



LYON-SPORT

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 137

11 Août 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépts limitrophes... 6 fr.
Autres départements... 6 50
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

LE TROTTEING A LYON

ET LA

Société Sportive du Rhône

En tête de mon dernier article sur la Société Sportive du Rhône, je citais les paroles de M. le ministre de l'Agriculture, rendant hommage à ceux qui augmentent les sociétés hippiques et qui arrivent ainsi à développer et à améliorer l'élevage.

Plus récemment encore, au Congrès international d'Agriculture, le président d'une Société importante du Centre exprimait à peu près le vœu suivant :

« Les éleveurs doivent s'attacher à sélectionner de plus en plus leurs sujets, pour ne produire que des chevaux d'une classe supérieure. L'Etat, de son côté, doit s'intéresser à cette question et encourager la création de sociétés nouvelles. »

Après de telles affirmations, émanant de cette double autorité compétente, que, dans notre langage de sportsmen, on nommerait un *top weight*, les arguments qu'on pourrait donner auraient peu de valeur.

Il serait bon aussi de faire disparaître en France ce dédain que certains sportsmen (?) affectent pour le demi-sang trotteur, et qui porte un tort considérable à nos recettes.

Si en Amérique, en Autriche, en Russie, le trotting a pris un tel développement, il ne faudrait pas en conclure que les amateurs de ces pays sont moins... sportsmen que nous. Mais on a su donner aux réunions de trot, un côté spectacle, un côté attrayant, dont nous ne tenons pas assez compte en France, et que nous négligeons par trop.

Sans parler de ce qui se fait à l'étranger, ceux qui ont vu les Wiburn, les Deck Miller, les Kilona à Vincennes ; ceux qui ont admiré les Bellwether, les Azmon, les Abnet, les Colonel Kuser à Nice ; les prodigieux attelages en paire, tels que Autrain avec Arlecchino, Dixma avec Victor B..., pour ne citer que les chevaux étrangers ; tous ceux qui ont assisté à ces luttes véritablement émouvantes, et qui soulevaient l'enthousiasme ont été forcés d'avouer que les trotteurs peuvent fournir des épreuves au moins aussi intéressantes que les galoppeurs, et que les *drivers* doivent avoir un tact, une main, une connaissance du train, en un mot une science du cheval de course, au moins égale à celle des *jockeys* de galop !

Depuis douze ans, le trotting, en tant que chevaux, a fait des progrès considérables, mais en tant que public, il lui reste encore beaucoup à faire.

Aussi nous ne saurions trop répéter encore que de toutes les villes de France, Lyon est certainement la mieux placée, par sa situation géographique, par sa propre importance, pour encourager l'élevage du Centre et du Midi. On ne saurait trop le répéter : cet élevage, dont il est permis de constater les progrès, n'a rien à glaner à Paris, et les sociétés de province, soutenues par l'Etat et aidées par les sociétés-mères sont indispensables.

La création d'un trotting s'imposait à Lyon. Il vient de naître. Tous ses efforts tendront à répondre aux désirs et aux besoins des éleveurs. Nous ne pouvons que lui souhaiter le concours précieux et prompt de l'Etat et le succès que méritent toutes les œuvres dont l'utilité est indéniable.

A. AUBIER.

Nous lisons, sous la signature de Louis Beaume, dans la *France Chevaline*.

« Je vois avec plaisir que l'on va fonder une nouvelle Société de courses à Lyon et à Cannes. La première sera la plus importante au point de vue de l'élevage français, mais toutes ces sociétés auront leur répercussion immédiate sur la vente des trotteurs et viendront, par suite, en aide aux éleveurs.

« Le développement du trotting à Paris est bien compromis par la disparition du terrain d'entraînement de Neuilly. Il n'y a plus que le centre et le Midi qui forment quelques demandes d'achat. Elles sont demeurées jusqu'à présent dans des prix plus que modestes, parce que ces prix se basaient sur les sommes à gagner, modestes aussi. « L'accroissement des sociétés importantes, de l'autre côté de Paris, va non seulement stimuler l'élevage du centre, mais encore motiver des acquisitions à des prix plus rémunérateurs que les anciens cours.

« Lyon est riche. S'il s'adonne au trotting on peut espérer voir des capitaux affluer sur l'élevage.

« Il faut, en effet, songer à créer des débouchés nouveaux. Je suis de ceux qui ne s'illusionnent sur rien. Les courses ne donnent qu'un profit à l'éleveur, c'est celui que les industriels attendent des expositions : mettre la marque de fabrique en vedette.

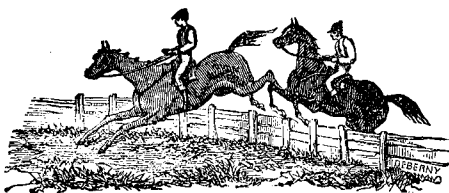
Peut-être un jour attirerons-nous l'étranger. Nous n'avons pas fait grand-chose pour cela jusqu'à présent et je regrette encore une fois qu'en 1901, et dans les années qui suivront, nous n'ayons pas à Paris une piste favorable aux vitesses, qui soit si bien cultivée dans les autres pays ».

Courses aux ânes à Genas

Décidément les courses de bicyclettes sont désormais remplacées au Vélodrome de Genas, par des courses d'ânes ou des courses de *ministres*, comme dit Guignol. Il faut croire qu'ils font plus recettes que nos sprinters et nos slayers lyonnais ou régionaux. Enfin la réunion est au profit des pauvres... Tant pis pour le sport !

Mercredi, 15 août, à 2 heures grande course avec pari mutuel.

LES COURSES



Courses de Roanne.

Demain, 12 août, aura lieu à Roanne, la journée toujours si intéressante des courses. Nous donnons ci-dessous, avec nos pronostics, les engagements reçus.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Haies, 3.000 mètres). — Vrai Basque, Régalia, Gratière, Danilo II, Roboam, Binstead, Grenade, Imposante, Florica, Chasse à Courre.

Nos favoris : Roboam ou Florica.

Prix de la Ville et des Cercles de Roanne (St-Ch., à r., 3.400). — Fusain, Poudre aux Yeux, Binstead, Antigone III, Campana, Psallérion, Saint-Vigor, Benarès, Boulaq.

Nos favoris : Fusain ou Saint-Vigor.

1^{er} Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St-Ch. milit., 2^e s., 2.000 m.). — Fierlé, Dunette, Eclairer, Cœlie, Venise, Fanfan, Ma non III, Arad, New Moon, Fédora.

Nos favoris : Arad ou Eclairer.

2^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St-Ch., 6^e s., 3.400 m.). — Boulincourt, Fly, Le Bigourdan, Florica, Assyrie, Sonora, Antigone III, Benarès, Chasse à Courre.

Nos favoris : Florica ou Chasse à Courre.

Courses de Châtillon-sur-Chalaronne (Ain)

C'est aujourd'hui, samedi, qu'aura lieu la première journée des courses organisées par la Société des courses de Châtillon-sur-Chalaronne, ancienne société hippique de l'Ain. La réunion de demain dimanche promet d'être fort intéressante et attirera certainement un grand nombre de Lyonnais et tous nos amateurs de la région.

Au programme de ces deux journées figurent des courses au trot monté et attelé, des courses plates au galop et des courses de haies.

Chevaux engagés et NOS PRONOSTICS :

11 août. — Prix des Tribunes (St-Ch., gent. et jock., 3.500 m.). — Poudre-aux-Yeux, Métaphore, Doubleton, Orthodoxe, Mirliton II., Boulaq, Magnat.

Nos favoris : Orthodoxe ou Poudre-aux-Yeux.

Prix régional de la Société des Steeple-Chases de France. — (St-Ch., 2^e s., gent. et jock., 3.400 m.). Filer, Pimprenelle, Gitane, Fly, Poudre-aux-Yeux, Métaphore, Juvénal, Louvois, Bressac, Mirliton II, Imposante, Florica.

Nos favoris : Florica ou Métaphore.

12 août. — Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Haies 3.000 m.). — Métaphore, Grenade, Juvénal, Viciouse, Bressac, Mirliton, H., Imposante.

Nos favoris : Métaphore ou Grenade.

2^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St-Ch., 6^e s., 3.400 m.). — Métaphore, Gitane, Fly, Juvénal, Bressac, Florica, Magnat.

Nos favoris : Gitane ou Fly.

La Ville de Châtillon (Haies, hacks et hunt., gent.-rid., 2.800 m.). — Gardénia, Cape, Splendeur.

Nos favoris : Gardénia ou Splendeur.

Concours et Courses au Creusot.

les 18-19 août 1900.

C'est au dimanche, 19 août, qu'est fixée la réunion sportive du Creusot qui attire, chaque année, un nombre considérable de spectateurs. La translation de l'Hippodrome, à 200 mètres environ de l'ancien champ de courses, a été avantageuse au point de vue de la qualité du terrain et de l'aspect général. Au lieu d'avoir à courir sur un terrain dur, les concurrents luttent dans un magnifique pré où des pistes fort bien comprises ont été tracées depuis trois ans dans un sol que les plus grandes chaleurs ne parviennent pas à rendre impraticable. L'attrait

de la réunion du 19 août réside en grande partie dans les quatre épreuves d'obstacles qui promettent une journée des plus intéressantes. Deux courses de haies, une steeple-chase et un rally-payer doivent être courus le même jour avec trois épreuves de trot. Toutes ces courses réuniront de nombreux engagements qui vont arriver sous peu de jours.

Le public se rendra en masse, le 19, à l'Hippodrome de Chanliau, et la suppression de la coïncidence avec les courses de Roanne assure un nombre d'engagements plus considérable que de coutume.

Comme les autres années, les courses seront précédées la veille d'un concours de chevaux dressés qui permettra de mettre en relief les qualités des chevaux autochtones et charollais, qualités déjà bien souvent affirmées. Voici le programme du 19 août :

COURSES DE TROT

Les Oaks du Centre. — Derby de pouliches au trot monté. — 1.000 fr. ajoutés à une poule de 100 fr. chaque, pour pouliches de demi-sang (de 3 ans), issues d'un étalon de l'Etat ou d'un étalon approuvé ou autorisé, nées en 1897 dans les circonscriptions des dépôts d'étalons de Cluny, Ancey, Aurillac, Besançon, Blois, Pompadour, Rodez et Rozières, ou importée dans la région ci-dessus délimitée, deux mois avant la date ci-après fixée pour les engagements et n'étant pas sorties depuis pendant plus de 25 jours consécutifs. Distance : 3.400 m.

Prix de Chanliau. — Au trot attelé ou monté (réservé aux fermiers et éleveurs). — 500 fr. offerts par le Gouvernement de la République pour chevaux entiers ou hongres et juments de 3 ans et au-dessus, nés ou élevés dans le département de Saône-et-Loire, montés ou attelés à une voiture à deux ou quatre roues, d'un poids minimum de 400 kil. Distance : chevaux de 5 ans et au-dessus 3.250 m., chevaux de 4 ans 3.150 m., chevaux de 3 ans 3.000 m. environ.

Prix du Creusot et de la Société d'Encouragement du demi-sang. — Au trot monté. — 1.000 fr. offerts par la Société d'encouragement du demi-sang, pour chevaux et juments de demi-sang de 3 ans et au-dessus, nés et élevés en France.

COURSES D'OBSTACLES

Prix du Polygone. — Course de haies, réservée aux éleveurs, à leurs fils, à leurs domestiques et aux hommes en service dans les écoles de dressage. A l'exclusion de tout jockey montant habituellement en course. Distance : 1.800 m. environ.

Prix de la Société des Steeple-Chases de France (Steeple-chase, 6^e série). — 2.600 fr. offerts par la Société des steeple-chases de France, pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas, jusqu'au moment de la course, gagné 15.000 fr. en un ou plusieurs steeple-chases, ni deux prix de 6^e série, ni un prix d'une série supérieure. Distance : 3.400 mètres environ.

Prix de la Société Sportive d'encouragement. — Course de haies. — 2.000 fr. offerts par la Société sportive d'encouragement pour chevaux de 4 ans et au-dessus, n'ayant jamais, jusqu'au moment de la course, gagné 8.000 francs en un ou plusieurs prix. Distance : 3.000 m. environ.

Prix du Président de la République (Rallye paper). — Un objet d'art offert par M. le Président de la République au premier et deux objets d'art ou d'utilité militaire au second et au troisième, pour chevaux provenant des remontes de l'Etat ou des commissions de remonte des corps, montés par des officiers en activité de service. Distance environ 6.000 m.

Les engagements sont reçus chez M. Guichard, secrétaire de la Société, 8, boulevard de la Liberté, à Mâcon, jusqu'au 14 août, 5 heures du soir.

Courses de la Tour-du-Pin

Voici le programme des courses organisées par la Société des Courses de l'Isère, de dimanche, 19 août prochain à 2 heures :

Prix du Gouvernement de la République. — Au trot monté. — 1.500 francs offerts par le Gouvernement de la République, pour chevaux entiers et juments de demi-sang âgés de 3, 4 et 5 ans, nés et élevés dans la circonscription du dépôt d'étalons d'Ancey et montés au trot. Distance : 3.200 mètres.

Prix de la Société d'Encouragement, pour l'amélioration du cheval français de demi-sang, — Au trot attelé. — 1.000 francs offerts par la Société d'Encouragement pour l'amélioration du cheval français de demi-sang, pour chevaux entiers, hongres et juments de demi-sang, de 3, 4 et 5 ans, nés et élevés dans le département de l'Isère, appartenant à des propriétaires résidant dans ce département et n'ayant encore gagné aucun prix. Distance : 3.200 mètres.

Prix de la ville de la Tour-du-Pin. — Au trot attelé. — 1.000 francs offerts par la Ville de la Tour-du-Pin et un objet d'art, offert par M. le Président de la République, pour tous chevaux âgés de 3 ans et au-dessus, nés et élevés en France, et appartenant depuis le 31 décembre 1899, au moins, à des propriétaires domiciliés dans l'arrondissement de la Tour-du-Pin et n'ayant pas, au moment de la course, déjà gagné en prix de trot une somme de

4.000 fr. en un ou plusieurs prix, entrées comprises. Distance : 4.000 mètres.

Prix du Chemin de fer. — Course de haies. *Handicap.* — 1.500 fr. 2.500 mètres environ.

Premier prix de la Société des Steeple-chases de France. — Steeple-Chase Militaire. 2^e série. — Un objet d'art ou d'utilité militaire, d'une valeur de 800 fr. offert au premier par la Société des Steeple-Chases de France. Pour officiers en activité de service, montant des chevaux d'armes (chevaux d'officiers ou de troupe) inscrits sur les contrôles, provenant des remontes de l'Etat, ou achetés par les Commissions de remonte des corps, n'ayant jamais gagné de course publique à obstacles. Distance : 2.000 mètres environ.

Prix de la Société sportive d'Encouragement. — Course de haies. — 2.000 francs offerts par la Société sportive d'Encouragement pour chevaux de 4 ans et au-dessus, n'ayant jamais, jusqu'au moment de la course, gagné une somme de 8.000 fr. en un ou plusieurs prix. Distance : 3.000 mètres environ.

2^e Prix de la Société des Steeple-chases de France. — Steeple-Chase. 6^e série. — 2.600 francs offerts par la Société des Steeple-Chases de France, pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas jusqu'au moment de la course, gagné 15.000 fr. en un ou plusieurs Steeple-Chases, ni deux prix de 6^e série, ni un prix d'une série supérieure. Distance : 3.400 mètres environ.

Les engagements sont reçus jusqu'au mardi 14 août, avant midi, chez M. Lallemand, 1 rue de Castiglione, à Paris, pour les courses de haies et pour les courses au trot, chez M. Sirand, à la Tour-du-Pin.

Echos et Nouvelles

✶ **Kerlaz**, le gagnant du prix de 100.000 francs, à Vichy, a été vendu chez Chéri à Deauville, pour 40.000 francs ; il provient de l'élevage de la comtesse Le Marois ; sa mère The Frisky Matron avait déjà produit Chalel.

✶ **Miraggarri**, le cheval que notre sympathique compatriote L. Rival avait déjà lancé sur notre hippodrome du Grand-Camp et appartenant au vicomte de Valdahon, a été réclamé après sa victoire aux courses d'Aix-les-Bains au prix de 2202 francs par M. Blanc Paron. Rappelons que dans la course du prix d'Athènes ce cheval au pari mutuel avait donné à l'unité de 10 francs la jolie cote de 366 francs comme gagnant et 141 fr. comme placé.

✶ La Société des Courses de Vichy a décidé, en principe, que le meeting de juillet serait supprimé l'année prochaine et que les prix que l'on y donnait viendraient corser le programme du grand meeting d'août. D'autre part, le Concours Hippique et le Tir aux pigeons tomberaient également en août, et l'on créerait ainsi une magnifique ensemble sportif qui, avec des prix de 100.000, et de 50.000 francs, pourraient faire à Deauville une concurrence victorieuse. Le succès remporté cette année par le meeting vichyssois peut le laisser supposer tout au moins.

✶ La Lande, qui a gagné le prix de la Compagnie Fermière, course de Vichy a été réclamé 11.000 fr. par son propriétaire le vicomte d'Harcourt.

✶ Le lendemain du concours des chevaux de selle à Chalamont, le 29 juillet, le comité de remonte de Mâcon a acheté onze chevaux à Chalamont. Il aurait pu en prendre davantage, mais il est obligé d'être très sévère pour les bêtes de 3 ans et ne les achète en cette saison que s'ils sont de très bonne qualité.

Grande a été la réussite ; il y a donc lieu d'espérer que l'institution des concours de chevaux de selle est définitivement créée dans l'Ain et que les divers centres d'élevage réuniront périodiquement et à tour de rôle les produits du département pour les soumettre à l'appréciation du public et développer le mouvement commercial hippique dans le pays.

✶ Dans le concours de primes de majoration aux chevaux d'armes qui a eu lieu, à Montbrison, le 31 juillet, la première prime (1.000 fr.) est revenue à *Conquérant* par Malepeste et Dora, au baron de Vazelles. La seconde prime (800 fr.) a été décernée à son demi-frère *Rigolo*, par Malepeste et Apollonie, à M. Balay. Ces deux demi-sang ont été aussitôt achetés par la remonte qui les a payés 2.000 fr. pièce.

✶ **Chauffeurs, Cyclistes, Chasseurs, Touristes**, assurez-vous ! Demandez les tarifs avantageux de la Société des Travailleurs Français, F. RENARD, directeur régional, 28, rue de la République, Lyon.

COMPTE-RENDU DES COURSES

Le Grand Prix du Cercle International à Vichy

En créant, dans le centre de la France, un peu trop négligé jusqu'ici au point de vue de subventions ministérielles un prix de 100.000 francs réservé aux chevaux français, La Société des Courses de Vichy a rendu un véri-

table service à notre élevage. On avait cru jusqu'ici qu'un prix de 100.000 francs ne pouvait être disputé qu'à Paris, et que toutes les manifestations sportives devaient être réservées à la capitale. Nous avons la preuve maintenant que le mouvement sportif peut, sans inconvénient, être transporté en province, et que les Parisiens sont enchantés de trouver en soignant leur estomac fatigué, leurs distractions favorites.

Il n'y a aucune raison, en somme, pour qu'un prix de 100.000 francs, disputé sur une piste excellente, dans une station thermale universellement connue, sur un hippodrome magnifique, n'obtienne pas autant de succès à Vichy qu'à Paris. Cela est si vrai que 130 chevaux étaient inscrits pour cette première grande épreuve en province et parmi eux nos meilleurs performeurs. Quant au montant total de ce Grand-Prix, il était loin d'être au-dessous des espérances et s'élevait, avec les forfaits déclarés, au joli chiffre de 150.400 francs, dont 115.400 francs au premier ; 20.000 francs au second ; 10.000 au troisième, et 5.000 francs à l'éleveur-propiétaire de la mère au moment de la naissance du gagnant.

Aussi la Société de Vichy a obtenu pour son initiative hardie et son premier Grand Prix un succès bien mérité. M. le marquis de Barbentane, le si aimable président de la Société, les administrateurs et les commissaires ont rivalisé de zèle pour assurer l'éclat de cette réunion et, dans toute la presse, ce n'a été, le lendemain du grand meeting, qu'un concert unanime d'éloges dont nous sommes heureux de nous faire l'écho, malgré le rôle encore modeste de notre feuille sportive dans la région.

Le temps était à souhait, une douce brise rafraichissait l'atmosphère et le soleil envoyait tout juste de ses rayons pour donner un peu de gaieté à la foule élégante venue de tous côtés pour assister à ce grand event. Jamais l'hippodrome de Vichy n'avait encore vu un public pareil et une telle affluence, les tribunes étaient absolument bondées. La piste était dans un état merveilleux et le programme de nature à satisfaire les plus difficiles. Voici du reste les résultats :

Prix de la Société Sportive d'encouragement. — Prix principal. — 4.000 fr. — 2.500 mètres environ.

1. *Esmeralda II* au duc de Gramont ; 2. *Robo*, au comte G. de Juigné ; 3. *Palestro*, au vicomte Ph. d'Espous de Paul. — Non placés : *Mécreant*, *Latude II*, *Sainte-Geneviève*.

Esmeralda II a mené continuellement et gagné facilement. *Robo* a deux longueurs devant *Palestro*.

Prix des Jouvenceaux. — Critérium des Poulains, — 4.000 fr. — 800 m. environ.

1. *Loudéac*, au vicomte d'Harcourt ; 2. *Lilas*, au marquis de Tracy ; 3. *Kirchmal*, au marquis de Tracy.

Non placés : *Bé-Bé*, *Hidalgo*, *Eglantine*, *Biboché*.

Grand Prix du Cercle International. — 100.000 fr. — 2, 600 mètres environ.

1. *Kerlaz*, ch. b., 3 ans, 48 kilogs, par *Gulliver* et *The Frisky Matron*, au vicomte d'Harcourt (Bridgland) ; 2. *Cravan*, ch. al., 4 ans, 51 kilogs au baron de Rothschild (Harrison) ; 3. *Eguzon*, ch. al., 3 ans, 52 kilogs, à W. Flatman (C. Sloan).

Non placés. — *Fourire*, ch. b., 4 ans, 62 kilogs 1/2, à M. H. Fasquel ; *Allier*, ch. al., 4 ans, 52 kilogs, au vicomte Foy ; *Tricolore*, m. al., 4 ans, 51 kilogs, à M. H. Clossman.

115.400 fr. au premier, 20.000 fr. au second, 10.000 fr. au troisième, 5.000 fr. au comte Le Marois, propriétaire de la mère du gagnant *The Frisky Matron*.

Sur les six partants *Cravan* avait les honneurs de la cote, mais il n'a pu qu'à demi justifier la confiance qu'il inspirait. *Kerlaz* en eu raison avec une facilité à laquelle on ne pouvait guère s'attendre, étant donné le faible écart de poids qui le séparait de son aîné. Cette facile victoire à trois longueurs devant *Cravan* en fait un de nos meilleurs trois ans. Le triomphe des couleurs bien connues du vicomte d'Harcourt dans cette épreuve de premier ordre a été chaleureusement accueilli ; il est à remarquer, d'ailleurs, que ses partisans étaient fort nombreux.

Dans la seconde *Cravan* a mené grand train devant *Eguzon*, *Allier*, *Kerlaz*, *Fourire* et *Tricolore* dans cet ordre. Au tournant, *Kerlaz* et *Allier* se rapprochent du leader ; peu après, *Kerlaz* se place à côté de *Cravan* qu'il domine

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent par leur SILENCE ABSOLU

PNEUS A. SOLY

à Tringles et à Talons, brevetés S. G. D. G. Bureau et Usine : Place de l'Abondance, 7, LYON

nion, très intéressante, groupait de nombreux coureurs. Le terrain situé à l'ombre des arbres a permis à tous les membres du Club de venir applaudir leurs camarades.

M. Girardot, professeur au Collège Monge et président de l'U. S. B. dirigeait la réunion assisté de M. Lambelin et quelques membres du Comité. Voici les résultats :

100 m. plat handicap. — 1^{re} série : 1. Jacob ; 2. Lambelin ; 3. Grandjean ; 2^e série : 1. Lagrange ; 2. Hintsy ; 3. Reynaud ; 3^e série : 1. Fontaine ; 2. André ; 3. Debourdeau ; 4^e série : 1. Bonnardot ; 2. Allain ; 3. Piot ; 5^e série : 1. Fontaine ; 2. Jacot ; 3. Lagrange ; 4. Bonnardot.

400 m. plat handicap. — 1. Fontaine ; 2. André ; 3. Jacot ; Gagné de 40 m. Jacot assez loin. Jolie course.

1.500 m. plat. — 1. Jacot ; 2. Debourdeau ; 3. André. N. P. Fontaine arrêté.

Nous félicitons spécialement l'U. S. B. de son activité à une époque où la majorité de nos clubs vont prendre du repos ; aussi espérons-nous que sous peu l'U. S. B. possèdera d'excellents coureurs. Nos félicitations tout particulièrement au professeur qui sait si utilement mettre à profit ses vacances et encourager le mouvement de notre régénération physique.

— Demain dimanche l'U. S. B. fera disputer ses championnats au Jardin anglais.

Comité régional des Alpes

L'Assemblée générale (4) du jeudi 10 juillet 1900. — Elle fut beaucoup trop intéressante pour que nous la laissions passer sans dire un mot... rien d'officiel !

Nous étions là quatre délégués du Comité, savoir : MM. H. de Lamorte-Félines, président dudit ; A. Debon (Stade), secrétaire ; Rochas (Cercle sportif) ; Balme (Stade). En tout quatre hommes et pas même un caporal. Naturellement le délégué du Lycée était absent : depuis décembre dernier on n'a pas pu l'apercevoir à une réunion. Celui de Vaucaumont, heureux sans doute d'échapper à une discussion, brillait aussi par son absence. Enfin les représentants du Stade et du Cercle sportif étaient loin, eux aussi, d'être au complet. Je ne parle pas, bien entendu, des Sociétés d'alentour pour lesquelles un déplacement ne serait ni difficilement ni onéreux. En toute première ligne, l'Union Athlétique l'ivoirienne est dans ce cas.

Donc, à 9 heures, nous sommes quatre, le président croit sage de remettre à 9 h. 1/4 le sacramentel : « Messieurs, la séance est ouverte ». A 9 h. 1/4 nous sommes cinq. A 9 h. 1/2 la séance n'est pas encore ouverte, nous sommes six. Oh ! rassurez-vous, les deux nouveaux arrivants n'appartiennent pas au Comité des Alpes, ce sont deux équipiers troisièmes du Stade qui viennent assister à la réunion à titre auditif.

Enfin à 9 h. 3/4 la séance est ouverte, et après discussion il est décidé que les quatre équipes

premières du Cercle sportif, du Stade, du Lycée et de l'Union athlétique, prendront part l'an prochain au championnat de football d'équipes premières.

El le calendrier à cet effet est ainsi dressé :

Le Championnat de cross-country sera couru le 20 janvier 1901.

Les matches du Championnat d'équipes premières sont fixés les 10 février, 3 et 17 mars. Le match inter-régional en vue du championnat de France, le 31 mars 1901.

Championnats d'équipes secondes, 24 février, 10 mars, 7 avril et plus tard, si besoin est.

Championnat de Juniors : 14, 21 et 28 avril.

Telles sont les décisions prises par les quatre membres du Comité des Alpes. J'ai tenu à les porter à la connaissance des membres des sociétés alpines pour qu'ils ne se montrent pas trop surpris de leur fixation lors des prochains championnats.

Bien qu'officiels et quelque peu fantaisiste, je certifie l'authenticité de ce procès-verbal qui ne porte ni le sceau de notre Comité régional, ni le sceau du président de ce Comité. Noël MABIE.

Stade Lyonnais.

Demain dimanche aura lieu la première réunion d'entraînement sur route en vue de la course des 16 kilomètres du Stade Lyonnais. Cette épreuve d'automne doit se courir le 2 septembre, sur la route de Lyon à Saint-Priest. Sont spécialement convoqués pour demain MM. Dreyon, Roy, Beaumont, Ducellier, Mage, Bourgey, Jannin, etc. Le départ se fera à 2 heures, au terminus du tramway du Bâch.

CRÉDIT LYONNAIS

SOCIÉTÉ ANONYME
Capital entièrement versé : DEUX CENTS MILLIONS

Bilan au 30 Juin 1900

ACTIF

Esprits en caisse et dans les banques	Fr. 117.897.280 94
Portefeuille	» 735.154.019 78
Report	» 208.065.781 08
Comptes courants	» 378.619.633 61
Avances sur garanties	» 134.621.482 53
Actions, Rentes, Obligations, Rentes	» 8.068.124 80
Immeubles	» 30.000.000
Comptes d'Ordre et Divers	» 20.972.176 13
Total	Fr. 1.628.999.429 47

PASSIF

Dépôts et Bons à vue	Fr. 474.005.120 78
Comptes courants	» 585.677.839 38
Acceptations	» 131.186.852 62
Bons à échéance	» 48.143.866 16
Comptes d'Ordre et Divers	» 119.985.750 53
Réserves	» 40.000.000
Reserve extraordinaire	» 30.000.000
Capital	» 200.000.000
Total	Fr. 1.628.999.429 47

CERTIFIÉ CONFORMÉ AUX ÉCRITURES :

Le Président du Conseil d'Administration,
HENRI GERMAIN.

Le Directeur Général,
A. MAZERAT.

Maisons Recommandées aux Sportsmen

MUSIQUE

PIANOS POUR LA CAMPAGNE
depuis 8 fr. par mois
B. BOUDON, 1, cours Lafayette, LYON

COIFFEURS

GRAND SALON RICHE
83, Rue de la République, 83
Le plus grand et le plus beau de Lyon
Coiffeur pour hommes et dames. — Salon indépendant pour dames. — Service soigné et à domicile.
Soins hygiéniques et antiseptiques.
Lavage au schampooing. — Séchage instantané.

HOTELS

Avis aux Sportsmen et Promeneurs :
Brasserie COMTE
LYON — 33, Quai de Vaise, 33 — LYON

MAISON DE 1^{er} ORDRE

Huit Grands Jours de Boules magnifiquement tenus
Salle de fêtes. — Garage pour automobiles et bicyclettes.
Pompes et nécessaires de réparations etc.

—> LYON-SPORT en lecture <—

GRAND MANÈGE SINGER

5, rue de Vendôme (près le Parc)
BICYCLETES — LEÇONS — GARAGE — AUTOMOBILES

ARMES
DÉCHANDON 20, rue d'Algérie.
Spécialité de fusils Hammerless pr poudre pyroxylée. Cartouches chargées.

MÉCANICIENS RECOMMANDÉS

AIX-LES-BAINS Cycles et Automobiles **DOMENGE** Fils
Mécanicien du T. C. F. Location, Garage, etc., etc.

ANNÉCY **PIGNIER-LOCHON**, Mécanicien de l'A. C. F. et du T. C. F. Garage et Ateliers de réparations pour Cycles et Automobiles, 12, rue Vaugelas.

GRENOBLE **DUCHROIS & Fils**, 15, rue Voltaire, 15, Automobiles et Carrosserie.

LAPALISSE (Albi), G. RANGUT, Constructeur. Vente, Réparations d'Automobiles, Essences, Accessoires.

LYON **GARAGE DES TERREUX**, 7, rue Constantine **RIVAT & BOUCHARD**, Réparations, Essences, Accessoires.

MARSEILLE C^{ie} d'Automobiles et Motocycles, cours Liebaud, 176. Vente et Achats. Garage.

MOULINS **CHAPIER** jeune, Mécanicien-Voiturier, rue Gambetta, 12 et 16. (Téléphone).

NEUILLY (Rhône), **PARENT & LACROIX**, de Villefranche. Cycles, Automobiles, Essences, Réparations et Accessoires.

NICE Autos et Cycles, **ÉRÉSÉO FRÈRES & C^{ie}**, 9, r. Croix-de-Marbre. Agents des Autos Peugeot.

PEAGE-DE-ROUSSILLON (Isère) — **RICHARD** Automobiles.

ROANNE (Loire), **DUPONT FRÈRES**, Promenades, 7 Cycles, Dupont, Motocycles, Réparations et Accessoires.

SAINT-CHAMOND (Loire) — **DEMULTEPLICATEUR L. BRUN.**

VILLEFRANCHE-SUR-SAONE **PARENT & LACROIX** Constructeurs Cycles, Motocycles, Essences, Réparations et Accessoires.

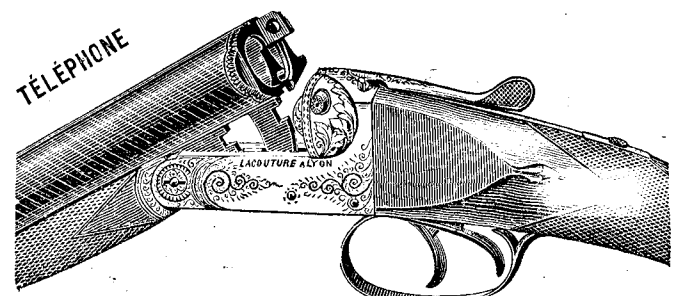
L'Administrateur-Gérant : A. BUNYON.

Imp. P. LEGENDRE & C^{ie}, LYON. — Anc. Non A. Waltener.

LACOUTURE

MANUFACTURE D'ARMES

LYON, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 85, LYON



FUSILS Lefauchaux, bascule, double clef adhérente, 42, 47, 50, 65, 85, 110 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, double clef adhérente, à 60, 85, 105, 115, 130 francs, et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule, à triple verrou Greener, clef entre les chiens, à 110, 125, 130, 150, 180, 200 fr. et au-dessus.

FUSILS à percussion centrale, Choke-Bored, bascule à triple verrou Greener, clef entre les chiens, à 240, 280, 300, 400 fr. et au-dessus.

FUSILS SPÉCIAUX, à l'usage de la poudre pyroxylée.

SPECIALITÉ DE FUSILS HAMMERLESS
Système ANSON et DEELEY, le meilleur de tous les fusils HAMMERLESS.

FUSILS Hammerless (sans chien), à 180, 220, 245, 270, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 800 fr. et au-dessus.

Grand choix de Revolvers, de Carabines et de Pistols de Tir.

CARTOUCHES CHARGÉES, — **CARNIERS**, — **CARTOUCHIÈRES** ET DIVERS ARTICLES DE CHASSE ET D'ESCRIME

Echanges et Réparations

DOUILLES Lefauchaux à broches, de 4 fr. 95 à 6 fr. le cent. **DOUILLES** à percussion centrale, de 3 fr. 25 à 6 fr. 50 le cent.

PRIX EXCEPTIONNEL DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

A V/S. — Toutes nos armes sont éprouvées et garanties. — Toute arme non avariée qui ne conviendrait pas après l'essai, pour quelque motif que ce soit, sera échangée sans perte.

ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DU TARIF ILLUSTRÉ

HOTELS RECOMMANDÉS

GRAND HOTEL DU MONT-PILAT Station climatique de 1^{er} ordre, à 1.200 mètres d'altitude, commune de Pélussin (Loire). Panorama unique sur les Alpes et sur la vallée du Rhône. Vastes forêts de sapins. Prix modérés, arrangements pour familles et suivant séjour, à partir de 1 franc. Voiture (ou service) par Chavanay ou Grand-Croix.

TERMINUS-HOTEL P. L. M. à BRIANÇON, altitude 1.206 m. (Hautes-Alpes). — La Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée a ouvert à la gare même de Briançon, un grand et bel hôtel dénommé : **Terminus Hôtel P. L. M.**, réunissant tout le confort que l'on peut désirer. **Tous les chambres.** Services et éclairage électrique compris. — Chambres à un lit, 5 fr. avec cabinet de toilette, 3 fr. 50, 3 fr. et 2 fr. 50. Chambre à deux lits 6 fr.

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS

Ascenseur **LYON** Téléphone 4-75
Maison très recommandée aux Sportsmen
Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur

Polissage & Nickelage

Dorure, Argenture sur tous les Métaux
Spécialité p^r Carrossiers, Fabricants d'Appareils à gaz et d'eau
Étalagistes et Quincailliers

Alphonse LAMBERT
LYON, 43, rue de Sully, 43, LYON

Application à la Machine électrique de l'or, de l'argent, du nickel à forte épaisseur sur tous les métaux

SPÉCIALITÉ DE NICKELAGE DE VÉLOCIPÈDES

Automobiles + Motocycles + Cycles

SPORTSMEN !!!
Allez visiter les nouveaux Magasins

RIVAT & BOUCHARD
15, rue du Bât-d'Argent, LYON
TÉLÉPHONE 19-95

GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUS MODÈLES

Voitures et Voiturettes **DARRACQ**

Motocycles **PERFECTA**

Voiturettes **LA MERVEILLEUSE**

MAGASINS : 19, rue du Bât-d'Argent

ATELIERS DE RÉPARATIONS : 37, boulevard du Nord

GARAGE DES TERREUX : 8, rue Constantine

CHEMISERIE

Pierre DAFFOS

74, cours de la Liberté, LYON

Chemises s^r mesures et confectionnées

Chaussettes — Caleçons
Gilets de flanelle — Mouchoirs — Cravates
Foulards, etc., etc.

R. MOIROUD

Rue de l'Hôtel-de-Ville, 31

Agence T. Cook Son

P. L. M.

BILLETS CHEMIN DE FER, NAVIGATION, CIRCULAIRES

délivrés de suite

COUPONS D'HOTEL

LA VELOUTINE

Grande Liqueur Hygiénique et de Dessert

SARRE & C^{ie}

LYON, Rue Garibaldi, 144, LYON

LA VELOUTINE

composée d'une variété spéciale de plantes alpestres, se recommande par sa finesse à tous les gourmets.

C'est la Liqueur de table par excellence et le complément indispensable d'une bonne digestion

Cycles et Motocycles CASTOLDI

Avant de partir en vacances, voyez les modèles 1900 !!!

Bicyclette garantie, depuis 190 francs

Motocycle depuis 1.000 —

EXPOSITION ET MAGASIN DE VENTE : 1, cours Morand et place Morand, 10, LYON

SOCIÉTÉ "AURORE"

LYON — 40, Rue Centrale, 40, — LYON

Incandescence par le gaz, le pétrole et l'alcool

MANCHON AUTO-ALLUMEUR "AURORE"

S'allumant de lui-même et s'adaptant à tous les bcs systèmes "Auer"

SOLIDITÉ — CONSERVATION — ÉCONOMIE — COMMODITÉ ET SÉCURITÉ

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

MAISON BENEVOLO

LYON — 48, rue de la République, 48 — LYON

Constructeur d'instruments de précision

Concessionnaire des **VERRES ISOMÉTROPIQUES** approuvés par la Société d'Optimologie

Jumelles de Théâtre, Campagne, Marine — Spécialité de **JUMELLES MILITAIRES** — Ébullioscopes **BENEVOLO**, breveté s. g. d. g. — Éclairage par chaque verre.

