

glaces avec des châssis dorés, avaient 8 pieds de haut et 4 de large.

Le salon pour les gardes avait 10 pieds de long. On avait pratiqué dans ce cabinet un escalier pour monter au-dessus du bateau, qui était couvert d'un drap écarlate brodé d'un galon d'or. Ce bâtiment était accompagné de plusieurs autres pour le reste de la Cour et les équipages. Cette petite flotte fut tirée par 400 chevaux, qu'on avait amenés de deux lieues en deux lieues jusqu'à Châlons.

Les Princes arrivèrent au port de Neuville à huit heures du matin. Ils y furent reçus par le Consulat à l'entrée du bateau ; dans l'instant, l'artillerie de Pierre-Ancise se fit entendre. Douze prisonniers, que le Consulat avait fait mettre en liberté en payant leurs dettes, vinrent remercier les augustes voyageurs.

Nous trouvons à la suite de ce récit le coup d'œil historique sur Lyon,
que nous reproduisons ici :

Lyon, cette belle et grande ville, a donné le nom de Lyonnais à la petite province dont elle est la capitale. Son commerce l'a fait nommer le *magasin de la France*; on l'appelait autrefois *la colonie de Claude*, par ce que cet empereur y naquit l'an de Rome 744.

La ville de Lyon est divisée en 35 quartiers, que l'on nomme *pennonages*; chacun de ces quartiers a son capitaine et ses officiers. Elle a sept portes : celle du Rhône, de St-Sébastien de Vaise, de St-Just, de St-Georges, d'Aisnay. Ses places sont magnifiques, et ses édifices saints et profanes somptueux. Son enceinte, en 1544, était déjà de 6,129 toises. Elle est située au confluent du Rhône et de la Saône.

Il est très certain que la cité de Lyon fut premièrement bâtie entre deux rivières, comme on la voit aujourd'hui, et que dès lors elle était en grande réputation. Mais elle ne por-