

chargé de conduire ; c'est le pilote qui verrait bientôt le bâtiment s'engloutir s'il en abandonnait un instant le gouvernail.

Précisément parce que , sur plus d'un point, elle est conjecturale, la médecine est une science de progrès. Eh bien ! ce progrès auquel travaille le monde médical tout entier , doit être constamment suivi par le praticien , et sa vie ne peut jamais cesser d'être une vie d'études. Dépositaire des intérêts les plus sacrés et les plus chers de ses clients, le médecin se doit donc exclusivement à leur conservation, et nulle autre distraction ne lui est permise que celles indispensablement nécessaires à l'entretien de sa propre santé.

Ce fut pour satisfaire à ce dernier besoin que je formai , vers la fin de l'hiver de 1834 , le projet d'un voyage dans le Midi , avec la résolution cependant , tout en prenant les distractions et le repos que ma situation réclamait, de recueillir des notes sur les choses les plus remarquables qui s'offriraient à mes regards ; et surtout des documents médicaux sur les hospices , les maladies endémiques , les méthodes de traitement mises en usage par les médecins des diverses localités , et enfin sur tous les établissements créés dans l'intérêt de la santé humaine.

Ne pouvant disposer que d'un laps de temps assez court, connaissant d'ailleurs plusieurs villes du Midi, je résolus d'aller directement en Afrique. Il y a peu d'années qu'il eût été difficile de parcourir ce trajet en moins de quinze à vingt jours, et encore sous la condition d'un vent favorable : aujourd'hui et grâce à la découverte des *Wat* et des *Fulton* , ce voyage peut se faire en moins de six jours.

Je partis de Lyon, le 22 avril, à six heures du matin , et j'arrivai le soir à Avignon ; je restai jusqu'au lendemain dans cette ville qui fut pendant près d'un siècle, la propriété et la résidence des papes.

L'hôpital est dans la campagne , à un assez grand éloignement des quartiers le plus peuplés : il a , par conséquent, l'avantage d'une position salubre et l'inconvénient très-grand pour certains malades , d'un long trajet à faire pour y arriver ; le bâtiment peu élevé est d'une architecture simple mais régulière ; les infirmeries sont assez aérées ; les lits suffisamment espacés , et l'accès des