, il faut le dire pour être juste, ont tous également, et abstraction faite de leurs différentes conditions politiques, encouragé les arts et les sciences, et concouru, par ce moyen puissant, aux progrès de la civilisation. Prony en a été la preuve irrécusable.

Après avoir été nommé successivement chevalier, officier et commandeur de l'ordre de la Légion-d'Honneur, il obtint le cordon de l'ordre de Saint-Michel; il fut créé baron; et pour couronner une aussi noble carrière, le Roi l'éleva à la dignité de pair de France le 12 septembre 1855.

En récapitulant la vie du baron de Prony, on a peine à comprendre qu'un homme ait fait tant et de si grandes choses : mais que ne peut la réunion du savoir au génie et à l'amour du devoir? Pourtant, Messieurs, je ne vous ai pas encore tout dit. Je veux compléter le tableau en vous rappelant que mon honorable collègue joignait aux dispositions extraordinaires qui l'ont de beaucoup élevé au-dessus du vulgaire, les douces et aimables qualités qui font le lien et le charme de la société. Il avait été doué par la nature d'un cœur sensible, d'une grande modestie dans ses mœurs, et d'une rare simplicité dans ses manières.

Tel fut l'homme vénérable qui a figuré pendant soixante-trois ans dans le cadre des ingénieurs des ponts et chaussées, et qui a exercé pendant trente-quatre ans les fonctions d'inspecteur-général et de directeur de l'Ecole. Perronet, son maître et le nôtre, est le seul des ingénieurs du même corps qui aient fourni un exemple de services brillants, et d'une durée à peu près égale. Sous le même rapport de longévité, jointe à la célébrité les ingénieurs militaires se plaisent à citer le maréchal de Vauban.

Comme Vauban et Perronet, Prony, dans sa carrière, a conservé, sans le moindre nuage, l'estime et l'affection de ses camarades. Il est vrai que sa supériorité l'avait préservé de toute concurrence, de toute rivalité. Qui donc, en effet, aurait osé lui disputer le premier rang? Cependant les