



“LYON-SPORT”

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est
PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 147

20 Octobre 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Départements limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Étranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON

(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

LE HIPPISME



M. JEAN BUFFAUD

Président

DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE DU RHÔNE

LE HIPPISME

L'Inauguration de la Société Sportive du Rhône

Si tous ceux qui s'intéressent au trotting ne me connaissent point et ne connaissent pas surtout la légendaire indépendance de mes appréciations, je ne me risquerais pas aujourd'hui à donner mon opinion sur les débuts d'une Société Sportive, dont j'ai l'honneur d'être le secrétaire.

Cependant, cette fois, cette tâche délicate, consistant à étudier une œuvre à laquelle on est directement intéressé, n'est rendue très facile par l'unanimité des louanges décernées et par le succès indéniable de cette réunion d'inauguration.

Au point de vue purement technique, j'en crois pas que les Lyonnais aient eu souvent le plaisir d'assister à des épreuves aussi intéressantes, disputées par de tels concurrents remarquables par leur nombre et par leur qualité.

J'ai la vanité d'être très fier — et surtout très heureux — du résultat obtenu par la Société Sportive du Rhône, d'abord parce qu'on disait l'œuvre impossible et ensuite parce que des obstacles considérables ont été surmontés.

Que de critiques avant ! que de conseils dissuadants !

— « Mais, mon cher Monsieur — disait-on à chaque fondation — vous courez à un échec certain. — Et là moi : « Vous ne réussirez pas, vous ne connaissez pas l'esprit lyonnais ! »

Ce terrible esprit lyonnais ! c'était le dernier argument ! Depuis un an, combien de fois me l'a-t-on servi et avec quels airs de commisération pour ma tentative folle et morte d'avance !

Eh ! bien ! il est tout simplement charmant, cet esprit lyonnais ! Et beaucoup plus aimable, beaucoup plus accueillant beaucoup plus audacieux qu'on voulait bien le laisser paraître.

Les membres du Comité, jeunes, ardents, ont marché sans se laisser décourager, avec un ensemble admirable et une ténacité digne de tous les éloges, vers ce fameux échec certain, qui vient de se transformer en triomphe.

C'est à ces jeunes « organisateurs de la victoire » que j'offre aujourd'hui, au nom de l'élevage du demi-sang, et au nom du sport hippique, des remerciements très sincères.

Je pense, à mon tour, être leur interprète en remerciant aussi tous ceux qui ont contribué au succès de cette brillante réunion :

— Les propriétaires de toutes les régions de la France qui ont envoyé de loin leurs meilleurs représentants pour disputer, sur une piste inconnue, des prix modestes.

— Les officiers, sous-officiers et gentlemen, qui nous ont permis de constater que l'équitation et l'audace ne peuvent point périr en France.

Et si notre piste ne se prête point aux foudroyantes allures des courses plates, elle aura le mérite d'exiger de sérieuses aptitudes de la part des cavaliers qui l'affronteront. Or, à mon avis, le

steeple et le military doivent servir d'abord à développer chez nos officiers — non pas l'élevage du cheval, mais, l'esprit cavalier — cette qualité faite de la science du cheval et de toute l'énergie de l'homme.

Quant aux propriétaires de trotteurs, ils ont pu déjà apprécier notre piste qui, malgré la rapidité extraordinaire de sa transformation, a permis aux chevaux de demi-sang d'y donner de grandes vitesses. Nous avons vu, en effet, Quinaud établir du 1'35" et Faisan III du 1'36". Ai-je besoin de dire que l'année prochaine, la piste sera considérablement améliorée ?

Pour l'aménagement de l'Hippodrome, qui regarde le public, les tribunes sont parfaites, élégantes et bien comprises ; le Mutuel du pesage répond aux exigences des joueurs ; d'heureuses modifications y seront apportées pour la première réunion de 1901.

Enfin, M. Dervieux, pépiniériste, qui, depuis quelques semaines, avait abandonné les fleurs pour se livrer à des travaux de terrassements, est spécialement chargé de revenir à ses premières occupations, de nous dessiner des pelouses verdoyantes, d'y jeter çà et là des corbeilles de fleurs — cadre charmant, indispensable partout où doivent se trouver des femmes élégantes qui augmentent le charme de nos réunions sportives.

Au point de vue mondain, la réunion a été très belle, et la recette très bonne. Et cependant la Société Sportive du Rhône a eu à lutter, elle aussi, et dès sa première journée, contre de sérieux obstacles.

D'abord, le temps qui était gris et maussade ; ensuite les moyens de communication qui ont encore été entravés par des accidents arrivés sur la ligne de tramways.

Ajoutons que ce service de tramways a été insuffisant, aussi bien à l'aller qu'au retour ; en effet, plus de 3.000 personnes, aux points terminus, ont stationné en vain, sans pouvoir trouver une place ! La Compagnie des Tramways, soucieuse des intérêts, saura profiter, sans aucun doute, de cette aubaine inespérée, qui se représentera dix fois par an, et nous organisera certainement, pour l'année prochaine, un service irréprochable.

Enfin, je ne puis m'empêcher de citer, en dehors du Comité, le zèle intelligent de tous ceux qui ont coopéré à la réalisation de cette entreprise.

M. Monin, l'architecte très habile et très calme, qui a continuellement réconforté les courages abatus de certains membres du Comité, se refusant à croire que l'Hippodrome serait prêt en temps voulu.

« Nous avons 18 heures, devant nous, me disait-il samedi matin, en regardant l'hippodrome encore informe, nous serons prêts ! »

M. Dervieux, le pépiniériste dont j'ai parlé plus haut, qui, à chaque coup de pelle, découvrait une plage de galets au lieu d'une piste.

La presse quotidienne dont la puissante voix a annoncé et assuré le succès de la réunion.

M. Burnichon, du Lyon-Sport, dont le concours éclairé, précieux et très discret, nous a permis de faire face à toutes les exigences de... l'esprit lyonnais.

Le journaliste a fini. Le secrétaire général, pour employer une phrase traditionnelle — mais très sincère cette fois — fera l'impossible pour mériter les éloges du Comité, des propriétaires de la région, des sportsmen lyonnais et pour transformer en effet utile les énergies intelligentes qui, après l'avoir choisi, lui ont accordé toute leur confiance.

A. AUBIER.

REVUE DE LA PRESSE

Un Événement sportif à Lyon.

La première réunion de courses, qui vient d'avoir lieu sur l'Hippodrome de Villeurbanne, a pris l'importance d'un grand événement sportif, non seulement à Lyon, mais dans toute la région.

Par ses débuts, la Société Sportive du Rhône a montré ce qu'elle pourrait faire une fois bien organisée !

Nous estimons qu'elle est appelée à avoir une influence considérable sur l'élevage du Centre et du Sud-Est, qu'elle va révolutionner le goût du sport, qui ne demandait qu'une occasion favorable pour se développer à Lyon.

Il est de notre devoir de remercier, au nom du Sport, la Presse Lyonnaise qui a contribué par sa bonne part, à assurer le succès de cette louable initiative.

La Presse quotidienne, dont nous donnons des extraits, a très favorablement accueilli cette première réunion.

Dans notre prochain numéro, nous ajouterons les appréciations de la Presse hebdomadaire.

Le Lyon Républicain :

« C'est une idée fort heureuse qu'a eu la Société Sportive du Rhône, de vouloir réveiller, en notre ville, le goût du cheval en organisant périodiquement des courses au trot sur un hippodrome aménagé dans ce but. Malheureusement, elle est allée choisir beaucoup trop loin l'emplacement de son champ de courses. Il est vrai qu'elle n'avait pas l'embaras du choix et qu'elle a dû se décider au dernier moment pour celui-ci. Quinze jours ont suffi aux organisateurs pour transformer un champ de betteraves en une piste de mille mètres, doublée d'une seconde piste en 8, et pour ériger d'élégantes tribunes d'où la vue est superbe sur les coteaux de la Pape et de Miribel. »

L'inauguration du nouvel hippodrome avait attiré une énorme affluente. Les tribunes étaient bondées et le coup d'œil en était des plus agréables, grâce aux jolies toilettes portées par nos mondaines et nos demi-mondaines.

Les courses ont présenté beaucoup d'animation. Les champs pour chacune d'elles ont été très fournis et le public s'est vivement intéressé aux belles actions des trotteurs qui couraient devant lui. »

Le Nouvelliste.

« Placé à quelque distance à l'est de l'usine de Jonage entre les berges du canal et la route de Crémieu, le nouveau champ de courses s'étend sur un terrain très découvert une piste d'un kilomètre de tour augmentée d'un parcours en 8 à obstacles, dont on peut suivre avec facilité tout le développement. Les spectateurs des tribunes ont devant eux un horizon étendu avec en face les collines de Rillieux et de Miribel, à gauche la silhouette lointaine de Fourvière et le coteau de Saint-Clair. »

La grande tribune du pesage est bien disposée et les installations des écuries et du pari mutuel seront très rapidement complètes par tout le confort nécessaire.

La Société nouvelle a l'intention de donner plus spécialement des courses au trot attelé ou monté, des courses de haies et des épreuves militaires. La course au trot manquant en effet au programme de nos réunions lyonnaises, et le développement apporté depuis quelques années à l'élevage de la région par les concours hippiques fait particulièrement apprécier le but que poursuivent les organisateurs de la Société.

Les six épreuves courues dimanche ont fourni des champs nombreux. Elles ont été disputées avec un réel intérêt, et le Grand International de Lyon notamment a offert un lot de trotteurs d'excellente condition. Faisan III qui a gagné la course, a effectué les 3.100 mètres de son parcours en 4 minutes 50 secondes, suivi de très près d'ailleurs par les trois autres chevaux primés. Il faut aussi signaler la belle allure et le train remarquable avec lesquels le military d'officiers a été couru.

Malgré l'incertitude du temps et la distance du champ de courses, cette première journée avait attiré de très nombreux spectateurs et son succès a été complet. »

Le Progrès :

« La Société Sportive du Rhône inaugurerait dimanche l'hippodrome situé sur la commune de Vaux et dont la principale entrée se trouve 171, route de Crémieu. Trois tramways desservent cette piste qui est des plus agréables. L'aménagement intérieur n'est pas complètement terminé, mais les tribunes sont spacieuses, bien disposées, et le regard ne perd rien des différents incidents qui se présentent sur la piste en forme de huit. Le trotting et le steeple-chase y règneront en maîtres avec les courses au galop, military et gentlemen. »

Salut public :

« Un plein succès a couronné les efforts tentés par des Lyonnais afin de mener à bien cette œuvre sportive. Nous ne pouvons que féliciter la Société ainsi que M. Aubier, secrétaire des courses, sur les résultats de cette journée des plus intéressantes. »

Les courses ont eu beaucoup d'animation, et le public s'est vivement intéressé aux trotteurs. Les champs de courses ont été très fournis. Malgré des menaces de pluie, une assistance nombreuse et élégante se pressait dans les tribunes.

De la pelouse, la coup d'œil était des plus agréables : nos mondaines, en grand nombre, portaient de ravissantes toilettes. »

Le Peuple :

Nous croyons que le nouvel hippodrome aura, avec le beau temps, de belles réunions, et nous lui souhaitons bonne réussite.

Nous adressons à la Société Sportive du Rhône et à son dévoué président, M. Buffaud, nos félicitations pour cette excellente entreprise lyonnaise, qui, pour être à son début, n'en connaît pas moins déjà le succès.

La Presse Parisienne, elle aussi, a tenu à féliciter la Société sportive du Rhône et à reconnaître son premier succès.

Paris-Sport :

« L'inauguration de l'hippodrome de Villeurbanne a été très réussie et il faut féliciter de ce résultat les zélés commissaires et le dévoué secrétaire, l'aimable M. Aubier qui, malgré la modicité des prix, ont réussi à amener sur le nouvel hippodrome, les meilleurs trotteurs français. »

La France Chevaline :

« Pour ses débuts, la Société Sportive du Rhône a obtenu un succès dépassant même les espérances les plus optimistes des Lyonnais et des dévoués fondateurs de la Société. Les propriétaires de trotteurs et les officiers des garnisons de Lyon et des environs, désirant pour leur part contribuer au succès de cette réunion d'inauguration, avaient fait des engagements considérables pour cette époque de l'année : ces engagements, en effet, s'élevaient au chiffre de cent deux ! Les par-

tants ont été nombreux, et ont assuré l'intérêt de toutes les épreuves ; cinquante-quatre chevaux sont venus se placer sous les ordres du starter.

Avant d'aborder le compte rendu technique des courses, nous tenons à féliciter la Société Sportive du Rhône qu'elle a accompli, en transformant en un hippodrome merveilleusement agencé, un terrain qui, le 14 septembre, n'était encore qu'un champ de pommes de terre, de maïs et de luzerne.

Nous donnerons plus tard quelques détails sur ce véritable tour de force. Disons que dimanche matin, M. Aubier, notre collaborateur et le zèle secrétaire de la Société Sportive du Rhône, était encore à la tête d'une équipe d'une centaine de charpentiers, maçons, terrassiers qui ont livré l'hippodrome clos et terminé, à midi ; c'est-à-dire une heure et demie avant la première course.

La piste était bonne. Les Lyonnais s'étaient rendus en masse sur l'hippodrome dont la coquette élégance, la disposition remarquable des pistes de steeple et de trotting ont su conquérir l'admiration de tous les sportsmen.

MM. Buffaud, Marge et Casati, remplissaient les fonctions de commissaires ; M. Estragnat jugeait à l'arrivée, et le vice-président, M. A. Bless, tenait le chronomètre.

Nous signalons avec plaisir le dévouement tout particulier de ces derniers, qui ont tout fait pour assurer le succès de la Société.

Briouze a gagné facilement la première épreuve, c'est une récompense bien méritée pour son propriétaire.

Quinaud a fait une course remarquable, partant en queue derrière un peloton de quatorze concurrents ;

Uptien a très bien couru, ainsi que Le Salève et Bistouri qui représentent l'élevage de la région.

Faisan III a gagné en grand cheval l'International devant Woodcourt, Mignonne et Killona.



COMPTE-RENDU

Ce n'est pas sans une agréable surprise que nous avons assisté, dimanche dernier, à l'inauguration de l'Hippodrome de Villeurbanne. Lors de la visite faite, huit jours avant, avec nos confrères de la presse lyonnaise, le doute sur cette préparation hâtive était à peine dissimulé et tous nous étions d'avis que si la saison n'était pas autant avancée, il serait préférable de renvoyer cette première réunion au 21.

La date maintenue, tout s'est trouvé prêt, juste à l'heure. Une affluente considérable avait répondu à l'appel des fondateurs et les coquettes tribunes du pesage, comme la pelouse à peine nivelée, recevaient cette première visite, dont le résultat était tout à l'honneur de la Société Sportive du Rhône.

M. Buffaud présidait aux opérations du pesage, assisté des commissaires : MM. Marge et Casati-Brochier ; M. Estragnat jugeait les arrivées ; M. A. Bless, vice-président, tenait le chronomètre ; M. Aubier, secrétaire général, donnait les départs avec M. Borin-Fournel ; M. le commandant de Mousse-nergue était commissaire militaire des épreuves de military.

Parmi les personnalités et notabilités qui honoraient de leur présence cette journée d'inauguration, citons : MM. les généraux Parizot, Lesne, Roy de Vaciouère, MM. Marty et Just, secrétaires généraux ; MM. Pain, conseiller de préfecture ; Couture ; Robin et Lavigne, adjoints au maire de Lyon ; Coste-Labaume, conseiller général ; Pays, maire de Villeurbanne ; M. le commandant Wuilliam, commandant de Place ; M. de Chovigné, directeur des Haras d'Anney ; MM. Masson et Roux, conseillers municipaux de Lyon ; M. Houbert, fondé de pouvoirs de la Trésorerie générale ; M. Boulle, secrétaire du maire de Lyon ; Perrin, conseiller municipal de Villeurbanne ; M. Delorme, maire de Vaux-en-Velin et plusieurs conseillers municipaux ; Rojon, secrétaire du Parc et les membres du Comité de Société sportive du Rhône ; MM. Guilleminet, Savigny, Dr Dime, Prat, F. Bouvier, Bourjailat, Giroud, Lafond, etc., de nombreux sportsmen et propriétaires : MM. marquis de Montmorillon, Perret, E. Moreau, de Romanet, Burlin, du Tilleul, Bérard, Comte, Mermier, Châteauneuf, Maunier, etc., MM. les officiers : de Brosse, Pitard, d'Hennezel, Colbentz, Delageneste, Bossut, A. Perret, Pertuisier, de Prunelle, Petit, Chambon ; enfin M. Heffer, commissaire des Courses de Feurs ; M. Donnat, des Courses de St-Galmier ; M. Latune, commissaire des Courses de Valence ; Desgouttes, commissaire des Courses de Feurs ; Boujart, commissaire des Courses de Villefranche ; M. le marquis de Bridieu, comte Paris de Tréfond d'Avancourt, de Lavaucoupet, vicomte de Valdahon, Henri Maurice, Delore, Felissent, de Lattulière, Janin, Terasse, Laganne, etc.

Cette dernière, pour laquelle on devait craindre un changement de forme en changeant de driver, a été admirablement bien conduite par Berthon avec lequel elle fera, croyons-nous, un excellent ménage... et de très belles courses.

Le Falot :

C'est à la vapeur qu'a été menée l'installation de l'hippodrome de Villeurbanne. Le matin de la réunion on travaillait encore après la piste. Le public a répondu à l'appel de la jeune Société. L'importance du mouvement qui s'est produit se justifie par le chiffre d'affaires faites au pari mutuel, installé par M. Chauvin : plus de 60.000 fr.

Toutes les victoires ont été faciles, excepté celle de Faisan III, que Woodcourt, qui semble avoir retrouvé, au soleil du Midi, sa belle forme, lui a disputée chaudement.

La piste était forcément mouvante et un peu détrempée, à la suite de la pluie tombée.

C'est donc un succès à l'actif de la jeune Société lyonnaise, qui doit s'efforcer d'assurer la prospérité du trotting dans la contrée.

Comme on le voit, il y a accord parfait, pour reconnaître le triomphe de la jeune Société. Terminons en adressant de sincères éloges à M. Bless, le vice-président de la Société, qui fut le premier promoteur de cette œuvre ; à M. Buffaud qui après avoir résisté assez longtemps aux ennemis de la présidence, remplit actuellement cette difficile fonction avec un tact et un zèle remarquables ; à M. Marge, le jeune trésorier auquel nous souhaitons de remplir... la caisse de la Société pour le grand bien de l'élevage.

DRIVER.

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent
par leur
SILENCE ABSOLU
ABSENCE DE TRÉPIDATION
Fabrication supérieure



MAISON ALEXANDRE

TAILLEUR, rue Romarin, 10, LYON (Trottoir)
Vêtements exclusivement sur mesure, Complots, Pardessus
Nouveautés françaises et étrangères, Habits pour Cyclistes.

puis se laisse passer par *Bistouri* à M. Châteauneuf, *Upien*, dans les 500 derniers mètres, repasse *Bistouri*, et semble avoir la course pour lui. Il apparaît premier dans la ligne droite, mais *Quinaud*, à M. Bonnaud, doublant, depuis le commencement, ses douze adversaires, s'attaque au 13^e (chiffre fatidique!!!) et le 13^e succombe.

Le persévérant *Quinaud* passe le poteau d'arrivée. Beaucoup de courses comme celle-là et il est sûr que la *Société Sportive* fera aimer le « trotting » à ceux qui n'ont d'yeux que pour le galop.

Grand International de Lyon. — Attelé. — 2.000 fr., 3.300 m.

1. *Faisan III*, ch. b., 5 ans, par Cash et Poulette, à Mme de Vivens, 3.100 m., 4'59" (1'36" 1/2) Bernard.

2. *Woodcourt*, à M. Dutilleul, 3.100 m., 5'03" (1'37" 7/10) Rella.

3. *Mignonne*, à M. Maunier, 3.150 m., 5'12" (1'39") Demorizi.

4. *Killona*, à Mme de Vivens, 3.200 m., 5'13" (1'39" 4/5) Berthon.

Non placés : Miss Sidney, à M. Mermier, 3.300 m.; Thisah, à M. Boujard, 3.075 m.; Quatrejoies, à M. Bouchité, 3.050 m.; Black Burn, à M. Lizou, 3.000 m.

1.000 fr. au 1^{er}, 700 fr. au 2^e, 300 fr. au 3^e, 150 fr. au 4^e.

Pari mutuel : *Pelouse* 8 fr.; placés : 14 fr., 42 fr. 50 et 24 fr.

Pesage : 10 fr. 50; Placés : 12, 21, 19 fr. 50.

Black-Burn, à M. Lizou; parti devant ne se laisse passer qu'après le premier tour par *Woodcourt*, à M. Dutilleul, joli cheval noir et très bien dressé. Mais *Faisan III*, à la marquise de Vivens, marchant d'un train d'enfer, et malgré la très bonne défense de *Woodcourt*, avait course gagnée, 500 m. avant l'arrivée. *Faisan III*, dirigé par Bernard.

Mignonne s'adjugeait la troisième place derrière *Woodcourt*, bonne course pour cette jument, qui rendait 50 m. aux deux premiers; *Killona*, bien comprise par Berthon qui la dirigeait pour la première fois, finissait quatrième dans une merveilleuse alure.

Quant à *Thisah*, un accident survenu à son sulky l'a complètement mise hors de course.



Steeple-Chases et Military.

Prix des Gentlemen. — 800 fr. — 2.800 m.

1. *Orange* (75 k.) à M. de Romanet, monté par le propriétaire.

2. *Miragalli* (69 k.) à M. Blanc-Paron, monté par M. Bérard, fils.

3. *Mirillon II* à M. E. Maureau, monté par M. d'Avancourt.

N. P. *Creil* au marquis de Montmorillon; *Rose* à M. L. Perret; *Chandos* à MM. Lefebvre et Aubergier. *Pari Mutuel.* — *Pelouse* : 8 fr. 50. Placés : 8 et 9 fr. 50.

Pesage : 8 fr.; placés : 6 fr.

M. de Romanet, en selle sur *Orange*, mène le train. Le peloton est très compact et tous les chevaux galopent dans les mêmes foulées, sauf *Creil*, surpris au départ.

M. Bérard fils, sur *Miragalli*, a fait très bonne figure, en amenant très près d'*Orange* un cheval d'une classe inférieure.

Ne laissons pas passer cette course sans adresser nos félicitations à M. Bérard jeune qui, pour un début, a très bien piloté *Rose* à M. Perret.

Orange l'emportait facilement d'une longueur, les deux suivants chacun à une demi-longueur.

Military (2^e série), officiers. 2.000 m. — Objets d'art : 800 fr.

1. *Westburne* (77), à M. Bossut (le propriétaire); 2. *Quêteur* (86), à M. de Brosses (le propriétaire); 3. *Eastern-Star* (72), à M. Coblenz (le propriétaire).

Une encolure du premier au second. Deux longueurs du deuxième au troisième.

Non placés : *Egerte*, *New-Moon*, *Molher-Meldrum*, *Savro-Berry*, *Gloriole*, dérobée. *Pari mutuel* : Gagnant : 30 fr. Placés : 9 fr. 50, 6 fr.

Partis bien ensemble, les officiers ont effectué leur parcours avec beaucoup de brio, seule *Gloriole* s'est dérobée à la première haie. Dans la dernière boucle du huit, *Westburne* se détachait et prenait quelques longueurs. Entre les tournants, *Quêteur* et *Eastern-Star* se lauchaient à sa poursuite. A la dernière haie, *Quêteur* sautait immédiatement derrière *Westburne*, lequel probablement sur ses fins marquait un écart sur l'obstacle en se recevant. Par ce fait, *Quêteur* avait un temps d'arrêt décisif et succombait d'une encolure. *Eastern-Star*, troisième à deux longueurs, n'a pas confirmé sa dernière performance de Mâcon, un terrain dur lui étant préférable.

A la rentrée au pesage, M. de Brosses, propriétaire de *Quêteur*, arrivé second déposait une réclamation contre *Westburne*.

Le Commissaire Militaire, M. le Commandant De Moussenergue rejetait la réclamation, considérant le fait comme un incident de course involontaire.

Military (3^e série) Sous-officiers. — Objets d'art 375 fr., 1.500 m.

1. *Agar*, à M. de Valence du 2^e Dragons; 2. *Vanille*, à M. David; 3. *Guillaume Tell*, à M. Royot du 1^{er} dragons; 4. *La Navarraise*, à M. Renaud du 10^e cuirassiers.

N. P. *Madie*, *Feuille d'Or*, *Diligent*, *Normandie*, *Clamard II*; *None*.

Pari Mutuel 7 fr. 25. — *Pelouse* : 17 fr. 50; Placés : 7 fr. 50 — *Pesage* : 22 fr. 50; Placés : 6 fr. 50, 11 fr. 50.

Vanille, montée par M. David, prend la tête selon son habitude, mais le terrain n'étant pas sien et *Agar* n'ayant pas jugé à propos de se dérober, elle n'arrive que seconde.

Jolie course dans le parcours du huit et menée énergiquement par nos jeunes sous-officiers vivement applaudis.

Chauffeurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes assurez-vous! Demandez les tarifs avantageux de la *Société des Travailleurs Français*, F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

OLD ENGLAND Gents Tailors 8, rue Lafont, 8

CHASSE & CHIENS

Procès de chasse. — Signalons un procès tout d'actualité, qui vient d'être tranché par le tribunal de paix de l'octobre. Il s'agit d'un cas qui se présente fréquemment en matière de chasse :

Un chasseur tire un lièvre et le blesse, mais pas assez grièvement pour l'empêcher de fuir; un autre chasseur le tire à son tour et le cloue sur place : auquel des deux disciples de Nemrod appartient la pièce?

Dans l'espèce, le premier chasseur avait revendiqué le lièvre, comme étant son bien; le second, avait, au contraire, prétendu que lui seul avait donné la mort à l'animal dont il s'était d'ailleurs emparé, sans plus de scrupule. D'où procès en dommages-intérêts.

Le juge de paix a donné gain de cause au second chasseur, en décidant qu'un chasseur n'acquiert de droit privatif que sur le gibier qu'il blesse assez grièvement pour le mettre hors d'état d'échapper à sa poursuite.

Protection des oiseaux en Italie. — Il s'est constitué à Brescia, nous dit le *Corriere agricolo*, une société pour la conservation des nids d'oiseaux. Cette ligue compte déjà plus de trois cents adhérents en ville et à la campagne. De nombreuses circulaires ont été adressées aux enfants des écoles, les engageant à se faire inscrire dans la ligue, qui a déjà beaucoup reçu de lettres d'adhésion de la part de sociétés zoophiles. N'y aurait-il pas quelque chose à faire dans notre région?

Empoisonnement du gibier par le nitrate de soude. — Des lièvres et des lapins ont succombé en grand nombre aux environs de Breslau à la suite d'un empoisonnement par le salpêtre du Chili dont on avait saupoudré les champs de céréales. L'autopsie a montré des lésions de néphrite et de gastro-entérite.

TIR

A PROPOS DE LA CIBLE POPULAIRE

Le Tir National du 6 octobre a publié la lettre suivante.

29 septembre 1900.

Mon cher Camarade,

Je lis aujourd'hui, seulement, à Saint-Aubin-sur-Mer, le numéro du *Tir National* dans lequel une humoristique lettre de Violet semble me contester la paternité de la Cible populaire.

Comme Violet le montre avec une douce ironie, personne ne voulait de cette Cible Populaire et, maintenant qu'elle a triomphé, on rencontre à tout instant des tireurs qui prétendent en avoir eu l'idée.

Au fond, cela est très humain. Mais il est très humain aussi que je revendique mes droits d'auteur — qui, en la circonstance, sont tout simplement la grande joie et la profonde satisfaction d'avoir utilement travaillé pour la cause du tir.

Cordialement à vous,

PAUL MANOURY.

Si le camarade Manoury réclame comme sien le mérite d'avoir présenté la *Cible Populaire* au comité du concours de l'Exposition, personne ne lui contestera le fait; mais s'il veut être exclusivement le père de la *Populaire* (?) la thèse change, car il suffit de lire le compte rendu des séances du Comité des 6 et 7 janvier, pour reconnaître que la *Populaire* aurait couru grands risques, si, à la séance du 7 janvier, M. Rognin, n'avait repris la question (M. Manoury n'était pas présent à cette séance) et ne l'avait finalement mise à point pour l'adoption.

L'ami Rognin est trop modeste pour réclamer un bon point, mais ceux qui connaissent ce franc patriote et les idées qu'il professe, peuvent dire qu'il n'avait pas attendu 1900 pour songer à la *Cible pour tous*, qui devrait exister dans tous les stands. L'auteur est à même de produire des écrits de Rognin, d'où sont sortis telles et telles propositions de *Cibles populaires*, lesquelles ont enfin trouvé accueil dans le programme de Marseille 1899, bien des années après la publication de ces propositions. Du reste le principe en est, — n'en déplaie à personne — appliqué dans certaines sociétés, notamment à la Société mixte de Tir de Rouen, ce qui établit que la *Populaire* est fille de bien des pères... L'ami Rognin ne réclamant rien (ce n'est pas sans raison qu'on a interdit la recherche de la paternité ?). Et, dans ce cas, M. Violet est en plein dans le vrai.

Nous avons voulu, dans notre dernier article sur la *Populaire* (*Lyon-Sport*, du 6 octobre), expliquer que cette cible présentée gratuitement au public jusqu'à concurrence de 6.8 ou 10 balles, réserverait ses prix aux amateurs non classés à certaines des diverses catégories du concours, dans lequel elle serait encadrée, ou du moins avec prix bien fixés (système Marséillais 1899). Et nous estimions que l'homme, amorcé par la *Populaire*, se classant avantageusement au concours public, serait heureux de perdre son prix, à la première phase de la *populaire*. En effet, le classement qui lui ôterait le bénéfice de la *populaire*, vaudrait toujours mieux et par la valeur et par l'honneur du rang pris contre les concurrents (par erreur il a été composé prendre au lieu de perdre, mais les camarades n'ont pas eu besoin de cette présente remarque pour faire la rectification).

La *Populaire* de nos vœux serait donc ainsi combinée :

1^{re} phase : gratuite à tout venant pour tant de coups, classement au centre, récompenses réservées aux non classés dans les *bons prix* des concours libres.

2^e phase : coût très réduit, ouverte à tous les tireurs, récompenses cumulables avec la *populaire* centre et les autres récompenses du concours. Prix de deuxième classe, de première classe, d'honneur et d'excellence, suivant les propositions Lignier, Ayme et Violet.

E. ISABELLE.

7^e Concours National et International PARIS-SATORY

Communiqué officiel. — La Commission de classement du Concours international de Tir de Satory aura terminé ses opérations dans quelques jours. Les classements de toutes les catégories du Concours, arrêtés provisoirement, ont été ou seront successivement insérés au *Tir National*, organe de l'Union des Sociétés de Tir de France, afin de permettre aux tireurs de produire leurs réclamations, s'il y a lieu.

Le palmarès du Concours, dont l'impression va être commencée, sera envoyé à tous les lauréats vers fin octobre prochain; les prix obtenus seront mis aussitôt à leur disposition.

Une rectification. — Un de nos lecteurs nous écrit au sujet d'une note parue dans *Lyon-Sport* du 15 septembre, relative à la mention de la médaille d'or décernée, à l'Exposition Universelle, aux sociétés de tir de Lyon et de Nancy. Si dans cette note nous mentionnions que cette haute récompense n'a été accordée qu'à deux sociétés, nous avions tort de n'envisager que les sociétés de province. La société parisienne de tir l'*Avenir* (40^e boulevard des Batignolles) et présidée par M. Paul Lefèvre, a également obtenu une médaille d'or. Avec cette rectification que nous lui devons, nous lui adressons nos sincères félicitations.

Société de Tir de Lyon

Dimanche 21 octobre, le matin, exercices de tir des sociétés de gymnastique inscrites pour ce dimanche; l'après-midi, le tir aux cartons et le concours au revolver libre, auront lieu dans les conditions habituelles.

Nota. — L'omnibus du stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

Société des Tireurs du Rhône.

Stand de la Doua. — Le concours public de fin d'année aura lieu, les 28 octobre, 4 et 11 novembre. De nombreux prix de valeur seront affectés aux diverses catégories. Les tireurs de Lyon et de la région sont cordialement invités à prendre part à ces trois journées de tir.

Le programme du concours sera adressé à tout tireur qui en fera la demande au siège, 61, cours de la Liberté.



ESCRIME

Il n'est question dans toutes les salles d'armes que de la malheureuse affaire Marlier-Ferrelle. Le public, ce grand enfant, dont l'attention est quotidiennement détournée par une actualité nouvelle, commence déjà à y moins songer. Chaque fois qu'un duel mortel se produit, l'encre coule à flots, les chroniques et les interviews ne traitent que cette question; certains émettent le vœu « que cette vieille contume qui n'est plus de notre siècle disparaisse; d'autres, au contraire, aiment cette tradition chevaleresque qui est « le meilleur moyen de vider une querelle entre gens bien élevés ».

Les escrimeurs qui connaissent le danger, oublient moins vite que la foule.

Le triste dénouement du duel de Bar-le-Duc a provoqué bien des commentaires dans les salles d'armes. On croit que le coup d'épée, qui coûta la vie à M. Marlier, aurait été dirigé au bras et que ce n'est par un fait du hasard que la pointe de M. Ferrelle atteignit le corps... Nous n'y étions pas, et les renseignements des journaux furent parfois contradictoires.

Ce triste événement rappelle aux escrimeurs une fois de plus qu'un coup d'épée est subordonné à bien des questions de hasard.

La précision de la riposte, la finesse de la pointe et l'autorité dans les débats de fer ne suffisent pas pour vous permettre de dire sans la moindre réserve : « Je toucherais mon adversaire à tel endroit sans être touché » surtout quand on tire en un point... et que les épées sont pointues.

Dans les poules à l'épée, où cependant on ne peut blesser que son amour-propre, ce qui est déjà quelque chose, les escrimeurs les plus fougueux qui se livrent le plus à l'assaut, deviennent immédiatement plus prudents! Ils cherchent à toucher n'importe où sans l'être; et c'est déjà bien difficile pour un tireur quelle que soit sa force.

Il nous arrive quotidiennement d'entendre dire à des escrimeurs pendant un assaut d'épée : « Quel coup bizarre, j'ai passé à un centimètre de votre poitrine; en duel, j'aurais été tué, cependant mon attaque était juste! »

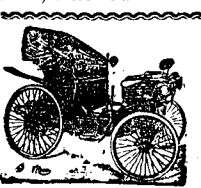
Ce sont des coups de hasard, coups auxquels les tireurs de tête, les escrimeurs réguliers ne doivent pas donner prise; mais ils se produisent, et il ne suffit que d'une fois!

Les escrimeurs le savent bien, aussi ne raillent-ils aucun duel... et ils ont raison.

Excellent MAÎTRE D'ARMES, ancien élève de l'Ecole Joinville, donne des leçons en ville à des prix très raisonnables. Leçons tous les jours ou 3 fois par semaine. — S'adresser au *Lyon-Sport*, C. P. E. H.

OLD ENGLAND Gents Tailors (garçonnets) 8, rue Lafont, 8

Gourmets !!! Demandez la **VELOUTINE** Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Cie, 141, rue Garibaldi.



AUTOMOBILISME

Moto-Club de Lyon

Une bonne nouvelle pour les membres du *Moto-Club* : à partir du mois prochain, la magnifique local du quai de l'Est ouvrira ses portes à ceux que n'effraient ni les accords des lyres, ni les charmes de la danse. Des réunions mensuelles auront lieu à cet effet, et les fervents pourront se livrer à ces deux genres de sports qui, pour n'avoir rien de commun avec le pétrole, n'en sont pas moins un plaisir... des sens.

Par exemple, il m'est impossible de vous donner actuellement des renseignements plus complets, je sais seulement, qu'organisés par le président lui-même du M. C. L., ces réunions seront charmantes, et trop rares, au gré de tous.

Echos et Nouvelles

Si cela continue, dans quelque temps la route de Paris à Lyon sera obstruée... par les voitures Nieper. En voilà deux qui arrivent depuis quelques jours. La première, montée par M. Bouchard, et l'acquiescent, M. Meissonnier, est venue, sans panne, faisant bravement son chemin en deux étapes. Elle est du modèle de celle qui est exposée rue Bal-d'Argent, chez MM. Rivat et Bouchard. La seconde est un tandem à 4 places, trois vites-

ses et marche arrière, admirablement construit et bien digne de tenter les chauffeurs futurs. Dans huit jours, le pécunier arrivera de Paris toujours par la route, et conduit par M. Lamure, son heureux propriétaire.

Au fait, puisque nous parlons de la voiture Pieper de Liège, laissez-moi vous présenter l'un de ses modèles qui forme le trait d'union entre les voitures électriques et celles à pétrole.

Cette voiture comporte un moteur à pétrole portant, sur le prolongement de son arbre, une dynamo qui constitue le volant principal. Les changements de vitesse, les accumulateurs sont les mêmes que dans les autres voitures. Le moteur à pétrole travaille toujours à pleine charge. Lorsque la puissance qui lui est demandée pour la marche de la voiture diminue, le moteur tend à s'emballer, la dynamo fonctionne alors en génératrice et charge les accumulateurs de réserve. Quand, au contraire, une rampe, par exemple, vient ralentir la vitesse de rotation du moteur, les accumulateurs se déchargent automatiquement dans la dynamo qui fonctionne alors en réceptrice et fournit au moteur à pétrole l'appoint de la puissance qui lui est momentanément demandé.

E. D'Y.

La presse sportive complète, depuis cette semaine, un nouveau journal quotidien, de grand format, à cinq centimes, *L'Auto-Vélo*.

Notre nouveau confrère, qui se propose de prendre en mains les intérêts de l'Union Vélocipédique de France et de l'Automobile-Club, s'est assuré la collaboration de rédacteurs et de chroniqueurs dont les noms font autorité dans tous les sports.

Nous lui adressons tous nos bons souhaits.

UNE EXCURSION AUTOMOBILE. — M. Gep. Méaulne a organisé, sous le patronage de l'Automobile-Club de France, une excursion automobile en Tunisie.

Par suite d'arrangements conclus avec la Compagnie de navigation franco-tunisienne, le transport des passagers et des voitures est assuré dans de très bonnes conditions de confortabilité, au prix de 50 fr. par passager et 50 fr. par voiture; le nombre des places est limité. Pour le transport par chemin de fer, la commission a également obtenu le demi-tarif.

Des prix seront accordés par la résidence de Tunisie aux voyageurs à plusieurs places qui se comporteront le mieux comme voitures de transports publics. De plus, la partie de l'excursion Gabès-Tunis, soit 400 kil., sera faite en course.

Les adhésions sont reçues jusqu'au 5 octobre, au secrétariat de la commission de tourisme de l'A. C. F., 6, place de la Concorde. Chaque adhérent devra accompagner son inscription d'un forfait de 100 fr., qui sera intégralement employé au paiement du transport par mer. Il devra de plus faire connaître, en s'inscrivant, le nombre de places que contient sa voiture, le nombre d'invités s'il y a lieu, et aussi la consommation d'essence de sa voiture par 100 kil.

En Angleterre. — L'Automobile-Club d'Angleterre a fixé à la première semaine de novembre son concours de voitures électriques, qui comportera quatre épreuves : 1^o Le plus grand parcours à accomplir avec une seule charge d'accumulateurs. 2^o Un parcours de 30 milles en terrain accidenté. 3^o Un parcours semblable sur route ordinaire. 4^o Un parcours semblable en terrain plat.

Chaque voiture portera un commissaire qui rédigera un minutieux rapport sur la marche du véhicule.

OLD ENGLAND Ladies Tailors 8, rue Lafont, 8

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Essence de Pétrole Spéciale

Marque FENAILLE & DESPEAUX

BENZO-MOTEUR

POUR Moteurs et Automobiles

CYCLISME

U. V. F.

Comité décentralisateur du Rhône

Amateurs disqualifiés

Dans sa dernière séance, le comité décentralisateur du Rhône et la commission d'amateurisme à Lyon avaient disqualifiés pour trois mois quelques coureurs qui avaient pris part à la *Course de Pierre-Bénite* courue le 23 septembre, course interdite par l'U. V. F. Après en avoir référé au comité directeur, M. Roy, président de l'amateurisme à Paris et la commission d'amateurs ont décidé de porter la suspension à six mois. Quant aux coureurs amateurs Legros du *Cyclophile Tête-d'Or* et Laurent de l'U. V. F., ces deux coureurs sont classés « professionnels » vu qu'ils ont touché des prix en espèces. Les coureurs disqualifiés pour six mois sont MM. Lecher atné du *Cyclophile Tête-d'Or*, Leravat de l'U. V. F., Florent du *Familial Cycle*, et Combet du *Rapid Club*.

« A notre avis, et ce doit être aussi celui des vrais amateurs, il est regrettable de voir de jeunes amateurs ou se disant tels, aller courir des petites courses parce qu'il y a un ou deux prix de 15 ou 20 francs pensant que cela ne se saurait pas, et surtout s'engager et courir sous de faux noms. C'est lors d'une course comme celle citée plus haut que l'on reconnaît l'utilité de la « Licence » créée par l'U. V. F., car en prenant les règlements de notre grande fédération nationale, les organisateurs de courses sont d'abord assurés d'un succès, et, en exigeant la licence, ils évitent des ennuis pour tout le monde. Espérons que nos amateurs sauront le comprendre et ne s'engageront plus dans des courses qui ne sont pas autorisées par l'Union ».

Distribution des Prix de la Consolation

Par suite des fêtes de la Toussaint se trouvant être le premier jeudi de Novembre, la distribution des prix et des *Souvenirs* de la course de Consolation, qui s'est courue le 7 courant, est reportée au 8 novembre, deuxième jeudi du mois, à 9 heures précises du soir, Brasserie Grüber, place des Terreaux à Lyon. Tous les cyclistes qui ont été au départ de cette course sont invités à venir ce soir-là retirer leur *Souvenir*. Les unionistes sont invi-

lés à se munir de leur carte de l'U. V. F., et de leur licence.

Réunion du personnel consulaire et des Présidents des Sociétés affiliées à l'U. V. F.

Le personnel consulaire du Rhône, la commission d'amateurs ainsi que les présidents aux délégués des sociétés affiliées à l'U. V. F., sont priés d'assister à la réunion mensuelle de vendredi prochain 26 courant, à 9 h. du soir, au siège de l'Union, Brasserie Grüber, place des Terreaux.

Affiliation de Sociétés.

Le *Cyclophile Tête-d'Or*, une de nos Sociétés d'amateurs les plus prospères de Lyon, vient de voler sa réaffiliation au Comité décentralisateur de l'U. V. F. à Lyon.

D'autres demandes d'affiliation seront examinées à la prochaine séance du personnel consulaire de l'U. V. F.

Les Sociétés vélocipédiques qui désirent s'affilier à l'U. V. F., ou qui désirent avoir des renseignements sur le mode d'affiliation, sont priées de s'adresser au chef-consul du Rhône et Sud-Est, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, à Lyon.

Le *Union Vélocipédique de France* a tenu samedi son assemblée générale annuelle à la mairie du 1^{er} arrondissement à Paris, assemblée courtoise et cordiale où l'ordre du jour a été promptement étudié et discuté.

La question de la dénonciation du traité signé l'an dernier entre les trois fédérations françaises d'amateurs, U. V. F., U. S. F. S. A. et F. C. A. P. n'a pas été résolue, et plein pouvoir a été donné au Comité directeur pour la terminer au mieux des intérêts de tous.

A la fin d'un dîner qui a suivi le Congrès, le Comité directeur de l'U. V. F. a élu son bureau comme suit : MM. Pagis, président; Breton et R. d'Arnaud, vice-présidents; Paul Rousseau, secrétaire-trésorier.

M. Riguelle constituera la commission sportive, et M. Pagis la commission de tourisme.

COURSES ET RÉUNIONS

Fédération du Haut-Rhône

Le Championnat de vitesse de la *Fédération du Haut-Rhône*, disputé, dimanche dernier, à la Jonction, se courait pour la dixième fois; il a été gagné en 1891 par Durif à Lyon, en 1892 par Canly à Turin, en 1893 par Bozino à Varambè, en 1894 par Lambrecht à Lyon, en 1895, 1896 et 1897 par Théo-Champion à Aix, Genève et Lyon, en 1898 et 1899 par Lambrecht à Aix et à Lyon.

La victoire d'Agertier, dimanche,

cours est toujours si précieux à toutes les sociétés sportives.

M. D. Blanc porte un toast au succès du Cyclophile Vaisois. M. Rossy remercie à son tour et adresse les félicitations les plus vives à M. Perdrux. Au nom des Sociétés qu'ils représentent, MM. Roussillon et Terrasse portent aussi des toasts au C. V. et à son sympathique président.

Une sauterie intime, commencée à 8 heures et qui se prolonge jusqu'à minuit, a agréablement clôturé cette fête, fort bien réussie sous tous les rapports.

Cyclophile Tête-d'Or

Le Cyclophile Tête-d'Or faisait courir, dimanche matin, son championnat vitesse au Velodrome Tête-d'Or, de nombreux cyclistes étaient venus assister à cette petite fête.

Voici les résultats : 1re série, 1. Marion, 2e série, 1. Coquet, 3e série, 1. Bernex; repêchage, 1. Legros, 2. Ducret; finale, 2.000 m., 1. Marion, 4'12", 2. Legros, 3. Coquet, 4. Bernex.

Marion est proclamé champion pour 1900 et un banquet lui est offert par M. Bonneton, président d'honneur.

Au jury : MM. Bonneton, président d'honneur C. T. D.; Guillermet, président actif C. T. D.; Lagane, chef-consul U. V. F.; Bernard C. T. D.; Vachon U. V. F.; Meynard C. T. D.; Deschamps U. V. F.; Ducret C. T. D.; Durand C. T. D., starter. Dans l'assemblée générale du 8 septembre, le Cyclophile Tête-d'Or a voté sa réaffiliation à l'U. V. F.

DIJON. — Nous donnons aujourd'hui le résultat du classement du championnat de 100 kil. de la Côte-d'Or que le manque de place nous avait forcé d'ajourner.

Catégorie professionnels U. V. F. — 1. Nédely, en 2 h. 32' 34" 415; 2. A. Piot, en 3 h. 25' 20" 2/5; Picherey et Paquette ont abandonné.

Catégorie amateurs U. S. F. S. A. et U. V. F. — 1. Sirugue, R. C. B., en 2 h. 49' 02" 1/5; 2. Schenhardt, U. S. D., 2 h. 49' 04" 1/5; 3. Lebault, R. C. B., 3 h. 4' 33" 2/5; 4. Potot, A. C. D., 3 h. 30' 20" 1/5; 5. Fort, R. C. B.; 6. Pommier, U. S. D.; 7. Puget, R. C. B.; 8. Job, R. C. B.; 9. Marcel, R. C. B.; 10. Odinet, R. C. B.

Amateurs indépendants. — 1. Robant, 4 h. 25' 21" 1/5; 2. Joannet, 4 h. 25' 21" 3/5; 3. Job, 4 h. 58' 5" 2/5.

La distribution des prix a eu lieu à 8 h. 1/2, au siège du Racing-Club Bourguignon, mis gracieusement à la disposition du club organisateur. Des toasts applaudis ont salué l'appel des arrivées. Les heureux qui ont eu la bonne fortune d'emporter des prix ont été très satisfaits, ils étaient tout simplement splendides. Et maintenant... à l'année prochaine. H. DOYEN.

ANNÉCY. — Il vient de se fonder, sous le nom de Vêlo-Sport Annécien, une nouvelle Société vélocipédique dont le comité est formé comme suit: Henri Bianchi, président; Alfred Machette, vice-président; Louis Garin, secrétaire-trésorier; Jean Boutin et Paul Dagand, commissaires.

Cette Société a fait courir, dimanche, son championnat de fond sur le tour du lac, 36 kilomètres. Lacombe en est sorti vainqueur en 1 heure 15 minutes.

GRENOBLE. — A peine la saison sportive est-elle terminée que l'Union Cycliste Grenobloise nous annonce l'ouverture de la saison des bals et concerts d'hiver par une grande fête organisée le 3 novembre, prochain au gymnase municipal. Déjà la Société s'est assurée les concours des excellentes phalanges artistiques; l'Orphéon de Grenoble et l'Echo des Alpes, sans compter les éléments nombreux et justement réputés qui entrent dans la composition du programme dont nous reparlerons sous peu.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Les bureaux du LYON-SPORT (Rédaction et Administration) sont transférés 15, place Bellecour, à l'entresol, depuis le 1er octobre.

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Assemblée Générale annuelle. — C'est demain matin, dimanche, à 8 h. 1/2, qu'aura lieu, au café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo à Lyon, l'Assemblée générale annuelle du Comité du Sud-Est. Nous avons donné dans notre avant-dernier numéro tous les détails relatifs à cette assemblée. Rappelons une dernière fois que les délégués des sociétés devront se munir, pour prendre part aux votes, de pouvoirs signés par le président de la société qu'ils représentent et présenter la liste complète, de leurs membres actifs payant une cotisation.

Comme l'ordre du jour est assez chargé, tous les délégués sont priés de se trouver exactement à l'heure indiquée ci-dessus, plusieurs délégués devant prendre part à la réunion du Challenge d'automne qui a lieu l'après-midi.

Voici l'ordre du jour officiel de la séance : 1. Vérifications des pouvoirs; 2. Allocution du président; 3. Rapport moral par le secrétaire (M. Brochu); 4. Compte rendu financier par le trésorier (M. L'Hopital); 5. Election du bureau; 6. Réception du Challenge d'Automne; 7. Affiliation de l'Union Sportive Beaunoise; 8. Proposition de l'U. S. Lycée Ampère : création d'un championnat de football interscolaire; 9. Proposition Brochu. (A l'avenir, les équipes premières ou secondes de tous les clubs ou associations ne pourront s'engager que dans les championnats d'équipes premières ou secondes, qui seront alors divisés en plusieurs séries. Un fanion pourra être remis en garde pour un an au gagnant des clubs de seconde série); 10. Proposition du F.C.R.L. : création championnats de tennis et de hockey; 11. Proposition du S.L. : Création d'un tableau de records et nomination de chronomètres officiels; 12. Proposition Brochu : (A l'avenir, un membre du comité d'une commission ne pourra être remplacé qu'après approbation du bureau et ensuite d'une décision régulièrement signifiée par la société intéressée); 13. Fixation championnats de football et de cross-country; 14. Questions diverses.

Le secrétaire : V. BROCHU.

Commission de football. — Messieurs les délégués des Clubs sont priés d'assister à la réu-

nion de la Commission le lundi, 22 courant, à 9 heures, café Gaidon, place Bellecour.

Le secrétaire : V. Marjollet.

Football-Club Régates Lyonnaises. — La première séance du nouveau comité élu par l'Assemblée générale du F.C.R.L., a eu lieu mercredi, 10 octobre.

Les diverses attributions ont été réparties entre les membres du comité de la manière suivante : **Président :** M. Burnichon; **vice-présidents :** MM. Rochefort, Darniat, Edel, MM. Alabrune, secrétaire; Audibert, trésorier; Paris, secrétaire adjoint; Chazelle, trésorier-adjoint. Présidents des commissions de Football : M. Vuillemin; de Courses à pieds : Fontanilles; d'Aviron : Pillon; de Vélocipédie : Rivière; des Fêtes : Chamard; des Sports divers : Aubert.

M. Burnichon, dans une courte allocution, rappelle tous les succès remportés l'année précédente dans les divers sports. Ces succès avec leur encouragement imposent aussi des obligations. Mais, les bonnes volontés étant aussi nombreuses que la société compte de membres actifs et honoraires, le bureau a le ferme espoir de voir l'année sportive nouvelle aussi brillante que les devancières.

GRENOBLE. — Hier, dimanche, a eu lieu sur le terrain du Stade Grenoblois, au Sablon, une partie d'entraînement entre équipes mixtes du S.G. et de l'A. A. L. G. Les équipes étaient dirigées au Stade, par Eug. Côte, capitaine d'équipe 1re, et au Lycée, par Marmonier, capitaine de l'équipe 1re de l'A. A. L. G.

La partie était arbitrée par Rostaing, du Lycée. Les points naturellement n'ont pas été comptés.

TOURNON. — Voici, pour 1901, la composition du nouveau Comité de l'Union Sportive du Lycée de Tournon : Président, M. Ruelle, Edouard; vice-président, M. Teyssaire Jean; secrétaire, M. Fayol (capitaine de l'équipe 1re); trésorier, M. Chaireire; membres du Comité, MM. Buix et Lambert.

FOOTBALL

LE MATCH FRANCO-ALLEMAND

Premier match d'Exposition. — Victoire de nos Nationaux. — 27 points à 17. — Les à-côtés de la partie.

Dimanche s'est joué, à Paris, au Velodrome de Vincennes, sur le territoire de la très fameuse annexe, le premier des matches comptant pour les rencontres internationales organisées à l'occasion de l'Exposition.

C'est l'équipe du *Frankfurter Fussball-Club*, le meilleur des clubs allemands pratiquant le rugby, qui se présentait contre une équipe française, dite nationale, composée par les soins de la commission de rugby de l'U. S. F. S. A. Cette équipe était ainsi composée :

Arrière : Pharamond (R. C. F. et S. F.)

Trois-quarts : Collas (R. C. F.); Richmann (C. C.); Henriquez (S. F.); F. Reichel (R. C. F.).

Demi : Binoche, Albert.

Avants : Hervé (S. F.); Gauthier (S. F.); Olivier (S. F.); Lardenehet (U. A. I.); Roosevelt (R. C. F.); Sarraide (R. C. F.); Lefèvre-Hubert (R. C. F.); Ait-toff (R. C. F.)

Le match. — A 3 heures, M. Potter, l'arbitre, siffle le coup d'envoi. Les Français jouent le soleil dans les yeux et contre le vent.

Dès le début, les Allemands ont un très net avantage et, après cinq minutes de jeu, ils réussissent un but sur coup franc, que l'arbitre compte (pourquoi ?) quatre points. Les Français, sous la conduite de l'excellent capitaine du S. F. J. Olivier, jouent le jeu très ouvert ce qui d'ailleurs est très profitable... pour leurs adversaires. Nos joueurs nationaux semblent très énervés, les trois-quarts ratent les passes, si bien qu'à la fin de la première mi-temps, l'équipe allemande a un très net avantage par 14 points à 5. « L'épreuve est courue ! » clame un loustic.

Cependant, à la seconde mi-temps, les nationaux se reprennent superbement. Olivier fait fermer le jeu, opposant à l'équipe adverse, un jeu d'avants continu, peu agréable pour la galerie, à coup sûr, mais qui, néanmoins, permet à l'équipe nationale — grâce aux essais marqués successivement, par Albert, Richmann, Sarraide, etc... — de rester vainqueur par 27 points à 17 à Francfort, tandis que le public — ou du moins une certaine partie du public — et les joueurs applaudissent immodérément à cette victoire.

Avant, pendant et après le match. — Pas une mince affaire, savez-vous, de dénicher l'annexe de Vincennes. En faut-il user du grand frère, du tramway à vapeur et du Métropolitain, ce tant fameux métro avec son benfaisant parfum de phénol, de goudron et de térébenthine.

Deux heures au moins sont absolument nécessaires pour aller du centre de la capitale à l'annexe de la *great exhibition*.

Et dire qu'à Lyon et à Grenoble tous nos footballeurs se plaignent de l'éloignement des terrains de jeu... Velodromes ou hippodromes.

A l'Annexe. — Encore un quart d'heure pour dénicher le Velodrome et une demi heure pour faire queue avant d'entrer, charmant !

Enfin, nous voici dans la place. Des yeux nous cherchons cette décoration franco-allemande promise par le *Vélo* d'hier. En vain... Nous n'apercevons qu'une vague fanion de l'Union qui se ballade au haut d'un mât. Après trois quarts d'heure de patientes recherches nous découvrons, enfin ! le seul et unique pavillon allemand. Juste au-dessus du tableau d'affichage, un morceau d'étoffe de cinquante centimètres carrés. Pour sûr on l'a acheté au rabais.

Pas riche le décorum... Le *Vélo* nous a montré le bateau...

Le Match. — L'équipe allemande vient de réussir son but après coup franc : le public ovationne longuement.

L'équipe allemande réussit un premier essai : l'ovation suivante est beaucoup plus discrète. Pour les autres essais les ovations vont très *pitano*, puis très *pitantissimo*.

Eh ! Eh ! La foule — car, j'ai omis de le dire, il y a 5.000 personnes sur le Velodrome — ne nous semble pas très sportive... et fichtrement nationale.

Nous ne nous trompons pas. Pan ! ça y est, on se dispute ferme là-haut. Deux spectateurs s'invectivent, l'un veut applaudir l'équipe allemande, l'autre — le chauvin — riposte : « Mssieu, vous oubliez donc soixante et dix ? » Peut-on être plus bête ?...

Le résultat de la première mi-temps laisse rêveurs les spectateurs ; on n'applaudit plus l'équipe allemande, mais on se rattrape en ovationnant chaque plaquage de nos « nationaux » d'une façon très immodeste... Lorsqu'il y a essai c'est pire, les chapeaux se lèvent, ça devient du délire. A mes côtés un intrus crie : « Vive l'armée ! » Je n'ai pas encore compris, en la circonstance, le sens exact de semblable acclamation.

Roosevelt vient de marquer l'avant-dernier essai pour l'équipe nationale : 22 points à 17. On se croirait aux arènes. Le populo s'emballe. Sur le terrain deux joueurs dansent une gigue endiablée. Le ridicule atteindrait-il le *sumum* ?

Non, car voici le dernier de ces à-côtés. Le match est terminé, les garçons de café, qui assistaient en masse à la rencontre, envahissent le terrain pour venir vers les tribunes derrière lesquelles se trouve le vestiaire des joueurs. Lorsque l'équipe allemande sort du terrain, nous hapons au passage un joueur d'outre-Rhin, pour lui demander un renseignement et nous, profitons de l'occasion pour le féliciter du jeu de son équipe. Aussitôt, derrière nous, part un coup de sifflet strident. Quelques-uns sifflet, d'autres — plus forts — crient : « A bas les mangeurs de choucroute ! » Un ami qui se trouvait avec moi reçoit un coup de pied dans les reins. Nous sommes violemment bousculés. Un passage à tabac en règle quoi ! Tout comme saurait le faire n'importe lequel des sbires de Lépine.

Et dire que j'avais amené des amis de la capitale pour les convertir et leur permettre d'admirer les beautés du rugby ! Ils ont juré qu'ils ne fichteraient, de leur vie, les pieds sur des terrains aussi peu hospitaliers. N'est-ce pas à vous dégoûter de faire du prosélytisme ?

Noël MABLE.

A l'Athlétique-Club et Jeux Olympiques

Une partie s'est jouée dimanche sur le terrain de l'A. C. J. O. entre deux équipes de ce club. Le jeu, aussi intéressant qu'on le puisse désirer pour un début de saison, a été l'occasion pour quelques nouvelles recrues, de se révéler excellentes individualités qui pourront, vers le milieu de la saison, fort bien figurer dans l'équipe première du Club. Je citerai, par exemple, Bailly, Broussard, Ribot et d'autres dont les noms m'échappent. Une mention spéciale à Gial qui jouait équipier second l'an dernier et dont la place me paraît toute marquée en équipe première cette année.

Les anciens joueurs s'y remettent lentement ; il serait temps pourtant, de commencer sérieusement, et si l'on a pu constituer deux équipes bien complètes, dimanche, elles se composaient en majeure partie de nouveaux adeptes du football. Parmi les anciens, remarqué : Phalanchet, Vincent, Charvet, Droin, ce dernier très en progrès. A noter également, la rentrée de Fêchet, l'excellent avant d'équipe première, qui, pour son début a fait merveille ; un autre qui nous revient, un vieux celui-là, l'ami Bessy, qui pour toujours, croyait-on, avait déserté les terrains de football ; il nous revient, oui, mais pas très brillant ; ah ! combien elles se sont rouillées ces pauvres jambes et que d'entraînement elles ont besoin pour retrouver leur vigueur d'autan.

En somme, tout cela demande encore de nombreuses parties et l'on ne peut guère dès à présent se prononcer sur ce que seront les deux équipes de l'Athlétique cette année. L'équipe première fera, croyons-nous, quelques bonnes recrues qui lui donneront en avant, le poids qui lui a manqué jusqu'à présent. Quant à l'équipe seconde peut être fera-t-elle quelque chose cette année.

ROANNE. — Dimanche, malgré la pluie, de nombreux équipiers se trouvaient à l'entraînement. Toujours les défaut du début : discussions inutiles, échanges de réflexions fastidieuses, passes irrégulières et perdues, jeu trop personnel, défaut de tactique. Les demi-savants sortent le ballon, les trois-quarts n'ont pas encore assez d'entente. L'arrière, Grangelet, paraît trop sûr de lui pour ne pas être surpris quand il sera en face d'équipiers redoutables. M. Martinand aime trop le football pour abandonner ainsi sa place, mais avec quelle autorité utile il arbitrerait et mettrait un peu de discipline tout à fait sportive dans ce jeu encore désordonné !

FERDINAND.

BEAUNE. — Union Sportive Beaunoise. — La première partie d'entraînement, qui devait se jouer dimanche dernier à l'U. S. B., n'a pas eu lieu, les joueurs manquant en trop grand nombre. Beaucoup sont encore en villégiature et n'ont pas cessé leurs vacances.

Le Comité a donc décidé, dans sa réunion de mardi dernier, que la première partie serait jouée le dimanche 28 octobre.

BELIN.

DANS LES ALPES

Le Match de Charité S. G. - C. S. G. à Grenoble.

Retenu loin de Grenoble par les beautés de leur foire internationale je n'ai pu — à mon très grand regret d'ailleurs — assister à la fête de charité au profit des incendiés des Oches qu'inaugurait si bien la saison en mettant aux prises les deux éternels rivaux : S. G. et C. S. G.

J'ai demandé à un ami, homme de sport très distingué, technicien très érudite, ne comptant pas parmi les Stadistes, de faire le compte-rendu de la partie.

Sans, pour cela, vouloir en rien atténuer à la poudure du secret professionnel, je crois le pseudonyme assez étroit et suffisamment transparent pour laisser entre apercevoir le bout de l'oreille de cet excellent... Lambertini, qui ne compte à Grenoble, dans tous les milieux et sur tous les terrains sportifs, que des amis...

Noël MABLE.

Avant le match. — Le grand jour est venu. Nous commençons à désespérer. Pensez donc que leurs camarades le charriant depuis un mois, voulaient absolument nous persuader que le match n'aurait pas lieu.

Jobards, va ! Le grand jour est venu.

La fête commence ; attention ! **Décor ordinaire :** Champ du Stade à la Tronche, que le C. d'A. a vraiment trop oublié l'an dernier, n'insistons pas. Tribune décorée, harrières, etc.

Personnages : Trente joueurs, le dessus du panier des équipes du C. S. G., quinze joueurs très mixtes au Stade. L'arbitre : Kossowski, un jeune, très jeune, qui fait ses débuts, paraît plutôt timide et gêné. Ça se comprend... Arbitres de touche officiels (Excusez du peu !) Debon au Stade, qui, pour la circonstance, a arboré la jaquette des grands matches, avec le gardénia à la boutonnière ; au C. S. G., Raftel, moins populaire, moins officiel et surtout moins smart que le précédent.

Public pas encombrant du tout et dans lequel : MM. Rivail, adjoint au maire ; de Beylié, du Tribunal de Commerce ; Couturier de Royas, les familles des joueurs ; Mmes et MM. Dalban et Côte. Remarqué aussi M. Georgigowitch Ichicol, étudiant suédois, ex-capitaine d'association à Upsal, qui a fort apprécié nos athlètes grenoblois. Un point,

c'est tout. Plutôt maigre. — Quelle idée aussi de jouer un match au moment précis où M. Paul Deschanel (président de la Chambre, si mes souvenirs sont exacts) est à Grenoble !...

Par dessus tout une chaleur torride. On se croirait en juillet... La fête commence, attention !...

Le match. — Je vous fais grâce de la description du lever du rideau servi par nos sociétés gymniques : *Allobroges* et *Esperance*, après que l'excellente musique du 4^e Régiment de Génie nous eût charmés par un brillant *allegro*.

1^{re} Mi-temps (3 h. 10) le match commence : 3 h. 15. Premier essai pour le Stade, très bien marqué par Coco. Royal manque le but. Pas en train le jeune homme !... *Pauvre ami* !... 3 h. 19. Le très fluide Mathieu, l'*Aiglon du Stade*, se faufile et manque le second essai. Sur une magnifique série de passes, en *grande vitesse*, entre les trois-quarts stadistes, Côte marque encore. Le but est réussi par Repellin. Deux autres essais sont aussi marqués par Marmonnier et Prévot.

La première mi-temps a été splendide du côté du Stade. Le jeu est toujours resté dans les 50 mètres du C.S.G., qui n'a pas existé un seul instant.

La mi-temps : Préliminaires à mains libres par les pupilles de l'Allobroge. *Symphonie* par la musique du Génie très applaudie. Pendant ce temps, au Stade, grande beuverie. Le champagne coule, même trop abondamment, ce qui met les joueurs dans un état d'infirmité très évident.

La deuxième mi-temps : Le C. S. G. revient magnifiquement et reste fort longtemps dans les 22 mètres du S. G., sans pour cela, marquer un essai, ce qui oblige *Kat hallo*. Le prince de notre critique athlétique, sorti de son impartialité ordinaire pour pousser quelques formidables : « Hiiiiiii... inutile, inutile, Messieurs, vous ne marquez pas... » qui paraissent faire une très grande impression dans le public. Et, en effet, le C. S. G., beaucoup trop hésitant, ne marque pas. Côte réussit encore un essai après une très jolie série de passes, entre Descombes, Prévot, Dalban et Côte. Un dernier essai est marqué par Pinaizis, juste au moment où la fin est sifflée. L'arbitre d'ailleurs ne l'accorde pas.

En résumé : le Stade est vainqueur par 22 points 6 essais : 3. Côte, 1. Mathieu, 1. Marmonnier, 1. Prévot, 2 buts Repellin, Prévot, à 0 au Cercle Sportif. C'est un résultat très appréciable, si l'on veut bien considérer que l'équipe stadiste était veuve de ses principaux éléments et ne s'était pas encore entraînée, alors que, depuis un mois, le Cercle sportif, désireux de faire de réels progrès, avait joué tous les dimanches.

La supériorité du Stade — que certains s'étaient trop plu à nier depuis les championnats des Alpes, est encore aujourd'hui établie.

A noter, dans l'équipe stadiste, une nouvelle recrue : Descombes, ancien joueur, qui revient de Madagascar. Bien que n'ayant pas paru sur un terrain de football, depuis tantôt cinq ans, il a, dimanche, été tout simplement merveilleux.

Après le match. — Pyramides par l'Espérance, le meilleur numéro des exercices présentés par les gymnastes. Une chaleureuse ovation salue d'ailleurs l'attraction.

La musique du 4^e Génie, à laquelle on ne saurait ménager les félicitations entonne, le dernier allegro, pendant que le terrain se vide peu à peu et que le foule part au pas de course pour prendre d'assaut les tramways rentrant à Grenoble.

Les vainqueurs reçoivent de larges félicitations et, tout intime, on salue une dernière coupe... aux prochains succès des champions des Alpes.

La victoire du Stade complète et comble ; néanmoins que nos amis ne s'endorment pas sur leurs lauriers.

Avec de l'entraînement, beaucoup d'entraînement ils peuvent mieux faire ; qu'ils se pénétrant bien de cette idée, et surtout qu'ils la mettent en pratique. C'est le seul souhait que nous puissions formuler, s'ils veulent ajouter quelques autres richesses à leur incessante série de victoires.

En attendant, et sur la demande de plusieurs « aficionados » de l'athlétisme : A quand le match Stade-Vaucanson-Sport.

LAMBERTINI.

Nous apprenons, d'autre part, que la recette n'est pas très éloignée des traditionnels 25 louis. C'est un résultat magnifique que l'on a rarement atteint sur un terrain de football, et qui fait grand honneur aux organisateurs et aux dévoués qui ont si spontanément prêté leur concours en faveur de cette fête de charité.

COURSES A PIED

GRANDE RÉUNION D'AUTOMNE

La réunion commencera demain dimanche à 2 h. et demie très précises, au Velodrome Tête-d'Or.

Composition du Jury : Président : M. Burnichon, président du comité du Sud-Est ; vice-président : MM. Lambelot (U. S. D.) ; Bonneton (R. C. L.) ; Lachat (R. C. B.) ; Cortes (S. L.) ; starter : Rohner (R. C. L.) ; juge à l'arrivée : Debroux (A. C. L.) ; commissaires : MM. Pierry (A. C. L.) ; Jannin (S. L.) ; Brochu (R. C. L.) ; Vidal (S. L.) ; Balmes (R. C. L.) ; Manière (R. C. L.) ; Moréas (S. L.) chronomètres ; Pouzet (F. C. L.) ; Motte (R. C. L.) ; Doeh (S. L.) ; secrétaire du jury : Motte (R. C. L.).

Ordre des épreuves : 100 mètres handicap (2 prix).

1^{re} série : Ribard (S. C. L.), scratch ; Gillon. (U. S. L. A.) ; Raymond. B. (R. C. L.) (6)

2^e série : Denal (R. C. L.) (5) ; Doek (S. L.) (8) ; Massu (R. C. L.) 8,50 ;

3^e série : Beaumont (F. C. L.) (2) ; Bonnet (R. C. L.) (7) ; Robert (S. L.) 8,50

800 mètres plat, scratch (2 prix) ; Fontanilles (F. C. L.) ; Roth, (S. L.) ; Poux (U. S. D.) ; Rouard (U. S. D.) ; Gevrey (U. S. D.) ; Gillon (U. S. L. A.) ; Beaumont (F. C. L.) Brocard (U. S. D.) ; Doz (R. C. L.).

Saut en hauteur (1 prix) : Barley (S. L.) ; Beaumont (F. C. L.) ; Denal (R. C. L.).

Lancement du poids (2 prix) : Pilière (S. L.) ; Marehand (R. C. L.) ; Mautraud (R. C. L.) ; K. Guillot (R. C. L.) ; Delorme (R. C. L.) ; Poux (U. S. D.).

Challenge d'automne : 5000 m. par équipes de 4 coureurs dont trois comptent pour le classement (Une coupe-challenge offerte par l'Union, est remise pour un an à la Société gagnante et 3 prix individuels aux trois premiers de la course).

Union sportive Dijonnaise : Verpault, Guyon, Graff, Alizant (blanc et vert).

Racing-Club Bourguignon : Belin, Bourreau, Del-Brenière, Jacqueline (noir et rouge).

Union Sportive Beaunoise : Chaudron, Fontaine, Poifol, Lagrange (noir, étoile bleue).

Stade Lyonnais : Mage, Roy, Tharin, Cagnon ; remp. Beaumont, Drevon (ciel et rose)

Racing Club de Lyon : F. Raymond, Moissonnier, Berthet, Doz ; remp. B. Raymond (noir, lion jaune).

Les engagements qui n'ont pas encore été réglés devront l'être avant la réunion, sinon les coureurs ne pourront participer aux épreuves.

Pour l'entrée au vélodrome, les coureurs pourront retirer leur carte aujourd'hui, samedi, au *Lyon-Sport*, 15, place Bellecour. L'entrée de la piste sera rigoureusement interdite à toute personne ne faisant pas partie du jury.

Ajoutons que, pour les membres des Sociétés sportives l'entrée au vélodrome sera que de 0fr.50

Chalon-sur-Saône. — *Racing-Club Chalonnais.* — Comme préparation aux cross-country de la saison prochaine, le R. C. C. a fait courir dimanche une course de 10 kilomètres sur route, J. Bérard, retour de Paris, où il gagna de nombreuses courses cyclistes amateur entre autres le *Prix Beur-deley* et le *Challenge des équipes premières*, est arrivé premier, se révélant coureur à pied excellent en 38' 44", suivi de près par le jeune Mercery 2me en 38' 59", 3e Bonnardot, 40' 16", 4e, Ravat, 43' 21", 5e Joly, 48' 27".

A l'issue de la course, un match d'une heure sur piste en herbe a été conclu entre M. Perret qui n'avait pu prendre part à la course et le gagnant. Ce match se courra dans un mois, enju, l'honneur.

A la dernière séance du comité, MM. Perraut et Strabard ont été nommés chefs de matériel.

Le R. C. C. a créé une section d'escrime qui fonctionnera dans une quinzaine, et a déjà réuni 25 adhérents.

DIJON. — Union Sportive Dijonnaise. — Le championnat de l'U. S. D. couru dimanche sur le parcours de Dijon à Pont-de-Pary et retour, soit 38 kilomètres, a donné comme résultat : 1. Bizot, 2. Pommier. A l'issue de cette épreuve, un d

Charles JACQUIER

LYON - 39, Rue Servient, 39 - LYON

Seul dépositaire des AUTOMOBILES MAROT & GORDON, des MOTOCYCLES CRÉANCHE et des Voiturettes ROCHET

GARAGE — ACCESSOIRES — ÉCHANGE — OCCASIONS — RÉPARATIONS
39, Rue Servient 39, (rue à l'abri des tramways)

SOCIÉTÉ "AURORE"

LYON - 40, Rue Centrale, 40, - LYON

Incandescence par le gaz, le pétrole et l'alcool

MANCHON AUTO-ALLUMEUR "AURORE"

S'allumant de lui-même et s'adaptant à tous les becs système "Aur"

SOLIDITÉ — CONSERVATION — ÉCONOMIE — COMMODITÉ ET SÉCURITÉ

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

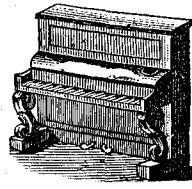
GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS

Ascenseur LYON Téléphone 4-75
A proximité des Secrétariats de Courses et Tramways conduisant aux Hippodromes
Maison très recommandée aux Sportsmen, aux Propriétaires, Gentlemen-Riders, Éleveurs, etc.
Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur

PRÊTS SUR TOUTES GARANTIES

Nues-Propriétés, Usufruits, Pensions
Titres dotaux, même avec remboursements de retour
TOUTES AFFAIRES LOYALES

DUBOST ET MONNET
LYON - 44, Rue Sola, 44 - LYON



CH. MORETTON & C^{ie}

LYON - 9, place des Jacobins, 9 - LYON

PIANOS et ORGUES

CHOIX CONSIDÉRABLE ET PRIX RÉDUITS

Vente au Comptant ou avec 3 Ans de Crédit

PIANOS et ORGUES

LEÇONS de HARPE CHROMATIQUE sans PÉDALE

VENTE ET LOCATION

Harpes d'études à la disposition de tous les Elèves
ENVOI FRANCO, NOTICE ILLUSTRÉE

VENTE ET LOCATION

Cycles et Motocycles CASTOLDI

Avant de partir en vacances, voyez les modèles 1900 !!!

Bicyclette garantie, depuis..... 190 francs
Motocycle depuis..... 1.000 —

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE : 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

LYON-SPORT

est reçu dans les Sociétés Sportives de plus de
VINGT DÉPARTEMENTS

Il est lu par plus de 50.000 SPORTSMEN

BICYCLETTES DE COMMANDE

Motocycles
ET
MACHINES À COUDRE
RÉPARATIONS DE TOUTES MARQUES

ALLIER FRÈRES

Constructeurs-Mécaniciens
117, rue Tête-d'Or (près le cours Lafayette), LYON

IMPRIMERIE

DES
Légions du Rhône

TYPOGRAPHIE, LITHOGRAPHIE
Gravure

Factures, Têtes de Lettres,
Mandats, etc.

A.-E. DESROCHES FILS

BUREAUX ET ATELIERS :
Place des Charpennes, LYON

AUX ARTS MODERNES

Fournitures et Travaux
photographiques

TIRAGE D'ÉPREUVES
C. JOLIARD

Quai de la Pêcherie, 2
LYON

GRAND LABORATOIRE
de Développement
et d'Aggrandissement
à la disposition des Amateurs

Développement, Retouches de Clichés

POLISSAGE, NICKELAGE PERFECTIONNÉS

Atelier spécial pour Articles bicyclette

Dorure et Argenture
BRONZES DIVERS

Marius DURANSON

38, Rue Bossuet, LYON

HOTELS

Avis aux Sportsmen et Promeneurs !
Brasserie COMTE

LYON - 33, Quai de Vaise, 33, - LYON

MAISON DE 1^{er} ORDRE

Huit Grands Jeux de Boules magnifiquement tenus

Salle de fêtes. — Garage pour automobiles et bicyclettes

Pompes et nécessaires de réparations etc.

LYON-SPORT en lecture

Polissage & Nickelage

Dorure, Argenture sur tous les Métaux

Spécialité p^r Carrossiers, Fabricants d'Appareils à gaz et d'eau

Étalagistes et Quincailliers

Alphonse LAMBERT

LYON, 43, rue de Sully, 43, LYON

Application à la Machine électrique de l'or, de l'argent, du nickel

à forte épaisseur sur tous les métaux

SPÉCIALITÉ DE NICKELAGE DE VÉLOCIPÈDES

Automobiles + Motocycles + Cycles

SPORTSMEN !!!
Allez visiter les nouveaux Magasins

RIVAT & BOUCHARD

15, rue du Bât-d'Argent, LYON

TÉLÉPHONE 19-95

GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUTS MODÈLES

Voitures et Voiturettes DARRACQ

Motocycles PERFECTA

Voiturettes LA MERVEILLEUSE

MAGASINS : 19, rue du Bât-d'Argent

ATELIERS DE RÉPARATIONS : 37, boulevard du Nord

GARAGE DES TERREAUX : 8, rue Constantine

VOS

Cheveux tombent-ils ? Avez-vous des pellicules,

démangeaisons du cuir chevelu ? Pour vous

guérir demandez à votre coiffeur une friction

au Pétrole MEILLER, produit

merveilleux, antiseptique puissant, tonique supérieur aux

lotions de quinine ou autres.

A. TUNMER

146, rue de la Pompe, PARIS

TÉLÉPHONE : 685-86

DÉPÊCHES : Tunmer-Paris

Balons de Rugby

Le Passe-partout..... 7.50

Le Cuir, recommandé..... 12.75

Le Legging, supérieur, employé dans tous les matches

internationaux durant la saison 1899-1900..... 14.50

Bottines spéciales pour le Rugby

Sommes rivées se lissant jusqu'aux

doigts..... 9.50

Cuir jaune, semelle cousue, très

légers..... 12.50

Cuir chromé, les meilleures bottines pour le Rugby, adop-

tées par tous les grands cercles..... 19.50

Cuir jaune, modèle à pro-éclat, 10, 12, 14, 16, 18, 20

Maillets pour équipes, coton très fort, collierette mi-montante, rayés en

couleur ou couleurs unies, livraison dix jours, au choix, la douz. 35 et 45 fr.

Maillets laine, article soigné et hygiénique, livr. en 10 j., la douz. 75 et 85 fr.

Maillets avec cois toile, rabatus ou cois drap couleur, en coton, la douz. 60 fr.; en laine, la douzaine..... 102 fr.

Soulier de Cross-Country, en toile, 35, 37, 39, 41, 43, 45

Maillets de Cross, manches longues..... 2.75

Cloutées..... 2.50

Catalogue illustré des sports d'hiver franco

Représentant à Lyon : M. AUDIBERT, 9, rue de la Charité

Les ANNONCES

sont reçues

au
BUREAU DU JOURNAL

15
Place Bellecour

LYON

M^{on} DE DION-BOUTON

BONNETON, Mécanicien

29, cours Morand - Garage, r. Duguesclin, 107

Téléphone 7-21

Seul dépositaire pour le Rhône des Voiturettes, Tricycles

et de toutes pièces accessoires de la Maison. Tricycles

2 ch. 1/4 à 1.250 fr. — Agent des Cycles Clever sur com-

mande, depuis 160 fr. — AOT7A. — M. Bonneton reçoit dès

à présent, les souscriptions pour la nouvelle voiturette à

5 chevaux, livrables en Avril 1901.

ARMES

20, rue d'Algérie, Spécialité de fusils
Hammerless p^r poudre pyroxylée. Cartouches chargées

COIFFEURS
GRAND SALON RICHE

83, Rue de la République, 83

Le plus grand et le plus beau de Lyon

Coiffeur pour hommes et dames. — Salon indépendant

pour dames. — Service soigné et à domicile

Soins hygiéniques et antiseptiques

Lavage au schampooing. — Séchage instantané

CH. WEHRUNG

BOUTIER

FOURNISSEUR DE L'ARMÉE

DU GÉNÉRAL DES CHASSEURS

A DU CLUB-ALPES

BOULEVARD DE LA PÊCHERIE

BOTTES COURUES

BOTTES DE SAUVAGE, DE COURSE

À REVERS

BOTTES DE CHASSE

MARAI, DE PLAINE

8, 5

Chasseurs et Pêcheurs

LAINE TISSUE SPÉCIAL

A. POIRET 21, rue des Deux-Écus, 21

PARIS

Diplôme d'honneur et Médailles aux Expositions

Envoi franco d'Echantillons

QUINA CONSTANS DES CLERGS DE ST-VIAEUR

Délicieux Apéritif, Excellent Tonic

DÉPOT GÉNÉRAL : Procure des Clergs de St-Viaeur, à Oullins (Rhône)

DÉPÔTS A LYON : DUMAS-YELMINI, 13, place Bellecour.

MUYARD, épicer, place Morand.

LITRE : 2 fr. 50.; FLACON pour CYCLISTES et TOURISTES : 0.45

Maison A. REY

FONDÉE EN 1807

M. MAROKY, Succès

Grand choix de Musique Française et Étrangère

500 fr. en civr PIANOS EN PALISSANDRE 530 fr. en verni

GARANTI SUR FACTURE

Maison la plus importante et vendant le Meilleur Marché

Manufacture de Bicyclettes

Locations, Leçons, Échange

Réparations

TRICYCLES, TANDEMS

MACHINES À COUDRE

Fournitures Générales pour

la Vélocipédie

P. GAGNEUX

Constructeur-Mécanicien

Grande-Rue St-Clair, 29

LYON

M^{on} DE DION-BOUTON

BONNETON, Mécanicien — 29, cours Morand; Garage, r. Duguesclin, 107 — TÉLÉPHONE : 7-21

SEUL DÉPOSITAIRE pour le Rhône des Voiturettes, Tricycles et de toutes pièces accessoires de la Maison. — Tricycles 2 ch. 1/4 à 1.250 fr. et 2 ch. 3/4 à 1500 fr. — Voiturettes 3 ch. 1/2 livrables de suite sans prime. — Agent des CYCLES CLEVER. — NOTA. — M. BONNETON reçoit, dès à présent, les souscriptions pour la nouvelle voiturette à 5 chevaux, livrable en avril 1901.

LA VELOUTINE

Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert

SARRE & C^{ie}

LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON

LA VELOUTINE composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets.

C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

LYON-SPORT

Seul Organe de TOUS LES SPORTS dans la Région Lyonnaise, les Alpes et le Sud-Est

Est en vente à LYON, dans tous les Kiosques, le Samedi matin à la première heure

LYON-SPORT donne, chaque Semaine, les Comptes-Rendus et les Programmes de toutes les Réunions Sportives de la Région

LYON-SPORT se trouve chez les Libraires et Marchands de Journaux ci-après :

Aix-les-Bains.....	MM. GÉRENTE.	Dijon.....	MM. CARILLON.	Pont-de-Chéruy.....	MM. DUPRAZ.	Tournon.....	MM. JOURDAN.
Albertville.....	V. GACHON.	Gap.....	LA FONT.	Rives.....	CHABERT.	Valence.....	CHANGEAT.
Avignon.....	ARLAUD.	Givors.....	PRUD'HOMME.	Roanne.....	P. HENRY.	Vienne.....	RAFFIN.
Beaune.....	PIOT.		M ^{me} GENOUX.	Romans.....	BRET.	Villefranche-sur-Saône.....	DUVERDY.
Bourgoin.....	BRUN-BUISSON.	Grenoble.....	M ^{me} CHALVIN.	Saint-Chamond.....	REYNAUD.		PREJET.
Chalon-sur-Saône.....	JAMES.		MM. DEVOISE.	Saint-Etienne.....	ROUSSET & LAROCHE.	Voiron.....	JACQUET.
Chambéry.....	CELLIÈRE.	La Tour-du-Pin.....	BROCHIER.	Tain.....	FRANKINET.	Thizy.....	NOTTET.
Dijon.....	DAMIDOT.	Neuville-sur-Saône.....	MARGERIER.		GAY.		

A PARIS : Kiosque 50, boulevard Montmartre. — A MARSEILLE : à l'Agence de Journaux, rue Paradis

AINSI QUE DANS TOUTES LES BIBLIOTHÈQUES DES GARES DE LA COMPAGNIE P.-L.-M.

PAPIER SATIN

POUR CIGARETTES

Le Meilleur Papier de France

Cahier gommé très pratique pour faire d'avance ou au moment des Cigarettes qui ne se déroulent jamais