



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 143

22 Septembre 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

Championnats du Moto-Club de Lyon

LISSIEU-MACON ET RETOUR (100 kil.)

Belle journée, mais combien chaude ! Je m'éponge encore au souvenir de ce contrôle d'arrivée, placé si loin, là-bas sur la route incendiée de soleil, avec un astre de plomb, qui nous a dardé ses rayons tout droit sur la tête pendant des heures... Oh ! ce soleil, s'il avait pu griffer !

Et tout le long, sur les bords de la route c'était une suite, un échelonnement de machines aux formes sveltes ou au souffle puissant, avec, dans tout cela un enchevêtrement de chauffeurs et de curieux, les uns affairés, les autres immobiles, empoignés malgré eux par le spectacle de ce départ de course.

Mais l'heure s'avance. C'est le grand moment ! A intervalles réguliers partent successivement six voitures, emportées, disparues en un clin d'œil, dans un enroulement colossal de poussière noire, obstruant la route et se dissipant au premier contour.

Après c'est le tour des tricycles. Beaucoup de défections de ce côté. Ils ne se présentent que deux. Mais quel vacarme, mes amis ! On se croirait aux grandes manœuvres.

Enfin viennent les voitures. Légères, toutes frémissantes, elles partent comme des flèches à trente secondes d'intervalle.

Un dernier nuage de poussière s'envole là-bas au virage, et tout redevient silencieux, morne, avec ce soleil de malheur, qui tape toujours et rend plus pénible le désespoir de l'attente.

Au total treize véhicules sont partis. Mais combien ont dû lutter contre la malchance. Une triste accident, malheureusement sans suites graves, est venu, un moment, jeter un frisson d'inquiétude sur cette fête. M. Jacob, le vaillant motocycliste que vous connaissez tous, a été projeté dans un fossé et a dû être ramené en voiture.

Nous regrettons également que M. Lara, encore « mal éveillé », comme le disait si spirituellement M. Veyret, ne soit pas arrivé à temps au départ. Oh ! non pas parce qu'il s'oubliait ! il marchait à plus de 60, mais parce qu'un embranchement, dormant encore d'un œil, il n'a vu qu'une route (celle du côté de l'œil ouvert, c'était fatal) et l'a suivie sans se douter de rien jusqu'à Villefranche.

Nous y avons perdu, car Lara est un terrible, un roi de la route.

Et combien d'autres incidents regrettables que je pourrais citer, sans oublier la malchance de M. Collomb, se trouvant arrêté dans une performance remarquable, par un manque d'électricité. Lorsque, dans une course, on n'a plus de piles, comment diable voulez-vous bien faire face ?

Et M. Berger (voiture de M. Marge), qui tombe frappé d'insolation (Hein ! quand je vous disais que le soleil avait dû griffer !)

Et M. Pansu, qui se voit obligé de retourner sur ses pas pour rattrapper sa boîte d'outils restée, la cruelle, juste à un passage à niveau, comme si elle eût préféré prendre le train.

Et d'autres encore qui m'échappent faute d'avoir pu les saisir dans ce déluge de plaintes, de récriminations, de regrets. Eh ! bien, malgré cela, malgré toutes les déceptions ainsi occasionnées, la course en elle-même a été superbe ; le service d'ordre a été parfait. Lyon-Sport, reconnaissant aux promoteurs de cette épreuve, de leur aimable invitation, est heureux de constater que si ces championnats ont été habilement préparés, ils ont, comme conséquence, complètement réussi.

L'organisation, l'importance des machines, leur nombre, la valeur des coureurs : tout a contribué à faire de cette journée une épreuve sportive du plus grand charme ; tout est venu confirmer que le Moto-Club de Lyon, loin déjà de sa période de début, est aujourd'hui une force avec laquelle il faut compter et qui grandira bientôt jusqu'à englober la presque totalité de nos sportsmen.

Voici quelques détails sur le championnat. Au départ et à l'arrivée, M. Veyret, starter et M. Bertrand, secrétaire du Moto-Club de Lyon.

Course de voitures.

Nombres d'inscription des partants : 1. M. Marge (Rochet-Schneider 14 chevaux), 8 h. 26'10"; 2. M. Joannès Rival (Panhard et Levasseur, 12 chevaux), Duangol au volant, 8 h. 18"; 3. M. Michel Ollion (Peugeot, 12 chevaux), 8 h. 27'10"; 4. M. Deydier, non partant (s'adonne à un autre genre de sport pendant 28 jours); 6. M. Audibert (Audiobert et Laviolette, 32 chevaux), 8 h. 28'10"; 7. M. Eparvier (Rochet-Schneider, 16 chevaux), 8 h. 29'10"; 10. M. Pansu (Audiobert et Laviolette, 16 chevaux), 8 h. 30'10".

En tout six voitures (des 5, 8 et 9 non partants.)

Course de voitures.

Nombres d'inscription des partants : 25. M. Collin (Berliet, 5 chevaux), 8 h. 34'; 26. M. Archimard (Teste et Moret, 3 chevaux), 8 h. 34'30"; 27. M. Dubuisson (non partant); 28. M. Berliet, 5 chevaux, non partant; 30. M. Pullinger (Teste et Moret, 3 chevaux), 8 h. 35'; 31. M. Jacquier (Rochet frères 2 1/4), 9 h. 19'30", arrivé en retard; 32. M. Roux (Decauville, 5 chevaux), 8 h. 35'30"; 33. M. Collomb (Teste et Moret, 3 chevaux), 8 h. 36'.

Tricycles.

14. M. Berthel (Phébus 2 1/4), 8 h. 32'30"; 18. M. Jacob (Perfecta, 5 chevaux), 8 h. 32'30".

Deux seulement ! Avouez que c'est plutôt faiblard. Il est vrai que si M. Lara avait été à l'œil — pardon, je veux dire à l'heure — au lieu de se trouver deux si à leur aise, ils seraient allés trois.

Contrôle de Villefranche (1). — A l'arrivée : MM. Cleyet, Charpentier et Piot. — A la sortie : MM. François et Dr Durand.

A St-Georges de Renens. — Là se trouvait M. V. Berger, dont le rôle de contrôleur et de policier était aussi chargé de difficile, mais qui s'en est très habilement tiré.

Contrôle et virage de Mâcon. — A ce contrôle étaient présents : MM. Joannès Seux et Louis Rival. Voici, dans l'ordre, les passages à ce contrôle :

MM. Rival (V.) 9 h. 28; Jacob (Tri.) 9 h. 30; Audiobert (V.) 9 h. 31; Ollion (V.) 9 h. 36; Pansu (V.) 9 h. 40; Archimard (Vite.) 9 h. 50; Collin (Vite.) 9 h. 52; Marge (V.) 9 h. 53; Eparvier (V.) 9 h. 45; Collomb (Vite.) 9 h. 45; Roux (Vite.) 10 h. 02; Berthel (Tri.) 10 h. 20.

Contrôle d'arrivée

Les chiffres cités comme temps de course et vitesse à l'heure sont établis en défalquant les deux traversées de Villefranche, mais non le temps perdu à Mâcon.

10 h. 1/2. — MM. Veyret, Bertrand et votre serviteur s'épongent toujours ! (Le soleil n'a pas voulu griffer... on a dû lui graisser ses rayons), quand tout à coup, un remue-ménage insolite se produit parmi les chauffeurs qui s'agitent l'apérilif là-bas à l'ombre d'un café. Un jet de poussière s'élève sur la route ; un point clair paraît dans le milieu, grandit, dévale sur la pente douce et passe comme une trombe devant le contrôle.

C'est M. Joannès Rival. Il est exactement 10 h. 30.

Des applaudissements nourris (hélas ! nous ne pouvions pas en dire autant) l'accablent. Il s'arrête, fait une marche arrière de toute beauté, et immédiatement nous nous rendons auprès de lui pour le féliciter et obtenir quelques détails.

M. Joannès Rival monte une voiture Panhard de course, à quatre cylindres à l'avant, moyeux bas, caisse en aluminium et monture bois. 12 chevaux. 350 kilos. 4 vitesses et marche arrière ; vitesse maxima 80 à l'heure.

M. Rival n'est pas satisfait de sa course. A plusieurs reprises ses brûleurs se sont encrassés et sa marche en a souffert. Il devait faire davantage. Aussi bien, faut-il noter qu'il a été arrêté 4 minutes à un passage à niveau, ce qui a eu pour résultat immédiat de faire baisser celui-ci de sa moyenne. Il n'est, du reste, pas le seul à avoir pâti des lois draconiennes imposées par le « Grand Frère », et presque tous les autres sont venus se casser le... « l'avant », un peu après, contre la barrière.

Malgré cela, nous félicitons M. Rival de la performance qu'il a accomplie. Nous le remercions aussi (certain en cela d'être l'interprète des membres du Moto-Club) de la bonne volonté qu'il a montrée en courant ce championnat, alors qu'il ne devait pas prendre part au classement.

M. Ollion est champion. — A 10 h. 45' 15" nouvelle branle-bas de la queue de l'apérilif, et nouvelle trombe. C'est M. Ollion et, à côté de lui, Mme Ollion, couverte de poussière, la toilette un peu dérangée par le vent... certes, on l'aurait à moins, mais nullement fatiguée et pleine d'entrain. Ah ! la bonne heure, et mille fois bravo ! Voilà qui fait plaisir. On l'applaudit à tout rompre et on la félicite doublement et pour son courage et pour son succès.

M. Ollion, en effet, arrive premier dans le classement et enlève du même coup le titre de champion.

Toutes nos félicitations à l'heureux vainqueur dont le talent de chauffeur se double d'un abord si sympathique et d'une exquise courtoisie.

M. Ollion, parti à 8 h. 27' 10", est arrivé à 10 h. 45' 15". Cela lui donne comme temps de course 1 h. 58", ce qui fait 51 kilomètres à l'heure.

Il monte une Peugeot de douze chevaux, légère, robuste, et qui ne lui a pas occasionné l'ombre d'un ennui.

Une seule chose est venue lui donner du fil... de fer à retarder, c'est encore ce « Grand Frère ». Ah ! si on n'était pas obligé de lui confier son existence de temps en temps à celui-là ! Il est vrai que pour le cas qu'il en fait quelquefois...

M. Pansu, second, en 2 h. 3' 35". — A 10 h. 53' 45" M. Pansu franchit le contrôle. Il monte une belle voiture Audiobert et Laviolette de 16 chevaux avec laquelle il a fait le parcours en moins de 2 h 3'. Il a eu, comme je vous l'ai dit plus haut, trois bonnes minutes de retard. N'ayant pas ralenti au passage à niveau, le choc a projeté sur le sol

(1) La rédaction voudrait bien vous donner les heures de passage à ce contrôle, mais, sauf M. Duangol qui était assis dessus, tous les autres ont laissé leur papier s'envoler au gré des vents.

toute sa boîte d'outils et, bon gré malgré, il a fallu arrêter la voiture, courir en arrière pour ramasser les instruments épars, et remettre en route. Par suite de ce retard, son temps est porté à 2 h. 3' 35.

— 14 h. 7' 5". C'est le tour de M. Audiobert. La machine, construite dans ses ateliers de Monplaisir, est la plus puissante de celles qui ont pris part à la course. 32 chevaux ! C'est une voiture d'une résistance énorme et qui aurait donné du 80 à l'heure sans effort, si elle n'eût subi en cours de route une avarie, due à un montage trop précipité, la nuit précédente. M. Audiobert a dû revenir en seconde vitesse depuis Mâcon.

Un accident. — A ce moment, nous apprenons que M. Jacob voulant éviter un chien, a fait une chute terrible près de Romanèche. Un peu plus tard, M. Eparvier l'a ramené à Lissieu dans sa voiture. Les soins les plus dévoués lui ont été prodigués aussitôt, et heureusement l'accident, nous en sommes certains, n'aura aucune suite.

M. Jacob menait, depuis le départ, un train d'enfer. Parti de Lissieu à 8 h. 32' 30", il était à Mâcon à 9 h. 30, c'est-à-dire 57' 30" après. Or, il faut retrancher 10 minutes pour la traversée de Villefranche, ce qui ramène son temps à 47' pour 50 kil., soit la bagatelle de 64 à l'heure.

Il a gagné, en 50 kil., 12' 30" sur une Panhard de course conduite par le meilleur chauffeur de France. Il a été fortement gêné par la poussière des voitures qu'il rencontrait, et a donné une vitesse bien supérieure au retour, jusqu'au moment où l'accident s'est produit.

Et dire que c'est à cette allure qu'il est tombé ! Je ne sais si vous êtes comme moi, mais quand j'y pense, je sens un frisson me faire des virages terribles dans le dos.

Les voitures arrivent !

M. Archimard, champion (2 h. 21' 33"). — A partir de ce moment, paraissent les voitures ; c'est d'abord, à 11 h. 13' 3", M. Archimard (Temps : 2 h. 21' 33"), couvert de poussière mais tout joyeux, il s'entend chaudement féliciter pour son litre de champion. Il a eu quelques petits ennuis en route ; ses bouchons de réservoirs étant partis sans le prévenir, l'eau et l'huile sont entrées en relations, la première déversant son trop plein dans le sein de la seconde, le tout saupoudré de poussière, ce qui avait des chances de gêner le graissage.

M. Collin, 2^e (2 h. 25' 50"). — Au sympathique président du Moto-Club de Lyon revient la seconde place dans la catégorie des voitures. Arrivé à 11 h. 19' 50", son temps est de 2 h. 25' 50", 5 minutes seulement après M. Archimard. M. Collin monte une voiture Berliet, dernier modèle, avec laquelle il a fait de véritables exploits. Je vous recommande ses départs et ses virages à reculons... voyez-le et vous m'en direz des nouvelles.

M. Roux, 3^e (3 h. 6"). — M. Roux a passé au contrôle à 11 h. 41' 50". Il possédait une jolie machine Decauville, dont l'avant allongé, pareil aux Mors de course, est excessivement gracieux. M. Roux, qui ne cherchait pas à battre un record, a accompli sa course en 3 heures 6 minutes. Il est arrivé en excellente forme, parfaitement content et avec raison de sa jolie voiturette, qui ne lui a occasionné aucun ennui.

— Tout d'un coup paraît, à l'extrémité du virage, une nouvelle voiture, à grand coup-vent jaune, du plus bel effet. C'est la Rochet-Schneider de M. Marge. Elle ramène M. Berger qui a été frappé d'insolation. M. Berger heureusement, est entièrement rétabli et c'est avec la plus parfaite bonne grâce qu'il nous rend compte de cet incident, en regrettant d'avoir arrêté M. Marge dans sa course.

Peu après vient M. Eparvier ramenant ce pauvre M. Jacob, tout ensanglanté, jusque au café où les soins nécessaires par son état lui ont été prodigués.

— Et, maintenant, en route pour Lozanne, où le déjeuner nous attend. On part avec d'autant plus d'empressement que, levés depuis le point du jour, les affres de la faim commencent à se faire terriblement sentir. Ma parole ! On mangerait un différeniel.

M. Collin, à notre grand regret, nous abandonne, obligé de se rendre auprès d'une parente dangereusement malade. Plus de président ! Le banquet s'en ressentira. Il nous reste heureusement les deux sympathiques vice-présidents, M. Bouchard et M. Louis Rival, qui revenait de Mâcon. Mais ce dernier est resté en panne à 30 mètres de là et n'a jamais pu repartir. Il montait une... (Oh ! pardon je suis distrait)... quand je l'ai vu, il était assis sur une chaise et prenait son café.

— Le banquet, fort bien servi par l'hôtel Bail, a réuni 70 convives sous la présidence de M. Bertrand, secrétaire.

Ce dernier a été l'hôte courtois et plein de tact que nous savions trouver en lui, et nous le prions d'accepter, avec nos félicitations, nos sentiments de sincère gratitude.

Au dessert M. Veyret se lève ; dans un discours entièrement spirituel, il remercie M. Brun, président du Bicycle-Club et ces messieurs des contrôles. Il décoche bien une petite flèche à la presse à propos de son ardeur à relater les accidents d'automobiles, mais il s'y prend si gentiment qu'on ne

peut lui en vouloir. Il porte ensuite un toast aux champions et remercie M. Joannès Rival de son heureuse participation à la course.

M. Brun prend également la parole, mais en termes trop courts, car nous l'aurions écouté avec plaisir bien plus longtemps. Et M. Sigrist se lève, qui fort à propos, et très courtoisement, fait remarquer que si la presse est esclave de son devoir en relatait quelques accidents, elle a toujours été heureuse de prêter son appui à l'industrie automobile en faisant connaître les efforts tentés et les progrès accomplis. Comme bien vous le pensez, Lyon-Sport manifeste les mêmes sentiments et applaudit de tout cœur aux paroles du représentant du Lyon Républicain.

Deux monologues sont ensuite débités par M. Rondelli qui nous amuse un bon moment. Et après le rideau tombe.

Autour de la Course.

Lyon-Sport serait en faute s'il omettait de signaler quelques détails intéressants relatifs aux moments qui ont précédé ou suivi le championnat.

De bon matin, M. Bouchard, vice-président du Moto-Club de Lyon, s'embarque tout joyeux sur une Teste et Moret, mais il n'a pas fait 50 mètres qu'un tournant de la rue Constantine, un énorme camion lancé au triple galop, fait son virage à gauche sans ralentir, et coince la jolie voiturette entre ses énormes roues et le trottoir. Sauvage, va ! Ni M. Bouchard, ni son compagnon n'ont eu de mal, mais il a fallu porter la pauvre bête jusqu'au garage, deux de ses jambes ayant complètement fléchi sous elle. M. Bouchard est reparti sur une Benz, n'osant pas risquer la chance d'un accident avec son élégante voiturette Pioper. Ah ! si je m'étais appelé Bouchard, comme j'en aurais dévoré du terrain avec celle-là !

Et la malchance de M. Collomb ! Malchance relative, au reste, car, si l'on veut bien réfléchir, on verra que, pour gagner un championnat avec une voiturette de promenade, il faut que la marque représentée par lui, soit terriblement bonne.

Ce sont des félicitations qu'il faut vous adresser, au contraire, M. Collomb, car tout le monde sait que votre Teste de course a manqué d'électricité.

Quant au tri à Lara... le soir à minuit, il n'avait encore que deux roues. Je le sais pour l'avoir vu. Et nonnez-vous après cela que lui, le matin, n'ait eu qu'un œil.

On le connaît assez, du reste, pour savoir que s'il ne se fût pas trompé de route et si M. Jacob n'eût pas fait de chute, nous aurions assisté à une course mouvementée (c'est bien le cas de le dire) et à des performances étonnantes.

M. Joannès Rival, l'avant veille, était à Paris, et, ce jour-là, il est revenu, ayant simplement passé par Bordeaux. Il est venu serrer la main à son frère et à ses amis de Lyon, il s'est présenté au championnat, sans avoir touché à sa machine, puis il a filé sur la Suisse... Bah ! quelques mètres de plus ou de moins... que voulez-vous que cela lui fasse ?

J'ai omis de vous dire qu'au début du banquet s'est produite sensationnellement l'arrivée du champion course de motocycles. M. Berliet ne comptant pas battre les 5 chevaux de M. Jacob avait déjeuné à Mâcon et s'est trouvé champion malgré lui. Ah ! si ce bon La Fontaine eût été là, comme il nous aurait servi sa fable « Rien ne sert de courir ».

A mon avis, La Fontaine a tort. Les courses sont nécessaires, et celle-là en particulier ne sera point inutile. Elle nous a servi à constater que l'on pouvait avoir confiance dans l'avenir, et qu'entre les mains des sportsmen qui s'en occupent, l'initiative et le progrès ne faiblissent pas.

Le soir, au retour, par exemple, je crois bien qu'il y a eu des incidents de route... j'ai entendu parler d'une bataille engagée entre chauffeur et passant. Mais cela ne tire pas à conséquence. Le passant qui, du reste, a commencé, n'est pas mort sur le coup... de pompe.

Pendant que j'y pense, je crois devoir signaler spécialement à M. le maire de la commune d'Anse, l'article relatif à un accident survenu pendant la course à un cycliste. Nous avons pris nos informations : le cycliste en question n'a pas été touché par l'une des voitures. Il a eu peur, fait un écart contre le trottoir et est tombé. Il n'y a pas, là, faute de notre part. Tout le tort est au cycliste qui n'avait qu'à suivre paisiblement son chemin, il ne lui serait rien arrivé.

— Comme l'accident survenu à M. Jacob vous intéresse certainement, nous nous sommes empressés de photographier son tricycle tel, qu'il s'est trouvé après la chute.

Nous tenons l'épreuve à la disposition des personnes qui voudront la voir, au garage de MM. Rival et Bouchard, 8 rue Constantine, ou en leur magasin, 15, rue Bât-d'Argent.

— Je ne puis terminer sans remplir une mission que l'on m'a recommandée. Tous, nous ne saurions trop remercier particulièrement M. le Préfet du Rhône, M. le Préfet de Saône-et-Loire et assurés de notre vive reconnaissance MM. les maires des localités traversées et qui tous ont bien voulu permettre cette épreuve sportive.

Elle était bien faite, ils l'ont compris, pour donner à ses acteurs la confiance et l'émulation qui les guideront toujours plus loin sur le chemin si engageant, mais si ardu, de la science et sur le sentier si étroit du succès.

Nos Chauffeurs Lyonnais

M. Lamure, de l'île-Barbe, vient de commander, chez Rival et Bouchard, une voiturette La Merveilleuse, construite dans leur atelier du boulevard du Nord.

M. Roche, pharmacien, nouveau membre du M. C. L., vient d'acheter, chez Rival et Bouchard, un tricycle à pétrole Phébus, moteur de Dion, 2 chev.-av/41

Vienne. — M. Tremaux, fabricant de bougies, est possesseur, depuis cette semaine, d'une superbe voiturette achetée chez Rival et Bouchard.

M. Gallan, distillateur, a passé commande à MM. Rival et Bouchard d'une voiturette La Merveilleuse, moteur Astier, 5 chevaux, refroidissement par eau.

OCCASIONS

Vis-à-Vis phaéton, Rochet-Schneider 6 chev. 2 vitesses, marche arrière, roues bois, moyeux bronze, pneus Michelin en parfait état, 0,90 arrière et 0,65 avant, nouvelle distribution, radiateur et pompe. Réservoirs supplémentaires. Avance à l'allumage sur la direction. Coffret supplémentaire à l'avant, capote, tablier, lanternes ; s'adresser au journal n° 742.

Vis-à-vis phaéton, Rochet-Schneider, 8 chev. dernier modèle, voiture absolument neuve. Capote lanternes, grand radiateur. Pneus de 90 m/m en parfait état, nouvelle distribution, nouvel allumage.

OCCASIONS EXTRAORDINAIRES
Voitures à 2 et 4 places en parfait état, livrables de suite après essais depuis 2.500 francs. S'adresser, au journal.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

Essence de Pétrole Spéciale
MARQUE FENAILLE & DESPEAUX
BENZO-MOTEUR
POUR
Moteurs et Automobiles

HIPPISME

TROTTEUR

Les courses internationales qui viennent d'avoir lieu à Vincennes et à Levallois m'intéressaient plus que tout autre, car elles répondent à des idées que je n'ai jamais cessé d'émettre et enfin elles permettaient à de nombreuses personnalités du Trotting, de voir pour la première fois des épreuves dont ils ne se doutaient probablement pas !

Le contact de drivers, tels que Tappan, Rossi, Miller, Pech est bienfaisant ; les merveilleuses allures de champions, tels que *Caid*, *Colonel Kuser*, *Athanio*, *Viburnum J. M.*, *Pitomet* stimulent l'admiration et l'émulation de bien des propriétaires, qui ne connaissent les pousseurs dont sont capables les admirables trotteurs que par la voix des journaux !

Enfin, cette légende qui tendait à faire passer les trotteurs américains pour n'avoir que de belles vitesses sur « la courte distance et sur des pistes spéciales » vient en même temps de disparaître. Trois mille cinq cent mètres à Vincennes sur de l'herbe, avec deux montées, suffisent à prouver l'erreur de cette croyance.

Or, en France, si le trotting, ou plus exactement si le trotteur s'est grandement amélioré, le goût du trotting lui, ne s'est guère développé.

L'élevage en souffre, car les recettes sont faibles par rapport à celles obtenues sur les hippodromes de pur-sang.

Or, si on donnait des courses plus intéressantes au public, c'est-à-dire des épreuves attelées qui sont toujours plus agréables pour les sportsmen que les courses montées, où il nous est permis de critiquer la barbarie, la main atroce de certains jockeys, tout cela joint à une ignorance absolue de la science du train, si le public pouvait assister à des épreuves internationales qui le passionnent toujours davantage, le goût du trotting deviendrait plus grand.

A l'étranger, les amateurs ne sont pas moins sportsmen que chez nous, et pourtant le trotting jouit d'une réputation... et de recettes inconnues en France. Notre élevage, indirectement, gagnerait donc beaucoup à ce qu'on rendit les épreuves au trot plus intéressantes.

D'ailleurs, je suis heureux de constater que les journalistes les plus sérieux et les plus compétents manifestent une tendance en faveur d'idées à peu près semblables à celles que j'ai toujours défendues.

« Mais, il y a un hic, — écrit Jeannot dans le *Falot* à propos des épreuves attelées, — aucun propriétaire français ne fera le sacrifice d'atteler un crack. C'est encore compréhensible ; les allocations aux courses attelées sont une quantité négligeable auprès de celles allouées aux courses montées. Chaque année, lors de la confection du programme, le Comité est toujours disposé à diminuer les prix attelés et non à les augmenter. Les intérêts de l'attelage paraissent bien insuffisamment représentés au sein de la Société du Demi-Sang.

Vous n'éprouviez donc aucun plaisir, Messieurs, à voir lutter Colonel Kuser et Bonnatella ? Vous

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER se distinguent par leur

SILENCE ABSOLU ABSENCE DE TRÉPIDATION Fabrication supérieure



MAISON ALEXANDRE

TAILLEUR, rue Romarin, 10, LYON (TERRAIN) Vêtements exclusivement sur mesure, Complots, Pardessus Nouveautés françaises et étrangères, Habits pour Cyclistes.

n'avez donc pas admiré la correction, la finesse, le doigté, je puis dire, avec lequel les deux drivers pilotaient leurs chevaux? Combien des nôtres à la place du deuxième auraient « gueulé » — passez-moi le mot, mais il rend exactement ma pensée, — agité le fouet ou la cravache, fait des efforts de torse inutiles. Tappan a vu que Peck l'emmenait à son aise; il a guetté la faute, tenté la surprise, mais convaincu que son adversaire le dominait. Et Colonel Kuser n'a gagné que d'une longueur.

L'accueil fait à la réunion de mercredi, par un public amateur, venu en masse au pesage, aux tribunes et à la pelouse, conclut Jeannot, est un encouragement donné en même temps qu'une invitation faite à la Société de nous renouveler régulièrement un spectacle aussi intéressant.

« Nos chevaux normands n'ont pas fait brillante figure, — dit Le Figaro — avec les trotteurs russes, ils n'ont jamais été menaçants; avec les américains, ils n'ont jamais été dans le train. Le fait est qu'ils ont un train peu ordinaire, ces diables d'Américains! Le vainqueur du Prix du Gouvernement, Caïd, a trotté en 1 minute 27 s. Malheureusement, un départ très défectueux nous a privés d'une jolie lutte. Colonel Kuser a perdu une cinquantaine de mètres et, de ce fait, n'a pu jouer aucun rôle. Comme consolation, il s'est offert la dernière épreuve, trottant en 1'30 ».

« Il est certain que si spectacle semblable leur était offert quelquefois, les Parisiens se laisseraient facilement conquérir par le trot — Autcuil-Lonchamp », — ajoute notre confrère.

« Sur la piste de Levallois, — rapporte Le Jockey, les allures foudroyantes des trotteurs américains faisaient une impression encore plus profonde qu'à Vincennes; ici, on peut suivre les concurrents jusque dans leurs moindres gestes, et c'était pour les amateurs de trotting un véritable régal ».

« Colonel Kuser — dit l'Étoile des Courses — a pu donner sa mesure dans le Prix de Moscou où il a trotté en 1'25 7/10 le kilomètre. C'est la première fois que pareille vitesse était atteinte sur un hippodrome parisien. La piste plate et sablée de Levallois convenait mieux que celle de Vincennes, mouvementée et gazonnée, au champion d'Europe. Derrière lui, les deux chevaux de l'écurie Danon, Bonatella et Wilburn M., ont fait une course remarquable, trottant en 1'26 ».

« Aucun cheval français n'avait osé affronter la lutte ».

« La caractéristique de la journée, — écrit L. Baume de la France Chevaline, — c'est le triomphe absolu indiscutable et écrasant de la race américaine au point de vue de la vitesse. Les résultats sont très intéressants parce qu'ils sont probants. Jusqu'ici on ne savait pas trop ce que signifiaient les records américains, parce que les différences de distances et de pistes sont telles qu'un grand nombre de performers venus de là-bas, n'avaient rien fait ici qui justifiait leur record, acquis de l'autre côté de l'Atlantique. Maintenant, je crois qu'on est fixé ».

« Il y a encore des entités et des bornés qui ne peuvent pas se rendre à l'évidence, mais cela est sans importance. Tous ceux qui réfléchissent ont compris et il n'y aura pas besoin de souligner pour eux les enseignements que la leçon comporte. Les luttes internationales ne servent pas à autre chose qu'à donner des termes de comparaison, à instruire et à faire mesurer les progrès de chacun ».

De Merton, de la France Chevaline: — La grande réunion internationale de Vincennes se présentait comme un événement sans précédent dans le trotting européen. Sur une distance de 3.500 mètres, et sur une piste herbée les meilleurs champions d'Autriche, d'Allemagne, de Russie, d'Italie et de France allaient être appelés à donner leur mesure. C'était là un digne couronnement à la belle exposition hippique qui vient de se terminer.

« Sous l'attrait d'un pareil spectacle et grâce à un temps propice, la foule avait envahi le champ de courses dans des proportions inusitées; le pesage était tellement bondé qu'on trouvait difficilement une place dans les tribunes et autour des concurrents étrangers se formaient des cercles de curieux presque impénétrables ».

Enfin de St-Raymond, toujours dans la France Chevaline: « Je m'imaginais volontiers que ceux qui ont joué de ce spectacle ne médieraient plus des courses au trot, et qu'ils en redemanderaient au contraire. Si les Romains, qui étaient des raffinisés, avaient connu ces luttes de trotteurs de sulky, ils les eussent adoptées, la chose est certaine. Je dirai aux autorités du demi-sang que les Parisiens sont des Romains modernes... »

Tous les journaux, en somme, constatent le succès de ces réunions et estiment que de telles luttes seraient fort goûtées du public.

S'il m'était permis, après avoir fait les mêmes constatations et prodigué les mêmes éloges mérités, de faire une légère critique, j'ajouterais :

La piste de Levallois (la seule piste spécialement aménagée en France par le Trotting) se prête mieux que les autres à ces belles exhibitions, car le spectateur peut y jouer continuellement de la course, et les drivers doivent y faire preuve de toutes leurs qualités.

Après s'être assuré sur les 3.500 mètres de Vincennes que les chevaux étrangers ont du fonds, il eût peut-être été bon de nous les montrer dans des épreuves analogues à celles qu'ils disputent chez eux, c'est-à-dire dans des épreuves en parties liées. Les luttes certainement eussent été plus émouvantes et la victoire plus probante.

Car un mauvais départ dans un prix en une seule épreuve — et le cas s'est présenté dans presque toutes les épreuves — suffit à enlever les chances d'excellents concurrents, tandis que, dans une course en partie liée, l'équilibre peut être rétabli.

Enfin, il serait bon aussi de rayer le mot international dans les épreuves réservées aux chevaux de 3 ans, montés.

L'Amérique, l'Autriche, la Russie, l'Italie ne préparant jamais de concurrents pour de telles courses; convier les chevaux étrangers et y prendre part, c'est un peu comme si on offrait à des aveugles les plaisirs d'une magnifique exposition de tableaux.

A Levallois, sur 1600 mètres, avec un bon départ volant à la dernière réunion, on eût

peut-être atteint du 1'23" ou 1'24". J'ajoute que cela n'est pas nécessaire pour se faire une haute idée de la valeur des concurrents que nous avons pu admirer.

La Société du demi-sang a fait, cette année, un sacrifice, dont elle saura certainement tirer de précieux enseignements pour l'avenir et on ne peut que la féliciter d'une telle initiative.

A. AUBIER.

Notes discordantes sur Vincennes

A l'aurore du concours de Vincennes on n'a pas voulu signaler quelques points noirs que l'on avait aperçus à l'horizon, pour ne pas troubler les journées de cette admirable exhibition hippique qui, on ne saurait le répéter, fait le plus grand honneur au commissaire général, M. Plazen, directeur des haras, secondé par les inspecteurs généraux et les directeurs des dépôts d'étalons. Maintenant que la toile est tombée sur ce magnifique spectacle dont on conservera un souvenir ineffaçable, quelques critiques se font jour.

Suppression des comités départementaux d'examen préalable, avec des indemnités de voyage, comme conséquence, l'élection d'un jury par les exposants, le refus d'y faire figurer des lots choisis de chevaux d'armes, truquage des engagements depuis le 1er juin jusqu'au jour de l'ouverture, immixtion indécente de personnes politiques, et rien que politiques, dans le jury.

La presse aujourd'hui se montre particulièrement sévère sur le choix du jury et l'on voit des organes, qui n'admettaient pas le contrôle des actes de l'administration, faire chorus avec les « détracteurs systématiques ».

On se montre particulièrement mécontent du classement de la section du pur sang; à moins d'avoir des yeux pour ne pas voir, tout le monde était de cet avis le jour même des opérations du jury. On n'a pas voulu paraître déconcerté sur le moment, mais, aujourd'hui, on regrette l'échec de « Palmiste » que le fameux *cox populi* désignait pour la suprême récompense.

Le Petit Elevateur, organe un peu brutal, mais de beaucoup de bon sens, entre dans une grande colère, toujours à propos des faveurs dont on ne cesse d'accabler la Normandie qui finira par succomber sous le poids des encouragements.

« La composition du jury, en général, n'était pas favorable à l'élevage de l'Ouest. Aussi, on peut dire qu'il y a eu de grandes injustices commises, toujours à l'avantage de la privilégiée Normandie, et ceci est facile à prouver, j'en ai les meilleures preuves en mains. Heureux Normands! Ce sont eux qui tiennent donc encore, la queue de la poêle? »

Lisez les journaux de Bretagne, du Sud-Ouest, du Centre, on relèvera partout la même note. On sait bien qu'il faut se méfier des revendications de chaque clocher, mais, en la circonstance on peut convenir que la composition du jury et ses décisions prêtent bien à des critiques, ce qu'on aurait facilement évité en écartant, pour une fois, la politique de la question de l'élevage. On sait que cela était difficile, pour ne pas dire impossible. Il ne reste donc qu'à enregistrer le courant de mécontentement qui s'est manifesté à la suite de la distribution des récompenses, sans chercher à le commenter, mais non sans constater le complot du silence qui a été ourdi contre le demi-sang du Nord et les chevaux du Centre.

Ce résultat n'enlève rien à l'ensemble d'une exposition que l'Europe entière nous envie et qu'on ne reverra pas de sitôt dans des conditions aussi brillantes. Cap. H. CHOPPIN.

La Revue Hippique commencera, le mois prochain, la publication de la série de tableaux des chevaux russes faisant partie de la magnifique collection appartenant à M. le général Stainkoff, et que l'on a admiré à l'Exposition internationale hippique. La Revue Hippique a tenu à donner un cachet essentiellement artistique à une publication d'une telle importance.

Echos et Nouvelles

Le entraîneur Ve rière a quitté hier Paris, pour venir s'installer définitivement à Lyon; il amène avec lui plusieurs chevaux et quelques poulains, dont quelques-uns sont déjà vendus à des amateurs de Lyon.

La jument américaine miss Sidney (1'22 1/2) a été vendue à un propriétaire de Lyon par le chevalier Rossi. La jument, qui va à l'entraînement chez Verrière, partira d'Italie pour Lyon la semaine prochaine.

M. Bérard, de Lyon, a acheté à M. Roux sa pouliche Gilane.

Le vice-président et le secrétaire de la Société Sportive du Rhône assaillaient aux courses internationales de Paris, ainsi que beaucoup d'amateurs de Saint-Etienne et de Lyon.

Après avoir gagné le prix du Président de la République, à Cluny, Boulay, à M. le vicomte de Valdahon a été réclamé pour 1.000 fr. par M. Prat.

Tie Tac, à M. de Surmain, qui était arrivé premier dans le prix de Cluny, a été réclamé par M. Lehmann, de Chalon-sur-Saône, pour 850 fr.

Sanson, à M. Rollier, a été réclamé pour 1.200 fr., par M. Bérard dont l'écurie vient de remporter d'heureux succès à Cluny.

M. Charron a vendu à l'amiable sa pouliche Caprée, à l'entraîneur Duella, de Vichy.

Décidément, jusqu'aux confins de la région du Sud-Est, les courses hippiques jouissent en ce moment d'une faveur inconnue jusqu'alors. Une société de course s'est fondée à Bastia (Corse), elle donnera sa première réunion le 7 octobre prochain.

La Société des courses de Pont-Saint-Esprit donnera, le 30 septembre prochain, la réunion qui devait avoir lieu le 2. La piste qui avait été abîmée par les inondations est maintenant en bon état.

Le concours de dressage annuel qui se tient à La Guerche, aura lieu le jeudi 4 octobre prochain. Une somme de sept mille francs et des lots de rubans seront distribués en primes par trois catégories: chevaux attelés par paire, chevaux attelés seuls et chevaux montés.

Le concours est réservé aux chevaux hongres et juments de demi-sang de 3, 4, 5 et 6 ans, nés ou importés l'année de leur naissance, et élevés dans le Cher, appartenant à des propriétaires ou éleveurs dans le département.

M. Martin, l'ancien professeur du Manège Bernard, dont tous, et surtout MM. les étudiants, ont pu

apprécier le talent et l'affabilité, vient d'être attaché, dans les mêmes fonctions, au Manège de l'Association Lyonnaise, 25, rue Tronchet, si luxueusement installé et habilement dirigé par M. le commandant Mougeot. Secondé par l'installation vraiment unique du manège, l'excellence des chevaux, l'ami Martin va plus que jamais former des élèves dignes de lui. Je ne doute pas de son succès et on peut lui prédire de nombreux élèves.

Courses de Lyon

14 octobre 1900.

La note suivante a paru dans les journaux de sport, sous la signature du secrétaire de la Société Sportive du Rhône.

Nous avons publié dans notre dernier numéro le programme des courses au trot de Lyon.

Si les prix ne sont pas trop élevés, si les conditions des épreuves ne répondent pas à toutes les exigences des éleveurs du Centre et du Sud-Est, si la piste enfin n'est point parfaite; en un mot, si, pour ses débuts, la réunion de Lyon ne présente pas toutes les qualités désirables, je veux croire cependant que les éleveurs et propriétaires du Centre et du Sud-Est auront à cœur de répondre à l'appel des commissaires.

C'est pour ces éleveurs que nous travaillons; c'est du succès de notre Société que dépendra l'importance des encouragements que nous sommes décidés à leur donner. Ils sont donc les premiers et les seuls intéressés, ils doivent donc nous aider de tous leurs efforts à la réalisation de nos projets.

La meilleure façon de nous prouver leur collaboration, c'est de nous engager un grand nombre de concurrents.

Et, pour répondre d'avance à quelques critiques qui pourraient être formulées dans la suite, qu'ils veulent bien réfléchir :

1. Que notre hippodrome, il y a trois jours à peine, n'était encore qu'un terrain d'agriculture; 2. Que la Société, cette année, aura des frais considérables; et il est trop tard pour qu'elle espère toucher des subventions;

3. Que nous avons fait un programme très ouvert pour avoir beaucoup de chevaux, sans négliger pourtant de surcharger un peu les chevaux qui pourraient écartier la masse des concurrents.

La rapidité extrême que nous déployons pour tenir cette année notre promesse, est la preuve même du désir que nous avons de bien faire.

Nous prendrions des mesures énergiques pour que les frais de déplacement (boxes, écuries, etc.), soient les plus faibles possible.

Enfin, des remèdes de distance, équilibrant sagement les chances des bons trotteurs avec leurs concurrents plus modestes, permettent de croire que les cinq mille francs et les entrées, distribués en trois épreuves (quatre gagnants par épreuve, attireront à Lyon un grand nombre de chevaux.

La clôture des engagements est fixée au 8 octobre.

Courses de Villefranche.

On nous demande de tous côtés si les courses de Villefranche auront lieu cette année. La lettre suivante que veut bien nous communiquer M. Aubier ne nous laisse guère d'illusions.

Nous reviendrons prochainement sur cette question, pour dégager toutes les responsabilités, et pour critiquer vivement la conduite de ceux qui se sont opposés ouvertement ou dans les coulisses, à cette manifestation hippique si goûtée des Caladois.

Aujourd'hui, nous remercions sincèrement au nom de l'élevage et du Sport, M. Aubier, dont les efforts et la conduite dans cette affaire ont été au-dessus de tout éloge.

« Le vaillant pionnier du trotting », comme on le nomme dans les journaux de Paris, veut bien nous prêter quelquefois son concours, il peut être assuré du nôtre dans toutes ses tentatives pour l'amélioration du cheval de demi-sang, dans le centre et le sud-est.

Jean GARVAIS

Paris, 19 septembre.

Monsieur le Maire de Villefranche-sur-Saône, Je commence par vous remercier du bienveillant accueil que vous m'avez accordé d'avance, dans le cas où je parviendrais à donner une réunion de courses à Villefranche; j'ai le regret de vous annoncer que je n'ai pas réussi.

Je n'ai pas pu me rendre à Villefranche, mais j'avais adressé alors tous les documents nécessaires, par un brave président, aidé de trois plus braves commissaires, n'ait eu qu'à signer, les yeux fermés.

« Ce n'était pas dangereux, ce n'était pas difficile! Mais le président à nommer — comme l'ancien président du reste — croyant, sans doute, de prendre une responsabilité dangereuse ou coûteuse... n'a rien voulu savoir ».

Ce simple et magique coup de plume réduirait pourtant à néant les efforts et les sacrifices que j'ai faits pour l'organisation de ces courses. Je ne pratique pas l'auto-suggestion à distance pour annuler les effets des Esprits Malfins. De plus, malgré toute ma bonne volonté, je ne puis pas être à la fois président, vice-président, secrétaire et commissaire. Je veux bien les remplacer tous, et leur communiquer la compétence qui peut leur faire défaut en matière de courses, mais il faut, pour la forme, que des noms figurent et des titres aussi!

Pourtant, que les habitants de Villefranche se rassurent: s'ils sont bien sages, paraît-il, si on est bien content d'eux, on leur accordera des courses l'année prochaine!

Je redeviens sérieux, Monsieur le Maire, et veuillez croire à tous mes regrets de n'avoir pas pu vous montrer le plaisir que j'aurais pris à vous être agréable, et à me tirer de la fâcheuse posture où on m'avait placé.

Recevez, Monsieur le Maire, l'assurance de ma haute considération et de mon respectueux dévouement.

A. AUBIER.

Concours Hippique de Roanne

Le concours hippique de Roanne aura lieu le dimanche 30 septembre, sur la place de la Loire, sous la présidence d'honneur du général commandant le 13^e corps. Voici l'ordre exact des opérations :

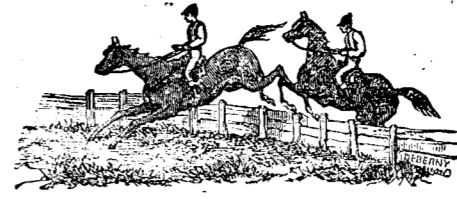
8 heures : réception des chevaux ; 9 heures : 1^{re} catégorie (500 francs divisés en 11 prix), poulains de 3 ans ; 10 heures 1/2 : 2^e catégorie, 200 fr divisés en 3 prix, chevaux de selle de 4, 5 et 6 ans ; 11 heures : 3^e catégorie, 100 fr. en 3 prix, chevaux attelés 4, 5 et 6 ans.

2 heures : Prix internationaux (200 fr. 4 catégories) ; 3 heures : sauts d'obstacles civils, Prix de la Loire (800 francs) ; 4 heures : sauts d'obstacles militaires, Prix du Commerce (700 francs) ; 5 heures : sauts d'obstacles gymkhana, Prix de Roanne (500 francs).

L'engagement, de 5 francs par cheval, est reçu chez M. Vadon.

PAUL.

OLD ENGLAND Gents Tailors 8, rue Lafolle, 8



Courses de Cluny

L'hippodrome de Cluny, si pittoresquement situé au pied des hauts côtesaux qui entourent les vieux cloîtres universellement réputés, voyait, dimanche, comme chaque année, une assistance ultra select se presser dans l'enceinte du pesage. Tout le Lyonnais, le Beaujolais et le Charollais s'y était donné rendez-vous.

Les nombreux châteaux des environs avaient, depuis quelque temps, réuni toutes les élégances et les notabilités sportives en vue de cette réunion toujours brillante.

Le marquis de Barbentane, président de la Société, donnait les départs. Le baron du Teil et M. Guichard jugeaient les arrivées. Le comte d'Aubigny était juge au pesage.

La première journée, favorisée par un temps splendide, a été non moins intéressante au point de vue sportif, et de nombreux concurrents se sont présentés sous les ordres du starter. La seconde journée a, malheureusement, eu un peu à souffrir du mauvais temps.

1^{re} journée. — Prix des Eleveurs. — Attelé, — 800 francs, 3.000 m. 1. Steppe, pèche b, 3 ans, par Uncle Sam et Stell, au marquis de Croix, 3.000 m. 6'20" (2'06" 2/3) Humbert. 2. Sarcelle, à M. Rozel, 8.200 m. 3. Rabany, à M. Moret, 3.300 m. 4. Menélib, à Miss Fridolin, 3.200 m. 5. Biche, à M. Batailly 3.000 m.

Non placé : Mlle Dubreuil, à M. Rollier, 3.000 m. Pari mutuel. — Gagnant : 95 fr. — Placé 26 fr. et 10 francs.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Monté, — 1.500 fr., 3.100 m.

1. Tabarca, pouliche b., 3 ans, par Jaguar et Bonita, à M. G. Perrot, 3.450 m., 5'36" (1'46" 7/10) Michaux.

2. Tardive, à M. Julien.

3. Turbulaine, à M. Guyon.

Non placés : L'Espérance, à M. Denis, 3.100 m., 6'04; Téléphone, à M. Beaudot, 3.100 m., 6'31".

1.120 fr. au 1^{er}, 300 fr. au 2^e, 200 fr. au 3^e.

Pari mutuel. — Gagnant, 8 fr., Placés, 5 fr. 50.

Prix de Cluny et de la Société du Demi-sang. — Monté, — 1.500 fr., 1.200 mètres. 1. Tic Tac (500), h. r., 3 ans, par Immortel et Lanturlue, à M. de Surmain, 3.850 m., 7'58" (2'04" 1/5) Blaisry. 2. Samson (500), à M. Rollier; 3. Tricolore (800), à M. Beauchamp.

Non placés : Sigurd, à M. de Surmain, Paskou, à Miss Fridolin, Bibi, à M. Forissier; Rézac, à M. Cousson; Réveur, à M. Cadiot; Renoncule, à M. Thonier; Tim, à M. Cadiot; Traversin, à M. Josselme.

Pari mutuel : Gagnant ; 8 fr. 50 ; placés ; 7 fr. et 15 fr. 50.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Courses de haies. — 1.500 fr.; 3.000 mètres. — 1. Bibi, à M. G. Haulier; 2. Valtjoly, à M. J.-M. Garnier; 3. Seigneur, à T. Dugas; Gagnant 25 longueurs; 1/2 longueur du 2^e au 3^e.

Pari mutuel : Gagnant 8 fr. 50 ; placés : 7 fr. 50 et 12 fr. 50.

Deuxième journée. — Lundi, 11 septembre.

Le lundi matin un concours avait été organisé sur l'hippodrome. Toutes les bonnes écuries de la région et même au delà s'y trouvaient représentées. Voici les résultats :

Poulains de 3 ans.

1. Pégase, à M. le marquis de Croix; 2. Béhanzin, à M. Gâteau; 3. Petit, à M. Batailly;

4. Trévier, 5. Turbulaine, à M. Gauthier de Cluny.

Flois. — Calypso, à M. Lagrost; Trompette, à M. Labrosse; Banquier, à M. Dufour; Folette, à M. Gundel; Tolérance, à M. Regnault.

Concours d'attelage : 1. Rosette, à M. Ducrot;

2. Bonum, à M. Reboux; 3. Coupe l'Air, à M. Vaillon;

4. Salomon, à M. Delormes; 5. Saphir, 6. Gamine, à M. Mathieu.

Flois : Clun, à M. Evrard; Stepp, à M. Dufour.

Chevaux de selle. — 1. Gargousse, à M. Campionnet;

2. Serpente, à M. Bonnouvier; 3. Coup de Soleil, à M. Laurus; 4. Méphisto, à M. B. nol;

5. Trompette, à M. Labrosse; 6. Bulon, 7. Clara, à M. Evrard.

A la suite de ce concours, quelques transactions ont eu lieu. Onze chevaux ont été vendus entre 1050 et 1450.

Prix de la Culture. — Attelé ou monté. — 400 fr., 3.000 m. 1. Miduse, il n., âgé, par Divan et Giorietti, à M. Jui, 3.000 m., 6'40" (2'03" 1/3) le propriétaire; 2. Rahany, à M. Moret; 3. Bichette, à M. La lame; 4. Saïda, à M. Gauthier; 5. Samson, à M. Jui.

Non placés : Page, à M. J. Gauthier; Elincelle, à M. P. Gauthier; Mlle Louise, au même; Folette, à M. Gaudet.

Pari mutuel : gagnant, 7 fr.; placés : 5, 30, 6 et 14 fr.

Prix des Haras. — Monté ou attelé. — 1.000 fr., 3.200 m. 1. Trim (500), pn al., 3 ans, par Le Champy et Valencourt, à M. Cadiot, 2.850 m., 5'37" (1'58" 1/5) Mounier; 2. Tie Tac (500), à M. de Surmain; 3. Samson (500), à M. Bérard fils; 4. Réveur (500), à M. Fridolin.

Non placés : Bibi, à Miss Forissier; Traversin, à M. Josselme; Tropicque, à M. Cadiot.

Pari mutuel : gagnant, 7 fr. 50; placés : 8, 5, 50 et 16 fr.

Prix de Belle-Croix. — 1800 m. — 200 fr. — 1. Cravisse, à M. Batailly; 2. Gargousse, à M. Campionnet.

Pari mutuel : gagnant, 5 fr. 50.

Prix de l'Abbaye et du Président de la République (Steeple-chase). — 3.400 mètres environ. — 3 partants : 1. Boulay, à M. le vicomte de Valdahon (M. Bérard); 2. Mirillon II, à M. T. Maureau (M. d'Avancourt); 3. Gardénia, à M. L. de Romanet (de propriétaire).

Dans cette course, Boulay, admirablement piloté par M. Bérard, sur un parcours difficile on en steeple, arrivait facilement premier, grâce à une erreur de ses deux concurrents.

Pari mutuel : gagnant, 19 fr. 50.

Grande Poule des Produits du Sud-Est. — Monté. — 1.000 fr., 3.000 mètres. — 1. Trafalgar, pn b., 3 ans, par Jaguar et Champagne, à M. Guyon; 2. Trac, à M. Beauchamp; 3. Triomphant, à M. La-

croix; 4. Tabarca, à M. G. Perrot; Tropicque, à M. Cadiot.

Non placés : Turlutaine, à M. Guyon; Téléphone, à M. Beaudot.

Pari mutuel : gagnant 13 fr.; placés : 8 fr. 50 et 10 fr. 50.

Prix de la Société des Steeple-Chases de France. (steeple-chase), 6^e série, 2.600 fr., 3.400 m. — 2 partants : 1. Gilane, à M. A. Bérard fils (le propriétaire); 2. Petit-Masque, à M. P. Meynard.

Dans cette course, Petit-Masque a refusé tous les obstacles. Remontée par notre excellent gentleman, M. Bérard, elle fait un excellent parcours, mais est distancée pour avoir été aidée.

Pari mutuel : gagnant 6 fr.

Courses de la Clayette

Les 22-23 septembre 1900.

C'est la grande semaine hippique charolaise. L'hippodrome de Cluny vient à peine d'ajouter un nouveau succès à ceux qu'il n'avait plus à compter, que déjà celui de la Clayette, le coin le plus riant et l'un des plus accidentés de Saône-et-Loire, s'apprête à cueillir d'analogues lauriers, le dimanche 23 courant.

Si l'assistance y est habituellement un peu moins nombreuse à cause de la distance des grands centres de population, elle n'y est pas moins sélect, et l'ouverture de la nouvelle ligne directe de Lyon à Paray facilitera considérablement les relations avec ces deux villes qui, toutes deux, fourniront un nouveau contingent de visiteurs.

Quant aux concurrents, ils ont vu avec satisfaction augmenter, cette année, un des prix des courses d'obstacles. Ils viendront certainement en plus grand nombre le disputer. Ce sera un attrait de plus pour le public qui, de l'Allier à l'Ain; de la Nièvre à la Loire et au Rhône, se prépare à un déplacement dont tous ceux qui l'ont fait précédemment ont conservé le plus charmant souvenir.

23 septembre

Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (st-ch., 2^e s., gent. et jock., 3.400 m. : Valtjoly, 1/2 s., Indienne, Louvois, Cratère, Dollard II, Trente et Un II, Petit Masque.

Nos favoris : Valtjoly ou Petit Masque.

Prix de Baudemont (Haies, gentl., 3.000 m.) : Valtjoly, 1/2 s., Fauvette, 1/2 s., Jaguar, Dollar II.

Nos favoris : Fauvette ou Dollar II.

Chauffeurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes, assurez vous! Demandez les tarifs avantageux de la Société

Soit 13 nominations sur 17 corps de troupes que comprend le 14^e corps d'armée, et la garnison de Lyon 6 nominations sur 7 régiments.

Nous nous faisons volontiers l'écho de quelques délégués de l'armée active, qui verraient avec plaisir une légère modification dans le mode de classement de cette catégorie.

Gourmets !!! Demandez la VELOUTINE Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Cie, 141, rue Garibaldi.

OLD ENGLAND Ladies Tailors 8, rue Lafont, 8

CHASSE & CHIENS

La Chasse au Lièvre. Nemrod, voici l'automne; réjouissez-vous, car c'est l'époque favorable pour la chasse au lièvre.

Le point saillant du caractère du lièvre est, certes, son excessive pollonnerie devenue légendaire; aussi, pour éviter le danger, il n'y aura pas de rusés auxquelles il n'ait recours.

Le point saillant du caractère du lièvre est, certes, son excessive pollonnerie devenue légendaire; aussi, pour éviter le danger, il n'y aura pas de rusés auxquelles il n'ait recours.

Le chien clait, attention le lièvre déboûle. S'il vient à vous, laissez-le approcher, ses yeux placés aux extrêmes côtés de la tête, l'empêchent de voir en ligne droite; visez aux pattes, la bête est démontée.

Rien n'est aussi agréable qu'une chasse au lièvre, surtout avec de bons chiens. Le braque Dupuy exerce; les bigles, les bassets, le briquet d'Artois sont des chiens également fort appréciés.

El c'est pour cela que nos champs, nos broussailles, nos bosquets sont encore assez bien peuplés de ces charmants quadrupèdes, malgré les poursuites acharnées, dont ils sont l'objet.

El c'est pour cela que nos champs, nos broussailles, nos bosquets sont encore assez bien peuplés de ces charmants quadrupèdes, malgré les poursuites acharnées, dont ils sont l'objet.

El c'est pour cela que nos champs, nos broussailles, nos bosquets sont encore assez bien peuplés de ces charmants quadrupèdes, malgré les poursuites acharnées, dont ils sont l'objet.

El c'est pour cela que nos champs, nos broussailles, nos bosquets sont encore assez bien peuplés de ces charmants quadrupèdes, malgré les poursuites acharnées, dont ils sont l'objet.

El c'est pour cela que nos champs, nos broussailles, nos bosquets sont encore assez bien peuplés de ces charmants quadrupèdes, malgré les poursuites acharnées, dont ils sont l'objet.

de perdrix, du lièvre et pas mal de lapins de garenne. Espérons, pour bientôt quelque détail plus précis.

Bourse du Gibier (Cours du jour). — Lièvre (à la hausse) de 6 fr. 50 à 9 francs. — Perdrix: 1 fr. 50 la pièce (se tient ferme). — Rois de cailles: 5 fr 50 les quatre. — Etourneaux: 2 fr. la douzaine (baisse sensible).

Mardi dernier, les sociétaires des chasses lyonnaises avaient au retour quatre lièvres, deux perdrix. L'ami Chavent fait toujours des... viclimes!

On a vu des beccassines dans les parages d'Aurox-Port; une expédition se prépare.

Field-Trials du Spaniel-Club Français Rappelons que les Field-Trials, pour la chasse sur terre, auront lieu le 16 octobre 1900 et jours suivants, s'il y a lieu, sur les chasses de M. Mairesse, aux Rouches, par Nounou le Fuzelier (Loir-et-Cher).

Les juges seront MM. Cailleux, baron Jaubert et Tiersonnier.

Outre quatre prix (1.250 fr., 2.125 fr., 3.100 fr. et 4.750 fr.) quatre prix spéciaux consistant en objets d'art ou médailles de vermeil, sont offerts par des membres du club.

Les juges décerneront en outre des certificats de mérite aux chiens qui, sans pouvoir être classés, auront fait preuve de qualités de chasse, surtout de nez et d'intelligence, suffisantes pour être recommandés comme reproducteurs.

Le prix d'entrée est de 25 fr. pour les membres du club et de 35 pour les propriétaires qui n'en font pas partie.

Le montant des engagements devra parvenir le 1^{er} octobre, avant 5 heures du soir, à M. E. Thiollier, secrétaire-général du Spaniel-Club, 54, rue Jacob, à Paris, qui tient programmes et feuilles d'engagements à la disposition de ceux qui en font la demande.

Chasseurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes, assurez-vous! Demandez les tarifs avantageux de la Société des Travailleurs Français. F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

ARMES DÉCHANDON 20, rue d'Algérie. Spécialité de fusils Hammerless et poudre pyroxyliée. Cartouches chargées.

OLD ENGLAND Girls Tailors (fillettes) 8, rue Lafont, 8

Sports Nautiques

Les Joutes et les Jouteurs Voici finie la saison propice aux exercices nautiques populaires, saison largement utilisée par nos sociétés régionales.

Voici finie la saison propice aux exercices nautiques populaires, saison largement utilisée par nos sociétés régionales. Nous allons en profiter pour résumer les propositions qui nous sont parvenues; mettre au propre le règlement général de joute (annoncé précédemment), que nous insérerons sous peu, et continuer la publication, impatiemment attendue, de notre ouvrage sur la natation, interrompue par l'abondance de la copie d'actualité.

Les sociétés de jouteurs ont bien employé leur temps, et on peut dire que jamais l'émulation n'avait été aussi profitable. De tous côtés on nous annonce la réorganisation sur de nouvelles bases de sociétés qui sommeillaient, et la création de nouveaux groupements qui seront prêts dès les premiers beaux jours.

A Lyon, les fervents du tabagnon et de la lance doivent être satisfaits de leur propagande et des brillants succès qu'ils ont obtenus. Depuis le début du printemps, alors que l'eau était encore à une température froide, il ne s'est passé ni dimanche ni fête sans qu'ils ne se livrassent à leur sport favori, soit à titre d'entraînement, soit dans un but humanitaire ou philanthropique.

Parmi les sociétés que nous devons féliciter tout particulièrement pour leurs efforts, leur activité, leur ardeur et leur bonne tenue pendant la saison qui vient de finir, nous citerons: la société des Anciens Jouteurs de St-Georges, président: M. Pain; siège: 1, rue Bellière; La Renaissance, société des Jouteurs de la Quarantaine, président: M. Rosier, siège: Café du Jardin, 102, rue St-Georges; l'Union Marinière des Jouteurs de Vaise et Sévin, président d'honneur: M. Déchenaux; président actif: M. Juliard; siège: 5, rue St-Pierre-de-Vaise; l'Alliance des Jouteurs de la Gare d'Eau, président: M. Claudius Dufétre; siège: Café de la Marine, 4, impasse des Docks (cette société est en train de réviser ses statuts); la société des Jouteurs de la Mulatière, président: M. Véron; siège: 46, quai de la Mulatière; la société des Jouteurs de Pierre-Bénite, président: M. Michel Saint-Maurice; l'Union Marinière de Vernaison, président: M. Pierre Faure; les Jouteurs Sauveteurs de Givors-Rive-de-Gier; Roanne, Serrières, St-Vallier, etc.

On nous donne aussi comme certaine, la réorganisation de l'ancienne société des Jouteurs du quartier St-Jean, à Lyon, et la formation d'une nouvelle société de nageurs et de joute aux Brotteaux, sous les auspices d'une de nos premières sociétés de la rive droite de la Saône. L'Alliance des Jouteurs Perrachois, qui avait paru vouloir revivre au commencement de la saison, reprendra également ses réunions pour arriver à une entente sérieuse et durable.

Société des Sauveteurs-Jouteurs de Serrières. — En rendant compte de la fête de cette Société, nous avons dit que les délégués des Sociétés invitées avaient exprimé le regret de n'avoir pas entendu jouer « La Marseillaise ». Cela leur paraissait anormal, la fête étant présidée par un député, ancien ministre.

Cette Société nous écrit pour protester contre cette remarque des délégués, disant qu'au contraire, ces derniers ont été reçus à la gare aux accents de l'hymne national, exécuté par l'Union Musicale. Nous nous faisons un devoir de rétablir les faits.

Anciens Jouteurs de Saint-Georges. — Cette Société donnera, demain, dimanche, 23 courant, son banquet annuel, à Saint-Germain-au-Mont-d'Or; nous avons reçu une gracieuse invitation, à laquelle nous répondrons de notre mieux.

Gourmets !!! Demandez la VELOUTINE Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Cie, 141, rue Garibaldi.

CYCLISME

Carnet Cycliste.

Le Bol d'Or. — Cette fameuse épreuve s'est disputée devant un public nombreux. Dès le début, Walters prend la tête et mène un train d'enfer. Derrière lui Fourcaux, Olivier, Frédéric, Huret, Cordang, etc. Huret, le favori, marche merveilleusement et fait les 10 kilomètres en 11' 6". Malheureusement au 39^e tour il crève son pneumatique.

De suite, remontant en selle, il rejoint l'avant-garde. Puis la guigne semble le poursuivre: ses entraîneurs le secondent mal et il a une nouvelle crevasse! C'en est trop, Huret quitte la piste au grand désespoir de tous. Puis c'est le tour de Walters qui a des défaillances et se voit obligé d'abandonner la course. Cela fait l'affaire du Boer, Cordang qui engage avec Miller une lutte suprême de la 23^e heure les entraîneurs sont lâchés et les coureurs arrivent dans l'ordre suivant au milieu des applaudissements répétés: 1. Cordang (956 kil. 775 m.); 2. Robt (891 kil. 775 m.); 3. Garin (890 kil. 275 m.); 4. Frédéric (872 kil.); 5. Fourcaux (844 kil.); 6. Walters (829 kil.); 7. Muller (739 kil.); 8. Oliver (630 kil.).

Course-Poursuite. — 1. Mac-Farland couvrant en 5 minutes 3 kil. 691. 2. Gougoltz, 3. Jaap Eden, 4. Cooper.

En Province: MOULINS. — Internationale. — 1. Biscio, 2. Tomaselli, 3. Guignard.

Course de tandems: 1. Biscio, 2. Tomaselli, 3. Hamelin-Cheminot. 2^e Internationale. — 1. Moussier, 2. Hamelin, 3. Cornet.

ROUBAIX. — Le 30 septembre aura lieu au vélodrome Roubaix la réunion où les meilleurs coureurs se disputeront le grand prix fondé depuis 1885.

A l'Etranger: ANVERS. — Finale: 1. Meyers, 2. Jaquelin, 3. Cooper.

NEW-YORK. — Au vélodrome de New-Bedford, Arthur Ross, dans un match de 20 miles, a battu, Mac Duffee. Temps 34' 9".

A La Fédération Cycliste Lyonnaise

Le Comité directeur de la Fédération cycliste Lyonnaise porte à la connaissance des sociétés affiliées que le championnat de vitesse, qui avait été annoncé pour le 30 septembre, est, suite des réclamations des intéressés définitivement fixé au 7 octobre à 8 heures du matin au vélodrome Municipal de Lyon, Parc de la Tête d'Or. Les sociétés affiliées sont priées de bien vouloir désigner les coureurs devant y prendre part et de faire parvenir les engagements au siège de la F.C.L.

Le championnat de fond, 100 k., aura lieu le dimanche suivant 14 octobre, sur la route de Lyon-Morastel.

Union Vélocipédique Française U. V. F.

Course sur route à Lyon 7 octobre

Tout cycliste effectuant les parcours (40 kil. environ de bonne route) aura un prix et, de plus, tous les partants touchent un superbe souvenir de l'Exposition. Cette course sera fort intéressante pour nos amateurs étant donné qu'elle se fait sans entraîneurs et qu'elle n'est ouverte aux amateurs ayant la licence de l'U. V. F. qu'autant qu'ils n'ont pas été classés dans les trois premiers dans les courses sur route données cette année par l'Union. Nous engageons vivement tous les amateurs à aller s'inscrire de suite chez M. Clément, 2, cours Gambetta (Droit): un franc.

Course interdite. Le Comité décentralisateur du Rhône et Sud-Est rappelle à ses membres et affiliés qu'ils ne doivent pas prendre part à des courses qui ne sont pas autorisées par l'U. V. F., et les avertisse que la course du 23 courant, de Pierre-Bénite-Givors, leur est interdite sous peine de disqualification.

Lyon contre Genève. — On annonce une grande réunion de courses cyclistes et pédestres pour le dimanche 30 septembre au vélodrome de la jonction à Genève. Un grand match de vitesse et de demi-fond sera disputé entre Genève et Lyon. Genève sera représenté par Aegerter, Stessel pour la vitesse et Nigg pour le demi-fond; Lyon par Cély et Martelot pour la vitesse et Ferdys pour le demi-fond. Nous publierons le programme et les résultats.

ROANNE. — Demain dimanche, au vélodrome des Cerisiers, aura lieu une brillante réunion dans laquelle sera couru le grand prix de Roanne. De fines pédales se sont donné rendez-vous pour cette épreuve et les engagements qui arrivent nous ménagent d'heureuses surprises, car on parle de grands crachs étrangers qui auraient promis leur concours. Souhaitons aux organisateurs, un beau succès, sûrs d'avance que si le temps le permet, les Roannais viendront en foule.

CHALON. — Racing-Club Chalonnais. — Les cyclistes du R.C.C. courront demain, dimanche, 23 courant, sous forme de poule, une course de 100 kilomètres. Départ à 6 heures 1/2. LABBÉ

Le Charironnat de la Côte d'Or 100 k. U. V. F.

Le championna annuel de la Côte-d'Or (100 kil. sur route) sera couru à Dijon le 30 septembre, prochain et organisé par l'active Société l'Amical Club de Dijon.

Le départ sera donné à midi précises, contrairement aux années précédentes et afin de faire l'arrivée des premiers vers 3 heures au vélodrome du parc, où auront lieu, quelques épreuves organisées à cette occasion.

Ce championnat sera couru sous les règlements de l'U. V. F. et comportera 2 catégories: 1^{re} catégorie: Les professionnels, U. V. F.; 2^e Catégorie: Les amateurs U. S. F. L. A. et U. V. F. membres des clubs affiliés. 3^e Catégorie: Les coureurs indépendants muni de la licence de l'U. V. F.

Les coureurs devront se trouver à 11 h. 1/2 route de Beaune, en face le café de Lyon, où ils retireront leurs brassards. Itinéraire: Dijon, Nuits, St-Georges Beaune, Seurre, Cîteaux, Dijon.

Tous les coureurs finissant en moins de 5 heures auront droit au brevet de l'U. V. F.

Les engagements déjà nombreux sont fixés — pour les professionnels et amateurs U. S. F. S. A. et U. V. F. à deux francs par coureur et — 3 fr. 50 pour les amateurs indépendants.

Course sur route de l'Union Sportive Beauvoisine.

L'U. S. B. a fait disputer, dimanche, 16 septembre, une grande course régionale spécialement réservée aux amateurs licenciés et dont voici l'itinéraire: Beaune, Pouilly, Cîteaux, Nuits, Beaune, soit environ 64 kilomètres.

Des prix superbes étaient attribués aux vainqueurs de cette épreuve. En voici la nomenclature: 1^{er} prix: un objet d'art (valeur 50 fr.); 2^e un objet d'art (valeur 30 fr.); 3^e un objet d'art (valeur 20 fr.); 4^e, une médaille d'argent; 5^e et 6^e, 1^{er} prix nature; 7^e prix, une médaille de bronze; 8^e prix, une médaille de bronze.

Le starter, M. Giroux, vice-président de l'U. S. D., a donné le départ, à 8 heures du matin, à 22 concurrents. Au troisième kilomètre, par suite d'une collision entre deux coureurs, une pelle générale se produisit qui élimina plusieurs des meilleurs concurrents, tels que Bouchard (U. S. B.), Forgeot (U. S. B.), Chambard et Potot (R. C. B.). Heureusement, il n'y eut guère de mal, et chacun put, tant bien que mal, regagner Beaune à pied, car les machines ont été le plus éprouvées.

Cependant Bouchard et Potot, qui ont reçu plusieurs légères blessures ont dû être pansés à leur arrivée. Un repos de quelques jours leur sera nécessaire.

Voici le classement de l'épreuve: 1. Carajal (R. C. B.), en 2 heures; 2. Chaudron (U. S. B.), en 2 h. 1'; 3. Ravaut et Renaud (R.C.B.), deat-beat, 2 h. 02'; 5. Nicolle (U. S. B.); 6. Bonnardot (R. C. C.); 7. Manneret (U. S. B.); 8. Vermet (R. C. C.); 9. Bonnardot (U. S. B.); 10. Pawlowski (R. C. C.).

Carajal s'est révélé aussi bon coureur de fond qu'il l'est de vitesse. Chaudron, second, a fini très près de lui, montrant de réelles qualités d'endurance.

A 11 h., les coureurs se sont réunis au siège social de l'U. S. B., café de la Concorde, où la distribution des prix leur a été faite.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI

OLD ENGLAND Gent Tailors (garçons) 8, rue Lafont, 8

Papiers Peints FRANÇOIS VIRCHAUX Colleur-Décorateur TRAVAUX ARTISTIQUES 116, avenue de Saxe, 116 LYON

UNE VICTOIRE!!! Un savant que l'anémie Jusqu'à ces temps derniers minia Vient d'entrée à l'Académie Grâce à « L'IMMORTEL QUINQUINA » H. NURBIE

Bureau du Comité. — Séance du 18 septembre. — Présents: MM. Burnichon, Brochu et Deck. Assistent en outre à la séance, à titre consultatif, MM. Motte et Tharin.

Le président donne lecture d'une lettre signée de MM. Tharin et Roy du Stade Lyonnais, portant réclamation contre le coureur Laperouse du R.C.L. M. Tharin donne quelques explications à ce sujet et le bureau décide de convoquer MM. Roy, Tharin et Laperouse pour la séance du bureau, de mardi prochain, où ils seront entendus contradictoirement.

Lettre de l'Union Sportive Beauvoisine (le secrétaire est chargé de répondre). Lettre de M. R. Triault (transmise au trésorier).

Le procès-verbal de la Commission de courses à pied est adopté et la demande d'un challenge sera adressée à l'Union qui a pris l'engagement de le faire parvenir.

Le bureau invite les sociétés à envoyer deux délégués par clubs à la réunion qui aura lieu, lundi prochain, 24 courant, au siège afin de former une commission de football qui établira le calendrier de la saison.

Commission de courses à pied 17 Septembre

Présents: MM. Fontaine et Charobert (F.G.L.); Brochu, Motte (R. C. L.); Marjollot, Vincent (A. C. J. O.); Tharin, Janin (S. L.).

Challenge d'Automne. — La réunion aura lieu le 21 octobre, au vélodrome Tête-d'Or, avec le programme suivant: 100 m. (handicap) séries; lancement du poids (scratch); finale du 100 m. handicap; 800 m. plats (scratch); saut en hauteur; 250 m. haies (scratch); challenge d'automne: 5.000 m. plats par équipes

de quatre coureurs, dont trois comptant pour le classement.

Entrée pour les courses et concours: 0 fr. 50 et pour le challenge 5 fr. par équipe.

Le challenge est offert par l'Union, et le Sud-Est accorde à ces épreuves de forts beaux prix: 3 prix à 5.000 m. et 2 prix aux courses et concours.

Les haies seront fournies par le F. C. R. L.; les poteaux de saut et les lignes de 100 m. par le R. C. L.; le poids par le S. L.

Le challenge sera d'un grand intérêt et, probablement, cinq sociétés y prendront part. ce qui fournira un fort joli lot de coureurs. La commission espère que Dijon, Chalou, Beaune, Vienne, Roanne, etc., enverront des représentants à Lyon.

Les engagements seront clos le 15 octobre, à 9 heures du soir, et une réunion supplémentaire de délégués des clubs lyonnais établira les handicaps.

Les montants des engagements doivent être adressés par mandat au nom de M. Lhopital, trésorier du Comité du Sud-Est, café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo.

Les engagés dont les Sociétés n'auraient pas payé à cette date (15 octobre) leur cotisation au Comité du Sud-Est, ainsi que les droits d'engagements non encore perçus des championnats des courses à pied, ne pourraient pas prendre part à ces épreuves.

Les coureurs sont priés de désigner leurs coureurs individuelles et la commission rappelle que, pour le challenge, les maillots des équipes devront être ceux de leur club respectif.

La commission de courses à pied se réunira le 15 octobre. Le secrétaire: G. MORRE.

Stade Lyonnais

Réunion d'entraînement. — Les coureurs du S.L. désirant participer à la réunion d'automne du 21 octobre organisée par le Comité du Sud-Est, sont priés de se trouver au vélodrome Tête-d'Or, dimanche 23 septembre, à 9 heures du matin. Sont spécialement convoqués MM. Beaumont, Mage, Roy, Tharin, Robert, Drevon.

Football. — Tous les membres qui veulent pratiquer le football, devront se trouver au terrain du Parc Bonneterre, le soir à 2 heures 1/2. Formation de l'équipe.

Racing Club Chalonnais. — Dimanche a eu lieu la première partie d'entraînement sur le terrain habituel, prairie Sainte-Marie. Deux équipes étaient complètes, et quelques joueurs se sont montrés particulièrement brillants.

Les équipes première et deuxième du R.C.C. rencontreront, le 11 novembre, à Roanne, les équipes première et seconde du Stade Roannais. Labbé.

DIJON. — Championnat du Racing-Club Bourguignon. — Demain dimanche auront lieu, au vélodrome du Parc, les championnats annuels réservés aux membres du R. C. B. Tous les membres de cette Société sont priés de prendre part à cette réunion qui n'a pu avoir lieu l'année dernière mais qui aura demain un grand succès. La musique de l'Etendard Dijonnais prêtera son concours.

Avec les résultats nous publierons dans notre prochain numéro les tableaux des championnats de loto-société depuis 1895.

GRENOBLE

La « Great attraction » de dimanche.

Toujours à la campagne, je n'ai pu assister, dimanche au terrible et grotesque event musical-cycliste-symphonique-hippique-colombophile-sportif-athlétique-automobiliste et surtout l'armutisme auquel prennent part quelques sociétés sportives de Grenoble en quête de réclame. Cette solennité (?) est la seule cause du renvoi du match de football, qui devait se jouer entre le Cercle sportif et le Stade Grenoblois, ce même jour, à la même heure. On ne peut que regretter ce renvoi, et malgré tous les bruits qui courent à ce sujet, dans notre monde athlétique, nous voulons bien croire que le renvoi du match au 7 octobre ne pèche pas par la base et que, sincèrement, il aura bien lieu à cette époque.

Alors, dimanche, tandis que nous complions bien aller applaudir les équistes du Stade et du Club Sportif, en une magnifique partie de rugby (rouge-brique, dit ce l'impayable pince sans rire de Gadatz, le stadiste polonais), nous avons dû changer la direction de notre Bollée et aller au vélodrome (??) de la Porte de France, voir sans plus d'admiration le sextuple event auquel nous avaient convié, par une réclame peu savante mais sans pareille, les Cercles musicaux, gymnique et athlétique, à part bien entendu les plus sérieux, entr'autres votre Stade, le Vêlo Club et la meilleure de vos sociétés musicales.

Inutile d'insister sur les détails même de la fête, et d'évaluer le nombre des spectateurs présents. Un confrère dit 10.000, un autre tient pour 6.000, d'autres pour 5.000, 3.000; à la vérité j'en assurerais quelques milles plus 999 et 1/2, car j'ai rencontré dans la foule un cul-de-jatte. Passons.

Quand même, « ce fut bien joli », comme on dit dans les faubourgs, on n'entendit pas de discours, mais on vit, telle S. M. Georges 1^{er} au Stade d'Athènes, on vit M. Nano, notre préfet, M. Jay, notre maire, puis un chef du cabinet du préfet, un adjoint au maire, on les vit remettant eux-mêmes les bouquets aux vainqueurs. Tandis que les champions déclaraient tous: « Voilà bien le plus beau jour de ma vie », les ovations enthousiastes partaient comme des fusées à l'adresse de nos hauts dirigeants et de braves femmes, devant ce spectacle ému, pleuraient toutes les larmes de leur corps. Oh! les bonnes âmes!

L'organisateur principal de la fête (de charité, bien entendu, au profit des sinistrés du hameau des Oches, ça coule de source), n'avait rien négligé pour donner plus de splendeur à cette solennité plus foraine que sportive et encore moins qu'artistique. Très en veine, il n'avait pas craint de faire appel à la bonne volonté de tous; se produisant il était même allé jusqu'à demander (et obtenir) le concours d'artistes d'un cirque de foire qui a dressé sa tente à Grenoble à l'occasion de la dernière foire sensationnelle.

Malgré tout, on aurait mauvaise grâce de ne point reconnaître que, comme ordre, la fête a surpassé toutes les précédentes. Et il serait à souhaiter que le Comité des Alpes profite de la leçon pour l'organisation de ses prochains grands concours scolaires que ne manquera pas d'organiser en 1911 à l'occasion de l'Exposition Universelle, le Gouvernement de la République (Fermez le ban!).

A part ça, public plutôt clairsemé, j'entends public smart. RÉSULTATS. — Après une promenade en ville, les sociétés font leur entrée dans le vélodrome (point d'ironie, typo, s'il te plaît). Les têtes se dé-

MAISON BENEVOLO L'ŒV - 55, rue de la République, 55 - L'ŒV OPTIQUE de CHOIX 15 Médailles or et argent Concessionnaire des VERRES ISOMÉTROPIES approuvés par la Société d'Ophtalmologie Jumeilles de Théâtre, Campagne, Marine Spécialité de JUMELLES MILITAIRES — Binocles BENEVOLO, breveté s.g.d.g.

ÉCLAIRAGE par l'ACÉTYLÈNE Pour Villes, Communes, Châteaux, Usines, Magasins APPAREIL F. MONIN Breveté s.g.d.g. Usine et Magasin: 36, rue Croix-Jordan, LYON Fonctionnement parfait garanti. Références de 1^{er} ordre, appareils vus à l'est, pas de choc mobile, pas de nuage, pas de surveillance, manipulation facile presque nulle. Appareils pour Tramways, Automobiles, Voitures. Fournitures générales pour installations.

couvrent radicalement sur l'exemple donné par les huiles, il faut vous dire, ce qui ne vous étonnera pas, que les musiques jouent la Marseillaise (signez-vous, ô bon lecteur).

La fête commence. Voici les résultats tels qu'ils me sont, très aimablement d'ailleurs, communiqués par un membre de la presse grenobloise.

Course cycliste (amateurs), 3 tours du Vélo-drome. — 1. Mollard; 2. Marillat; 3. Genevois.

Course au trot, par les écuyers du cirque: 1. Toulousain, montée par A. Pierrantoni; 2. Marguerite, montée par C. Pierrantoni.

Course pédestre (666 m.) — 1. Perret; 2. Bouvier, tous deux du Cercle Sportif, T. 2'

La poste transvaalienne par C. Pierrantoni conduisant six azeaux, montée sur les deux derniers. Exhibition très goûtée du public. Quelques loustics s'exaltent même et crient: «Vivent les Boërs!» Notez bien que l'exercice aurait pu être aussi bien baptisé «poste patagonienne», ou «poste esquimale» sans autre inconvénient pour ne pas dire «poste anglaise».

Préliminaires avec cannes par l'Alliance gymnastique.

Course cycliste. — (pros); 6. Cours, 6.660 m.; 1. Chassigneux, 2. Deuil T. 14'4". Au 8e tour, naturellement, celle obligatoire d'un entraîneur qui entraîne la chute de deux coureurs. Plus de peur que de mal, fort heureusement.

Exercices de butte par l'Allobroge Gymnastique. — Les résultats ne sont pas communiqués. — Pyramides aux barres parallèles par l'Espérance.

Match cycliste entre les deux champions de l'Isère, Deuil et Berthier. Le match se conclut en deux manches sur trois tours du vélodrome. Après la première manche, Deuil déclare ne pouvoir continuer le match par suite de sa chute dans la pré-

cedente course. Résultats de la première manche: 1. Berthier, 2. Deuil.

Lâcher de 1.000 pigeons voyageurs.

Course pédestre: 2 tours (1.332 m.) 1. Albert; 2. Perret, tous deux du C. S. G., T. 4'31" 2/5.

Préliminaires d'ensemble par les trois sociétés gymniques.

Courses de motocycles. — L'épreuve très impatiemment attendue du public, 3 tours de piste: 1. Faure; 2. Terrier; 3. Mocchi. Temps: 3'. Le succès de cette épreuve aurait pu être bien supérieur. Malheureusement, sur les trois coureurs engagés, deux d'entr'eux étaient qualifiés à se servir d'un motocycle tout comme un hippopoteame d'un cornet à piston. Ceci dit sans la moindre éronomie envers ces confrères en «châuffage». Bien au contraire...

Telle a été la sextuple grande attraction de dimanche. Quel en a été le résultat financier? That is the question la plus importante.

Voilà bien un compte rendu fait un peu à la diable. Bien peu initié à ce genre de sport, dans lequel excelle mon excellent ami, Noël Mable, je me recommande à la très grande indulgence de mes lectrices et lecteurs.

Louis BUIET.

F. S. A. F.

Club Pédestre Lyonnais.

Course Lyon Saint-Priest et retour. — (16 kilomètres). — Dimanche, 30 septembre, se disputera la course annuelle du C. P. L. à laquelle prendront part tous les meilleurs pédestriens lyonnais. Les prix sont: au 1er: 15 francs; au 2e: 10; au 3e: 5 et de nombreux prix objets d'art et médailles.

Les engagements sont reçus tous les jours jusqu'à samedi, 29 septembre, minuit, au siège Café Gersbach, rue Vendôme 78. Droit d'engagement: 1 franc.

— Ce soir, à 8 h. 1/2, réunion au siège social. Tous les membres sont priés d'être exacts: importante communication.

SPECTACLES & CONCERTS

CÉLESTINS. — Michel Strogoff. Tournée Romain. Les Gregoroff, Illusionnisme.

CASINO DES ARTS. — Hier à la soirée de gala, onze défilés: Mlle Gabriel, le trio bohémien, les acrobates Jameson-Belli, M. Pogoulin, etc. Continuation des représentations à succès du prestidigitateur Melot-Hermann.

THÉÂTRE-BOUFFES DE LA SCALA. — Mardi, 25 septembre, ouverture: Les Locataires de M. Blondeau, vaudeville en 5 actes de M. Chivot; Aimé de sa Belle-Mère, comédie en un acte. Location tous les jours au Casino.

ELDORADO. — Madame Méphisto et concert varié. Dimanche, matinée.

CIRQUE RANÇY. — Réouverture le 6 octobre avec une troupe entièrement nouvelle.

Eden-Théâtre de St-Etienne. — Sous la direction de son dévoué et sympathique directeur, M. Bonnardel, l'Eden-Théâtre a reconquis d'un coup son ancienne valeur. Dimanche et semaine, salle comble pour applaudir d'excellents artistes dont le choix fait honneur à la direction.

Maisons Recommandées aux Sportsmen

GRAND MANÈGE SINGER

5, rue de Vendôme (près le Parc)

BICYCLETES — LEÇONS — GARAGE — AUTOMOBILES

HOTELS Avis aux Sportsmen et Promoteurs: Brasserie COMTE

LYON — 33, Quai de Vaise, 33, — LYON MAISON DE 1er ORDRE

Huit Grands Jeux de Boules magnifiquement tenus Salle de fêtes. — Garage pour automobiles et bicyclettes Pompes et nécessaires de réparations etc.

—> LYON-SPORT en lecture <-

COIFFEURS GRAND SALON RICHE

83, Rue de la République, 83 Le plus grand et le plus beau de Lyon Coiffeur pour hommes et dames. — Salon indépendant pour dames. — Service soigné et à domicile Soins hygiéniques et antiseptiques Lavage au schampoing. — Séchage instantané

MÉCANICIENS RECOMMANDÉS

AIX-LES-BAINS Cycles et Automobiles DOMENGE FILS Mécanicien du T. C. F. Location, Garage, etc., etc.

ANNECY PIGNIER-LOCHON, Mécanicien de l'A. C. F. et pour Cycles et Automobiles, 12, rue Vaugelas.

GRENOBLE DUCROIS & FILS, 15, rue Voltaire, 15, Automobiles et Carrosserie.

LAPALISSE (Ailier), G. RANGUT, Constructeur. Vente, Réparations d'Autos, Essences, Garage

LYON GARAGE DES TERREAUX, 7, rue Constantine RIVAT & BOUCHARD, Réparations, Essences, Accessoires.

MARSEILLE Cie d'Automobiles et Motocycles, cours Lieutaud, 176. Vente et Achats. Garage.

MOULINS CHAPIER jeune, Mécanicien - Voituriste, rue Gambetta, 12 et 16. (Téléphone).

NEUVILLE (Rhône), PARENT & LACROIX, de Villefranche. Cycles, Motocycles, Essence, Réparations et Accessoires.

NICE Autos et Cycles, ERÉSO Frères & Co, 9, r. Croix-de-Marbre. Agents des Autos Peugeot.

PEAGE-DE-ROUSSILLON (Isère). — RICHARD Automobiles.

ROANNE (Loire), DUPONT FRÈRES, Promenades, 7 Cycles Dupont, Motocycles, Réparations.

SAINT-CHAMOND (Loire). — DEMULTIPLI-CATEUR L. BRUN.

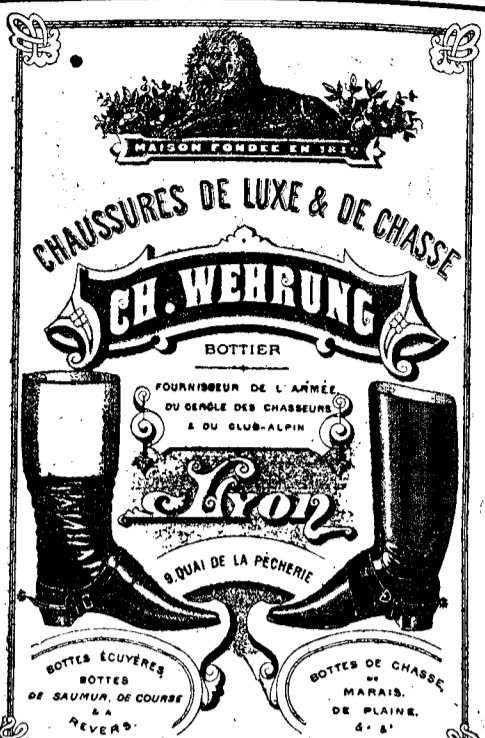
VILLEFRANCHE-SUR-SAONE PARENT et LACROIX Constructeurs Cycles, Motocycles, Essence, Réparations et Accessoires.

L'Administrateur-Gérant: A. BURNIGNON. Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mon A. Waltener.

HOTELS RECOMMANDÉS

GRAND HOTEL DU MONT-PILAT Station climatique de d'altitude, commune de Russin (Loire). Panorama unique sur les Alpes et sur la vallée du Rhône. Vastes forêts de sapins. Prix modérés, arrangements pour familles et suivant séjour, à partir de 7 francs. Voiture (ou service) par Chavanay ou Grand-Croix.

TERMINUS-HOTEL P.-L.-M. à BRIANÇON, altitude 1.206 m. (Hautes-Alpes). — La Compagnie d'Automobiles ouvre à la gare même de Briançon, un grand et bel hôtel dénommé: Terminus Hôtel P.-L.-M., réunissant tout le confortable que l'on peut désirer. Prix des chambres. — Services et éclairage électrique compris. — Chambres à un lit, 5 fr. avec cabinet de toilette, 3.50 fr. et 2.50. Chambre à deux lits 6 fr.



BELLE JARDINIÈRE PARIS — 2, rue du Pont-Neuf, 2 — PARIS SUCCURSALE de LYON: 62, Rue de la République ACTUELLEMENT UNIFORMES et Trousseaux de Collégiens VÊTEMENTS POUR JEUNES GENS ET ENFANTS

AUX ARTS MODERNES Fournitures et Travaux photographiques TIRAGE D'ÉPREUVES G. JOLIARD Quai de la Pêcherie, 2 LYON GRAND LABORATOIRE de Développement et d'Aggrandissement à la disposition des Amateurs Développement, Retouches de Clichés

LA VELOUTINE Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert SARRRE & Co LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON LA VELOUTINE composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets. C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

Automobiles + Motocycles + Cycles SPORTSMEN!!! Allez visiter les nouveaux Magasins RIVAT & BOUCHARD 15, rue du Bât-d'Argent, LYON TÉLÉPHONE 19-95 GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUS MODÈLES Voitures et Voiturettes DARRACQ Motocycles PERFECTA Voiturettes LA MERVEILLEUSE MAGASINS: 19, rue du Bât-d'Argent ATELIERS DE RÉPARATIONS: 37, boulevard du Nord GARAGE DES TERREAUX: 8, rue Constantine

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS Ascenseur LYON Téléphone 4-75 Maison très recommandée aux Sportsmen Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur QUAND ON VOUS DIRA Que le pneumatique que vous avez à votre bicyclette n'est qu'un accessoire, n'en croyez rien. Faites donc l'essai d'une bicyclette avec des pneus quelconques et d'une bicyclette avec du DUNLOP... et vous verrez. A la succursale DUNLOP, 39, rue Servient à Lyon.

A LA BONNE HEURE Le concours de tourisme pour voitures et à pétrole, qui vient d'avoir lieu à Vincennes, annexe de l'Exposition Universelle, nous a enfin démontré qu'il existe une voiturette pratique, dépourvue de peine, d'une direction ultra facile, avec des freins à toute épreuve, d'un confort complet, avec un moteur ASTER parfait qui donnera satisfaction complète à tous ceux qui veulent se déplacer: c'est la voiturette GLADIATOR, munie du pneu DUNLOP, en vente chez Mme V. DOUÉ, 7, rue de la Charité, à Lyon.

Les ANNONCES sont reçues AU BUREAU DU JOURNAL 63 Rue de l'Hôtel-de-Ville LYON

A. TUNMER 146, rue de la Pompe, PARIS TÉLÉPHONE: 685-86 DÉPÊCHES: Tunmer-Paris Ballons de Rugby Le Passe-partout... 7.50 Le Cupie, renommé... 49.75 Le League, supérieur, employé dans tous les matches internationaux durant la saison 1899-1900... 14.50 Bottines spéciales pour le Rugby Sommes rivées se laçant jusqu'aux doigts... 9.50 Cuir jaune, semelle caoutchouc, très légers... 12.50 Cuir chromé, les meilleures bottines pour le Rugby, adaptées pour tous les grands cercles... 16.50 et 19.50 Cuir jaune, moulé à pro-chevilles, 10, 20, 25 et 45.50 Cuir chromé, les meilleures bottines pour le Rugby, adaptées pour tous les grands cercles... 16.50 et 19.50 Cuir jaune, moulé à pro-chevilles, 10, 20, 25 et 45.50 Cuir chromé, les meilleures bottines pour le Rugby, adaptées pour tous les grands cercles... 16.50 et 19.50 Maillots laine, article soigné et hygiénique, livr. en 10 j., la douz. 78 Maillots avec ras-toile, rabattus ou cols drap couleur, en coton, la douz. 60 fr., en laine, la douzaine. 109 fr. Spulier de Cross-Country, entoilé, 3.50, 3.75, 4.75 en cuir, 7.75, 12.50, 14.50 Maillots de Cross, manches longues... 2.75 Cottes... 2.50 Catalogue illustré des sports d'hiver franco Représentant à Lyon: M. AUDIBERT, 9, rue de la Charité

QUINA CONSTANS DES CLERGS DE ST-VIAEUR Délicieux Apéritif, Excellent Tonic DÉPÔT GÉNÉRAL: Procureur des Clergs de St-Viateur, à Oullins (Rhône) DÉPÔTS A LYON: DUMAS-YELMINI, 13, place Bellecour. MUTARD, épicerie, place Morand. LITRE: 2 fr. 50.; FLACON pour CYCLISTES ET TOURISTES: 0.45

LACOUTURE MANUFACTURE D'ARMES LYON, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 85, LYON

FUSILS Lefauchaux, bascule, double clef adhérente, 42, 47, 50, 65, 85, 110 fr. et au-dessus. FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, double clef adhérente, à 60, 85, 103, 115, 130 francs, et au-dessus. FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, clef sous le p. n. et, à 90, 100, 130, 150, 180 fr. et au-dessus. FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, à double verrou, clef entre les chiens, à 110, 125, 139, 150, 170, 200 fr. et au-dessus. FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule à triple verrou Greener, clef entre les chiens, à 200, 240, 280, 300, 360 fr. et au-dessus. FUSILS SPÉCIAUX, à l'usage de la poudre pyroxylée. SPÉCIALITÉ DE FUSILS HAMMERLESS Système ANSON et DELEY, le meilleur de tous les fusils HAMMERLESS. FUSILS Hammerless (sans chien), à 180, 220, 245, 270, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 800 fr. et au-dessus. Grand choix de Revolvers, de Carabines et de Pistolets de Tir. CARTOUCHES CHARGÉES, — CARNIERS, — CARTOUCHIÈRES et DIVERS ARTICLES DE CHASSE et d'ÉCRIME Echanges et Réparations DOUILLES Lefauchaux à broches, de 1 fr. 95 à 6 fr. le cent. DOUILLES à percusion centrale, de 2 fr. 25 à 6 fr. 50 le cent. PRIX EXCEPTIONNEL DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE A V.S. — Toutes nos armes sont éprouvées et garanties. — Toute arme non avariée qui ne conviendrait pas après l'essai, pour quelque motif que ce soit, sera échangée sans perte. ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DU TARIF ILLUSTRÉ

Cycles et Motocycles CASTOLDI Avant de partir en vacances, voyez les modèles 1900!!! Bicyclette garantie, depuis... 190 francs Motocycle depuis... 1.000 — EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: I, cours Morand et place Morand, 10, LYON

SOCIÉTÉ "AURORE" LYON — 40, Rue Centrale, 40, — LYON Incandescence par le gaz, le pétrole et l'alcool MANCHON AUTO-ALLUMEUR "AURORE" S'allumant de lui-même et s'adaptant à tous les becs système "Aur" SOLIDITÉ — CONSERVATION — ÉCONOMIE — COMMODITÉ ET SÉCURITÉ Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Polissage & Nickelage Dorure, Argenture sur tous les Métaux Spécialité p' Carrossiers, Fabricants d'Appareils à gaz et d'eau Etalagistes et Quincailliers Alphonse LAMBERT LYON, 43, rue de Sully, 43, LYON Application à la Machine électrique de l'or, de l'argent, du nickel à forte épaisseur sur tous les métaux SPÉCIALITÉ DE NICKELAGE DE VÉLOCIPÈDES

MON DE DION-BOUTON BONNETON, Mécanicien 29, cours Morand — Garage, r. Duguesclin, 107 Téléphone 7-21 Seul dépositaire pour le Rhône des Voiturettes, tricycles et de toutes pièces accessoires de la Maison. Tricycles 2 ch. 1/4, à 1250 fr. — Agent des Cycles Clever sur commande, depuis 160 fr. — NOTA. — M. Bonneton reçoit dès à présent, les souscriptions pour la nouvelle Voiturette à 5 chevaux, livrables en Avril 1901.

PRÊTS SUR TOUTES GARANTIES Nues-Propriétés, Usufruits, Pensions Titres dotaux, même avec remplois ou grevés de retour TOUTES AFFAIRES LOYALES DUBOST ET MONET LYON — 44, Rue Saïa, 44 — LYON

MAISON CASARTELLI J. FERRARIO, Sucr, Naturaliste Quai de l'Hôpital et Passage de l'Hôtel-Dieu, 53, LYON Chiens de Chasse et de Luxe — Furets pour la Chasse: — Oiseaux, Faisans, Volailles, Pigeons de tous pays, Cages de luxe et ordinaires — Sujets préparés pour collections. Spécialité d'Empaillage d'oiseaux et d'animaux. — Montage de Tapis, de Têtes, Cornes en trophée de chasse. Dépôt des Patées Françaises DUQUESNE

BICYCLETES DE COMMANDE Motocycles ET MACHINES À COUDRE Réparations de toutes marques ALLIER FRÈRES Constructeurs-Mécaniciens 117, rue Tête-d'Or (près le cours Lafayette), LYON

Polissage, Cuirage, Nickelage Dorure et Argenture en tous genres Spécialité pour Bicyclettes Appareils à gaz, eau, électricité Articles militaires, etc. PRIX MODÉRÉS RHÉDON & MYOT 93, rue de la Part-Dieu LYON

IMPRIMERIE DES Légions du Rhône TYPOGRAPHIE, LITHOGRAPHIE Gravure Factures, Têtes de Lettres, Mandats, etc. A.-E. DESROCHES FILS BUREAUX ET ATELIERS: Place des Charpennes, LYON

L'ANNUAIRE FRANÇAIS de l'Aviron EN VENTE: BUREAU DE L'AVIRON 14, Rue d'Alger PARIS 1 fr. 30 par la poste

VÉLOCIPÈDES DE TOUTES MARQUES Motocycles et Voitures automobiles neuves et d'occasions FERRATGE LYON, 4, rue Molière, 4, LYON Location, Echange, Réparations Grand stock d'occasions à tous prix REMISAGE AUTO 50 00 DE RABAIS

Chasseurs et Pêcheurs TISSUS SPÉCIAUX LAINE NATURELLE — IMPERMÉABLE A. POIRET 21, rue des Deux-Écus, 21 PARIS Diplôme d'honneur et Médailles aux Expositions Envoi franco d'échantillons

POLISSAGE, NICKELAGE PERFECTIONNÉS Atelier spécial pour Articles bicyclette Dorure et Argenture BRONZES DIVERS Marius DURANSON 38, Rue Bossuet, LYON

R. MOIROUD Rue de l'Hôtel-de-Ville, 31 Agence T. Cook Son P.-L.-M. BILLETS CHEMIN DE FER, NAVIGATION, CIRCULAIRES délivrés de suite COUPONS D'HOTEL

LYON-SPORT est reçu dans les Sociétés Sportives de plus de VINGT DÉPARTEMENTS

VOS Cheveux tombent-ils? Avec-vous des pellicules, démangeaisons du cuir chevelu? Pour vous guérir demandez à votre coiffeur une friction au Pétrole MEILLER, produit merveilleux, antiseptique puissant, tonique supérieur aux lotions de quinine ou autres.