

muns. Est-ce à dire pour cela qu'on ne rame plus sur la Saône ? Les quelques sorties dominicales donneraient un démenti à cette question. On rame peu. Chacun a pris ses quartiers d'hiver. D'autres sports et d'autres sociétés accaparent même les dévoués dirigeants et les rameurs de nos sociétés nautiques. L'automobilisme, le football, l'escrime font une concurrence terrible au canotage. Nos débutants s'assoupissent dans ces différents sports et ne se forment guère par les fêtes et les soirées mondaines, c'est-à-dire vers le milieu de février ; maintenant les juniors attendent et les seniors se reposent.

Quant aux assemblées générales, aux réunions, on n'en parle guère ; rien ne s'annonce. Nos collaborateurs Giesse, Seepé et Théo oublient trop leur belle ardeur passée et ne semblent pas vouloir secouer cette indifférence momentanée. Quant à M. Poulaillon, vous comprenez bien qu'il doit laisser provisoirement la place libre pour que la *Nation* puisse céder le pas au *Patinage*. Ohé ! les rameurs, réveillez-vous !

Union Nautique de Lyon.

Cette société se organise pour demain, dimanche, à 2 h. du soir, à son garage, une petite fête intime, à laquelle elle invite ses membres et leur famille.

TIR

Le Remboursement du Carton en espèces aurait-il vécu ?

Après notre collaborateur M. Isabelle, réclamant depuis six années la suppression du remboursement du carton en espèces, M. Violet, pousse dans le dernier numéro du *Tir National* (n° 11) rien de cassé dans le mécanisme ? une charge à fond qui nous rappelle, de point en point, la jolote démonstration que nous avons lue, dans le *Carabinier-Gymnaste* du 23 novembre 1894, sous la signature sabelle.

La conclusion de M. Violet est des plus logiques. Il serait insensé de s'en prendre aux forts tireurs de cet état de choses, ceux-ci ne faisant qu'accepter ce que les organisateurs s'empressent de leur offrir.

C'est absolument cela que notre ami Isabelle expliquait dans cette petite pièce de vers libres, publiée, le 23 décembre 1894, par le *Carabinier-Gymnaste*.

RÈVE D'ECUMEUR

Cette nuit j'ai rêvé chose quasi divine,
J'étais un Ecumeur !
Moi qui, dans les concours, fais souvent triste mine,
J'exultais de bonheur !
Ce sort tant épié devenait mon partage,
J'étais rentier d'Etat !
Vous ne comprenez pas ? L'explication d'avantage
Ce précieux état :
Une ville ou région organise une fête,
Un grand concours de tir,
Le comité s'en va, le président en tête,
Bien vite recueillir
D'abord chez le Préfet, puis chez Monsieur le Maire,
De beaux et nombreux prix !
Toujours même discours : c'est œuvre utile,
Chacun s'y trouve pris.
On sait faire entendre que l'argent que l'on donne
Va créer des tireurs !
En un mot, que veut-on ? Une simple couronne
Pour les heureux vainqueurs !
Alors, le Préfet verse, ainsi que la Mairie,
Et même le curé !
Mille et cent donateurs au grand mot de Patrie,
N'ont pas rien mesuré !
L'Etat vient à son tour, par des billets de mille,
Assurer le succès !
L'Ouest, le P.-L.-M., le Nord viennent en file,
Faire œuvre de Français !
L'Union, le Phénix, toutes les assurances,
Prodigent leur beau coin !
Le pays tout entier déborde d'espérances,
Et la chose est au point !
Le grand jour est venu, la lutte est commencée...
Que d'émotions dans les cœurs !
Les jeunes, les nouveaux en leur âme oppressée,
Rêvent d'être vainqueurs !
O lyres des fictions et des folles chimères,
Portez donc aux échos
Et les espoirs déçus et les plaintes amères,
Des pauvres jouvenceaux,
Car nous arrivons, nous, les maîtres de l'Ecume,
Nous saisis des moissons !
Et tandis que Juniors y laissent toute plume,
Nous nous réjouissons :
Savez-vous, pour vingt francs, nous en trouvons trois mille,
Sans compter les honneurs !
Nous appelons cela servir la bonne pile,
Aux jeunes amateurs !
Il arrive, parfois, pourtant qu'on se chamoille,
Pour le meilleur des prix !
Mais les vieux loups entr'eux n'aiment pas la bataille,
Qui coûte des ducats.
Si bien qu'au bout du compte intervient une entente,
Qui nous met tous d'accord.
On partage l'argent et, là-bas, sous la tente,
On se gausse, on se tord !
Or, pendant ce temps-là, l'Etat qui n'a d'oreille
Croit ses fonds bien placés !
Messieurs les donateurs trouvent une merveille,
Les gros points annoncés !
Tout le monde est heureux et l'on s'endort tranquille,
Croyant le pays fort ;
Pensant que la jeunesse est tout à l'œuvre utile,
Qui permettra l'effort !
Quand l'heure sonnera ! Triste plaisanterie :
Nos poches d'écumeurs
Confisquant tous les lots offerts à la Patrie,
Pour ses vrais défenseurs,
Les jeunes ne vont plus où la ruine est fatale,
Où tout est déshonneur !
Pourtant la subvention revient toujours égale,
Sous la rubrique : Tir !
Nous, nous la trouvons bonne au son de la galette,
Confiant le boursicot !
On nous ouvre la porte, on nous fait la risette,
Nous venons au grand trot !

Envoi.

Maintenant, voyez-vous, comme était beau mon rêve,
Ecumeurs de concours ?
Fol désir de jaloux qui, de dépit, se crève...
Je suis né guigne-gueule et le serai toujours !!

C. ISABELLE.

C'est maintenant à M. le capitaine Moreaux, le compétent organisateur du concours de Rennes, de peser le pour et le contre.

HERBÉ

Nous sommes informés que M. le Ministre des Affaires étrangères a nommé M. H. Petit consul du Salvador à Lyon.

Les bureaux du consulat sont situés, 13, rue Royale, au 2^e étage et ouverts tous les jours, sauf les dimanches et fêtes, de 9 heures à 5 heures du soir. M. Petit, juge au tribunal de commerce et capitaine de l'armée territoriale, est le sympathique et dévoué secrétaire de la société de Tir de l'Armée territoriale.

Société de Tir de Lyon

Dimanche, 2 décembre, concours public, au centre, à 200 mètres.

Tir dans les trois positions pour les armes de guerre réglementaires, debout et à genou pour les armes de précision. Chaque tireur pourra faire trois cartons dont le meilleur seul comptera pour le classement.

Une montre aux armes de la Société, et quatorze autres prix en médailles et diplômes, seront distribués aux lauréats.

Le tir aux cartons, et le concours au revolver libre auront lieu dans les conditions habituelles.

Nota. — L'omnibus du Stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

Société des Tireurs du Rhône

Stand de la Doua. — Dimanche, 2 décembre 1900, concours mensuel, 1^{re} catégorie, à 200 mètres, tir à répartition réservé aux sociétaires.

2^e catégorie, tir au centre, concours public, maximum : cinq mouches, minimum deux, classement à la meilleure. Quarante francs de prix ou primes.

3^e catégorie. Tir réduit, séries illimitées, classement au quatre meilleures, concours public, nombreux prix ou primes.

4^e catégorie réservée aux élèves de l'Ecole de Tir jeunes gens français de 17 à 21 ans.

Ouverture du tir à 8 heures du matin, fermeture à 4 heures du soir.

Déjeuner au stand à midi ; se faire inscrire à l'avance. Le programme détaillé du concours mensuel est à la disposition des intéressés qui le trouveront au siège de la Société, cours de la Liberté, 61, les mardi, jeudi et samedi de chaque semaine, de 8 à 10 heures du soir et au stand de la Doua les jours de concours.

Le tramway part de la place des Cordeliers toutes les 20 minutes, arrêt à la Croix-Luizet.

Société des Tireurs du Rhône. — Jeudi, 6 décembre à 8 heures 1/2 très précises, au siège social, 61, cours de la Liberté, distribution des prix des concours de fin d'année ; la distribution se fera au choix.

ANNECY. — Société de Tir mixte. — Dimanche dernier a eu lieu la distribution des prix aux lauréats des concours organisés par la société, sous la présidence de M. le colonel Soyer, remplaçant M. le général Brunet, empêché.

Après quelques bonnes paroles du président, M. Thévenet, lieutenant au 107^e, lit un rapport sur les opérations de l'année, dont les résultats sont magnifiques et font le plus grand honneur aux grands chefs de la société. Voici la liste des lauréats :
Champion : M. Baz, sergent-fourrier, au 11^e ch.
Classement : 3^e division, anciens militaires : MM. Bosson, Favre, Argoult, Frey, Michaudet. — 2^e div., Sociétaires de 16 à 21 ans, n'ayant pas encore servi : MM. Ariotti, Lyard, Luquet, Littoz, Gouville.

1^{re} div., 12 à 16 ans : MM. Falconnet, Falletti.
Concours de divisions : 3^e div., MM. Gauthier, Paccorrel, Baz, Bosson, Curgio. — 2^e div., MM. Jacquet, Littoz, Luquet, Murgier, Lyard. — 1^{re} div., M. Falletti.

Tir réduit : MM. Guillon, lieutenant au 30^e ; Baz, du 11^e ch., Falconnet ; Cappellazzi, Thomé.

Fusil Lebel : MM. Thomé, Lindemberger, Gindre, Argoult, Coissy.

Revolver : MM. Argoult, lieutenant. Guillon, Salomon, Boissy, Carrier.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Demandez partout L'IMMORTEL QUINQUINA

AUTOMOBILISME

AUTOMOBILE A AIR LIQUIDE

La Tripler Liquid Air Company expose à Madison Square Garden, une voiture marchant à l'air liquide.

Ce véhicule pèse seulement 250 kilos et est annoncé comme faisant du 60 à l'heure.

Il est évident que l'air liquide peut être un agent précieux de propulsion. Un tel moteur serait économique, puissant, très maniable et silencieux. Il n'y a que deux inconvénients à craindre :

Tout le monde qui a vu fonctionner un moteur à gaz comprimé, à acide carbonique par exemple, sait que la détente produit un froid considérable, et que pour tirer parti du moteur, il faut le chauffer. Avec l'air liquide dont la température est de 200 degrés de froid, le réchauffement serait toute une affaire. Il faudrait une installation spéciale probablement encombrante et sûrement coûteuse. Au premier abord, la question paraît déjà peu pratique.

En second lieu, l'air liquide ne se livre pas en vase clos, on le conserve dans les récipients ouverts et entourés d'un mélange réfrigérant. Grâce à ces précautions, on évite les accidents, mais le liquide s'évapore. Il est donc impossible et de le transporter et de le conserver.

Aussi, tant que la science n'aura pas fait faire quelque progrès à cette question, les voitures à air liquide resteront sûrement dans le domaine des rêves, ou tout au moins si on les présente comme automobiles pratiques, elle n'en auront que... l'air.

Fédération des Automobiles-Clubs du Sud-Est.

Rappelons que demain, dimanche matin, aura lieu l'assemblée générale de notre fédération régionale au siège du *Bicycle-Automobile-Club de Lyon*, 12, rue Bât-d'Argent, et le soir, une réception au *Motor-Club de Lyon*, quai de l'Est.

MM. J. Gondoin, président ; F. Crossa, trésorier, et Siegfried, membres de l'*Automobile-Club de Nice*, ont été désignés pour représenter le Club à l'assemblée de la Fédération des Automobiles-Clubs du Sud-Est qui se tiendra demain, à Lyon, et au cours de laquelle sera arrêtée la date du *Critérium de Provence*.

DIJON. — Automobile-Club Bourguignon. — L'inauguration des nouveaux salons de l'*Automobile-Club Bourguignon* a eu lieu mercredi soir au milieu d'une grande affluence. Il est bientôt impossible de circuler tellement la foule est compacte. A 9 heures et 1/2, M. Liégar, président, prononce le discours d'inauguration.

Il souhaite la bienvenue aux invités puis aux sociétaires ; il remercie les notabilités politiques, littéraires, magistrats, industriels, qui ont répondu à l'appel du club. Le sympathique président dit qu'il sera heureux de voir les chauffeurs fréquenter les salons du club, car c'est de leur assiduité que dépend le succès de l'A.C.B. M. Durnel, adjoint au maire, répond qu'il est très heureux d'adopter l'honneur de remettre la parole au nom de la municipalité. Il remercie tout particulièrement le dévoué président de l'A.C.B. et félicite le club de l'avoir comme président.

Cette charmante soirée, tout intime et très gaie, s'est prolongée assez tard, laissant le meilleur souvenir chez tous ceux qui ont eu la bonne fortune d'y assister.

GRENOBLE. — Automobile-Club-Grenoblois. — Dans son assemblée générale de ce mois-ci l'*Automobile-Club Grenoblois* a renouvelé son comité pour 1901 comme suit : M. le docteur Pegoud, président ; Emile Duchemin, vice-président ; Jules Jourdan, secrétaire général ; Paul Viallet, secrétaire adjoint ; Benjamin Clerc, trésorier ; Georges Faure, Régis Joyat, archivistes ; Joseph Delmarche, Léon Billaud, administrateurs.

En moins d'une année d'existence, ce club a déjà recruté 91 sociétaires, 76 machines faisant au total 345 chevaux, c'est joliment ça promet.

M. Loubet, Président de la République, qui a fait dernièrement ses débuts en automobile avec M. Jeantaud, a promis d'assister à la prochaine course d'automobiles, désirant à-t-il dit, se rendre par lui-même, compte des progrès de notre industrie nationale. Voilà, si je ne me trompe, une course qui se présentera avec des chances sérieuses de succès. Les autorisations préfectorales et autres sont assurées d'avance ; il ne manque plus que le concours du dieu Phœbus. Pas moyen, hélas ! de lui faire suivre le mouvement, à celui-là. Il s'entête à conduire son antique char, sans souci du progrès. Il est vrai que, depuis le temps, il n'est à merveille : jamais d'accidents. Entre nous, c'est encore lui le plus calé, le roi des... chauffeurs.

Moto-Club de France. — Ce club a décidé d'organiser un concours de moteurs fixes marchant à l'alcool, pour la première quinzaine de janvier.

Le Tour de France. — L'épreuve annuelle du Tour de France a été fixée à fin mai. Elle durera une huitaine de jours. Ce sera plus exactement un tour des Vosges par Epernay, Verdun, Nancy, Gérardmer, Belfort, Montbéliard, Plombières, Contrexéville, Bar-le-Duc, Troyes et Paris. Soit environ 1.300 kilomètres.

Nice. — La coupe de Bary sera disputée sur un parcours de 60 à 100 kilomètres et son point de départ ne sera fixé que deux heures avant le signal du starter. Elle se courra le 27 janvier.

La coupe challenge Leboulay se disputera le 10 mars. Elle est réservée aux véhicules à quatre places pesant plus de 400 kilos et conduits par leurs propriétaires, membres d'un club reconnu.

L'Automobile-Club du Var vient d'inviter les membres de l'A.C. de Nice à assister à l'inauguration de leur club dans le courant de janvier.

Des fêtes automobiles auront lieu à cette occasion, à Draguignan.

Voici le parcours définitif de la grande course de Nice, qui aura lieu le 25 mars 1901 : Nice, Aix, Saint-Cannat, Lambesc, Senas, Salon, Lançon, La Favié, Aix, Nice. Ce parcours comprend 468 kilomètres et comporte une raquette, soit une courbe de retour, d'environ 100 kilomètres, dans le but d'éviter toute rencontre entre voitures marchant en sens inverse.

Le total des prix de la semaine de courses automobiles qui aura lieu en mars, à Nice, sera porté de 10.000 à 15.000 francs. Parmi les derniers souscripteurs, signalons deux maisons de constructions étrangères : la Daimler (allemande) pour 1.600 francs, et la Neisselndorff (autrichienne) pour 500 francs.

A propos de la semaine de courses, on annonce qu'une des principales maisons françaises de constructions a décidé de mettre en ligne huit voitures dans la course des touristes *Nice-Draguignan* et retour et probablement une 96 chevaux dans la course de vitesse *Nice-Salon* et retour.

L'Automobile est à l'ordre du jour dans les pays étrangers. En effet, toutes les grandes administrations européennes se préoccupent cette semaine des services que peuvent leur rendre ces automobiles. En Allemagne, dans le service des postes, beaucoup de voitures sont employées. En Italie, la direction centrale a demandé aux fabricants de lui soumettre le prix et de lui donner une description des voitures les plus pratiques pour le transport des lettres et imprimés.

Angleterre. — Les épreuves pour automobiles électriques organisées la semaine dernière par l'A.C. de Grande-Bretagne n'ont pas produit d'aussi bons résultats qu'on était en droit de l'attendre. Le temps était abominable et les routes défoncées. La meilleure performance a été celle de la voiture Powerful de la Compagnie Electric Motive Sower qui a couvert 104 kilomètres sans recharger.

Belgique. — Prochainement les routes de Belgique vont connaître les douceurs du rouleau à vapeur. Les Ponts et Chaussées se préoccupent de l'adoption du nouveau système pour la refectation annuelle des routes. On renonce enfin au rudimentaire procédé qui consiste à recharger les chaussées en laissant aux chevaux et aux charettes le soin de l'empierrement.

Il est certain maintenant que le ministre de la guerre de Belgique vient de décider le remplacement de la traction animale par la traction automobile pour les charriots des munitions et des vivres.

Il serait même question de remplacer les chevaux de l'artillerie, par des moteurs. — c'est au moins ce que l'on affirme, et je vous donne la nouvelle sous toutes réserves, il y a tant de nouvelles de cou...ps.

Allemagne. — L'Impératrice d'Allemagne fait, paraît-il, des progrès rapides en automobilisme. Virage, marches arrière, rien ne l'effraie. Elle aura

conquis rapidement son titre de chauffeuse, alors que tant d'autres ne sont encore que de simples chauffettes.

Paris-Berlin. — La course Paris-Berlin, qui aura lieu dans le courant du mois de mai, comptera parmi ses engagés un de nos éminents chauffeurs Lyonnais, membre du *Motor-Club de Lyon*.

Nul doute qu'il ne se classe dans un bon rang. C'est, en tous cas, ce que *Lyon-Sport* lui souhaite sincèrement, en le félicitant de représenter le *Motor-Club*, chez nos voisins d'Outre-Rhin, et de donner à nos chauffeurs Lyonnais l'exemple de la plus ardente émulation.

Le Moteur Mercédès. — C'est la maison Daimler qui le lance. Ce moteur tourne de 500 à 1.300 tours, au gré du chauffeur. L'allumage ne se fait plus par magnéto Bosch, mais par magnéto rotatif Maybach, avec avance et retard à l'allumage dont la came se trouve dans le magnéto même. Ce moteur possède un carburateur spécial et un refroidisseur nouveau. Sept litres d'eau suffisent pour des milliers de kilomètres, la température ne pouvant excéder 60 degrés dans les côtes les plus dures. Les cylindres et la culasse sont d'un seul bloc. Le régulateur permet de supprimer le fonctionnement de un ou plusieurs cylindres, à volonté.

Gourmets !!! Demandez la VELOUTINE Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et C^{ie}, 141, rue Garibaldi.

Essence de Pétrole Spéciale

Marque FENAILLE & DESPEAUX

BENZO-MOTEUR

POUR Moteurs et Automobiles

CYCLISME

Velodrome municipal et... ministériel !!!

On se souvient que nous avons jeté l'alarme et signalé que la Municipalité était sur le point de créer un véritable fief, au Parc de la Tête-d'Or, en concédant pour neuf ans, un vélodrome qu'elle ne pouvait ni faire réparer, ni démolir.

Les entrepreneurs sérieux, qui jusqu'alors s'étaient présentés, s'étaient toujours heurtés à des exigences et à des conditions onéreuses de la part de l'Administration.

Mais il a suffi qu'une personne grata fût installée à demeure dans ce vélodrome par une tolérance vraiment abusive et par une complaisance politique et toute ministérielle, pour voir tomber aussitôt ces vieilles mesures de prudence, faisant place à une sagesse toute socialiste.

Depuis mardi soir c'est chose faite ! Par décision du conseil municipal le nouveau directeur est installé pour 9 années dans ce domaine où, désormais, il pourra cultiver librement les champignons et inviter M. de Lanessan à ses courses d'ânes.

Nous ne voudrions pas faire ici de la politique, ni chercher à diminuer le crédit sportif de notre Municipalité, que la capitale nous envie, mais avouez que c'est se moquer du monde et... des cyclistes que de concéder pour 9 ans un vélodrome que les premiers entrepreneurs n'ont pu avoir que pour 4 années.

J'ai déjà fait connaître le fallacieux prétexte invoqué : Il paraît... ou plutôt il ne paraît pas, mais l'administration, sur la foi des rapports de l'ingénieur en chef de la ville, affirme que M. Pascal a fait déjà pour 10.000 francs de réparations au vélodrome municipal.

Ceux qui fréquentent et ont pu voir, ces derniers temps, notre piste municipale, complètement refaite (!) ont bien facilement pu se convaincre que les dépenses de cette importance ne coûtaient pas cher à notre nouveau directeur du vélodrome municipal.

Qui a-t-on trompé ? Ce n'est pas l'ingénieur rapporteur, ni la municipalité trop complaisante !

LE GOGO.

Touring-Club de France. — Dans sa dernière séance, le Conseil d'administration du *Touring-Club de France* a voté une subvention de 1.000 fr. pour l'aménagement d'un trottoir cyclable le long du chemin de grande communication n° 5, autour du lac du Bourget.

Le Vélo organise pour le 6 septembre 1901, la course Paris-Brest et retour, soit 1200 kilomètres. Onze engagements ont été déjà reçus, parmi lesquels ceux de Rivière, Béconnaix, Williams, Foureau, Fischer et Aucouturier.

A Paris, quelques remuantes personnalités de l'U.V.F. ont pris l'initiative d'une réunion de présidents de clubs affiliés et pratiquant les sports athlétiques dans le but de parer à la rupture des rapports entre l'U.S.F.S.A. et l'U.V.F., voire de fonder au sein de la Fédération cycliste une section athlétique.

Cyclophile Lyonnais. — Le banquet annuel du *Cyclophile Lyonnais* aura lieu le samedi 8 décembre prochain, à huit heures du soir, dans les salons de l'hôtel de l'Europe.

Cette fête comme les précédentes promet d'être très brillante, ainsi que son grand bal donné également dans les magnifiques salons de l'hôtel de l'Europe et qui a été fixé au 9 février prochain.

BOURG. — Dimanche, le *Vélo-Club de Bourg*, donnait son banquet annuel dans la salle de l'hôtel des Négociants, sous la présidence de M. Tony Belaysoud. Plusieurs représentants des sociétés vélocipédiques de Mâcon, Saint-Trivier, de Courtes, Jujurieux, etc., avaient répondu à l'aimable invitation faite par le Vélo-Club.

M. Vacher, vice-président de la Société de Mâcon, dans un petit discours, félicita le V.C.B. d'avoir à sa tête un homme aussi charmant que M. Belaysoud. M. Tandelli, un habile violoncelliste a fait entendre quelques jolis morceaux de son répertoire.

Les convives ont eu, en outre, le plaisir d'écouter chanter MM. Nannicini, Robin, rédacteur au *Courrier de l'Am*, Vacher, Doudeau, Vignère et bien d'autres.

Un bal a clôturé la fête.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Demandez partout L'IMMORTEL QUINQUINA

OLD ENGLAND Boys Tailor

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques

U. S. F. S. A.

Assemblée Générale annuelle. — L'Union a tenu son assemblée générale le 10 novembre, sous la présidence de M. Escudier qui a ouvert la séance par une allocution fort applaudie ; il se félicite de la façon brillante dont l'Union a participé à l'Exposition universelle. Il rappelle que l'Union a obtenu de M. le Ministre de la guerre pour les militaires sous les drapeaux le droit de faire partie des sociétés de l'U. S. F. S. A.

Puis M. Raoul Fabens, secrétaire général, donne lecture de son très intéressant rapport dans lequel il se préoccupe surtout de la participation des comités régionaux à l'assemblée générale. Voici quelques extraits :

Je me demande si les hommes qui ont propagé notre œuvre sur les bords frontiers de la Garonne et du Rhône, ceux qui s'apprêtent à prendre corps à corps avec les autres exercices que l'école de bataillon, je me demande si les sportsmen dévoués qui ont prolongé dans les départements la vie unioniste ne devraient pas être appelés à l'honneur de vous dire eux-mêmes ce qu'ils ont fait pour la cause commune pendant l'année écoulée.

Est-ce que vous ne pensez pas que nous serions tous heureux, d'avoir l'occasion, une fois par an, de voir d'entendre et d'applaudir ces hommes dévoués, les Bur-nichon, les D. Richard, les Limouzin, les Lamorthe-Pélines, les Gaston Savetie, les Montmail et d'autres encore dont les noms vous sont aujourd'hui bien connus et qui tiendraient, j'en suis sûr, à venir eux-mêmes en quelques mots, vous narrer leurs conquêtes et vous communiquer leurs espérances ?

Est-ce que ce ne serait pas justice que nos Commissions sportives recueillent ici, elles-mêmes, chaque année, dans la personne de leur président ou de leur secrétaire les remerciements que l'Union leur doit pour leur inépuisable dévouement ?

Je souhaite que cette idée fasse son chemin dans les Comités Régionaux et dans les Commissions et que lors de notre prochaine Assemblée Générale extraordinaire une proposition ferme soit déposée dans ce sens.

Cette excellente idée émise par un de nos officiels bien placé pour la mener à bonne fin, a rencontré un assentiment unanime et semble devoir entrer prochainement dans la voie de la réalité.

Le rapport financier accuse un déficit de 4.611 fr. qui sera cependant couvert par les bénéfices laissés par les concours de l'Exposition.

L'assemblée a décidé ensuite de commencer les démarches nécessaires pour faire reconnaître l'U. S. F. S. A. d'utilité publique.

Après avoir fixé la date de la prochaine assemblée extraordinaire au 2 février 1901, l'assemblée a procédé à la nomination de la Commission spéciale de cinq membres, chargés d'étudier les modifications à apporter aux statuts. Ont été élus : MM. P. Roy 59 voix ; R. Fabens, 54 voix ; Manaud, 44 voix ; L. Dedet, 42 voix ; de Villers, 39 voix.

La prorogation des pouvoirs des représentants des membres honoraires, jusqu'à la prochaine assemblée, a été décidée à l'unanimité.

Comité du Sud-Est

Mardi 4 décembre. — Assemblée mensuelle du Comité du Sud-Est. Ordre du jour très important. Toutes les sociétés sont priées de se faire représenter.

Commission de courses à pied. — La commission se réunira au siège, lundi, 3 décembre, à 9 h. Ordre du jour important.

Commission de Foot-ball. — 27 novembre. — Présents : MM. G. Vuillemer (P. C. R. L.), Motte (R. C. L.), Guichard (S. R.), Vidal (S. L.), Marjollet (A. C. J. O. L.), Gay, Brissaud, Duranton (U. S. L. A.).

M. Géo Vuillemer est élu président en remplacement de M. Carron parti au service.

Lettre de l'Union au sujet du Challenge Interscolaire de Rugby. Suivant la décision de l'assemblée générale le championnat interscolaire est créé cette année et M. Duranton est chargé d'écrire à M. Audouard, délégué, à la Commission de l'Union.

La clôture des engagements pour les championnats de football interclubs et interscolaires est reportée au 15 décembre à minuit. Adresser les engagements, 5 francs par équipe, à M. Marjollet, secrétaire, café Gaidon, 1 rue Victor-Hugo (mandats au nom de M. Balmas, trésorier). Tout engagement non accompagné du droit d'entrée sera considéré comme nul.

Voici les noms des personnes proposées comme arbitres officiels : M. Burnichon, Pouzet, Rivière (P. C. R. L.), Conty, S. Balmas (R. C. L.), Héritier Debroux (A. C. J. O. L.), Deck (S. L.), Albert Clerc. La Commission des arbitres officiels.

Tous les clubs désirant engager leurs équipes en 2^e ou 3^e série devront envoyer à la Commission, jusqu'au 11 décembre, le résultat des matches ou parties d'entraînement joués cette saison avec les renseignements utiles concernant les équipes. La commission classera les équipes. Les clubs qui n'auront pas rempli ces formalités n'auront aucun recours pour réclamer leur classification dans telle ou telle catégorie.

La Commission fixe sa prochaine séance au mardi 11 décembre. Ordre du jour : Classement des équipes ; date des championnats ; terrains ; arbitres ; questions diverses.

Voici les engagements reçus à ce jour ; Football club Régates Lyonnaises : Equipes première, seconde et troisième.

Racing-Club de Lyon : Equipes première, seconde et troisième.

Union Sportive du lycée Ampère. — Equipes première, seconde et troisième.

Stade Lyonnais : Equipes première et seconde.

Racing-Club de Lyon. — Tous les joueurs se rendant à Grenoble sont priés de se trouver, dimanche matin, à 6 h. 3/4, salle des Pas-Perdus, gare de Perrache. Départ de Lyon, 7 h. 05. Arrivée à Grenoble 10 h. 39. — Retour, départ de Grenoble 10 h. 2, arrivée à Lyon, minuit 57.

BELLEY (Ain). — On annonce la fondation, dans cette ville, d'un club athlétique, sous l'initiative de M. Borelli, contrôleur des contributions directes, et avec le concours de M. Georges Francfort, constructeur, ancien capitaine de l'équipe première du *Football-Club Régates Lyonnaises* et qui, en cette qualité, a conduit la première équipe lyonnaise victorieuse, en 1895, à Marseille.

Nul doute que ce club ne réussisse et ne donne, à brève échéance, son affiliation à l'U. S. F. S. A. et au Comité du Sud-Est. Il sera fort bien placé pour se rencontrer avec les sociétés de l'Ain, de la Savoie et de l'Isère.

Comité des Alpes

L'Assemblée générale de 1900. — C'est demain, 2 décembre 1900, à 10 h. 1/2 du matin, que le Comité régional des Alpes tiendra ses solennelles assises, en la salle ordinaire de ses assemblées, café des Mille-Colonnes (salle du premier), place Grenelle.

Cette séance d'ouverture, si l'on veut bien en croire certains confrères, promet d'attirer à Grenoble de nombreux délégués des diverses sociétés de la région des Alpes, qui seront très heureux d'assister au match se jouant l'après-midi, sur le terrain du Stade, entre le *Racing-Club de Lyon*, et le *Stade Grenoblois*, champion des Alpes.

Noël MABLE.

Stade Grenoblois. — Dans sa dernière assemblée générale du 21 novembre, les membres du Stade ont renommé leurs délégués au Comité des Alpes pour la saison 1900-1901. MM. de Lamortel-Félines, Eugène Côte et Louis Dalban ont été élus, battant de plusieurs longueurs les candidats de la défunte opposition, nos bons amis, Noël Mable et A. Debon, les anti-unifiants bien connus, du moins on le prétend, qui, l'an dernier, siégeaient au Comité sur les bancs nationalisés.

Vous verrez qu'après cela, certaines gens vont prétendre que les stadistes commencent à devenir intelligents.

L. S.

TOURNON. — *Union Sportive du Lycée de Tournon.* — « Par suite de la démission de M. Fayol, secrétaire de l'U. S. L. T., et capitaine de l'équipe première, les membres actifs de cette association, réunis extraordinairement sous la présidence de M. E. Ruelle, ont procédé à l'élection d'un secrétaire.

M. D. Buix, adjoint au Comité, est élu à forte majorité, M. S. Grandjean est ensuite nommé capitaine de l'équipe première, au premier tour du scrutin.

— Le Comité rappelle aux sociétaires qu'une amende sera infligée à tout membre actif qui, sans excuse valable, ne participera pas aux entraînements.

LAMBERT.

ROMANS. — Dans sa dernière société, le *Stade Romains* a procédé à l'élection du bureau pour l'année 1900-1901, composé comme suit : Président, Philippe Grenier; Vice-Présidents, MM. J. Courreau, A. Aubert; Trésorier, M. Bonadieu; secrétaire, Breton; secrétaire-adjoint, Nicolle; membres : MM. Saint-Cyr, Cheval, Clot, Jacquier, Nalle, Gignier.

ANNECY. — L'Association Athlétique du Lycée d'Annecy vient de réformer son bureau comme suit : MM. Jorjot, président; Bardel, vice-président; Antony, capitaine d'équipe première; Largier, secrétaire; Mugnier, Pollet, conservateurs du matériel.

Jeu, 22 novembre, s'est joué la première partie d'entraînement de football. Deux équipes se sont entraînées sur le terrain des Iles. Bien que le jeu fut fort décousu au commencement, plusieurs joueurs se sont fait remarquer.

FOOTBALL

SPORT INTERNATIONAL

Le match international de football, qui s'est joué dimanche dernier entre l'*Union Sportive Chambérienne*, société affiliée à l'U. S. F. S. A., par conséquent, société d'amateurs, et l'*Athlétique-Club Genevois*, m'a suggéré une réflexion, dont je tiens à faire part à nos lecteurs, sous la forme d'une simple question.

A cette rencontre internationale, qui a eu lieu à Chambéry, je vois figurer dans la composition de l'équipe genevoise, les noms de MM. Pettelaz, Butler, Steelter, etc. Tous ceux qui suivent de près et attentivement les différentes manifestations du sport dans notre région du Sud-Est et même du Haut-Rhône, connaissent déjà ces noms portés par d'excellents coureurs à pied suisses. N'ont-ils pas pris part cette année à toutes les manifestations athlétiques de leurs pays et tout dernièrement à la *Course de montagne*, organisée à Genève par notre confrère suisse le *Montagnard*? Or cette épreuve était ouverte à tous venants, puisque plusieurs de nos meilleurs coureurs professionnels lyonnais y ont participé.

Comment se fait-il donc que Pettelaz, pour ne citer que le premier arrivé de cette épreuve professionnelle, ayant touché le 1^{er} prix de 400 fr. en espèces, ait pu être autorisé à faire partie d'une équipe jouant quelques jours après un match de football contre l'*Union Sportive Chambérienne*, des purs ceux-là?

Il me semble que d'après les règlements de l'U. S. F. S. A., tout match ou concours par équipe, d'une société française avec une société étrangère doit avoir avant tout l'agrément de l'*Union* et je m'étonne, si cette autorisation a été demandée, que l'*Union* l'ait donnée dans de telles conditions. Ce n'est pas, vous le comprenez bien, que je veuille être désagréable en quoi que ce soit à nos bons amis les footballeurs suisses, et en particulier au dévoué président de l'*Athlétique-Club Genevois*, M. Max Burgi, avec qui le *Lyon-Sport* tout comme moi, avons toujours eu les meilleures relations. Mais il faudrait, une fois pour toutes, être fixé à ce sujet, savoir, dans l'intérêt même du sport et de la parfaite organisation de ces matches internationaux, si nous pouvons, sans enfreindre les règles de l'amateurisme, jouer aujourd'hui en France contre des athlètes qui, la veille, touchaient ailleurs des prix en espèces dans des courses professionnelles.

Certes, je serais désolé de ne plus voir nos amis

les Genevois se mesurer avec nos athlètes du Sud-Est ou des Alpes, et je suis persuadé qu'au contraire une réglementation prévue, respectée de tous, favorisera ces rencontres. Il est préférable de la demander franchement que d'attendre que des difficultés surgissent et ne la suscitent.

L'*Union Pédestre Suisse*, qui s'est récemment fondée à Genève, sur la proposition de l'*Athlétique-Club Genevois*, doit se prononcer dès maintenant pour ou contre l'amateurisme. Espérons qu'elle entrera en relation, à ce sujet, avec le conseil de l'U. S. F. S. A., et qu'en suite de rapides négociations, nous aurons la garantie que nos équipes et nos réunions athlétiques respectent le principe d'amateurisme, qui fait la vraie vitalité de nos sports.

Une pareille entente internationale doit nous ménager d'excellents rapports avec les sociétés suisses; c'est pourquoi je n'ai pas voulu laisser s'accroître une irrégularité, qui aurait pu être invoquée plus tard comme précédent, et troubler de beaux projets.

V. BROCHU.

GRAND MATCH AJOURNÉ

Le grand match annoncé pour dimanche à Lyon, entre les équipes premières de l'*Olympique de Marseille* et du *Football-Club Régates Lyonnaises*, a été au dernier moment renvoyé par suite de l'impossibilité dans laquelle se trouvait l'*Olympique* d'amener une équipe complète. Cette nouvelle télégraphie Jeundi soir, a causé un profond dépit parmi nos athlètes lyonnais qui attendent de connaître les motifs d'une pareille abstention, car c'est la première fois qu'un match aussi important échoue alors que toutes les mesures ont été prises.

Les cartes et invitations adressées par le F. C. R. L. en vue de ce match, serviront pour le match du 9 décembre, contre le *Servette-Football-Club de Genève*.

9 décembre. — **Grand Match International entre le Football-Club de la Servette (Genève) et le Football-Club-Régates Lyonnaises. Pelouse des courses.**

Racing-Club de Lyon

Dimanche dernier le *Racing-Club de Lyon* a pris possession de son nouveau terrain situé 210, route d'Heyrieu, où il jouera dorénavant, quoique conservant celui qui lui a été accordé au Grand Camp par M. le gouverneur militaire de Lyon.

L'inauguration officielle est retardée de quelques jours, afin que le vestiaire et le terrain soient complètement en état.

Ce terrain mesure 280 mètres de long sur 90 de large et permet d'installer deux jeux de football et des cours de tennis, une piste circulaire en gazon mesurant 750 mètres entoure le terrain de jeu entièrement clos de mur.

Le tramway à vapeur de la place des Cordeliers à Monplaisir conduit à douze minutes du terrain et donnera toute facilité au public les jours de grands matches.

Les équipes première et seconde ont fait un excellent entraînement en vue du match que la première doit jouer demain à Grenoble contre le *Stade Grenoblois*.

Stade Lyonnais. — Demain, 2 décembre, R. V. à Tassin, café Jean à 3 heures précises. La plus grande exactitude est recommandée.

A 2 heures, au terrain de Bonneterie, entraînement équipe première contre deuxième.

Dimanche dernier, malgré mauvais temps, le *Stade Lyonnais* a fait courir son troisième cross d'entraînement à Tassin. Ont suivi la piste à bonne allure : MM. Cagnon, Gaudillat, Tharin, Mage, Berthet. Les équipiers de la saison passée vont sous peu faire leur réapparition, entr'autres Drevon, Roy, Ducellier, etc.

BOURG. — *Avant-Garde du Lycée Lalande.* — Voici quelle sera la composition de l'équipe première de l'A. G. L. L. dans les matches de la saison. *Arrière* : Darmet; *Trois-quarts* : Babey, Moutlé, Mellet, (capitaine), Berthet; *Demis* : Favre, Georges, Duisit. *Avants* : Blanchard, Balay, Epéche, Carrel, Bourg Morellet, Rensvande et Carlé.

Le capitaine se réserve de faire quelques changements. Il y a de bons éléments dans cette équipe, mais les avants manquent d'entraînement; ils feraient bien de venir un peu plus souvent sur le terrain.

V. L.

CHALON. — Le *Racing-Club Chalonais* n'est pas un Club qui s'endort on pourra en juger par les lignes suivantes.

Le 11 novembre les équipes première et seconde à Roanne contre les mêmes équipes du *Stade Roannais*. Le 16 décembre les équipes premières et seconde joueront contre les mêmes équipes du R.C.B. à Dijon. Revanche à Chalon en janvier. Toujours en décembre l'équipe première jouera contre la même équipe de l'U. S. D. à Chalon; revanche à Dijon en janvier. Le 6 janvier l'équipe première contre la même équipe du S. L. à Chalon; revanche à Lyon en février. En janvier encore l'équipe seconde contre l'équipe troisième du F.C.R.L. à Chalon, revanche à Lyon en février.

Enfin les équipes 1 et 2 sont engagées dans les Championnats du S.-E. et l'équipe première dans le *Challenge de l'Est*. Le R. C. C. prépare en même temps son équipe de cross.

Pour un club qui n'a pas encore fait son premier anniversaire cela n'est pas trop mal.

DIJON. — *Racing-Club Bourguignon.* — Dimanche dernier, un temps détestable a contrarié l'entraînement des équipes du R. C. B. empêchant à quelques équipiers de se rendre sur le terrain. Malgré la pluie qui avait rendu le terrain très glissant, une vingtaine de joueurs se sont entraînés au petit bonheur sur le terrain de la Colombière derrière le Parc de Dijon. Partie sans grand intérêt qui a cependant été bien menée par certains joueurs.

Demain, le R. C. B. convoque spécialement ses deux équipes en vue du match conclu tout récemment avec le *Racing-Chalonais*.

Les équipes première et seconde de ces deux clubs se rencontreront à Dijon le 16 décembre, au Vélodrome du Parc; la revanche se jouera à Chalon, fin décembre.

Voilà deux matches intéressants en perspective et qui seront pour le R. C. C. l'occasion de montrer les progrès accomplis depuis l'an dernier.

DANS LES ALPES

Grenoble contre Lyon.

S. G. contre R. C. L.

Le match qui mettra, demain, aux prises les éternels rivaux Lyonnais et Grenoblois ne mettrait-il même en présence que des équipiers de tout second ordre, est toujours sensationnel. Aussi est-on en droit d'espérer un franc succès; demain, à Grenoble, Pourvu que Phébus veuille bien être de la fête, le succès n'en sera que plus indiscutable.

Les deux équipes qui matcheront demain sur le terrain du Sablon sont toutes deux, sans pour cela qu'on m'accuse de puffisme, d'une réelle valeur.

Le *Racing-Club* a, depuis le commencement de la saison, suffisamment fait ses preuves dans des parties d'entraînement et contre le *Football-Club* et contre l'*Athlétique*, ayant battu ce dernier.

Le *Stade*, de son côté, est sorti très franchement victorieux dans son match contre le *Cercle sportif* et a tenu convenablement le terrain dans sa récente rencontre contre le *Lycée de Grenoble*.

Voici la composition des deux équipes :

Lyon. — *Arrière*, de Wezick; *trois-quarts*, Deltieux, K. Guillot, Décurtil, Durand; *demis*, Caron (cap.), Denat; *avants*, Ferrand, G. Slugaki, Berthet, Pierry, Motte, Dagand, Vuarin, J. Pellardy.

Grenoble. — *Arrière*, Reppelin; *trois-quarts*, Fayolle, Dalban (cap.), Côte, Prévot; *demis*, Bastin, Marmonier; *avants*, Mourier, Pinalzi, Blanc, Viallet, Mirabaud, Jalifier, Emptoz, Viazoz.

Au surplus les équipes comptent au nombre de leurs joueurs des vieux devenus populaires déjà sur nos terrains de pugny, parmi ceux-là au *Racing-Club*: Caron, Dethieu, Décurtil, l'ancien capitaine du Lycée de Tournon; Denat, etc.; au *Stade*: Dalban, Fayolle, Prévot, Mourier, Bastin, Côte et *tutti quanti*.

L'équipe lyonnaise me paraît avoir un réel avantage en sa ligne d'avants. Les lignes arrière grenobloises sont honnêtes, ce qui compensera peut-être le manque de poids et de vitesse des avants.

D'ailleurs — je dois l'avouer tout franchement — je ne crois pas à la victoire de l'équipe stadiste qui a beaucoup trop, cette saison, négligé l'entraînement (Comme c'est amusant à un stadiste endurci de confesser ces choses en plein public).

Néanmoins, nous aurons l'heur d'assister à une partie vivement et chèrement disputée. Le Stade n'entendant point, je vous l'assure, laisser les Lyonnais se baisser pour ramasser les essais à pleines mains.

Le match sera, très probablement, arbitré par Chevalier, le sympathique capitaine de l'*Union Sportive Chambérienne*, un vieux et excellent joueur qui a — lui aussi — souventes fois fait ses preuves dans l'équipe savoisiennne.

Noël MABLE.

— Le match Grenoble-Lyon se jouera sur le terrain du Stade, au Sablon, à droite du nouveau pont sur l'Isère. Le coup d'envoi sera donné à 2 h. précises.

Les prix d'entrée pour ce match ont été fixés comme suit par le Comité du S. G. : *tribune* : 2 fr.; *pelouse de droite* : 1 fr.; *pelouse de gauche* : 0.50. Les membres des Sociétés athlétiques de l'U. S. F. S. A. bénéficieront d'une remise de 50 0/0 sur la présentation de leurs cartes de sociétaires.

SAINT-MARCELLIN. — Dimanche dernier, le match conclu entre une équipe mixte du S. R. et l'équipe première de l'U.S.S.M. s'est joué sur le terrain de cette dernière société, route de Chaille. L'équipe St-Marcellinoise, quoique mieux entraînée, n'a triomphé que difficilement de l'équipe romanaise. Voici qu'elle était la composition des équipes.

Saint-Marcellin. — *Arrière* : Bossan; *trois-quarts* : Bousquet, Rozand, Bois (cap.), Mabilon; *demis* : Roussel, Journon; *avants* : Repiton, Lambert, Marion, Mayoussier, Boissieux, Bouisson, Vignon, Coche.

Romans. — *Arrière* : Nalle; *trois-quarts* : Fintreny, Breton, Bernard, Journayre; *demis* : Donadien, St-Cyr (cap.); *avants* : Clot, Nicollét, Marraud, Guérinand, Gignier, Revol, Truc, Chaumard.

BRETON.

Courses à Pied et Cross-Country

Racing-Club de Lyon

Le premier cross d'entraînement du R.C.L., qui devait avoir lieu dimanche dernier, a été encore une fois remis à huitaine par suite de la pluie continue qui n'a cessé de tomber pendant toute la matinée.

Nos racingmen auront fort à faire le mois prochain pour rattraper le temps perdu, d'autant plus que l'équipe du R. C. L. se propose d'aller courir, en janvier, à Grenoble et à Dijon, sans compter le *Challenge Aygaquier* qui se dispute le 20 janvier. Allons, racingmen, au travail et soyons sérieux!

Cross d'entraînement. — Dimanche, 2 décembre, cross de 6 kil., à Bron. Départ, à 9 h. 1/2, du café Hugon, en face l'entrée de l'Asile de Bron. Rendez-vous pour les coureurs, à 8 h. 1/2, place des Cordeliers, kiosque des tramways électriques.

Stade Lyonnais. — Tous les équipiers sont priés de se trouver au café Jean, à Tassin, en face de la gare, à 3 heures après-midi. Entraînement sur 7 kilomètres. Prière d'être exacts.

Les Sociétés lyonnaises sont invitées à ce cross.

CHALON. — M. Bérard du *Racing-Club Chalonais*, très bien entraîné par Belin, le sympathique champion du S.-E., a tenté, dimanche dernier, de battre le record de l'heure du Sud-Est, qui appartenait à F. Raymond du R. C. L. La pluie continue et le terrain très lourd l'ont empêché de mener à bien cette tentative; il n'a couvert, en effet, que 14 k. 750 dans l'heure. MM. Labbé, Rougeot et Farcel chronométrèrent.

Malgré cet échec, M. Bérard qui est un entêté recommencera sous peu sa tentative.

DIJON. — *Racing-Club Bourguignon.* — Dimanche dernier, au R. C. B., 2^e cross d'entraînement à Larrey. Cette sortie qui a eu lieu sous la pluie, a néanmoins réuni de nombreux coureurs qui ont couvert 5 à 6 kil. à bonne allure. Remarqué :

MM. Semenons, Boureau, Armand, Bertrand, Décolonne, Del Brièrre, Gémardin, Dardenne, etc. Etant donné le mauvais temps, il y a lieu de croire que les coureurs viendront plus nombreux dès le mois prochain.

D.

Demain le R. C. B. fera courir son 3^e cross d'entraînement à Larrey, sur 6 à 7 kil. R.-V. à 9 heures 1/2 au restaurant du Vieux-Silène, Larrey.

Union Sportive Dijonnaise. — A Larrey, cross d'entraînement. Réunion à 2 heures chez Daval.

BOULES

Boule de l'Hippodrome du Grand-Camp. — Sous ce nom vient de se fonder une nouvelle société de joueurs de boules, dont le siège est au café du Jura, rue Tupin; son boudoir, fort bien aménagé, est à proximité de l'Hippodrome du Grand-Camp, et comprenant plusieurs jeux.

Plus de 30 adhérents, jouant depuis fort longtemps ensemble, forment le noyau de fondateurs de cette société, appelée aux plus beaux succès et qui viendra compléter le centre vraiment sportif établi sur la rive gauche du Rhône au delà du Parc.

Nous publierons les convocations et les comptes rendus de cette société, ainsi que ceux qui nous seraient adressés par toutes les sociétés, désirant figurer dans la rubrique « *Boules* » que nous reprenons pour donner satisfaction à de nombreuses demandes de nos lecteurs.

Boule Tonkinoise. — Dans le concours de boules des sociétés réunies, dont le Championnat se termine demain, il en existe une constituée depuis deux mois à peine. C'est la première fois que la *Boule Tonkinoise*, tel est son titre, prend part à un concours; mais elle a déjà su, par le bon ordre et le commandement de M. Bertrand, son président, arriver assez loin, pour se mesurer avec la fameuse quadrette la *Fraternelle de chez Clémence*.

Souhaitons que cette Société réussisse dans le Championnat. Voilà la composition de sa première quadrette : MM. Bertrand, Mallion, Gontrand, Roquette.

OLD ENGLAND Girls Tailor (Fillettes 8, rue Lalande, 8)

GYMNASTIQUE

Fédération des Sociétés de gymnastique du Rhône et du Sud-Est. — Dans son Assemblée générale annuelle cette association, comprenant quarante-deux sociétés affiliées, a décidé que son *concours fédéral* de 1901 aurait lieu à Valence et le *championnat fédéral* à Pont-de-Beauvoisin, les municipalités de ces deux villes ayant accepté l'organisation de ces deux grandes manifestations gymniques.

Une adresse de félicitation a été votée à M. Cazalet l'éminent président de l'*Union des Sociétés de gymnastique de France*.

Pour les blessés militaires

Nos lecteurs ont certainement lu, dans les journaux quotidiens, la dépêche annonçant que le vaisseau ambulance envoyé en Chine, par la *Croix-Rouge* (sociétés de secours aux Blessés militaires) était arrivé à Takou et avait déjà commencé son œuvre de bienfaisance.

Qui donc a pu songer sans un frisson aux maux causés par la guerre? aux blessures, aux maladies de nos braves soldats qui s'illustrent tout là-bas? Et qui donc refuserait de contribuer à l'effort si noble de la société de secours aux Blessés militaires.

Si l'appel était entendu de tous, tout le monde répondrait.

Mais comment et où apporter son obole? En dehors de la souscription directe à la société même, un moyen s'offre, facile, de participer à cette œuvre, entre toutes les bonnes œuvres.

Nous apprenons, en effet, qu'une fête, — avec un programme digne du bal qu'on se propose, — patronnée par les autorités civiles et militaires et présidée effectivement par M. le Préfet du Rhône, se prépare à son profit, pour le 9 décembre prochain, salle des Folies-Bergère, c'est par là l'*Avant-Garde de Lyon* qui a assumé l'organisation de cette fête à l'occasion de son quinzième anniversaire.

Nous tiendrons nos lecteurs au courant de cette organisation de bienfaisance.

SPECTACLES & CONCERTS

John HIGGINS et Chas. MATTHEWS AU CIRQUE RANCY

John Higgins, qui a été appelé le *Roi du saut*, et par là même le record des sauteurs, nous est revenu, cette semaine, au Cirque Rancy, où nous avions eu déjà le plaisir de l'applaudir. Toujours aussi brillant dans ses exercices, il est actuellement accompagné de Matthews, un athlète superbe, dont nous donnons la photographie et qui complète ce *numéro* sensationnel par des exercices de souplesse, sautant avec une facilité et une sécurité surprenantes d'un baril dans un autre.

John Higgins, — qui eut tant de succès sur la pelouse des courses à pied de la Croix-Catelan, à l'occasion d'une réunion de courses à pieds organisée par le *Racing Club de France*, alors qu'il était en représentations au Nouveau Cirque, à Paris — fait tous les soirs, et continuera toute la semaine prochaine à faire l'admiration de nos athlètes et du public lyonnais.

Ces deux maîtres-sauteurs ne se servent point de tremplin ou de plan incliné. C'est le saut classique ayant pour point de départ le sol naturel, aussi bien la terre, le gazon que le parquet. Ils n'emploient donc aucun de ces moyens artificiels empruntés à l'élasticité d'un instrument qui double souvent les effets de l'effort auquel sont parvenus les sauteurs. Toutefois il convient de signaler l'emploi habituel qu'il font de poids tenus dans chaque main au moment où ils prennent leur élan et qu'ils abandonnent dès qu'ils quittent le sol.

Ils arrivent ainsi à sauter à pieds joints un cheval, c'est-à-dire jusqu'à 1 m. 887 de hauteur, une voiture avec son cheval, soit 4 m. 487 en longueur. Ces différents exercices sont basés sur les résul-

tats, étant donné qu'ils peuvent faire un saut de 4 m. 20 horizontalement, combiné avec une ascension verticale de 1 m. 50.

Matthews fait également tous ces exercices, sautant successivement 10 chaises échelonnées sur le tour de la piste.

Mais ce qui est le plus curieux du répertoire de ces deux sauteurs émérites est, sans contredit, le temps d'arrêt qu'ils marquent au cours de leur saut. Ils arrivent ainsi à éteindre des bougies, tremper les pieds dans une bassine d'eau ou toucher le nez de leur manager avant d'arriver au point de chute.

Les sauts sans élan ne sont pas moins remarquables.

Les membres de nos sociétés athlétiques et sportives qui, à l'occasion des débuts des deux sauteurs dans notre ville, s'étaient donné rendez-vous au Cirque Rancy, leur ont fait une véritable ovation ensuite d'un travail remarquable. Il est bien certain que, demain soir, au samdi du Cirque et les jours suivants, nos merveilleux sauteurs obtiendront le même succès, et que nos fervents de l'athlétisme et du saut ne manqueront pas l'occasion d'admirer la correction de cet effort physique, qui paraît si simple, tant il est fait avec grâce et facilité.

CASINO DES ARTS. — Grand succès de la pantomime *Pauvre Pierrot*, avec le célèbre mime Séverin et Mlle Vancora, la jolie Colombine, et M. Bighetti. Au programme, les six Daytons, le fin diseur Vaunel, le diabolique Forrelli, le petit Arthur, Hélène et Emilien. Débuts des célèbres acrobates de force Darbon et Stehrsen.

THÉÂTRE BOUFFES DE LA SCALA. — Tousjours grand succès de *Bébé*, pièce en trois actes. A l'étude, *Mam zette Nitouche*, opérette.

ELDORADO. cours Gambetta. — Tousjours immense succès de la gaie revue *Allons à la Guille!* Les scènes les plus applaudies sont les agents spécialistes, les voleurs du buste de Raspail, l'exquis tableau du bal Empire, le panorama si réaliste de l'Exposition et du trottoir roulant. Succès toujours grandissant des 6 Sparch Electric, dans leurs danses vespérales.

Tous les soirs, à 8 h. 1/2, *Allons à la Guille!*
CIRQUE RANCY. — Samedi, 1^{er} novembre, soirée de gala. Débuts des *Les-Les*, barriettes comiques; une leçon de gymnastique à Joiville; *Les Yulians* (7 personnes), jeux écaris; *Cosmographie Farraud*; reprise de *Folies-Grelots*; John Higgins et Matthews.

Echos de l'arrivée du Président Kruger.

On lit dans les *Tablettes Marseillaises* et divers journaux de Marseille : « En l'honneur de l'arrivée à Marseille du sympathique Président Krüger, la maison Jacquemont de Lyon lui a fait remettre, par M. Lha-Hue, son agent général, un superbe panier richement décoré aux couleurs transvaaliennes. M. Lha-Hue, président par le président de la *Société des Vétérans des Armées de terre et de mer*, a prononcé l'allocation suivante : « Au nom des vétérans des armées de terre et de mer, veuillez recevoir, Monsieur le Président, ce panier d'IMMORTEL QUINQUINA, en souvenir de notre sympathie et de notre admiration. »

M. Krüger l'a vivement remercié, et l'on dit que, depuis, ayant reconnu les incomparables qualités du produit offert, soir et matin il absorbe un verre d'« Immortel » afin de se préparer et pour se remettre des fatigues de la journée.

INSTITUT D'AÉRO-PIESO-THERMO-THERAPIE

8, rue Cardinet, PARIS. — 3, place Bellecour, LYON.

Les affections les plus rebelles, les plus anciennes comme les plus récentes de la *peau et du cuir chevelu*; celles réputées mémoires incurables, telles que lupus, cancer, tuberculose, eczéma, psoriasis, impétigo (croutes de lait), teignes, pelade, sycois, etc., sont traitées et guéries radicalement sans crainte de récidive.

De même toutes les maladies de l'*œil et des paupières* : taies et ulcères de la cornée; conjonctivites purulentes, granuleuse, cataracte congénitale ou acquise, blépharite, atrophie des nerfs optiques, etc., sont guéries complètement. Il en est de même de toutes les affections des *oreilles* : pyorrhée, écoulement de toute nature, sécheresse s'accompagnant ou non de surdité, etc.

Le traitement, absolument sans danger, ne comporte aucune opération chirurgicale.

Papiers Peints

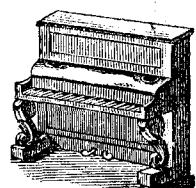
BELLE JARDINIÈRE

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS
SUCCURSALE de LYON, 62, Rue de la République
FOURRURES

Envoi FRANCO des CATALOGUES et ECHANTILLONS sur demande.

Les ANNONCES

sont reçues
 AU
BUREAU DU JOURNAL
 15
 Place Bellecour
 LYON



CH. MORETTON & C^{ie}

LYON - 9, place des Jacobins, 9 - LYON

PIANOS et ORGUES

CHOIX CONSIDÉRABLE ET PRIX RÉDUITS
 Vente au Comptant ou avec 3 Ans de Crédit

PIANOS et ORGUES

LEÇONS de HARPE CHROMATIQUE sans PÉDALE

VENTE ET LOCATION

Harpes d'études à la disposition de tous les Elèves
 ENVOI FRANCO, NOTICE ILLUSTRÉE

VENTE ET LOCATION

Quelque chose d'intéressant!

L'annonce de fortune de M. Samuel Heckscher son, à Hambourg, qui se trouve dans le numéro d'aujourd'hui de notre gazette est bien intéressante. Cette maison s'est acquise une si bonne réputation par le paiement prompt et discret des montants gagnés ici et dans les environs que nous prions tous nos lecteurs de faire attention à son insertion de ce jour.

ANNONCE DE FORTUNE

Lot principal 500.000 francs, soit 650.000 fr. en or
 Les lots sont garantis par l'Etat

Premier tirage le 12 Décembre

Invitation à la participation aux CHANCES DE GAINS
 aux grands Tirages des primes garantis par l'Etat de Hambourg, dans lesquels
 11 Millions 202.000 francs seront sûrement tirés

Dans ces tirages avantages, contenus selon le prospectus seulement 118.000 billets, les lots suivants, doivent être forcément gagnés en 7 tirages dans l'espace de quelques mois, savoir:

Le lot principal est éventuellement 500.000 francs.

1 lot à	300.000 francs	16 lots à	10.000 francs
1 lot à	200.000 francs	56 lots à	5.000 francs
1 lot à	100.000 francs	156 lots à	2.000 francs
1 lot à	75.000 francs	4 lots à	1.500 francs
2 lots à	70.000 francs	4 lots à	1.000 francs
1 lot à	65.000 francs	612 lots à	300 francs
1 lot à	60.000 francs	1030 lots à	250 francs
1 lot à	55.000 francs	20 lots à	200 francs
2 lots à	50.000 francs	77 lots à	150 francs
1 lot à	40.000 francs	36053 lots à	100 francs
1 lot à	30.000 francs	9989 lots à	50 francs
1 lot à	20.000 francs	10882 lots à	25 francs

En somme 59.010 lots parmi 118.000 billets, de sorte que la moitié des billets émis doit sûrement gagner.

Le lot principal du 1^{er} tirage est de 500.000 francs; celui du 2^e tirage, 500.000 francs; celui du 3^e tirage, 500.000 francs; celui du 4^e tirage, 500.000 francs; celui du 5^e tirage, 500.000 francs; celui du 6^e tirage, 500.000 francs; celui du 7^e tirage, 500.000 francs.

L'émission des billets se fait en billets entiers, demis et quarts de billets. Le demi, respectivement le quart de billets ne donne droit qu'à la moitié, respectivement au quart de la somme gagnée par le numéro du billet.

L'expédition des billets, donnant droit au premier tirage, officiellement fixé au 12 décembre, au prix net de:

Francs 7.50 le billet entier.
 — 3.75 le demi-billet.
 — 1.90 le quart de billet.

La mise des tirages suivants et la distribution des lots sur les divers tirages sont indiquées dans le prospectus.

Chaque participant reçoit gratuitement, expédié à chaque participant, ainsi qu'à tous ceux qui en font la demande. Chaque participant reçoit de moi immédiatement après le tirage, la liste officielle des lots.

Le paiement et l'envoi des sommes gagnées se font par moi directement et promptement, aux intéressés et sous la discrétion la plus absolue.

Chaque commande peut se faire en un mandat-poste ou contre remboursement. Frais de remboursement: 50 cent.

A cause de l'époque rapprochée du tirage, on est prié d'adresser les ordres immédiatement, cependant jusqu'au

12 Décembre

Samuel HECKSCHER son, banquier à HAMBURG (ville libre)

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES

Breloques et Insignes Artistiques



Robert ENAULT

DIRECTEUR

78, rue Réaumur, PARIS

Fournisseur des Clubs importants de Lyon; et à Paris: U. V. F.; U. S. F. S. A.; de toutes Sociétés et Journaux de Sports. — MAISON SPÉCIALEMENT RECOMMANDÉE.

5^e année SPORT OFFICE 5^e année

INTERNATIONAL

Se charge de l'exécution de tous les paris sur les courses de chevaux

POUR RENSEIGNEMENTS, OU ENVOI DE FONDUS:

Écrire à M. le Directeur du "Sport Office International"

12, Merivale, Road Putney, LONDRES



Chasseurs et Pêcheurs

TISSUS SPÉCIAUX

LAINE NATURELLE — IMPERMÉABLE

A. POIRET 21, rue des Deux-Écus, 21

PARIS

Diplôme d'honneur et Médailles aux Expositions

Envoi franco d'échantillons

Automobiles + Motocycles + Cycles

SPORTSMEN !!!

Allez visiter les nouveaux Magasins

RIVAT & BOUCHARD

15, rue du Bât-d'Argent, LYON

TÉLÉPHONE 19-95

GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUS MODÈLES

Voitures et Voiturettes DARRACQ

Motocycles PERFECTA

Voiturettes LA MERVEILLEUSE

MAGASINS: 19, rue du Bât-d'Argent

ATELIERS DE RÉPARATIONS: 37, boulevard du Nord

GARAGE DES TERREUX: 8, rue Constantine

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS

Ascenseur LYON Téléphone 4-75

A proximité des Secrétariats de Courses et de Trains conduisant aux Hippodromes

Maison très recommandée aux Sportsmen, aux Propriétaires, Gentlemen-Riders, Éleveurs, etc.

Salles de Bains et de Douche — Éclairage électrique

et Chauffage à vapeur

ARMES

20, rue d'Algérie.

Hammerless spécialité de fusils

Hammerless et poudre pyroxylée. Cartouche chargée

COIFFEURS

GRAND SALON RICHE

83, Rue de la République, 83

Le plus grand et le plus beau de Lyon

Coiffeur pour hommes et dames. — Salon indépendant

pour dames. — Service soigné et à domicile

Soins hygiéniques et antiseptiques

Lavage au shampooing. — Séchage instantané

AUX ARTS MODERNES

Fournitures et Travaux photographiques

TIRAGE D'ÉPREUVES

C. JOLIARD

Quai de la Pêcherie, 2

LYON

GRAND LABORATOIRE

de Développement

et d'Aggrandissement

à la disposition des Amateurs

Développement, Retouches de Clichés

Manuf. de Bicyclettes

Locations, Leçons, Échange

Réparations

TRICYCLES, TANDEMS

MACHINES À COUDRE

Fournitures Générales pour la Vélocipédie

P. GAGNEUX

Constructeur-Mécanicien

Grande-Rue St-Clair, 29

LYON

A. TUNMER

Pratique lui-même tous les sports

146, rue de la Pompe, PARIS

TÉLÉPHONE: 685-86

DÉPÊCHES: Tunmer-Paris

Balons de Rugby

Le Passe-partout 7.50

Le Cuptie, recommandé 12.75

Le Leagus, supérieur, employé dans tous les matchs internationaux durant la saison 1909 1910 14.50

Botines spéciales pour le Rugby

Semelles rivées se léchant jusqu'aux doigts 9.50

Cuir jaune, semelle caoutchouc, très légers 12.50

Cuir chromé, les meilleures bottines pour le Rugby, adaptées par tous les grands clubs 16.50 et 19.50

Cuir jaune, modèle à pro-chéville, 10.90, 12.50 et 14.50

Maitlots pour équipes, coton très fort, collerette au-montant, très en couleur ou tout ous unies, livraison dix jours, au choix, la douz. 33 et 45 fr.

Maitlots blanc, ardoise soignée et hygiénique, livr. en 10 j., la douz. 38 »

Maitlots avec cos toile, rainures ou cos drap, au choix, la douz. 40 fr.; ou toile, la douzaine 40 fr.

Soulier de Cross-Country, en toile, 3.50, 3.75, 4.75

Maitlots de Cross, manches longues, en cuir, 7.75, 12.50, 14.50

Cu otes 2.75

Catalogue illustré des sports d'hiver franco

Représentant à Lyon: M. AUDIBERT, 9, rue de la Charité

Maison A. REY

FONDÉE EN 1807

M. MAROKY, Succes^r

Grand choix de Musique Française et Etrangère

500 fr. en ciré PIANOS EN PALISSANDRE 530 fr. en verni

GARANTI SUR FACTURE

Maison la plus importante et vendant le Meilleur Marché

M^{ON} DE DION-BOUTON

BONNETON, Mécanicien — 29, cours Morand; Garage, r. Duguesclin, 107 — TÉLÉPHONE: 7-21

SEUL DÉPOSITAIRE pour le Rhône des Voiturettes, Tricycles et de toutes pièces accessoires de la Maison. —

Tricycles 2 ch. 1/4 à 1.250 fr. et 2 ch. 3/4 à 1500 fr. — Voiturettes 3 ch. 1/2 livrables de suite sans prime. — Agent des

CYCLES CLEVER. — NOTA. — M. BONNETON reçoit, dès à présent, les souscriptions pour la nouvelle voiturette à 5 chevaux, livrable en avril 1901.

LA VELOUTINE

Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert

SABRE & C^{ie}

LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON

LA VELOUTINE composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets.

C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

66, Cours de la Liberté

Angle de la rue

Basse du Port-au-Bois

LYON

LE TAILLEUR PAUVRE

66, Cours de la Liberté

Angle de la rue

Basse du Port-au-Bois

LYON

EXPOSITION GÉNÉRALE ET MISE EN VENTE

Des Hautes Nouveautés de la Saison en Draperies pour Vêtements sur Mesure et Habillements confectionnés pour Hommes, Jeunes Gens et Enfants

LE TAILLEUR PAUVRE N'A DE SUCCURSALE NULLE PART

Les Magasins sont ouverts les Dimanches et Fêtes, de 7 heures du matin à 5 heures du soir

LYON-SPORT

[Seul Organe de TOUS LES SPORTS dans la Région Lyonnaise, les Alpes et le Sud-Est

Est en vente à LYON, dans tous les Kiosques, le Samedi matin à la première heure

LYON-SPORT donne, chaque Semaine, les Comptes-Rendus et les Programmes de toutes les Réunions Sportives de la Région

LYON-SPORT se trouve chez les Libraires et Marchands de Journaux ci-après:

Aux-les-Bains.....	MM. GÉRENTE.	Dijon.....	MM. CARILLON.	Pont-de-Chéruy.....	MM. DUPRAZ.	Tournon.....	MM. JOURDAN.
Alberville.....	V. GACHON.	Gap.....	LA FONT.	Rives.....	CHABERT.	Valence.....	CHANGEAT.
Avignon.....	ARLAUD.	Givors.....	PRUD'HOMME.	Roanne.....	P. HENRY.	Vienne.....	RAFFIN.
Beaune.....	PIOT.			Romans.....	BRET.	Villefranche-sur-Saône.....	DUVERDY.
Bourgoin.....	BRUN-BUISSON.	Grenoble.....	M ^{me} GENOUX.	Saint-Chamond.....	REYNAUD.		PREJET.
Chalon-sur-Saône.....	JAMES.		M ^{me} CHALVIN.	Saint-Etienne.....	ROUSSET & LAROCHE.	Voiron.....	JACQUET.
Chambéry.....	CELLIÈRE.	La Tour-du-Pin.....	MM. DEVOISE.	Tain.....	FRANKINET.	Thizy.....	NOTTET.
Dijon.....	DAMIDOT.	Neuville-sur-Saône.....	BROCHIER.		GAY.		
			MARGERIER.				

A PARIS: Kiosque 50, boulevard Montmartre. — A MARSEILLE: à l'Agence de Journaux, rue Paradis

AINSI QUE DANS TOUTES LES BIBLIOTHÈQUES DES GARES DE LA COMPAGNIE P.-L.-M.

PAPIER SATIN POUR CIGARETTES

Le Meilleur Papier de France

Cahier gommé très pratique pour faire d'avance ou au moment des Cigarettes qui ne se déroulent jamais