



"LYON-SPORT"

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 139

25 Août 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépt^s limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

Société Sportive du Rhône

Hier a eu lieu, sur l'hippodrome de Villeurbanne, une réunion de plusieurs membres du Comité, assistés de M. Monin, architecte et des entrepreneurs chargés de l'aménagement de l'hippodrome de la nouvelle Société sportive du Rhône.

L'hippodrome sera livré fin septembre; c'est dire la rapidité qu'il faudra déployer pour arriver à ce résultat surprenant; ajoutons que les deux premières journées de courses auront lieu les dimanches 7 et 14 octobre.

Evidemment, pour des débuts aussi prompts, la piste ne sera pas parfaite, des corbeilles de fleurs n'égayeront point le paddock, mais des tribunes élégantes, spacieuses et bien comprises, permettront de faire connaître au public que la Société est décidée à bien faire les choses pour s'attirer les faveurs des sportsmen.

Quand la foule joyeuse envahira les pelouses et les pimpantes tribunes, quand les amateurs de courses intéressantes verront défiler de superbes trotteurs, rapides avec leur voiture d'acier d'une légèreté fantastique, quand nos brillants officiers et nos meilleurs cavaliers aborderont avec leur entraînement et leur correction ordinaires les obstacles du steeple, tout le monde admirera, mais bien peu de personnes songeront au travail, à la persévérance, à l'activité qu'il a fallu déployer pour l'organisation d'une pareille fête!

C'est précisément parce que l'esprit humain est ainsi fait qu'il attache souvent plus de valeur au plaisir qu'il sait coûteux et difficile, que je tiens à faire défiler brièvement la liste des ennuis que nécessite la constitution d'une Société de courses.

Trouver des amateurs généreux et dévoués qui ne reculent point devant les responsabilités et les critiques faciles; réunir des efforts épars, pour les convertir en force utile; abandonner la parole pour passer à l'acte, ce n'est encore rien avant de faire passer le rêve à l'état de réalité!

Les Sociétés de courses dépendent absolument de l'Etat, elles sont soumises à un contrôle sérieux. Il faut faire des statuts, les faire approuver par le Ministère; choisir des commissaires également approuvés par le Ministère de l'Agriculture; soumettre les comptes, les budgets, les pièces justificatives à la vérification de la trésorerie générale; remplir des formulaires et des formalités très compliquées, qui ne suivent pas précisément la devise des Epicuriens « Courtes et Bonnes », elles sont longues et ennuyeuses!

Après l'Etat viennent les Sociétés Mères, armées du terrible règlement!

Enfin, il faut élaborer un programme, dont l'esprit large, dont les conditions bien étudiées assurent des champs bien fournis.

Après avoir entassé, pendant des mois, papiers sur papiers, après une correspondance qui userait plusieurs machines à écrire, il reste encore tout à faire:

Une piste au terrain élastique, aux courbes faciles; la nôtre aura 1.400 mètres environ; Des obstacles bien placés; Des tribunes solides, élégantes et pratiques, des baraquements de pari mutuel, avec tout le système d'affichage de répartition; des buffets, vestiaires, salles de balances, stalles, etc., etc. Puis arrivent les recherches des subventions.

Nous espérons que la demande de subvention pour la Société qui donnera environ 10 réunions, sera bien accueillie par l'Etat, par le Conseil général, par le Conseil municipal et par la Société mère de Paris.

J'ai dit qu'un esprit large doit présider à la confection des programmes, afin d'éviter cette lourde faute — trop souvent commise en province — d'avoir des prix sans chevaux!

Il faut rendre des conditions très ouvertes. Les Sociétés de Courses, évidemment, doivent favoriser, d'une façon toute spéciale, les produits de leur région, mais il est bon de mettre ces produits en concurrence avec d'autres représentants; c'est ainsi qu'on améliore réellement l'élevage, qu'on fait des courses intéressantes, qu'on contente le public et qu'une Société y trouve son avantage.

Les Courses, à notre époque, ne sont plus faites pour encourager les chevaux en deux minutes, et c'est rendre service aux éleveurs

que de les forcer, par concurrence, à perfectionner leurs produits.

Le programme de la première journée n'est pas encore définitivement fixé, mais il comprendra, je crois, les six courses suivantes:

1° Une course au trot monté pour les chevaux du Rhône, de l'Ain et de l'Isère;

2° Un prix de circonscription, attelé, de tous les départements limitrophes, par vitesses constatées;

3° Un grand international attelé par vitesses constatées en 1900, avec décharges;

4° Un military officers;

5° Un military sous-officiers;

6° Une course hacks et hunters (gentlemen et jockeys).

Telles sont à peu près les grandes lignes du programme.

Il faut souhaiter que tous les éleveurs et que tous les sportsmen de la région aient à cœur d'encourager les débuts de la Société Sportive du Rhône; la meilleure façon de le faire, c'est d'engager et de couvrir, quand bien même la chance de gagner ne serait pas très grande.

Nous ferons, dans la suite, le nécessaire pour contenter tout le monde, mais, pour nos premières réunions, il faut, je le répète, que les propriétaires nous envoient beaucoup de concurrents; — c'est le seul moyen d'assurer notre succès, de grossir notre caisse et de nous permettre de donner de fortes allocations.

A. AUBIER

Aux Cavaliers, Propriétaires et Éleveurs

On peut voir que, depuis quelque temps, nous avons fait la place plus large dans nos colonnes à tout ce qui touche au sport hippique. Nous nous proposons de donner encore plus d'extension à cette branche importante du sport, qui captive les masses et intéresse au plus haut point les éleveurs et propriétaires de notre région.

Nous nous ferons un plaisir d'entrer en relations avec tous les hommes de cheval: les cavaliers les éleveurs, les propriétaires qui voudraient bien nous soumettre leurs idées, leurs propositions et réclamations.

Notre journal est une tribune ouverte à toutes les bonnes volontés, et au moment où l'hippisme va prendre dans notre ville l'importance qu'il devrait avoir depuis longtemps, nous faisons appel à toutes les plumes autorisées, et à toutes les compétences pour donner à cette rubrique tout l'intérêt précédant et accompagnant les grandes manifestations sportives.

Les sociétés hippiques du Centre et du Sud-Est, auront désormais un trait d'union, un organe qui contribuera, nous l'espérons, à assurer à leurs efforts tout le succès mérité. Toutes leurs communications seront donc accueillies avec le ferme désir de propager et de développer dans le Sud-Est, par de brillantes réunions, l'intérêt qui s'attache depuis longtemps au premier de tous les sports: au cheval.

J. B.

Concours Hippique Universel de Vincennes

Les chevaux que nous envoie la Russie, destinés à l'Exposition, sont arrivés le 17 août. Hélas! deux des plus hauts spécimens Pokhod, 5 ans, et Soizous, 11 ans, deux étalons noirs, appartenant au Haras de son Altesse Impériale Monseigneur le grand duc Dimitri-Constantinowitch, sont tombés victimes des cahots et de la fatigue d'une si longue route. On a dû abandonner Soizous en Allemagne et, malgré les soins les plus intelligents, on n'a pu arriver à le sauver.

Pokhod s'est abattu, son voyage terminé, pour ne plus se relever.

Ces deux magnifiques étalons pour lesquels on venait de refuser dix mille roubles chaque, appartenant à la race des Orloff-Rostopchins, obtenue par le croisement du cheval de selle Orloff, descendant lui-même des étalons pur-sang arabe:

— Sallane, Smetanka, Caesar-Bey Hale I, d'une part et les célèbres représentants de la race anglaise au siècle dernier: Tartar by Floriss, vainqueur du Saint-Léger en 1792, Daedalus by Justice, vainqueur du Derby, en 1794 et enfin les fils de l'Eclipse: à Harchaund, Gunpowder, Potatoes, etc., — avec la race des chevaux de selle que le comte Rostopchins, contemporain du comte Orloff, avait su obtenir par un croisement habile du pur sang arabe avec le sang anglais. Les étalons Kadi, Kaimah, Richane et Dragonie avaient été achetés dans le centre de l'Arabie et payés un prix fabuleux.

On ne leur donna jamais que des juments de pur

sang anglais, ce qui permit d'obtenir des produits hors ligne qui, en fusionnant avec le cheval de selle Orloff, donnèrent naissance à cette classe Orloff-Rostopchins, dont, sur treize spécimens qui devaient figurer à l'Exposition, onze seulement sont soumis à l'appréciation du Jury.

(Gazette Hippique).

Concours de poulinières dans la région

Des concours de poulinières auront lieu, ce mois-ci dans les localités suivantes et aux dates ci-après désignées.

Isère. — Vizille, le 27; Saint-Marcellin, le 28; Beaurepaire, le 29; Meyzieu, le 30; Saint-Symphorien, le 31; la Tour-du-Pin, le 1^{er} septembre: La Verpillière, le 3.

Jura. — Dôle, le 30.

Loire. — Montbrison, le 29; Feurs, le 30; Roanne le 31.

Haute-Loire. — Le Puy, le 21.

Echos et Nouvelles

Nous sommes heureux d'apprendre que la Société Hippique de Toulon est en bonne voie d'organisation. Nous ne pouvons que féliciter les organisateurs et, en particulier, M. Aubier, notre dévoué collaborateur, qui a jeté les premières bases et fourni tous les renseignements utiles pour la constitution de cette nouvelle société.

M. le vicomte d'Harcourt, l'heureux gagnant du Grand Prix de 100.000 fr., et M. le duc de Grammont, dont la pouliche Sécille a gagné le Grand Critérium de 25.000 fr. ont envoyé chacun mille francs à M. le maire de Vichy, pour être distribués: 4.000 fr. au bureau de bienfaisance et 1.000 fr. à l'hôpital civil. Nous ne pouvons que féliciter MM. d'Harcourt et de Grammont de leur générosité.

A. Clay, toujours malade, quittera Vichy d'ici quelques jours; on craint qu'il ne puisse jamais remonter.

Il est question que, l'an prochain, à Vichy, de remplacer les quatre dimanches de courses mixtes de juillet par un meeting de trois journées placées la même semaine, vers le commencement de juillet, et comprenant des courses au trot et des courses d'obstacles.

Un record français de 4.000 mètres vient d'être battu par l'excellent jument de M. Lalouet, Sylvia, fille de Fuschia et d'Escapade. La sœur de Redowa a trotté la distance, dimanche, à Bernay, en 6,09", soit 1,32" 1/4 au kilomètre. Les meilleurs records étaient jusqu'ici, au trot attelé, celui de Wilburn M., 6,09" 1/5, et, au trot monté, celui de Sarah, en 6,12".

Record du saut en Belgique. — Les juges du concours hippique de Spa ont constaté les sauts en hauteur suivants, qui dépassent le record du monde: Rayon d'Or, à M. Grégoire, a sauté 1,90, Bistouri, à M. P. Lambert, 1,80. L'obstacle a été construit sur les indications du Comité du Concours hippique.

Après ces concours, vient celui des automobiles, dont les opérations commenceront le 26.

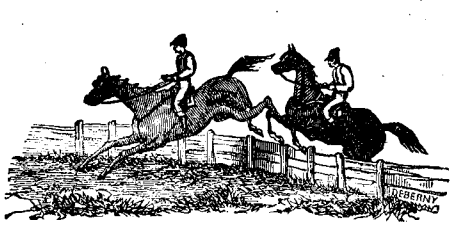
Un Rallye-Papper dans les Alpes

Pour la fête du 15 août, MM. les officiers d'artillerie, du 150^e régiment d'infanterie et du 14^e chasseurs alpins ont organisé, à Briançon, un rallye-papper qui s'est couru entre la Vachette et Val des Prés. Une foule élégante au milieu d'une affluente de curieux assistait au départ donné à 3 h. 1/2 à 47 cavaliers. Après divers défauts relevés, tous s'élançant sur la bonne piste, sur laquelle le maréchal des logis Haerrig se trouve d'abord en tête; l'arrivée très disputée entre les trois premiers se fait dans l'ordre suivant: 1. M. le lieutenant d'artillerie Gérard, à une encolure; 2. M. le commandant Machard, de la direction du Génie; 3. le maréchal des logis Haerrig, à une longueur; les autres plus loin derrière.

Les musiques du 150^e et du 14^e chasseurs donnaient à cette fête un brillant éclat, et MM. les officiers du 150^e ont profité de cette occasion et organisé, immédiatement après le rallye, sur la pelouse, un bal qui, jusqu'à 6 heures, a charmé leurs invités. — Tous nos compliments aux organisateurs qui, jusqu'à Briançon, savent préconiser le sport.

OLD ENGLAND

8, rue Lafont, 8



Courses de la Tour-du-Pin

Dans sa 24^e réunion, la Société des Courses de la Tour-du-Pin s'est montrée à la hauteur de sa vieille réputation; c'est d'ailleurs la seule Société hippique de l'Isère qui ait eu de la vitalité pendant une longue période. Il est vrai que MM. les Commissaires sont réellement compétents et zélés, soit dans le choix des épreuves de leur programme,

soit dans la façon aimable et correcte dont ils accueillent les étrangers sur leur champ de courses.

Favorisée par un temps splendide, la réunion a été magnifique à tous les points de vue et nous avons eu une véritable satisfaction de voir arriver quatre de nos favoris.

Une nombreuse assistance se pressait aussi bien au pesage qu'à la pelouse. Toutes les notabilités de la région et de nombreux sportsmen lyonnais s'étaient donné rendez-vous sur ce coquet hippodrome. Chacun regrettait l'absence du sympathique marquis de Leusse, commissaire des courses, retenu à Paris par de douloureuses circonstances.

M. le marquis de Virieu faisait les honneurs et a dirigé les courses avec sa compétence et sa courtoisie habituelles. Il était assisté par MM. de Chevigné et de Quinsonnas, qui étaient commissaires; commissaire militaire, M. le commandant Baron, du 4^e dragons; M. Fernand de Montal remplissait les fonctions de starter.

Remarqué au hasard:

Marquis et marquise de Virieu, M. de Chevigné, directeur des haras d'Anney; marquis de Vaulx-serre et Mme Firmin de Vaulxserre; baron Emilien de Francieu, Mme de Francieu; M. et Mme d'Avancourt; M. et Mme de Buisard; comte de Monteynard; comte d'Agoult, député, et comtesse d'Agoult, de Rivoire la Bâtie; commandant Kronn; Dubost, sénateur; Chanoz, député; Tardif, sous-préfet; Geist, Prat, Coulon, A. Bérard fils, Charles Doux, F. de Villelongue, lieutenant d'Avancourt, lieutenant d'Hennezel, lieutenant Ayme; MM. Cochard, Vally-Lévy, Paul Méja, de la maison Kléber de Rives, etc.

Les courses se sont bien passées et nous n'avons eu aucun accident ou incident à signaler.

L'excellent jockey Ono a enlevé les trois épreuves réservées aux trotteurs. Quand à M. A. Bérard fils, en passe de devenir un nos bons gentlemen-riders, il s'est adjugé la course de haies, ainsi que le steeple-chase de 6^e série. Voici, du reste, les résultats:

Prix du Gouvernement de la République. — 1.500 francs. Trot monté, 3.200 mètres. 5 partants. — 1. Nigra, à M. Cottaz (Ono); 2. Bichette I, à M. Magand (Furnant); 3. Céline, à M. Rostaing (le propriétaire).

Non placés: Bichette II, à M. Cottaz, et Bichette III, à M. Gentil.

Pari mutuel: 5 fr. Gagnant 6, placés 5.50 et 7.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — 2.000 fr. Course de haies, 3.000 mètres. 4 partants. — 1. Gilane, à M. Raoux (M. Bérard); 2. Roboam, à M. Dugas (Bergès); 3. Vici, à M. B. Laime (Bayn).

Non placé: Le Loup (M. Jolibois).

Deux longueurs du premier au second; cinq longueurs du second au troisième.

Pari mutuel: gagnant 9 fr., placés 5.50.

Après trois faux départs, occasionnés par Le Loup, qui montrait des velléités de dérobade et qui se laissait distancer dès le second tour, ne jouant aucun rôle dans la course, Gilane prenait la tête et Roboam la serrait de près. En face, Vici arrivait sur les deux leaders, mais ne pouvait maintenir son effort. Roboam tenait plus longtemps, mais tombait, boitait, et lâchant pied à l'entrée de la ligne droite, laissant Gilane gagner sans lutte.

Prix de la Société d'Encouragement. — 1.000 fr. Trot monté. — 3.200 mètres.

1. Bichette, à M. Magand, 8' 15" (Ono); 2. Zeina, à M. Cochard, 8' 24" (le propriétaire); 3. Ninon, à M. Millat, 9' 04" (Durand).

Non placé: Coquette, (Mélène).

Mutuel. — Gagnant 7 fr. — Placé 5 fr. 50 et remboursé.

Prix de la ville de la Tour-du-Pin. — 1.000 fr. Trot attelé. — 4.000 mètres; 5 partants.

1. Saute-en-Barque, 7' 47" à M. Cottaz (Ono); 2. Princesse de la Loire, 7' 54" à M. Malher (Normand); 3. Bibi.

Non placés: Rêveuse, Sirène.

Mutuel, Gagnant, Placés, remboursés.

Princesse de la Loire, qui quoique grand favori au mutuel, n'a pu rendre 50 mètres à Saute-en-Barque, son driver commettant la faute de la pousser dès le début de la course, de sorte que la jument faisait de nombreuses enlevées, compromettant complètement sa chance. Elle se contentait de la seconde place devant les autres qui n'avaient joué que des rôles de comparses.

1^{er} Prix de la Société des Steeple-Chases de France. — Military 2^e série. — 2.000 mètres.

1. Gloriot II, à M. d'Hennezel, du 4^e dragons; 2. Procès, à M. Ayme, lieutenant au 8^e chasseurs; 3. Fontenay, à M. d'Avancourt, lieutenant au 1^{er} hussards.

Une tête du premier au second.

Deux longueurs du second au troisième.

Mutuel, gagnant, 18 francs.

Course splendide, où les trois concurrents ont eu tour à tour l'avantage. Finalement, Gloriot II, malgré une grosse faute à la dernière haie, l'emportait d'une tête sur Procès qui précédait Fontenay de deux longueurs.

Prix du Chemin de Fer. — 1.500 francs. — Course de haies handicap; à 2.800 mètres.

1^{er} Imposante, à M. H. Boissier (M. Sully-Lévy);

2. Savoisy, à M. Dugas (Bergès); 3^e Vici, à M. B. Lanne (Maynel).

Non placé: l'Arletienne (Muller).

Deux longueurs du premier au second; demi-longueur du second au troisième.

Mutuel, gagnant: 8 fr. 50. — Placé: 6 et 8 francs. Sur un bon départ, Imposante s'élançait en tête et galopait par-dessus ses adversaires d'un bout à l'autre du parcours. Il y avait seulement lutté pour la seconde place qui revenait à Savoisy devant Vici courant pour la deuxième fois de la journée.

2^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France. — 2.600 fr.; Steeple-Chase (6^e série) 3.400 mètres.

1. Magnat, à M. Bérard, fils, (propriétaire); 2. Florica, à M. B. Boissier (M. Milly-Lévy).

Dix longueurs.

Mutuel. — Gagnant: 7 fr. 50.

Les deux concurrents faisaient le parcours ensemble jusqu'au deuxième saut de la rivière où Florica commettait une grosse faute, manquant de désarçonner son cavalier, Magnat lui prenait dix longueurs d'avance et les conservait jusqu'au poteau.

DE GUELONVILLE.

Concours et Courses du Creusot des 18-19 août 1900

Favorisés par un temps superbe, le concours hippique et les courses du Creusot ont été très brillants. Notons les résultats du concours.

Première série. — Ecole de dressage: 1. M. François Chevalier; 2. M. Félix Guichard; 3. M. J.-M. Gelin.

Domestiques et fils de maîtres. — 1. Davignot et 2. Fournier, chez M. de Croix; 3. Philibert et 4. Chanteuil, chez M. Perrin.

Poulains. — 1. Buffalo, à M. Prost; 2. Pégasse, à M. de Croix; 3. Béhanzin, à M. Cateau; 4. Vivienne; 5. Marignan, à M. de Croix; 6. Calipo, à M. Lagrin; 7. Méphisto, à M. Bossot; 8. Bichette, à M. de Pongey; 9. Satomé, à M. Berthier.

Attelés. — 1. Sapeur, à M. Chevalier; 2. Rosette, à M. Ducerf; 3. Bichette, à M. de Pongey; 4. Saïda, à M. Beaudot; 5. Tombola, à M. Deshautels.

Selle. — 1. Frotteur, à M. Blanchard; 2. Coco, à M. Berthier; 3. Cendrillon, à M. Chevreuil.

Prix d'essais. — Obstacles: 1. Coco, à M. Berthier; 2. Cendrillon, à M. Chevreuil; 3. Vivienne, à M. de Croix.

Pour les Courses, une nombreuse et élégante assistance se pressait au pesage. Nous notons au hasard: MM. de Croix, Costa de Beauregard, de Fleuriot, de Charrin, de Vauts, de Rémusat, de Saint-Martin, de la Boullaye, de Brissant, de Brosse, Balzan, etc., etc.

M. Joseph Guichard tenait le drapeau du starter, le comte d'Esterno présidait aux opérations du pesage et le marquis de Barbentane jugeait à l'arrivée.

Les courses se sont bien passées, sauf plusieurs chutes sans gravité. Voici les résultats:

Prix de Chanlian. — 1. Samson; 2. Biche; 3. Steppe (6 partants).

Daks du Centre. — 1. Timbale; 2. Tabarea; 3. Turbutaine (5 partants).

Prix de la Société sportive. — 1. Seigneur du Grais; 2. Mayonnaise; 3. Vitellius. N. pl. Binstead. — Pari mutuel: gagnant, 72 fr.; placé, 28 fr.

Prix du Creusot. — 1. Sigurd; 2. Tic-Tac; 3. Samson (9 partants).

Prix de la Société des Steeple-Chases de France (6^e série). — 1. Sonora; 2. Provinciale; 3. Benarès (4 partants). Pari mutuel: gagnant, 12 fr. 50; placé, 6 fr.

Rally Paper. — 1. Tulipier; 2. Tabac; 3. Tabelion (7 partants). — Pari mutuel: gagnant, 21 fr.; placés, 7 et 7 fr. Dans ce rally, le cheval du lieutenant Tilly fait panache.

Chauffeurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes, assurez-vous! Demandez les tarifs avantageux de la Société des Travailleurs Français, F. RENARD directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

TIR AUX PIGEONS

Tir aux Pigeons de Vichy

Résultats du 11 août 1900.

Première Poulx. — MM. des Chaux, marquis de Longueil 6/6.

Poule d'essai. — Conchon, des Chaux, 5/5.

Prix de la Ville de Vichy. — 1.000 fr.

1^{er} prix: Marquis de Longueil, 5/5.

2^e prix: M. A. Devaulx, 5/6.

3^e prix: M. Duflour, 4/6.

Poule réglementaire. — MM. Gazagne, Thome, 6/6.

2^e Poule. — Des Chaux, marquis de Longueil, 5/5.

3^e Poule. — A. Thonier, 4/5.

4^e Poule. — Bégule, comte de Sampigny 4/4.

5^e Poule. — Conchon, Bégule, 2/2.

6^e Poule. — Conchon, Devaulx, 2/2.

Doublé: M. Thome.

Résultats du 15 août.

Poule d'essai. — MM. le comte de Sampigny, Chavériat, 5/5.

Prix de Vichy-Étal. — 1.000 fr. Championnat.

LES AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent
par leur

SILENCE ABSOLU
ABSENCE DE VIBRATION
Fabrication supérieure

PNEUS A. SOLY à Tringles et à Talons, brevetés S. G. D. G.
Bureau et Usine: Place de l'Abondance, 7, LYON

4^e prix. — M. Pénart, 14/15.
2^e prix. — M. des Chaux, 13/13.
Poule réglementaire. — MM. Thierssonnier, Castellere, 5/5.
Poule. — Léo, 4/4.
Poule. — Léo, 4/4.
Doublé. — Léo, 4/4.
Poule réglementaire, partagée entre MM. Hudelot, de Montchoisy et comte d'Avrincourt 8/8.
1^{re} poule, MM. des Chaux, du Part, 3/3.
2^e poule, MM. des Chaux, Bégule, 3/3.
3^e poule, M. des Chaux, 16/16.
Un prix de 200 fr., offert par un spectateur. 1 pigeon handicap a été partagé entre MM. Poinzail, Thierssonnier, Fred, Danton 8/8.
4^e poule, M. du Part, 3/3.
1^{er} doublé, M. des Chaux, 4/4.
2^e doublé, MM. Collin et F. Danton, 2/2.
3^e doublé, comte de la Chasaigne, 2/2.
— Voici les résultats du **Grand Prix du Cercle International de Vichy** (10,000 francs), 12 pigeons, handicap.
En barrage pour la première place ayant tué 12/12: MM. Honoré Guyot, Charrier, vicomte François de Saint-Genys.
1^{re} place: M. le vicomte François de Saint-Genys, 16/17; 2^e place: M. Honoré Guyot, 15/17; 3^e place: M. Charrier, 13/15.
Six tireurs étaient au barrage avec 11/12 pour la 4^e place que M. de Montchoisy et le marquis de Longueuil se sont partagée avec 14/15.
A DEAUVILLE. — Vingt-et-un tireurs ont pris part au **Grand Prix de Deauville**, qui a été gagné par le comte de Sainte-Adégonde, 10/0, 1^{er}, battant M. de Bobet, 9/10, 2^e, et docteur Pascal, 8/9, 3^e.

OLD ENGLAND Gent Tailors (garçonnets)
8, rue Lafont, 8

CHASSE  **CHIENS**

La Chasse à la Perdrix

La chasse à la perdrix trouve, à juste raison, un grand nombre d'amateurs. Particulièrement dans nos régions, elle est fort appréciée; aussi croyons-nous faire plaisir à nos lecteurs en extrayant du livre remarquable de M. Gustave Voulquin intitulé **la Chasse Moderne**, quelques renseignements concernant cette chasse.

Et d'abord M. Voulquin reconnaît de suite l'utilité du chien d'arrêt et, sans vouloir faire tort au chasseur lui-même, il n'hésite pas à nous faire savoir que sans ce précieux auxiliaire le succès de votre chasse est fortement douteux. « Sans votre chien, dit-il, vous auriez passé à côté des perdrix sans les faire lever, ou vous les auriez fait lever hors de portée, ayant été égaré par elles. Ayez donc un bon chien, dont vous suivrez les détours, détours que vous paraitront d'abord fantaisistes, mais dont vous ne tarderez pas à reconnaître toute la sagacité. Si vous arrivez à bonne portée des perdrix et qu'elles se décident à partir, le reste dépend de votre adresse de tireur.

« Mais il peut arriver que votre chien vous lève de jeunes perdreaux qui peuvent à peine voler, dans ce cas, reprenez votre emballement et songez que le malheureux **pouilleux** que vous pourriez abattre facilement est « sans goût, sans saveur ». Il ne faut pas tirer pour le plaisir de tuer et si vous êtes assez fort pour résister à la tentation vous retrouverez la perdrix trois semaines ou un mois plus tard dans toute sa force d'adulte, gras à point ».

Et maintenant, laissant toujours la parole à l'auteur, M. Voulquin, arrivons aux habitudes de la perdrix : « Si les pouilleux sont assez développés pour accompagner la mère, ils la suivent cahin cahà, mais la petite smala ne s'éloigne jamais beaucoup des environs du nid. La mère ne les perd pas des yeux » et ici M. Voulquin insiste sur la sollicitude de la mère pour ses enfants. Chasseur intrépide, n'allez donc pas d'un coup de fusil qui n'aurait, d'ailleurs, aucun mérite, détruire ce charmant tableau de dévouement, et gardez votre poudre pour un gibier adulte plus rosé, plus adroit et, parlant de possession plus glorieuse, plus... légitime.

Pour cela, le fusil sur l'épaule commencez, si vous voulez vous assurer des chances de succès, votre chasse deux ou trois heures après le lever du soleil, jamais avant dix heures, règle générale. A cette heure là, le soleil et la chaleur de l'air ont fait disparaître la brume et les vapeurs. Le moment est donc propice, car votre chien aura tout son nez, n'étant plus incommodé par la rosée du matin. « Surveillez votre chien, suivez-le, ne faites aucun bruit, ne le perdez pas de vue, car les perdrix parlent souvent dès que le chien est en arrêt. Entrez hardiment, si vous en avez le droit, dans tous les champs rasés qui peuvent se présenter : champs de betterave, de sarrasin, de blé, d'avoine, de seigle ; dirigez la quête de votre chien vers les chaumes, les guérets. Si votre chien quête trop en avant, ne lui dites rien, mais ralentissez le pas pour l'obliger à ne pas trop avancer ; dirigez-vous soit à droite, soit à gauche, revenez même quelque peu en arrière, ce léger retard ne sera pas perdu ; vous explorerez ainsi posément, sans hâte, tout le cercle qui vous environne. Souvenez-vous que les perdrix sont excellentes marcheuses, qu'elles se rasent sous tous les abris ; après quelques instants de repos, elles se remettent en marche, dissimulées, presque invisibles et ne se décident souvent à prendre l'air, que quand elle s'y jugent absolument forcées ».

Maintenant, que nous voilà bien au courant de la mise en scène, pour ainsi dire, de cette chasse, voici, toujours d'après le grand maître qu'est M. Voulquin, comment on doit tirer la perdrix. « Si une compagnie de **crâtes perdrix** part à l'arrêt de votre chien, épauliez rapidement, choisissez en une, tirez. Si elle fait **panache**, choisissez en une deuxième et tirez aussi rapidement votre second coup. Ne tirez jamais dans les tas, c'est le meilleur moyen de ne rien abattre. Les perdrix levées de cette manière, ne se remettent jamais bien loin et, à moins que l'espace où vous avez droit de chasse ne soit d'une médiocre étendue, vous pouvez renouveler, en suivant toujours les mêmes errements, quatre ou cinq fois la même chasse fructueuse ».

Et quand nous aurons dit que la perdrix, vers les trois heures de l'après-midi, est une vraie sylabre, qu'elle se repose, fait sa sieste, que son vol est alors plus lourd ; qu'elle devient méfiante par suite des émotions de la journée, et que sa prudence, vers la fin de la saison, est telle que « des sentinelles avancées veillent sur les compagnies, pendant que le gros de la troupe prend ses ébats ou est à la recherche de sa nourriture » ; que la perdrix se chasse pendant le mois qui suit l'ouverture avec du plomb n° 7, ensuite avec du 6, et à l'arrière-saison, avec du cinq ; que, pour la chasse en battue, la perdrix levée par les rabatteurs, passant souvent assez haut, au-dessus de la tête des tireurs, les plombs six et cinq sont indiqués, nous croyons avoir fait œuvre utile en plaçant rapidement sous les yeux de nos lecteurs, les détails concernant cette chasse, si féconde en émotions et qui exige, comme le dit encore M. Voulquin : « de la patience, de l'endurance physique, des observations de toute nature et surtout le sang-froid indispensable au chasseur, quand le moment psychologique d'épauler et de tirer est venu ».

Charles CHAPPUIS



Echos de la Chasse

Dans un prochain numéro nous traiterons de la Chasse à la Caille.

Dimanche 2 septembre ouverture de la chasse pour la 3^e zone. Dans la dernière zone qui comprend les départements de Bretagne, l'ouverture est fixée au dimanche 23 septembre. A ce propos beaucoup de journaux de chasse s'étonnent que la date de la fermeture ne soit pas connue en même temps que celle de l'ouverture. En Belgique la chose se fait ainsi : c'est beaucoup plus simple ; pourquoi n'en ferait-on pas autant chez nous ? Ah ! pardon, j'oubliais la paperasserie française et son amour pour le compliqué, l'embrouillé et l'administration qui l'Europe nous envie.

Terribles conséquences des fortes chaleurs : tous s'en ressentent ! Les perdrix rouges qu'il leur faut pour le centre, le nord, l'est, où peut-on conclure il fait plus chaud ; tandis que les cailles s'en vont demander aux fraîcheurs du Midi un peu de bien-être après tant de journées tropicales. Le monde renversé, ni plus, ni moins.

L'ouverture. — Les disciples de saint Hubert sont dans la joie ! Dimanche, mon Dieu, que de massacres ! De tous côtés les chasseurs vont rayonner et faire merveilles.

Pauvres oiseaux, heureux Nemrods ! Tant pis pour eux, tant mieux pour vous, Messieurs les chasseurs, et tant mieux pour nous aussi, car il nous tarde d'enregistrer vos beaux coups de fusil et... de maîtres... Vous en ferez tous ! Alors, bonne chance.

OLD ENGLAND Ladies Tailors
8, rue Lafont, 8

Chasseurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes, assurez-vous ! Demandez les tarifs avantageux de la **Société des Travailleurs Français**. F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

Au sevrage **fox-terriers** par Tych, 2^e prix Dijon primé Lyon, hors **Queen** par Couic, primé Dijon; Lyon Champion des rats, Lyon 1900, hors **Miss**, 2^e prix Dijon, primé Lyon 35 francs. — Cle E. de Montal, Orange (Vaucluse).

TIR

La Cible-Silhouette

Avec sa loyauté habituelle, l'ami Voulquin m'écrit pour me prier de rectifier l'appréciation que je fis dans ma chronique : **Une promenade au concours international de Satory**, où je disais, avec juste raison qu'il était promoteur de la cible-silhouette, mise à l'essai avec grand succès à ce concours.

Je reconnais également que M. Manoury en est le propagateur puisqu'il a su, non sans difficulté, faire admettre cette cible au programme de Satory. Mais je dois rappeler que le tir sur silhouette a été expérimenté, il y a plus de quinze ans, au stand de la **Lilloise**, à Lille, par notre camarade V. Thellier, président de cette société. J'ai relaté cet essai dans le **Carabinier Gymnaste**, voilà déjà près de huit ans.

Ce qu'il est convenable de faire remarquer encore, c'est que l'ami P. Desart d'Aulnoye a, lui aussi, contribué pour sa part, à cette intéressante innovation, en disant à peu près à la même époque dans ce journal « que pour « faire tirer tout le monde il faudrait que tous « gagnassent un premier prix !!! »

Tout ceci prouve une chose éternellement vraie : c'est qu'il n'y a rien de nouveau sous le soleil, et que si nos dirigeants étaient moins dédaigneux des propositions faites par ceux qui font passer l'intérêt général avant l'intérêt personnel ou particulier, le tir serait beaucoup plus prospère, c'est-à-dire beaucoup plus répandu qu'actuellement.

Ceci dit, je cède la place à l'ami Voulquin :

Saint-Aubin-sur-Mer (Calvados).

Mon cher Lignier,

En villégiature pour trois semaines sur la côte normande, le **Lyon-Sport** ne me tombe qu'aujourd'hui sous les yeux.

Relativement aux cibles-silhouettes du concours de Satory, il est exact que, depuis dix ans et plus, dans le **Tir National**, le **Carabinier-Gymnaste**, l'**Avenir Militaire**, la **France Militaire**, l'**Armée Territoriale**, la **Patrie**, l'ancienne **Cocarde** de l'ami Barrès, la **Libre Parole**, et tant d'autres journaux, je n'ai cessé de réclamer cette cible-silhouette, demandant même quelle soit divisée en trois zones, par exemple : le centre du corps comptant pour 3 points, les bords du corps pour 2 points, la tête et les jambes pour 1 point.

Depuis douze ans je pense que le tir doit avoir un but pratique, une cible représentant un adversaire imaginaire.

Il y a quinze ans qu'avec mes amis Daniel Cloutier, le marquis de Chasseloup-Laubat, le colonel Drué, Edgar de la Croix, je fondais la société de l'**Escrime à l'Epee**, trouvant que l'épée devait être l'arme d'étude, puisqu'elle est l'arme de combat.

Même révolution à mon avis devait être pratiquée dans le tir ; pour le rendre aussi utile que possible, pour y amener, y intéresser le plus grand nombre.

Paul Manoury a repris l'idée, y ajoutant le règlement connu : trois balles pour 1 franc, munitions comprises ; de plus un diplôme, et une médaille selon trois balles placées sur trois, ou deux sur trois dans la silhouette.

Qu'importe le titre de la cible, si l'on tire sur la silhouette, et si l'on s'intéresse à ce tir les tireurs découragés depuis tant d'années ?

Je fais bonne abnégation de mes efforts, de mes peines ; mais il me paraît juste de rendre justice aux efforts propres de Paul Manoury, qui a eu tant de peine à triompher du mauvais vouloir de l'Union, et surtout à eu à lutter contre MM. Mérillon et Lermusiaux.

C'est un achèvement d'autres réformes qui viendront nécessairement.

Solide poignée de main.

Gustave Voulquin.

La proposition de diviser en trois zones la silhouette est excellente, mais il me semble qu'il y a encore un autre moyen vraiment pratique de rendre cette cible utile, qu'il faut, à tout prix, propager, vulgariser, populariser en un mot : c'est de faire exécuter le tir dans les trois positions sur silhouettes correspondantes à celles-ci : La silhouette debout atteinte dans cette position, compterait un point ; Celle à genou, également atteinte dans cette position, deux points ; Et, enfin, la silhouette couchée tirée couché, trois points.

Le premier prix serait attribué au tireur qui atteindrait consécutivement les trois silhouettes dans les trois positions, c'est-à-dire le maximum (un, deux, trois), six points.

Que les tireurs que la question intéresse donnent leurs idées à ce sujet, le tir en profitera ! Nous n'avons pas d'autre but en semant les idées.

E. LIGNIER.

A L'EXPOSITION

C'est avec grand plaisir que nous enregistrons la médaille d'or que vient d'obtenir, à l'Exposition universelle, la **Société de Tir de Lyon**, doyenne de nos Sociétés de Tir lyonnaises.

Déjà, à Lyon, en 1891, cette Société avait obtenu, seule de son groupe, semblable récompense ; le succès de Paris ne fait que consacrer la grande et légitime réputation de notre belle Société, l'une des plus importantes de France.

La **Société de Tir de Lyon** a, en effet, de quoi exposer ! Depuis 1872, date de sa fondation, elle a organisé vingt-cinq concours nationaux ou internationaux ; elle a pris part à cent soixante-huit concours entre sociétés où elle a remporté quarante-trois fois le premier prix, obtenant dans ces concours soixante-quatre médailles d'or ; en 1887, elle a créé à Lyon les écoles de tir gratuites pour la jeunesse ; elle a créé encore, en 1897, les matches internationaux dont la quatrième épreuve annuelle, tirée il y a peu de jours, à Paris par sept nations, a eu un si grand retentissement.

Les efforts de la Société ne se bornent pas là, car c'est elle qui a la charge d'organiser à Lyon, les championnats nationaux et les épreuves officielles de tir qui, chaque année, mettent en présence tous les établissements de l'Etat, Ecoles supérieures, Lycées et Collèges. Enfin, son secrétariat général est un véritable office de renseignements pour les sociétés de tir de la région, toujours sûres d'y trouver les indications, parfois même le matériel et les munitions dont elles peuvent avoir besoin.

De tels états de service, une organisation si complète et si intéressante justifient toutes les récompenses et, en félicitant la **Société de Tir de Lyon** de ce nouveau succès, nous ne pouvons moins faire que de féliciter également celui qui, depuis quinze ans, la dirige avec tant de zèle, M. Harent, son dévoué président.

Société de Tir de l'Armée territoriale

Le Concours annuel de la Société a été clos dimanche dernier, après deux journées bien remplies. Les prix ont été brillamment disputés à toutes les cibles.

Un déjeuner de 50 couverts, très bien servi au restaurant Fombonne, a permis aux tireurs de reprendre haleine. Les toasts d'usage ont été portés : par le commandant Berthelot, qui a remercié tous les bienfaiteurs de la Société ; par le colonel Polonus, toujours heureux de se retrouver au milieu de ses amis et anciens collaborateurs ; par M. Sanaoze, président de l'**Union Patriotique du Rhône**, dont on connaît l'actif et entraînant dévouement ; par M. Perrier, représentant la Société de Tir de Lyon.

L'Echo de Saint-Cyr-au-Mont-d'Or avait fait l'aimable surprise d'envoyer, pour agrémenter le repas, un groupe de ses meilleurs exécutants.

A la fin de la journée, les tireurs se sont séparés en se donnant rendez-vous au 25^e Concours, qui tombe l'an prochain, et à l'occasion duquel la Société de Tir de l'Armée territoriale se propose de célébrer ses noces d'argent.

Le palmarès sera prochainement adressé à tous les lauréats, qui auront à faire retirer leurs récompenses au siège de la Société.

DAIX (Côte-d'Or) Les Amis du Tir. — Voici le classement des 5, 12, 13 et 15 août, des Amis du Tir, de Daix.

Guerre. — 1^{er}, Charles Rousselet ; 2^e, A. Bertillon, 3^e, Robichon ; 4^e, Humbert ; 5^e, Fargeat ; 6^e, H. Rousselet ; 7^e, Rougeot ; 8^e, Martenot ; 9^e, Elimas.

Chasse. — 1^{er}, Robichon ; 2^e, Morot ; 3^e, Bertillon ; 4^e, Munier ; 5^e, Martenot.

Quilles. — 1^{er}, David ; 2^e, H. Rousselet ; 3^e, Kadeski ; 4^e, Martenot ; 5^e, N. Brocard ; 6^e, Haen ; 7^e, Rougeot ; 8^e, Legros.

Flobart rayé. — 1^{er}, Robichon ; 2^e, Ch. Rousselet ; 3^e, L. Rousselet ; 4^e, Martenot ; 5^e, A. Boissière ; 6^e, Dr Legain ; 7^e, Regnaud.

IS-SUR-TILLE (Côte-d'Or). 9^e concours de la Société mixte de tir. — Le concours à l'arme de guerre se continuera le dimanche 26 août pour finir le 27 août 1900, à 6 heures du soir.

De nombreux prix en espèces et en nature seront

offerts aux lauréats de ce concours, aux trois meilleures séries ou au centre.

SAINT-MICHEL-DE-MAURIEUX. — La clôture du concours de la Société de Tir à eu lieu dimanche. Résultats :

Armes de guerre. — 1. M. Monlaz ; 2. Deléglise, instituteur à St-Pancrace ; 3. Mussone Alexandre, à St-Michel ; 4. Marcollin J.-B., à St-Michel ; 5. Retornaz J.-B., à St-Michel.

Carabine Flobart. — 1. M. Bernard Paul, à Saint-Michel ; 2. Azario Alphonse ; 3. Magnin Léon ; 4. Pierre Joseph, à St-Michel ; 5. Perret Joseph, à St-Michel ; 6. Magnin Victorin, à St-Michel.

OLD ENGLAND Girls Tailors (fillettes)
8, rue Lafont, 8

Gourmets !!! Demandez la **VELOUTINE** Liqueur hygiénique et de dessert, **SARRE** et C^{ie}, 141, rue Garibaldi.

Sports Nautiques

AVIRON

Régates internationales de l'Exposition. Dimanche 26 août lieu, à Paris, les grandes Régates Internationales dont les épreuves éliminatoires (vu le grand nombre d'engagements) se courront demain, samedi.

Notre région Lyonnaise et du Sud-Est sera, hors Paris, peut-être la mieux représentée dans ce grand tournoi international. Sur les 10 grandes courses classiques il n'y a que celles à 2 rameurs seniors et à 8 rameurs seniors, où nous n'avons pas d'engagements. Toutes les fédérations de la France, les sociétés de Londres, d'Amsterdam, Gand, Bruxelles, Philadelphie, Barcelone, Ludwig, Hambourg, Genève, etc., ont envoyé leurs meilleurs rameurs et leurs plus brillantes équipes. Les épreuves comportent 8, 12, 19, et même 22 engagements. La lutte sera des plus passionnantes et donnera beaucoup d'attrait à cette grande journée du rowing.

Nos rameurs à l'Exposition.

Nos Skiffiers. — M. Raymond-Benoit du **Cercle de l'Aviron**, est à Paris depuis vendredi de la semaine dernière. Il s'entraîne ferme sur le parcours de la course.

M. Lardon, de l'**Union Nautique de Lyon**, qui fait actuellement son service militaire, met à profit le congé qu'il a obtenu et s'est entraîné également depuis une dizaine de jours, sur la Saône, en présence de ses camarades du Club, qui l'encouragent vivement.

Double-scullers. — On a pu voir nos scullers Mâconnais aux différentes régates de la région. Ils ont fait leurs preuves et se sont classés plusieurs fois premiers dans nos régates.

L'**Union Nautique de Lyon** a bien engagé une équipe à 2 rameurs juniors et sera sans doute représentée par deux vaillants : MM. Lardon et Laurent.

Nos Débutants. — Le **Football-Club-Régates Lyonnaises**, depuis sa renaissance et sa fusion peut enfin mettre en ligne, dans une épreuve importante, une équipe de footballeurs. On fonde grand espoir sur ces quatre jeunes rowingmen, qui ont apporté à l'entraînement un zèle digne de tout éloges... des plus heureux succès.

Nos Juniors. — L'**Union Nautique de Lyon**, dont il est assez difficile de suivre l'entraînement dans le bassin de l'île-Barbe, enverra un **quatre juniors** à Paris.

Nos seniors. — C'est l'équipe **Fanfan** du Club Nautique de Lyon qui représentera nos couleurs lyonnaises. Dans cette grande épreuve à quatre seniors espérons qu'elle n'aura pas la malchance de l'année dernière aux championnats d'Europe à Ostende. A l'entraînement elle fait chaque jour des progrès et reprend son excellente forme.

A huit rameurs juniors. — Les **Régates Mâconnaises** ont seules abordé cette course nécessitant le déplacement d'un aussi grand nombre de rameurs. Il y aura tout bien de féliciter cette Société régionale si, sans encombre, elle arrive à se mettre en ligne dans cette course.

De nombreux amateurs, les **vieux** et les fervents de l'aviron sont partis pour Paris. Ils ont à cœur d'accompagner les **jeunes** dans ce déplacement, de les aider de leurs conseils et de leur expérience jusqu'au départ des courses, les encourageant et espérant se trouver là pour les féliciter de leurs succès.

Et, maintenant, bonne chance à tous ! Dans une parfaite solidarité, rowingmen lyonnais et mâconnais, soutenez la vieille réputation de nos sociétés nautiques du Sud-Est.

Jean GERVAIS

Championnats d'Europe.

Fédération internationale des sociétés d'aviron.

Voici le programme des Championnats d'Europe de 1900 organisés sous la direction de la **Fédération Française des Sociétés d'Aviron**, par les soins du Comité des Régates internationales de Paris. Courbevoie-Asnières le 2 septembre 1900.

I. — Prix de la France : quatre rameurs en pointe avec barreur.

II. — Prix de la Belgique : skiffs.

III. — Prix de l'Adriatique : deux rameurs en pointe avec barreur.

IV. — Prix de la Suisse : deux rameurs sans barreur, armement libre (double-sculls).

V. — Prix de l'Italie : huit rameurs en pointe avec barreur.

Les courses auront lieu sur un parcours uniforme de 1.750 mètres environ en ligne droite.

Le premier départ sera donné à 3 h. ; les autres de 30 en 30 minutes. Tirage des numéros de place le matin, à 10 h., au garage de la Basse-Seine, à Courbevoie ; en même temps nomination de l'arbitre.

Prix. — Dans chaque course un prix d'honneur (**Challenge**) transmissible chaque année au vainqueur forme le prix perpétuel des championnats. Ce prix est confié au président de l'Union Nationale à laquelle appartient l'équipe gagnante qui en aura le dépôt et la responsabilité jusqu'aux championnats suivants ; il pourra les confier à la Société dont fait partie l'équipe victorieuse.

Le **Challenge** devra être rendu au bureau de la F. I. S. A. quinze jours avant la date fixée pour les championnats. Pour cette année, ils pourront être adressés directement, franco de port et de douane, à M. Maréchal, président de la F. F., au garage de

la Société Nautique de la Basse-Seine, 52, quai de Courbevoie, à Courbevoie.

Aux équipiers gagnants de chaque course, en plus du challenge, qui leur octroie le titre de Champion d'Europe, est décernée une médaille en or ; une médaille en bronze doré est décernée à la Société dont font partie les équipiers gagnants.

Aux autres équipiers et aux autres Sociétés seront décernées des médailles de bronze.

Indemnités de déplacement. — Chaque fédération recevra :

1^o Pour chaque équipier inscrit ayant régulièrement effectué le parcours ; 2^o pour un seul barreur ; 3^o pour chaque bateau à un et deux rameurs, une indemnité fixe de 40 centimes ; 4^o pour chaque bateau à quatre et huit rameurs, une indemnité fixe de 100 centimes.

L'indemnité est calculée par kilomètre sur la distance la plus courte en chemin de fer qui sépare la ville siège des Sociétés auxquelles appartiennent les équipes engagées et Paris (parcours simple).

La clôture des engagements aura lieu le 30 août 1900 à minuit.

Les inscriptions se font sans droit d'entrée par la Fédération de chaque pays.

Elles doivent être adressées à M. Lagoué, secrétaire du C. R. I. P., 23, rue du Chemin Vert, à Paris.

Fédération du Sud-Est des Sociétés d'Aviron

Le Comité s'est réuni le 17 août, à 10 heures du soir au café du Coq Noir, 30, rue Ferrandière, à Lyon. Sont présents : MM. Bouchariat, président ; Legros, secrétaire ; Lapiere et Dormoy, membres. — Excusés MM. Barbezat et Garçon.

Les engagements pour les championnats du groupe sont les suivants :

Skiff Juniors. — Daclin, U. N. Lyon ;

Skiff seniors. — Lardon, U. N. L.

Deux seniors. — E. Laurent, Lelarge, barreur Gaston, U. N. L. — Brignon et Léautier, barreur Charbon, **Régates Mâconnaises**.

Quatre seniors. — E. Laurent, Lelarge, Daclin, Pélatit, barreur Gaston, U. N. L.

Huit seniors. — E. Laurent, Lelarge, Daclin, Pélatit, J. Laurent, Fourchet, J. Wild, Paturet, barreur Gaston, U. N. L.

Double-Sculls. — E. Laurent, Lardon, U. N. L.

Périssoire. — Michaud, **Football-Club-Régates Lyonnaises**.

Comme il y a deux engagements à deux, l'épreuve se disputera dimanche 19 avril, à 3 heures 1/2 du soir, dans le bassin de Collonges - l'île Barbe — (Nota). — Les **Régates Mâconnaises** ayant depuis déclaré forfait, cette épreuve n'a pas eu lieu.

Les envoyés des autres courses sont déclarés champions du Sud-Est et ceux qui peuvent s'absenter représenteront le groupe dans les championnats de France, savoir : 1 rameur seniors ; 2 rameurs, armement libre ; 4 rameurs seniors ; 1 rameur junior.

La séance est levée à 10 h. 3/4. Le secrétaire.

LEGRON.

JOUTES

Nous sommes obligé de constater que, depuis quelque temps, cet excellent exercice prend une importance et une extension considérables. La saison actuelle est remarquable surtout au point de vue de l'émulation qui se produit entre nos Sociétés régionales ; il ne se passe ni un dimanche, ni un jour de fête — et même certains jours de semaine, quand cela tombe avec les fêtes patronales des cités riveraines — sans que nous ayons, d'un côté ou de l'autre, sur les rives du Rhône, de la Saône, de la Loire, de l'Isère et même du Gier, ou sur un lac, une ou plusieurs joutes en même temps, de sorte que nous ne pouvons répondre à toutes les invitations et que les colonnes entières du **Lyon Sport** seraient insuffisantes pour rendre compte de tous ces concours, de même qu'il est impossible à notre rédacteur spécial de pouvoir suivre toutes les phases de ces exercices.

Il en est, cependant, comme la réunion de la Mulatière, que nous ne pouvons passer sous silence. C'est que là, à l'occasion de la fête patronale, dans ce superbe bassin, formé par les écluses et le barrage de la Saône, au point où ses eaux claires vont se mêler à celles du Rhône, nous avons assisté à un véritable tournoi de force et d'adresse, à une joute, où les champions rivalisaient de courage, de solidité et de grâce plastique, qui émerveillaient les spectateurs les plus blasés.

BEAUNE. — L'Union Nautique des Sauveteurs de Dijon domine, dimanche dernier, au lac Pierre Joigneux, une fête au profit de ses postes de secours. Favorisée par un temps superbe, cette fête a été très réussie.

Les joutes ont été applaudies, mais les spectateurs ont surtout été intéressés par les scènes de sauvetage. Une pantomime costumée, *Un Concours de pêche bien agréable*, est venue contribuer au succès de la fête, par son côté bouffon. Pendant la durée de la réunion, la *Fanfare de Volnay* et le *Rallye Dijonnais*, sociétés de trompes, qui avaient gracieusement prêté leur concours, se sont fait entendre dans leur brillant répertoire. Le soir, pendant le bal de nuit, a eu lieu l'embarquement général du lac qui, avec son bateau à vapeur, ses barques illuminées et son feu d'artifice, présentait un spectacle féerique.

Demain partout L'IMMORTEL QUINQUINA

La saison à Aix-les-Bains.

Création d'un train spécial hebdomadaire à marche rapide, entre Lyon et Aix-les-Bains. — Nous apprenons que, pour faciliter les relations entre Lyon et Aix-les-Bains, un train spécial hebdomadaire (aller et retour), à marche très rapide, comportant des voitures de 1^{re} et 2^e classe, sera mis à la disposition des voyageurs à partir d'aujourd'hui samedi, 18 août 1900.

Ce train partira donc les samedis soir de Lyon (Botteloux), à 5 heures 43, pour arriver à Aix-les-Bains à 7 heures 58, c'est-à-dire en deux heures environ.

Le retour aura lieu les lundis matin à 2 h. 55, pour arriver à Lyon (Botteloux), à 5 h. 17 du matin. C'est sur l'initiative de l'administration du casino Villa des Fleurs et les démarches de M. L. Tessier, administrateur délégué, que ce train rapide dont la création s'imposait a été obtenu de la compagnie des chemins de fer P.-L.-M.

CYCLISME

VÉLODROME DE GENAS

Grande réunion.

A l'occasion du *Grand Critérium de l'U. V. F.*, qui permettra de désigner les deux coureurs professionnels chargés de représenter la région lyonnaise à Paris dans cette finale sensationnelle et pour les services de l'Interrégionale, dont les deux gagnants doivent également aller disputer le Grand Prix de l'Exposition, la direction du *Vélodrome de Lyon* organise pour demain, dimanche, une réunion dont l'intérêt sportif sera sans précédent. Voici le programme :

1^{re} **Course de vitesse amateurs** (1 kilom.). — Prix : objets d'art et médailles.

2^e **Séries du Interrégionale**. — Les deux gagnants de la finale seront désignés pour aller à Paris disputer le Grand Prix de l'Exposition. Les frais de voyage, à raison de 0,20 par kilom., seront payés par la Commission sportive de l'U. V. F.

3^e **Grande Course Internationale de Genas**. — Vitesse sur 3 kil. — Séries sur 2 kil. — Prix : 150 fr., 70 fr., 40 fr., offerts par la Direction du Vélodrome.

4^e **Critérium de l'U. V. F.** pour coureurs professionnels de 2^e catégorie et au-dessus de 21 ans. Prix : 175 fr. offerts par la Commission sportive de l'U. V. F., plus les frais de voyage aller et retour à Paris en 2^e classe.

5^e **Match à 4**. — Enjeu : 400 fr., entre Henneberg (Suisse) et Ruinat (Paris), contre Lambrechts (Lyon) et Nieupot (Paris).

6^e **Course 20 kilomètres amateurs**. — Avec entraîneurs humains. — Prix : objets d'art et médailles.

VÉLODROME TÊTE-D'OR

Depuis dimanche, notre coquet Vélodrome municipal a retrouvé ses portes aux coureurs cyclistes qui, toute cette semaine, se sont entraînés en vue des importantes épreuves de dimanche. Le *Club Pédés-lyre* et *Vélodrome* à même donné, dimanche, une réunion intime à l'occasion de ses championnats.

M. Pascal, le nouveau directeur, est un sportsman sympathique, qui se propose de réédifier, ou tout au moins de restaurer notre piste lyonnaise. Nous ferons connaître les projets de ce nouveau directeur, qui mettra un peu d'animation parmi nos coureurs lyonnais. Allons c'est le réveil du sport et du cyclisme à Lyon ! Il est bien un peu tard, cette année, surtout au moment des grandes épreuves de l'Exposition ; mais jamais tard pour bien faire. La réunion d'ouverture promet d'être brillante et sera une intéressante première.

Grandes Courses vélocipédiques Internationales DE L'EXPOSITION

Vélodrome de Vincennes

9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 16 septembre

Comme suite de programme des Courses de l'Exposition et après avoir publié les courses de professionnels, nous donnons aujourd'hui les épreuves réservées aux amateurs.

COURSE D'AMATEURS

Grand Prix de l'Exposition. — Entrée 5 francs. 9 séries préparatoires de 1,000 m. Les 3 premiers sont qualifiés pour les séries éliminatoires.

Ces séries seront courues le mardi 14 septembre à 9 heures du matin. 9 séries éliminatoires de 1,000 m. Les premiers seuls sont qualifiés pour les demi-finales.

Ces séries seront courues le mardi 14 septembre à 2 heures ; les 2^{es} toucheront un objet d'art de 75 fr., les 3^{es} toucheront un objet d'art de 50 fr.

3^e **demi-finale** (1,000 m.). Les premiers seuls sont qualifiés pour la finale. Les 2^{es} toucheront un objet d'art de 150 fr. ; les 3^{es} toucheront un objet d'art de 100 fr.

Finale (1,000 m.). — Au 1^{er} un objet d'art de 1,000 fr., au 2^e un objet d'art de 600 fr., au 3^e un objet d'art de 300 fr.

Prix de l'Avenir. — A. — *Handicap* (1,400 m.). — Entrée 2 francs. A courir en trois séries et une finale. Les 4 premiers de chaque série seront qualifiés pour la finale. — Prix : objets d'art, 250, 150, 100, 75, 50 fr.

B. — *Course de primes* (5,000 m.). — Entrée 1 fr. A chaque passage au poteau, il sera complé 3 points au 1^{er}, 2 points au 2^e et 1 point au 3^e. Dernier passage : 9 points au 1^{er}, 6 au 2^e et 3 au 3^e.

Le classement général se fera par le nombre de points.

Prix : Objets d'art, 200, 100, 75 fr.

C. — *Course de 25 kil. avec entraîneurs*. — Entrée 5 francs. Prix : objets d'art, 400, 300, 200, 100.

Prix de la Direction Générale de l'Exposition. — Course de 100 kilomètres avec entraîneurs. — Entrée 20 francs. Prix : 2,000, 1,500, 800, 600.

Avis important. Pour les courses de 50 kil., 100 kil. et 100 milles, il sera fait une addition totale des meilleurs temps. Une prime sera accordée aux 3 premiers coureurs de ce classement. Primes : 800, 500, 300.

Grand prix des Nations. — *Course internationale* (2,000 m.). Entrée 5 francs par coureur. A courir par équipes de 3 hommes.

Règlements et conditions de la course : Les hommes destinés à représenter leur nation devront être désignés par la fédération de leur pays affiliée à l'U. C. I., qui devra les choisir dans ses nationaux engagés dans le Grand Prix de l'Exposition.

Tout coureur d'une fédération non affiliée à l'U. C. I. pourra s'engager personnellement, à condition qu'il soit porteur d'une licence de l'U. V. F. Pour les coureurs dans ce cas, le comité se réserve le droit de les former en équipe de 3 hommes d'après leur classement dans les épreuves du Grand Prix.

La course se courra par élimination d'équipes l'une contre l'autre. Au cas où un nombre impair d'équipes serait engagé, on tirerait au sort celle qui serait exempte au premier et, au besoin un second tour.

Dans le cas où une nation ne serait représentée par un ou deux coureurs, les hommes non représentés comptent pour les dernières places de l'épreuve et il leur sera affecté des points en conséquence.

En cas d'égalité dans les points, sera déclarée gagnante l'équipe dont un des coureurs sera arrivé premier.

Si dans la finale 4 équipes sont en présence, on continuera à procéder par élimination, deux équipes contre deux, et les deux qualifiées luttant ensemble. Si trois équipes sont en présence dans la finale, elles disputeront les prix en poule et on les classera par points.

Les équipes 2^{es} toucheront 200.

Les équipes 3^{es} toucheront 100.

3^e **demi-finale** (2,000 m.). Les 1^{ers} seuls sont qualifiés pour la finale, les équipes 2^{es} toucheront 300.

Les équipes 3^{es} toucheront 200.

Finale (2,000 m.). Prix : l'équipe 1^{re} 2,000 ; l'équipe 2^e 1,000 ; l'équipe 3^e 500.

Grand prix régional de l'U. V. F. — Inter-régionale (1,000 m.). Entrée 5 fr. par coureur. Course ouverte à deux coureurs de chacune des régions ci-après désignées par l'U. V. F. :

6^e *région* (Haute-Marne, Vosges, Côte-d'Or, Haute-Saône, Doubs, Jura, Yonne).

7^e *région* (Cher, Nièvre, Allier, Haute-Vienne, Creuse, Puy-de-Dôme, Corrèze et Cantal).

8^e *région* (Saône-et-Loire, Ain, Loire, Haute-Loire, Rhône, Isère, Savoie et Haute-Savoie).

11^e *région* (Ardèche, Drôme, Hautes-Alpes Basses-Alpes, Vaucluse, Gard, Bouches-du-Rhône, Var, Alpes Maritimes et Corse).

Dans chacune de ces régions, sur les vélodromes de Dijon (315 kil.), Moulins (314 kil.), Lyon (512 kil.), Montélimar (662 kil.), il sera couru, le 1^{er} septembre, une épreuve ouverte à tous coureurs régionaux licenciés de l'U. V. F. ; les 2 premiers coureurs classés recevront, pour venir à Paris, une indemnité de 20 centimes par kilomètre.

Règlement : 6 séries de 2 équipes. Les équipes classées 1^{res} recourent entre elles en 3 séries de 2 équipes. Les 6 hommes des 3 équipes qualifiées courent une finale entre eux.

Est classée première l'équipe ayant le moins de points. Le coureur arrivé premier fait triompher son équipe, etc.

Prix : frais de déplacement prévus 2,400, aux 6 équipes éliminées au 1^{er} tour, 75 chacune ; aux 3 équipes éliminées au 2^e tour, 150 chacune. A l'équipe 1^{re} dans la finale, 600 ; A l'équipe 2^e, 400 ; A l'équipe 3^e, 300.

Prix du Commissariat Général de l'Exposition. — Courses de 100 milles avec entraîneurs. — Entrée 20 francs. Prix : 2,500, 1,600, 1,000, 600, 400.

U. V. F.

Le Nouveau Bravat de Cycliste de l'U. V. F. en 5 heures.

L'U. V. F. qui organise dans toute la France des épreuves de 100 kil. pour l'obtention du nouveau *Bravat de cycliste*, fera courir, le 2 septembre, sur le parcours officiel Lyon-Morestel et retour, sa dernière épreuve de l'année devant servir en même temps de « Championnat » pour le Sud-Est. Rappelons que le gagnant du championnat est envoyé à Paris pour courir le « Championnat de France » (100 kil. également sur route), et que les frais de son voyage aller et retour lui sont payés par l'U. V. F. L'épreuve du *Bravat* est ouverte à tous les cyclistes, même les indépendants, et de beaux prix seront offerts aux premiers arrivants unionistes et affiliés. Les temps étant pris officiellement, les sociétés de notre région devront profiter de cette épreuve pour faire courir leur champion.

Les équipes de machines multiples pourront aussi se faire chronométrier et avoir un diplôme spécial constatant leur performance. Les engagements étant déjà nombreux, nous engageons les retardataires à s'inscrire de suite, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville (droit 1 franc). Les militaires, désireux de prendre part à l'épreuve du *Bravat* des 100 kilom., n'ont pas de droit d'inscription à payer.

Les coureurs devront être à 5 h. 1/2 du matin au point de départ, 123, route de Crémieu, le 2 septembre.

A DIJON. — GRANDE RÉUNION DU 26 AOUT

Eliminatoire régionale du Grand Prix de l'U. V. F. à l'Exposition. Match à trois : Capelli, Watel, Pichégu.

Demain dimanche, 26 courant, aura lieu au Vélodrome du Parc, à Dijon, une fort intéressante réunion comprenant l'épreuve régionale de l'U. V. F. pour le Grand Prix de l'Exposition, et un match sur 50 kil., avec entraîneurs entre Capelli, le recordman du monde sur 100 kil., sans entraîneurs, le sprinter dijonnais Pichégu, et Watel, le coureur parisien bien connu.

A cette occasion sera couru le *Challenge de l'Est*, amateurs, sur 2 kilomètres et par équipes entre les clubs de Dijon.

Comme on le voit, le programme est fort attrayant, et espérons que le public ne se désintéressera pas, comme dimanche dernier, si le beau temps favorisera nos excellents coureurs et organisateurs dijonnais.

MONTÉLIMAR. — La Société *Montélimar-Vélo* à fixé au dimanche 27 septembre, la date de l'épreuve éliminatoire du Grand-Prix Régional de l'U. V. F. qui attirera sur son vélodrome l'élite des coureurs des départements suivants : Ardèche, Drôme, Hautes-Alpes, Basses-Alpes, Vaucluse, Gard, Bouches-du-Rhône, Var, Alpes-Maritimes et Corse,

Rappelons que les deux premiers de ces épreuves sont qualifiés pour courir la finale à Paris et auront droit à une indemnité de 0,20 par kilomètre. En outre chacun des coureurs participant à la finale de Paris est sûr de gagner un prix.

Assurément tous ces beaux avantages décideront nombre de coureurs, et je tiens à féliciter personnellement l'U. V. F. de favoriser une fois cette pauvre province jusque-là trop abandonnée par les tour centralisateurs dirigeants de notre fédération.

CARNET CYCLISTE

Les Championnats du Monde à Paris.

La dernière journée du meeting des Championnats du monde, dimanche dernier, au vélodrome du Parc des Princes, ne l'a été en rien, comme intérêt, aux deux premières réunions. Le public a encore eu la satisfaction d'acclamer la victoire d'un coureur français sympathique à tous, dans le Championnat de 100 kilomètres, qui a été gagné brillamment par *Constant Huret*, qui est en ce moment dans une forme superbe et qui, dès ce jour, devient des plus redoutables pour le *Bot d'Or* qu'il ambitionne particulièrement.

Mais si nous avons plaisir à enregistrer cette belle victoire, il importe également de signaler l'énergique résistance de *Taylor* qui, malheureusement, a eu toutes les malchances possibles, tels que : accidents de tandems et une crevaisson au moment où on espérait encore le voir arriver. *Bouhours* aurait fait mieux si sa chute d'Anvers ne l'avait pas gêné, si bien qu'il n'a pu terminer que très péniblement.

Il n'en est pas moins vrai que nos coureurs ont tenu haut les couleurs français et qu'ils se sont montrés une fois de plus invincibles : 1. Huret, champion du monde, 1 h. 49'26" ; 2. Taylor (France), à 1 tour 1/2 ; 3. Bouhours (France), à 9 tours ; 4. Bor (France), à 13 tours (N.B.). Chase (Angleterre) et Robl (Allemagne), tombés.

Match mixte Jacquelin-Didier-Nautz. — La victoire facile de Jacquelin, champion professionnel, n'empêche pas de reconnaître à son adversaire, Didier-Nautz, champion amateur, une réelle valeur.

Grand Handicap International. — Distance : 1,609 mètres. — 1. Thuan (80) Temps 2' 45" ; 2. Collomb (70) ; 3. Grognet (90) ; 4. Sutherland (70).

Non-placés : Jacquelin (scratch), Oliveira (96) ; Goven (130).

Jacquelin, après avoir fourni une fort belle course dans sa série (2' 3/5 meilleur, que le temps de la finale) n'a pu dans cette seconde épreuve redonner ce merveilleux effort.

Handicap. — 1500 mètres : 1. Brusoni (25) ; 2. Spartaco (25) ; 3. Taillandier (10). — Cette course a été pour les Italiens une occasion de revanche et Brusoni et Spartaco ont brillamment enlevé les deux premières places.

A DIJON. — Au Vélodrome du Parc, Cappel bat Digeon sur 50 kilomètres.

Un temps superbe a favorisé la réunion qui a eu lieu dimanche dernier, devant des tribunes presque vides. Peu de monde, 200 personnes au maximum. Sauf le match entre Cappel et Digeon, les courses ont été d'un intérêt très ordinaire. Voici les résultats :

Course poursuite. (1,200 m. Amateurs, 8 partants. — 1. Sirugue (R. C. B.) ; 2. Potot (A. C. D.) ; 3. Carajet (R. C. B.) ; 4. Chapuis (R. C. B.).

10 kilomètres, amateurs. sans entraîneurs, 12 partants. — 1. Védérine (R. C. B.) ; 2. Sirugue (R. C. B.) ; 3. Chapuis (R. C. B.), en 16' 52" 5/5.

Steepie-chase (1,200 m. à pied), handcap (50 m.). — 1. Jaquette (15 m.) ; 2. Boulon (55 m.) ; 3. Germain (50 m.). Tous membres du *Racing-Club Bourguignon*. T. 4' 6". Course sans grand intérêt, sauts défectueux.

Tour de piste. — 1. Védérine (30"), N. P.) ; Chapuis (30" 3/5) ; Sirugue (30 4/5) ; Ravot (30 4/5).

Match Cappel-Digeon, 50 kilomètres. — Chacun des malchanceux est entraîné par un tricycle à pétrole. L'allure est rapide et, dès le départ, Digeon, tiré par Ariès, paraît bien supérieur à son adversaire ; il couvre les 10 kil. en 12' 41" 1/5, et les 20 kil. en 25' 51" ; il a pris alors un tour et demi à Cappel. Celui-ci parvient à se rattraper un peu de son retard dans un effort courageux. Ce n'est pas pour longtemps. Digeon reprend un demi tour quand, par malheur, il crève au 28 kilomètre ; cet accident diminue beaucoup l'intérêt du match. Le temps de descendre de machine, de remonter sur une machine d'emprunt, de rejoindre son entraîneur, de reprendre ensuite sa machine, Digeon a huit tours de retard. Il aura beau rattraper un tour 1/2 ensuite, Cappel couvrira dans l'heure 44 kil. 310 et finira avec six tours 1/2 d'avance en 1 h. 7' 44" 1/5.

Il est regrettable que Digeon ait été aussi mal hors de course au moment où il avait à peu près la course en main. Néanmoins, notre ancien coureur lyonnais Cappel a bien marché et a fait de sérieux progrès.

GRENOBLE. — Le Championnat de l'U. V. F. — Dimanche, ainsi que nous l'avons annoncé, a eu lieu, sur l'Esplanade de la Porte de France (Bons lecteurs lisez « le plus beau jeu de boules de France ») la réunion organisée par le *Club des Coureurs grenoblois*, dans le cours de laquelle s'est couru le Championnat de l'U. V. F. (vitesse, 2 kil.).

Tres jolie réunion. Temps splendide, assistance respectable et surtout — ô Uriage — organisation parfaite.

Anjuy. MM. Ernest Dumolard, président honoraire de l'U. V. F. ; Rambaud, chef consul de l'Isère, président du club des coureurs ; Duchemin, vice-président de l'Automobile-Club ; Rochas, vice-président du Cercle sportif ; Chabert-Fleur, vice-président de l'Union cycliste grenobloise ; Guillet, secrétaire de la Pédale Grenobloise ; Chabert, du Vélo Club Grenoblois.

Grâce aux soins de MM. Deleuze, Menut et Buisson, commissaires, les coureurs ont été très bien menés, en voici d'abord les résultats :

Championnat de l'U. V. F. (vitesse, 2 kil. par séries de deux tour :

1^{re} Série : 1. Berthier en 2 m. 40" 5" ; 2^e série : Deuil en 2 m. 35" 10" ; 3^e série de repêchage :

1. Bouchet, 3 m. 27"

Finale (3 tours, 2 kil.) : 1. Berthier, 4 m. 32" 3" ; 2. Bouchet à un quart de roue ; 3. Deuil à une demi roue du 1.

La finale, très applaudie, a donné lieu à un emballage magnifique. Les trois coureurs sont arrivés presque de front.

Course d'amateurs (4 kil., 6 tours). 1. Teysier, en 7 m. 64" 4" ; 2. Mariat, à 3 longueurs ; 3. Genevois, à 5 longueurs.

Course handicap (4 kil., 6 tours). — 1. Ferrand, 2. Deuil à un quart de roue, 3. Goulet, à deux longueurs.

Les organisateurs doivent de sincères remerciements à la Municipalité qui, avec sa tendresse quasi-maternelle, avait bien voulu faire arroser et balayer la piste.

Nous annonçons prochainement la date du championnat de 100 kil. de l'U. V. F.

Le Grand Prix de Genève au Vélodrome de la Jonction.

Temps superbe, même trop chaud, dimanche dernier, pour la troisième réunion annuelle du *Syndicat des coureurs suisses*. Jamais le *vélodrome de la Jonction* n'avait été aussi bien garni ; il y avait foule à toutes les places et le public a fait un immense succès, justement mérité, aux principaux triomphateurs de la journée.

Voici les résultats :

Course nationale professionnels : 1^{er} Dorflinger, de Bâle ; 2. Stessel ; 3. Henneberg ; N. P. Aegertler.

Résultat faussé par une faute de tactique, de Henneberg qui part beaucoup trop vite, se fatigue inutilement et se trouve à bout de souffle avant la fin.

Le Grand Prix de Genève. — Les séries sont gagnées par Balajat devant Ruinat ; Boutlikine devant Dorflinger et Banker ; Protin devant Henneberg ; Simar devant Vanoni ; Bourrolle devant Nossam ; Gougoltz devant Lambrechts. Les deux premiers de chaque série étant qualifiés pour les demi-finales, la lutte prend considérablement de son intérêt. Il est vrai que les épreuves suivantes vont dédommager le public.

1^{re} **demi-finale** : 1. Protin, de Liège. N. P. Dorflinger et Simar. Belle lutte, mais Protin gagne plutôt facilement d'une bonne demi-longueur.

2^e **demi-finale** : 1. Lambrechts ; N. P. Balajat et Ruinat. — Lambrechts s'échappe joliment à 350 mètres de l'arrivée et prend quelques longueurs que ses adversaires ce peuvent complètement regagner. Un pneumatique entre chaque homme.

3^e **demi-finale** : 1. Henneberg, N. P. Vanoni et Boutlikine. — L'Américain Vanoni emmène Henneberg, qui le domine nettement, dès la sortie du dernier virage, et résiste bien à un vil retour du russe Boutlikine. Gagné par une petite longueur.

4^e **demi-finale** : 1. Nossam. N. P. Gougoltz et Bourrolle. — Bourrolle fait un peu le jeu de Nossam qui lui-même tient facilement en respect Gougoltz. Une longueur entre les deux premiers.

Finale : 1^{er} Protin (Belge), 2. Nossam (Français), 3. Henneberg (Suisse). N. P. Lambrechts (Français).

Henneberg s'empare de la corde, un peu avant la cloche et, au passage, accroche la roue de Nossam. Mais, démarant très fort, Protin les déborde à l'entrée du dernier virage et dès lors le Belge n'est plus inquiété. Une jolie lutte s'engage pour la deuxième place qui définitivement reste à Nossam. Le vainqueur est très acclamé. Il est bien regrettable que notre sympathique coureur lyonnais Lambrechts n'ait pas couru plus souvent cette année. Il s'est montré toujours excellent et, avec un peu plus d'entraînement il ne se serait pas contenté de ce classement... d'encouragement.

Amateurs. — 1^{er} Do Prado (Vevy), 2. Audemars, 3. Michaud, 4. Nicolas. — Gagné facilement par plusieurs longueurs.

Motocycles. — 10 kil. 1. Demester (Paris), 2. Kubler (Genève), 3. Loste (Bordeaux), N. P. Barrot (Genève), arrêté par un accident de machine.

Demester prend l'avantage dès le début, tandis que Kubler enlève brillamment la deuxième place à Loste. Temps 10'43" 2/5, 600 mètres entre le premier et le deuxième. Un bon demi-tour entre le deuxième et Loste.

10 kilomètres avec entraîneurs. — 1. Simar (Paris) en 11'27" 3/5 (record suisse) ; 2. Bourrolle (Paris) ; 3. Balajat (Marseille).

Lutte quelconque. Il y a trois motocycles entraîneurs et quinze concurrents. Seuls les coureurs bien secondés peuvent donc faire bonne contenance. Simar gagne de loin.

Course annuelle du Racing-Club Bourguignon. (5^e année). — La course annuelle organisée par le R.C.B. sur le parcours de Dijon-Nuits-Cîteaux-Dijon (55 kil.) aura lieu, cette année, le 2 septembre prochain à Dijon. Cette épreuve avec entraîneurs est ouverte aux amateurs de l'U. S. F. S. A. et de l'U. V. F. munis de la licence d'amateur. Le départ aura lieu à 6 h. 1/2 du matin à l'octroi de la route de Beaune. Des contrôles seront installés sur le parcours à Nuits-St-Georges et à Cîteaux. L'arrivée se fera au Vélodrome du Parc où les coureurs effectueront un tour de piste.

Il est rappelé aux coureurs que les engagements seront clos le 1^{er} septembre au soir. Adresser 1 fr. 50 montant de l'engagement à M. Lachat, au Café Américain, 5, rue Lamoury, à Dijon. Cette épreuve s'annonce comme devant remporter un grand succès, car elle est dotée de nombreux et magnifiques prix.

CHAMBERY. — Voici les résultats du championnat de vitesse du *Vélo-Club de Chambéry* (2 kil.), disputé sur la route de Montbéliard : 1. Lerom en 3 m. 1 s., 2. Beltemps, 3. Boyron, 4. Colom.

Handicap (route des Marches à Goncelin, 23 kil.) : 1. Midjoz, 2. Boyron, 3. Cetepons, 4. Reguervier, 5. Janin, 6. Lerom, 7. Colan, 8. Bollon, 9. Verrier, 10. Merle. Le meilleur temps a été 38 m. 35 s.

MONTBÉLIARD. — Dimanche, à Montbéliard, jolie réunion, dans laquelle Guignard s'est adjugé la première place dans l'Internationale.

Gourmets !!! Demandez la VELOUTINE Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et C^e, 141, rue Garibaldi.

CYCLES & MOTOCYCLES CASTOLDI</

PAVILLON DU CHAMPAGNE

Une des attractions les plus remarquables à l'Exposition de 1900, est le Pavillon des Champagnes MERCIER, situé en face de l'Ecole Militaire; la décoration féerique de ses plates-formes construites avec des bouteilles, éclairées à l'électricité, est d'un effet pittoresque et original.

Un *diorama* et un *cinématographe* donnent le spectacle de l'industrie des vins de Champagne.

Les caves MERCIER sont immenses et d'une longueur totale de 17 kil., elles passent pour les plus réputées et les plus grandes de l'univers; c'est dans les caves des Champagnes MERCIER que se trouve le fameux tonneau de 200.000 bouteilles, qui a été conduit à l'Exposition de 1889, traîné par 24 bœufs; ce sont ces caves qui, en 1891, eurent la visite officielle du président Carnot.

Les Champagnes MERCIER ont obtenu des récompenses dans les principales Expositions du monde: 45 médailles et 22 diplômes d'honneur. Grâce à la puissance des moyens de production et à un outillage perfectionné, la maison MERCIER peut pratiquer des prix défiant toute concurrence, à mérite égal.

PRIME

Disposant de billets de faveur pour l'entrée dans l'enceinte et l'ascension à la **Grande Roue de Paris**, l'administration du **Lyon-Sport** est heureuse d'en faire bénéficier ses abonnés et lecteurs qui se rendraient à Paris. Ils trouveront donc dans nos bureaux, 63, rue de l'Hôtel-de-Ville, ces entrées de faveur contre la remise du bon ci-dessous.

BON pour un Un Billet d'Entrée à la Grande Roue de Paris

Ce bon n'est valable que pour les 300 premiers lecteurs qui se présenteront au Journal.

SPECTACLES CONCERTS

Réouverture du Casino. — Hier, vendredi, qui continuera à être le jour de gala au Casino, a eu lieu la réouverture avec une troupe choisie. Du reste, les noms seuls des artistes engagés sont un gage de la valeur du spectacle où une part égale a été faite aux attractions et aux chanteurs.

Avec le mauvais temps de ces jours derniers, on est heureux de voir se réouvrir notre brillant café-concert où nos jeunes sportsmen pourront enfin trouver une distraction.

VENTE aux ENCHÈRES

Le Dimanche 2 septembre 1900 à 1 h. 1/2
Quai de l'Industrie, 12, Ponton du Lycée de St-Rambert (près Lyon-Vaise)

- I. — Un BATEAU A VAPEUR de 8 mètres de long, fabrication anglaise, machine Pilon, 2 cylindres, 7 chevaux, chaudière de Dion et Bouton, et accessoires.
 - II. — Sept TRICYCLES, modèle de Dion, Bouton et Cie.
 - III. — Une VOITURETTE BOLLÉE avec moteur de 4 chevaux.
 - IV. — Un TRICYCLE avec moteur de 3 chevaux et une VOITURETTE REMORQUE DE BELLEVILLE.
- Le tout en très bon état, 5 % en sus de chaque adjudication
- NOTA. — Le bateau à vapeur sera sous pression et les tricycles en ordre de marche; on pourra les voir fonctionner au moment de la vente.

Maisons Recommandées aux Sportsmen

MUSIQUE
PIANOS POUR LA CAMPAGNE depuis 8 fr. par mois
B. BOUDON, 1, cours Lafayette, LYON

COIFFEURS

GRAND SALON RICHE
83, Rue de la République, 83
Le plus grand et le plus beau de Lyon
Coiffeur pour hommes et dames. — Salon indépendant pour dames. — Service soigné et à domicile
Soins hygiéniques et antiseptiques
Lavage au shampoing. — Séchage instantané

HOTELS

Brasserie COMTE
LYON — 33, Quai de Vaise, 33. — LYON
MAISON DE 1^{er} ORDRE
Huit Grands Jeux de Boules magnifiquement tenus
Salle de fêtes. — Garage pour automobiles et bicyclettes
Pompes et nécessaires de réparations etc.

GRAND MANÈGE SINGER

5, rue de Vendôme (près le Parc)
BICYCLETES — LEÇONS — GARAGE — AUTOMOBILES

ARMES

DÉCHANDON 20, rue d'Algérie.
Spécialité de fusils Hammerless et poudre pyroxylée. Cartouches chargées

HOTELS RECOMMANDÉS

GRAND HOTEL DU MONT-PILAT 1^{er} ordre, à 1.200 mètres d'altitude, commune de Pélussin (Loire). Panorama unique sur les Alpes et sur la vallée du Rhône. Vastes forêts de sapins. Prix modérés, arrangements pour familles et suivant séjour, à partir de 7 francs. Voiture (ou service) par Chavanay ou Grand-Croix.

TERMINUS-HOTEL P.-L.-M. à BRIANÇON, altitude 1.206 m. des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée a ouvert à la gare même de Briançon, un grand et bel hôtel dénommé: **Terminus Hôtel P.-L.-M.**, réunissant tout le confort que l'on peut désirer.
Prix des chambres. — Services et éclairage électrique compris. — Chambres à un lit, 5 fr. avec cabinet de toilette, 3 fr. 50, 3 fr. et 2 fr. 50. Chambre à deux lits 6 fr.

MÉCANICIENS RECOMMANDÉS

AIX-LES-BAINS Cycles et Automobiles **DOMENGE FILS**
Mécánico du T. C. F. Location, Garage, etc., etc.

ANNÉCY PIGNIER-LOCHON Mécánico de l'A. C. F. et du T. C. F. Garage et Ateliers de réparations pour Cycles et Automobiles, 12, rue Vaugelas.

GRENOBLE **DUROISSET & FILS**, 15, rue Voltaire, 15, Automobiles et Carrosserie.

LAPALISSE (Allier). **G. RANÇU**, Constructeur. Vente, Réparations d'Automobiles, Essences, Accessoires.

LYON **GARAGE DES TERREAUX**, 7, rue Constantine RIVAT & BOUCHARD, Réparations, Essences, Accessoires.

MARSEILLE C^{ie} d'Automobiles et Motocycles, cours Lieutaud, 176. Vente et Achats. Garage.

MOULINS **CHAPIER** jeune, Mécánico - Voituriste, rue Gambetta, 12 et 16. (Téléphone).

NEUVILLE (Rhône). **PARENT & LACROIX**, de Villefranche. Cycles, Motocycles, Essence, Réparations et Accessoires.

NICE Autos et Cycles. **ÉRÉSÉO FRÈRES & C^{ie}**, 9, r. Croix-de-Marbre. Agents des Autos Peugeot.

PEAGE-DE-ROUSSILLON (Isère). — **RICHARD** Automobiles.

ROANNE (Loire). **DUPONT FRÈRES**, Promenades, 7 Cycles Dupont, Motocycles, Réparations.

SAINT-CHAMOND (Loire). — **DEMUTIPPLICATEUR L. BRUN**.

VILLEFRANCHE-SUR-SAONE Constructeurs Cycles, Motocycles, Essence, Réparations et Accessoires. L'Administrateur-Gérant: A. BURNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & C^{ie}, LYON. — Anc. Mon A. Waltener.

ANNUAIRE RÉGIONAL

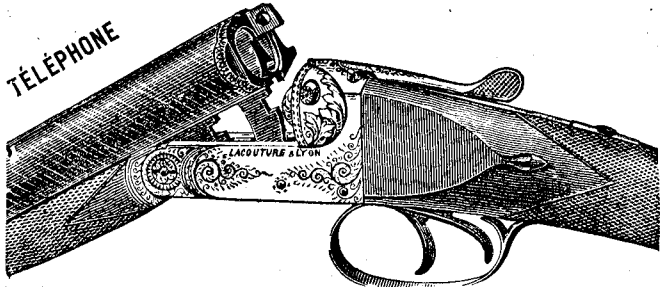
DES Sociétés Sportives de Lyon, des Alpes et du Sud-Est
Édité par "LYON-SPORT"
EN VENTE: dans tous les Kiosques et aux Bureaux du Journal.
PRIX: 1 FR. 25



LACOUTURE

MANUFACTURE D'ARMES

LYON, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 85, LYON



FUSILS Lefauchaux, bascule, double clef adhérente, 42, 47, 50, 65, 85, 110 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale. Choke-Bored, bascule, double clef adhérente, à 80, 85, 103, 115, 130 francs, et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale. Choke-Bored, bascule, clef sous le pontet, à 90, 100, 120, 150, 180 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale. Choke-Bored, bascule, à double verrou, clef entre les chiens, à 110, 125, 130, 150, 160, 200 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale. Choke-Bored, bascule à triple verrou Greenier, clef entre les chiens, à 200, 240, 280, 300, 400 fr. et au-dessus.

FUSILS SPÉCIAUX, à l'usage de la poudre pyroxylée.

SPÉCIALITÉ DE FUSILS HAMMERLESS

Système ANSON et DEELEY, le meilleur de tous les fusils HAMMERLESS.

FUSILS Hammerless (sans chien), à 180, 220, 245, 270, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 800 fr. et au-dessus.

Grand choix de Revolvers, de Carabines et de Pistolets de Tir.

CARTOUCHES CHARGÉES. — **CARNIERS.** — **CARTOUCHIÈRES** ET DIVERS ARTICLES DE CHASSE ET D'ESCRIME

Echanges et Réparations

DOUILLES Lefauchaux à broches, de 4 fr. 95 à 6 fr. le cent.

DOUILLES à percussion centrale, de 3 fr. 25 à 6 fr. 50 le cent.

PRIX EXCEPTIONNEL DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

A VIS. — Toutes nos armes sont éprouvées et garanties. — Toute arme non avariée qui ne conviendrait pas après l'essai, pour quelque motif que ce soit, sera échangée sans perte.

ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DU TARIF ILLUSTRÉ

ONGUENT RENAUD

20 Ans de Succès
LYON — 15, Rue Tronchet, 15 — LYON

Cet onguent, dans lequel entre une notable proportion de miel, de trébutine et de goudron, contient également toutes les substances qui forment la base des onguents médicaux pour le pied du cheval. Il est donc très efficace dans le traitement des Seignes, Boîmes, Encastelures, Fourchettes, Rétrécissement de sabots, Fourchettes échauffées, Craquelures, Crevasses, etc.

MODE D'EMPLOI

On applique le produit avec une brosse qui se trouve en vente chez les Bourreliers et Maréchaux. On enlève l'ancienne couche d'onguent avant d'en appliquer une nouvelle; ensuite graissez la couronne et vous obtiendrez une pousse extraordinaire et une souplesse inouïe, tout en lui donnant du brillant.

AVIS aux HOMMES de CHEVAUX

L'onguent RENAUD se recommande à tous ceux qui sont soucieux du bon pied de leurs chevaux. Il n'a pas l'inconvénient, comme beaucoup d'autres, d'échauffer le pied du cheval. Les

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

Cycles et Motocycles CASTOLDI

Avant de partir en vacances, voyez les modèles 1900 !!!

Bicyclette garantie, depuis 190 francs

Motocycle depuis 1.000 —

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE: 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

LA VELOUTINE

Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert

SABRE & C^{ie}

LYON, Rue Garibaldi, 141, LYON

LA VELOUTINE

composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets.

C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

SOCIÉTÉ "AURORE"

LYON — 40, Rue Centrale, 40. — LYON

Incandescence par le gaz, le pétrole et l'alcool

MANCHON AUTO-ALLUMEUR "AURORE"

S'allumant de lui-même et s'adaptant à tous les bocs système "Auer"

SOLIDITÉ — CONSERVATION — ÉCONOMIE — COMMODITÉ ET SÉCURITÉ

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et