



# LYON-SPORT

Journal de tous les Sports



ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 150

10 Novembre 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt<sup>s</sup> limitrophes... 6 fr.  
Autres départements... 6 50  
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse  
50 centimes en plus

Le Numéro: DIX Centimes

Toutes les Communications en général doivent parvenir  
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON  
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL



A. ESTRAGNAT

Juge à l'Arrivée

Administrateur de la SOCIÉTÉ SPORTIVE DU RHONE

trouble fête, qui n'avait pas perdu la tête, imagine de requérir des agents de tous côtés et leur donne l'ordre de faire enterrer ce public immobilisé à cet endroit mortel. Voilà femmes, enfants, vieillards et sportifs au milieu de la chaussée, parqués dans ce grand carré militaire, d'où vainement ils cherchent à sortir, poussés, bousculés, et toujours pas d'issues... Des soldats partout ailleurs, des chevaux, en face et par côtés.

Le cortège arrive au milieu de cet affolement général, on refoule aussitôt à son ancienne place ce public en course désordonnée. Et comme au dernier moment une longue file de fantassins venait d'arriver au pas gymnastique, l'arme au pied, pour s'installer sur la bordure du trottoir, ce sont les fantassins qui se sont trouvés refoulés contre les portes du Crédit Lyonnais. Que dites-vous de ce chassé-croisé, où notre lignard déplacé également par ce flot envahissant, n'a pu croiser la baïonnette au risque d'enfoncer les coffres-forts du Crédit Lyonnais. Je peux vous certifier que ceux qui se sont livrés à ce petit jeu de passe-passe, ont été quelque peu bousculés, mais ils ont fait preuve aussi d'une éducation sportive, sur laquelle la police ferait bien, une autre fois, de ne pas tant compter... ne serait-ce que pour la sécurité du public. Aussi le soir nos braves alpins occupaient militairement ce trottoir.

La prévoyance, le jugement, l'esprit de décision, sont des qualités qu'en outre des aptitudes physiques, le sport développe heureusement, quand une sage administration les seconde... Et je ne demande que ça à l'Administration, de nous secourir à développer les sports! Ah si encore!... un coupe-file pour de pareilles occasions! Je ne voudrais pas entrer au Crédit Lyonnais quand il est fermé, comme on entre à l'Académie quand elle vous est ouverte. Cela donnerait droit aux fameuses palmes de martyr!

Jean GERVAIS.



## HIPPISME

### Le rapport de M. le Directeur des Haras

Avant de parler de ce document officiel, j'adresse mes respectueuses félicitations à M. Plazen, qui vient d'être promu commandeur de l'Ordre du Mérite agricole. C'est la juste récompense des services qu'il a rendus à l'Administration à la tête de laquelle il est placé. On n'oubliera jamais, non plus, le soin avec lequel il a organisé la magnifique exposition hippique de Vincennes.

Son rapport, sur la gestion de 1899, n'offre rien de particulier au point de vue des appréciations sur la situation de la production chevaline. On n'y trouve pas d'homélie en faveur des haras et aucun sous-entendu contre les remontes; avec la meilleure volonté du monde, il est impossible d'y trouver une pensée, un mot pouvant faire naître des polémiques. La réconciliation est donc bien cimentée et l'on ne saurait trop s'en féliciter puisque l'élevage et les deux services ne peuvent qu'en profiter. Le chiffre de 3.450 étalons nationaux, voté récemment par le parlement, ne pourra être atteint que lorsqu'on aura les crédits nécessaires pour assurer les dépenses nécessaires par l'agrandissement des dépôts. Quoi qu'il en soit, l'effectif était, à la fin de 1899, de 3.038 étalons qui ont sailli 170.155 juments, ce qui a rapporté à l'Etat 1.275.250 fr. 16.185.473 francs a été accordés en encouragements à l'industrie chevaline. Les importations ont été de 28.086 bêtes. C'est l'Autriche, qui a envoyé le plus grand nombre de chevaux.

Le retard, apporté dans la publication de ce rapport, qui porte la date du 18 avril, pouvait permettre de supposer qu'il serait accompagné d'une sorte d'appendice ayant trait à l'Exposition de Vincennes. Il n'en a rien été. Aussi attend-on avec impatience le document qui fera connaître l'appréciation motivée de l'Administration sur les grandes assises hippiques, dont on conservera un précieux souvenir.

On en a dit assez de bien, toutes les fois qu'on en a trouvé l'occasion, pour maintenir quelques critiques de détail que la presse a énumérées, sur lesquelles elle revient peut-être avec un peu trop de ténacité, maintenant que l'effet est produit. Ces appréciations n'en ont pas moins un certain poids et l'on regrettera toujours que les commissions du jury aient trop souvent oublié qu'il s'agissait d'un concours d'animaux reproducteurs, et non de celui de beaux chevaux.

Il a été regrettable de ne pas voir figurer à Vincennes un plus grand nombre de chevaux du centre. Il faut attribuer cette abstention aux frais que les déplacements auraient entraînés. On se méfiait aussi des bonnes dispositions de l'Administration pour une contrée qui a absorbé la plupart

des crédits mis à la disposition du ministre de l'Agriculture pour cette solennité où les étrangers ont, également, été largement récompensés.

Cela n'a aucune connexité avec le rapport des haras qui, à mon humble avis, a un grand mérite, celui de ne pas prêter le flanc à des polémiques, rappelant les querelles d'il y a des années où chacun pourrait se frapper la poitrine et dire: « C'est ma faute, c'est ma très grande faute. »

Capitaine H. CHOPPIN

### Equipage des Drags de Lyon

Drag du dimanche 4 novembre 1900

Le rendez-vous du drag de dimanche dernier, était à la gare des Echets, à 2 heures.

Le beau temps, dont nous avons été favorisés toute la semaine dernière, avait rendu excellent ce terrain d'habitude un peu mou.

La présence à Lyon du Président de la République avait empêché les officiers d'être au rendez-vous; l'on s'est donc trouvé un peu moins nombreux que de coutume. Mais il faut souhaiter que ceux qui n'ont pu suivre le Drag de dimanche dernier, aient bientôt, de nouveau, l'occasion de faire ce parcours des plus intéressants.

Ce ne sont plus les immenses prairies des bords de la Saône, où les chevaux peuvent galoper à toute allure, mais des bois, des terres incultes, de petites prairies, le tout parsemé d'obstacles, parfois assez durs, qui ralentissent le train et augmentent les émotions de la chasse.

Etaient à l'arrivée: MM. Alphonse Damour, Edmond et Paul Gillet, G. Gindre, Duplan, Baguenault et Puchesse etc., etc.

Les honneurs à Madame de Saint-Séverin. Maître d'équipage: M. Damour.

— Demain 11 novembre, rendez-vous gare d'Ambrérieu à midi et demie. Retour château St-Maurice.

Nice. — Au moment de mettre sous presse, nous apprenons qu'il est question d'organiser à Nice un Grand Concours Hippique International. Nous reviendrons sur cette excellente idée dont le succès ne peut faire le moindre doute.

Les réunions du trotting à Nice ont été fixées, sauf approbation ministérielle, aux dates suivantes: Samedi 16 février, jeudi 21, dimanche 24, mercredi 27 février et dimanche 3 mars.

Rally-Paper à Besançon. — Dimanche a eu lieu dans la forêt de Chaille, aux environs de Besançon un « Rally-paper » qui avait été tracé par les lieutenants du 5<sup>e</sup> d'artillerie. Le départ était fixé sur la route de Pouilley et l'arrivée s'est faite dans la plaine d'École.

Les deux premiers flots de rubans ont été distribués à MM. Carlot, sous-lieutenant au 5<sup>e</sup> d'artillerie et Formel, capitaine au même régiment.

### A propos du Décret du 6 juillet 1899

L'arrêté ministériel, qu'on applique depuis six mois, alors qu'il existe depuis seize, est l'abnégation absolue de tout principe de droit et de liberté. Maintenant, accusez le texte, l'interprétation, l'influence subie ou le sentiment qui l'a fait agir, toujours est-il que brutalement, sans demander à la victime les motifs de défense qu'elle peut invoquer, sans enquêter des intérêts qu'il peut léser, un ministre a signé un acte aux effets rétroactifs. Cherchez un précédent dans les lois, décrets ou arrêtés.

Pour accepter d'apposer sa signature au bas d'une semblable promulgation, il faut vraiment être machine à signer ou vouloir servir des intérêts personnels.

Comme M. Viger a dû dissimuler avec peine un sourire lorsque, devant le ministre de l'Agriculture, il faisait accepter à Mme Dupuy de donner son nom à une famille de chrysanthèmes.

Demain, peut-être, le jardinier en chef de la rue de Varenne, présidera un semis de navets.

### Echos et Nouvelles

Olto, à M. Savigny et actuellement à l'entraînement chez M. Verrière, route d'Heyrieu, a fait, à la satisfaction de son propriétaire, un fort beau trot d'essai. Sa forme actuelle fait supposer que ce trottéur se classera dès le début de la saison, et portera dignement les couleurs de l'écurie.

MM. Savigny et Lafon viennent encore de mettre à l'entraînement qu'ils dirigent eux-mêmes, à la Grange-Rouge, un jeune cheval né et élevé dans le Rhône, et par conséquent destiné à se présenter dans nos prochains prix régionaux. Utopie, par Jaguar et Biche (1'45"), promet également de se distinguer.

Afin d'éviter les réclamations qui se produisent quand la remonte rend au propriétaire un cheval pour vice rédhibitoire, M. le ministre de la guerre a décidé que, dorénavant, les marques au sabot seraient dans les dépôts d'une dimension moins grande que par le passé et près du sol de manière à disparaître promptement. Les éleveurs

trouvaient que leurs produits étaient disqualifiés par cette mesure réglementaire.

Dans la Franche Comtoise Louis Baume fait une causerie sur la lutte engagée entre certains éleveurs de Normandie et de Bretagne, relatant les résultats de la vente aux enchères publiques de Caen. Nous signalons aux éleveurs de la région la conclusion de cette causerie.

On ne fait pas une race trolleuse en quelques années, et en prenant les résultats acquis pour les acclimater, on a cent fois plus de chances de réussir que si on fait une longue sélection, en luttant sans cesse contre le retour du bédet.

Améliorer la race partout, tel doit être le but, et l'esprit de coterie ne doit pas dépasser les limites d'un canton.

Les Principaux Gains. — Depuis le commencement de l'année, voici les sommes gagnées par les principales courses de plat.

MM. de Schichler, 620.162 francs; J. de Brémont, 361.966; Kprussi, 361.166; vicomte d'Harcourt, 312.997; Maurice de Gheest, 269.354; Rothschild, 269.033; Caillaud, 267.950; baron Roger, 242.250; E. Blanc, 267.675; Deschamps, 233.112; Madame A. Menier, 209.466; P. Aumont, 205.220; duc de Gramont, 176.935; Wysochi, 155.620; Gaston Dreyfus, 148.337; de Germon, 146.650; de Mexen, 139.691; Fasquel, 128.650; marquis de Villamejor, 125.720; comte de Juigné, 119.699; Marghilomann, 110.435; Th. Carter, 107.799; de Bailli, 105.425; J. Lieux, 133.156; C. Blanc, 102.179.

La vente de l'écurie ayant appartenu au regretté comte de Jugnié, est décidée. M. le prince A. d'Artemberg a pris date pour le lundi 19 novembre, jour où tous les chevaux à l'entraînement et les yearlings, qui n'ont été et ne seront l'objet d'aucun essai, passeront aux enchères. L'adjudication en sera faite à 4 heures.

Jeudi, 30 novembre, ont eu lieu les achats d'étalons de Limoges. Sur 27 chevaux présentés, la commission en a acquis six pour la somme de 41.000 fr.

L'inauguration du champ de courses de Saint-Cloud aura lieu le 15 mars 1901, par une journée au galop. Les premières réunions de trot, qui avaient lieu à Neuilly-Levallois, seront exceptionnellement transférées à Vincennes pour l'année prochaine.

Toulon. — La Société Hippique d'Encouragement de Toulon et du Littoral va entreprendre cette semaine ses travaux d'aménagement sur son hippodrome de Lagoubran, aux termes des traités intervenus avec les entrepreneurs les travaux, doivent être achevés à la fin de l'année, et la première réunion est d'ores et déjà fixée au printemps prochain, en mars probablement.

On nous signale le cas d'une énergie vraiment remarquable chez nos jockeys.

Dans le prix des Quinze-Vingts une quadruple chute s'est produite. Gavroche, tombé le premier, en a été la cause. Les chevaux Gavroche, Sonnerie, Vicomtesse et Jaca ne se sont fait aucun mal. Les jockeys s'en sont bien moins tirés. Bridgeland a eu le poignet gauche foulé. Il avait été pesé pour monter Brucette dans la course suivante et a dû être remplacé par A. Clout. Aptel, transporté en civière au pesage, s'est fait de nombreuses contusions. Dodo se plaignait d'assez violentes douleurs intercostales. Il a remporté dans les courses suivantes, mais après avoir piloté le vainqueur de la dernière épreuve, Eguzon, il s'est évanoui et a dû être porté à l'ambulance.

L'entraîneur VERRIÈRE, anciennement établi à Neuilly-Levallois, vient de s'installer dans un magnifique établissement situé, 210, route d'Heyrieu, à LYON MONPLAISIR. Pistes d'entraînement, paddocks, herbages, boxes du dernier confort. Se recommande aux propriétaires et éleveurs.

L'entraîneur-jockey BLAIRSY prévient MM. les propriétaires qu'il prend des chevaux à l'entraînement à des conditions avantageuses. Lui écrire: 34, rue aux Fèvres, Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire).

Chauffeurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes, assurez-vous! Demandez les tarifs avantageux de la Société des Travailleurs Français. F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

OLD ENGLAND Girls Tailor (Fillettes) 8, rue Lafont, 8

## TIR

### LE TIR EN ALLEMAGNE

Chaque année, les officiers du 1<sup>er</sup> régiment d'infanterie de la garde allemande ont un concours de tir, auquel prennent part aussi tous les anciens officiers de ce corps. L'éclat de cette cérémonie est rehaussé par la présence de l'empereur et de l'impératrice. Elle a eu lieu, cette année, au champ de tir du Katherinenhots, près de Potsdam.

Tous les officiers, y compris les jeunes princes de la famille impériale et les invités, c'est-à-dire des généraux, colonels, commandants, etc., etc., ayant jadis fait partie du régiment à un titre

## SPORT PRÉSIDENTIEL

Pour pouvoir de mon mieux renseigner nos lecteurs — et comme notre direction n'a pas encore eu la bonne fortune d'être gratifiée par la préfecture, des coupes-filles, qui sont ouvrir devant nos plus favorisés confrères, même ceux de la presse hebdomadaire, les portes de nos palais et des voitures municipales, les haies de militaires et d'agents de police — nous avons dû pratiquer, dimanche dernier, très modestement un tout nouveau sport... que vous ne verrez pas d'irrévérence à ce que je qualifie de sport présidentiel.

En bon athlète, en vrai président sportif, c'est tout bonnement à pied, passant de nombreux obstacles, ballotté dans une foule de calmes curieux que je me suis livré, toute une journée durant, à ces exercices variés et multiples que... (si parva licet componere magnis...) notre président politique pratiquait dans un landau spécial. Il ne faisait qu'en descendre pour y remonter, aussitôt après avoir escaladé quelque estrade pour écouter la lecture d'un discours, planter des décorations et assister au défilé des corps bien constitués, des sociétés de bonne composition, prenant à peine le temps de déjeuner chez les uns pour ne pas mécontenter les autres, avec qui il devait dîner le soir sur la fin de sa course.

Un peu trop handicapé cependant — (de peur encore d'un conflit je ne dépose pas de réclamation à la préfecture) — je n'ai pas pu coller comme les confrères. Et sans figurer dans les séries de toutes sortes, j'ai suivi le train dans l'ensemble de cette épreuve. Bref, laissez-moi donc vous assurer que, malgré ce rendement, nous nous sommes également fort bien acquittés de ces marches et contre-marches, qu'un défaut d'entraînement suffisant aurait pu nous rendre plus pénibles. Si vous voulez quelques observations techniques sur l'allure générale :

Les virages étaient bien pris et relevés — pas d'enlèvement dans les tournants, ni aux endroits glissants ou difficiles, — pas la moindre fissure faite à la barrière formée par nos cavaliers dragons ou cuirassiers.

D'autre part les jambes aussi sagement ménagées, notre sportman ne paraissait pas vidé; il est vrai que dans cet exercice précipité et mal équilibré, les bras restaient un peu trop en place: tout au plus quelques coups de chapeaux par-ci, par-là, de rares intervalles. Et avec tout ça, pas la moindre panne, ni arrêt, ni à-coup dans notre marche.

Le programme de cette grande journée a donc été exécuté à la lettre, sauf cependant que nous (je ne parle que des pédestriens...) nous avons été volés... au départ, le soir à l'Hôtel-de-Ville. Ah!

on a fait un joli coup au populaire, invité à voir enfin de près le grand recordman du jour au moment de son... emballage final. Serrés de près, ainsi que d'habiles jockeys auraient pu le faire ou tout comme au quartier des coureurs, ils s'étaient, paraît-il, entendus etc... lorsque dans la ligne d'arrivée, le signal était donné... c'était trop tard!

Habilement entraîné en vrai scratch, avant le dernier coup de canon il avait facilement démarré, il était parti brûlant... la piste sablée. Cet audacieux enlèvement avait eu lieu, paraît-il, sans efforts apparents, l'homme se trouvant encore en bonne forme. Grâce à l'esprit de conciliation et aux officiels restant devant le buffet, le jury n'a pas eu à intervenir cette fois. Il n'y a pas eu de protestation de la part de ce grand public, au fond toujours bon enfant. Ah vrai! on ne m'excusera pas! J'avais bien entendu dire que les Parisiens prenaient la mauvaise habitude, dans les grandes épreuves, de voler... leur départ, — mais je ne pensais pas qu'en province on aurait ainsi laissé le Français le mieux qualifié, s'envoler de cette façon... toute anglaise. Comme nos conseillers municipaux, n'oubliez pas, à l'occasion, que l'Hôtel de Ville a deux grandes portes: celle où les électeurs peuvent le voir entrer, et l'autre qui est plus commode pour se rendre au Grand-Théâtre municipal. Aussi, pourquoi n'avoir pas exigé, comme dans toutes les réunions bien organisées, pourquoi n'avoir pas exigé des commissaires au virage, et pourquoi toujours tant compter sur le chronomètre?...

Les commissaires??! on le sait, ce n'est pas toujours une garantie pour une parfaite organisation! Et sans vouloir montrer trop de rancune contre la Préfecture, ni laisser percer le moindre dépit, en regardant, après cette journée vraiment sportive, ma boutonnière encore vierge de tout insigne, même du ruban de demi-deuil, je ne résiste pas au devoir plus imposant de vous révéler un sport réservé au peuple, mais néanmoins tout présidentiel, parce que je ne l'ai vu pratiqué, et pour la première fois, que dans de telles conditions.

Vers le coup de midi, un brave public de curieux s'était librement massé sur le trottoir de la rue de la République, devant le Crédit Lyonnais — vous savez bien, à l'endroit où on avait mis ce quadrillage bitumé — là au moins rien ne le gênait, il pouvait bien voir le cortège. Cela vous surprendra peut-être, mais à ce seul endroit pas de soldats, pas d'agents, pas de chevaux, pas de lances, la haie de cavaliers s'arrêtait juste là.

Le beffroi de la Bourse venait de sonner joyeusement midi, au-dessus de cette placide Chambre de Commerce et de cette brillante salle du festin, déjà on entendait le bruit avant-coureur des grandes arrivées, quand tout à coup, je ne sais trop quel

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent par l'absence de trépidation fabrication supérieure



MAISON ALEXANDRE

TAILLEUR rue Romarin, 10, LYON (Terreaux) Vêtements exclusivement sur mesure, Complis, Pardessus Nouveautés françaises et étrangères, Habits pour Cyclistes.

quelconque, sont réunis à l'entrée du stand, armés chacun d'un fusil de chasse.

Le colonel actif prend le commandement de cette compagnie de *ballonettes intelligentes*, l'aligne et, à l'arrivée du souverain, commande: « Présentez arme! » Il serait téméraire d'affirmer que ce mouvement s'exécute avec un *klipp-tapp* remarquable, attendu qu'il y a sur les rangs de vieux généraux dont l'intimité avec le maniement du fusil s'est tant soit peu relâchée avec le temps. Mais à cela près!

L'empereur, très gracieux, descend de voiture, passe devant le front de cette troupe peu banale, adresse un mot aimable à chacun, puis, son inspection terminée, commande: Rompez vos rangs! et tout le monde se rend au pas vers le tir.

Autrefois, le but à atteindre consistait en un aigle en bois placé au haut d'une longue perche. Actuellement, les épreuves sont plus compliquées, il ne suffit pas d'abattre l'oiseau en question, il faut encore, pour être proclamé roi des tireurs (*Schützen-König*), obtenir le maximum des points sur des cibles diverses.

Le tir fini, toute l'assistance prend part à un grand dîner présidé par le *colleque* de l'empereur, le *Schützen-König*.

Le vainqueur de cette année, le lieutenant baron de Hende, a reçu des mains de l'impératrice le prix consistant en une superbe coupe en argent. Par extraordinaire, l'empereur et sa femme n'ont pas assisté au dîner.

Le 11<sup>e</sup> d'infanterie, en garnison à Breslau, qui avait pour chef l'empereur Frédéric III, a, tous les ans, un concours de tir à l'encier. Cette fête date de bientôt quarante ans; elle est plus modeste que celle du 1<sup>er</sup> régiment d'infanterie de la garde. Elle a été instituée en commémoration d'un certain déjeuner, offert par les kronprinz d'alors et au sortir duquel les convives, pour montrer leur adresse avaient tiré... sur les fonds des bouteilles de champagne qui avaient été sablées.

La sœur de l'empereur Guillaume II, femme du prince Bernhard de Saxe-Meiningen, commandant le 6<sup>e</sup> corps prussien, assiste chaque année à cette fête et, dit-on, montre une très grande adresse à ce tir d'un genre tout particulier.

Société de tir de Lyon

Le Concours de fin d'année commencera le dimanche 11 novembre, se continuera le samedi 17 (l'après-midi), et le dimanche 18. Déjeuner officiel le dimanche 18.

Ce concours comportera un Tir aux Visuels, un Tir aux mannequins, et un Tir aux Silhouettes, réservés aux sociétaires; plus un Tir au Centre à 200 mètres, et une Poule au revolver, toutes armes et tous tireurs admis.

Parmi les prix nous remarquons: une coupe argent, quatre coupes soierie, plusieurs écrans argenterie, et divers objets, en tout trente-cinq prix, qui seront délivrés à la catégorie centre à 200 mètres, ouverte à tous tireurs.

Ces divers prix, qui seront exposés au Stand le 18 novembre, seront chaudement disputés, ainsi que le titre de Lauréat annuel, aux diverses catégories fixes.

Le Concours public à la série du premier dimanche du mois se fera le 11 novembre et, pendant cette journée, le tir aura lieu sans interruption, de 8 heures du matin à la nuit.

NOTA. — L'omnibus du stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures à partir de huit heures, et le samedi 17, le premier départ aura lieu à midi.

ANNECY. — La distribution aux lauréats des concours organisés en 1900 par la Société Miale de tir aura lieu, sous la présidence de M. le général Brunet, commandant la 55<sup>e</sup> brigade d'infanterie, le dimanche 11 novembre courant, à 4 heures du soir, dans la salle du Théâtre.

CERCLE MILITAIRE DE LYON

Dans ses nouveaux salons de la rue Bât-d'Argent (Ancien établissement Casati), le Cercle Militaire va reprendre, plus brillantes que jamais, ses soirées d'hiver.

Une grande fête d'inauguration, à laquelle ont été invités les notabilités civiles et militaires, aura lieu, le jeudi, 25 courant, et un concert des mieux composés agrémentera cette soirée.

Les autres réunions mondaines de la saison qui doivent précéder le Grand Bal Militaire que chaque année l'armée organise à l'Hôtel de Ville, les autres soirées auront lieu: le samedi 15 décembre, et le samedi 19 janvier, soirée dansante; le jeudi 31 janvier, et le 21 février, concert. Puis en mars, après le Grand Bal, une soirée dansante terminera la saison.



AVIRON

LA BALLADE ANNUELLE du Club Nautique de Lyon

La ballade de la Toussaint a été favorisée cette année par un assez joli temps, ce qui est rare en cette saison. L'équipe composée de MM. G. Lumpff Troncy, Berthéas, Tachet et Perrin, montait une voile franc bord à quatre de couple.

Le mercredi soir à 8 heures, tout le monde se trouvait au garage; avec enthousiasme on prépare l'embarcation et on fait les paquetages. Le lendemain matin le père Rey réveille les équipiers à 4 heures 1/2, le temps est superbe, le ciel étoilé. Levés à la hâte nos rameurs prennent le premier et frugal repas indispensable et à 5 heures ils se mettent en route à la lueur d'une lanterne à acétylène dont la nécessité est fort appréciée pour embarquer. La nuit est encore noire et le reflet de l'eau seul permet parfaitement de se diriger. D'ailleurs au bout d'une demi-heure le temps s'éclaircit et c'est avec le jour qu'à 6 heures Coutzon apparaît et que l'écluse se passe rapidement.

L'ensemble qui manquait au début à cette équipe de gais baladeurs devient satisfaisant et les vieux refrains, les joyeux chansons retentissent bientôt le long des bords riant de la Saône. A 7 heures on passe le barrage Bernalin à l'île Beyne, et l'on constate, ô désespoir! que le temps se couvre vers l'ouest d'une façon inquiétante. Les nuages s'amoncellent si bien qu'à huit heures, en arrivant à Trévoux, une pluie fine commence à tomber. L'équipe débarque pour reprendre des forces et regarde tomber la pluie qui fait rage. Cependant à 9 heures nos intrépides canotiers se décident à partir,

malgré le mauvais temps. Ils ont bien fait car la pluie s'arrête aussitôt et une demi-heure après le temps est redevenu très beau. On passe successivement Frans, Beauregard, Messimy, Montmerle et à 11 h. 1/2 tous débarquent à Belleville pour déjeuner.

Après deux heures de repos, l'on se remet en route. Le barrage de Thoisse est franchi à 3 h., puis peu après le pont de Thoisse, puis St-Romain. Tout à coup, près d'Arceat, le barreur signale un point blanc à l'horizon, puis deux. Il n'en faut pas plus pour s'arrêter, on examine et on acquiesce bien vite la certitude que ce sont les amis de Mâcon, descendus à la rencontre de l'équipe lyonnaise. En effet, peu à peu apparaissent une yole à 4 ou 6 rameurs à 4 et un 2 de couple, on reconnaît avec plaisir les visages sympathiques des amis Vachel, Brignon, Léautier, Dussauge, Mercusot, etc. Tout le monde débarque un instant, affaire de trinquer ensemble et de goûter le vin blanc du pays, puis on franchit ensemble les 6 kilomètres qui restent. La flottille arrive à Mâcon à 5 heures à la nuit tombante. Réception chaleureuse et enthousiaste au garage, puis au Café de Paris.

La descente a eu lieu le dimanche 4 novembre. Partie le matin à 5 h. de Mâcon, l'équipe descend d'une seule traite jusqu'au barrage de Thoisse. Arrivée à Belleville à 8 heures après un léger déjeuner, elle se remet en route, et ne s'arrête plus qu'au barrage Bernalin. Arrivée enfin à 11 h. 1/2 à Neuville, après avoir franchi presque sans arrêt sans aucune fatigue 62 kilom. et passé deux barrages, elle retrouve à Neuville plusieurs équipes du Club venues au-devant des excursionnistes. Inutile de dire qu'après avoir fêté cette remonte, le retour au garage s'effectue dans l'après-midi au milieu de la joie générale.

C'est en somme une belle ballade qui, en maintenant la tradition au Club, laissera toujours un bon souvenir à ceux qui y ont participé. SCÈRE.

Banquet annuel de l'Union nautique de Lyon

L'Union nautique a donné samedi dernier son banquet annuel, dans son local, rue Ferrandière, 30.

Le dîner, très bien servi par M. Guard, du Coq-Noir, était présidé par le sympathique et dévoué président, M. Guillet, ayant à ses côtés MM. Bouveret, président honoraire; Piolat, vice-président.

Au champagne, M. Guillet a, en excellents termes, remercié les membres honoraires et actifs, d'être venus si nombreux prendre part à cette fête; il adresse un témoignage de reconnaissance à la presse lyonnaise et lève son verre aux succès des rameurs de l'Union nautique.

Se faisant l'interprète des membres honoraires, M. Bouveret déclare être heureux de se retrouver au milieu de ses amis, et de constater qu'à chaque concours, les équipiers maintiennent toujours très haut le drapeau de l'Union nautique et insistent de nombreux succès au livre d'or que leurs amis ont si brillamment garni. Il termine en levant son verre à M. Guillet et le remercie de la bonne direction qu'il donne à la Société.

Après les toasts vient le tour des chanteurs qui tous ont obtenu un véritable succès.

Un match annuel à huit rameurs vient d'être conclu entre Naples et Nice.

Ce match sera intercalé chaque année dans le programme des régates de printemps.

Gourmets!!! Demandez la VELOUTINE Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Cie, 141, rue Garibaldi.

Chauffeurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes assurez-vous! Demandez les tarifs avantageux de la Société des Travailleurs Français, F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

OLD ENGLAND Gents Tailor (Messieurs) 8, rue Lafont, 8



CYCLISME

Question de jurisprudence sportive.

Dans un article intitulé la « Presse sportive », M. Marcel Violette de l'Auto-Vélo voulait bien mentionner dans son énumération des journaux sportifs la modeste existence du Lyon-Sport. Quelques jours plus tard, M. H. Desgrange, dans le même journal qu'il dirige, signalait l'article que nous avons publié à propos de la suspension infligée à nos coureurs lyonnais par le directeur du vélodrome municipal. Nous remercions notre jeune et grand confrère parisien de la place qu'il nous a faite dans cette revue de la presse sportive de province, ainsi que d'avoir daigné citer notre opinion émise à propos d'une question qu'il nous fait l'honneur de discuter.

Mais, comme M. Desgranges, qui doit bien s'y connaître en fait de discussion de vélocité, nous demandons que la commission sportive fasse au plus tôt connaître son opinion à ce sujet. Il y a intérêt à fixer sans plus tarder les coureurs et le public sur la signification réelle de l'affiliation d'un vélodrome à l'U. V. F., sur sa valeur et ses conséquences.

Espérons que l'Auto-Vélo saura obtenir une réponse à une question qu'après nous il a bien voulu poser:

« Un directeur de Vélodrome a-t-il le droit de se faire justice lui-même et de réprimer des faits non sportifs, de nature à lui causer un préjudice matériel? »

Touring-Club de France.

L'assemblée générale du Touring-Club de France se tiendra le dimanche 9 décembre, à deux heures de l'après-midi, dans le grand amphithéâtre de la Sorbonne, sous la présidence de M. P. Baudin, ministre des travaux publics.

Daugé et les records. — Dimanche, au Vélodrome du Parc des Princes, à Auteuil, Daugé a réussi à battre les records des 100 kilomètres en 1 h. 32'53" 4/5 et des 100 milles anglais en 2 h. 33' 4/5. Le record des 100 kilomètres est battu de 4 minutes, celui des 100 milles de 24 minutes.

Exode de coureurs. — La mauvaise saison arrivant et aucun vélodrome d'hiver ne pointant à l'horizon, les coureurs émigrent vers les pays où les pistes restent ouvertes. — Tommaselli, Sinrossi, Taylor, Contenet, Gentel, Parmac, Cornet, Vanoni, Conelli, Ferrario, Deleu, Mondt s'en vont à Buenos-Ayres ou fleurir le pari mutuel. — Parmi les autres, J.-B. Louvet, Mathieu, Colomb, Taillandier, Bor, Champoisseau, Goven, le motocycliste Rigal partent au service militaire.

G. Banker est arrivé à Pitzburg, où il va prendre avec son frère la direction d'une maison de cycles. — Walters va se rendre à Brighton, près Newhaven (Angleterre), pour se reposer jusqu'à la reprise des beaux jours. — Gougoliz, Simar, Fischer, Frédéric, Aucouturier, Muller vont participer à la course de six jours, qui se disputera sur la piste de Madison-Square, à New-York, le 10 décembre prochain. Ils resteront très probablement en Amérique pendant plusieurs mois.

Enfin Bouhours, aussitôt remis de sa chute de Berlin, se rendra en Algérie, afin de recommencer sa préparation pour la saison prochaine.

VELODROME DE GENAS

Pour encadrer le match de motocycle, conclu entre Lambrecht et Castoldi, à la suite du défi lancé à Lambrecht par ce dernier, la direction organise une série de courses dont voici le programme: course internationale, professionnels, 120, 80 et 60 fr. de prix. Course demi-fond amateur, pour laquelle l'entraînement mécanique est autorisé et une course de tandems.

L'on nous annonce les engagements de Lagarde, Alfin, Richard, Marion, Cély, Bertrand, etc. ... ce qui nous promet du bon sport, aussi nul doute que les spectateurs seront nombreux demain après-midi à Genas.

Au dernier moment on nous apprend que le coureur professionnel Louit, à la voile de partir au régiment, lentera, au cours de la réunion, de battre le record du monde de l'heure.

U. S. F. S. A.

Le Comité de l'U. S. F. S. A., dans sa séance de lundi soir, a décidé, à l'unanimité moins une abstention de ne plus renouveler le traité avec l'U. V. F. ni de conclure d'entente sur d'autres bases. La proposition, insérée à l'ordre du jour, ne souleva aucune discussion. MM. Worms et Lunot, président du Cycle Routier et du Guidon Vélocipédique Parisien, dirent quelques mots contre l'entente, mais c'était superflu, car le conseil de l'U. S. F. S. A. avait son opinion bien arrêtée.

U. V. F.

Jeudi soir a eu lieu à la brasserie Gruber, sous la présidence de M. Laganne, chef-consul, la distribution des prix et souvenirs de la Course de Consolation, organisée par le Comité Décentralisateur du Rhône (U. V. F.). A cette dernière réunion de l'année de nombreux unionistes avaient tenu à assister et la salle était trop petite pour contenir tous les coureurs et camarades venus pour applaudir les résultats de cette course donnant enfin satisfaction à tous.

Nous pensons pouvoir publier la liste des prix dans notre prochain numéro.

Vélo Club Lyonnais. — Ce soir, au siège, à 9 heures, réunion de tous les sociétaires pour procéder au renouvellement du bureau pour l'année 1900-1901. Questions diverses et compte rendu de la fête du Palais d'Été.

Un vin d'honneur sera offert aux sociétaires partant au service.

ANNECY. — Vélo-Club d'Annecy. — Une assemblée extraordinaire de cette Société, a eu lieu le jeudi, 8 courant, à 8 1/2 précise du soir, pour la révision des statuts.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Demandez partout L'IMMORTEL QUINQUINA Apéritif idéal



AUTOMOBILISME

La course à l'essence

Une épreuve du plus grand intérêt est organisée en ce moment par notre confrère de l'Auto-Vélo, c'est la course de Consommation. On saura dorénavant ce que brûlent les différents moteurs, et quelle distance ils parcourent avec une quantité d'essence donnée.

Les engagés sont nombreux, et toutes les marques connues y sont représentées, tant en voitures légères qu'en grosses voitures.

Un précieux enseignement sortira certainement de cette épreuve dont les résultats seront peut-être très inattendus.

Une autre expérience intéressante sera tentée également pour M. Gobron. Ce dernier engage deux voitures identiques: l'une marchera à l'essence, l'autre à l'alcool. Comment voulez-vous, après cela, ne pas être fixé sur cette question? L'idée en est absolument pratique, et à moins de pannes malencontreuses, on saura cette fois à quoi s'en tenir.

L'automobile dans l'armée

Cette fois c'est une affaire bien établie, les automobiles vont figurer dans l'armée. Le généralissime Brugère, les généraux de Négrier et Lucas, de Mannard, Hagron, Grasset, etc., ont envoyé un rapport favorable au ministère. Le hasard a voulu que cette année précisément les chauffeurs les plus en vue, les coureurs de profession, convoqués pour 28 ou 13 jours, fussent venus avec leurs voitures, et les résultats ont été entièrement satisfaisants. C'est la démonstration éclatante de l'utilité de l'automobile.

Il était jusqu'à présent impossible à un général commandant plusieurs corps d'armée de se rendre un compte exact de la situation. Le cheval était insuffisant. Au surplus, la vigueur physique du cavalier n'était pas toujours en rapport avec l'effort à faire. Mais actuellement, l'automobile vient apporter une véritable révolution dans la question. Partout où il y aura des routes, l'automobile passera, quel que soit le temps, quel que soit l'état des chemins. C'est à dire que jusque sur le terrain du combat, jusqu'au moment du déploiement des troupes et de la bataille, le général en chef pourra à tout instant parcourir les itinéraires suivis par ses colonnes, s'assurer que ses ordres sont bien exécutés, visiter les cantonnements et les bivouacs, constater l'état moral et physique de ses troupes, enfin envoyer par ses officiers d'ordonnance et d'état-major les ordres et contre-ordres à temps, dans toutes les directions. En somme, avec des voitures suffisamment vite, le commandement pourra rester en contact étroit avec trois ou quatre armées occupant un front de plusieurs centaines de kilomètres.

Il y a bien, certes, le télégraphe, mais si ce dernier peut servir à transmettre des ordres, il ne peut

remplacer en aucun cas ce qu'il y a souvent de plus indispensable: l'œil du maître.

A ce que nous venons de voir, il y a une contre-partie. Si élogieux que soient les rapports des généraux en ce qui touche le déplacement en arrière des troupes, il n'en faut pas conclure que l'automobile soit appelé à rendre de plus amples services. Il a été constaté, en effet, que ce mode de transport était inutilisable pour reconnaître les positions ennemies. Toutes les tentatives faites à ce sujet ont échoué, et il n'y a rien là qui puisse nous étonner. Ce n'est pas avec des machines bruyantes et offrant un tel point de mire, que l'on peut s'aventurer en terrain ennemi, la moindre balle les arrêterait sûrement... et elles s'arrêteraient déjà si souvent sans cela!

Le prochain Salon. — L'Exposition d'automobiles et de cycles qui sera organisée en janvier prochain, au Grand Palais, par l'Automobile-Club et les chambres syndicales, promet, malgré sa proximité de l'Exposition universelle, d'être un grand succès.

Tous les principaux constructeurs y produiront leurs derniers modèles, démontrant par là les progrès incessants réalisés par cette industrie si française.

La grande Société d'encouragement montre, une fois de plus, qu'elle entend prendre sous sa main puissante la direction de tout ce qui est locomotion. C'est, en effet, le rôle incontesté que lui ont reconnu officiellement les pouvoirs publics en lui confiant, et à elle seule, la direction de toutes les manifestations de la locomotion nouvelle en 1900.

Nous ne pouvons donc que féliciter le gouvernement qui lui accorde le Grand Palais, en donnant une fois de plus à cette société l'occasion de ne marchander ni son concours ni son dévouement.

Le baron Arthur de Rothschild, qui est attendu sur la Côte d'Azur, vient d'envoyer à l'Automobile Club de Nice une coupe de marbre, montée sur bronze pour être offerte en prix dans la course Nice-La Turbie, en mars prochain.

Les canots automobiles à Nice. — Au mois de mars prochain, sera couru, dans la baie des Anges, le premier critérium de la navigation automobile. C'est une heureuse invention qui viendra donner un nouvel essor à notre industrie nationale, et comblera en même temps les vœux de tous ceux qui trouvent leur plaisir à circuler sur les plaines liquides, à l'abri des ornières, des clous, des tramways, etc. ... des agents.

L'impératrice d'Allemagne a rendu le 3 novembre, une visite au Kronprinz pour le prier de prendre part à la chasse royale de Gobevoitz.

Elle montait une voiture automobile qu'elle conduisait elle-même.

Aux États-Unis. — Le mouvement automobile prend chaque jour une nouvelle extension chez nos voisins d'outre-mer. Les chauffeurs, au nombre de douze seulement il y a deux ans, forment aujourd'hui treize clubs locaux auxquels il faut ajouter l'Automobile-Club d'Amérique qui compte 225 membres.

De Chicago arrive le récit authentique du mariage d'un fils du ciel, nommé Moy-Ing, qui, ayant décidé de prendre femme, conduisit sa fiancée devant le banze chargé de les marier en automobile. Il paraît qu'heureusement scandalisée, toute la population jaune du quartier, en a rougi. E. D'Y.

MOTO-CLUB DE LYON

Réunion du 8 novembre 1900. — A cette réunion ont été discutées de nombreuses questions. Tout d'abord admissions de M. Meysonnier, comme membre actif, et MM. Brochier, L. Royer, Simpéon, Georget, Dufour, Pinaud-Duanip, comme membres honoraires.

Assemblée générale et élections. — Le renouvellement du bureau a été fixé au jeudi 10 janvier 1901. Le banquet annuel aura lieu le samedi 26 janvier, et le bal le 9 février 1901. La Commission du bal est composée de M. Louis Rival, Berger, J. Seux et Archinard.

Soirées d'hiver. — Les concerts et sauteries annoncés dans notre avant-dernier numéro commenceront le 22 novembre courant. Sont nommés commissaires à cet effet MM. Louis Rival, Buignaux, Georget, Sauné, Deschaux et Castanet.

Le Moto-Club, lancé en si bonne voie, ne s'arrête pas là, et décide l'établissement d'une salle d'escrime dans son local.

La Fédération Automobile du Sud-Est devant venir à Lyon le 2 décembre, le Moto-Club décide de se réunir ce jour-là pour la recevoir.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Essence de Pétrole Spéciale

Marque FENAILLE & DESPEAUX

BENZO-MOTEUR

POUR Moteurs et Automobiles



AÉROSTATION

Enaérostation, chaque semaine apporte quelque chose de nouveau. Tout récemment encore, M. Philippi, de Bizerte, s'est livré à une série d'expériences démontrant qu'en remplaçant la pression verticale de l'air par un courant d'ondes horizontales, on peut soulever des objets d'un poids relativement considérable. Des disques de bois surmontés d'une tige à ailettes horizontales ont été enlevés, « aspirés » comme si les ondes transversales eussent produit un « vide » et que les disques se fussent soulevés sous l'influence de la pression atmosphérique.

Ces expériences sont malheureusement encore trop incomplètes pour que l'on puisse sans risque d'erreur en attendre le succès. Telle expérience donne des résultats lorsqu'elle est faite en miniature, qui n'aboutit, tentée en grand, qu'à une complète désillusion. Il n'en est pas moins vrai que cette donnée nouvelle peut devenir un point de départ sérieux, et bien que la chose ne puisse être présentée encore que sous grandes réserves, peut-être verrons-nous bientôt les résultats incontestables venir confirmer les prévisions de M. Philippi et jeter définitivement le sport aérien dans la voie du succès, dans le domaine de la pratique.

Décidément on se remue dans le clan des aéronautes, voilà encore un nouveau-né parmi les ballons dirigeables. C'est celui de M. Rose, 1500 mètres cubes, parois d'aluminium, forme « cigare » et moteur de vingt chevaux. Bonne chance à ce nouveau venu, qui fera des essais dans le courant du mois prochain.

On nous signale d'autre part que M. Zepelin a fait de nouvelles expériences avec son immense ballon.

Bien que les résultats soient tenus secrets nous croyons pouvoir affirmer que les épreuves ont été presque complètement couronnées de succès, le ballon ayant évolué facilement dans différentes directions et étant revenu atterrir à trois cents mètres de son point de départ.

Dimanche dernier, le ballon l'Avenir, conduit par M. Emile Itat, est parti à 3 heures de l'usine à gaz du Landy. Il emportait l'appareil de M. Brisson, destiné à l'étude du problème de la locomotion aérienne. A 4 h. 10, le ballon planait à 1400 mètres entre les forts de Noisy et de Rosny, quand l'appareil suspendu sous la nacelle, a été abandonné à lui-même.

La Commission d'aérostation scientifique de l'Aéro-Club s'est réunie le 5 novembre, sous la présidence du prince Roland Bonaparte.

L'ordre du jour de la séance comportait la question des ascensions internationales, qui seront désormais organisées chaque mois.

L'inauguration aura lieu le 8 courant. Des ballons sondes avec enregistreurs automatiques, et des ballons montés par des observateurs seront lancés en même temps de Paris, de Strasbourg, de Vienne, de Berlin et de St-Petersbourg, pour étudier l'atmosphère de toutes les questions thermiques, hygrométriques et autres, qui s'y rattachent.

Ces ascensions auront lieu régulièrement le premier jeudi de chaque mois.

Si l'on en croit des nouvelles d'Allemagne, les amis du comte Zeppelin font campagne pour amener le gouvernement à offrir à l'inventeur du « ballon volant » des fonds suffisants pour lui permettre de continuer ses expériences.

On est défavorable dans le monde officiel, à la prétention de l'aéronaute et de ses amis; mais dans le monde de la cour l'impression est différente, l'empereur Guillaume serait disposé à céder aux influences qui s'agitent en faveur du comte Zeppelin, dont les expériences, selon lui, ont fait honneur à la science allemande.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Séance du bureau du 6 novembre. — Présents: MM. Balmas (R. C. C.), Brochu (R. C. L.), Barbie (S. L.), Deck (S. L.). Excusé: M. Burnichon. Lettres de l'U. S. D. envoyant la liste de ses membres; du R. C. C., faisant part des admissions de MM. Lordon, Denizot et Segaud; du R. C. L., signalant les admissions de MM. Dagand, Ducruil, Roure et Belin, de M. Robert Enault.

Le rapport de la Commission de football est adopté. Au sujet du classement des équipes, l'Union, ne répondant pas à la demande présentée par l'Assemblée générale du Sud-Est, le Bureau décide, vu l'urgence, de confier le soin de classer les équipes à la Commission de football du Sud-Est et de faire jouer les championnats comme régulièrement. Toutefois, pour donner plus de régularité au classement, les clubs devront adresser régulièrement chaque semaine la liste de leurs joueurs, ayant pris part à chacune des parties d'entraînement jusqu'au 1<sup>er</sup> décembre, date où la Commission de football classera les équipes. Cette décision sera notifiée à la Commission de football. Le secrétaire est chargé d'écrire d'urgence à l'Union au sujet du championnat interscolaire.

En ce qui concerne les réclamations qui sont adressées au jury sur les courses, le Bureau estime qu'il y a lieu d'exiger l'application du règlement et le versement préalable de la somme de 10 francs pour qu'il soit statué.

Le Bureau prend connaissance du rapport de la Commission de courses à pied. En ce qui concerne l'homologation du record des 5.000 mètres du Challenge d'Automne, les voix étant partagées (pour: Barbie, Deck; contre: Brochu, Balmas) le Bureau décide de renvoyer l'adoption de ce procès-verbal à la prochaine réunion qui est fixée au 20 novembre. Les intéressés sont invités à fournir tous documents, procès-verbaux utiles à cette homologation. Le secrétaire adjoint: Deck.

Commission de Football

La séance est ouverte à 9 heures. Présents: MM. Caron et Motte (R. C. L.), Joé Vuillemer (F. C. R. L.), Bourgey (S. L.). Absent excusé: M. Marjollet; non excusé: le délégué de l'U. S. L. A. La commission reçoit les noms d'arbitres qui suivent: F. C. R. L. MM. Audibert, Chouvy, Clerc; — A. C. J. O. L. M. Héritier. — S. L. MM. Deck et Cortey.

Les engagements pour le championnat de football seront reçus jusqu'au 1<sup>er</sup> décembre. Engagements, 5 francs par équipe. Mandats au nom de M. Balmas. La commission décide, en outre, de faire payer les entrées sur le terrain pour le public assistant aux divers championnats.

Puis diverses modifications sont ajoutées au calendrier des matchs.

La prochaine réunion de la commission aura lieu le 19 novembre, à 9 heures précises. J. BOURGEY.

Commission de courses à pied.

Présents: MM. Fontanilles (F.C.R.L.), Brochu (R.C.L.), Tharin (S.L.), Guicherd (S.R.). Le challenge Aycaquier sur 10 à 11 kilomètres, se disputera le 20 janvier 1901. Ce challenge sera couru comme précédemment, par équipes de 6 coureurs, dont 4 comptant pour le classement. — Lettre de F. Raymond du R.C.L. qui tentera d'établir le record de l'heure, dimanche 11 novembre, à 9 h. 1/2, au vélodrome de Genas. Chronométrés: MM. Pouget (F.C.L.R.); Debroux (A.C.S.O.L.); Deck (S.L.); Motte (R.C.L.).

Afin d'établir un tableau officiel des records du Sud-Est, la commission décide que tous les records établis précédemment ne seront considérés que comme records officieux. Le record de 5.000 mètres établi par Belin lors du challenge d'automne est également dans ce cas, la piste n'ayant pas été mesurée officiellement et les temps pris par kilo-

Les temps de Raymond serviront de première base pour le tableau des records (décision ajournée par le Bureau). La commission rappelle aux sociétés que le règlement général des records de l'U.S.F.S.A. sera toujours appliqué en toutes circonstances. (Pages 53 de l'Annuaire).

LE DÉPART DE LA CLASSE Dans nos clubs athlétiques.

Sous ce titre nous publions aujourd'hui la liste des sociétés qui, à notre connaissance, partent au régiment, en indiquant leur destination respective. De cette façon nous croyons servir l'intérêt des clubs de province, qui souvent ignorent la présence dans leur ville d'un joueur de football ou d'un coureur à pied excellent.

Au Football Club Régates Lyonnaises plusieurs départs : MM. Henri Place, l'ancien vice-président, arrière et trois-quart excellent, champion de vitesse du Sud-Est, classé second aux championnats de France, a été retenu au 75<sup>e</sup> de ligne à Romans pour un an; Beaumont, un des meilleurs coureurs de 400 mètres, 3 ans au 60<sup>e</sup> de ligne à Besançon; Chameau, un demi-baïle, va à Marseille dans la 15<sup>e</sup> section et aussi dans l'équipe de l'Olympique; F. Charobert, un très bon coureur de vitesse, 3 ans au 8<sup>e</sup> dragons à Lunéville; Chausson, cycliste et coureur à pied, affecté à Bourg pour 3 ans; Meysson, joueur d'équipe seconde « s'appuie » 3 ans au 12<sup>e</sup> d'artillerie à Bizerte; Ribard, le brillant coureur de vitesse, s'engage pour 4 ans au 2<sup>e</sup> dragons à Lyon.

Au Racing Club de Lyon, on nous annonce le départ de MM. Delorme et Jules Guillot, deux joueurs d'équipe première, tous deux pour un an au 52<sup>e</sup> de ligne à Montélimar, (le pays de la gloire... où il ne manque plus qu'une équipe de football); Bonnet, 3 ans, 15<sup>e</sup> section de commis ouvriers à Marseille; Coupal, au 6<sup>e</sup> d'artillerie à Valence; Janicot, 3 ans au 4<sup>e</sup> chasseurs à Dole. Enfin M. Caron, l'excellent capitaine de l'équipe première du Racing vient de s'engager pour un an au 96<sup>e</sup> de ligne à Vienne, ce qui ne l'empêchera cependant pas de commander son équipe chaque dimanche.

A l'Athlétique, départ de deux bons joueurs d'équipe première, MM. Chanas au 6<sup>e</sup> d'artillerie à Valence, et Condamine au 12<sup>e</sup> d'artillerie à Bizerte.

M. Janin, vice-président du Stade Lyonnais, part également pour 3 ans, à Annecy, dans les chasseurs alpins.

Quant à la région, voici les renseignements qui nous sont parvenus :

A l'Union Sportive Dijonnaise. — Deux départs : MM. Tortochot, 1 an, au 27<sup>e</sup> de ligne, à Dijon, et Graff, pour 3 ans, au génie, à Versailles.

Au Racing-Club Bourguignon. — MM. Joanne, Mollé et Perchet, trois footballeurs de l'équipe première, affectés pour 1 an, au 27<sup>e</sup> de ligne, à Dijon. MM. Charley, peu veinard, va pourtant à Toul, au 146<sup>e</sup> de ligne; Avis et Prudhon, un an, au 27<sup>e</sup> de ligne, à Dijon. Ajoutons que M. Lucenet, l'excellent avant de l'équipe première, prévôt d'escrime au 26<sup>e</sup> dragons, à Dijon, vient d'être reçu à l'Ecole de Joinville-le-Pont. Maintenant à qui le tour? Brochu.

CHALON. — Racing Club Chalonnais. — Les Commissions du R.C.C. ont nommé leur bureau la semaine dernière; voici le résultat : Foot-ball. — Président : MM. Farcel; secrétaire, Dodet; Vélocipède. — Président : Bérard; secrétaire : Pelletrat; Courses à pied. — Président : Perret; secrétaire : Labbé; Fêtes et réceptions. — Président : Doneau; secrétaire, Du Monthier; Escrime et sports divers. — Président : Domino; secrétaire, Perret.

DIJON. — Aujourd'hui samedi, 10 novembre, le Racing-Club Bourguignon organise une charmante soirée de famille où seront disputés les championnats d'escrime, boxe, canne et lutte, réservés aux élèves de la salle. Tous les membres honoraires actifs et familles des sociétaires ont été spécialement invités.

Cette soirée, qui promet d'être très brillante, commencera à 9 h., à la salle d'arme du R.C.B., rue du Chapeau-Rouge.

De nombreux tireurs sont inscrits pour cette soirée dont nous donnerons un compte rendu. H. D.

FOOTBALL

Calendrier sportif. — Saison 1900-1901
28 octobre. — R.C.L. 1<sup>re</sup> contre A.C.J.O.L. 1<sup>re</sup>; terrain de l'A.C.J.O.L. — R.C.L. 2<sup>e</sup> contre A.C.J.O.L. 2<sup>e</sup>; terrain du R.C.L. — S.L., 1<sup>re</sup> contre R.C.L. 3<sup>e</sup>; terrain du S.L.
11 novembre. — R.C.L. 1<sup>re</sup> contre F.C.R.L. 1<sup>re</sup>; terrain du F.C.R.L. — R.C.L., 2<sup>e</sup> contre U.S.L.A., 2<sup>e</sup>; terrain de l'U.S.L.A.
18 novembre. — F.C.R.L., 1<sup>re</sup> contre A.C.J.O.L. 1<sup>re</sup>; terrain du F.C.R.L.
25 novembre F.C.R.L. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> contre R.C.L. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup>
2 décembre. — Servette Club de Genève contre F.C.R.L., A.C.J.O.L., 1<sup>re</sup> contre R.C.L. 1<sup>re</sup>; terrain de l'A.C.J.O.L. — A.C.J.O.L. 2<sup>e</sup> contre R.C.L. 2<sup>e</sup>; terrain du R.C.L. — A.C.J.O.L. 3<sup>e</sup> contre R.C.L. 3<sup>e</sup>; terrain du R.C.L.
9 décembre. — F.C.R.L. contre R.C.L. 1<sup>re</sup>.
16 décembre. — A.C.J.O.L. 1<sup>re</sup> contre R.C.L. 1<sup>re</sup>; terrain du R.C.L. — A.C.J.O.L. 2<sup>e</sup> contre R.C.L. 1<sup>re</sup>; terrain de l'A.C.J.O.L. — A.C.J.O.L. 3<sup>e</sup> contre S.L. 1<sup>re</sup>; terrain du S.L. — R.C.L. 3<sup>e</sup> contre R.S. 2<sup>e</sup>; terrain du R.C.L.
23 décembre. — F.C.R.L. contre R.C.L.
30 décembre F.C.R.L. contre R.C.F. de Paris.
6 janvier. — R.C.L. 1<sup>re</sup> contre A.C.J.O.L. 1<sup>re</sup>; terrain de l'A.C.J.O.L. — R.C.L. 2<sup>e</sup> contre A.C.J.O.L. 2<sup>e</sup>; terrain du R.C.L. — R.C.L. 3<sup>e</sup> contre A.C.J.O.L.

3<sup>e</sup>; terrain du R.C.L. — S.L. 1<sup>re</sup> contre F.C.R.L. 2<sup>e</sup>
13 janvier. — R.C.L. 3<sup>e</sup> contre S.L. 2<sup>e</sup>; terrain du R.C.L. — A.C.J.O.L. 2<sup>e</sup> contre S.L. 1<sup>re</sup>; terrain de l'A.C.J.O.L.
20 janvier. — R.C.L. 1<sup>re</sup> contre A.C.J.O.L. 1<sup>re</sup>; terrain du R.C.L. — R.C.L. 2<sup>e</sup> contre A.C.J.O.L. 2<sup>e</sup>; terrain de l'A.C.J.O.L. — R.C.L. 3<sup>e</sup> contre A.C.J.O.L. 3<sup>e</sup>; terrain du R.C.L.
27 janvier. — A.C.L. contre F.C.R.L. 1<sup>re</sup>; S.L. 1<sup>re</sup> contre R.C.L. 2<sup>e</sup>; terrain du R.C.L.
3 février. — A.C.J.O.L. 1<sup>re</sup> contre R.C.L. 1<sup>re</sup>; terrain de l'A.C.J.O.L. — A.C.J.O.L. 2<sup>e</sup> contre R.C.L. 2<sup>e</sup>; terrain du R.C.L.

Match International.

Le troisième match international de football de la saison a été joué dimanche après-midi, sur la pelouse du vélodrome municipal de Vincennes. Cette rencontre mettait aux prises l'équipe du Hong-Kong and Westminster Bank, qui passe pour être l'un des meilleurs clubs de Londres et l'équipe du Racing Club de France, qui remporta l'an dernier le championnat de France.

Constations encore une fois que les matches de football intéressent le public. Car les spectateurs étaient encore plus nombreux qu'aux deux premières rencontres. On ne saurait nier que cette affluence inaccoutumée est due aux matches de l'Exposition, qui, joués tout à fait au début de la saison, avant les frimas, et bénéficiant d'une publicité suffisante, ont attiré un public qui jusqu'ici avait méprisé le spectacle admirable d'une belle partie de football.

Depuis quelque temps, d'ailleurs, les équipes françaises ont fait de très réels progrès; de plus, deux victoires remportées par des équipes françaises ont donné une confiance, pour ainsi dire illimitée, aux joueurs. Hier, c'est à une nouvelle victoire, plus belle encore peut-être que les deux premières, que le public parisien a assisté. En effet, l'équipe du Racing Club de France, après une première mi-temps jouée un peu mollement, s'est rassaisie, et, dans la seconde mi-temps, a littéralement écrasé les Anglais en triomphant de 25 points contre 18 au Hong-Kong and Westminster Bank.

La victoire des Français a été chaleureusement applaudie par tous les spectateurs.

Un nouveau terrain de sports. — Si jusqu'à ce jour nos Sociétés lyonnaises ont été privées de terrains plus ou moins appropriés aux différents sports qu'elles pratiquaient, il n'en est plus de même aujourd'hui. Peu à peu nos Sociétés deviennent plus prospères et arrivent à se procurer par leurs propres ressources des terrains plus en rapport avec le but qu'elles poursuivent toutes. C'est ainsi que la province n'aura plus rien à envier aux grandes Sociétés parisiennes.

Une indiscretion nous permet d'informer nos lecteurs que le Racing Club de Lyon est sur le point de faire l'acquisition d'un magnifique terrain où pourront aisément se pratiquer le football, la course à pied, le tennis, etc... Ce terrain complètement clos de murs est situé dans une magnifique propriété sise route d'Heyrieu. Nous espérons, du reste, donner dans notre prochain numéro de plus amples renseignements à ce sujet.

A L'ENTRAÎNEMENT

Jeudi, 1<sup>er</sup> novembre, s'est joué sur le terrain du R.C.L. un match entre l'équipe deuxième de ce Club et l'équipe première du Stade Lyonnais. La victoire est revenue à cette dernière par 6 points (2 essais Ducler et Mage) à 0. Rien à dire du jeu qui est encore un peu celui des débutants. Les deux équipiers ont fait d'assez jolies séries de passes. Le Stade Lyonnais nous a présenté un bon quinze, que nous comptons revoir cette saison. M. Deck arbitrait.

Racing-Club de Lyon

Tous les joueurs de l'équipe première du R.C.L. sont convoqués demain à 1 heure et demie, au local rue Louis Guérin, pour jouer une partie d'entraînement contre l'équipe première du Football Club Régates Lyonnaises; terrain du F.C.R.L. Pelouse des courses.

L'équipe seconde jouera également contre la seconde de l'Union sportive du Lycée d'Orèbre sur le terrain de l'U.S.L.A. au parc de la Tête d'Aire.

L'équipe première du R.C.L. vient de conclure avec le Stade grenoblois un match à jouer à Grenoble le 2 décembre prochain.

Stade Lyonnais. — L'équipe 1<sup>re</sup> jouera une partie d'entraînement demain, 11 novembre, avec l'équipe 2<sup>e</sup> du F.C.R.L. R. V. pour le S.L. à 2 heures au terrain de Bonneterie.

Arrière : Bonnamy; Trois-quarts : Mage, Bourgoy, Barbie, Rolhe; Doms; Iroy, Ciamin; Avants : Vidat, Drevon, Baizé, Beauvier, Berthel, Tharin, Mialot, Gaudillat.

CHALON-SUR-SAONE. — Les équipes premières et secondes du Racing Club Chalonnais, se rendront à Roanne, demain 11 novembre, pour matcher contre les mêmes équipes du Stade Roannais.

Dimanche dernier l'équipe seconde, sous la direction de M. Du Monthier, a joué contre une équipe mixte (1<sup>re</sup> et 3<sup>e</sup>); elle a pris et gardé nettement l'avantage jusqu'à la fin de la partie. Les points n'ont pas été comptés; M. Farcel arbitrait.

ROANNE. — Une rectification. — M. Martinand, président du Stade Roannais, nous prie d'insérer la rectification suivante : « L'information parue dernièrement dans le Vêlo au sujet du match du F.C.R.L. avec le Stade Roannais est inexacte et c'est dans l'impossibilité de réunir l'équipe désignée que J. Vuillemeret a dû informer le Stade Roannais de la remise du match. »

D'ailleurs c'est par suite de raisons n'ayant rien à voir avec le sport, que plusieurs équipiers du F.C.R.L. ont dû ajourner leur voyage. Ce match sera joué incessamment.

Il nous plaît de voir les dirigeants Roannais avoir souci de ne pas laisser place à l'équivoque et à des insinuations que nos équipiers lyonnais laissent passer maintenant aussi facilement qu'autrefois ils étaient prompts à la riposte.

BEAUNE. — Dimanche dernier, à 2 heures, l'Union Sportive Beaunoise a fait entraîner ses deux équipes sur son terrain des Maladières. Partie sans grand intérêt, les équipes n'étant pas complètes. Néanmoins, il y a eu beaucoup d'entraînement. Les débutants ont à cœur d'apprendre vite le jeu, et quelques-uns le comprennent déjà bien. Encore un peu d'apprentissage, et les parties d'entraînement présenteront plus d'intérêt, si toutefois les absents veulent comprendre que leur présence sur le terrain de jeu est nécessaire. BELIN.

DIJON. — Racing-Club-Bourguignon. — Dimanche au Vélodrome du Parc excellent entraînement des équipes premières et secondes du R.C.B. L'équipe 1<sup>re</sup> incomplète a bien joué et a marqué 13 points à rien pour l'équipe seconde. Les joueurs commencent à acquiescer le souffle et forment assez bien les mêlées. Malheureusement les équipiers manquent de direction et surtout de vitesse. Par contre les trois-quarts montrent de sérieuses qualités. Aussi nul doute qu'avec un entraînement suivi et régulier de tous, les progrès viendront bientôt récompenser les efforts des Racingmen.

Aucune partie d'entraînement n'est encore annoncée entre les clubs de Dijon, lesquels semblent réfractaires sur ce point. Il nous faudra probablement attendre jusqu'en mars prochain comme l'an dernier pour assister à une seule rencontre entre le Racing et l'Union Sportive Dijonnaise. Espérons encore que cette année nous serons plus gâtés sur ce point, il est presque temps pour les intéressés de s'en occuper.

Grenoble contre Chambéry

Ainsi que nous l'avions annoncé, dimanche, s'est joué sur le terrain du Cercle sportif Grenoblois, cours Saint-André, le match de football conclu entre cette Société et l'Union Sportive Chambérienne. Un public assez nombreux assistait à cette rencontre.

Pendant la première partie, les deux équipes ont vaillamment lutté, à tel point que quand l'arbitre siffle la mi-temps, rien n'a été marqué de part et d'autre. Le public constate avec plaisir que l'équipe de l'Union Sportive Chambérienne, fort bien commandée d'ailleurs par Chevallier, a fait de sérieux progrès et pourra devenir redoutable avec plus d'entraînement, de cohésion et aussi plus de science du jeu de la part de certains équipiers.

A la reprise les deux équipes attaquent avec le même ardeur, et luttent avec beaucoup d'entrain. Malheureusement, le jeu de passe semble totalement inconnu des deux équipes, ou du moins elle n'en ont pas fait preuve dans cette rencontre.

Finalement Grenoble s'assure la victoire en marquant deux essais non transformés d'ailleurs. L'arbitre M. Benedetti proclame le Cercle Sportif Grenoblois vainqueur par 6 points (1 Escallon, 1 Reverdy), à rien pour l'Union Sportive Chambérienne.

Nous devons féliciter le C. S. G. de sa victoire, due à un entraînement déjà sérieux, et l'U. S. C. de la belle résistance dont elle a fait preuve, cela nous promet une belle saison sportive pour cet hiver.

Un punch offert par le Cercle Sportif réunissait ensuite au restaurant Pavier, les deux équipes. Après les toasts de MM. Serre et Morel et du président du comité des Alpes, on a chanté ferme, car la gaieté et l'entrain sont le moindre défaut de nos athlètes.

Cross-Country

Le Stade Lyonnais a ouvert la saison, dimanche dernier, en faisant courir un cross d'entraînement, à Saint-Clair. Quelques-uns des équipiers de l'an passé y ont pris part. A signaler aussi quelques débutants qui contribueront à la formation d'une bonne équipe.

La Challenge Aycaquer fondé par le Phylétie Club Lyonnais se disputera pour la deuxième année le 20 janvier 1901.

Club Pédestre et Vélocipédique

Les membres du Club Pédestre et Vélocipédique sont priés d'assister à la réunion obligatoire qui aura lieu ce soir à 9 heures, au siège.

VARIÉTÉS

Nous avons la bonne fortune de publier ci-après la toute dernière rosserie, due à la plume toujours alerte de notre ami Noël Mable. Cette nouvelle satire, où la verve gouailleuse et ironique de ce notre excellent collaborateur a su trouver, comme d'habitude, son libre cours, devait conserver un caractère très intime et ne pas dépasser les lignes limitrophes qui bornent le siège social du Stade Grenoblois. Un stadiste, ami du Lyon Sport, a bien voulu nous adresser le morceau et nous ne craignons pas de le communiquer aux lecteurs de notre rubrique d'athlétisme.

Il faut bien rire quelquefois, parce que le rire est le propre de l'homme et surtout des jeunes. Il leur sera beaucoup pardonné!

Rosseries en vers et contre tous

L'ESPRIT UNIONISTE

C'est quelque chose d'indéfini Ce très ambiguë esprit Qui défraye la quinzaine entière, Nos conversations cancanières.

Son auteur, plein de discrétion, A cru devoir, sans préférence, Céder le rang — l'action est belle — A la... prudence professionnelle...

Est-ce un savant docteur en us Le Pasteur de c'houveau virus ? ... Qu'un Parisien — esprit puriste — Dénomme l'esprit unioniste...

(Fameux. n'est-ce pas ! ce joli mot Qui dégotte « l'esprit nouveau » De Spuller, un très fort en thème Connus jusques à Angoulême...)

Chacun de nous en déchantant, Est l'ont de ce don bienfaissant. Mais, tout comme à la caserne, Les portions ne sont pas paternes.

L'un en a peu, l'autre beaucoup Et certains n'en ont pas du tout. Trêve de mots parés très amples, Voyez donc plutôt des exemples :

A Paris : Monsieur Escudier, Callot, le principal caissier, Et la plupart des pensionnaires De notre frère maison — mère...

Et puis Raymond et puis Manaud, Et Amand, Fabens, Lermusiaux Delet, l'amiral Courgeolles... Peut-être aussi quelque... Chincholle,

D'autres encor du R.C.F. Puis beaucoup du fameux S. F. Sont, de façon très philologique, Pleins de cette peste... unioniste.

... Tout comme un très grand criminel Cet excellent Monsieur Reichel (Frantz, que vous le sachiez, Madame) Seul, n'en eut onc en sa belle âme.

Dans le Sud-Est, chez nos voisins Du Lyonnais et de Bourg (dans l'Ain) : Burnichon, président superbe, En a acquis une ample gerbe. Pouzet, Vignoux, Sarrazin, Lambelot, Brochu, Alfred, Klain, Martinand, Laclat, Alahraue, Quelques louches, beaucoup de brunes. Et les deux frères Vuillemer, Sont tous servis à grand soulait. Seul, Gaucher, pourtant un brave homme N'en a qu'un très léger atome.

Dans le Littoral, c'est l'inverse, (Tel mon quatrain à la reverse) Acomodé de beaucoup d'ail, C'est l'appagage à Montmirail.

Enfin ici. Ah ! mes amis ! Partout, chez tous, on en a mis... Depuis Bourguin jusqu'en Vaulcuse On l'a jeté par pleine écuse.

Le Sident — naturellement — Fut ondoyé logiquement... Ni peu, ni trop... juste moyenne ... Comme ses actions quotidiennes...

Ce distingué Monsieur Faugier, (Du Comité, le trésorier) En décocha une tell'dose Qu'il vit palir ses beaux noués roses.

Enfin tous, entendez-vous bien, En ont reçu je n-sais combien, — Paraitrait que l'Union Viroirnaise En a tant qu'elle est mal à l'aise.

Mais à part ça, Girard, Tissot, Ramel, Rochas, Dussert, Massot, Rossi, Morel, Briclu, Maitraire, Chevalier, Mortheux et Vitaire, Sargueil, Roussel, Grenier, Geniat, Pourroy, Aubert, Brimet, Charlin, Rouzaingo, Machin et Chose... (La liste n'est pas encore close),

Ceux du Lyée et du S. G., De l'U. S. C., du C. S. G. Tous, vous dis-je, on orilles mains pleines, ... C'est ç'qui les met à court d'haleine.

... Et suis, deux pauvres miséreux, N'ont touché la grâce des dieux, Le premier — c'est douleur amère — Du Comité est secrétaire, L'autre, — plaignez-le de grand cœur, — L'autre, c'est votre serviteur.

... C'est quelque chose d'indéfini C'est ambiguë esprit Qui'un Parisien — l'omais puriste, Dénomme l'esprit Unioniste...

NOËL MABLE.

LUTTE

Grand Championnat du Sud-Est

Au dernier moment une indiscretion nous permet de faire connaître à nos lecteurs qu'un grand championnat de lutte sera organisé, à brève échéance, dans notre ville, entre les lutteurs de la région du Sud-Est.

A cette occasion des rencontres auront lieu également entre les meilleurs lutteurs d'Europe entre autres un Autrichien d'une fort belle stature, mesurant 2 mètres de haut, et qui se rencontrera avec un lutteur lyonnais que nous connaissons tous, et qui a fait courir tout Paris.

Des prix seront affectés à ces championnats à concurrence de 5.000 fr., médailles, palmes, etc.

Le jury, composé de nos notabilités sportives, assisté de M. Lussion, l'arbitre bien connu, présentera toute espèce de garantie pour la régularité de ces luttes passionnantes.

En attendant de donner de plus amples renseignements, nous fournirons dans nos bureaux à partir de lundi prochain, tous les renseignements qui doivent nous parvenir incessamment.

GYMNASTIQUE

LA FÊTE DES EXCURSIONNISTES LYONNAIS

Demain, à 2 heures, aux Folies-Bergère, la Société de gymnastique et de tir, les Excursionnistes Lyonnais, donnera sa grande fête annuelle, à l'occasion de sa distribution des prix. Un concert fort bien composé et un bal, assureront à cette réunion tout l'attrait désirable.

M. Répique, sénateur, présidera cette fête. A cette occasion il nous est agréable de constater que notre toujours jeune sénateur du Rhône donne là un excellent exemple à nos vieux députés et l'intérêt qu'il montre à l'égard de nos Sociétés sportives est un précieux encouragement.

Cette fête, qui aura certainement un éclat tout particulier, commencera fort bien la série des fêtes d'hiver de nos Sociétés de gymnastique lyonnaises. F. B.

Association des Sociétés de Gymnastique de la Côte d'Or.

La fête annuelle de l'Association des sociétés de la Côte d'Or, qui a eu lieu à Nolay cette année avec tant de succès, aura lieu l'an prochain à Montbard et sera organisée par l'Avant-garde de Montbard, société des usines métallurgiques. Le nombre des sociétés, augmentant chaque année dans la Côte d'Or, cette fête fédérale de 1901 promet d'obtenir un grand succès.

La société de gymnastique la Fraternelle de Dijon se rendra au concours de Nice en avril 1901 concours pour lequel elle se prépare sérieusement.

Chalons-sur-Saône. — L'Indépendante de Chalons-sur-Saône faisait disputer dimanche dernier son championnat annuel de fin d'année. En voici les résultats : 1<sup>re</sup> division : 1. Joseph Bollet; 2. Michaud; 3. Ch. Bollet; 4. Havilly; 5. Levéque; 6. Douriaux Th; 7. Gupillote, etc.

2<sup>e</sup> division : 1. Louis Petit; 2. Mot; 3. Pernin; 4. Braconnet; etc.

Jeux olympiques : 1. Blanc; 2. Guyot; 3. Brelin; 4. Laval; 5. Landeey.

MM. J. Bollet champion de 1898 et Ch. Bollet, tcham-

pion de 1899 n'ayant concouru que pour l'honneur M. Michaud est proclamé champion pour 1900. Ce dernier est un gymnaste parfait et consciencieux et ses nombreux amis applaudiront ce résultat qu'il a réellement mérité.

Le jury était composé de MM. Guiral et d'officiers du 56<sup>e</sup> de ligne.

TARARE. — Voici pour 1900-1901 la composition du bureau de l'Union Tararienne élu en Assemblée générale du 6 novembre: MM. C. Dadolle, président; Barjot, vice président; Hustache, trésorier; Denis, secrétaire; Buisson et Duperray, administrateurs.

SPECTACLES CONCERTS

Célestins. — Le Retour aux Halles, drame en 5 actes et 6 tableaux de M. Fontanaus. Théâtre-Bouffes de la Scala. — A 8 h. 1/2 Cognac de printemps, vaudeville en 5 actes. — Une nuit brûlante, vaudeville-comédie. Casino des Arts. — Tous les soirs, à 8 heures, grande représentation. Vendredi, soirée de gala avec de nombreux et sensationnels débuts. Eldorado. — Ce qui fait le succès de Altons à la Guille c'est que cette revue est excellentement jouée; c'est moins une revue qu'une sorte d'opérette aux moufons joyeux et entraînants. Cirque Rancy. — Avenue de Saxe. — Tous les soirs à 8 h. 1/2, jeudis et dimanches à 3 heures. Représentations équestres variées. Au programme: les Zadoras gymnastes acrobates; Edvard Gillet et ses chiens sauteurs et musiciens. Huit chevaux présentés ensemble par M. Napoléon Rancy. — Samedi, 10, soirée de gala. Débuts Les Orzo, acrobates excentriques, Caedale hippique, carnavalesque; Voligte indienne par Mlle Antoinette Loyal. Ménagerie Royal (cours du Midi côté Rhône). — Tous les jours grande représentation à 3 heures et à 9 heures terminée par le repas des fauves.

UNE VICTOIRE!!! Un savant que l'anémie Jusqu'à ces temps derniers mina Vient d'entrer à l'Académie Grâce à « L'IMMORTEL QUINQUINA ». H. NURBER.

Voitures de Grande Remise 4, Place Grôlier, 4 Les Frères LUGAIN Mail-Coach, Landaus, Victorias et toutes Voitures Chevaux et Voitures en location. Pension VOITURES D'EXCURSION

On demande à louer, dans les environs de Lyon, à proximité des tramways une petite propriété avec maison d'habitation (10 pièces environ) jardin et dépendances, d'un loyer de 12 à 1.500 fr. S'adresser au Bureau du LYON-SPORT

LA MUTUELLE NATIONALE Société de prévoyance et d'assurances mutuelles sur la vie, approuvée par le Conseil d'Etat, autorisée par décret présidentiel du 18 décembre 1895, fonctionnant sous le contrôle direct de l'Etat, constituée à chacun, en 12 ans, un capital espèces permettant à tous la solution, soit d'une dot, soit d'une pension de retraite, avec garantie de remboursement, en cas de décès. On verse depuis 5 francs par mois et pendant 10 ans seulement. Voici le résultat des opérations en cours (branche vie et décès).

Papiers Peints FRANÇOIS VIRCHAUX Colleur-Décorateur TRAVAUX ARTISTIQUES 116, avenue de Saxe, 116 LYON

INSTITUT D'AÉRO-PIESO-THERMO-THERAPIE 8, rue Cardinet, PARIS. — 3, place Bellecour, LYON. Les affections les plus rebelles, les plus anciennes comme les plus récentes de la peau et du cuir chevelu; celles réputées mêmes incurables, telles que lupus, cancer, tuberculose, eczéma, psoriasis, impétigo (croûtes de lait), teignes, pelade, sycois, etc., sont traitées et guéries radicalement sans crainte de récidive. De même toutes les maladies de l'œil et des paupières; taires et ulcères de la cornée; conjonctivites purulentes, granuleuse, cataracte congénitale ou acquise, biophthalmie, atrophie des nerfs optiques, etc., sont guéries complètement. Il en est de même de toutes les affections des oreilles; pyorrhée, écoulement de toute nature, sclérose s'accompagnant ou non de surdité, etc. Le traitement, absolument sans danger, ne comporte aucune opération chirurgicale.

5 DIX CINO-DIX 75 10 Rue de la République L'Administrateur-Gérant : A. BURNICHON. Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mon A. Waltener.

MAISON BENEVOLO LYON — 48, rue de la République, 48 — LYON Constructeur d'instruments de précision OPTIQUE DE CHOIX 15 Médailles or et argent Concessionnaire des VERRES ISOMÉTROPIES approuvés par la Société d'Ophtalmologie Jumelles de Théâtre, Campagne, Marine — Spécialité de JUMELLES MILITAIRES — Échelles BENEVOLO, breveté s.p.d.g. Lunettes à large champ de vision.

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS
Ascenseur LYON Téléphone 4-75
A proximité des Secrétariats de Courses et Tramways conduisant aux Hippodromes

ARMES
DÉCHANDON Spécialité de fusils
Hammerless pr poudre pyroxylyce. Cartouches chargées

COIFFEURS
GRAND SALON RICHE
83, Rue de la République, 83

Le plus grand et le plus beau de Lyon
Coiffeur pour hommes et dames. - Salon indépendant
pour dames. - Service soigné et à domicile.

Automobiles + Motocycles + Cycles
SPORTMEN !!!

Allez visiter les nouveaux Magasins
RIVAT & BOUCHARD

15, rue du Bât-d'Argent, LYON
TÉLÉPHONE 19-95

GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUS MODELES
Voitures et Voiturettes DARRACQ

Motocycles PERFECTA
Voiturettes LA MERVEILLEUSE

MAGASINS : 19, rue du Bât-d'Argent
ATELIERS DE REPARATIONS : 37, boulevard du Nord

GARAGE DES TERREAUX : 8, rue Constantine

Manufacture de Bicyclettes
Locations, Leçons, Echange
Réparations
TRICYCLES, TANDEMS
MACHINES A COUDRE

Les ANNONCES
sont reçues
AU
BUREAU DU JOURNAL
15
Place Bellecour
LYON

PRÊTS SUR TOUTES GARANTIES
Nues-Propriétés, Usufruits, Pensions

Titres dotaux, même avec remplois ou grévés de retour
TOUTES AFFAIRES LOYALES

DUBOST ET MONET
LYON - 44, Rue Sala, 44 - LYON

VOS Cheveux tombent-ils? Avez-vous des pellicules,
démangeaisons du cuir chevelu? Pour vous
guérir demandez à votre coiffeur une friction
au Pétrole MEILLER, produit
merveilleux, antiseptique puissant, tonique supérieur aux
lotions de quinine ou autres.

A. TUNMER
Pratique lui-même
tous les sports
146, rue de la Pompe, PARIS
TÉLÉPHONE : 685-86 DÉPÊCHES : Tunmer-Paris

COMPTOIR CENTRAL de MÉDAILLES
Breloques et Insignes Artistiques
Robert ENAULT
DIRECTEUR
78, rue Réaumur, PARIS

QUINA CONSTANS DES CLERGS DE ST-VIEVEUR
Délicieuse Apéritif, Excellent Tonique
DÉPÔT GÉNÉRAL : Procure des Clergs de St-Vieueur, à Oullins (Rhône)
DÉPÔTS A LYON : DUMAS-VELMINI, 13, place Bellecour.
MUYARD, épicerie, place Morand.

CHAUSSURES DE LUXE & DE CHASSE
BOTTIER
CH. WEHRUNG
FOURNISSEUR DE L'ARMÉE
DU GÉNÉRAL DES CHASSEURS
à OULLINS

CH. MORETTON & C<sup>ie</sup>
LYON - 9, place des Jacobins, 9 - LYON
PIANOS et ORGUES
CHOIX CONSIDÉRABLE ET PRIX RÉDUITS
Vente au Comptant ou avec 3 Ans de Crédit
PIANOS et ORGUES
LEÇONS de HARPE CHROMATIQUE sans PÉDALE
Harpes d'études à la disposition de tous les Elèves
ENVOI FRANCO, NOTICE ILLUSTRÉE

Cycles et Motocycles CASTOLDI
Avant de partir en vacances, voyez les modèles 1900 !!!
Bicyclette garantie, depuis 190 francs
Motocycle depuis 1.000
EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE : 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

AUX ARTS MODERNES
Fournitures et Travaux
photographiques
TIRAGE D'ÉPREUVES
C. JOLIARD
Quai de la Pêcheurie, 2
LYON
GRAND LABORATOIRE
de Développement
et d'Aggrandissement
à la disposition des Amateurs

POLISSAGE, NICKELAGE PERFECTIONNÉS
Atelier spécial pour Articles bicyclette
Dorure et Argenture
BRONZES DIVERS
Marius DURANSON
38, Rue Bossuet, LYON

Chasseurs et Pêcheurs
TISSUS SPÉCIAUX
LAINE NATURELLE - IMPERMÉABLE
A. POIRET 21, rue des Deux-Écus, 21
PARIS
Diplôme d'honneur et Médailles aux Expositions
Envoi franco d'Echantillons

IMPRIMERIE
DES
Légions du Rhône
TYPOGRAPHIE, LITHOGRAPHIE
Gravure
Factures, Têtes de Lettres,
Mandats, etc.

Polissage & Nickelage
Dorure, Argenture sur tous les Métaux
Spécialité pr Carrossiers, Fabricants d'Appareils à gaz et d'eau
Étalagistes et Quincailliers
Alphonse LAMBERT
LYON, 43, rue de Sully, 43, LYON
Application à la Machine électrique de l'or, de l'argent, du nickel
à forte épaisseur sur tous les métaux
SPÉCIALITÉ DE NICKELAGE DE VÉLOCIPÈDES

Maison A. BEY
FONDÉE EN 1807
M. MAROKY, Succes<sup>r</sup>
Grand choix de Musique Française et Etrangère
500 fr. en ciré PIANOS EN PALISSANDRE 530 fr. en verni
GARANTI SUR FACTURE
Maison la plus importante et vendant le Meilleur Marché

Quelque chose d'intéressant!
L'annonce de fortune de Mons. Samuel Heckscher senr.
à Hambourg, qui se trouve dans le numéro d'aujourd'hui
de notre gazette est bien intéressante. Cette maison s'est
acquise une si bonne réputation par le paiement prompt
et discret des montants gagnés ici et dans les environs que
nous prions tous nos lecteurs de faire attention à son
insertion de ce jour.

ANNONCE DE FORTUNE
Lot principal de 500.000 francs, soit 650.000 fr. en or
Les lots sont garantis par l'Etat
Invitation à la participation aux CHANCES DE GAINS
aux grands Tirages des primes garantis par l'Etat de HAMBOURG, dans lesquels
11 Millions 202.000 francs seront sûrement tirés

En somme 50.010 lots parmi 118.000 billets, de sorte que
la moitié des billets émis doit sûrement gagner.
Le lot principal du 1<sup>er</sup> tirage est de Mk. 50.000; celui
du 2<sup>e</sup> tirage, Mk. 55.000; 3<sup>e</sup> Mk. 60.000; 4<sup>e</sup> Mk. 65.000;
5<sup>e</sup> 70.000; 6<sup>e</sup> Mk. 75.000; celui du 7<sup>e</sup> Mk. 200.000 et
avec la prime de Mk. 300.000 éventuellement Mk. 500.000.
L'émission des billets se fait en billets entiers, demis et
quarts de billets. Le demi, respectivement le quart de
billets ne donne droit qu'à la moitié, respectivement qu'au
quart de la somme gagnée par le numéro du billet.
L'expédition des billets, donnant droit au premier tirage,
officiellement fixé, au prix net de:
Francs 7.50 le billet entier.
- 3.75 le demi-billet.
- 1.90 le quart de billet.

66, Cours de la Liberté
Angle de la rue
Basse du Port-au-Bois
LYON
LE TAILLEUR PAUVRE
66, Cours de la Liberté
Angle de la rue
Basse du Port-au-Bois
LYON

EXPOSITION GÉNÉRALE ET MISE EN VENTE
Des Hautes Nouveautés de la Saison en Draperies pour Vêtements sur Mesure
et Habillements confectionnés pour Hommes, Jeunes Gens et Enfants

LE TAILLEUR PAUVRE N'A DE SUCCURSALE NULLE PART
Les Magasins sont ouverts les Dimanches et Fêtes, de 7 heures du matin à 5 heures du soir

M<sup>ON</sup> DE DION-BOUTON
BONNETON, Mécanicien - 29, cours Morand; Garage, r. Duguesclin, 107 - TÉLÉPHONE : 7-21
SEUL DÉPOSITAIRE pour le Rhône des Voiturettes, Tricycles et de toutes pièces accessoires de la Maison. -
Tricycles 2 ch. 1/4 à 1.250 fr. et 2 ch. 3/4 à 1500 fr. - Voiturettes 3 ch. 1/2 livrables de suite sans prime. - Agent des
CYCLES CLEVER. - NOTA. - M. BONNETON reçoit, dès à présent, les souscriptions pour la nouvelle voiturette à
5 chevaux, livrable en avril 1901.

LA VELOUTINE
Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert
SABRE & C<sup>ie</sup>
LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON
LA VELOUTINE composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande
par sa finesse à tous les gourmets.
C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

LYON-SPORT

Seul Organe de TOUS LES SPORTS dans la Région Lyonnaise, les Alpes et le Sud-Est
Est en vente à LYON, dans tous les Kiosques, le Samedi matin à la première heure

LYON-SPORT donne, chaque Semaine, les Comptes-Rendus et les Programmes de toutes les Réunions Sportives de la Région

LYON-SPORT se trouve chez les Libraires et Marchands de Journaux ci-après :

- Aix-les-Bains ..... MM. GÉRENTE.
Albertville ..... V. GACHON.
Avignon ..... ARLAUD.
Beaune ..... PIOT.
Bourgoin ..... BRUN-BUISSON.
Chalon-sur-Saône ..... JAMES.
Chambéry ..... CELLIERE.
Dijon ..... DAMIDOT.
Dijon ..... MM. CARILLON.
Gap ..... LAFONT.
Givors ..... PRUD'HOMME.
Grenoble ..... M<sup>me</sup> GENOUX.
La Tour-du-Pin ..... M<sup>me</sup> CHALVIN.
Neuville-sur-Saône ..... MM. DEVOISE.
Pont-de-Chéruy ..... MM. DUPRAZ.
Rives ..... P. HENRY.
Roanne ..... CHABERT.
Romans ..... BRET.
Saint-Chamond ..... REYNAUD.
Saint-Etienne ..... ROUSSET & LAROCHE.
Tain ..... FRANKINET.
Tournon ..... MM. JOURDAN.
Valence ..... CHANGÉAT.
Vienne ..... RAFFIN.
Villefranche-sur-Saône ..... DUVERDY.
Voiron ..... PRÉJET.
Thizy ..... JACQUET.
Nottet.

A PARIS : Kiosque 50, boulevard Montmartre. - A MARSEILLE : à l'Agence de Journaux, rue Paradis
AINSI QUE DANS TOUTES LES BIBLIOTHÈQUES DES GARES DE LA COMPAGNIE P.-L.-M.