

"LYON-SPORT"

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISSANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 149

3 Novembre 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépts limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus



Le Numéro: DIX Centimes



Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL



M. A. BLESS

Vice-Président

DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE DU RHÔNE

hussards en garnison à Marseille, ira remplir son engagement dans le Military le 4 novembre à Auteuil, où le lieutenant Mathysens du même régiment sera probablement en selle, sur *Juana*, la jument du capitaine Apuèle.

¶ Parmi les promotions dans l'ordre du Mérite Agricole qui viennent d'être publiées au *Journal officiel*, nous relevons avec plaisir les deux noms qui suivent :

Au grade de commandeur : M. Plazen, directeur général des Haras ;

Au grade d'officier : M. de Saint-Albin, notre confrère du *Figaro*, qui dirige également le journal *Le Jockey*.

¶ L'inauguration du champ de courses de Saint-Cloud aura lieu le 5 mars 1901, par une journée de galop. Les premières réunions de trot, qui avaient lieu à Neuilly-Levallois, seront exceptionnellement transférées à Vincennes pour l'année prochaine.

¶ *Echelet*, à sir Goodluck, courra le 15 septembre à Nice le Prix du Littoral (handicap 3,000 m., 1,500 fr.)

¶ *Quelquefois* et *Pygmalion*, achetés par M. de Lavaucoupe, ne sont pas partis pour Lyon ; ils sont allés chez Stone, à Maisons-Laffite.

M. Marly a acheté à M. Gosselin, de Saint-Come-du-Mont, l'éleveur de Fuschia, trois produits de 30 mois importants : 1° une pouliche baie, par Mahomet (136) — Fuschia et Niger — et la mère par Lavater et Sympathie, pur sang, grand'mère de Fuschia ; 2° un mâle azean, par Marcelet (133) — Cherbourg et Phaéton — et mère par Reynolds et Lavater ; 3° un mâle bai, par Narquois (129) — Fuschia et Niger — et Aubertine, par Reynolds, Ugolin et Sympathie, pur sang.

¶ Un incident vient de se produire, toujours provoqué par la fausse mesure ministérielle : Des propriétaires avaient engagé des produits issus d'étalons non approuvés ou de père et mère étrangers, dans les derbys à courir en 1900. Le décret ministériel de 1899 les a rayés des demi-sang et ils n'ont pu prendre part aux grandes épreuves.

L'un d'eux n'ayant pas payé l'engagement, se basant sur ce que ne pouvant pas courir il ne devait pas débourser, vient de se voir menacé de l'art. 21 bis, ainsi conçu :

« Si, depuis son engagement dans une course, un cheval ne se trouve plus qualifié pour cette course par suite de sommes gagnées ou de certains prix gagnés, ou pour toute autre cause, l'entrée ou le forfait est remboursé, à condition expresse, toutefois, que le propriétaire ait informé officiellement avant la course les commissaires des courses de cette non qualification, de façon qu'elle puisse être rendue publique, avant la course et que, conséquemment, l'entrée ou le forfait puisse ne pas être compté, après la course, dans le montant des prix revenant aux ayants-droit ».

Il est certain que les intéressés, comptant toujours sur les remords ministériels, n'ont point informé les sociétés du retrait forcé de leurs produits.

Ils n'ont donc qu'à payer en faisant toutefois des réserves, car M. le ministre ne peut conserver plus longtemps la rédaction actuelle de son dangereux décret.

Il y a quinze jours, on nous a priés de cesser toute campagne en faveur du droit et de la justice qui allaient être reconnus. Nous avons suspendu les hostilités, sans obtenir davantage satisfaction.

M. le Ministre sait aussi bien que nous qu'il y a hâte de donner une solution ; qu'il ne nous laisse pas douter de sa parole, car, alors, en qui pourrions-nous avoir confiance ?

On sait que la mort du comte de Juigné a rendu vacante la présidence de la *Société Hippique Française*.

Dans les milieux bien informés, on donne comme à peu près certaine, la nomination à ce poste envié, du marquis de Barbenante, vice-président de la *Société Hippique Française*, qui, depuis de longues années, a donné tout son temps à l'amélioration de la race chevaline et qui, en toutes circonstances, a fait preuve d'un grand dévouement pour la cause hippique.

M. le Marquis de Barbenante est président de l'*Association des Sociétés des Courses du Centre et du Sud-Est*, président de la *Société Hippique de Saône-et-Loire, des Courses de Mâcon* ; il a dirigé à Vichy, cette année, on s'en souvient, l'organisation des courses et des réunions qui ont eu un si heureux succès et se sont terminées par le *Grand Prix de Province*.

C'est vers le 15 décembre prochain que les membres de la Société seront convoqués pour procéder à cette nomination.

¶ *Melina* et *Roméo* rempliront très probablement les engagements dans le Grand Prix de Nice, la première avec la monte de Dodge, le second avec celle de T. Lane.

¶ *Loulou* ne doit pas prendre part à la réunion de Nice.

Demain, 4 novembre, aura lieu à Caen, l'importante vente publique que nous avons annoncée et pour laquelle nous tenons le catalogue à la disposition de nos lecteurs. Plusieurs propriétaires de la région assisteront à cette vente et y feront des

achats en vue des courses et de l'élevage dans notre région. M. A. Bless s'est rendu à Caen et a l'intention d'en ramener de bons trotteurs. Son premier succès à la première réunion de Villeurbanne, avec *Briouze* dans le *Prix de la Région* nous fait entrevoir d'excellents trotteurs dans cette écurie.

— En outre des trotteurs indiqués sur le catalogue pour cette vente on nous signale que deux juments sont également à vendre :

Odessa, née en 1892, gagnante de plus de 20,000 fr. vitesse 1'33", à 3 ans, saillie en 1900 par *Presbourg* a produit en 1898 et 1899, *Est* par *Fuschia* et *Lutine* par *Serpollé*.

Reine-Marguerite, 5 ans, vitesse 1'41", gagnante de plus de 7,000 fr. par *Cherbourg* et *La Gouvernère*, saillie en 1900 par *Marquis* (129).

EQUIPAGE DES DRAGS DE LYON

L'équipage des Drags de Lyon a repris depuis le commencement du mois, ses chasses hebdomadaires.

Nous n'avons pu donner, jusqu'à présent, le compte-rendu détaillé des différents drags, mais, dès maintenant, nous ceux qui s'intéressent à l'équitation trouveront, chaque semaine dans notre journal, en même temps que le rendez-vous du drag à venir, le compte-rendu de la chasse du dimanche précédent.

C'est le dimanche, 7 octobre, qu'a eu lieu le premier drag, dans les prairies du bord de la Saône, entre Belleville et Thoissey.

Il serait difficile de trouver plus joli parcours que ces immenses prairies, coupées de haies et de fossés, aussi l'on s'est trouvé nombreux au rendez-vous. Nous avons eu le plaisir de revoir une jolie meute bien en état. Les douze chiens qui la composent sont de superbes fox-hounds, leur nombre sera bientôt porté à vingt-deux, car la Société attend incessamment un nouveau lot de 10 chiens.

Malgré le soleil, fort chaud ce jour-là, les quinze kilomètres du parcours ont été couverts à vive allure et tous les obstacles franchis sans accroc ; le terrain était, du reste, excellent. L'arrivée a eu lieu au château de Vanans, où un lunch a été offert par le capitaine et Mme Rimaud, auxquels ont été faits les honneurs.

Le drag du 14 octobre a été aussi des mieux réussis, grâce au joli parcours et au soleil superbe qui brillait de tout son éclat.

Le rendez-vous était à Ambérieu, et l'arrivée a eu lieu au château de Senech, chez M. et Mme Collin, où un superbe déjeuner attendait à leur arrivée, les nombreux cavaliers et amazones qui avaient suivi la chasse.

Les honneurs à Mme Collin. C'est aux portes de Lyon, à la gare de Saint-Fons, que se sont trouvés réunis, le dimanche suivant, les fidèles des drags. Le parcours est certainement moins beau que dans les grandes prairies des bords de la Saône et de la rivière d'Ain. Cependant, à cette époque de l'année, il est facile de faire un tracé intéressant, grâce aux nombreux terrains non encore ensemencés. Mais, de ce côté-là les obstacles sont complètement défaut.

Enfin, dimanche dernier, avait lieu le premier fox-hound de la saison, dans la superbe forêt de Seillon, à Bourg.

Le rendez-vous avait eu lieu à Chassagny, et ce n'est qu'après deux heures de poursuite, que la bête a été prise.

Dimanche, 4 novembre, rendez-vous aux Echets.

Chaque fois, Cyclistes, Chasseurs, Touristes, assurez-vous ! Demandez les tarifs avantageux de la *Société des Travailleurs Français*. F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

CHASSE & CHIENS

Field Trials du Spaniel Club Français

Les *Field Trials* pour petits épagneuls anglais pour la chasse sur terre organisés par le *Spaniel Club Français* ont eu lieu le 16 octobre sur les chasses de M. Mairesse aux *Rouches*, par Noulan-Fuzelier (Loir-et-Cher). Le temps était très beau et le gibier abondant. Les épreuves ont été très intéressantes, car six ou sept chiens ont fourni un bon travail et ont fait preuve de sérieuses qualités dans la recherche et dans le rapport du gibier.

Les juges étaient : MM. Cailleux, Baron, Joubert et Docteur Arbel, remplaçant M. Tiersonnier empêché.

Treize spaniels étaient engagés : sept *Cokers*, trois *Field Spaniels*, deux *Clumbers* et un *Norfolk Spaniel*.

Parmi les nombreux amateurs qui ont suivi les épreuves, nous avons remarqué : MM. Lucien Lemaignère, président du *Spaniel Club Français*, Paul Caillard, Hettier, E. Thiollier, Vicomte de Bouillé, A. Kermann, Docteur Labitte, Moisan, W. T. Isazgi, E. Roger, Mairesse et M. A. Guinet qui avait un cocker engagé dans le concours.

Voici les résultats :

1^{er} prix : 250 francs. *Lofky* (L.O.F. 3639) chien *Cocker Spaniel* à M. A. Kermann. Eleveur et dresseur le propriétaire. L'excellent *Lofky* qui avait déjà remporté le premier prix l'année dernière aux *Field Trials du Spaniel Club Français*, a fait un travail parfait. Ce chien est merveilleusement doué et admirablement dressé. Son propriétaire peut être fier d'un tel élève.

2^e prix : 125 francs : *Fawette blanche des Pins* (K. C. reg.) chienne *Cocker Spaniel* à M. E. Thiollier. Eleveur et dresseur le propriétaire.

3^e prix : 100 francs et 4^e prix : 75 francs : ex-æquo *Hilda de Sologne* (L.O.F.) chienne *Field Spaniel* à MM. Lemaignère et O. Servan. Eleveur M. J. Smith. Dresseur M. Benoist et *Clac* (L.O.F. 3638) chien *Cocker* à M. le vicomte de Bouillé. Eleveur M. A. Kermann. Dresseur le propriétaire. *Clac* est le frère de *Lofky*.

Ont obtenu des certificats de mérite :

Flirt of France (K.C.S.B.) chienne *Cocker Spaniel* à MM. Lemaignère et O. Servan. Eleveur M. E. Bishop. Dresseur M. Lemaignère. *Miss Social* (K.C. Regt) chienne *Clumber Spaniel* à M. Paul Caillard. Eleveur et dresseur le propriétaire.

Iditor (K. C. reg.) chien *clumber spaniel* à M. G. Roger. Eleveur, M. Paul Caillard. Dresseur, M. Benoist.

Prix spéciaux

1^{er} Un objet d'art offert par M. Lemaignère, président du *Spaniel Club français*, pour le premier spaniel classé, appartenant à un membre de ce Club.

Lofky coker, à M. A. Kermann.
2^e Une médaille de vermeil offerte par la *Société canine du Sud-Est* au plus beau spaniel récompensé dans le concours : *Fawette blanche des Pins*, chienne coker, à M. E. Thiollier.

3^e Une médaille de vermeil offerte par le *Journal l'Acclimatation* au plus beau coker (chien ou chienne), né et élevé en France, récompensé au concours : *Fawette blanche des Pins* chienne coker, à M. E. Thiollier.

4^e Un objet d'art offert par M. A. Bergier, pour le plus beau coker, récompensé dans le concours et appartenant à un membre du *Spaniel Club français*.

5^e et 6^e. Deux abonnements d'un an au *Journal le Sport universel illustré*, pour l'éleveur français du meilleur chien et de la meilleure chienne, classés dans le concours.

Lofky coker, à M. A. Kermann et *Fawette blanche des Pins*, chienne coker, à M. E. Thiollier. Les chiens primés ou ayant obtenu un certificat de mérite ont concouru à la fin des épreuves, pour être classés au point de vue des formes. Les prix consistent en diplômes.

1^{er} *Fawette blanche des Pins*, à M. E. Thiollier.

2^e *Clac*, à M. le vicomte de Bouillé.

3^e *Lofky* à M. A. Kermann.

Nous adressons nos sincères compliments à M. Lemaignère, l'aimable président du *Spaniel Club français* et à M. E. Thiollier, le dévoué secrétaire général du club pour les succès obtenus par leurs chiens et pour la parfaite réussite des *field trials*, qu'ils ont si bien organisés. Grâce à leur dévouement et à leur intelligente initiative le *Spaniel Club français*, créée seulement en 1897, s'est vite placée au premier rang des *Clubs spéciaux* pour l'amélioration et le perfectionnement des races de chiens de chasse en France.

BUBLAUNE.

¶ La disparition du chamois. — Le chamois commence à se faire très rare dans les Alpes françaises et, comme le bouquetin, il est menacé d'extinction complète. La plus grande partie des morts — plus de la moitié — provient d'animaux tués par la chute des rochers au printemps, au gel et au dégel. Un quart peut être attribué aux blessures par blessures par armes à feu, le reste à la maladie et à la vieillesse.

Heureusement pour le chamois, qu'en 1860, lors de l'annexion de la Savoie à la France, l'Empereur, pour faire plaisir à Victor-Emmanuel, consentit à laisser tracer très mal la frontière. Le roi d'Italie était un grand chasseur de montagne, et il eut l'habileté de se faire céder des cantons très giboyeux.

Si on va jusqu'au fond de la Tarentaise, on arrive au village de Val-d'Isère, pour aller dans la vallée de la Maurienne ; là, on voit s'élever, à 2,760 mètres d'altitude, le long et tortueux col de l'Iséran. De là, on peut apercevoir la section de la frontière où se trouvent les chasses royales italiennes, autour de l'énorme massif du Grand-Paradis. Une garde sévère est faite autour d'elles. Cela assure la conservation de grands troupeaux de chamois. On y trouve aussi les derniers des bouquetins.

Faire mieux et meilleur marché, telle est la devise de l'*Old England*. C'est ce qui explique le prodigieux succès des *Ladies Tailors* de la *Rue Lafont*, 8, les créateurs de la mode pratique.

HIPPISME

LETTRE HIPPIQUE

Le Jockey

L'équitation de course n'a rien de commun avec celles de manège, de chasse, de promenade militaire. C'est une vérité qui se trouve dans le langage de M. de La Palice et qui, cependant, ne saute pas aux yeux de tout le monde. On trouve quantité d'ouvrages sur l'art équestre, fort peu sur la manière de monter en course. Aussi, voit-on souvent des cavaliers, qui s'imaginent triompher sur le turf parce qu'ils font bonne figure dans une reprise de haute école ou qu'ils ont honorablement tenu leur place à la queue des chiens. Leur désillusion est de courte durée : au premier steeple-chase sérieux, on les voit philosophiquement abandonner la casaque.

De sages conseils ont été donnés aux officiers dans une brochure, dont il a été parlé à cette place. Mais le métier de jockey exige d'autres attentions.

Pour qu'un jockey soit supérieur et complet, il y a une touche, un sentiment, un tact, des qualités dépendant, à la fin d'une course, la victoire ou la défaite, la perte ou le gain. Les secrets de la science de bien monter en course consistent à connaître à fond le *pourvoir* et les *facultés* du cheval, afin de les employer suivant le besoin et les circonstances, de diriger ses efforts au moment convenable et d'appliquer sa vitesse et sa force d'après leur degré réel ou relatif aux mêmes qualités chez les adversaires, à bien juger son action, sa condition et ce qu'il est capable de faire dans telle ou telle situation.

Ces secrets ne peuvent être que le résultat de l'expérience, de la pratique et de l'observation.

Quand on songe combien il faut réunir de qualités différentes pour faire un bon jockey, on ne s'étonne plus qu'il s'en rencontre un si petit nombre de vraiment supérieurs.

Voici un portrait du jockey assez réussi : « Il faut d'abord que l'homme soit petit, mais en même temps fort bien constitué et musculeux ; son caractère devra être doux et patient, hardi sans témérité.

« Si nous l'envisageons sous le rapport moral, nous exigerons qu'il soit d'une probité à toute épreuve, afin d'être à l'abri de fréquentes tentations qui se présentent trop souvent ; car il n'y a pas, sous ce rapport, d'état plus dangereux que celui de jockey. Les occasions d'acquiescer de la fortune par des moyens peu honorables se présentent si souvent à lui, qu'il aura besoin de force pour résister à la tentation. Heureusement qu'il sera retenu par la crainte de se voir bannir de tous les hippodromes, à la moindre découverte d'une infraction avec les lois du turf et, à celles de l'honneur et que, malgré toute son habileté, il lui serait difficile de cacher ses manœuvres frauduleuses.

« Le jockey est comme la femme de César, il ne doit pas même être soupçonné ».

Chaque année, on trouve dans la presse hippique, le résumé des courses avec le nom des propriétaires et des chevaux gagnants et s'il fallait dresser la liste des jockeys excommuniés *à vitam æternam* par les sociétés, la nomenclature ne serait pas bien longue. Dans tous les troupeaux il y a des mauvaises brebis. Aussi ne saurait-on trop applau-

dir à la sévérité des comités, seul moyen d'empêcher la contagion de gagner du terrain.

Une des grandes qualités du jockey est de savoir se servir, avec à propos, de l'épéron et de la cravache, pour obtenir du cheval, sa plus grande vitesse. Pour cela, il faut du tact, de l'expérience, de l'étude, du raisonnement. Il y a des choses qui s'apprennent, il en est d'autres qui nous appartiennent en propre, qui naissent avec nous, celles-là ne s'apprennent pas. « On devient cuisinier, on nait pâtissier » est et sera un dicton toujours vrai. On devient cavalier, mais on nait jockey.

Combien de courses sont-elles perdues, par suite de l'emploi de la cravache et de l'épéron. Intempestivement et brutalement. D'autres, au contraire, sont gagnées par l'a-propos avec lequel on a stimulé le cheval dans les moments les plus opportuns.

Il manque un *Manuel du parfait Jockey*. Cela tient à ce que les jockeys ne sont pas des observateurs bien éclairés ; il s'en trouve fort peu qui soient capables de mettre le résultat de leurs observations sur le papier, de manière à les rendre claires et d'un intérêt quelconque. D'un autre côté, ces messieurs n'aiment pas beaucoup à initier le public dans leurs mystères et, s'ils font quelques découvertes utiles, ils les gardent pour eux et en font leur profit.

Combien d'individus qui montent en course ont-ils atteint une supériorité réelle et possèdent-ils les qualités qui font le véritable jockey ?

Beaucoup ont recouru à des *fecelles*, dont on ne tarde pas à voir la fin, et qui ne deviendront jamais des jockeys de premier ordre.

« Ne méprisez pas le jockey, lit-on dans un ouvrage anglais, publié en 1840 et que rappelle Jules Peilier, dans son *Langage équestre*. Ce mot, je ne l'ignore pas, est devenu, en Angleterre, synonyme de ruse et d'esroquerie, anathème vraiment injuste si vous l'appliquez à tous les jockeys, surtout aux rois de la profession. Il faut peut-être plus de vertus pour devenir bon jockey que pour être roi. La vie du jockey est une vie de dévouement, de péril, d'abstinence, de contrainte et d'empire sur soi-même. Une diète forcée, rigoureuse, plus sévère que celle des trappistes, lui est imposée ; le silence absolu est une des qualités les plus nécessaires ; si la nature ne l'a pas créé pour son état, il est perdu ».

Cap. H. CHOPPIN.

Echos et Nouvelles

Le cheval de M. Fassio, *Samson*, qui a couru le prix de Villeurbanne à la réunion d'inauguration de la *Société Sportive du Rhône*, s'est tué dimanche. Un lyonnais amateur de trotting bien connu, M. Julien tenait à essayer le cheval et la voiture munie de pneumatiques de M. Fassio et avec bon agrément conduisait cet attelage, lorsque le cheval s'est emballé venant s'abattre et se tuer sur le coup contre le mur du passage de la voûte à l'entrée du Parc. — *Samson* ne s'était pas classé à Villeurbanne, mais arrivé 3^e dans le Prix de Gouvernement à la Clayette, il avait été remarqué et promettait avec un peu d'entraînement de faire bonne figure dans nos réunions.

La commission des dépôts de remonte vient d'acquiescer à Caen, ainsi qu'elle le fait tous les ans 31 étalons trotteurs sur les 69 présentés et pour le montant de 296.000 fr.

Provisoirement, au lieutenant de Gombert, du 9^e

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent par leur SILENCE ABSOLU ABSENCE DE TRÉPIDATION fabrication supérieure



MAISON ALEXANDRE

TAILLEUR, rue Romarin, 10, LYON (Trente-trois) Vêtements exclusivement sur mesure, Complès, Pardessus Nouveautés françaises et étrangères, Habits pour Cyclistes.

TIR

DIJON. — Le Grand Prix des Sociétaires, pour 1900, a été obtenu par M. le capitaine Bernard, du 13^e régiment d'infanterie, avec 30 balles 246 points. Ce tir a eu lieu en trois séries non renouvelables, de 10 balles chacune : deux séries au Label, à 260 mètres, dans l'une des trois positions réglementaires, et la troisième série à l'arme de précision, distance la 80 mètres, position du tireur debout.

Le prix consiste en un couvert en argent (3 pièces), avec incrustations en or, représentant les armes de la Société de tir de Dijon.

Sauf en ce qui concerne les armes employées, le règlement du Grand Prix n'a guère été modifié depuis son origine, c'est-à-dire depuis le 13 juin 1600. A cette époque, les échevins dijonnais exemptaient d'impôts, pour l'année courante, le gagnant du Grand Prix; la Société de tir de Dijon possédait dans ses archives des « lettres patentes » du roi Henri IV, approuvant, en 1601 cette exemption.

Société des tireurs du Rhône
 Ecole de tir au Stand de la Doua. — 1^{re} Catégorie à 300 m. : Geryot, Guillemand.
 2^e Catégorie à 200 m. : Blois, de l'Avenir de Lyon, Rohner, Rozier, Rodet des Touristes Lyonnais, Martin.
 3^e Catégorie tir réduit : Frischel, Boursier, Gauthier, des Touristes Lyonnais, Doyen, Tardy.
 Pointage : Vibert, Roux, Cluizel, Darnaud, Vaganay.

La société des tireurs du Rhône prendra part à la fête du 4 novembre, le lieu et l'heure de la réunion seront fixés ultérieurement.

Le dimanche 11 novembre, continuation du concours de fin d'année.

Gourmets !!! Demandez la VELOUTINE
 Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Cie,
 141, rue Garibaldi.

Chauffeurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes assurez-vous! Demandez les tarifs avantageux de la Société des Travailleurs Français, F. BERNARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

CAUSÉRIE CYCLISTE

Les Rapports Municipaux avec la Direction de Tête d'Or
 Lorsque j'ai écrit, au sujet de la nouvelle direction du Vélodrome municipal, les quelques réflexions que j'ai suggérées par les lettres de réclamation relatives aux mesures de rigueur prises par M. Pascal, à l'encontre de trois coureurs lyonnais, je n'avais pas encore eu la bonne fortune de lire le rapport présenté par M. le maire de Lyon, sur la concession de ce Vélodrome. Je tiens aujourd'hui à faire participer nos lecteurs à cet excellent moyen d'instruction administrative et sportive.

Vous n'avez peut-être pas la curiosité de lire aussi souvent que Lyon-Sport, le Bulletin Municipal. Achetés donc pour le même prix (0 fr. 10), le numéro du 28 octobre et vous y trouverez en-extendo, l'intéressant rapport de M. le Dr Augagneur. Pour ceux qui ne voudraient pas se laisser prendre à cette alléchante réclame que nous sommes tous heureux de faire en faveur de notre confrère de la presse hebdomadaire, voici quelques édifiants extraits :

Pas besoin de commentaires ! N'est-ce pas ?
 Qu'il me soit cependant permis de faire simplement remarquer que, si M. le Dr Augagneur et son ingénieur en chef, avaient daigné monter en tandem et, entraînés par les trois frères (rien du chocolat), ils avaient roulé deux ou trois tours de piste, ils ne se seraient pas ainsi fait rouler dans leurs rapports respectifs. A moins que, comme le coureur suisse Stessel, ils n'aient fini par voir les fissures de trop près.

Nom ! 10.000 francs de dépenses ! enfouies sans doute, sous l'enduit de la piste déjà réparée (travail terminé et livré pour 9 ans). C'est trop !

Il faudra, suivant ce mirifique rapport, repiquer et garnir, quelques fissures s'étant produites sur la piste par suite des variations de température; — réparer et consolider le garde-corps; — démolir complètement et reconstruire les esplanades en planches servant de tribunes; — démolir complètement et reconstruire les abris des tribunes; — réparer et remettre en état les abris des buvettes et les cabines des coureurs; — nettoyer les latrines et en refaire les abris; — réparer et consolider la clôture extérieure; — nettoyer les pelouses et les allées.

En possession de ces renseignements, j'ai autorisé M. le Directeur du service de la Voirie à laisser M. Pascal procéder aux dites réparations. Je lui ai prescrit d'en surveiller l'exécution et de m'adresser, lorsqu'elle sera terminée, un rapport indiquant la nature des travaux exécutés et faisant connaître si le Vélodrome, ainsi remis en état, pou-

vait de nouveau être livré au public sans aucun danger.

Or, par un rapport du 5 octobre courant, M. l'ingénieur en chef du service de la Voirie m'a fait connaître que M. Pascal avait exécuté au Vélodrome les travaux suivants :

Réparé l'enduit de la piste. — Réparé le garde-corps, etc. (Voir plus haut).

M. l'ingénieur en chef ajoutait que ces travaux ont entraîné une dépense de 10,000 fr. environ, qu'ils avaient été convenablement exécutés et que le Vélodrome pouvait être livré au public sans aucun danger.

J'ai, par suite, autorisé M. Pascal, conformément à sa demande, à donner une première course le dimanche 7 octobre; mais cette autorisation n'est que provisoire, et il s'agit aujourd'hui de régulariser cette situation.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous proposer, Messieurs, de vouloir bien décider que la concession de l'exploitation du Vélodrome du parc de la Tête-d'Or est accordée à M. Pascal à partir du 7 octobre 1900, moyennant le paiement à la Ville d'une redevance annuelle de 500 fr. et aux conditions du cahier des charges accepté par la délibération du Conseil municipal du 12 décembre 1899.

Toutefois, en ce qui concerne la concession qui, d'après ce cahier des charges était fixée à cinq ans, vous voudrez bien examiner si, en raison des dépenses importantes à la charge de M. Pascal, il n'y aurait pas lieu de la porter à neuf années, ainsi qu'il en a fait la demande.

Le Maire de Lyon : Victor AUGAGNEUR.

VELODROME DE GENAS
 Si la concurrence est l'âme du Commerce, elle n'est pas l'esprit du sport, quand le public se voit dans l'obligation de choisir entre deux réunions organisées le même jour.

Quant à nous, dimanche dernier, nous n'avons pas hésité pour le choix à faire. Genas, comme toujours, nous a paru plus sportif avec un programme attrayant et la lutte du pétrole contre les jambes.

A la Municipale, la piste se prêtait peu à la grande revanche du Match Franco-Suisse et les 400 francs de prix sans sous-entendu manquaient d'intéresser ou du moins n'entendaient pas un suffisant pour nous faire manquer les adieux de nos vieilles gloires lyonnaises. Songez donc, Lambrecht, le Brichebon, va partir pour l'Amérique et Castoldi pour le régiment. Espérons qu'il nous sera donné de les applaudir encore une fois dans une dernière réunion le 11 courant.

Un tour d'abord au quartier des coureurs, où on commente vivement et joyeusement l'article du Lyon-Sport, paru la veille : « Un stef au Vélodrome Municipal ».

« — Crois-tu que Lyon-Sport lui en ait fait une » de réclame, au nouveau directeur de Tête-d'Or ?
 « — J'te crois, et il paraît que le Bulletin Municipal s'en mêle aussi ! Il a toutes les chances de directeur.

« — C'est vrai... car on dit qu'il vient de s'installer à Tête-d'Or pour cinq ans.

« — Tu veux rire il y est pour neuf ans. Lis donc le Bulletin Municipal et tu l'édifieras aussi !

« — Mais qu'est-ce qu'il va édifier et planter dans ce Vélodrome ?... Des asperges ou de la vigne ?
 « — Rigole pas... Le Vélodrome vient paraît-il d'être remis tout à neuf et les dépenses engagées nécessitent un bail de neuf ans.»

« — Oh, chic alors ! Moi je connais un conseiller municipal, je vais lui demander qu'il laisse Pascal au Vélodrome jusqu'à la fin de ses jours, à la seule condition qu'il fasse les dépenses pour remettre aussi la piste à neuf.

« — Fais pas ça... Il sortirait le ciment et mettrait des planches à la place. Il s'y entend... Du bois, tant que tu voudras avec des clous... mais du ciment ça chiffre trop à la dépense !
 « — Et puis, tu sais, on fait maintenant des pistes en 8, mais on n'en remet plus à neuf !
 « — Oh ! qu'est-ce qu'il a dit !!!
 Et les saillies continuent et bien qu'interpellé de tous côtés et ne voulant pas prendre partie dans cette intéressante discussion, nous nous rendons au vélodrome. Le temps est magnifique, de nombreux spectateurs assistent à cette réunion de fin de saison dont voici les résultats :

Amateurs (2,000 m.). — 1^{re} série : 1. Gandy, 2. Bébé, 3. Lacour; 2^e série : 1. Blanchard, 2. Curval, 3. Comet; Repêchage : 1. Curval, 2. Comet. Finale : 1. Curval, en 4 m. 15. s.; 2. Blanchard, 3. Dabely.

Entraineurs amateurs (5,000 m.). — 1. Triplette Curval, 6 m. 53 s.; 2. Tandem Comet.

Entraineurs professionnels (5,000 m.). — 1. Tandem Mario, 7 m. 42 s.; 3. Albertin-Bertrand.

Consolation (amateurs, 5,000 m.). — 1. Blanchard, 8 m. 41 s.; 2. Lacour, 3. Dabely.

Match Lambrechts à tricycles contre Lagarde et Castoldi à tandem avec entraineurs. — Lambrechts rendit 1 kilomètre sur 10. Malgré l'état de la piste, là, aussi, un peu défectueuse, il a gagné par 450 mètres en 12'45". C'était l'épreuve intéressante de la journée, elle a répondu à l'attente des spectateurs qui ont trouvé une lutte d'un nouveau genre, et qui se reproduira certainement avec plus de chance de succès pour l'homme que pour la machine.

VELODROME MUNICIPAL DE LA TÊTE-D'OR
 Amateurs (1.000 m.). — Finale : 1. Lapière, en 1 m. 20. s.; 2. Barbisio.

Match franco-suisse (1,000 m.) équipes de deux coureurs. — 1. Cely (Lyon), 2. Stoessel (Suisse).

Après l'arrivée, les deux concurrents Jombert, Stoessel est blessé grièvement à l'épaule, au lieu de continuer en suite de son emballage et de s'arrêter en faisant le virage il monte à la barrière tandis que Cely, qui ne se doutait pas de la manœuvre, le rencontre et heurte sa machine.

Le match, qui devait avoir lieu avec deux coureurs de chaque nation se poursuit entre Cely et Aergeter, Stoessel étant dans l'impossibilité de remonter en machine.

2^e Manche : 1. Aergeter (Suisse), 2. Cely.
 3^e Manche : 1. Cely (Lyon), en 2'10"; 2. Aergeter. Lyon gagne le match par 4 points à 5.

Course Zimmermann avec entraineurs (1,000 m.)
 1. Temporel, en 2'9"; 2. Barbisio.

Tandems amateurs (1 000). — 1. Temporel frères, en 3'2"; 2. Coquel-Pascal.

Course de fond (20 kilom. avec entraineurs, am-

teurs). — 1. Barbisio, en 30 m.; 2. Temporel, à 1 tour; 3. Bertholat, à 2 tours.

Le jury était composé de MM. Lainé, président; Place, délégué de la Commission d'Amateurisme; Clément, de l'U. V. F., Guillermet, Deschamps, Vachon, Pena et Gonnessa.

Après les courses a eu lieu la distribution des prix sous la présidence de M. Lainé, le sympathique et si dévoué président du Vélo-Club des Cordeliers. En outre des objets d'art qui ont été distribués on a bien vu que sur l'affiche il y avait 400 fr. de prix.

J. G. X.

Une Question transmise au Comité décentralisateur DE L'U. V. F.

Monsieur le Directeur,

Je n'ai pas appris sans stupefaction, que dimanche, le Jury des courses, au Vélodrome de la Tête-d'Or, était composé principalement du personnel consulaire de l'U. V. F. et de la commission d'Amateurisme, lorsqu'en même temps, je voyais qu'un coureur désigné avait pris part à cette réunion. L'U. V. F. aurait-elle deux poids et deux mesures pour les choses intéressant le sport amateur?

Ainsi en effet, le personnel consulaire de l'U. V. F. avait désigné dans une de ses dernières séances, les coureurs amateurs Néron et Lapière. Cette décision devait être respectée par tout le monde. Or, Néron s'était engagé au Vélodrome de Genas pour les courses amateurs, comme vous pouvez le voir sur le programme ci-joint, mais le samedi, le Directeur du Vélodrome de Genas recevait une lettre recommandée, l'avertissant que s'il laissait courir les amateurs Néron et Lapière, son vélodrome serait désqualifié, ainsi que les coureurs qui s'aligneraient avec les dits amateurs. Le directeur de Genas, respectueux des règlements de l'U. V. F., ne laissa donc pas courir Néron, mais il n'en fit pas de même à la Tête-d'Or. Le coureur Lapière, malgré sa désqualification, prit part à une course d'amateurs qu'il gagna même. Donc, si j'en crois les règlements de l'U. V. F. et si je m'en rapporte à la lettre écrite au Directeur de Genas, au sujet de Lapière, le vélodrome Tête-d'Or ainsi que les coureurs ayant pris part à la course gagnée par Lapière doivent être désqualifiés. M. Pascal n'aurait-il pas reçu également comme le directeur de Genas une lettre l'avisant aussi de la désqualification de ces deux coureurs? Et alors pourquoi???

Je vous prie de vouloir bien, par la voie de votre journal, porter à la connaissance de qui de droit, ce fait que j'ai cru intéressant de vous signaler dans l'intérêt du sport et des règlements que nous devons tous respecter.

Veuillez agréer, etc... Louis CASTOLDI.

Un Referendum. — A la suite de la dénonciation par l'U. V. F. du traité avec l'U. S. F. S. A. et la F. C. A. F. pour la réglementation et la direction de l'amateurisme, une question se pose :

Doit-on engager des pourparlers pour renouveler le traité sur des bases nouvelles proposées par l'U. V. F. ?

Sur ce sujet, dans le dernier numéro de « Tous les Sports », notre confrère Raoul Fabens s'adressant plus particulièrement aux membres des clubs cyclistes des deux fédérations restées unies, l'U. S. F. S. A. et la F. C. A. F., les prie de répondre à la question suivante :

«Etes-vous d'avis, « oui » ou « non », qu'il faille « dans l'intérêt du sport, renouveler le traité avec l'U. V. F. ? »

Les réponses doivent être adressées à M. R. Fabens, 229, rue Saint-Honoré.

Cyclophile Lyonnais
 Dimanche dernier le Cyclophile Lyonnais donnait sa première soirée d'hiver. Cette charmante fête de famille a très bien réussie, car les locaux du Cercle étaient trop étroits pour contenir les nombreux amis ayant répondu à l'invitation du Conseil d'administration. Parmi les membres de la société et leurs amis, reconnus : MM. Terrasse, le sympathique président; Rohner, Marius Brunier, vice-présidents; Francillon, Reydelet, Cruzil, Paul Terrasse, Auloge, Janoyer, Drevon, Dégler, Pierre Brunier, Paylard, Bertrand, Dussier, Naude Duvert, etc. Parmi les dames : Mmes Gauthier, Rohner, Francillon, Drevon, Janoyer, Terrasse, Mlle Madeleine et Louise Gendre, Gauthier-Prat, Millos, etc.

La partie concert a été très goûtée de l'auditoire et les rappels et applaudissements n'ont pas été ménagés. Nous avons entendus successivement : MM. Dussier, Calland, Danvert, Paul Terrasse, Mlle Madeleine et Louise Gendre, Gauthier-Prat, Millos, etc.

Le piano était tenu de main de maître par M. Oudey. Nos compliments à la Charente au Cyclo pour ses refrains dans Le Foin, chanté par M. Paul Terrasse; Le Cyclo, chanté par M. Francillon fils.

Une petite sauterie a terminé agréablement cette soirée. Nous souhaitons aux organisateurs, beaucoup de fêtes ayant le succès de celle de dimanche dernier.

MONTBRISON. — Championnat de fond du V. C. M. — L'épreuve du championnat de fond qui s'est courue dimanche dernier, est une des plus belles que le Vélo-Club Montbrisonnais ait eues à enregistrer jusqu'ici. Malgré les difficultés du parcours, la course a été menée à belle allure. L'itinéraire traditionnel : Montbrison, Andrézieux, La Goyonnière, Montbrison, Feurs-Montbrison, représentait environ 95 kilomètres qui ont été complétés par huit fois le tour des boulevard de Montbrison (16 kil.).

A 6 h. 1/2, tous les concurrents se trouvent réunis au café Albussac, siège du V. C. M.

Nous avons aperçu MM. André Fraise, conseils municipal; François Goure, vice-président fondateur; Morel, trésorier; Claret, conseiller, etc. A sept heures, après la distribution des brassards les douze concurrents se mettent en ligne. A sept heures 6', M. Pierre Robert, vice-président du Club et starter donne le d-part.

Voici l'ordre des arrivées : 1. Brun, de Chazelles à Lyon en 3 h. 14'; diplôme de l'U. V. F.; 2. Grandjean du V. C. M., en 3 h. 14', diplôme et 80 fr.; 3. Basset du V. C. M., 3 h. 25', diplôme et 50 fr.; 4. Menu du V. C. M., 3 h. 40', diplôme et 30 fr.; 5. Verdier Jacques, 3 h. 33', diplôme et 20 fr.; 6. Dupré, 3 h. 55', diplôme; 7. J. Verdier, 4 h. 18', diplôme; 8. Brun, 4 h. 30', diplôme. En somme, bonne journée pour le sport et l'U. V. F. succés pour le V. C. M. qui avait réuni une foule de sportmen à l'arrivée.

Le nombre des vélocipèdes en France.
 Le produit de la taxe des vélocipèdes s'est élevé en 1899 à 4,338,320 francs.

Le nombre des vélocipèdes imposés a été de 838,856. Ce nombre a suivi une progression rapide et constante depuis l'origine de la taxe. On en jugera par les chiffres suivants :

Le nombre des vélocipèdes imposés est de :

En 1894, 203,026; en 1895, 256,084; en 1896, 329,816; en 1897, 408,869; en 1898, 483,414; en 1899, 858,856.

C'est naturellement le grand nombre de vélocipèdes; il s'y élève à 185,781, soit près du quart du nombre total de toute la France.

Les départements venant ensuite sont : le Nord, 35,850 vélocipèdes; Seine-et-Oise, 35,483; la Gironde, 20,279; Seine-inférieure, 19,727; Rhône, 19,477; Seine-et-Marne, 17,072, et Oise, 16,522.

Les départements qui ont le moins de vélocipèdes sont : la Corse, 267; la Lozère, 366; les Hautes-Alpes, 789, et les Basses-Alpes, 948.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI



AUTOMOBILISME

LE CRITERIUM DE L'ALCOOL
 Tout à l'alcool. C'est une affaire décidée, et l'essence a vécu. Le ministre a décrété la suppression du vert malachite, les Sociétés qui fournissent l'essence sont prêtes à donner l'alcool à la place; les chauffeurs sont tentés par le nouveau, les carburateurs se montrent indifférents, la bourse paraît-il y trouve son avantage. Que voulez-vous de plus. On redoutait quelques difficultés au moment de la mise en marche, rien ne s'est produit : Les machines sont parties facilement.

Il ne nous reste plus qu'à savoir si à la longue, avec l'usage, on ne rencontrera pas quelque obstacle gênant, qui viendra mettre un frein à ce bel enthousiasme.

Il faut prévoir le cas, par exemple, où l'on ne trouverait pas d'alcool à acheter, et le cas sera fréquent dans les campagnes et à l'étranger. Il est vrai qu'à la rigueur, on pourra toujours revenir à l'ancien système et brûler l'essence; actuellement, quand on n'a pas d'essence, on brûle bien du pétrole, et on roule quand même.

Il est vrai que chacun conservera le loisir de garnir son récipient des produits les plus divers. On marchera au rhum, à l'eau-de-vie, à l'absinthe, on se servira même de l'éther ou du chloroforme, lorsque les circonstances l'exigent, il faudra endormir la vigilance d'un douanier ou calmer les souffrances d'un piéton écrasé.

Je me demande seulement à quels résultats insoupçonnés va nous conduire le progrès.

Nous voyez-vous, rencontrant l'ange de vos rêves, la beauté idéale qui cache sous ses ailes la forte somme, et obligé de subir les rigueurs d'une enquête.

— Quel est donc ce jeune homme ?
 — C'est un alcoolique...
 — Horreur !
 Et comme tout s'arrange, avec le temps, vous épouserez la forte somme, seulement, vous entendrez les anciens motoristes chuchoter, sans penser à mal :
 « Vous savez la nouvelle ? Un tel...
 Eh ! bien ?
 Il est !
 Ah ! bah ! déjà ?
 Oui, et sa femme aussi...
 Oh ! alors, c'est le bonheur !
 — Allez donc vous former une opinion après cela et croirez qu'il ne s'agit que d'une question d'essence ou d'alcool.

LES AGENTS PHOTOGRAPHES
 Notre confrère La vic au grand air donne des photographies intéressantes au sujet du nouveau service créé à Paris pour contrôler la vitesse des voitures.

L'appareil dont se serviront les agents est un instantané à main, munifié d'un obturateur de plaque à deux fentes.

Tout cliché pris avec cet appareil donne deux images de tous les objets en mouvement. Ces images seront d'autant plus éloignées l'une de l'autre, que les objets seront animés d'un mouvement de translation plus rapide.

Il suffit de mesurer le déplacement d'une roue d'arrière, par exemple, sur le cliché et de vérifier la vitesse de l'obturateur. On en déduit facilement celle de la voiture.

Supposons, en effet, pour plus de simplicité, que la roue de derrière ait un diamètre de 1 mètre en réalité, et de 20 millimètres sur le cliché.

La voiture se trouve représentée au 50^e.

La distance mesurée sur l'épreuve entre les deux positions d'un même point de la voiture se trouve donc représentée au 50^e. Si sur l'épreuve nous trouvons 10 millimètres pour cette distance, c'est que la voiture se sera déplacée sur le terrain de 10m/50 = 50 centimètres le passage des deux fentes.

Si maintenant nous connaissons exactement le temps qui s'est écoulé entre le passage des deux fentes, nous en déduisons facilement la vitesse à l'heure.

La mesure de la vitesse de l'obturateur doit se faire tous les malins. On l'obtient en photographiant avec l'obturateur en question, un cadran divisé en 400 parties et dont une aiguille fait le tour en une seconde. Avec ce procédé, il devient inutile de connaître la distance de l'objectif à l'objet visé. La plus grande exactitude sera obtenue dans le cas d'une voiture prise complètement en-travers. Lorsqu'elle se présentera sous un angle quelconque, la vitesse calculée sera toujours très inférieure à la vitesse réelle.

La Stéatite. — Sous ce nom, deux ingénieurs, MM. Frémy et De Mare, livrent au public un produit destiné à rendre un grand service à la cause de l'automobilisme.

A l'état naturel, la stéatite est un minéral qui se travaille plus facilement que le cuivre. Par vulcanisation, c'est-à-dire par cuisson au four, à haute température, la stéatite durcit. Crue, elle est rayée par l'ongle. Après la cuisson, elle est à peine entamée par l'émeri. La pièce mise au four, non seulement ne se déforme pas, mais sa résistance élec-

trique s'accroît dans d'énormes proportions. La bougie ainsi constituée est rodée sur les pièces métalliques sans joints d'aucune sorte. L'étalement au gaz est absolue. Si étrange que cela paraisse, c'est un métal isolant, ayant toutes les propriétés isolatrices de la porcelaine, et la résistance du fer.

Souhaitons que bientôt ces nouvelles bougies soient livrées dans le commerce ; ce sera la fin d'un ennui que tout le monde connaît, la cessation d'une cause de pannes que tous nous avons plus ou moins dû subir.

Le nombre des automobiles.
 En présence du tapage mené autour des accidents déterminés par les automobiles, il est intéressant de savoir le nombre de véhicules de ce genre qui se trouvent actuellement en France. En voici le total d'après le ministère des finances :

	Voit. à plus de 2 places.	Voitures à 2 places.
Communes de 5,000 habitants et dessous.....	313	250
5,001 à 10,000 habitants.....	104	92
10,001 à 20,000 habitants.....	87	60
20,001 à 40,000 habitants.....	75	96
Au-delà de 40,000 habitants (Paris excepté).....	163	138
Ville de Paris.....	204	84
Totaux.....	946	726

Total général des voitures à 2 places et plus de 2 places. 1,672 automobiles!!!

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Essence de Pétrole Spéciale
 Marque FENAILLE & DESPEAUX
 BENZO-MOTEUR
 POUR Moteurs et Automobiles

AÉROSTATION

Les ballons sont à l'ordre du jour. Une ère de vogue se lève pour eux. Les concours font fureur. On sent que le moment est venu, ou quelque chose d'heureux va se peut-être se produire et l'on travaille et l'on expérimente. — Voyez quelle émulation entraîne les aéronautes, quels sacrifices ils s'imposent, quels risques ils courent pour faire faire un pas à la science. Cette semaine a vu naître quantités d'ascensions.

Au 13^e concours, à Vincennes, douze concurrents se sont présentés, et le « Saint-Louis », monté par MM. Balsan et Godard, s'est élevé jusqu'à 8347 mètres ! De mémoire d'homme, trois fois seulement avait vu faire mieux ; en 1863, par Glaisher (8800 mètres), en 1894, par Berson (9150 m.) et entre eux, par Gustave Tissandier, Crocé-Spinelli et Sivel, ascension si triomphante et si malheureusement terminée.

Ce qui doit nous réjouir dans ce concours ce n'est pas seulement le résultat prodigieux obtenu, c'est l'apparition sur les rangs d'un ballon dirigeable. — Il n'a pas marché à merveille, je vous l'accorde, il a même été emporté par le vent, tout comme les autres, mais, au moins, il a paru, il a essayé de lutter. C'est l'essentiel.

Après lui, d'autres suivront qui, plus heureux, soyez en sûrs, parviendront à se maintenir dans la direction voulue — on n'a jamais atteint d'un seul coup la perfection et, — étant donné, l'émulation qui règne en ce moment, les expériences déjà faites, les efforts tentés, on peut, on doit arriver.

Voyez ce qui s'est passé pour la locomotion automobile : du jour où un moteur à essence a pu, tant bien que mal, entraîner une voiture, du jour où l'on a cru à un succès possible, des milliers de cerveaux ont calculé, essayé, produit. La fantaisie du succès les a poussés, l'argent des croyants les a soutenus, et aujourd'hui vous assistez au spectacle inouï d'une locomotion nouvelle, créée de toutes pièces et grandie avec une telle célérité que, dans nombre de nos campagnes, on ignore encore ce qu'est un moteur et que dans les villes mêmes, on ne trouvera pas 50 o/o de la population qui ait vu de près une machine de course.

Il en sera de même pour la navigation aérienne. Les ballons dirigeables entrent en scène. Le premier pas est fait. Peut-être que le résultat soit médiocre. Ce qu'il faut, c'est l'émulation, et l'émulation existe. Le succès viendra après, lentement peut-être, mais il viendra sûrement. Que les inventeurs se mettent à l'œuvre courageusement. On demande un moteur léger et puissant, qu'ils nous le donnent. Lyon-Sport sera heureux d'apporter sa pierre à l'édifice en faisant connaître les efforts tentés, en aidant de tout levouvier, de sa publicité ceux qui arrêtés dans leur tâche viendront s'adresser à lui, pour trouver un soutien.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est
 Le Bureau du Comité se réunira le mardi 6 novembre au siège.

Les sociétés qui n'ont pas remis la liste de leurs membres lors de l'Assemblée Générale sont priées de les faire parvenir sans retard pour cette date. Commission de courses à pied. — Les sociétés affiliées au Comité sont priées d'envoyer deux délégués à la réunion de la Commission qui aura lieu lundi, 5 novembre, au siège, café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo.

Commission de football du Sud-Est
 Réunion du 22 octobre. — Etaient présents : MM. Carron (R. C. L.), Bourgeois (S. L.), Pelly, Marjollet (A. C. J. O. L.). Absents non excusés les délégués du F. C. R. L. La Commission n'ayant reçu du Comité aucune communication relative aux championnats de football, ni au sujet du vœu émis à la réunion de la Commission du 18 octobre dernier, lequel a été transmis au Comité du Sud-Est, renvoie l'examen de ces questions à la prochaine séance. Les clubs de ces priées de vouloir bien désigner chacun, 5 arbitres, parmi lesquels seront choisis les arbitres officiels du Sud-Est.

Sur la demande du R.C.L. les parties d'entraînement du 11 novembre sont renvoyées au dimanche suivant.

La Commission n'ayant aucune communication relative au calendrier, il reste fixé comme précédemment.

La prochaine réunion aura lieu le mardi 30 octobre : Le secrétaire, V. MARJOLLET.

Stade Lyonnais.

L'Assemblée générale pour le renouvellement du Bureau, du Comité en commissions sportives a eu lieu dimanche dernier au siège social, quai des Célestins. Le bureau a été réélu à l'unanimité.

Président : M. Corteyes ; Vice-Présidents : MM. Vidal et Pilière ; Secrétaire : M. Deck ; Secrétaire-Adjoint : M. Barbie ; Trésorier : M. Cagnon ; Trésorier-Adjoint : M. Mage ; Conseillers : Beaurier et Tharia ; Capitaine de Football : M. Bourgey ; Vice-Capitaine Beaurier J. Capitaine d'entraînement : M. Tharin ; Conservateur du matériel : M. Barbie.

Commission de Courses à pied : MM. Cagnon, Tharia, Mage, Deck.

Commission de Football : MM. Bourgey, Vidal et Mage.

Délégués au Sud-Est : MM. Corteyes, Deck, Barbie.

Admissions. — M. Roth présenté par MM. Roy et Tharin.

Prière d'adresser toutes les communications concernant le Stade Lyonnais à M. Deck, secrétaire, 41, Rue Mazenoil, chez M. Azais.

Racing-Club de Lyon.

Les membres du Racing-Club de Lyon qui désireraient pratiquer l'escrime, cet hiver, sont informés que les cours recommenceront régulièrement le mercredi et le vendredi de chaque semaine à partir du 7 novembre prochain.

Union Sportive du Lycée Ampère.

Voilà la composition du bureau de l'U. S. L. A. pour la saison 1900-1901 : président, M. Bouissoud ; vice-président, M. Goujal ; trésorier, M. Bardin ; secrétaire, M. Piat ; secrétaire-adjoint, M. Jugnet ; membres, MM. Doppaillat, Charasse, Mongrédien, Charlet, Grabinski ; conservateurs du matériel, Gillon frères ; Mongrédien, capitaine de l'équipe première ; Vigoureux, capitaine de l'équipe seconde.

SAINT-ETIENNE. — L'Union Sportive du Lycée de Saint-Etienne a procédé, en sa réunion générale du 15 courant, à l'élection d'un nouveau comité. Les fonctions ont été ainsi réparties : président : Bonjour ; secrétaire : Allard ; trésorier : Pérussel ; conseillers : M. Dulac et F. Dulac.

BOURG. — Désireux de vite se remettre aux sports, les polaches de Bourg se sont empressés de réorganiser leur vieille société : l'Avant-garde du Lycée Lalande.

Dans une séance générale, tenue le 4 octobre, il a été procédé à l'élection des membres du Comité d'administration. Voici les résultats du scrutin. Président : M. Ernest Berthet ; secrétaire : M. Francisque Bourg.

Membres du Comité : MM. Georges Babey, Violor Langard, Alexandre Mellet. Capitaine de la première équipe de football M. Alexandre Mellet.

BESANCON. — Il vient de se fonder à Besançon, un club de sports athlétiques.

C'est à la suite de la dissolution de la Société Nautique Bisontine que plusieurs anciens membres viennent de fonder le Cercle des Sports qui pratiquera le football, courses à pied, ainsi que l'Aviron. Tous nos vœux de prospérité à cette société qui, dès ses débuts, réalisera le programme sportif préconisé et trouvera parmi les footballeurs et les rameurs, une vitalité toute nouvelle.

NOS RECORDS

Après avoir établi le record des 5.000 m. du Sud-Est en gagnant la semaine dernière à Lyon le Challenge d'Automne en 17' 42", Belin, du R.C.B., a essayé le record de l'heure à Dijon, dimanche dernier. Marchant très bien au commencement, il a couvert 8 kil. 318 m. dans la demi-heure (précédent record, Jacquette avec 8 kil. 030 m.), mais pris d'un malaise sur la fin il n'a atteint que 15 kil. 889 m., ce qui est encore un succès relatif, la distance de Moissonnier avec 16 kil. 250 m. n'étant qu'officielle.

Le temps était pris par 3 chronomètres : MM. Lachet, Berthet et Poillol. Le R. C. B. va demander au comité du Sud-Est l'homologation de ces records dont nous publierons la liste aussitôt après décision. Le R. C. B. détiendrait actuellement tous les records du Sud-Est dans les courses de fonds, depuis le deuxième kilomètre.

Félicitons le charmant recordman, M. Belin, qui dans toute la région se distingue non seulement par sa performance athlétique, mais aussi par son amabilité et les bonnes relations qu'il entretient avec ses amis de tous les clubs.

Raymond, du Racing-Club de Lyon, le meilleur des coureurs lyonnais, vient de demander au comité du Sud-Est l'autorisation de battre, le 11 novembre, le record de l'heure du Sud-Est détenu par Belin, du Racing-Club Bourguignon, avec 15 kil. 889 m.

A Petelaz, le coureur Genevois, que nous vîmes à Lyon, au mois de juillet dernier, lors de la réunion du Racing-Club, et qui se classa troisième dans le 5.000 m., a battu, dimanche, à Genève, le record de l'heure suisse, détenu depuis l'année dernière par R. Stettler avec 15 kil. 567 m. Petelaz a couvert dans l'heure la jolie distance de 16 kil. 678 m. Les 5 kil. en 17' 27", les 10 kil. en 36' 3" 4/5.

GRENOBLE. — L'entraînement du cross a déjà commencé à Grenoble : MM. Halbert, Barthélémy, Fauché, Dabadie et Bouvier s'entraînent sérieusement depuis près d'un mois. Montessieux a commencé dimanche et Perret commencera le mois prochain. Voilà les temps qui ont été faits dimanche ; Montessieux, Dabadie et Fauché ont fait 4 kil. 200 en 15 minutes, et Barthélémy 7 kil. 2 en 30 minutes. Comme on le voit, c'est bon pour un début.

L. B. DIJON. — La saison de cross-country, 1900-1901 au Racing-Club Bourguignon recommencera dès ce mois-ci. Les membres du club, qui désirent suivre les cross d'entraînement, sont priés d'en avvertir le Comité.

Les crossmen se réuniront au restaurant du

Vieux Silène à Larrey où auront lieu les épreuves d'entraînement.

L'équipe de R.C.B. vient de s'enrichir d'un nouveau coureur, M. Grégoire, du Club Amical Sportif de St Mandé, qui a gagné dernièrement le championnat d'athlétisme du C. A. S. S. M. et doit courir dans l'équipe de ce club le prix Goutrand-Grégoire, qui sera à Dijon incessamment, sera une bonne recrue pour le Club-Dijonnais.

FOOTBALL

Victoire Nationale

Je n'aurais jamais cru que le football s'acclimatât aussi vite en France et surtout à Lyon, lorsqu'en 1894, je me mis à jouer ma première partie de football. Aujourd'hui, nos journaux politiques et quotidiens à Lyon, tout comme à Paris, font les honneurs de la première page aux comptes rendus des matches internationaux. La rubrique « sports » est émaillée de convocations et de comptes rendus des parties d'entraînement de nos équipes provinciales. Il y a un public d'amateurs qui suit régulièrement l'entraînement et les progrès de nos clubs athlétiques, attendant toujours impatiemment les championnats et tout la curiosité doit être satisfaite.

Plus de 6000 personnes assistaient à cette rencontre vraiment sensationnelle où, malgré toute attente, notre team français est resté vainqueur. Mais aussi jamais équipe française n'avait aussi bien joué que cette équipe nationale. De lavis des critiques les plus autorisés, il ne nous avait jamais été donné de voir un quinze français dont les différentes lignes soient si bien rentrées les unes dans les autres, combinant leurs efforts avec un ensemble qui a rendu les attaques foudroyantes et la défense très sûre. Pour être impartiaux, constatons que l'équipe anglaise, arrivée le matin même du match, avait été déjà très éprouvée par la traversée et par un match qu'elle avait disputé la veille à Coventry.

La victoire est revenue à l'équipe française, capitaine Olivier, par 27 points à 8 aux Mooseley Wanderers, capitaine Birles. J. B. L'ENTRAÎNEMENT A LYON Au Football-Club Régates Lyonnaises L'équipe seconde, presque au complet, s'est entraînée dimanche, en vue du match qu'elle ira jouer à Roanne le 14 novembre prochain, contre le Stade Roannais. Il est déjà préférable peut-être d'envoyer une équipe mixte contre les Rennais qui, l'année dernière, présentaient une équipe redoutable, se révélant excellente à Grenoble contre l'équipe première du stade. Nos équipiers seconds tiennent à forcer leur entraînement et préfèrent les buttes chaudes aux victoires faciles. C'est de bonne augure pour les championnats.

Les équipiers premiers du Club étaient moins nombreux. Ils apportent peu de régularité, d'ardeur et de solidarité dans la remise au point de leur ancienne équipe. Tout cela tenait à l'absence du capitaine M. Edel vice-président, qui après avoir réuni ses équipiers jeudi dernier les convie à la plus grande exactitude. Quelques retardataires vont prendre leur place et une équipe immuable dans sa composition suivra un entraînement sérieux, car on annonce à Lyon des rencontres sensationnelles.

Parties entre le Racing-Club et l'Athlétic-Club.

Dimanche, les équipes premières et secondes de ces deux sociétés commencent un entraînement sérieux l'une contre l'autre.

A Cussel sur le terrain de l'A. C. J. O. L. les équipes premières s'efforcent de montrer leur réelle valeur. Aussi le jeu est soutenu, le ballon restant le plus souvent aux avants. Les trois-quarts du Racing qui ont quelquefois le ballon réussissent mieux leur passes surtout dans la seconde mi-temps. M. Clerc qui dirigeait cet entraînement avec le sifflet de l'arbitre déclare la victoire du R. C. L. par 24 points (6 essais, Caron 3, Delieux 2, Durand 1 et 3 buts Denal) à 3 points à l'A. C. J. O. (un but après coup franc Peillon).

Au Grand-Camp les équipes secondes de ces deux clubs se trouvent en présence. M. Duranton du Lycée, arbitre et déclare lui aussi la victoire du R. C. L. par 14 points (4 essais à rien à l'Athlétic qui s'est bien défendu. Il y a de bons éléments dans les deux teams et on comprendra que nous réservons nos appréciations pour le prochain match.

Le Racing-Club Bourguignon vient de renouveler comme suit sa commission de football pour l'exercice 1900-1901 : MM. P. Truchot, Guignard, A. Mairet, Boucahourt, Angot. La commission se se réunira au siège social afin de prendre les dispositions nécessaires en vue de convoquer les capitaines des clubs pour former le calendrier des matches du Challenge de l'Est.

DIJON. — Le Racing-Club Bourguignon a entraîné dimanche dernier ses équipes sous la direction de MM. Mairet et Guignard. L'équipe première a gagné par 9 points (3 essais) à 3 (1 essai) pour l'équipe seconde.

A son tour, l'Union Sportive Dijonnaise vient d'établir un calendrier très fourni. Le 16 décembre elle jouera à Dijon contre l'équipe 2e de la Servette Football-Club de Genève ; le 23 décembre à Dijon, contre l'Association Sportive Internationale (1) ; en janvier, à Dijon, contre l'Union Sportive du Xe Arrondissement (1) ; le 17 février, à Lyon, contre l'équipe 2e du Football-Club de Lyon.

De son côté, le Racing-Club Bourguignon enverra son équipe tre à Lyon le 17 février pour jouer contre le Racing-Club de Lyon le match revanche de la rencontre de la dernière saison à Dijon. BEAUNE. — L'Union Sportive Beaunoise a commencé dimanche dernier sa saison de football. Deux équipes, bien incomplètes, se sont mises sous les ordres de MM. Fontaine et Lagrange capitaines. En vérité, le jeu fut plutôt une première leçon pratique donnée aux nombreux débutants, qu'une sérieuse partie d'entraînement. Il est regrettable que les joueurs ne se rendent pas en plus grand nombre sur le terrain de jeu, car avec les bons éléments qu'elle possède l'U. S. B. pour-

rait, cette saison, présenter deux équipes d'une jolie force.

Nos footballeurs lyonnais apprendront avec plaisir la brillante entrée à l'École Polytechnique, avec le numéro 9, de M. A. Rieher l'avant bien connu de l'équipe première de rugby, du Racing-Club de France, qui vint jouer la saison dernière à Lyon contre le Football-Club Régates Lyonnaises.

C'est un nouveau élément à ceux qui prétendent que l'athlétisme empêche de mener à bien les études classiques.

Stade Grenoblois.

La réunion générale annuelle du Stade Grenoblois aura lieu le mercredi, 7 novembre 1900, à 8 h. 1/2 du soir au siège social, passage Teisseire. — Ordre du jour : Rapport moral et financier de la saison 1899-1900. Election du Comité pour 1900-1901.

GRENOBLE. — La saison de football est ouverte depuis plus de deux mois et tout fait prévoir que cette année sera fertile en belles rencontres.

Le Stade a une bonne équipe, qui est presque la même que celle de l'année passée. Marmonnier, le capitaine du Lycée, prépare aussi un bon quinze, qui fera son possible pour ressaisir le championnat qui lui avait échappé l'année passée. Quant au Cercle Sportif il a fait de sérieux progrès et peut se mettre en ligne aussi à la victoire.

A Vaucanson les meilleurs équipiers manquent et on ne sait si cette année cette association scolaire pourra remettre sur pied une équipe homogène.

Les Chambériens à Grenoble. — C'est le Cercle Sportif qui ouvre la série des matches on jouant dimanche, 4 novembre, contre l'Union Sportive Chambérienne.

On se souvient que l'année passée le Cercle avait été battu par 8 points à 5. Cette année l'U. S. C. baissera probablement pavillon, mais attention nous néanmoins à une lutte acharnée. Coup d'envoi à 2 h. 1/2 sur le terrain du Cercle, cours St-André, après l'octroi.

Le calendrier de la saison 1900-1901.

Les matches commencent à se conclure. On nous annonce en effet pour courant décembre une revanche Stade Grenoblois Racing-Club de Lyon. D'autre part, les capitaines des équipes du Stade sont en pourparlers avec divers clubs.

A ce propos, le Stade Grenoblois nous prie de faire savoir qu'il serait heureux de faire matcher ses équipes première ou seconde contre les principaux clubs du Sud-Est et des Alpes. (Matches à jouer soit à Grenoble, soit sur le terrain de l'adversaire). Envoyer demandes et conditions à M. Léon Balme, vice-président du Stade Grenoblois, passage Teisseire à Grenoble.

Disons encore que le Stade est en pourparlers avec la Servette F. C. pour jouer à Noël un match à Genève.

La voilà la vitalité, elle arrive ! L. BERNARD.

GRENOBLE. — Association athlétique du Lycée de Grenoble. — Vendredi dernier a eu lieu la première réunion générale des membres de l'A. A. L. G. M. Marmonnier, président sortant, fait procéder à l'élection d'un nouveau bureau. Ont été nommés : président d'honneur : M. Nougaret, professeur au Lycée ; vice-président d'honneur : MM. Brun, censeur des études ; Lequin, économiste, Manufacture ; C. Couturier de Hoys ; président actif : M. Chatin ; vice-président : MM. Ract et P. Aspori ; trésorier : M. Kosowski ; secrétaire : M. Vernier ; membres : MM. Marmonnier, Charrière Bernard, Level.

Après la réunion générale, le Comité a agité diverses questions : choix de membres honoraires, location d'un champ, etc.

Disons enfin qu'un si beau zèle permet de bien augurer pour notre vieille association dauphinoise de football. Il y aura, espérons-le, bon sport au Lycée qui a, le premier, présenté dans la région une équipe contre les Lyonnais.

Qu'il nous soit permis, en passant, de remercier M. le Préfet d'avoir bien voulu aider à la reconstitution de l'A. A. L. G. par son concours bienveillant. Puisse-t-il en être toujours ainsi ! N'oublions pas de remercier aussi M. de Lamorte-Félines, le toujours dévoué président du Comité des Alpes, payant de sa personne pour défendre la cause du sport à Grenoble et dans la région des Alpes. FAMA.

CHAMBERY. — L'Union Sportive Chambérienne s'est entraînée dimanche sur son terrain de La Ravoire. Partie moins confuse que les précédentes, où l'équipe première, composée seulement de 10 joueurs, a fait un bon travail. Les avants se sont décidés à bien suivre leur ballon et les trois-quarts ont esquissé quelques belles passes. L'U. S. C. semble, d'ailleurs, cette année, vouloir s'entraîner sérieusement, dimanche 5 novembre, l'équipe première se rendra à Grenoble pour matcher contre le Cercle Sportif Grenoblois (1). Le 11 novembre, l'U. S. C. recevra une équipe de l'Athlétic-Club des Jeux Olympiques de Lyon, et le 25 novembre se jouera à Chambéry un match international entre l'Athlétic-Club Genevois et l'Union Sportive Chambérienne, partie qui promet d'être très intéressante.

PALAIS DE GLACE DE LYON

Tous les Lyonnais soucieux des intérêts et du bon renom de leur ville apprendront avec une immense satisfaction, que le magnifique édifice laissé vacant par la fermeture du Musée Guimet et le transfert à Paris de ses remarquables collections, vient de subir une féérique métamorphose qui le place par ses combinaisons attractives et industrielles au premier rang des curiosités du siècle.

Il devenait urgent de doter enfin notre ville d'un établissement grandiose où toute la haute société lyonnaise pût se donner rendez-vous, et qui attirât en même temps les étrangers, si dédaigneux jusqu'à ce jour des seules attractions classiques que nous avions à leur offrir.

A l'heure qu'il est, l'on peut dire que cette création nouvelle, indispensable au prestige de la seconde ville de France, vient d'être réalisée.

Grâce à l'initiative d'ingénieurs de talent qui ont groupé autour d'eux, et intéressés à leur entreprise les principaux industriels de notre cité, le musée Guimet vient d'être transformé en un merveilleux Eden du patinage, similaire et rival ou plutôt supérieur à tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour.

Par sa situation unique, à proximité du Parc de la tête d'Or, au centre de rayonnements de plusieurs lignes de tramways à cinq minutes de la ligne Perrache-Brotteaux, Perrache, entrée du Parc ; 2

minutes du tramway à vapeur du Parc (2^e entrée) sans compter les autres lignes dont on doit incessamment commencer les travaux qui doivent passer devant le Palais de glace, cet établissement est appelé à un gros succès.

Les bâtiments existants, par leur dispositions, leurs proportions et leur magnificence se prêtent merveilleusement à leur nouvelle affectation.

Au rez-de-chaussée, à côté le garage de bicyclette, donnent accès trois portes monumentales, à l'entrée principale, immense hall de publicité avec distributions automatiques, etc. concédé à l'Agence Fournier ; à l'autre entrée, grande brasserie et restaurant avec terrasse, au premier étage une salle de concert avec Théâtre machiné comme une scène de féerie et un Jardin d'hiver avec grottes, rocailles, vasques d'eau et toute la flore exotique ; deuxième étage réservé à une exposition permanente de peinture et sculpture, à côté une salle de sport agence à cet effet avec planche d'escrime, trapèze, etc., bâteaux pour apprendre à ramer.

C'est sur le terrain adjacent à l'immeuble et d'une superficie considérable, que l'on a élevé les constructions nouvelles. Immense salle avec une piste de vrme glace de 2.000 mètres carrés, la plus grande d'Europe, avec son pourtour-promenade, duquel on apercevra la salle des machines, une merveille pour les techniciens, une galerie circulaire sur laquelle un concert par un orchestre de 30 musiciens, se fera entendre tous les jours l'après-midi et le soir, à proximité du patinage, cabines de douches. Il est évident que pour le luxe, le confortable, les attractions et surtout pour les dimensions de la grande salle de patinage et de la piste de glace, tous les établissements similaires d'Europe seront de beaucoup distancés.

Il n'est pas à Lyon de sport qui compte un plus grand nombre d'adhérents, et faut-il le dire, de fanatiques que le patinage sur glace, lorsque, par un froid rigoureux, le lac de la Tête-d'Or est livré aux ébats des patineurs, l'affluence du monde est énorme, et c'est par dix et quinze mille que les amateurs sillonnent chaque jour la vaste nappe de glace dont les craquements et les fissures commandent souvent la plus extrême prudence.

Lorsque le public aura à sa disposition, un établissement de patinage merveilleux de luxe et de confortable, avec des professeurs stylés et corrects une piste de glace soigneusement entretenue et l'assurance de se livrer sans aucun danger à ses plaisirs favoris, lorsque, par la bise qui cingle à l'aprem le visage et gère les peaux délicates, les dames si friandes du palin, pourront échanger leurs impressions dans l'atmosphère tempérée d'une salle immense qui flamboiera, la nuit venue, sous les torrents de lumière électrique, le Palais de Glace deviendra vite à l'établissement le plus fréquenté de toute la province en même temps que le rendez-vous de prédilection de la Société Lyonnaise.

AVIRON

La saison d'aviron, qui reprend généralement par les traditionnelles régates de Nice, toujours fixées pour Pâques, serait probablement avancée, en 1901, par le changement de date de ces régates annuelles du Club Nautique de Nice.

Il est bien regrettable que la date de Pâques, encore choisie par le C. N. depuis un an, coïncide avec le grand concours de gymnastique, qui aura lieu les 7 et 8 avril 1901. La Société niçoise se verra probablement obligée de choisir une autre date pour laisser la place au meeting populaire de gymnastique.

En ce cas, il est bien douteux que les sociétés parisiennes, lyonnaises et suisses puissent se rendre comme précédemment à ce grand tournoi nautique. Les deux jours de fête dont nos rameurs étaient heureux de profiter, faciliterait le déplacement. Mais pourquoi ne pas maintenir la tradition ? Le monde du rowing n'est pas le même et ne fera pas concurrence à celui de la gymnastique. Bien mieux, la fête sportive serait vraiment complète, en maintenant un usage sur lequel les sociétés nautiques comptaient un peu.

GYMNASTIQUE

La Jeune France, Société de Gymnastique, de Tir et d'Instruction Militaire, rue d'Inkermann, 40. — Le Conseil d'administration de cette société pour l'année 1900-1901, vient d'être renouvelé de la façon suivante : Président : M. Bouchard, industriel ; vice-présidents : MM. Clerc et Bourgey ; secrétaire-général : M. Large ; secrétaire : adjoint : M. Ramus ; trésorier-général : M. Feydel ; trésorier-adjoint : M. Barlet ; administrateurs : MM. Perroussaz, Guillaume, Bruyère et Drouot, archiviste : M. Grizard ; moniteur général : M. Bedon ; moniteur-adjoint : M. Cottet ; moniteur d'escrime : M. Ramus ; chef de matériel : M. Azais ; porte-drapeau : M. Riou, Anatole.

SPECTACLES CONCERTS

CASINO DES ARTS. — Début du fameux jongleur aux assistants des Polles-Borgère, Raggeonna (engagé pour quelques jours seulement) ; Ghessi, l'émule de Prigoli ; le monocécile Senni ; les sœurs Pédra et leur cirque miniature ; les transformistes musicaux des Sœurs Pédronio ; miss Elise, la fée du trapèze ; les acrobates Gasch ; les gymnastes Pauton ; Mme Blanche Raymond, comique.

THÉÂTRE-BOUFFES DE LA SCALA. — Coquin de Printemps sera joué deux fois aujourd'hui : En matinée à deux heures et le soir à huit heures et demie. Nous n'avons pas besoin d'insister sur le mérite de cette pièce qui est le modèle des spectacles gaais, et pas un seul instant ne lasse l'attention ou fatigue l'esprit. L'interprétation est de premier ordre.

CIRQUE RANCI. — Les extraordinaires Atalbas ; les Dozza-Juliano, musiciens ; Mlle Antoinette Loyat ; le Joyeux Gongolo, etc. — Samedi, 3 novembre, à 8 h. 1/2, soirée de gala. Début : Les Zéloras, gymnastes aériens ; Edouard Gillet avec ses chiens sauteurs et musiciens ; Hub chevalier présenté par M. Napoléon Raney ; Les Jockey par Mlle Loyat.

Ménagerie Bidet. — Le roi des hébraïques et ses maîtres dompteurs attirent de plus en plus la foule au comers du Midi ; dernière le sympathique professeur reconnu au faveur du public lyonnais, l'après-midi à 3 h., et le soir, à 9 heures, c'est le rendez-vous des familles qui ne sauraient assurément choisir un meilleur but de promenade, une plus instructive distraction.

ELDORADO. — Cours Gambetta. — Grand succès : Allons à la Guille, revue.

Table with 2 columns: Description of assets and liabilities, and Amount in Francs. Includes sections for ACTIF and PASSIF.

Le Président du Conseil d'Administration, HENRI GERMAIN.

Le Directeur Général, A. MAZERAT.

UNE VICTOIRE!!! Un savant que l'on aime... H. NURIER.

Advertisement for Les Frères LUCAIN, Voitures de Grande Remise, Mail-Coach, Landaus, Victorias, etc.

On demande à louer, dans les environs de Lyon, à proximité des tramways une petite propriété...

LA MUTUELLE NATIONALE Société de prévoyance et d'assurances mutuelles sur la vie...

Advertisement for Papiers peints FRANÇOIS VIRCHAUX, Colleur-Décorateur, Travaux Artistiques.

INSTITUT D'AGRO-PISCO-THERMO-THERAPIE, 8, rue Cardinet, Paris. — 3, place Bellecour, Lyon.

Advertisement for Dix-Cinq-Cinze, Rue de la République, featuring an illustration of a woman's face.

MAISON BENEVOLO, Constructeur d'Instruments de précision, OPTIQUE de CHOIX, 15 Médailles or et argent.

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS
Ascenseur LYON Téléphone 4-75
A proximité des Secrétariats de Cours et Tramways conduisant aux Hippodromes

ARMES
DÉCHANDON 20, rue d'Algérie,
Spécialité de fusils
Hammerless pr poudre pyroxyliée. Cartouches chargées

COIFFEURS
GRAND SALON RICHE
83, Rue de la République, 83
Le plus grand et le plus beau de Lyon

Automobiles + Motocycles + Cycles
SPORTSMEN !!!
Allez visiter les nouveaux Magasins
RIVAT & BOUCHARD
15, rue du Bât-d'Argent, LYON

Manufacture de Bicyclettes
Locations, Leçons, Echange
Réparations
TRICYCLES, TANDEMS
MACHINES à COUDRE

Les ANNONCES
sont reçues
AU
BUREAU DU JOURNAL
15
Place Bellecour
LYON

PRÊTS SUR TOUTES GARANTIES
Nues-Propriétés, Usufruits, Pensions
Titres dotaux, même avec remplis ou grevés de retour

Les bureaux du LYON-SPORT
(Rédaction et Administration)
sont transférés 15, place Bellecour,
à l'entresol, depuis le 1er octobre.

A. TUNMER
Pratique lui-même tous les sports
146, rue de la Pompe, PARIS
TÉLÉPHONE : 685-86
Départements : Tunmer-Paris

MUSIQUE
PIANOS POUR LA CAMPAGNE
depuis 8 fr. par mois
B. BOUDON, 1, cours Lafayette, LYON

QUINA CONSTANS DES CLERCS DE ST-VIAEUR
Délicieux Aperitif, Excellent Tonic
Dépôt Général : Procure des Clercs de St-Viateur, à Oullins (Rhône)

CHAUSSURES DE LUXE & DE CHASSE
WERRUNG
BOTTIER
Fournisseur de l'Armée
à Oullins (Rhône)

VOS Cheveux tombent-ils? Avez-vous des pellicules,
démangeaisons du cuir chevelu? Pour vous
guérir demandez à votre coiffeur une friction
au Pétrole MEILLER, produit
merveilleux, antiseptique puissant, tonique supérieur aux
lotions de quinine ou autres.

CH. MORETTON & C^{ie}
LYON - 9, place des Jacobins, 9 - LYON
PIANOS et ORGUES
CHOIX CONSIDÉRABLE ET PRIX RÉDUITS
Vente au Comptant ou avec 3 Ans de Crédit

Cycles et Motocycles CASTOLDI
Avant de partir en vacances, voyez les modèles 1900 !!!
Bicyclette garantie, depuis 190 francs
Motocycle depuis 1.000
EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE : 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

AUX ARTS MODERNES
Fournitures et Travaux
photographiques
TIRAGE D'ÉPREUVES
C. JOLIARD
Quai de la Pêcherie, 2
LYON

POLISSAGE, NICKELAGE PERFECTIONNÉS
Atelier spécial pour Articles bicyclette
Dorure et Argenture
BRONZES DIVERS
Marius DURANSON
38, Rue Bossuet, LYON

Chasseurs et Pêcheurs
TISSUS SPÉCIAUX
LAINE NATURELLE - IMPERMÉABLE
A. POIRET 21, rue des Deux-Écus, 21
PARIS

IMPRIMERIE
DES
Légions du Rhône
TYPOGRAPHIE, LITHOGRAPHIE
Gravure
Factures, Têtes de Lettres,
Mandats, etc.
A.-E. DESROCHES Fils
BUREAUX ET ATELIERS :
Place des Charpennes, LYON

Polissage & Nickelage
Dorure, Argenture sur tous les Métaux
Spécialité p^r Carrossiers, Fabricants d'Appareils à gaz et d'eau
Étalagistes et Quincailliers
Alphonse LAMBERT
LYON, 43, rue de Sully, 43, LYON

Quelque chose d'intéressant!
L'annonce de fortune de Mons. Samuel Heckscher sen.
à Hambourg, qui se trouve dans le numéro d'aujourd'hui
de notre gazette est bien intéressante. Cette maison s'est
acquise une si bonne réputation par le paiement prompt
et discret des montants gagnés ici et dans les environs que
nous prions tous nos lecteurs de faire attention à son
insertion de ce jour.

Maison A. REY
FONDÉE EN 1807
M. MAROKY, Succes^r
Grand choix de Musique Française et Étrangère
500 fr. en cuir PIANOS EN PALISSANDRE 530 fr. en verni
GARANTI SUR FACTURE
Maison la plus importante et vendant le Meilleur Marché

66, Cours de la Liberté
Angle de la rue
Basse du Port-au-Bois
LYON
LE TAILLEUR PAUVRE
EXPOSITION GÉNÉRALE ET MISE EN VENTE
Des Hautes Nouveautés de la Saison en Draperies pour Vêtements sur Mesure
et Habillements confectionnés pour Hommes, Jeunes Gens et Enfants
LE TAILLEUR PAUVRE N'A DE SUCCURSALE NULLE PART
Les Magasins sont ouverts les Dimanches et Fêtes, de 7 heures du matin à 5 heures du soir

M^{ON} DE DION-BOUTON
BONNETON, Mécanicien — 29, cours Morand; Garage, r. Duguesclin, 107 — TÉLÉPHONE : 7-21
SEUL DÉPOSITAIRE pour le Rhône des Voiturettes, Tricycles et de toutes pièces accessoires de la Maison. —
Tricycles 2 ch. 1/4 à 1.250 fr. et 2 ch. 3/4 à 1500 fr. — Voiturettes 3 ch. 1/2 livrables de suite sans prime. — Agent des
CYCLES CLEVER. — NOTA. — M. BONNETON reçoit, dès à présent, les souscriptions pour la nouvelle voiturette à
5 chevaux, livrable en avril 1901.

LA VELOUTINE
Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert
SABRE & C^{IE}
LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON
LA VELOUTINE composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande
par sa finesse à tous les gourmets.
C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

LYON-SPORT
Seul Organe de TOUS LES SPORTS dans la Région Lyonnaise, les Alpes et le Sud-Est
Est en vente à LYON, dans tous les Kiosques, le Samedi matin à la première heure

LYON-SPORT donne, chaque Semaine, les Comptes-Rendus et les Programmes de toutes les Réunions Sportives de la Région
LYON-SPORT se trouve chez les Libraires et Marchands de Journaux ci-après :
Aix-les-Bains MM. GÉRENTE.
Albertville V. GACHON.
Avignon ARLAUD.
Beaune PIOT.
Bourgoin BRUN-BUISSON.
Chalon-sur-Saône JAMES.
Chambéry CELLIERE.
Dijon DAMIDOT.
Dijon MM. CARILLON.
Gap LAFONT.
Givors PRUD'HOMME.
Grenoble M^{me} GENOUX.
La Tour-du-Pin M^{me} CHALVIN.
Neuville-sur-Saône MM. DEVOISE.
Brochier.
Marguerier.
Pont-de-Chéruy MM. DUPRAZ.
Rives CHABERT.
Roanne P. HENRY.
Romans BRET.
Saint-Chamond REYNAUD.
Saint-Etienne ROUSSET & LAROCHE.
Tain FRANKINET.
Gay.
Tournon MM. JOURDAN.
Valence CHANGÉAT.
Vienne RAFFIN.
Villefranche-sur-Saône DUVERDY.
Voiron PREJET.
Thizy JACQUET.
Nottet.

A PARIS : Kiosque 50, boulevard Montmartre. - A MARSEILLE : à l'Agence de Journaux, rue Paradis
AINSI QUE DANS TOUTES LES BIBLIOTHÈQUES DES GARES DE LA COMPAGNIE P.-L.-M.