



# LYON-SPORT

## Journal de tous les Sports



ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 145

6 Octobre 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépts limitrophes... 6 fr.  
Autres départements... 6 50  
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse  
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir  
avant le jeudi soir

### ADMINISTRATION ET RÉDACTION

LYON, 15, Place Bellecour, 15, LYON  
(A L'ENTRESOL)

Les Annonces sont reçues :

A LYON :  
AU BUREAU DU JOURNAL

Les bureaux du LYON-SPORT  
(Rédaction et Administration)  
sont transférés 15, place Bellecour,  
à l'entresol, depuis le 1<sup>er</sup> octobre.



## HIPPISME

### Les Trotteurs Américains

Les courses internationales ont remis sur  
le tapis de la chronique hippique la question  
des trotteurs américains.

Il est indéniable que le triomphe des produits  
des Etats-Unis est écrasant au point de  
vue de la vitesse. On a paru s'étonner de tels  
résultats. On semblait ne pas trop savoir, jus-  
qu'alors, ce que signifiaient les records améri-  
cains, parce que les différences de distances  
et de pistes étaient telles qu'un grand nom-  
bre de performers venus d'au-delà de l'Atlan-  
tique n'avaient rien fait, en France, qui justi-  
fiait leur record, acquis là-bas.

Il a paru intéressant de rechercher la cause  
de cette supériorité. On croit l'avoir trouvée  
dans le remarquable mémoire que M. le général  
baron Faavere de Kerbrech a publié, en  
1881, dans la *Revue Militaire de l'étranger*.

Au Canada, comme aux Etats-Unis, les gouver-  
nements n'interviennent en rien dans l'indus-  
trie chevaline, qui est essentiellement privée.  
Comme les divers haras, les étalons  
appartiennent tous à des particuliers. Les  
Américains ont un goût prononcé pour leurs  
célèbres trotteurs. C'est devenu, chez la plu-  
part, une vraie passion. Leur plus grand dé-  
sir est d'en montrer de très vites à leurs voi-  
tures légères. On ne se sert généralement de  
ce genre de chevaux qu'au harnais ; on les  
attelle seuls ou à deux ou exceptionnellement  
à quatre, mais on a complètement renoncé à  
les faire courir montés, ainsi que cela se fai-  
sait il y a une vingtaine d'années.

Le public en est arrivé, aujourd'hui, à ne s'in-  
téresser au cheval qu'en raison du temps qu'il  
met à faire au trot le mille (1609 mètres), ou  
des espérances qu'il donne, par son origine,  
eu égard aux performances de ses ascendants.  
La conformation, la régularité des aplombs,  
l'élegance des lignes, la netteté des mem-  
bres, l'intégrité des organes respiratoires  
sont de peu d'importance pour l'acheteur.  
Le marchand semble avoir oublié son métier  
car, en dehors de la vitesse, il ne cherche pas  
à faire valoir les qualités souvent réelles de  
sa marchandise ; il ne songe pas, non plus,  
à en pallier les défauts par trop visibles. Il  
ne prononce, généralement, que cette phrase :  
« Le cheval fait le mille en deux minutes  
tant de secondes », et tout est dit. Quant à  
l'acheteur, il tire gravement son chronomètre  
de sa poche et suit, sur cet instrument, avec  
la plus grande attention, la marche des  
aiguilles pendant les épreuves au harnais.  
L'épreuve terminée, si le vendeur adit vrai,  
sans regarder davantage l'animal, il l'achète.

Cet engouement a produit les résultats les  
plus fâcheux. D'abord, il a faussé absolument  
la valeur réelle de la grande masse des che-  
vaux qui ont une grande vitesse au trot. Puis,  
il a déterminé, chez quelques spécialistes ou  
connaisseurs, une réaction violente contre le  
goût du trotting. Des hommes éclairés sont in-  
dignés de voir payer à des prix fantastiques  
des animaux laids, mal bâtis, étroits de par-  
tout, tarés ou corneurs, uniquement parce  
qu'ils étaient vites pour un très petit parcours  
et, alors, ils sont devenus injustes pour les  
magnifiques trotteurs qui existent en Améri-  
que et qu'on ne saurait trop admirer.

Le premier étalon trotteur connu en Améri-  
que a été *Messenger*, cheval de pur sang an-  
glais, importé à Philadelphie en 1788. Ce cé-  
lèbre fils de *Mambrino* a comploté et compte encore  
dans sa descendance un nombre très considé-  
rable de trotteurs, mais c'est une erreur de  
vouloir rattacher à lui tous ceux qui existent  
ou ont existé depuis cette époque. En général, on  
obtient un trotteur, d'un père et d'une mère  
déjà trotteurs tous les deux. Mais il arrive  
souvent, aussi, qu'il en sort un d'un étalon  
pur sang et d'une jument trotteuse.

On trouve, dans ce mémoire, des détails in-  
téressants sur l'entraînement des trotteurs. Il  
existe, dans les haras spéciaux, dans tous les  
endroits où ont lieu des courses au trot, des  
pistes, exclusivement réservées à cette prépa-

ration. Tracées dans un enclos, dont les murs  
en planche empêchent les chevaux d'être  
distracts par ce qui se passe au dehors, elles  
ont un demi-mille ou un mille de parcours et  
sont généralement ovales, ou plutôt rectan-  
gulaires et, dans ce dernier cas, arrondies aux  
angles. Le sol, sans aucun brin d'herbe, est  
sans cesse hersé, damé et entretenu suffisam-  
ment mou pour que les chevaux n'y glissent  
pas et n'y enfoncent que de l'épaisseur du fer.  
Aux tournants, la piste est inclinée de deux  
ou trois centimètres par mètre vers l'intérieur  
de l'hippodrome pour résister à la force cen-  
trifuge quand le trot est rapide. Une machine,  
composée d'une herse, d'un balai et d'un rou-  
leau, agencés d'une façon particulière, contri-  
bue à rendre facile l'entretien du terrain.  
Toutes les précautions de nourriture et  
d'hygiène sont prises pour que l'animal en-  
traîné soit toujours dans les meilleures con-  
ditions de santé. Pour développer l'agilité des  
membres de devant, on les chargeant un peu  
plus qu'il n'est nécessaire, on fixe à chaque  
sabot antérieur, pour les exercices, des poids  
de quatre onces environ, qu'on ôte pour les  
courses. Ces poids sont assujettis, tantôt par  
une courroie entourant la paroi, tantôt par un  
ressort métallique placé en pince et montant  
antérieurement le long du pied sous la forme  
d'une coulisse de quelques centimètres de  
hauteur.

Depuis 1881, époque où le mémoire dont on  
vient de parler a été écrit, bien des progrès ont  
été faits tant au point de vue du croisement  
que de l'entraînement et l'on comprend l'éton-  
nement de nos éleveurs quand ils ont vu un  
trotteur américain sur un hippodrome qu'il ne  
connaissait pas, arriver à la vitesse 1'27",  
tandis que des chevaux comme *Sarah* et *Trin-*  
*queur* ne donnaient que 1'33"7/10 et 1'33"6/10  
comme apogée de nos performances.

Cap. H. CHOPPIN.

Un Phénomène. — Si nous ne sommes pas  
victimes d'une erreur typographique, nous signa-  
lons une poulinière qui détient le record de la  
production. Nous voyons engagé, dans le Derby  
d'Alençon, à courir en 1901, le poulain *Uranus*  
par *Cherbourg*, et *Mauviette* par *Etan*, et dans  
une vente prochaine la pouliche *Mlle Royer* par  
*Presbourg* et également *Mauviette* par *Etan*.  
La recherche de la paternité n'étant pas inter-  
dite en matière de chevaux de courses, nous pen-  
sons avoir l'explication prochaine de ce bizarre  
pédigré.

### Société Sportive du Rhône.

Nous nous empressons de répondre aux nom-  
breuses demandes qui nous sont faites, relative-  
ment à l'emplacement exact de l'hippodrome, et  
au prix des places prises sur le *Champ de courses*  
de Villeurbanne.

L'hippodrome est exactement situé route de Cré-  
mieu, 174, à la borne kilométrique 5 k. 800, à la  
hauteur presque des usines de Jonage.

Les lignes de tramways dont les points terminus  
approchent le plus du champ de courses sont :

- 1<sup>o</sup> *Tramway Bellecour-Bon-Coin* ;
- 2<sup>o</sup> *Tramway Cordeliers-Villeurbanne* ;
- 3<sup>o</sup> *Tramway Cordeliers-Cusset*.

Ajoutons que le jour des courses, c'est-à-dire le  
14 octobre, un service spécial de voitures de courses  
partira de la place Bellecour (devant le café de  
la Paix) pour amener directement les sportsmen  
aux portes de l'hippodrome.

Afin de permettre aux voitures de stationner sur  
l'hippodrome, dans un endroit qui sera spéciale-  
ment désigné sur la pelouse, la Société a eu l'heu-  
reuse idée d'établir un tarif très réduit pour les  
voitures.

Une voiture à un cheval (cocher compris), 3 fr.

Une voiture à deux chevaux (cocher compris), 4 fr.  
Enfin les voitures payant leur entrée et le con-  
tenant que des personnes munies de cartes de  
pesage, auront une entrée spéciale, qui permettra  
à ces personnes de descendre dans l'enceinte même  
du pesage.

Une autre entrée sera réservée aux voitures  
payantes, conduisant les sportsmen sur la pelouse  
même.

Nous ne pouvons que féliciter les organisateurs  
de cette bonne mesure, qui permettra aux sports-  
men, moyennant une somme très minime, de  
retrouver facilement les voitures qui les auront  
amenés à Villeurbanne.

Espérons que MM. les cochers de fiacre, com-  
prenant bien leur intérêt, c'est-à-dire estimant  
qu'ils doivent concourir pour leur part au succès  
de cette réunion, ne mettront pas le couteau sous  
la gorge de leurs clients et appliqueront un tarif  
très raisonnable.

Cette réunion, en effet, n'est que le commence-  
ment d'une longue série de journées de courses,  
dont ils profiteront dans l'avenir, tandis que s'ils  
se montrent trop exigeants, ils porteront tort à la  
Société et à eux-mêmes.

Prix des places : Pesage hommes : 20 fr. ; Pesage  
dames : 10 fr.

Les membres fondateurs payant une cotisation  
annuelle de 100 fr. ont de très grands avantages.

Moyennant 100 fr. ils ont droit à une carte d'hom-  
mes, à deux cartes de dames pour la réunion de  
cette année et pour toutes celles de 1901 ; de plus,  
ils peuvent se procurer, mais seulement au *Secré-*  
*ariat* (15, place Bellecour), une carte homme, et  
quatre cartes dame, à *demi-tarif* pour chaque  
réunion.

Les membres souscripteurs (50 francs) ont droit  
à leur carte d'homme, et ils peuvent se procurer  
en plus, deux cartes de dame à *demi-tarif*.

Prix des places. — *Pavillon* (petites tribunes),  
entrée : 3 fr. ; *Pelouse* (entrée par les tourniquets),  
entrée 1 fr.

*Voitures 1 cheval* (cocher compris) : 3 fr. *Vo-*  
*itures 2 chevaux* (cocher compris) : 4 fr.

Pour tous les renseignements, s'adresser à  
M. Aubier, de 3 à 5 heures, au *Secrétariat*, 15,  
place Bellecour.

Le Pari Mutuel (système Chauvin) fonctionnera  
au pesage et à la pelouse.

Des buffets restaurants seront tenus dans toutes  
les enceintes par le café Maderni.

Grâce au concours dévoué de M. Morin, archi-  
tecte de la Société, un véritable tour de force a été  
accompli en transformant en un hippodrome fort  
bien tracé des terres encore en culture, il y a  
quinze jours. Secondé par M. Dervieux, pépiniériste,  
spécialement chargé d'établir la piste et malgré le  
mauvais temps et la pénurie des ouvriers terrassiers  
pendant ces jours, de vendanges, ils ont dé-  
ployé une activité extraordinaire et tout sera prêt.  
En effet, nous avons pu voir une installation pres-  
que terminée.

Des poteaux indicateurs seront placés de 25 en  
25 mètres pour permettre de bien établir les ren-  
dements de distance. Une sonnerie électrique  
reliant tous les poteaux à la tribune des commis-  
saires permettra de donner le départ dès que les  
concurrents seront signalés à leur place. Ce système,  
déjà inauguré par M. Aubier à Paris, a donné les  
meilleurs résultats ; il était nécessaire sur un  
champ de courses, où les épreuves au trot seront  
fréquentes, le plus souvent avec des handicaps.

Les différents services sont très ingénieusement  
installés sous la grande tribune du pesage : secré-  
tariat, salle des commissaires, balances, salle de  
la presse, ambulances, buffet et pari mutuel y trou-  
veront un aménagement confortable.

Du côté de Jonage et sur la même ligne, un pavil-  
lon pour les places à 3 francs. Plus loin, un garage  
d'automobiles et de bicyclettes.

Toute l'installation est fort bien comprise, mais  
elle ne sera complète qu'aux premières réunions  
de mars prochain. La *Société Sportive du Rhône*  
a cependant bien fait de se révéler dès cette année,  
de façon à s'assurer une heureuse reprise à la sai-  
son prochaine.

Félicitons donc les promoteurs de cette entre-  
prise qui vient combler le vide si profond qu'avait  
causé la disparition des intéressantes courses de  
Bonneterre et souhaitons leur pour la journée  
d'inauguration, un beau temps qui, dès leur début  
leur permettra d'affirmer le succès qu'ils méritent.

### Clôture des Engagements.

Nous rappelons aux intéressés que la clôture des  
engagements pour la réunion du 14 octobre, a  
lieu le *lundi, 8 octobre*, avant six heures de soir,  
au secrétariat, 15, place Bellecour.

Engagements pour les prix de :

- *Military 2<sup>e</sup> série*.
- *Military 3<sup>e</sup> série*.
- *Course de haies*.
- *Prix de la Régence (Trot attelé ou monté)*.
- *Prix de Villeurbanne (attelé ou monté)*.
- *Prix de Lyon (International)*.

Cette dernière épreuve (Prix international) a été  
légèrement modifiée afin d'avantager les chevaux  
qui ont obtenu des vitesses en France.

### GRAND INTERNATIONAL de LYON (trot attelé)

2.000 fr. et un objet d'art pour chevaux de  
toute espèce et de tous pays, âgés de 3 ans et  
au-dessus.

Chevaux ayant une vit. sup. à 1'30" partir. à 3.300 m.

Chevaux ayant une vitesse de 1'30"	3.275
» » » 1'31"	3.250
» » » 1'32"	3.225
» » » 1'33"	3.200
» » » 1'34"	3.175
» » » 1'35"	3.150
» » » 1'36"	3.125
Chevaux ayant une vitesse de... 1'37"	3.100 m.
» » » 1'38"	3.075
» » » 1'39"	3.050
» » » 1'40"	3.025
» » inférieure à 1'40"	3.000

Distance-maxima : 3.300. — Minima 3.000  
La fraction de seconde compte pour la seconde  
entière ; une décharge de 2" est accordée aux  
vitesses obtenues sur une distance inférieure à  
2.000 m.

Les chevaux appartenant depuis trois mois au  
moins à des propriétaires domiciliés dans les  
départements du Rhône, Isère, Ain, Allier, Loire,  
Saône-et-Loire, Cher, Nièvre, Bouches-du-Rhône,  
avanceront de 25 mètres. Le gagnant du Prix Villeu-  
rbanne est exclu, le cheval arrivé deuxième dans  
cette épreuve recule de 25 mètres.

Il ne sera tenu compte que des vitesses obte-  
nues en France, depuis janvier 1899.

Entrée : 25 francs.

Les chevaux français n'ayant pas obtenu de  
vitesse, partent à 3.100 m.

Les chevaux étrangers n'ayant pas obtenu de  
vitesse en France, partent à 3.300 m.

1.000 fr. et l'objet d'art au 1<sup>er</sup>. — 700 fr.  
au 2<sup>e</sup>. — 300 fr. au 3<sup>e</sup>. — 150 fr. au 4<sup>e</sup> sur  
les entrées.

### Une visite à l'Hippodrome de Villeurbanne

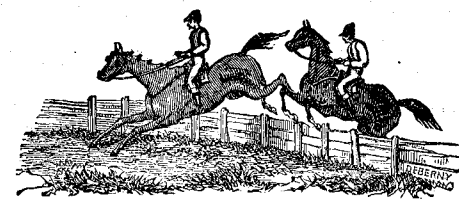
Jeudi la *Société Sportive du Rhône* avait gracieu-  
sement invité la presse lyonnaise et la presse sportive  
à visiter l'hippodrome de Villeurbanne, où aura lieu  
le 14 courant la première réunion de courses. A 2  
heures au secrétariat de la Société, 15, place Belle-  
cour à un mail-coach, attelé à 4 et habilement con-  
duit par M. Lucain, venait prendre nos confrères que  
le *Lyon-Sport* recevait dans ses bureaux tout nou-  
vellement installés à proximité du secrétariat de notre  
jeune société de courses.

Un temps magnifique et qui serait à souhaiter pour  
la journée du 14 favorisait cette première visite.

Le nouvel Hippodrome ne paraît pas aussi loin  
qu'on voulait bien le dire. En passant Cours La-  
fayette prolongé devant l'ancien champ de courses  
de Bonneterre, nos confrères rappellent les succès  
auxquels étaient arrivés les organisateurs de cette  
ancienne société. Aujourd'hui que ce quartier est  
admirablement desservi par le tramway, il est certain  
que cet ancien champ de courses, sur lequel s'élevait  
maintenant des usines et des immeubles et logements  
ouvriers. Bonneterre offrirait une facilité de com-  
munication et de transport qui manquait véritable-  
ment trop autrefois. Maintenant le nouvel Hippo-  
drome de Villeurbanne sera desservi par trois lignes  
de tramway, dont les points terminus sont peu  
éloignés. La route est fort agréable, et les nombreu-  
ses voitures automobiles qui se rendront aux réunions  
trouveront un chemin facile et un garage bien amé-  
né.

Le site de ce champ de courses est vraiment mer-  
veilleux en face des collines dominant la vallée du  
Rhône et les montagnes du Lyonnais.

Placé sur la route de Grémieux, derrière les bâti-  
ments de Jonage, l'hippodrome est dominé par une  
grande tribune d'un gracieux style et du plus  
joli aspect d'où l'on domine toute la piste dont le  
circuit mesure 1000 m. Un huit, dont des diagonales  
ont environ 300 m. relie cette piste et permet d'é-  
tablir un parcours de steeple avec des obstacles de  
nature différente.



### Courses de Mâcon (12<sup>e</sup> année).

Société des Courses de Mâcon (12<sup>e</sup> année).  
HIPPODROME DU BREVIL

Le temps pluvieux qu'il a fait toute la semaine  
avait fait craindre pour le succès des courses. Dès  
dix heures du matin, le soleil a fait son apparition  
et à 2 heures, le terrain se trouvait bien présen-  
table, quoique encore un peu lourd et glissant. A  
noter deux chutes sans gravité dans le prix de la  
Société des steeple-chases de France.

La musique de 13<sup>e</sup> et les *Trompes de Saint-*  
*Hubert* prêtèrent leur concours à la fête. Remar-  
qué dans les tribunes et au pesage : le général de  
La Pommeraye, commandant la 2<sup>e</sup> brigade d'infan-  
terie ; le général de Vaquièr, commandant la  
brigade de cavalerie de Lyon ; lieutenant-colonel  
Chazotte de 134<sup>e</sup> ; M. Galland, conservateur des  
forêts ; comte de Nurard ; Jacquier, avocat ; de la  
Chesnaye ; marquis de Bézieux ; général Bréard et  
un grand nombre de notabilités mâconnaises et de  
sportsmen de la région. Citons : Mmes mar-  
quises de Barbentane et de Bridieu ; comtesses de  
Milly de Brosses, de Fleuriel, de Malartic ; baronne  
de Roujou ; Mmes de Lachensais, Rattes, Perrel  
de la Perrière, Prolat, Jacquier, Flamant, de La-  
ciost, Delahante ; de Brinon, directeur du haras de  
Cluny ; lieutenant-colonel Bidault, Jules de La-  
charme, baron de Tavernost, comte d'Albon, André  
Duhamel, du Cayla, capitaines Morier et Lauries ;  
Auguste de Saint-Didier, Lacroix, de Contenson,  
de Parseval, etc.

Le marquis de Barbentane donnait les départs.  
MM. le baron du Teil, Joseph Guichard et le  
capitaine Condor étaient juges à l'arrivée. Voici  
les résultats :

Prix du Conseil Général et de la Société du Demi-  
Sang. — Monté ou attelé. — 1.000 fr., 4.500 m.  
1. *Samson* (800), h. b. 4 ans, par Masséna et  
L'Arroux, à M. Bérard fils, 3.800 m., 6'54" (1'48" 9/10)

2. *Biche* (500), à M. Batailly, 3.650 m. 6'54" 1/2  
(1'53" 1/2), le propriétaire.

3. *Trin* (500), au même, 3.950 m. 7'14" (1'49" 9/10)  
Bernardin.

4. *Ruhani* (800), à M. Morel, 4.250 m.

Non placés : Bavard, à M. Schladenhaufen, 4.250  
mètres ; Chérie, au même, 4.150 m. ; Tic Tac, à  
M. Lehmann, 3.950 m. ; Marmiton, à M. Goby,  
3.850 m. ; Thérèse, à M. Crozet, 3.850 mètres ; Mus-  
cadine, à M. Cadiol, 3.800 m.

Samson a été réclamé pour 1.201 fr. 75 par M.  
Fassio.

700 fr. au 1<sup>er</sup>, 400 fr. au 2<sup>e</sup>, 200 fr. au 3<sup>e</sup>, 100 fr.  
au 4<sup>e</sup>.

Pari mutuel : 33 fr. ; placés : 7 fr. 50, 8 fr. 50 et  
19 fr.

Nous félicitons une fois de plus, le propriétaire-  
jockey de *Samson*, M. Bérard fils, qui a drivé le  
*petit Samson* à la perfection. A tous ses amis qui  
lui demandaient le bon *tuyau*, il répondait inva-  
riablement : « Mais, mon cher, je ne puis pas être  
là, rendant 550 mètres dans la course. Il a bien  
été là pourtant ! On a vu passer, juste au poteau,  
le petit nez de *Samson* devant *Biche*, c'était  
temps... Du nerf, toujours du nerf et encore du  
nerf, ami Bérard, et les succès continueront.

Prix du Président de la République et de la  
Ville de Mâcon (hacks, hunters, gentlemen riders).  
Un objet d'art et 600 fr. Distance : 3.400 mètres.

2 partants. — 1<sup>er</sup> *Gardénia*, à M. de Romanet  
(propriétaire), 71 kil. ; 2. *Boulog*, à M. Bérard fils  
(propriétaire) 72 kil., 1/2 longueur. Gagnant : 6 fr. 50.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. —  
2.000 fr. — Distance : 2.000 mètres. — 7 partants :  
1. *Viollette* à M. C. Rouher (Pantall) 59 k. 1/2 ;  
2. *Gaillardie* à M. C. de Romanet ; 3. *Cerlanque*  
à M. G. Rosenlecker ; 4 longueur. — Gagnant :  
22 fr. 50. — Placés : 9 fr. 50 et 7 fr. 50. — Non pla-  
cés : *Ténébreux*, *Hova*, *Rose*, *Violette*.

Prix de la Société des Steeple-chases de France  
(6<sup>e</sup> série) 2.600 fr. — Distance : 3.400.

7 partants : 1<sup>er</sup> *Caprée*, à T. Dugas (Benoit) ;  
2<sup>e</sup> *Bib*, à M. G. Stauffer ; 3<sup>e</sup> *Sarcy*, à M. W. Hurst.  
— 2 longueurs.

Gagnant : 30 fr., placé 11 fr. 50 et 10 fr.

Non placés : *Little-Monarque*, *Creil*, *Boulin-*  
*court* (M. de Brosses) tombé ; *Indienne* (M. de  
Contenson) tombé.

Prix de la Société d'Encouragement (hors série),  
2.000 fr. — Distance, 2.100 m.

3 partants : 1<sup>er</sup> *Rivoli*, à M. C. Rouher (Pantall) ;  
2<sup>e</sup> *Inétil*, à M. Durel. Une encolure.

Gagnant : 41 fr.

Course très bien menée, *Rivoli* prend la tête et  
résiste à l'attaque successive de *Scipion* et *Inétil*.

Prix de la Société des Steeple-chases de France  
(military, 2<sup>e</sup> série, officiers).  
40 partants : 1<sup>er</sup> *Eastern-Star* à M. A. Coblenz,  
capitaine au 17<sup>e</sup> d'artillerie (propriétaire) ; 2<sup>e</sup> *Mo-*  
*ther-Medrum*, à M. A. Perret ; 3<sup>e</sup> *Brennus*, à  
M. Bonnefont ; 3 longueurs et 1 longueur.

Non placés : *Espérance*, *Fanfan*, *Savo-Berry*,  
*Colibri*, *New-Mond*, *Quêteur* (dérobé) ; *Gloriole*  
(dérobé).

Course menée avec beaucoup d'entrain.

Gagnant : 30 fr. 50 ; placé : 12 fr., 13 fr. 50 et  
35 fr.

### Concours Hippique de Roanne

Dimanche, devant un public nombreux et choisi,  
a eu lieu, à Roanne, la première réunion du concours  
hippique. Le soleil, qui s'était mis de la partie, a  
permis à nos mondaines de se mettre en été et de  
se montrer en fraîches toilettes claires. De tous  
côtés, on ne voyait qu'habits rouges et uniformes.

L'organisation était parfaite ; sous les habiles  
transformations des organisateurs, la place de la  
Loire, ce quartier nu et triste était méconnaissable.  
Aussi le succès est-il venu répondre à l'attente du  
comité, peut-être même l'a-t-il dépassé. En effet,  
les Roannais ont assisté en foule au concours et,  
pour la première fois peut-être on les a vus enthou-  
siasmés pour le sport ; plus d'une fois il nous est  
arrivé d'entendre de frénétiques braves encourage-  
ant les cavaliers.

Il n'y a eu qu'un défaut, c'est que la nuit est  
venue interrompre trop tôt cette charmante fête.  
Le succès sportif a égalé le succès mondain.

Voici les résultats :

Le matin : *Chevaux sans dressage de 3 ans* :  
M. M. Girardin, de Saint-Romain-la-Motte ; 2. du  
Chevallard, de Vougy ; 3. Gignout ; 4. Paillason.

*Chevaux de selle* : 1<sup>er</sup> prix, M. Balay ; 2. Darcon ;  
3. M. Darcon ; 4. M. Châteauneuf.

*Chevaux attelés* : 1<sup>er</sup> prix ; M. Châteauneuf ; 2. M.  
Servajean ; 3. Gignoux.

COURSES D'OBSTACLES

Prix de la Loire (Gentlemen). — 1er prix: M. Bouchet; 2. M. Delastre; 3. M. Leclerc.

Prix du Commerce (militaires). 1er prix: M. Dupart; 2. M. Nottinger; 3. M. Bérille.

Gymkhana. — Grand prix de Roanne. — 1er M. Bérille, 2e M. Goyet, 3e M. Arnulf, 4e M. Trial.

La nuit arrive trop tôt; il a fallu hâter les dernières épreuves. Chacun rentre emportant un excellent souvenir de cette journée. Merci à MM. les organisateurs, qui n'ont pas craint de dépenser leur énergie et leur argent pour donner aux Roannais une véritable journée sportive.

Parmi les membres du comité nous tenons plus particulièrement à féliciter et à remercier M. Joseph Vadon, l'aimable secrétaire de la Société Hippique. Son zèle, son dévouement ont été pour une grande partie dans le succès. Pressé de toutes parts par les propriétaires et les gentlemen, il répondait avec l'amabilité que nous lui connaissons et qui lui a attiré la sympathie de tous les sportsmen roannais.

PAUL.

Chaqueurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes assurez-vous! Demandez les tarifs avantageux de la Société des Travailleurs Français. F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

OLD ENGLAND 8, rue Lafont, 8

TIR

LA CIBLE POPULAIRE

Il nous paraît que l'on s'apprête à faire fausse route avec la Cible Populaire.

Suivant que la Populaire a été présentée au concours de Salory, nous n'avons nullement trouvé qu'elle remplissait le but recherché. En effet, cette combinaison peut être heureuse, étant offerte aux participants d'un concours où — à rare exception près — on n'a rencontré que des habitués des tirs, ne valant rien au titre populaire, se trouvant encadrée dans un concours provincial, ayant la louable prétention de s'en aider pour séduire la masse des indifférents se trouvant en résidence dans le rayon de la fête.

La Populaire, en somme, n'a pas d'autre objectif: c'est aux indifférents qu'elle s'adresse, lors elle doit être la simplicité même et avoir pour article premier, d'être gratuite, du moins dans la phase première.

Aussi, rejetez ce mercantile calcul qui a été pondu par le Comité du Concours de 1900 et dont la conséquence aurait été un effondrement pour la Populaire, si la masse des tireurs faits n'en avait fourni la clientèle.

Loïn de nous la complication qu'on semble lui souhaiter. Il faut qu'elle soit claire, nette, intéressante et facile. Pour cela, le tir au centre est tout indiqué, ainsi que la silhouette pour image. Il est encore nécessaire que les récompenses de cette cible soient réservées aux profanes, en disant dans le règlement « que les lauréats jusqu'à tel rang, dans telles et telles catégories du concours, n'auront pas droit au classement de la Populaire ».

De cette manière, tous les intérêts seront conservés, car tels profanes ou petits tireurs pour qui la Populaire aura été l'amorce, se risquant aux autres cibles et devenant bons lauréats à ces cibles, seront ravis de prendre le classement à la Cible Populaire.

Pour autrement dire, copions Marseille 1899, et ajoutons ceci: « 5, 6 ou 8 balles étant données gratuitement pour le tir au centre, d'autres balles pourront être délivrées moyennant faible coût, pour permettre aux non classés du centre, de gagner quand même un prix, pour touchés en silhouette, prix également accessibles — le cumul admis — aux classés du centre ».

Telle devrait être la Cible Populaire, pour répondre à l'esprit que ses pères ont entendu lui prêter.

Alors, en faisant mousser les avantages de ce tir dans la presse de toutes les tailles, le concours provincial ferait une récolte considérable de nouveaux adhérents au tir, car tous les hommes valides de la contrée ne manqueraient pas de se rendre à la fête du patriotisme.

Maintenant, rien ne s'opposerait à ce que les propositions Lignier, Violet et Ayme, au sujet du tir sur silhouette, soient mises en pratique au concours qui se prépare. Il nous paraît même bien de voir le tir sur Mannequin prendre la plus grande place dans les réunions de tir, les prix d'honneur et d'excellence, crû Lignier, Ayme ou Violet, résultant d'une série spéciale ou comme deuxième phase de la Populaire, nous conviendraient bien, mais à la première et expresse condition: que la cible offerte au public non tireur soit gratuite, facile et que les récompenses à ceux-là destinées n'en soient pas détournées au profit de la participation des forts.

En résumé: comme à Marseille et non comme à Salory.

Ne pas oublier non plus, que l'honneur de la Populaire revient à Marseille. E. ISABELLE

LETTRE OUVERTE

A Monsieur Urban GOHIER, Rédacteur de l'Aurore. Paris.

Estimant avec juste raison que votre journal est peu lu dans le monde sportif, vous voudrez bien me permettre de faire une réclamation absolument gratuite d'ailleurs, en reproduisant intégralement votre élocution plus ou moins grotesque du dimanche 30 septembre:

ENDORMEURS OU MOUCHARDS

Les sociétés de gymnastique et de tir socialistes, dont j'ai donné le plan, qui doivent être à la fois les embryons de la milice nationale et les noyaux de l'armée révolutionnaire, s'organisent un peu partout.

Mais il me revient un avis singulier. On m'informe qu'en certaines régions, des individus se réclamant de je ne sais quels Pontifes et de je ne sais quelles coteries seraient venus mettre leur veto à cette œuvre capitale.

Une entreprise qui n'a pas reçu d'abord l'estampille des Lamas et des Bonzes serait frappée d'interdit.

Je prie les camarades qui ont été sermonés par ces personnages de ne pas se troubler pour si peu et d'achever leur tâche.

Toutes les fois que j'aborde un problème, je propose une solution et je donne des raisons. Je ne débite pas des boniments à dormir debout, dans un langage de sociologue ou de sorcier. Je dis: « Voilà ce que je crois nécessaire; voici pourquoi et comment je crois qu'il faut l'exécuter. »

Depuis trente ans, les endormeurs, les farsceurs, les exploités et les raseurs de la République n'ont rien donné au peuple.

Nous sommes un bon nombre, en France, qui n'avons pas le temps d'attendre encore trente ans ou trois cents ans.

Nous savons ce que nous voulons. Nous voulons la Révolution. Nous la ferons légalement si nous pouvons. Si nous ne pouvons pas, nous aviserons. J'ai dit qu'il fallait s'y préparer; j'ai donné le moyen.

Si des endormeurs ou des mouchards essaient de se mettre en travers, je demande aux camarades de me le signaler. J'étudierai le cas publiquement, comme toujours; et nous chercherons au service de quels millions véreux ces drôles de socialistes ont mis leur socialisme pour empêcher la Révolution. Urban GOMEX.

Seriez-vous donc un des Pontifes, des Lamas ou des Bonzes de ces nouvelles sociétés de gymnastique et de tir socialistes dont j'avoue humblement ne pas connaître l'existence. Je ne connais pas non plus votre plan, pourquoi et comment il faudra l'exécuter.

Envoyez-nous donc votre nouveau programme. Je vous en promets l'insertion complète dans notre modeste feuille, mais sans vous garantir des adhérents, surtout si votre système ne devient bon que dans trois cents ans.

Quant aux millions véreux que nous attendons avec impatience de nos bons gouvernants, vous seriez bien aimable d'user auprès d'eux de votre haute influence, pour nous en faire obtenir la moitié d'un seulement; ce qui nous permettrait d'organiser convenablement nos fêtes patriotiques de 1901.

L'occasion du reste se présentera prochainement pour vous de nous rendre cet estimable service. Votre ami, M. le ministre de la guerre, que tout dernièrement vous avez chaudement félicité pour son chambardement de l'Ecole St-Cyr, doit présider le 4 novembre, la distribution des prix de l'Union des sociétés de tir et de gymnastique de France. Voilà le cas où jamais de lui parler des sociétés de tir et de gymnastique socialistes.

A quand, les sociétés de courses socialistes? Ce serait un recrutement tout trouvé pour la cavalerie de la future armée révolutionnaire. Soyez sans inquiétude pour votre artillerie, les nombreuses sociétés de tir au canon socialistes (ces sociétés, par les canons) vous sont déjà acquises.

Heureux le jour où nous aurons le socialiste Urban Gobier comme ministre de la guerre, car je suis certain qu'à ce moment vous nous ferez une ample et gratuite distribution de munitions afin de pouvoir nous exercer dans nos stands et nous trouver prêts au moment voulu. HERBÉ.

Société de Tir de Lyon.

Dimanche, 7 octobre, concours public, à la série, à 300 mètres.

Tir dans les trois positions pour les armes de guerre réglementaires, debout et à genou pour les armes de précision.

Chaque tireur pourra faire trois séries dont la meilleure seule comptera pour le classement.

Une montre aux armes de la Société et quatorze autres prix, en médailles et diplômes, seront distribués aux lauréats.

Le même jour, le tir aux cartons, et le concours au revolver libre, commenceront pour le 4e trimestre.

Nota. — L'omnibus du stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures, à partir de 11 heures.

Société des Tireurs du Rhône.

Stand de la Doua. — Le concours public de fin d'année aura lieu, les 28 octobre, 4 et 11 novembre.

De nombreux prix de valeur seront affectés aux diverses catégories. Les tireurs de Lyon et de la région sont cordialement invités à prendre part à ces trois journées de tir.

Le programme du concours sera adressé à tout tireur qui en fera la demande au siège, 61, cours de la Liberté.

Gourmets!!! Demandez la VELOUTINE Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Cie, 141, rue Garibaldi.

OLD ENGLAND Ladies Tailors 8, rue Lafont, 8



CHOSSES D'AMÉRIQUE

La distribution des médailles aux champions du Moto-Club ayant eu lieu, jeudi dernier, dans les conditions que vous connaissez, mon premier mouvement, le lendemain, a été d'aller jeter un coup d'œil sur la voiture de notre hôte américain.

Toutes les bondes des réservoirs célestes s'étaient déclanchées ce matin-là, et je pensais bien qu'avec un temps pareil, jamais notre homme ne songerait à nageoter sur les grandes routes. Je l'ai trouvé, en effet, dans l'immense garage de M. Eldin. Avec la plus gracieuse courtoisie, il s'est mis à notre disposition.

Vous dire, par exemple, que la conversation a été palpitante, serait exagéré. C'est M. C. S. Weston qui en a fait tous les frais, grâce aux quelques mots de français qu'il possède.

Avec un mélange de bonne volonté, de termes hâchés et de mimique expressive, voici ce que j'ai appris:

La voiture de M. Weston est une huile chevau à un seul cylindre. Le refroidissement à eau se fait par thermo-siphon, sans radiateurs, avec circulation d'air dans le réservoir. Les changements de vitesse sont analogues à ceux des Teste et Moret.

Nous retrouvons dans les détails de cette voiture, le sens pratique des Américains. A chaque instant l'œil est frappé par une commodité, que nous négligerions, nous, Français, presque toujours. Un levier, ouvrant la compression, se trouve très à portée de la main, lorsqu'on se sert de la manivelle de mise en marche. Cette dernière est grosse, bien en main et, lorsque vous la retirez, un obturateur se déclanche et masque complètement l'ouverture.

L'avance à l'allumage se trouve sous le pied, à côté des freins. Il y a un régulateur, deux batteries d'accus, actionnées chacune par un contact différent.

M. Weston a même utilisé son courant pour allumer des lampes Edison minuscules, pouvant sauver d'un procès-verbal, mais incapables, par exemple, de produire sur la route, un autre effet que celui de deux beaux vers luisants, dans la nuit.

La machine est silencieuse, douce, bien construite. La forme est agréable, mais elle pêche, il me semble, en deux points: la multiplicité des engrenages, qui est un bien pour la quantité de ressources à tirer de la voiture, entraîne, par contre, des chances plus sérieuses de pannes, et occasionne un excès de poids: 900 kilos, c'est un peu lourd.

Le second point à critiquer est la direction. Ni volant, ni même de guidon: un simple levier comme dans la « victoria combination ». C'est peut-être plus doux à la main, étant donnée la longueur du bras de levier, mais quelle différence d'esthétique, et quelle ampleur de mouvement aux virages!

Malgré tout, nous pouvons sincèrement féliciter M. Weston sur sa machine. Elle a beaucoup de bon, et si elle ne comporte pas tous les perfectionnements, ni l'allure de nos voitures de course, elle marche néanmoins à 40 à l'heure et a fait déjà un beau trajet sur nos routes, sans avoir une avarie.

M. Weston est enchanté de son voyage, bien qu'il trouve nos routes trop dures pour les pneumatiques. Les côtes de Bretagne, la Touraine, l'ont enchanté. Il m'a conté encore beaucoup de choses, notamment un incident de route, et notre conversation a atteint, dans ce domaine, un degré de difficulté imaginable. M. Weston s'efforçait de trouver des mots français et moi me martyrisant le cerveau pour lui fournir ce qui lui manquait.

Quelle interview! non, vous ne pouvez vous en faire une idée.

J'ai eu, me dit M. Weston, j'ai eu... accident... non, pas accident...

— Panne, alors?

— Oui, panne, non... pas panne... oui et non...

— Non.

— Arrêté?

— ???

— Barrière?

— No.

— Passage à niveau?

— ???

— Chemin de fer, locomotive, tramway?

— No, no, pas cela, pas tramway, pas chemin de fer.

Je vis que je déraillais complètement sur les voies ferrées. Il fallait chercher autre chose.

Mon interlocuteur me dit alors:

— Comment vous dites... chose qu'il y a... autour.

Et de ses deux mains il faisait un grand geste circulaire.

— Comment, autour? Il y avait bien là, près de nous une de ces délicieuses créatures, dont je ne connais pas le nom en anglais, et qui avait bien l'air d'être faite « au tour ». Au surplus, elle ne comportait en apparence, ni panne, ni accident... mais sûrement ce ne pouvait être cela. Au risque de me décoller les meninges je rassemblai tout ce que ma pauvre tête pouvait fournir d'idées, et je m'empressai de débiter, tel un perroquet, la liste complète de ce qu'un chauffeur pouvait avoir « autour »

— Tempête, pluie, orage, éclairs.

— No!

— Vent.

— No.

— Poussière, brouillard, soleil...

— No, no, bien plus grand que soleil.

— Hein? bien plus grand que le soleil? oh! mais j'allais devenir malade! Les gouttes de sueur commençaient à me couler sur le front. J'avais une envie folle d'appeler au secours.

Tout à coup j'eus une inspiration. Une idée venait de me traverser le cerveau. Angoissé, l'esprit tendu comme une chanterelle je refis le grand geste circulaire, et je criai:

La nuit!

Alors, avec un calme parfait, et le sourire aux lèvres, M. Weston me répondit:

Yes!

Pendant la nuit ses lanternes s'étaient éteintes.

Ah! de grâce, ne me reprenez jamais de cette conversation. Quand j'y pense, cela me donne encore des palpitations, et comme les lanternes, je sens que je vais m'éteindre aussi... F D Y

L'ALLUMAGE PAR MAGNÉTO

Plus de piles, plus d'accumulateurs, plus de bobine! Tel est le résultat auquel on arrive, grâce à un dispositif fort simple.

Le principe consiste dans l'utilisation de l'étincelle de rupture d'un courant induit, cette étincelle étant produite directement dans la chambre d'explosion.

Comme mécanisme, c'est élémentaire: le quartier enfermant les volants laisse passer un des bouts de l'axe du moteur. A cet axe est fixée une petite bielle terminée à angle droit par un morceau de fer doux. Grâce à un excentrique, le fer doux oscille lorsque le moteur tourne. Deux aimants en U enveloppent le fer doux. De cette façon, chaque tour du moteur donne une oscillation et chaque oscillation fait naître un courant induit que l'on recueille pour l'amener dans la chambre d'explosion. Là, deux liges métalliques sont en contact, l'une fixe, l'autre commandée par une tige extérieure portant un butoir. Au moment où l'explosion doit se produire, le butoir est violemment frappé, il entraîne la pointe mobile contenue dans la chambre d'explosion et l'étincelle de rupture se produit.

C'est simple, mais là encore il y a des inconvénients.

Tout d'abord, la rupture de contact est sujette à dérangement, les deux pointes métalliques pouvant rester séparées. De plus, si vos aimants se jettent par hasard dans le voisinage d'une dynamo, ne comptez plus sur l'étincelle. Vous tournerez longtemps votre manivelle, la voiture ne bougera pas.

En somme, on peut encore rester en panne, mais moins souvent, croyons-nous, qu'avec les brûteurs ou la bobine.

Je me suis laissé dire qu'il y avait en pratique de gros inconvénients. On m'a affirmé, d'un autre côté, que c'était parfait et que folie serait de chercher autre chose.

Vous conseiller en cette matière serait encore prématuré. Tout ce que je puis vous affirmer, c'est que M. Odin qui doit savoir à quoi s'en tenir, puisqu'il a des Daimler dans son garage, va justement employer l'allumage par magnéto dans ses nouvelles machines.

La circulation des Automobiles dans le Parc.

M. le Maire de Lyon a trouvé un moyen excellent de faire une grosse concession aux chauffeurs, sans revenir sur l'arrêté actuel d'interdiction.

Nommé membre d'honneur de l'Union Vélocipédique de France, il a voulu marquer par un don de joyeux avènement, cette nouvelle distinction. La circulation des autos dans le parc, est établie, à une condition... c'est que tous les automobiles aient retiré le numéro destiné à leur voiture.

Jusque-là, rien à dire. Mais comme chaque jour, il y a de nouveaux chauffeurs, chaque jour il y aura encore les numéros à retirer, et jamais les feuilles n'entreront.

En d'autres termes, c'est la célèbre inscription que l'on mettra à la porte du parc: « Demain, on entrera pour rien ».

Que pensez-vous du moyen?

Il est bien simple, mais encore fallait-il y songer...

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Advertisement for Castoldi Benzo-Moteur. Includes text: 'Essence de Pétrole Spéciale', 'Marque FENAILLE & DESPREAUX', 'BENZO-MOTEUR POUR Moteurs et Automobiles'.

Chauffeurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes, assurez-vous! Demandez les tarifs avantageux de la Société des Travailleurs Français. F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

CYCLISME CARNET CYCLISTE

Le match Constant Huret-Mac Farland sur 25 milles, avec entraîneurs, qui s'est disputé, dimanche après-midi, au Vélodrome du Parc des Princes, n'a pas tenu tout l'intérêt que l'on en attendait, Huret n'ayant pu défendre sa chance en raison des multiples accidents survenus à ses entraîneurs. Finalement le coureur américain a facilement triomphé, avec six tours et demi d'avance sur Huret, couvrant les 25 milles (40 kilomètres) en 40' 11".

La réunion avait commencé par le quatrième Critérium de l'U.V.F. que Charron s'est adjugé, battant Rugère et Léonard.

La finale de la course scratch a été l'occasion d'une victoire de Vannini, sur son compatriote Cooper, 3. Louvet, 4. Bourrotte. Cooper a déposé une réclamation contre Vannini qui a été discutée mercredi au conseil de l'U.V.F.

Enfin la course de primes de dix kilomètres est revenue à Louvet, devant Gentel et Bourrotte. — On assistera, dimanche, au Parc des Princes, au match Jacquelin-Meyers-Cooper.

Le Grand Prix municipal. — Voici les résultats du Grand Prix municipal amateurs sur route, couru dimanche entre Paris et Coulommiers (407 kilomètres): 1. Trousselier, en 3 h. 15' 30"; 2. Petit, en 3 h. 18'; 3. Chapparon, en 3 h. 29'; 4. Brochard, 5. Palmieri, 6. Vallat, 7. Marly, 8. Lepère, 9. Quinquempoix, 10. Lelièvre.

ROUBAIX. — Le Grand Prix cycliste de Roubaix a obtenu un énorme succès. Huit mille spectateurs s'y pressaient. Résultats: Séries gagnées par Grogna, Mathieu, Protin, Deleu, Meyers. — Les demi-finales sont allées par Jacquelin, Meyers et Grogna. — Dans la finale, Jacquelin part résolument 400 mètres avant la fin et finit à une longueur devant Meyer, second, et Grogna, bon troisième.

Une ovation délirante est faite à Jacquelin, qui a couvert les 333 derniers mètres en 20' 3/5.

A Berlin. — Le Grand Prix des stayers, disputé dimanche sur la piste de Friedenau, a été marqué par plusieurs accidents et par un scandale qui n'est pas encourageant pour les coureurs étrangers.

Cette course, qui se disputait sur une distance de 100 kilomètres avec entraîneurs, avait réuni les engagements de Chase, Roh, Dickentmann, Koecher, Bouhours, Taylor, etc. Tout au début de la course, au 17e kilomètre, Roh et Bouhours, qui tenaient la tête, s'accrochent et tombent lourdement sur le ciment; les entraîneurs de Dickentmann et Koecher passeront dessus et tomberont également, entraînant dans leur chute les coureurs qu'ils entraînaient. Ce fut une salade épouvantable où gisaient pêle-mêle hommes et machines. Les deux coureurs allemands, Koecher et Roh, purent remonter en machine. Dickentmann fut relevé sérieusement blessé. Quant au malheureux Bouhours il porta à la tête une blessure profonde et large de cinq centimètres; il a eu le lobe de l'oreille gauche arraché, la conque perforée, les artères temporales abimées, les tendons du talon droit enlaminés, sans compter d'innombrables contusions. On a dû le transporter en toute hâte à l'hôpital et il en aura pour plus de quinze jours avant d'être sur pied.

Après cette chute terrible, la course se continua, mais les spectateurs qui escomptaient la victoire de Roh se mirent à siffler et à lancer des bouteilles et des bocks sur la piste, à Taylor et à Chase; l'un des entraîneurs fut touché et blessé légèrement, l'on affirme même qu'un coup de revolver a été tiré sur Chase. Au dernier tour, un spectateur du pesage s'est laissé aller jusqu'à mettre, dans l'œil de Jallabert, un cigare allumé.

Finalement, Chase a triomphé, couvrant les 100 kilomètres, en 1 h. 47 m. 14 s. 1/5; 2. Roh, à quatre tours et demi; 3. Dickentmann, à sept tours; 4. Taylor.

VÉLODROME TÊTE-D'OR

C'est par la voie d'affiches que cette fois nous apprenons la réouverture en fin de saison du Vélodrome Tête-d'Or. Les courses, qui devaient avoir lieu le 30 septembre, ont été renvoyées à demain dimanche 7 octobre, à 2 heures de l'après-midi. Espérons qu'elles ne seront pas ajournées et que le beau temps favorisera cette première.

On dit que d'importantes réparations ont été faites et que le nouveau directeur, M. Pascal, fera de ce vélodrome une piste modèle. Les courses de demain seraient attrayantes et donneraient une idée des projets de la nouvelle direction que nous jugerons à l'œuvre.

U. V. F.

Comité décentralisateur du Rhône.

C'est demain, dimanche, à 8 h. 1/2, que sera donné le départ de la Course de Consolation que

l'U. V. F. organise. Le Comité du Rhône a voulu, pour cette dernière course, récompenser tous les partants et, en fin d'année, c'est là un nouvel encouragement. Cette course se fera sur le parcours de Lyon à Heyrieu et retour, soit 34 kilom. environ. Le départ se fera à 8 h. 1/2 du café Barbier, route d'Heyrieu aux limites d'enceinte, c'est une belle route presque droite.

Le virage se fera avant d'entrer dans Heyrieu; les coureurs auront à remettre un ticket de contrôle et, dans le cas de perte de ce ticket, le coureur devra descendre de machine et signer une feuille sous peine de disqualification. Les coureurs devront être au lieu de rendez-vous cité plus haut à 8 h. précises, pour prendre leur brassard.

Distribution des prix de la course du 2 septembre (100 kil.)

Judi soir, dans les salons du café Gruber, siège de l'U. V. F., a eu lieu la distribution des prix et diplômes aux gagnants de la course du 2 septembre et à ceux ayant accompli le parcours en moins de 5 heures.

Comme d'habitude, cette solennité avait réuni une affluente de coureurs. A la table d'honneur M. Laganne présida, entouré du personnel consulaire de l'U. V. F. et des présidents et délégués des sociétés affiliées.

Après la lecture du palmarès et la distribution de forts beaux prix, consistant en médailles et objets d'art, M. Laganne échangea quelques vues avec M. Burnichon, président du Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A., sur l'organisation unique d'une Commission d'amateurisme à Lyon.

Puis on leva la séance en se donnant rendez-vous pour la dernière épreuve cycliste de la saison: la course de Consolation, qui doit avoir lieu, dimanche prochain, à 7 heures du matin.

Vélo Club des Cordeliers

Cette société a donné, dimanche, 30 septembre, sa course de consolation St-Just à Vaugneray, par un temps splendide.

Le départ a eu lieu place de Trion, à 10 h. 40', et les coureurs engagés ont donné à cette course de bons résultats: 1. Jaquet arrive à 11 h 15' 4"; 2. Magnin arrive à 11 h 18' 7"; 3. Bailion, 4. Lépine, 5. Ralier. Il est arrivé à ce dernier, au moment du départ, un accident de machine, mais, bon coureur pédestre, il est parti à pied jusqu'à ce qu'il trouve la machine d'un ami; il a pu se classer 5e en effectuant le parcours en 1 h. 50', arrivant frais et dispos. Tous nos compliments bien mérités à notre coureur pédestre.

Tous les socialistes s'étaient donné rendez-vous à l'hôtel Gonichon, et la plus grande cordialité a régné pendant toute la journée.

M. Lainé, président, présente les excuses de quelques membres n'ayant pu participer à cette fête intime, puis les socialistes charment de leurs chansons tous les convives. Voilà une belle journée champêtre qui contribue toujours à la prospérité de cette charmante société.

LES 100 KILOM. DE L'U. V. F. A DIJON

Un succès pour l'Amical-Club. — Victoire de Nédéy. — Record battu 2 h. 32' 34" 4/5.

Dimanche dernier s'est couru, à Dijon, le championnat départemental des 100 k. de l'U. V. F. Cette épreuve, organisée par l'Amical-Club de Dijon, a obtenu un grand succès; grâce au temps splendide et à la bonne organisation, dont il y a tout lieu de féliciter M. Bertin, le jeune et dévoué président de l'A. C. D., brillamment secondé par M. Lachat, consul de l'U. V. F. On avait pu réunir un joli lot de prix de grande valeur. Le vainqueur a été Nédéy, qui a réussi à battre le temps du record régional. Brillamment entraîné par L. Coltereau en voiturette Nédéy a mis 2 h. 32' 34" 4/5 (record précédent Simonnet, 2 h. 44' 42" (1896). Le record amateur de Chevalier, 2 h. 53' 36" (1896) a été également battu par Sirugue et Schönhaupt en 2 h 49' 02", ce qui constitue des performances peu ordinairement, laissant loin derrière elles les résultats du dernier championnat de France amateur disputé à Paris.

Au départ. — A midi et demi le signal du départ est donné aux différentes catégories, au milieu d'un public nombreux où se pressent de nombreux membres des clubs et curieux attirés par la présence des voitures et tricycles à pétrole qui vont prendre position, non loin du départ. A peine les coureurs sont-ils partis qu'on apprend l'abandon de Paquette diminuant le groupe déjà très restreint de professionnels.

Sur le parcours. — Les coureurs passent à Beaune au milieu d'une haie de curieux; les tricycles à pétrole et voitures sont très nombreuses; l'Union Sportive de Beaune est au contrôle.

Un accident arrive à Schönhaupt, qui pirouette derrière Chesnay qu'il entraînaient; il repart courageusement. Quelques-uns abandonnent, préférant peut-être se rendre compte de l'état actuel des vendanges. Pendant ce temps défilent les concurrents.

A Cîteaux, Nédéy, toujours collé derrière la voiture de Coltereau a une grande avance; Schönhaupt et Sirugue entament une lutte homérique.

Les Lyonnais à Genève.

Match vitesse Lyon contre Genève en 3 manches.

Pour Genève : Stussel et Aegerter. Pour Lyon : Martelat et Blanc. Genève gagne par 14 points contre 16 à Lyon.

Les Lyonnais, arrivés seulement le matin et fatigués par le voyage, ne semblent pas à leur affaire.

Match demi-tour (10 kil. avec entraîneurs). 1. Nigg (Genève) en 13'35". 2. Ferly (Lyon) à un tour 1/2. Après un bon départ Ferly, mal servi par ses entraîneurs, ne peut malgré une bonne résistance, empêcher Nigg de lui prendre un tour.

La revanche des matches se courra peut-être à Lyon, au vélodrome de la Tête-d'Or.

Course à pied 400 m. — 1re Série : Butler, 2. Trébor. N. P. : Christian et Duinette.

2e Série : 1. Mugnier, 2. Chevalier. N. P. : Bergmann et Roth.

Finale : 1. E. Mugnier, 2. Butler à 1 poitrine; 3. Chevalier, 6. Trébor.

Course à pied 5000 m. (12 partants) 1. A. Petelaz par 100 m. 2. Ch. Grand, 3. A. Travel, 4. Jean Gal, 5. John Gal.

OLD ENGLAND Gent Tailors (garçonnets) 8, rue Lafont, 8

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Assemblée générale annuelle. — Tous les clubs, sociétés et associations scolaires, reconnus par l'U. S. F. S. A., et faisant partie de la circonscription du Sud-Est, sont invités à prendre part à l'Assemblée générale, qui aura lieu, le dimanche, 21 octobre, à 8 heures 1/2 du matin, au siège du comité, à Lyon, café Gaydon, 1, rue Victor-Hugo.

— Le nombre des délégués de chaque société est de trois.

— Ils doivent être munis de pouvoirs écrits, signés du président de leur société, à moins que celui-ci ne soit présent en personne. (Ils doivent, cependant, pour plus de régularité, présenter un extrait de la décision du conseil de leur club, les désignant comme délégués au comité régional).

— Le vote d'une société ne peut être admis qu'autant qu'elle est représentée à l'assemblée. Nul délégué ne peut être admis à représenter plus d'une société.

— Les sociétés reconnues, comptant plus de 50 membres payant une cotisation ont droit à deux voix.

— Les sociétés reconnues ne comptant pas plus de 50 membres payant une cotisation, et les associations scolaires ont droit à une voix.

— Chaque société se faisant représenter à l'Assemblée constitutive doit joindre aux pouvoirs de ses délégués une liste de ses membres payant une cotisation, certifiée exacte par le président.

— Chaque société voudra bien en même temps indiquer deux membres pour faire partie de chacune des sociétés suivantes:

- 1. Commission de football (Rugby). 2. Commission de cross-country, athlétisme et courses à pied. 3. Commission de sports divers (escrime, lawn-tennis, natation, cricket, hockey, etc.)

— Les présidents de sociétés et les délégués sont priés de vouloir bien adresser avant mardi, 17 courant, au Comité du Sud-Est, les propositions qu'ils désirent soumettre pour qu'elles puissent être étudiées et inscrites, s'il y a lieu à l'ordre du jour.

Au sujet de la représentation des Sociétés hors Lyon aux assemblées du Comité régional, nous croyons devoir rappeler la décision de la réunion du bureau du Conseil en date du 17 mars 1899 (Tous les Sports, 25 mars), et ainsi conçue: « Sauf dans l'Assemblée constitutive, où le vote d'une société n'est admis qu'autant qu'elle est représentée, toute Société peut, lors des réunions ordinaires du Comité régional constitué et lorsque son ou ses représentants sont empêchés d'y assister, déléguer ses pouvoirs à un des membres du Comité, sans que celui-ci puisse jamais représenter plus de deux Sociétés, y compris celle dont il est le délégué ».

Voici, suivant la liste officielle de l'Union, les sociétés appelées à composer cette assemblée générale:

CLUBS

Football-Club Régates Lyonnaises (F. C. R. L.).

Athlétisme-Club et Jeux Olympiques (A. C. J. O.).

Racing-Club de Lyon (R. C. L.).

Stade Lyonnais (S. L.).

Olympique de Villeurbanne-Montchat (O. V. M.).

Tennis-Club de Lyon (T. C. L.).

Racing-Club Bourguignon (Dijon) (R. C. B.).

Union Sportive Dijonnaise (U. S. D.).

Stade Beauvois (S. B.).

Carole Athlétique Beauvois (C. A. B.).

Stade Roannais (S. R.).

Racing-Club Chalonais (R. C. C.).

Club Sportif de Vienne (C. S. V.).

Football-Club Viennois (F. C. V.).

Associations Scolaires

Union Sportive du Lycée Ampère (Lyon) (U. S. L. A.).

Avant-Garde du Lycée Lalande de Bourg (A. G. L. B.).

Société Sportive du Lycée de Roanne (S.S.L.R.).

Union Athlétique du Lycée Carnot (Dijon) (U. A. L. C.).

Union Sportive du Lycée de St-Etienne (U.S.L.S.E.).

N. B. — Le Comité rappelle que seules pourront prendre part à l'Assemblée générale, les sociétés qui auront payé leur cotisation de 1900.

Le président : BURNICHON. Le secrétaire-adjoint : DECK.

Stade Lyonnais

Comité du 4 octobre 1900.

L'Assemblée générale pour le renouvellement du comité des commissions sportives aura lieu au siège, le dimanche 14 octobre, à 6 heures 1/2 du soir. Tous les sociétaires absents non excusés par lettre seront passibles d'une amende.

Le Comité se réunira mercredi, 10 courant, à 9 heures. Ordre du jour très important.

Courses à pied. — Dimanche 7 octobre, à 9 heures du matin, au vélodrome de la Tête d'Or, réunion

d'entraînement en vue de la réunion du challenge d'automne.

Football. — A 3 heures, rendez-vous des équipiers à Bonneterre. Tous les équipiers sont priés de se trouver sur le terrain, l'équipe devant jouer le 28 octobre contre le R. C. L.

Olympique de Villeurbanne-Montchat

Cette société fondée en novembre 1889, vient de s'organiser définitivement pour la pratique de tous les sports et plus particulièrement du cyclisme, du football association, de l'escrime, de la course à pied. Pour le tir, la société possède un stand comprenant : 2 tirs à 100 mètres, 2 tirs à 20 mètres, 3 tirs à 12 mètres pour les carabiniers Lebel, Martini, Flobert et le pistolet Flobert. Ce stand ainsi que le siège sont installés chez M. La combe, président d'honneur, dont les fils, M. Joseph Lacombe, architecte, est le président actif. Le terrain de la société qui a ainsi trouvé une piste cycliste est situé au vélodrome de Genas.

Banquet annuel et d'inauguration. — Plus de 50 invités ou membres avaient répondu dimanche dernier à l'invitation du comité de cette société. Citons : MM. Bailly, président de la fanfare de Villeurbanne, des délégués des sociétés cyclistes, le Cyclophile Vaisois, le Cyclophile Villeurbanais ; parmi les sociétaires, MM. S. Lacombe, président d'honneur ; J. Lacombe, président ; Abel Gattefosse, vice-président ; Abel aimé, secrétaire général ; Joannès Meyer, secrétaire-adjoint ; René Gattefosse, trésorier ; MM. E. Gattefosse, Richardy, Pfeiffer, Ch. Meyer, Guigue, Couturier, Nioler frères, Gribourmont, Micoulloux, etc.

Le banquet était servi par M. Moulhé, propriétaire du café de l'Union, place des Maisons-Neuves et membre de la société. Au champagne, après les toasts du président, de M. Nicolas du Lyon Républicain, de MM. Bailly, Richardy, M. Abel Gattefosse, vice-président, donne lecture d'un rapport sur la marche et les projets de la société, et enfin c'est le tour des chanteurs et diseurs parmi lesquels se font applaudir MM. Richardy, Carat, Foinaines, Berthier, Micoulloux, Guigue, Bobenrieth etc., et j'en oublie, car jusqu'à une heure du matin, cette charmante soirée se prolonge.

CHALON-SUR-SAONE. — Racing-Club Chalonais. — Le R. C. L. a donné son assemblée générale annuelle le dimanche 20 septembre dernier sous la présidence de M. A. Joly.

En ouvrant la séance, M. Joly prononce un discours remerciant le comité et les membres actifs du R. C. C. de la part qu'ils ont prise au développement du Club et l'espère que l'année sportive qui va commencer sera plus féconde encore en bons résultats. M. Carlot rend compte de l'état de la caisse au 30 septembre.

M. Farcel récapitule la marche sportive de la Société; il constate avec plaisir que les résultats ont été très satisfaisants; en effet, le R. C. C. a joué depuis le 1er janvier 1900, 7 matches de football avec différentes sociétés, organisé 2 réunions de courses à pied qui ont réuni chacune plus de 120 engagements, fait courir par ses membres trois courses de bicyclettes, enfin il a été représenté à 10 réunions sportives interclubs et chaque fois ses coureurs se sont classés honorablement. Il recommande aux sociétaires de continuer à rester et à ne viser qu'un seul but, l'élevé et la prospérité du Racing-Club Chalonais.

M. F. Lémonon a été proclamé ensuite champion général pour 1900-1901.

On passe ensuite à la nomination du Comité et des commissions sportives et des fêtes. Sont élus : vice-président : M. A. Joly; secrétaire général : M. A. Farcel; secrétaire-adjoint : MM. Ravat; trésorier : G. Carlot; trésorier-adjoint : F. Perret; membres : R. Domino, J. Bourlot, J. Bérard, E. Labbé.

Commission de football : MM. Labbé, Collin, Dodel, Pinard R-né, Strabard.

Commission de courses à pied : MM. Perret, Dodel, Labbé, Ravat, Bérard.

Commission de vélocipédie : MM. Bérard, Péronx, Domino, Pelleprat, Bouillet.

Commission des fêtes : MM. Domino, Carlot, Collin, Chantreaud, Dumonthier.

Un banquet a terminé cette journée et, au dessert, des toasts ont été portés par M. A. Joly aux membres nouveaux et à M. Muzean, le dévoué secrétaire du R. C. C. par M. A. Farcel, aux membres d'honneur et honoraires et aux R. C. L., R. C. B. et S. L.

Football. — Les clubs qui désirent jouer des matches d'équipes première, seconde ou troisième avec le R. C. C. sont priés d'en avvertir le secrétaire général avant le 15 septembre. La Commission de football voulant établir son calendrier à cette époque.

FOOTBALL

Comité du Sud-Est

Commission de Football. — Réunion du 1er octobre. — Etaient présents: MM. Phalancher, Vincent, Marjollet (A.C.J.O.L.), Charon, Motte, Drevet (R.C.L.), Bourgey, Barby (S.L.).

La Commission constate l'absence des délégués du F.C.R.L. et procède néanmoins, étant en majorité, à l'élection du bureau et à la formation du calendrier sportif. Sont élus : président : M. Caron (R.C.L.); secrétaire : M. Marjollet (A.C.J.O.L.).

Calendrier sportif. — Saison 1900-1901

28 octobre. — R.C.L., 1re contre A.C.J.O.L., 1re; terrain de l'A.C.J.O.L. — R.C.L., 2e contre A.C.J.O.L., 2e; terrain du R.C.L. — S.L., 1re contre R.C.L., 3e; terrain du R.C.L.

11 novembre. — R.C.L., 1re contre A.C.J.O.L., 1re; terrain du R.C.L. — R.C.L., 2e contre A.C.J.O.L., 2e; terrain de l'A.C.J.O.L. — R.C.L., 3e contre A.C.J.O.L., 3e; terrain du R.C.L.

18 novembre. — S.L., 2e contre A.C.J.O.L., 3e; terrain du S.L.

25 novembre. — A.C.J.O.L., 1re contre R.C.L., 1re; terrain de l'A.C.J.O.L. — A.C.J.O.L., 2e contre R.C.L., 2e; terrain du R.C.L. — A.C.J.O.L., 3e contre R.C.L., 3e; terrain du R.C.L.

9 décembre. — A.C.J.O.L., 1re contre R.C.L., 1re; terrain du R.C.L. — A.C.J.O.L., 2e contre R.C.L., 2e; terrain de l'A.C.J.O.L. — A.C.J.O.L., 3e contre R.C.L., 3e; terrain du R.C.L.

16 décembre. — A.C.J.O.L., 1re contre R.C.L., 1re; terrain du R.C.L. — A.C.J.O.L., 2e contre R.C.L., 2e; terrain de l'A.C.J.O.L. — A.C.J.O.L., 3e contre R.C.L., 3e; terrain du R.C.L.

23 et 30 décembre.

6 janvier. — R.C.L., 1re contre A.C.J.O.L., 1re; terrain de l'A.C.J.O.L. — R.C.L., 2e contre A.C.J.O.L., 2e; terrain du R.C.L. — R.C.L., 3e contre A.C.J.O.L., 3e; terrain du R.C.L.

13 janvier. — R.C.L., 3e contre S.L., 2e; terrain du R.C.L. — A.C.J.O.L., 2e contre S.L., 1re; terrain de l'A.C.J.O.L.

20 janvier. — R.C.L., 1re contre A.C.J.O.L., 1re; terrain du R.C.L. — R.C.L., 2e contre A.C.J.O.L., 2e; terrain de l'A.C.J.O.L. — R.C.L., 3e contre A.C.J.O.L., 3e; terrain du R.C.L.

27 janvier. — S.L., 1re contre R.C.L., 2e; terrain du R.C.L.

3 février. — A.C.J.O.L., 1re contre R.C.L., 1re; terrain de l'A.C.J.O.L. — A.C.J.O.L., 2e contre R.C.L., 2e; terrain du R.C.L.

Le secrétaire : V. MARJOLLET.

Au Football-Club-Régates Lyonnaises. — Bien que nos deux équipes n'aient réuni de chaque côté que douze joueurs, il y a eu, dimanche, à la pelouse des Courses une excellente partie d'entraînement, intelligemment menée. Adieu les promesses individuelles tout juste appréciées par la galerie s'intéressant à un travail préparatoire, aux combinaisons sèches, aux exercices répétés qui ne tarderont pas de donner à notre équipe lyonnaise tout le profit qu'elle aura enfin la sagesse de retirer de ses rencontres avec les premières équipes parisiennes. Avec un peu de persévérance nos équipiers sauront enfin tirer partie de leurs qualités morales et intellectuelles aussi bien que leurs aptitudes physiques. La furia francese ! c'est bien joli un jour le grand match, elle commence à devenir déplacée à l'entraînement. A signaler le jeu trop vite des débuts de la partie, après dix minutes de jeu tous étaient essouffés. Il faut savoir se ménager pour fournir le maximum d'efforts.

La saison 1900-1901 à Dijon

Le Challenge de l'Est. — Voilà enfin terminée ou à peu près, cette saison d'été qui a été si animée dans toute la région du Sud-Est.

Aussi, avec octobre, va recommencer la nouvelle saison de football qui s'annonce très intéressante à Dijon. Tous nos clubs vont reprendre leurs premières parties d'entraînement en vue du Challenge de l'Est, qui vient de fonder le Racing-Club Bourguignon, le doyen de nos clubs régionaux, sans compter les nombreux matches, qui sont déjà conclus avec les clubs de Paris, Lyon, Chalon, etc.

Le Challenge de l'Est, puisque telle est la nouvelle que nous annonçons aujourd'hui à nos lecteurs, est un magnifique objet d'art de grande valeur, signé Nelson, actuellement exposé à Dijon et qui repose sur un socle de velours, avec l'inscription : Challenge de l'Est de football Rugby (équipe première).

Le challenge est ouvert aux équipes premières des clubs et associations scolaires des départements suivants : Côte-d'Or, Saône-et-Loire, Jura, Doubs, Haute-Marne, Aube, Yonne, Nièvre.

Le prix d'engagement par équipe est fixé à 5 fr. et doit être adressé à M. Lachat, président du R. C. B., café Américain, 5, rue Lamouroye, à Dijon.

Le règlement détaillé sera envoyé aux clubs de la région par les soins de la commission de football du club organisateur.

D'autre part, on nous annonce que le Racing-Club Bourguignon, très soucieux de l'avenir du football dans la région de l'Est, va créer un second challenge ouvert aux équipes secondes des clubs des mêmes départements.

Nous adressons toutes nos félicitations au R. C. B. pour l'encouragement qu'il donne aux sports dans la région, tout en espérant que le succès viendra couronner ses efforts.

DIJON. — Racing-Club Bourguignon. Demain dimanche, le R. C. B. jouera sa première partie d'entraînement de la saison. Tous les joueurs de l'équipe première et de l'équipe seconde sont convoqués à 2 heures précises, au Vélodrome du Parc.

Les nouveaux joueurs n'ayant pas encore pratiqué le football sont spécialement convoqués.

Il est rappelé aux équipiers que le costume sera exigé à partir du mois prochain, maillot noir, col et bretelle rouge, culotte noire avec bande rouge.

BEAUNE. — L'Union Sportive Beauvois va commencer la saison de football. Dimanche prochain, la première partie d'entraînement sera jouée. Les vieux joueurs auront beaucoup de travail, car il leur faudra initier au jeu les nouveaux adhérents, qui sont nombreux.

GRENOBLE. — Les Partants. — Notre ami, confrère... et presque Lyonnais (n'en déplaise au dirigeant, Voironnais) Gédé, pour ne pas le nommer, m'assure que parmi les trente sapeurs du 4e génie qui sont partis pour la Chine, se trouverait Perret, trois-quart d'équipe seconde au Stade Grenoblois, et qui avait dignement figuré dans l'équipe du Stade Roannais...

Notre ami, dès qu'il aura pu s'assurer de visu de la parfaite vitalité de toutes les légations — car, en vérité, les notes Haves sont trop contradictoires — après, également, qu'il aura repoussé tous les pavillons jaunes passés, présents et futurs, s'occupera de monter quelques bonnes équipes de football... qu'il s'exprimera naturellement de faire reconnaître par l'U. S. F. S. A. « On a l'esprit unioniste, ou on l'a pas ».

Le Challenge d'automne du Sud-Est. (1re année).

Le Comité du Sud-Est a créé, cette année, une course à pied d'automne qui aura lieu le 22 octobre, à Lyon, sur la distance de 5.000 mètres. Cette épreuve, qui réunira, c'est certain, tous les meilleurs coureurs de fond de la région du Sud-Est, est appelée à un grand succès et sera, à Lyon, une innovation à cette époque de l'année où, d'ordinaire, les coureurs attendaient impatiemment la reprise de la saison de cross-country. Tout en félicitant le Comité du Sud-Est de cette innovation, rappelons qu'il serait utile, pour les clubs intéressés, de connaître le règlement de cette course. Sera-t-elle individuelle ou se disputera-t-elle par équipes et de combien de coureurs? D'un autre côté, le Comité du Sud-Est est-il possesseur du challenge d'automne? Telles sont les questions qu'il serait bon de trancher afin de renseigner les clubs qui, à l'heure actuelle, vont préparer leurs équipes pour le mois prochain.

Au cas où le Comité du Sud-Est ne serait pas détenteur du challenge, il serait préférable de faire disputer cette épreuve individuellement, comme le prix Roosevelt, mais de cette façon ce ne serait plus un challenge et les organisateurs auraient à changer le titre de l'épreuve en un Prix d'Aut-

tomne du Sud-Est, en allouant aux quatre ou cinq premiers, des médailles ou objets artistiques, qui, nous n'en doutons pas, seront sérieusement disputés.

Espérons que, d'ici peu, le Comité du Sud-Est, actuellement en vil'égature, pourra donner aux clubs régionaux tous les renseignements désirables: il en est grand temps.

Maintenant ne pourrions-nous pas aussi ajouter, pour corser le programme, quelques épreuves de vitesse un 200 m. par exemple et un concours quelconque. Autant de questions à étudier, car il convient d'attirer, à cette occasion, quelques hommes de valeur, à cette réunion sensationnelle pour peu que les organisateurs lui donnent toute la publicité désirable. Ce sera une belle clôture de la saison 1900 dans la région.

HARRY.

COURSES A PIED

Lyon Saint-Priest et retour (16 kilomètres)

La course annuelle organisée par le C. P. L., qui devait se disputer dimanche dernier, a été remise à demain dimanche, par suite du mauvais temps. Tous les meilleurs coureurs lyonnais étant engagés la lutte promet d'être palpitante. Nous voyons la première place se disputer entre Faure, Fauroux et Brossart, mais je crois que Faure par sa récente performance doit triompher, car la distance est un peu longue pour Fauroux. Pour les prix sont : au 1er, 15 fr. ; au 2e, 10 fr. ; au 3e, 5 fr. et en plus de nombreux prix en nature.

Les engagements seront clos ce soir à minuit, au siège du C. P. L. (inscription 1 franc).

Club Pédestre Lyonnais. — Ce soir à 9 heures, Assemblée générale ordinaire au siège social, café Gusbach, rue Vendôme, 18. Ordre du jour : renouvellement du bureau ; compte rendu moral et financier. Saison de cross 1900-1901, football, propositions et questions diverses.

Tous les membres ayant été convoqués individuellement, les absents non excusés seront passibles d'une amende de 0 fr. 50. Les membres excusés sont priés d'envoyer leur vote par lettre cachetée.

Les membres en retard de paiement de leur cotisation sont invités à se mettre à jour avant l'ouverture de l'Assemblée.

La course de l'heure à Dijon

Victoire de Jacqueline — Plusieurs records régionaux battus à Dijon

Dimanche, au Vélodrome du Parc, a eu lieu la course d'une heure avec entraîneurs. Une foule très nombreuse, qui attendait avec anxiété l'arrivée des premiers coureurs cyclistes du championnat départemental de l'U. V. F., s'est beaucoup intéressée à l'épreuve de courses à pied, réunissant un grand nombre de partants.

La victoire est revenue à Jacqueline, l'excellent coureur du Racing-Club Bourguignon, qui s'est révélé, cette année, comme l'un des meilleurs. Belin, par contre, blessé au pied avant la course, a été très courageux et a fini bon second.

Au cours de cette épreuve, de nombreux records régionaux ont été battus par Jacqueline. L'homologation de ces records sera demandée au Comité du Sud-Est.

Les services de chronométrateurs et de pointeurs, étaient assurés par les membres des clubs qui ont très bien rempli leurs fonctions.

Voici les résultats de l'épreuve à la suite desquels nous donnons les records battus : 4e Jacqueline, R. C. B. (15 kilom. 480) ; 2e Belin, R. C. B. (14 kilom. 70) ; 3e Guyon, U. S. D. (12 kilom. 715) ; 4e Alizant, U. S. D. (11 kilom. 665) ; 5e Bouchacourt, R. C. B. (11 kilom. 480) ; 6e Dardenne R. C. B. (11 kilom. 465).

Voici les tableaux des temps des records qui ont été battus, ainsi que ceux du Sud-Est qui se sont trouvés être établis au cours de cette épreuve.

3.000 Jacqueline..... 10' 41" 3/5. 4.000 —..... 14' 27" 3/5. Record précédent, Boyer R. C. B. 15' 27" 1/5 1805.

5.000 —..... 18' 20" 2/5. Record précédent, Drevon, S. L. 17' 18" 1899.

6.000 Jacqueline..... 22' 10" 1/5. 7.000 —..... 25' 58" 4/5. 8.000 —..... 29' 55" 3/5. 9.000 —..... 33' 42". 10.000 —..... 37' 29" 2/5.

Record précédent, Moissonnier, R. C. L. 38' 55" 1899.

11.000 Jacqueline..... 41' 37" 1/5. 12.000 —..... 45' 47" 4/5. 13.000 —..... 49' 47" 2/5. 14.000 —..... 53' 54" 2/5. 15.000 —..... 57' 58" 1/5.

Dans la demi-heure, Jacqueline couvre 8 kilom. 20, battant le record de Moissonnier R. C. L. 7 k. 980 — Ensuite Jacqueline s'est subitement effondré, courant dans l'heure 15 kilom. 480, alors que le record de l'heure du Sud-Est est de 16 kilom. 230 par Moissonnier.

Tous les records du Sud-Est se trouvent donc établis à ce jour, se trouvera-t-il maintenant des coureurs assez audacieux pour les battre. Sauf les records de 3 à 5 kilom., qui pourraient être battus au challenge d'automne, les autres pourront bien être certains jusqu'à l'an prochain, à moins que ce soit cette année. En tout cas, la course de Jacqueline jusqu'à 10e kilomètre, a été superbe. A partir de cet instant, le manque d'entraînement se faisant sentir, il s'est contenté de conserver sa place.

Je crois ce coureur capable de battre, quand il voudra le record de l'heure du Sud-Est.

En somme, une belle épreuve qui, nous l'espérons, se continuera l'an prochain, car maintenant la saison est terminée. Elle aura, en tout cas, été très laborieuse dans la région.

H. D.

BEAUNE. — Union Sportive Beauvois. — Dimanche matin, à 9 h., sur la piste du parc de Bouzaie aura lieu une réunion d'entraînement en vue du challenge d'automne. Sont spécialement convoqués : MM. Chaudron, Bouchard, Lagrange et Fontaine.

ENGAGEMENTS A FAIRE

Réunion d'automne du Sud-Est U. S. F. S. A.

100 m. handicap, lancement du poids, 800 mètres scr., saut en hauteur, 250 haies scr.

Challenge d'Automne. — 5000 m. par équipes de 4 coureurs, dont 3 comptant pour le classement.

Engagements 5 fr. par équipes pour le challenge et 0 fr. 50 pour les autres épreuves ; au comité du Sud-Est, café Gaydon, 1 rue Victor-Hugo, Lyon jusqu'au 15 octobre dernier délai.

Réunion mixte

Courses à pied et à bicyclettes

Voici le compte-rendu de la réunion mixte que jusqu'ici nous n'avons pu insérer.

Au Vélodrome du Parc de Dijon. — La réunion mixte annoncée au Vélodrome de Dijon a eu lieu, par un temps superbe. Cependant un public peu nombreux assistait à ces courses fort intéressantes.

Le Handicap qui est revenu à Carajat, l'ancien coureur grenoblois, a été très disputé jusqu'à la fin. Une innovation du Vélodrome, la Steeple-chase pédestre, a été une victoire pour Doyen devant Belin, dont la course est à signaler. Véderine et Jacquelin, du Grelot de la Pépinière, de Paris, ont enlevé les autres épreuves après de jolies luttes. Voici les résultats :

1. Handicap 1500 m. bicyclettes. — 1. Carajat (R. C. B.), 50 m. ; 2. Lebault (S. C. B.), 70 m. ; 3. Jacquelin (G. P.) 15 m. Temps 2' 12".

Epreuve très disputée jusqu'en la ligne droite où Carajat, qui a bien employé son avance, finit premier devant Lebault.

2. Steeple-chase. Course à pied, 900 m. Handicap, réservé aux amateurs de l'U. S. F. S. A. — 1. H. Doyen (U. S. D.) 25 m. ; 2. G. Belin (R. C. B.) scratch ; 3. L. Morin (U. S. D.) 40. Temps 2' 54" 2/5. N. P. Bertrand (R. C. B.), Jacqueline (R. C. B.), Armand (R. C. B.), etc..

Au coup de pistolet, les limlimen parlent vite, ce qui n'empêche pas Doyen de les rejoindre à la fin du premier tour prenant une bonne avance à Belin qui donne aussi un sérieux effort. Sur la fin Doyen, manquant d'entraînement sur les obstacles, ralentit l'allure, ce qui permet à Belin de revenir sûr lui pour finir très près et Morin très loin. Jolie course, temps excellent.

3. Course 6.000 bicyclettes scratch. — 1

ALPINISME



Lyon-Sport dans les Alpes.

Quelques ascensions.  
**LA GRAVE.** — Voici le relevé de quelques ascensions importantes effectuées récemment dans le massif de la Meije:

Le 9 août, M. Escarfail, directeur des usines de Pontcharra, est monté à la Meije par le versant des Etançons; guides: J.-B. Rodier et Casimir Gaspard.  
 Le 10 août, le comte Robert de Gorman l'a traversée en col avec les guides P. Gaspard père et Maximin Gaspard. La même traversée a été faite, (après MM. Abdon et Borelli, de Marseille) par MM. Joseph Gibson et Joseph Beaumont, ayant les guides suisses Hans et Ulrich Almer.

Le 9 août, le distingué alpiniste lyonnais, M. Emile Piaget, entreprenait un intéressant tour de la Meije, commencé par le passage en col du sommet du Râteau et terminé en revenant à la Grave par le superbe col des Chamois, très rarement franchi. Les guides de M. Piaget étaient Faure et Ferrier.

Signalons encore la première escalade de la cime rocheuse très escarpée qui se dresse entre les Arias et le Bec du Canard. Elle a reçu le nom de « pointe Robert », en souvenir de son premier ascensionniste, le comte Robert de Gorman, qui a aussi fait, cette année, l'Aiguille du Plat de la Selle et la Barre des Ecrins, en col.

La caravane allemande qui est restée en détresse, dans la nuit du 7 au 8 août, sur le versant des Etançons et qui a pu heureusement regagner la Bérarde, avait fait, quelques jours auparavant, la traversée en col de la Barre-des-Ecrins « sans gui-

des », en montant par la face Sud et descendant par la face Nord.

On remarque que les alpinistes anglais sont moins nombreux qu'à l'ordinaire dans nos montagnes. On présume que beaucoup d'entre eux se trouvent dans les cadres de l'armée anglaise au Transvaal.

**Au Mont Genève.** — L'administration des ponts et chaussées fait restaurer en ce moment l'obélisque du mont Genève; elle fera aussi réparer la fontaine Crelet. Une fête aura lieu ensuite.

L'obélisque, bien connu dans le monde de l'alpinisme, a vingt mètres de haut; il porte, inscrit sur ses faces, en quatre langues, comment fut ouverte la route carrossable qui date du commencement du siècle par les soins du préfet, baron de Ladoucette pour préserver la région des Alpes d'une famine par l'introduction des blés du Piémont.

Cet obélisque est à deux kilomètres de la frontière italienne, près du village de Mont-Genève et de l'hospice où l'on montre encore le lit occupé par Napoléon 1<sup>er</sup>, lors d'un de ses passages des Alpes.

**Au Chalet de la Pra.** — Cette année, une fête a eu lieu le dimanche, 16 septembre, au chalet-hôtel de la Pra, à 2.150 mètres d'altitude, dans le massif de Belledonne. Il y a eu bal, jeu de boules et toutes sortes de réjouissances.

Nous apprenons le mariage de M. Albert Dollo, de Grenoble, avec Mlle Chevallier, d'Albertville. Toutes nos félicitations à notre dévoué correspondant et collaborateur de la rubrique alpinisme et nos meilleurs souhaits de bonheur aux jeunes époux.

**Gourmets !!!** Demandez la **VELOUTINE** Liqueur hygiénique et de dessert, **SARRE et C<sup>ie</sup>, 141, rue Garibaldi.**

L'Administrateur-Gérant: A. BURNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & C<sup>ie</sup>, LYON. — Anc. M<sup>or</sup> A. Waltener.

CRÉDIT LYONNAIS

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital entièrement versé: 250 MILLIONS

Bilan au 31 Août 1900

ACTIF

Espèces en caisse et dans les banques	Fr. 120.113.729
Portefeuille	763.687.897 82
Reports	192.582.508 28
Comptes courants	388.484.789 75
Avances sur garanties	142.923.063 69
Actions, Bons, Obligations, Rentes	7.593.338 79
Immeubles	30.000.000
Comptes d'Ordre et Divers	28.830.217 73
Versement d'octobre (déduction faite des libérations anticipées)	25.413.375
<b>Total</b>	<b>Fr. 1.699.628.920 06</b>

PASSIF

Dépôts et Bons à vue	Fr. 494.986.950 91
Comptes courants	598.693.202 22
Acceptations	125.114.371 73
Bons à échéance	51.593.969 91
Comptes d'Ordre et Divers	79.240.425 29
Réserves	100.000.000
Capital	250.000.000
<b>Total</b>	<b>Fr. 1.699.628.920 06</b>

CERTIFIÉ CONFORME AUX ÉCRITURES:

Le Président du Conseil d'Administration,  
**HENRI GERMAIN.**

Le Directeur Général,  
**A. MAZERAT.**

OLD ENGLAND

Girls Tailors (fillettes) 8, rue Lafont, 8

Demandes partant L'IMMORTEL QUINQUINA Apéritif idéal

PAPIERS PEINTS Lyon, Avenue de la République, 116

SPECTACLES CONCERTS

**CÉLESTINS** — Les *Faux Bonshommes*, comédie en 4 actes, de T. Barrière et E. Capendu

**THÉÂTRE-BOUFFES DE LA SCALA** — *Les Locataires de M. Blondeau*, vaudeville de Chivot; *Le Petit Abbé*, comédie lyrique jouée par Mlle Kervenn. A l'étude: *Tricorne et Cacolet*.

**CASINO** — Hier, six importants débuts à la soirée de gala. A signaler à nos lecteurs, les *Cyclistes comiques*.

**ELDORADO** — Dernière représentation de *Madame Méphisto*. Concert varié.

**CIRQUE RANCY** (Avenue de Saxe). — Réouverture ce soir avec une troupe entièrement nouvelle.

Maisons Recommandées aux Sportsmen

**GRAND MANÈGE SINGER**  
 5, rue de Vendôme (près le Parc)  
 BICYCLETTES — LEÇONS — GARAGE — AUTOMOBILES

HOTELS

Avs aux Sportsmen et Promeneurs!  
**Brasserie COMTE**  
 LYON — 33, Quai de Vaise, 33, — LYON

Huit Grands Jeux de Boules magnifiquement tenus  
 Salle de fêtes. — Garage pour automobiles et bicyclettes  
 Pompes et nécessaires de réparations etc.  
 —> LYON-SPORT en lecture <—

ARMES DÉCHANDON

20, rue d'Algérie, Spécialité de fusils Hammerless p<sup>o</sup> poudre pyroxyliée. Cartouches chargées

COIFFEURS GRAND SALON RICHE

83, Rue de la République, 83  
 Le plus grand et le plus beau de Lyon  
 Coiffeur pour hommes et dames. — Salon indépendant pour dames. — Service soigné et à domicile  
 Soins hygiéniques et antiseptiques  
 Lavage au schampooing. — Séchage instantané



Grands Magasins  
 DES  
**CORDELIERS**  
 NOUVEAUTÉS — LYON  
 Lundi 8 Octobre et jours suivants  
**EXPOSITION GÉNÉRALE**  
 ET GRANDE MISE EN VENTE DES  
**NOUVEAUTÉS  
 AUTOMNE-HIVER**  
 OCCASIONS NOMBREUSES A TOUS LES COMPTOIRS  
**VOIR DIMANCHE NOS ÉTALAGES-EXPOSITION**

**SOCIÉTÉ "AURORE"**  
 LYON — 40, Rue Centrale, 40, — LYON  
 Incandescence par le gaz, le pétrole et l'alcool  
**MANCHON AUTO-ALLUMEUR "AURORE"**  
 S'allumant de lui-même et s'adaptant à tous les becs système "Auer"  
**SOLIDITÉ — CONSERVATION — ÉCONOMIE — COMMODITÉ ET SÉCURITÉ**  
 Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils, et Accessoires, Installations

**CH. MORETTON & C<sup>ie</sup>**  
 LYON — 9, place des Jacobins, 9 — LYON  
**PIANOS et ORGUES** CHOIX CONSIDÉRABLE ET PRIX RÉDUITS  
 Vente au Comptant ou avec 3 Ans de Crédit  
**PIANOS et ORGUES**  
**LEÇONS de HARPE CHROMATIQUE sans PÉDALE**  
 Harpes d'études à la disposition de tous les Élèves  
 ENVOI FRANCO, NOTICE ILLUSTRÉE

**IMPRIMERIE**  
 DES  
 Légions du Rhône  
**TYPOGRAPHIE, LITHOGRAPHIE**  
 Gravure  
 Factures, Têtes de Lettres, Mandats, etc.  
**A.-E. DESROCHES Fils**  
 BUREAUX ET ATELIERS:  
 Place des Charpennes, LYON

**Vous êtes**  
 un bon père de famille, un bon bourgeois et vous voulez acheter une voiturette. Que lui demanderez-vous? De ne pas trop consommer de pétrole, d'avoir un bon moteur, d'une direction facile, des freins à toute épreuve et d'être confortable. Voilà ce que vous lui demanderez. Eh! la voiturette *Gladiator* réalise tous ces desiderata puisque c'est sur eux qu'a roulé tout le concours de tourisme et l'Exposition où elle a obtenu le premier prix (médaillon d'or). En vente chez *Mme veuve DOUE, place de la Charité à Lyon.*

**GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS**  
 LYON — Téléphone 4-75  
 Maison très recommandée aux Sportsmen  
 Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur

**BICYCLETTES DE COMMANDE**  
 Motocycles  
 ET  
 MACHINES À COUDRE  
 Réparations de toutes marques  
**ALLIER Frères**  
 Constructeurs-Mécaniciens  
 117, rue Tête-d'Or (près les cours Lafayette), LYON

**Polissage & Nickelage**  
 Dorure, Argenture sur tous les Métaux  
 Spécialité p<sup>o</sup> Carrossiers, Fabricants d'Appareils à gaz et d'eau  
 Brelagistes et Quincailliers  
**Alphonse LAMBERT**  
 LYON, 43, rue de Sully, 43, LYON  
 Application à la Machine électrique de l'or, de l'argent, du nickel à forte épaisseur sur tous les métaux  
**SPÉCIALITÉ DE NICKELAGE DE VÉLOCIPÈDES**

**Cycles et Motocycles CASTOLDI**  
 Avant de partir en vacances, voyez les modèles 1900!!!  
 Bicyclette garantie, depuis..... 190 francs  
 Motocycle depuis..... 1.000 —  
 EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: I, cours Morand et place Morand, 10, LYON

**QUAND ON VOUS DIRA**  
 qu'il importe peu qu'une bicyclette soit munie de tel ou tel pneumatique, n'en croyez rien! Un bon pneumatique est indispensable, et le meilleur de tous est le  
**DUNLOP**  
 Succursale DUNLOP, 39, rue Servient, à Lyon.

**LA VELOUTINE**  
 Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert  
**SARRE & C<sup>ie</sup>**  
 LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON  
**LA VELOUTINE** composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets.  
 C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion.

**Automobiles + Motocycles + Cycles**  
**SPORTMEN !!!**  
 Allez visiter les nouveaux Magasins  
**RIVAT & BOUCHARD**  
 15, rue du Bât-d'Argent, LYON  
 TÉLÉPHONE 19-95  
 GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUS MODÈLES  
 Voitures et Voiturettes DARRACQ  
 Motocycles PERFECTA  
 Voiturettes LA MERVEILLEUSE  
 MAGASINS: 19, rue du Bât-d'Argent  
 ATELIERS DE RÉPARATIONS: 37, boulevard du Nord  
 GARAGE DES TERREAUX: 8, rue Constantine

**Les ANNONCES**  
 sont reçues  
 AU  
**BUREAU DU JOURNAL**  
 15  
 Place Bellecour  
 LYON

**Mon DE DION-BOUTON**  
**BONNETON, Mécanicien**  
 29, cours Morand — Garage, r. Duguesclin, 107  
 Téléphone 7-21  
 Seul dépositaire pour le Rhône des Voiturettes, tricycles et de toutes pièces accessoires de la Maison. *Tricycles 2 ch. 1/4, à 1250 fr.* — Argent des Cycles Clever sur commande, depuis 160 fr. — *NOTA.* — M. Bonneton reçoit dès à présent, les souscriptions pour la nouvelle Voiturette à 5 chevaux, livrable en Avril 1901.

**QUINA CONSTANS DES CLERGS DE ST-VIATEUR**  
 Déticieux Apéritif, Excellent Tonic  
 DÉPÔT GÉNÉRAL: Procureur des Clergs de St-Viateur, à Oullins (Rhône)  
 DÉPÔTS À LYON: DUMAS-YELMINI, 13, place Bellecour.  
 MUYARD, épicer, place Morand.  
 LITRE: 2 fr. 50; FLAGON pour CYCLISTES ET TOURISTES: 0.45

**PRÊTS SUR TOUTES GARANTIES**  
 Nues-Propriétés, Usufruits, Pensions  
 Titres dotaux, même avec remplois ou gravés de retour  
**TOUTES AFFAIRES LOYALES**  
**DUBOST ET MONET**  
 LYON — 44, Rue Sala, 44 — LYON

**Maison A. REY**  
 Fondée en 1807  
 M. MAROY, Successeur  
 Grand choix de Musique française et étrangère  
**75 % DE RABAIS**  
**25 % DE RABAIS**  
 sur les prix nets  
 17, rue de la République, LYON  
 A L'ENTRESOL

**Chasseurs et Pêcheurs**  
 TISSUS SPÉCIAUX  
**LAINE NATURELLE — IMPERMÉABLE**  
**A. POIRET** 21, rue des Deux-Écus, 21  
 PARIS  
 Diplôme d'honneur et Médailles aux Expositions  
 Envoi franco d'échantillons

**VÉLOCIPÈDES DE TOUTES MARQUES**  
 Motocycles et Voitures automobiles neuves et d'occasions  
**FERRATGE**  
 LYON, 4, rue Molière, 4, LYON  
 Location, Echange, Réparations  
 Grand stock d'occasions à tous prix  
 REMISAGE AUTO 50 00 DE RABAIS

**PAPIER SATIN** POUR CIGARETTES  
 Le Meilleur Papier de France  
 Cahier gommé très pratique pour faire d'avance ou au moment des Cigarettes qui ne se défilent jamais