



"LYON-SPORT"

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 142

15 Septembre 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse 50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Les Annonces sont reçues :

A LYON :
AU BUREAU DU JOURNAL

HIPPISME

Le Concours Hippique et les Courses de l'Exposition

REVUE DES JOURNAUX

Le Concours Hippique, dont la splendeur a pris des proportions inconnues jusqu'à présent dans le monde entier, les Courses internationales, qui ont réuni quelques-uns des meilleurs champions d'Europe, toutes les fêtes hippiques seront bientôt terminées, et, il est bon de noter au passage, les réflexions émises par nos confrères de la presse sportive, au sujet de ces deux manifestations.

« Les divers lots que j'ai pu examiner contiennent, écrit S.-F. Touchstone dans *Le Sport Universel Illustré*, tout les animaux remarquables, fort heureusement choisis pour nous faire connaître les caractéristiques principales des races auxquelles ils appartiennent. Mais, tout en les admirant, il n'est guère possible de ne pas reconnaître que, en dehors des arabes et des demi-sang anglo-arabes — je ne parle pas bien entendu des pur-sang anglais qui, à quelques rares exceptions près, sont fort peu intéressants — nous n'avons rien à envier aux autres grands pays d'élevage.

Telle a d'ailleurs été l'impression générale. Quand on se rappelle les singulières polémiques qui, il y a deux ans encore, avaient servi de base aux attaques passionnées dont notre Administration des Haras était l'objet ; quand on pense aux reproches qu'on adressait alors à notre production chevaline, à tous ces prétendus périls dont on nous disait menacés, on ne peut se défendre d'une certaine satisfaction en constatant ce revirement significatif, alors qu'on s'est toujours appliqué, comme on l'a fait ici, à réagir contre des assertions légèrement émises.

Il suffisait, pour constater combien elles étaient hasardeuses et fausses, de se donner la peine d'aller voir, là où ils se trouvaient, ces chevaux qu'on nous proposait pour modèles. Quoi qu'il en soit, le Concours actuel n'aurait-il que ce seul résultat, il nous aura rendu un très grand service.

Nous enregistrons ces louanges à l'égard de la Direction du Haras et du Ministre de l'Agriculture, pour bien démontrer notre indépendance, et pour nous permettre aussi de critiquer, quand l'occasion s'en présentera.

Dans sa « lettre de Chantilly », A. B. C. du *Jockey*, nous donne un tableau très vivant du fonctionnement des jurys au concours international de Vincennes. Nous en citons le principal passage :

« Mardi et mercredi, tous les jurys ont fonctionné au soleil, au milieu d'un public qui n'était composé que des exposants et des juges. Le coup d'œil était très pittoresque. Du côté des pur-sang on était calme, s'extasiant à la vue du cortège composé d'un bel étalon appartenant au gouvernement impérial de Russie, conduit par d'importants moujiks bottés et par un stud groom chamarré d'or ; puis on apercevait M. Paul Aumont à la tête de sa cavalerie de Vicloz, agitant son mouchoir pour donner du relief à ses élèves. M. le comte de Fels surveillait l'arrivée de Palmiste, M. Camille Blanc l'arrivée de Hardy, le lauréat du jour et le lauréat du lendemain.

M. Plazen donnait un coup d'œil partout, se transportant prestement de groupe en groupe. M. de Lanney était comme un maître de manège au milieu des demi-sang trottiers qui trottaient en rond autour du jury. Parmi eux, il y en avait ma foi de fort jolis et qui donnaient un démenti à leur détracteurs pour la souplesse et la régularité de leurs actions.

Des Arabes, en burnous blanc, faisaient trotter leurs buveurs d'air, et un trio d'hommes broisés, aux costumes multicolores, semblaient être là pour provoquer le pinceau de Gérôme. Beaucoup d'autres personnes étaient là aussi exposées à recevoir des récompenses et des coups de pied.

Le général Baillod se tenait à son poste au milieu des demi-sang trottiers qu'il affectionne et protège sans défaillance, en homme de cheval qui sait la vertu de sa cause. M. de Juigné, président de la Société Hippique française, opérait aux pur-sang qu'il affectionne tout particulièrement. A côté, pour les étalons de demi-sang du Nord, de l'Ouest du Centre, etc., M. de Barbentane, membre du Conseil supérieur des haras, vice-président de la Société hippique française, jouait en collaboration de M. Brunet, vétérinaire, chef du service sanitaire du Calvados.

Notre excellent confrère de la *France Chevaline*, ne se contente pas de passer en

revue les chevaux du concours, il adresse ainsi quelques critiques bien méritées au sujet de ces présentations de nos meilleurs représentants.

« La tenue des hommes et le scénario, réglé admirablement par les représentants de chaque puissance, contribuait beaucoup au succès du spectacle, et il est permis de déplorer, une fois de plus, la mauvaise tenue de nos hommes, qui se sont présentés, à peu près tous, en manches de chemise, nu-tête, mis comme pour aller jouer aux quilles. Quand on ne savait pas trop quelle classe défilait, on entendait des réflexions comme celle-ci, très juste d'ailleurs : « Ce sont des mal habillés, ça doit être des Français ! » Je comprends que tout le monde ne peut pas avoir des domestiques en culotte et en bottes, pour présenter les chevaux, mais enfin aucune tenue n'était plus relâchée que celle de nos hommes d'écurie et le spectacle y a beaucoup perdu. La foule n'a pas applaudi les chevaux français des particuliers, parce qu'elle se laisse prendre à l'extérieur, tandis qu'elle a applaudi l'exhibition des haras et plusieurs nationalités, qui n'avaient pas négligé la mise en scène.

Dans une exposition, la mise en scène est pour beaucoup. Les Allemands avaient un costume peu luxueux : une chemise jaune faisant casaque, et une toque de velours bleu, avec cocarde à leurs couleurs, mais enfin ils étaient propres.

J'ajouterais que nos chevaux ont très mal trotté en mains, sauf ceux de l'Administration. Nos nationaux furent bien de prendre, dans ce concours international, une leçon de présentation. Si nous alliions à l'étranger présenter nos chevaux avec tant de négligence, nous en souffririons bien plus encore.

Enfin, les chevaux ne sont pas responsables des présentations et on peut dire que les lots français étaient admirables, aussi bien celui du sud-ouest que celui de la Normandie et celui de l'ouest, sans oublier les belles races de trait des Ardennes, du Boulonnais et du Perche.

Je ne sais pas quelle a été l'impression produite sur les étrangers. Pour les véritables amateurs, le demi-sang anglo-normand a fourni incontestablement les modèles réunissant la beauté unie à la force et aux allures.

Les Bretons ont présenté quelques types de Norfolk-Breton absolument remarquables.

Les nationalités qui ont exhibé leurs chevaux montés, tels que les hongrois et les arabes, ont bénéficié de l'attrait qui s'attache toujours aux fantasias brillantes. L'Angleterre était médiocrement représentée. Elle a néanmoins décroché le championnat des chevaux entiers de demi-sang avec un grand et fort hackney, qui avait surtout pour lui son importance, son tableau et son geste d'avant-main, ce qui constitue d'ailleurs pas mal d'atouts, surtout quand le hasard des éliminations avait placé notre championnat entre les paltes d'un cheval de 1 m. 56, très parfait dans son modèle, mais écrasé par la masse de l'adversaire.

Les chevaux allemands de demi-sang étaient bons, avec une grande analogie — on pourrait dire une parenté — vis-à-vis de notre demi-sang, avec le normand, auquel on peut dire sans hésitation je crois, qu'ils sont inférieurs.

Les hollandais de demi-sang, avec des silhouettes ne manquent pas de distinction et pas mal de gestes, constituent encore un groupe analogue et également inférieur à notre race de demi-sang du Nord.

Le demi-sang hongrois est un oriental grossier, très remarquable par son encolure et sa tête distinguée, mais fournissant rarement des allures trottées qui fussent dignes d'être remarquées.

Le plus beau lot, incontestablement, dans les races étrangères, est celui de la Russie. On peut même dire qu'il était admirable. Nous avons contemplé là plusieurs groupes d'une homogénéité parfaite et d'une beauté au-dessus de toute expression. Les Orloff Rostopchine ont le grain de l'oriental, avec bien plus d'étendue dans les lignes et dans la taille, et des allures magnifiques. Ils paraissent manquer un peu de force. Cette exhibition russe, produisant un très grand effet dans son ensemble, est un peu le clou de l'Exposition Hippique.

Les races orientales étaient d'ailleurs très bien représentées dans plusieurs nationalités. Les Hongrois en avaient aussi de superbes échantillons ; les Barbes et les Turcs étaient très purs.

Le prix de beauté pure revient certainement aux Russes, en dehors de quelques pur-sang et demi-sang des autres pays qui offraient, isolément, des silhouettes remarquables.

Quelques notes aussi sur les courses internationales :
Commençons par quelques réflexions très justes émises par Jeannot, du journal *Le Falot*, sur les chevaux étrangers qui ont couru à Levallois et à Vincennes.

« Il y a aussi le prix d'estimation. Vous admettez que Wilburn M. ou Bonatella peuvent s'aligner avec les Seelis, les Sarah et les Trinqueur.

Eh bien, en Amérique, vous avez trois Wilburn M. pour le montant estimatif de l'un des trois chevaux précités. Ils ne sont pas rares les chevaux de 127" ; on commence à s'apercevoir de la vitesse lorsqu'ils atteignent 120" et 122".

Ce sont des chevaux faits, me disait mon interlocuteur. Oui, mais pour les faire ils ont été mis au dressage dès leur plus tendre enfance, puisque l'on donne des courses de chevaux d'un an, de deux ans et suivants ; il y a des records sur le mille à deux ans, en 1'30". Ces animaux, c'est la douceur même. J'en ai vu débarquer l'autre jour, à la gare de Lyon ; on les a attelés au sulky et en route pour Neuilly, à travers Paris. Vous avez sans doute pénétré dans un de leur box ; chez la plupart, tout le matériel d'harnachement est accroché au mur, jamais le locataire n'y porte atteinte.

Seulement, tout esprit de parti très abandonné, nous devons reconnaître que le trotteur américain, pour une raison ou pour une autre, est resté le maître de l'hippodrome. Nous ne l'avons pas encore déboulonné de son piédestal.

« Les concours universels, comme les courses internationales, ont leur utilité pratique. Rien ne vaut la comparaison. Il faut donc, dit Louis Baume dans *La France Chevaline*, approuver hautement la Société du Demi-Sang d'avoir fait une journée aussi importante que celle du 12 septembre, consacrée entièrement aux luttes internationales.

Evidemment, ajoute notre confrère, notre amour-propre souffre un peu de ne pouvoir rivaliser avec les champions américains, mais il s'en dégage un enseignement, celui des moyens par lesquels les Américains ont amené leurs chevaux à l'apogée de la vitesse et ont ouvert des débouchés à leur élevage sur tous les points du globe.

Il ne faut pas mépriser l'exportation. Elle sera, dans quelques années, le salut de notre élevage, car nous allons — il ne faut pas se le dissimuler, vers la pléiophage. Nous sommes encore dans la période où l'on s'enrichit en accumulant toutes les bonnes femelles, mais l'heure viendra où il faudra vendre plus de la moitié de ce que l'on produira, en femelles, comme on vend les mâles, et alors, pour soutenir les cours, on sera heureux de trouver l'argent de l'étranger.

Rien ne vaut la comparaison, comme dit notre confrère, et nous sommes de ceux qui croyons que la comparaison et l'émulation sont toujours les plus sûrs facteurs du progrès.

Si les luttes internationales n'apparaissent pas immédiatement, comme devant rendre des services à nos éleveurs, quand on les étudie plus minutieusement, quand on recherche les causes de la grandeur actuelle de notre race chevaline, on peut se rendre compte très facilement que ces luttes, dans la suite, ont toujours été suivies d'un effet utile, et, toutes les fois que la Société de Demi-Sang, dans une juste mesure nous donnera de tels spectacles, nous sommes persuadés qu'elle y trouvera des avantages, pour elle et pour l'amélioration du Demi-Sang.

Echos et Nouvelles

« Nous nous ferons toujours un plaisir, quand l'occasion s'en présentera, d'aider l'Administration à combattre cette vieille légende de lenteur qui pèse sur ses épaules.

C'est ainsi que nous signalons l'extrême rapidité avec laquelle ont été obtenues les approbations nécessaires pour les réunions des courses offertes, le 14 octobre, par la *Société Sportive du Rhône*.

Les demandes déposées par le secrétaire général de la Société, le 3 septembre, à la préfecture du Rhône, ont été approuvées immédiatement par le ministre de l'Agriculture, de telle sorte que les bulletins officiels ont publié le programme des courses de la *Société Sportive du Rhône*, samedi dernier 8 septembre.

Malgré la concurrence faite terrible par le nombre incalculable de concurrents, nous signalons avec plaisir, le succès remporté par deux sympathiques propriétaires du centre, au concours hippique international :

3^e prime (étalons américains), à *Uncle Sam*, bai brun, par Louis-Napoléon, et *Seidom*, à M. Beauchamp (Allier).

1^{re} prime, médaille d'or (étalon français), à *Soyezet*, bai brun, 4 ans, par Arrosage et Igor, à M. Orly, le sympathique vétérinaire de Feurs.

La Presse Sportive de Paris a consacré quelques articles élogieux à l'égard de la nouvelle *Société Sportive du Rhône*, à laquelle elle souhaite le succès que méritent toujours les initiatives hardies, désintéressées et profitables.

Il est à croire que les éleveurs sauront aussi faire preuve de bonne volonté, en envoyant à Lyon de nombreux concurrents.

Malgré les congés qui suivent les manœuvres, MM. les officiers et sous-officiers auront à cœur de contribuer pour une large part et, dès le début, au succès de la Société Sportive du Rhône, qui a promis de créer un grand nombre de military.

EXPOSITION HIPPIQUE INTERNATIONALE DE 1900

Lundi dernier s'est terminée, à Paris, la grande manifestation hippique qui a obtenu un succès éclatant. Jamais on n'avait rien vu réunis d'aussi beaux lots de chevaux.

Toutes les puissances avaient répondu avec empressement à l'appel des organisateurs :

La Russie, l'Allemagne et la Hongrie notamment avait envoyé des spécimens merveilleux.

L'Angleterre par contre présentait une exposition des plus modestes et c'est en vain qu'on y cherchait ces fameux pur-sang produits de nos voisins d'outre-manche. La réputation, sur ce point, comme sur beaucoup d'autres, serait-elle surfaite ? Je le crois. Aussi ne présentent-ils que des chevaux de trait et des hackeys, véritables éléphants, avec lesquels peuvent lutter encore avantageusement nos boulonnais et nos percherons.

C'est avec joie et fierté que l'on constate le degré de perfection où est arrivé notre élevage national, et cette exposition hippique de 1900 est un véritable triomphe pour la France.

Pourquoi hélas ! ne savons-nous pas faire valoir notre marchandise ? Tandis que chaque matin les exposants des sections étrangères font parader leurs chevaux sur une large et belle piste, les nôtres restent à l'écurie.

Les Anglais sont passés maîtres pour la présentation des chevaux, sortant de l'écurie, des bêtes pompeuses, les pieds vernis, la crinière finement tressée.

Les Allemands usent fortement de la chambrière pour réveiller et donner de l'allure à leurs chevaux généralement mous.

Les Russes attendent leurs orloff à un droshky et comblent d'admiration les profanes par l'action de leurs bêtes. Leurs étalons sont menés en main par deux hommes.

Les Hongrois montent leurs chevaux ; les purs sangs de Turquie sont également montés par des arabes au costume éclatant, mais qui martyrisent leurs bêtes et qui n'ont rien de merveilleux comme cavaliers.

Les Belges promènent à la main des bêtes engraissées de fleurs et de rubans.

Presque toutes les puissances ont fait imprimer de fort jolies notices illustrées de photographies qui sont distribuées gratuitement aux visiteurs : seule la France n'a rien fait.

Chaque puissance a des courses distinctes avec des boxes et des stalles très confortablement aménagés et, quoique toutes les écuries fussent construites sur le même modèle, les étrangers ont su leur donner un certain cachet qu'on cherche vainement dans celles de la France.

Les Russes ont installé, à l'entrée de leurs écuries un très joli petit salon, où sont exposés des tableaux représentant le prince Orloff en grand uniforme et un autre ce même prince conduisant un célèbre trottier, *Bars 1^{er}*. On y trouve aussi une collection de 28 tableaux, propriété du général Stronkoff, représentant les différents types de chevaux de l'Empire russe.

Nous passons rapidement en revue les chevaux exposés. Parmi les étalons français, signalons *Presbourg*, à M. Thiffault, qui a été proclamé champion ; *Trésorier*, à M. Lallouet, qui a remporté la seconde palme. Ce dernier a d'ailleurs obtenu un véritable succès. Il obtient un quatrième prix avec *Tempête* et le premier prix des juments trottées françaises avec *Redova*. Les trottiers américains étaient faiblement représentés. *Cradock*, joli cheval, trottant beau, obtenait le premier prix.

Muffenne, à M. Lallouet le championnat des juments de 1/2 sang.

Dans l'exposition Russe, la race Orloff Rotopchine offre des types de chevaux de selles ravissants.

Les chevaux arabes de pur sang obtiennent un vif succès ; ce sont toujours ces bêtes du désert à la tête fine, expressive et énergique.

Les chevaux de trait avaient de nombreux spécimens, où nos races percheronnes et boulonnaises soutenaient avantageusement la comparaison avec les chevaux belges et anglais, véritables mastodontes. Nos haras nationaux présentaient de superbes trottiers. Entre autres, *Jucigny*, *Harly*, *Rouge-Terre*, *Lervaul*.

Pour être juste, il faudrait parler de presque tous les chevaux.

En terminant, remercions les organisateurs de leur charmant accueil, tout en les félicitant de la réussite éclatante de cette incomparable manifestation hippique.

DE GUÉLONVILLE.



Courses de Feurs.

C'est par un gai soleil de septembre qu'ont eu lieu les deux intéressantes journées de courses à Feurs ; elles ont été très brillantes au point de vue mondain et, comme nous le faisons prévoir, absolument parfaites au point de vue sportif. Voici les résultats :

Journée du dimanche 9.

Prix du Gouvernement (trot monté : 4 partants). — 1. *Sansonnnet*, à la marquise de Vivens ; 2. *Bis-touri*, à M. Châteauneuf ; 3. *Faisan*, à la marquise de Vivens.

Prix du Chemin de fer (course de haies, 4 partants). — 1. *Cratère*, à M. Dugas ; 2. *Miragarri*, 3. *Hecla*.

Malgré la valeur des chevaux engagés et les succès de *Miragarri* à Aix le cheval de M. Dugas était grand favori et a brillamment gagné la course.

Prix de Feurs (steeple-chase, 4 partants). — 1. *Doublet*, à M. Bizet ; 2. *Antigone* ; 3. *Boulay*.

Pari mutuel : le gagnant donne 128 francs pour 5 francs.

Course vraiment passionnante. Les chevaux restent en peloton ; on escompte toutefois la victoire d'*Antigone III*, surtout en voyant *Doublet*, son principal concurrent, mené à la cravache dès le premier tour.

Enfin on voit apparaître *Antigone* en tête et ceux qui avaient des *tuyaux* se précipitent déjà au guichet ; mais, à la surprise générale, *Doublet*, poussé à fond, finit bon premier à une tête d'*Antigone*. Ses partisans lui doivent un joli denier.

Prix de la Société sportive d'encouragement trois partants. — 1. *Eurydice*, à M. Dorian ; 2. *Binslead* ; 3. *Danilo*.

Cette course manque d'intérêt, car l'excellent jument de M. Dorian, vraiment supérieure, gagne facilement.

Prix de la Société des steeple-chases (deux partants). — 1. *Gilane*, à M. Raoux ; 2. *Boulincourt*.

Journée du lundi 10

Si la foule est moins grande que la veille sur l'hippodrome de Feurs, on y rencontre cependant tous nos amateurs de la région, qui ont tenu à voir à l'œuvre les trottiers de la Loire et n'ont, certes, pas regretté leur déplacement. — Résultats :

Prix de Vivens (trot monté). — 7 partants : 1. *Le Salève*, à M. Châteauneuf ; 2. *Sans Espoir*.

Prix du Conseil Général (trot monté). — 7 partants : 1. *Teck*, à Mme de Vivens ; 2. *Harri*, à M. Châteauneuf ; 3. *Troupier* à Mme de Vivens.

Beaucoup de jeunes chevaux qui fautaient souvent ce qui fait fort bien l'affaire de *Teck* alors qu'*Harri* paraissait peut-être supérieur.

Prix du Commerce (course plate). — 4 partants : 1. *Valjoli*, à MM. Colomb et Garnier ; 2. *Reine* ; 3. *Caroline*.

Prix du Forez (trot attelé ou monté). — 7 partants. — 1. *Rémunérateur*, à M. Amar ; 2. *Sabine*, à M. de Vivens ; 3. *Quinaud*, à M. Bonneau.

Cette course était vivement attendue et a présenté tout l'intérêt qu'on en espérait. *Sabine*, après avoir mené le train de bout en bout, se fait battre dans la ligne droite par *Rémunérateur*, bien mené. Remarqué parmi les 7 partants deux jolis chevaux : *Quinaud*, classé troisième et *Paskau*.

Prix des Fermiers (course plate). — 3 partants : 1. *Reine*, à M. Garnier ; 2. *Caroline*, 3. *Triomphante*.

Entin pour clore dignement cette brillante réunion, une heureuse surprise nous était réservée dans une *Course de poneys*. Cette course était le résultat d'un pari, que l'on a eu l'excellente idée de faire disputer le jour des courses et qui n'a pas été l'épreuve la moins attrayante. Il serait à souhaiter de voir se renouveler quelquefois dans nos réunions hippiques de pareilles tentatives, qui montrent bien tout l'intérêt que, dans la région, l'on porte au cheval de trot et à l'élevage. Félicitons plus particulièrement Mme Blanc-Paron de son succès et aussi de son esprit vraiment sportif. C'est au milieu d'un enthousiasme général qu'elle apparaît crânement coiffée, comme il convient, de la casquette de jockey, bien placée sur le sulky, drivant d'une main ferme le jeune poney qu'elle maintient à une belle allure par les douceurs de la cravache. Le départ est donné aux trois concurrents que les paris s'engagent encore ; inutile de dire que notre gracieuse gentilwoman est grande favorite, mais nous devons ajouter qu'elle mérite absolument cette confiance, car elle se classe première aux applaudissements de la foule. — 1. Mme Blanc-Paron, 2. M. Chevenard, 3. M. Châteauneuf avec *Pipol*.

Course de Clunay

Les 16 et 17 septembre 1900.

Pour la première journée des courses de Clunay, qui attire toujours une si grande affluence, la

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent par leur SILENCE ABSOLU ABSENCE DE TRÉPIDATION Fabrication supérieure



MAISON ALEXANDRE

TAILLEUR, rue Romarin, 10, LYON (Terreaux) Vêtements exclusivement sur mesure, Complès, Pardessus Nouveautés françaises et étrangères, Habits pour Cyclistes.

L'HYMNE DES TIREURS

Espoir de la Patrie
Enfants du libre sol gaulois,
Obéissons tous à la voix,

France, compte sur nous,
Sur toi nous veillons tous,
Vigoureux défenseurs;

Le peuple sont nos frères,
Mais si, farouche et rugissant,
Un cri de guerre menaçant

TRIBUNE PUBLIQUE

A l'aventure et sous ce titre, nous publierons à cette place les lettres signées qui nous parviendront.

LE GRAND PRIX DE L'UNION

La Fédération du Nord est très heureuse de la haute distinction conférée à sa grandeoureuse cadette l'Union, à l'occasion de l'Exposition Universelle.

À LA FÉDÉRATION CYCLISTE LYONNAISE

Cette distribution des prix et la remise des brevets avaient été ajournées à diverses reprises, dans l'espoir qu'elles pourraient être présidées, comme les années précédentes, par le représentant de M. le Gouverneur et, plus particulièrement, par M. le commandant Guillaume, si dévoué aux sports.

UN VIEUX PISTOLET

France: 1. Henriot de Damblain, 3e Thivel de Damblain, 16. Guénard de Damblain.

UN VIEUX PISTOLET, Lille-Douai.

M. Reguet, président actif de la F. C. L., assisté de MM. Roussillon et Perrix, vice-présidents, Reynaud, secrétaire et des délégués des diverses sociétés de la Fédération, Gilibert-Faris, du Vélophile Lyonnais; Rigard, de l'Olympique Villeurbanne; Montchot, Petiaux, de la Pédale Riparienne; Dartel, du Cyclophile Villeurbanne; Martelat, Altin, Richard, Blanc frères, Carbonnet, etc., distributeur de forts jolis diplômes aux 70 coureurs, ayant accompli la course.

ARMES

DÉCHANDON 20, rue d'Algérie, Spécialité de fusils Hammerless et poudre pyroxylée.

OLD ENGLAND Girls Tailors (filles)

CYCLISME

Le Meeting de l'Exposition

Les premières réunions du grand meeting cycliste de l'Exposition ont obtenu tout le succès qu'on pouvait attendre d'un programme de course qu'aucun vélodrome n'a encore montré.

Grand Course de Consolation

Le Comité décentralisateur de l'U. V. F. (Rhône et Sud-Est), véritablement infatigable dans ses organisations, donnera, le 7 octobre, une course sur route, la dernière de la saison, sur un parcours de 40 k. environ ouverte à tous les amateurs munis de la licence de l'U. V. F.

Vélo-Club des Cordeliers

La course de fond du V. C. C. Le parcours à effectuer était de 52 kilomètres: de Bron à la Verpillière, aller et retour. Le départ a été donné à 7 h. 20, au Restaurant Pitre, route de Grenoble, par M. Berran, directeur des grands Magasins des Cordeliers, vice-président d'honneur, de la Société, assisté de MM. Lainé, président actif; Genissial, capitaine de route; Montaubric, président de l'Union fraternelle des Grands Magasins des Cordeliers.

Rapid-Club

Voici les résultats du championnat de fond de cette Société couru le dimanche, 9 courant:

Union Véloceipédique Française U. V. F.

M. le Maire de Lyon vient d'être nommé membre d'honneur de l'Union Véloceipédique Française et le Comité décentralisateur du Rhône doit lui remettre prochainement l'insigne de ce titre qu'il aura accepté.

Chalon - Racing-Club Chalonnais

Cette Société a fait courir, dimanche dernier, son championnat de bicyclette sur 50 kil. route sans entraîneurs.

Dijon - Au Vélodrome du Parc

Le Critérium régional de l'U. V. F. - La coupe-challenge - Le match d'une heure.

Chalon - Racing-Club Chalonnais

Le Critérium régional a été une facile victoire pour le coureur Carmantrand qui sera chargé de représenter la région de l'Est au Critérium professionnel de l'U. V. F. à Paris.

Compagnie P.-L.-M. a décidé la création de deux trains supplémentaires. L'un partira de Mâcon à midi pour arriver à Cluny à midi 55.

De nombreux engagements viennent d'être reçus pour les courses de Cluny, ainsi que pour les concours hippique du lundi 17.

Nous publions dans notre prochain numéro, un article de M. Ch. Chapuis sur la Chasse au lièvre.

Echos de la Chasse

Les sociétaires des chasses lyonnaises sont dans l'allégresse; la chance leur sourit à tous et ils se préparent pour des chasses au chien courant dont l'issue sera certainement heureuse pour eux.

CHASSE & CHIENS

Nous publions dans notre prochain numéro, un article de M. Ch. Chapuis sur la Chasse au lièvre.

Echos de la Chasse

Les sociétaires des chasses lyonnaises sont dans l'allégresse; la chance leur sourit à tous et ils se préparent pour des chasses au chien courant dont l'issue sera certainement heureuse pour eux.

TIR

Ceux de nos tireurs qui, en 1898, assistèrent au Concours de Turin, où fut tiré le 2e match international, se souviennent du succès qui accueillit l'uno de Tiratori, joué chaque soir aux banquets de la cantine et chanté à la cérémonie d'ouverture et à la distribution des prix.

Le maestro Ghidini, de Turin, avait écrit, sur des paroles italiennes, une musique enlevante; et les tireurs étrangers présents au Concours furent unanimes à penser que cette musique pouvait devenir l'Hymne de tous les pays, en y adaptant dans chaque nation des paroles différentes.

La Société de Tir de Lyon, qui a créé les matches internationaux, se devait à elle-même de chercher à réaliser cette heureuse pensée. Les matches ont procédé du même sentiment d'amitié et de camaraderie, et rien de ce qui peut rapprocher les tireurs ne doit être négligé, dans un moment où tous les peuples du monde fraternisent dans les palais de l'Exposition.

Avec la bienveillante autorisation du maître italien, avec le précieux concours de Camille Roy pour les paroles, la Société de Tir de Lyon vient de faire éditer chez Evette et Schaeffer, à Paris, la partition française de l'Hymne des Tireurs.

Nous savons que des pourparlers dans le même sens sont engagés en Hollande et aussi, croyons-nous, en Suisse; il est probable que les autres pays suivront.

MM. Evette et Schaeffer ont établi deux éditions de l'Hymne, l'une pour piano et chant, l'autre pour musique militaire également avec chant. Par les soins de la Société, les principales musiques des garnisons de Paris, Lyon et province vont être pourvues de l'édition militaire, de même, la Société enverra volontiers, à titre gracieux, la partition piano aux sociétés de tir qui lui en feraient la demande.

Il nous reste à donner les paroles françaises de l'Hymne en faisant remarquer toutefois que notre ami Camille Roy a dû les rythmer sur la musique, et que s'il est facile d'écrire de la musique sur des paroles, il n'est pas toujours commode de faire l'inverse. Le morceau n'en est pas moins digne de son auteur.

Le jury était présidé par M. Dumont de l'U. V. F. assisté de M. Lambertot, délégué de la commission d'amateurisme.

Voici les résultats détaillés : — Critérium régional de l'U. V. F. — 2.000 m. — 1. Carmantrand, de Morez (U. V. F.); 2. Néeley, de Serre (U. V. F.); 3. Romand, de Serre (U. V. F.); 4. Temps 3'16".

Coupe-Challenge Interclubs (U. S. F. S. A.) — 2.000 m. par série. Trois clubs sont inscrits : le Racing-Club Bourguignon, l'Union Sportive Dijonnaise appartenant à l'U. S. F. S. A. et l'Amical Club Dijonnais de l'U. V. F.

1^{re} série. — 1. Lebaull (R. C. B.); 2. Ravaut (A. C. D.); 3. Pallegoix (U. S. D.). — Gagné facilement, le 3^e très bon.

2^e série. — 1. Schönhaupt (U. S. D.); 2. Védérine (R. C. B.); 3. Renault (A. C. D.). — Gagné d'une demi-roue.

3^e série. — 1. Carajal (R. C. B.); 2. Potot (A. C. D.); 3. Leblanc (U. S. D.). — Gagné sans lutte, Leblanc s'est subitement effondré au dernier virage.

Classement par équipes : 1. Racing-Club Bourguignon (4 points); 2. Amical Club de Dijon et l'Union Sportive Dijonnaise (deat-heat); 7 points tous deux.

Finale entre les gagnants des séries : 1. Carajal (R. C. B.); 2. Schönhaupt (U. S. D.); 3. Lebaull (R. C. B.). — Gagné difficilement, belle course de Schönhaupt qui finit très près. Dernier tour 30"3/5.

Match d'une heure entre Jacquelin (Grelot de la Pépinière) et Lebaull (Racing-Club) et Carajal (Racing-Club). Quoique moins bien entraîné que Carajal, Lebaull semble de suite dominer ses adversaires.

Plusieurs fois déjà, il m'est arrivé de rencontrer des personnes embarrassées parce qu'elles ne savaient comment s'y prendre pour sortir du dédale des formalités relatives aux numéros des voitures.

Pensant être utile à d'autres, je vais donner des indications sur la marche à suivre : Formalités préalables. — Ecrire au service des mines, rue d'Enghien, en exposant qu'on est propriétaire d'un véhicule automobile, et que l'on désire passer un examen pour l'obtention du certificat de capacité; — joindre sa photographie à la demande.

L'ingénieur répond en fixant un rendez-vous; à l'heure et au jour dits, se présenter avec le véhicule en question.

— Huit ou dix jours après, aller à la préfecture, où l'on vous délivre un brevet rouge.

— Il ne reste plus ensuite à remplir que les formalités relatives aux numéros. Pour cela : — Se procurer dans la maison où l'on a acheté voiture ou triporteur, un certificat contenant la description du dit véhicule et attestant toutes les exigences voulues par la loi.

— Muni de ce certificat, faire sur papier timbré de 0 fr. 60 une demande à la préfecture, dans laquelle on fait la déclaration de possession nécessaire pour l'obtention du numéro.

La préfecture vous délivre un récépissé gris, cette fois, avec lequel on va à la mairie.

Il ne reste plus qu'à demander un numéro. On vous le donne... et franchement ce n'est pas trop tôt.

Notons, en passant, qu'on peut se faire délivrer un numéro, sans posséder le brevet de capacité.

Oui ou non ? Il y a quelque temps un de nos plus sympathiques sportsmen, las de voir nos belles allées du Parc veuves de teufs-teufs, prit sa plume ordinaire, une plume toute fine et courtoise et envoya à M. le Maire, une lettre dans laquelle il le pria de vouloir bien rétablir l'ancien ordre des choses.

Avec nous moins de courtoisie, la Mairie s'empressa de lui adresser la missive suivante : 9 août 1900.

En réponse à votre lettre du 3 août courant, j'ai l'honneur de vous faire connaître que les prescriptions des articles 1, 2 et 3 de l'arrêté du 13 mars 1900, réglementant la circulation des automobiles dans le parc de la Ville-d'Or seront rapportées lorsque l'arrêté du 21 juillet 1900 sera devenu exécutoire, c'est-à-dire dans les premiers jours du mois de septembre prochain.

Recevez, etc. Dimanche, 10 septembre, après s'être assuré que l'arrêté précité était devenu exécutoire, notre sportif, lettre en poche, pour lever toutes difficultés, prit sa voiture, et tout heureux, le cœur léger, se rendit au Parc. Là, arrêté prévu : « On ne passe pas ! »

Souriant « le chauffeur » tira sa lettre, escomptant d'avance l'effet merveilleux qu'elle allait produire.

Le représentant de l'autorité la regarda, la rendit, ne dit rien.

— Eh! bien? dit notre chauffeur.

— Eh! bien, répondit le représentant, on ne passe pas!

— Mais ma lettre? Une lettre officielle, voyons.

— Possible... mais on ne passe pas.

C'est alors qu'en fin de compte le représentant exhiba un arrêté, dans lequel il était stipulé que le numéro ordinaire délivré par la mairie était désormais suffisant pour passer, mais qu'aucun ordre n'ayant été donné pour le reste, il fallait encore une permission spéciale pour entrer!...

Je ne sais pas si cela vient de moi, personnellement, mais j'avoue ne rien comprendre. Qui ou non peut-on circuler librement dans le parc? La mairie dit que oui, les agents disent que non. Il faudrait cependant savoir lequel a raison, savoir qui commande.

Tout en remerciant M. le Maire de sa bonne volonté, nous le prions instamment, puisqu'il a écrit que l'arrêté du 13 mars 1900 était rapporté, de donner des ordres pour que cet arrêté reçoive la sanction qu'il comporte. E. D'Y.

Moto-Club de Lyon Les championnats annuels de cette société auront lieu demain, dimanche matin, 16 septembre. Le départ sera donné à 8 heures précises, à Lissieu.

Toutes les autorisations nécessaires ont été obtenues et les championnats seront assurés de la plus entière régularité. Nous ne doutons pas que nous aurons à enregistrer les plus beaux résultats, si le temps est favorable. D'après les inscriptions des voitures qui prendront part à cette grande épreuve, nous ne pouvons que prévoir une lutte émouvante entre les concurrents.

Le banquet habituel aura lieu à midi précise, hôtel Ball à Lozanne.

Cette réunion promet d'être fort intéressante et comportera la gaieté habituelle.

Nos Chauffeurs Lyonnais. M. Collin, le sympathique président du Moto-Club de Lyon, a essayé, ces jours-ci, la voiturette

Berliet qu'il avait commandée chez Rival et Bouchard, le 15 du mois écoulé. L'essai a merveilleusement réussi.

Nous apprenons de bonne source, que les meilleurs chauffeurs du M. C. L. se préparent dur et ferme en vue du championnat qui doit se courir en septembre.

Dans la région. — M. Brunel, cantinier du 23^e régiment d'infanterie, à Bourg, vient de prendre livraison chez Rival et Bouchard, d'un superbe quadricycle Perfecta, moteur de Dion, 2 chevaux 3/4, carburateur Longuemare.

M. Thivières, l'aimable mécanicien de Givors, connu de tous nos chauffeurs, vient de faire l'acquisition d'un triporteur Perfecta, moteur de Dion, 2 chevaux 1/4.

M. Joannès Rivak, le dévoué trésorier du M. C. L., doit rentrer de Paris ces jours-ci avec une voiture Paillard de 12 chevaux, avec laquelle il compte courir, dimanche, le championnat de sa société.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI — Gourmets !!! Demandez la VELOUTINE Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Cie, 141, rue Garibaldi.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI — Old England Ladies Tailors, 8, rue Lafont, 8.

Essence de Pétrole Spéciale — Marque FENAILLE & DESPEAUX

BENZO-MOTEUR — Moteurs et Automobiles

POUR Moteurs et Automobiles

OLD ENGLAND (Genl Tailors (garçonnets), 8, rue Lafont, 8)

U. S. F. S. A. — Le Bureau du Comité se réunira, le mardi 18 septembre, au siège du Comité à 8 h. 1/2.

La réunion mensuelle des délégués au Comité du Sud-Est aura lieu le 2 octobre prochain, au siège du Comité, café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo.

Commission de Courses à pied. — La commission des courses à pied du Sud-Est se réunira le lundi 17 septembre, à 8 h. 1/2, au siège du Comité, en vue d'élaborer le programme des épreuves interclubs qui encadreront le Challenge d'Automne.

Football-Club-Régates Lyonnaises. L'Assemblée Générale ordinaire annuelle aura lieu le mercredi 3 octobre, à 9 h., au siège.

Demain dimanche, le matin, au Tir aux Pigeons, à 8 heures, réunion des courses à pied, le soir à 2 h. 1/2, première partie d'entraînement de football.

La commission de courses à pied prévient les membres du Club que la première réunion d'automne aura lieu le dimanche 16 septembre à 9 heures 1/2 du matin.

Voici le programme de la réunion. I. — 90 m. juniors; II. — 100 m. handicap; III. — Lancement du poids; IV. — 110 m. haies; V. — 450 m. scratch; VI. — Saut en hauteur.

Les engagements devront être adressés à M. Grataloup-avant lundi, 3 septembre 10 heures du soir.

Athlétique-Club des Jeux Olympiques. Dimanche dernier s'est jouée la seconde partie de football de la saison.

Malgré le mauvais temps; les équipiers s'étaient rendus nombreux sur le terrain. Le jeu fut plein d'intérêt, certains équipiers ont déjà fait de réels progrès et nul doute que d'ici peu, après un entraînement sérieux, ils puissent figurer plus qu'honorablement dans les équipes qui seront régulièrement constituées, d'ici fin septembre.

Entraînement dimanche, 16 courant, à 2 h. 1/2, terrain du Club.

Racing-Club de Lyon. Séance du 12 septembre (Extrait). Admissions : MM. Marchand, Piérou, Dutel et Gaillard, présentés par MM. Gallay et Rohner.

Le Comité adresse des félicitations aux coureurs qui ont pris part et fait triompher les couleurs du Racing dans la course interclubs du S. L. Des remerciements sont également adressés au Comité du Stade Lyonnais pour sa charmante réception envers le délégué du Racing.

Le trésorier est invité à faire rentrer de suite les cotisations en retard, en vue de l'Assemblée générale annuelle, qui aura lieu le vendredi 21 septembre. Les sociétés en retard de plus de trois mois seront radiées, avec extension aux autres clubs de l'Union.

La tenue officielle, dans les matches de football, cet hiver, est ainsi fixée : maillots jaunes et parements noirs, sur la poitrine, côté gauche, écusson noir avec lion jaune, col ouvert noir et boutonné, poignets noirs (M. Motte a été chargé de présenter un spécimen), pantalon noir avec bande latérale jaune. Pour la tenue de match, les sociétés devront tous porter des bas, sans exception. Les maillots précédents bleu et rouge ne seront utilisables que pour les parties d'entraînement.

Le Comité décide l'affichage de tous les procès-verbaux du Comité et des Commissions et vote les fonds nécessaires à l'achat d'un tableau affecté à cet effet.

L'ordre du jour de l'Assemblée générale est ainsi fixé : Appel nominal des sociétés. — Réceptions des procurations écrites. — Compte rendu moral et financier de la Société. — Elections des 11 membres du Comité. — Nomination du bureau par le Comité. — Proposition par le Comité des capitaines d'équipes première et seconde. — Election de ces capitaines par l'Assemblée générale.

Le Comité rappelle que les sociétés pourront se faire représenter par procuration écrite, conformément aux statuts.

Stade Lyonnais. — Tous les membres désirant pratiquer le football sont priés de se trouver sur le terrain, dimanche, 16 septembre à 2 heures après-midi.

Mercredi, 13 septembre à 9 heures, réunion du comité au siège. Ordre du jour très important.

CHALON. — Racing-Club Chalonnais. — Assemblée générale. — L'Assemblée générale aura lieu le 30 septembre au Chalé, siège du Club. L'ordre du jour comprendra : le renouvellement du comité et des commissions sportives et le rendement de compte du trésorier. Cette assemblée sera suivie d'un banquet.

Football. — L'entraînement commencera le 16 septembre officiellement et les 3 équipes seront formées la semaine suivante.

Demain partout L'IMMORTEL QUINQUINA

Course interclubs du Stade Lyonnais (Lyon-St-Priest et retour), 16 kilomètres.

Cette course de fond, annoncée depuis longtemps et courue dimanche dernier, a obtenu un grand succès. F. Raymond du R. C. L. a brillamment gagné couvrant les 16 kilomètres 290 environ de parcours dans le joli temps de 1 h. 2' 18".

A cette épreuve prenaient part des coureurs du Racing-Club de France et du Racing-Club Chalonnais et les meilleurs amateurs lyonnais.

Dès le départ, donné à 4 heures par M. Collombet du S. L., Sourdille prend la tête suivi de près par Moissonnier, Roy, Mage. Le train est mené très dur jusqu'au virage, où Mage passe premier avec une bonne avance.

Fatigué par cet effort, il est obligé de s'arrêter. Le peloton de tête commence alors à s'égrener. Beaumont et Raymond se rapprochent de Moissonnier et de Sourdille, qui ralentit et n'inquiète plus les hommes de tête : Moissonnier, Beaumont et Raymond. Raymond dans un joli style et supérieurment entraîné lâche facilement ses deux concurrents et arrive premier en 1 h. 2' 18". Moissonnier à 100 mètres, Beaumont à 50 mètres du deuxième. Voici d'ailleurs l'ordre des arrivées :

1^{er} F. Raymond (R. C. L.); 2^o Moissonnier (R. C. L.); 3^o Beaumont (S. L.); 4^o Sourdille (R. C. F.); 5^o Mage (S. L.); 6^o Roy (S. L.); 7^o Dreyon (S. L.); 8^o Joly (R. C. L.).

Le premier s'annonce comme un bon coureur de fond et promet beaucoup pour la saison de cross-country.

Mage, qui avait pourtant, de grandes chances, a couru, comme l'année dernière, en débutant. La mauvaise habitude qu'il a prise de mener le train très dur au départ lui coûte toujours la victoire.

Le grand favori Moissonnier n'a été battu que dans les derniers kilomètres et Joly, le sympathique vice-président du Racing-Club Chalonnais, un débutant dans la course à pied, s'est aussi bien défendu.

Signalons l'abandon de Laperouse de qui nous attendions mieux.

Vu au départ : MM. Cortes, président du S. L., Ravat (R. C. C.), Janin, Collombet, Deck, Vidal, Moréas (S. L.), Berthet, Brochu, Delorme, Motte (R. C. L.), F. Charobert (F. C. R. L.), Pacoud (C. P. V.), Chaffanjon (C. P. L.), Mathel-Tharin, Rousset (S. L.).

Malgré le mauvais temps, un nombre public assistait à l'arrivée, encourageant les coureurs.

Le banquet, qui a suivi la course, réunissait de nombreux convives. M. Burnichon, président du Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. s'était fait excuser ainsi que M. Sourdille.

M. Janin, vice-président du S. L. présidait en l'absence de M. Cortes retenu par une fête de famille. A ses côtés MM. Joly, Ravat, du R. C. C., Gallay, Brochu (R. C. L.) et de nombreux Stadistes.

Après la remise des prix aux vainqueurs, les membres du R. C. C. ont été accompagnés à la gare par les membres du S. L. En somme, belle journée sportive qui fait grand honneur au Stade Lyonnais.

Course pédestre sur route du Racing-Club Bourguignon (16 k. 200). Voilà une des trois grandes épreuves que le Racing-Club Bourguignon avait organisées dimanche 2 courant à Dijon. Si elle n'a pas été la plus intéressante, elle ne fut pas cependant la moins sportive, car elle contribua à encourager les coureurs de fond et prépare des athlètes résistants.

Cette épreuve annuelle sur route du R. C. B. a donc été disputée dimanche, à Dijon, pour la cinquième année. Malgré le nombre restreint de participants, et cela se comprend, vu la longueur de l'épreuve, le succès a été le même que les années précédentes.

Le départ a été donné, à 7 heures 45, à la borne kilométrique n^o 48, route de Beaune, par M. Berthet, assisté de MM. Lachat, Berlin, Guignard, etc.

Dès le début, le train est très dur. C'est Belin qui est en tête, suivi par Verpault, qui se trouvera décollé plus loin, les autres sont échelonnés le long de la route, entraînés par de nombreux cyclistes. Un petit Marathon, quoi.

Au contrôle du Rocher, Belin toujours en tête et de sa grande allure arpenté le chemin qui mène à Perrigny, il a pris une bonne avance à tous, cependant Jaquette, qui s'est révélé dans cette épreuve, revient petit à petit sur Belin et finira avec lui à l'arrivée. Au vélodrome, Verpault, nous dit-on, a été pris de points de côté, ce qui l'a beaucoup gêné. Bourseau finit avec un soulier, montrant un grand courage. Le temps mis par les vainqueurs ne bat pas le record de l'an dernier qui est de 59'53" par Belin, temps excellent pour 16 kil. et sur un parcours, je ne vous dis pas que ça... Voici les résultats : 1. Belin et Jaquette (deat heat (R. C. B.), en 1 h 2' 36" 2/5; 2. Verpault (U. S. D.), en 1 h 5' 52" 2/5; 4. Bourreau (R. C. B.), en 1 h. 8' 39" 2/5; 5. Leblanc, en 1 h. 9'; 6. Guyon (U. S. D.); 7. Gémardin (R. C. B.); 8. Del Brenière (R. C. B.); 9. Brocard (U. S. D.); 10. Alizant (U. S. D.); 11. Bertrand (R. C. B.); 12. Joly (R. C. Chalonnais).

Cette épreuve annuelle n'occasionne pas, auprès du public, un bien grand mouvement; ceci tient à ce que la course ne peut être vue d'un bout à l'autre. D'un autre côté le nombre des coureurs n'augmente guère depuis la fondation de l'épreuve.

Combien serait plus sportive et aussi plus intéressante pour le public, comme pour les coureurs, une course d'une heure sur piste où nous pourrions, grâce à un plus facile contrôle, voir tomber un grand nombre de records régionaux et mettre en comparaison le record de l'heure régionale avec les résultats obtenus à Paris sur la même épreuve. La course y gagnerait en tous points, elle permettrait, en tous cas, d'y réunir un plus grand nombre d'adhérents. H. D.

F. S. A. F. Club Pédestre Lyonnais. Course annuelle (16 kilom.) — La course annuelle du C. P. L. se disputera le 30 septembre sur la route de St-Priest.

Les prix sont ainsi fixés : au 1. 15 fr.; 2. 10 fr.; 3. 5 fr., en outre de nombreux prix en nature.

Les sept autres coureurs terminent tous le parcours arrivant dans cet ordre : 2. Marillat, Club des Coureurs Grenoblois; 3. Teyssier, même club; 4. Merlin, Viron; 5. Garaud, 6. Roux, Stade Romandis; 7. Genevois, U. V. F.; 8. Borel, Cercle Sportif Grenoblois.

Les deux contrôles établis étaient assurés par les membres de l'Union Sportive St-Marcellinoise et du Cercle Sportif Grenoblois.

Epreuve sans grand intérêt qui n'aurait rien perdu à être disputée huit jours avant.

Le temps du champion des Alpes — et je ne sais pourquoi — on le constatait en rentrant à Grenoble n'a rien de bien particulier, si on peut le comparer à celui du champion du Sud-Est qui est, je crois, de 2 h. 35 m.

Le championnat de fond de 1900 de la région des Alpes est couru. Vive le Championnat ! E. R.

OLD ENGLAND Ladies Tailors, 8, rue Lafont, 8

Essence de Pétrole Spéciale — Marque FENAILLE & DESPEAUX

BENZO-MOTEUR — Moteurs et Automobiles

POUR Moteurs et Automobiles

OLD ENGLAND (Genl Tailors (garçonnets), 8, rue Lafont, 8)

U. S. F. S. A. — Le Bureau du Comité se réunira, le mardi 18 septembre, au siège du Comité à 8 h. 1/2.

La réunion mensuelle des délégués au Comité du Sud-Est aura lieu le 2 octobre prochain, au siège du Comité, café Gaidon, 1, rue Victor-Hugo.

Commission de Courses à pied. — La commission des courses à pied du Sud-Est se réunira le lundi 17 septembre, à 8 h. 1/2, au siège du Comité, en vue d'élaborer le programme des épreuves interclubs qui encadreront le Challenge d'Automne.

Football-Club-Régates Lyonnaises. L'Assemblée Générale ordinaire annuelle aura lieu le mercredi 3 octobre, à 9 h., au siège.

Demain dimanche, le matin, au Tir aux Pigeons, à 8 heures, réunion des courses à pied, le soir à 2 h. 1/2, première partie d'entraînement de football.

La commission de courses à pied prévient les membres du Club que la première réunion d'automne aura lieu le dimanche 16 septembre à 9 heures 1/2 du matin.

Voici le programme de la réunion. I. — 90 m. juniors; II. — 100 m. handicap; III. — Lancement du poids; IV. — 110 m. haies; V. — 450 m. scratch; VI. — Saut en hauteur.

Les engagements devront être adressés à M. Grataloup-avant lundi, 3 septembre 10 heures du soir.

Athlétique-Club des Jeux Olympiques. Dimanche dernier s'est jouée la seconde partie de football de la saison.

Malgré le mauvais temps; les équipiers s'étaient rendus nombreux sur le terrain. Le jeu fut plein d'intérêt, certains équipiers ont déjà fait de réels progrès et nul doute que d'ici peu, après un entraînement sérieux, ils puissent figurer plus qu'honorablement dans les équipes qui seront régulièrement constituées, d'ici fin septembre.

Entraînement dimanche, 16 courant, à 2 h. 1/2, terrain du Club.

Racing-Club de Lyon. Séance du 12 septembre (Extrait). Admissions : MM. Marchand, Piérou, Dutel et Gaillard, présentés par MM. Gallay et Rohner.

Le Comité adresse des félicitations aux coureurs qui ont pris part et fait triompher les couleurs du Racing dans la course interclubs du S. L. Des remerciements sont également adressés au Comité du Stade Lyonnais pour sa charmante réception envers le délégué du Racing.

Le trésorier est invité à faire rentrer de suite les cotisations en retard, en vue de l'Assemblée générale annuelle, qui aura lieu le vendredi 21 septembre. Les sociétés en retard de plus de trois mois seront radiées, avec extension aux autres clubs de l'Union.

La tenue officielle, dans les matches de football, cet hiver, est ainsi fixée : maillots jaunes et parements noirs, sur la poitrine, côté gauche, écusson noir avec lion jaune, col ouvert noir et boutonné, poignets noirs (M. Motte a été chargé de présenter un spécimen), pantalon noir avec bande latérale jaune. Pour la tenue de match, les sociétés devront tous porter des bas, sans exception. Les maillots précédents bleu et rouge ne seront utilisables que pour les parties d'entraînement.

Le Comité décide l'affichage de tous les procès-verbaux du Comité et des Commissions et vote les fonds nécessaires à l'achat d'un tableau affecté à cet effet.

L'ordre du jour de l'Assemblée générale est ainsi fixé : Appel nominal des sociétés. — Réceptions des procurations écrites. — Compte rendu moral et financier de la Société. — Elections des 11 membres du Comité. — Nomination du bureau par le Comité. — Proposition par le Comité des capitaines d'équipes première et seconde. — Election de ces capitaines par l'Assemblée générale.

Le Comité rappelle que les sociétés pourront se faire représenter par procuration écrite, conformément aux statuts.

Stade Lyonnais. — Tous les membres désirant pratiquer le football sont priés de se trouver sur le terrain, dimanche, 16 septembre à 2 heures après-midi.

Mercredi, 13 septembre à 9 heures, réunion du comité au siège. Ordre du jour très important.

CHALON. — Racing-Club Chalonnais. — Assemblée générale. — L'Assemblée générale aura lieu le 30 septembre au Chalé, siège du Club. L'ordre du jour comprendra : le renouvellement du comité et des commissions sportives et le rendement de compte du trésorier. Cette assemblée sera suivie d'un banquet.

Football. — L'entraînement commencera le 16 septembre officiellement et les 3 équipes seront formées la semaine suivante.

Demain partout L'IMMORTEL QUINQUINA

Course interclubs du Stade Lyonnais (Lyon-St-Priest et retour), 16 kilomètres.

Cette course de fond, annoncée depuis longtemps et courue dimanche dernier, a obtenu un grand succès. F. Raymond du R. C. L. a brillamment gagné couvrant les 16 kilomètres 290 environ de parcours dans le joli temps de 1 h. 2' 18".

A cette épreuve prenaient part des coureurs du Racing-Club de France et du Racing-Club Chalonnais et les meilleurs amateurs lyonnais.

Dès le départ, donné à 4 heures par M. Collombet du S. L., Sourdille prend la tête suivi de près par Moissonnier, Roy, Mage. Le train est mené très dur jusqu'au virage, où Mage passe premier avec une bonne avance.

Fatigué par cet effort, il est obligé de s'arrêter. Le peloton de tête commence alors à s'égrener. Beaumont et Raymond se rapprochent de Moissonnier et de Sourdille, qui ralentit et n'inquiète plus les hommes de tête : Moissonnier, Beaumont et Raymond. Raymond dans un joli style et supérieurment entraîné lâche facilement ses deux concurrents et arrive premier en 1 h. 2' 18". Moissonnier à 100 mètres, Beaumont à 50 mètres du deuxième. Voici d'ailleurs l'ordre des arrivées :

1^{er} F. Raymond (R. C. L.); 2^o Moissonnier (R. C. L.); 3^o Beaumont (S. L.); 4^o Sourdille (R. C. F.); 5^o Mage (S. L.); 6^o Roy (S. L.); 7^o Dreyon (S. L.); 8^o Joly (R. C. L.).

Le premier s'annonce comme un bon coureur de fond et promet beaucoup pour la saison de cross-country.

Mage, qui avait pourtant, de grandes chances, a couru, comme l'année dernière, en débutant. La mauvaise habitude qu'il a prise de mener le train très dur au départ lui coûte toujours la victoire.

Le grand favori Moissonnier n'a été battu que dans les derniers kilomètres et Joly, le sympathique vice-président du Racing-Club Chalonnais, un débutant dans la course à pied, s'est aussi bien défendu.

Signalons l'abandon de Laperouse de qui nous attendions mieux.

Vu au départ : MM. Cortes, président du S. L., Ravat (R. C. C.), Janin, Collombet, Deck, Vidal, Moréas (S. L.), Berthet, Brochu, Delorme, Motte (R. C. L.), F. Charobert (F. C. R. L.), Pacoud (C. P. V.), Chaffanjon (C. P. L.), Mathel-Tharin, Rousset (S. L.).

Malgré le mauvais temps, un nombre public assistait à l'arrivée, encourageant les coureurs.

Le banquet, qui a suivi la course, réunissait de nombreux convives. M. Burnichon, président du Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. s'était fait excuser ainsi que M. Sourdille.

M. Janin, vice-président du S. L. présidait en l'absence de M. Cortes retenu par une fête de famille. A ses côtés MM. Joly, Ravat, du R. C. C., Gallay, Brochu (R. C. L.) et de nombreux Stadistes.

Après la remise des prix aux vainqueurs, les membres du R. C. C. ont été accompagnés à la gare par les membres du S. L. En somme, belle journée sportive qui fait grand honneur au Stade Lyonnais.

Les sept autres coureurs terminent tous le parcours arrivant dans cet ordre : 2. Marillat, Club des Coureurs Grenoblois; 3. Teyssier, même club; 4. Merlin, Viron; 5. Garaud, 6. Roux, Stade Romandis; 7. Genevois, U. V. F.; 8. Borel, Cercle Sportif Grenoblois.

Les deux contrôles établis étaient assurés par les membres de l'Union Sportive St-Marcellinoise et du Cercle Sportif Grenoblois.

Epreuve sans grand intérêt qui n'aurait rien perdu à être disputée huit jours avant.

Le temps du champion des Alpes — et je ne sais pourquoi — on le constatait en rentrant à Grenoble n'a rien de bien particulier, si on peut le comparer à celui du champion du Sud-Est qui est, je crois, de 2 h. 35 m.

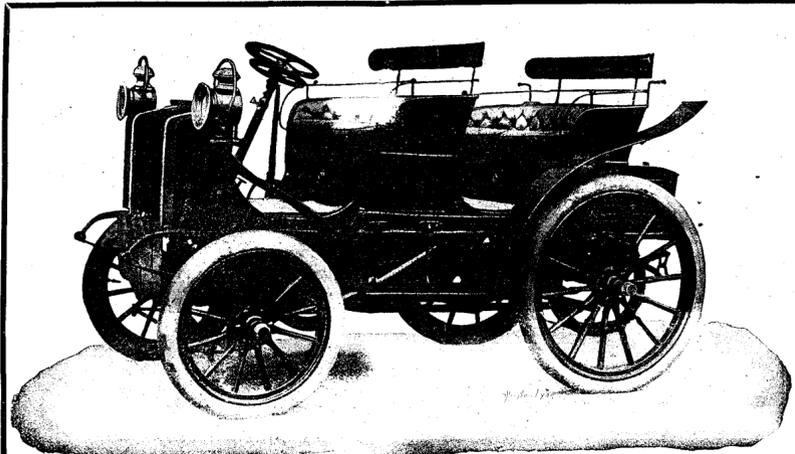
Le championnat de fond de 1900 de la région des Alpes est couru

AUTOMOBILES

SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS

AUDIBERT & LAVIROTTE

12, rue des Quatre-Maisons. — Monplaisir - Lyon
NOMBREUSES RÉCOMPENSES
EXPOSITION DE 1900 : GRANDE MÉDAILLE D'ARGENT



NOUVELLE VOITURE A ENGRANGES
 De 7 1/2, 12, 16 et 32 Chevaux
La plus Robuste et la plus Simple

Le différentiel, la marche-arrière, les 4 vitesses (en acier) et la caisse, qui les commande, enfermés dans un carter étanche et plein d'huile.

Toutes les pièces du moteur en mouvement, y compris la distribution, également enfermés dans un carter étanche et plein d'huile.

- Allumage électrique ou à brûleurs.
- Régulateur progressif.
- Châssis tubulaire double, indéformable.
- Roues en bois, moyeux artilerie, pneus de 90 mm.
- Direction irréversible, inclinée et à volant, monte toutes les rampes jusqu'à 20 %.

A titre d'essai : PARCOURS DE LYON-PARIS en une Journée

Livraison rapide. — Envoi du Catalogue détaillé sur demande

Automobiles + Motocycles + Cycles
SPORTMEN !!!

Allez visiter les nouveaux Magasins

RIVAT & BOUCHARD

15, rue du Bât-d'Argent, LYON
 TÉLÉPHONE 19-95

GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUS MODÈLES
 Voitures et Voiturettes DARRACQ
 Motocycles PERFECTA
 Voiturettes LA MERVEILLEUSE

MAGASINS : 19, rue du Bât-d'Argent
 ATELIERS DE RÉPARATIONS : 37, boulevard du Nord
 GARAGE DES TERREAUX : 8, rue Constantine

AUX ARTS MODERNES
 Fournitures et Travaux photographiques
TIRAGE D'ÉPREUVES

C. JOLIARD
 Quai de la Pêcheurie, 2
 LYON

GRAND LABORATOIRE
 de Développement et d'Aggrandissement à la disposition des Amateurs
 Développement, Retouches de Clichés

Polissage, Cuivrage, Nickelage
 Dorure et Argenture en tous genres

Spécialité pour Bicyclettes
 Appareils à gaz, eau, électricité
 Articles militaires, etc.

PRIX MODÉRÉS

RHÉDON & MYOT
 93, rue de la Part-Dieu
 LYON

IMPRIMERIE

DES
 Légions du Rhône

TYPOGRAPHIE, LITHOGRAPHIE
 Gravure

Factures, Têtes de Lettres,
 Mandats, etc.

A.-E. DESROCHES Fils

BUREAUX ET ATELIERS :
 Place des Charpennes, LYON

L'ANNUAIRE FRANÇAIS

de l'Aviron

EN VENTE :
 BUREAUX DE L'AVIRON
 14, Rue d'Alger
 PARIS

1 fr. 30 par la poste

LA VELOUTINE

Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert

SARRE & C^{IE}

LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON

LA VELOUTINE composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets.
 C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

VELOCIPÈDES DE TOUTES MARQUES

Motocycles et Voitures automobiles neuves et d'occasions

FERRATGE

LYON, 4, rue Molière, 4, LYON

Location, Echange, Réparations

Grand stock d'occasions à tous prix

REMISAGE AUTO 50 00 DE RABAIS

VOS Cheveux tombent-ils? Avez-vous des pellicules, démangeaisons du cuir chevelu? Pour vous guérir demandez à votre coiffeur une friction au **Pétrole MEILLER**, produit merveilleux, antiseptique puissant, tonique supérieur aux lotions de quinine ou autres.

R. MOIROUD

Rue de l'Hôtel-de-Ville, 31

Agence T. Cook Son
 P.-L.-M.

BILLETS CHEMIN DE FER, NAVIGATION, CIRCULAIRES
 délivrés de suite

COUPONS D'HOTEL

Chasseurs et Pêcheurs

TISSUS SPÉCIAUX

LAINE NATURELLE - IMPERMÉABLE

A. POIRET 21, rue des Deux-Écus, 21
 PARIS

Diplôme d'honneur et Médailles aux Expositions
 Envoi franco d'échantillons

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS

Ascenseur LYON Téléphone 4-75
 Salle de Bains et de Douches — Éclairage électrique
 et Chauffage à vapeur

ONGUENT RENAUD

20 Ans de Succès

LYON — 15, Rue Tronchet, 15 — LYON

Cet onguent, dans lequel entre une notable proportion de miel, de résine et de goudron, contient également toutes les substances qui forment la base des onguents médicaux pour le pied du cheval. Il est donc très efficace dans le traitement des Sciermes, Blemes, Encastelures, Fourmillères, Rétrécissement de sabots, Fourchettes échauffées, Crapauds, Crevasses, etc.

Il colore la corne, lui communique en peu de jours une poussée extraordinaire et une souplesse inouïe, tout en lui donnant du brillant.

AVIS aux HOMMES de CHEVAUX

L'onguent RENAUD se recommande à tous ceux qui sont atteints du pied de leur cheval. Il n'a pas l'inconvénient, comme beaucoup d'autres, d'échauffer le pied du cheval. Les

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

Le proverbe dit :
PAS DE PIED, PAS DE CHEVAL.

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

Polissage & Nickelage

Dorure, Argenture sur tous les Métaux

Spécialité pour Carrossiers, Fabricants d'Appareils à gaz et d'eau

Stalagistes et Quincailliers

Alphonse LAMBERT

LYON, 43, rue de Sully, 43, LYON

Application à la Machine électrique de l'or, de l'argent, du nickel à forte épaisseur sur tous les métaux

SPÉCIALITÉ DE NICKELAGE DE VELOCIPÈDES

MON DE DION-BOUTON

BONNETON, Mécanicien

29, cours Morand — Garage, r. Duguesclin, 107

Téléphone 7-21

Seul dépositaire pour le Rhône des Voiturettes, tricycles et de toutes pièces accessoires de la Maison. Tricycles 2 ch. 1/4, à 1250 fr. — Agent des Cycles Clever sur commande, depuis 160 fr. — *NOTA.* — M. Bonneton reçoit dès à présent, les souscriptions pour la nouvelle Voiturette à 5 chevaux, livrables en Avril 1901.

MAISON CASARTELLI

J. FERRARIO, Sucr., Naturaliste

Quai de l'Hôpital et Passage de l'Hôtel-Dieu, 53, LYON

Chiens de Chasse et de Luxe — Furets pour la Chasse. — Oiseaux, Faisans, Volailles, Pigeons de tous pays, Cages de luxe et ordinaires — Sujets préparés pour collections.

Spécialité d'Empilage d'oiseaux et d'animaux. — Montage de Tapis, de Têles, Cornes en trophée de chasse.

Dépôt des Pâtées Françaises **DUQUESNE**

QUINA CONSTANS DES CLERGS DE ST-VIAEUR

Délicieux Apéritif, Excellent Tonique

DÉPÔT GÉNÉRAL : Procureur des Clergs de St-Viateur, à Oullins (Rhône)

DÉPÔTS A LYON : DUMAS-YELMINI, 13, place Bellecour.

MUYARD, épicer, place Morand.

LITRE : 2 fr. 50 ; FLACON pour CYCLISTES ET TOURISTES : 0.45

BICYCLETTES DE COMMANDE

Motocycles

ET

MACHINES À COUDRE

RÉPARATIONS DE TOUTES MARQUES

ALLIER Frères

Constructeurs-Mécaniciens

117, rue Tête-d'Or (près le cours Lafayette), LYON

Manufacture de Bicyclettes

Locations, Leçons, Echange

TRICYCLES, TANDEMS

MACHINES À COUDRE

Fournitures Générales pour la Vélocipédie

P. GAGNEUX

Constructeur-Mécanicien

Grande-Rue St-Clair, 29

LYON

PRÊTS SUR TOUTES GARANTIES

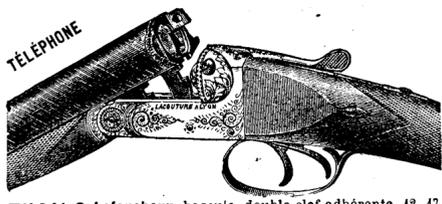
Nues-Propriétés, Usufruits, Pensions

Titres dotaux, même avec emplois ou grevés de retour

TOUTES AFFAIRES LOYALES

DUBOST ET MONET

LYON — 44, Rue Sala, 44 — LYON



FUSILS Lefauchaux, bascule, double-clef adhérente, 42, 47, 50, 65, 85, 100 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, double-clef adhérente, à 60, 85, 103, 115, 130 francs, et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, double-clef adhérente, à 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, à double verrou, clef entre les chiens, à 110, 125, 130, 140, 150, 160 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule à triple verrou Greener, clef entre les chiens, à 200, 240, 280, 300, 350 fr. et au-dessus.

FUSILS SPÉCIAUX, à l'usage de la poudre pyroxylée.

SPÉCIALITÉ DE FUSILS HAMMERLESS

Système ANSON et DEEBLEY, le meilleur de tous les fusils HAMMERLESS.

FUSILS Hammerless (sans chien) à 180, 220, 245, 270, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 800 fr. et au-dessus.

Grand choix de Revolvers, de Carabines et de Pistolets de Tir.

CARTOUCHES CHARGÉES. — CARNIERS. — CARTOUCHIÈRES

ET DIVERS ARTICLES DE CHASSE ET D'ESCRIME

Echanges et Réparations

BOUILLES Lefauchaux à broches, de 1 fr. 95 à 6 fr. le cent.

BOUILLES à percussion centrale, de 2 fr. 25 à 6 fr. 50 le cent.

PRIX EXCEPTIONNEL DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

A VIS. — Toutes nos armes sont éprouvées et garanties. — Toute arme non avancée qui ne contiendrait pas après l'essai, pour quelque motif que ce soit, sera échangée sans perte.

ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DU TARIF ILLUSTRÉ

Cycles et Motocycles CASTOLDI

Avant de partir en vacances, voyez les modèles 1900 !!!

Bicyclette garantie, depuis 190 francs

Motocycle depuis 1.000 —

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE : 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON