



# "LYON-SPORT"

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 134

21 Juillet 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépts limitrophes... 6 fr.  
Autres départements... 6 50  
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse  
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir  
avant le jeudi soir

ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

## ANNUAIRE RÉGIONAL

Sociétés Sportives de Lyon, des Alpes  
et du Sud-Est

Édité par "LYON-SPORT"

EN VENTE :

dans tous les Kiosques et aux Bureaux du Journal

PRIX : 1 FR. 25

## Causerie Cycliste

Samedi et dimanche, nos fines pédales lyonnaises, — qui n'avaient plus rien à faire dans une ville privée des épreuves vélocipédiques toujours si suivies pour la fête du 14 Juillet, — avaient émigré de Lyon. En bandes joyeuses on s'était réuni, dès la veille de la fête nationale, groupés par sympathies et en caravanes multiples, de divers côtés ces touristes improvisés avaient fui, portant cependant au fond du cœur le deuil d'une subvention enterrée. Tout comme Trarieux (pardon de la comparaison) — nos cyclistes avaient, en effet, l'âme en deuil : officiels, dirigeants de fédérations, présidents de sociétés, coureurs déçus avaient dû, pour chasser l'ennui, s'enfuir loin du théâtre de leurs anciens exploits. Et cela parce que notre nouvelle et jeune municipalité avait d'un seul coup et d'un trait de plume barbare biffé du programme des réjouissances nationales, en même temps que d'autres vieilles traditions, la grande réunion sportive annuelle, unique dans notre ville et toujours si intéressante au vélodrome municipal.

Je veux bien croire que, dans tout ce bouleversement et ce petit chambardement édilique toutes les décisions, même prises à la hâte par notre administration à peine installée, ont toujours été mûrement pesées, réfléchies, voulues et peut-être motivées. Mais, alors, cherchons ensemble, amis lecteurs, les causes de la disparition d'une manifestation sportive vraiment intéressante et où, pour une fois, nos diverses sociétés vélocipédiques lyonnaises et même les clubs athlétiques étaient unanimement invités à composer, de commun accord, un programme attrayant et fort goûté d'un public amateur. Devait-on fermer sans discernement le vélodrome de même qu'on refusait d'ouvrir les théâtres, établissements municipaux ?

Non, il faut le reconnaître, ce n'est plus le temps alors que pour l'amour de *Paris*, ou bien pour la simple jouissance d'entendre enfin chanter par un troisième ténor du Grand-Théâtre la *Marseillaise*, accompagnée par l'orchestre, on allait s'étouffer, par une chaleur torride, dans une salle subventionnée et surchauffée, où après avoir fait la queue pendant deux heures le patriotisme vibrerait encore. Non, les temps sont changés et le peuple *marche* (!) Les représentations théâtrales avaient été avantageusement remplacées par les réunions sportives dans notre coquet vélodrome du Parc. Et, chose curieuse ! le même public, toujours avide de spectacles, n'avait pas en cette saison protesté contre la suppression des spectacles en chambre. Toujours à la queue leu-leu, ce bon public national se montrait cependant plus heureux de venir en plein air, suivant les allées ombragées et les bords riants du lac Tête-d'Or jusqu'au vélodrome Municipal pour applaudir aux prouesses des coureurs lyonnais et régionaux.

Et qui ! n'était-ce pas vraiment, ce jour-là, l'occasion, suivant une théorie générale souverainement imposée aujourd'hui dans notre ville, de *socialiser* aussi le sport, de démocratiser nos coureurs amateurs, de populariser l'effort moral tout en récompensant la force physique ? Il faut croire que cet ancien socialisme est déjà passé de mode ! Le sport cycliste, avant-coureur du progrès social serait-il appelé à de plus brillantes destinées ? D'un mot, en haut lieu, veut-on désormais le sport cycliste... *libertaire* ? qu'on le dise ! Mais qu'on nous dise aussi pourquoi on retire à la fois subvention, piste, allées du Parc, réjouissances nationales, etc... pour accablent le malheureux cycliste de grelots, de cornes, de plaques, d'impôts et... de contraventions !

Pourquoi retirer ainsi une subvention dont l'affectation était justifiée à tous les points de vue ? Quelle destination a donc pris cet unique subsidie, autrefois accordé à nos jeunes coureurs — en majorité non encore électeurs, il est vrai — mais déjà contribuables. La municipalité n'a certes pas utilisé cette mesquine économie pour augmenter la subvention des courses ou concours hippiques, celles des tireurs, des rameurs ou des gymnastes ; ce

ne sont pas les pigeons voyageurs qui auraient en graines mangé ce supplément, ni l'abondance des ballons ou leur départ répété qui ont emporté un lest pareil ? Aucun emploi mieux approprié ne peut servir d'excuse. La subvention a dû s'égarer ailleurs que dans le monde du sport. « Faute d'utilisation », dirait-on ; on n'en fera probablement pas une question d'argent. Il faut donc chercher ailleurs les prétextes qui ont pu marquer la décision de notre municipalité éclairée.

Est-ce parce que cette administration fraîchement émoulu n'avait plus sous la main la *persona grata*, qui par son insistance toujours récompensée s'était rendue indispensable jusqu'ici dans ces cérémoniales réceptions, où les rites avec lui étaient respectés et mis en honneur ? Manquerions-nous d'hommes de confiance et de cette sorte ? Craignait-on qu'en l'absence du vieux petit homme ventru, tournant en claudiquant allègrement sur la piste et autour de la *loggia*, comme le grand chef protocolaire, transformé parfois en tampon-entre-coureurs et public, craignait-on de ne pas trouver un soumissionnaire assez soumis à tous nos grands principes sociaux et du Gourguillon pour recevoir dignement ces grands dignitaires devenus nos édiles ? N'aurait-on pas pu trouver — tout au moins pour un jour, ne fût-ce que pour la fête, — une vieille barbe habituée à ordonner comme il convient une réunion, même sportive, où en toute sûreté les gens auxquels on doit rendre des points, auraient trouvé l'accueil fraternel ? — Certainement si ! Le Grand Architecte se serait fait un jeu de déléguer un de ses bons maçons, et si la piste n'en eût pas été pour cela plus praticable pour les cyclistes, les loges réservées ne se seraient certainement pas écroulées, malgré l'affluence à point désignée pour honorer une telle fête. Ce n'est pas là que gisait la difficulté !

Veut-on la trouver absolument dans l'antagonisme et la rivalité qui existent, dit-on, entre nos diverses fédérations ? Si c'était là vraiment la cause de l'échec de la réunion cycliste du 14 juillet et de la disparition de la subvention municipale, ce ne serait pas flatter pour nos dirigeants lyonnais, chargés de veiller aux intérêts locaux des sociétés et des cyclistes de toutes catégories. On a su faire, à Paris, une entente, guidée surtout par la perspective des Grands Prix municipaux et des épreuves de l'Exposition, et tout a été fort bien organisé dans l'intérêt de tous. Mais non ! Dans notre ville aussi, l'année dernière on a pu, pour ce jour-là encore, s'entendre et ouvrir des épreuves à toutes les catégories de coureurs. Il ne faudrait donc pas, avec l'ombre d'un doute, que l'on pût équivoquer à l'avenir, et une entente définitive — ne serait-ce que sur cette grosse question — devrait formellement exister. Une *Fédération bien lyonnaise* devrait être chargée de la sauvegarde de ces intérêts locaux, quitte à laisser sur d'autres points, se mouvoir, chacune dans leur sphère, les autres organisations existantes. C'est là un rêve — paraît-il — et il faut attendre que chacun se réveille opprimé, dépeupillé, anéanti, pour que devant cette triste réalité on songe à se grouper effectivement et à réclamer ce que d'autres avant nous avaient su obtenir, conserver et transmettre à notre jeunesse sportive.

Personne n'a protesté. Pas une voix autorisée ne s'est élevée en faveur des cyclistes chassés d'un vélodrome municipal auquel on refuse même le crédit nécessaire pour le... démolir.

Je n'ai pas, aujourd'hui, la prétention de réclamer, ni la qualité voulue pour protester. Je ne veux même pas pousser le cri d'alarme.

Mais de grâce, qui nous dira pourquoi on a supprimé les courses cyclistes du 14 juillet au vélodrome municipal ? Pourquoi on a escamoté l'unique subvention affectée au sport vélocipédique ? ... Jean GERVAIS.

## HIPPISME

Société Sportive du Rhône à Lyon

La semaine dernière a eu lieu, au Cercle du Commerce, une réunion des membres du Conseil d'Administration de la Société Sportive du Rhône, à laquelle assistaient MM. J. Buffaud, A. Bless, Estragnat, Dime, J. Prait, Aubier et Monin, architecte.

L'aménagement de l'hippodrome a été confié à M. Monin, architecte, sous la direction de MM. Buffaud, Bless et Aubier.

Les travaux commenceront immédiatement la première réunion de cette année étant toujours fixée dans la première quinzaine d'octobre. L'hippodrome sera clos par un mur,

route de Crémieux, et par des barrières légères sur les autres côtés.

Les cotisations dont le nombre s'élève à un chiffre considérable, seront encaissées par les soins du trésorier, M. Marge.

## LES COURSES

Les Courses de Vichy

Deuxième journée — Dimanche 15 juillet.

Au Concours Hippique de Vichy a succédé une nouvelle série de fêtes sportives avec les courses qui ont commencé le 8 juillet pour finir le 12 août. Jamais un programme pareil à celui que nous avons sous les yeux n'a pu être établi province ; de ce côté, du moins, grâce au dévouement et à la libéralité de quelques-uns, Vichy restera digne de son universelle réputation. Il suffit de jeter les yeux sur ce programme pour constater que des sommes énormes seront consacrées, cette année, aux prix destinés aux courses ; le total ne s'élève pas à moins de 260,500 fr. Un joli denier, comme on voit !

Ce qu'il y a de plus remarquable, c'est le prix de *Cent Mille francs* de cette année qui met l'hippodrome de Vichy sur le même rang que celui de Longchamps. Il convient de féliciter chaleureusement la Société des Courses et le Comité, qui ont su, en deux années, faire de l'hippodrome de Vichy le premier de France après celui de Paris.

Il est juste de reconnaître que si ces Messieurs sont arrivés à ce brillant résultat, c'est que leur intelligente initiative a pu solidement s'appuyer sur la générosité du Cercle International. C'est à cette générosité que l'on doit les prix de 100,000 fr. et 20,000 affectés aux Courses. C'est encore le Cercle International et M. Boutier qui ont encouragé la création d'un Tir aux Pigeons par la donation qu'ils ont faite de sommes assez importantes pour qu'il pût être distribué, la première année, près de 18,000 fr. de prix, dont un de 10,000 fr.

Aussi de telles attractions attireront-elles à Vichy de nombreux étrangers et la haute société qui fréquente les villes d'eaux trouve-lle un charme de plus dans ces réunions fort intéressantes. La seconde journée a eu un réel succès : il y avait beaucoup plus de monde à cette seconde réunion qu'à la première, et les chevaux eux-mêmes étaient venus en plus grand nombre.

Dans le *Prix du Gouvernement et du Sichon*, *Rémusat* rendait une énorme distance à tous ses opposants. Le cheval de M. Courcelle, excellentement dressé par son propriétaire, a rejoint successivement tout son monde et, au dernier tournant, il ne restait plus devant lui que *Truly* qui avait eu un moment une avance fabuleuse. *Rémusat* le rattrapait à son tour et gagnait arrêté. *Tobie* venait tout à la fin, prendre la deuxième place à *Truly*. Si *Rémusat* a trotté vite, le chronomètre a marché plus vite encore, car lorsque ce singulier instrument a été arrêté, il était déjà à 8 minutes 39 secondes, soit du 2<sup>26</sup> pour le gagnant, et tout le reste à l'avenant. Or, *Rémusat* avait fait du 1<sup>36</sup>.

Avec ses rendements un peu exagérés, le *Derby* ne pouvait faire mieux que réunir huit partants. On n'espérait pas même ce nombre, mais M. Garreau avait renvoyé son poulain *Trébuchet*, dont on n'espérait pas la présence. Tous les chevaux parlaient ensemble à l'exception de *Sirène* qui rendait 50 mètres. *Talenne* a été le premier sur jantes et s'assurait immédiatement une bonne avance sur *Trébuchet* et *Trac* pendant que *Tric* braisait son encre et perdait un terrain précieux. Au bout d'un tour, la victoire de *Talenne* ne pouvait plus faire de doute. *Sirène* s'était rapprochée et paraissait devoir être seconde, mais la jument se désunissait dans la ligne d'arrivée, et *Trébuchet* qui avait dépassé *Trac*, avait le bénéfice de la seconde place.

Les courses au galop ont offert un moins attrayant spectacle, les partants y ayant été peu nombreux, et l'élément de la lutte ayant généralement fait défaut. Voici les résultats :

**Prix du Gouvernement et du Sichon.** — Au trot monté ou attelé. — 2,000 fr. — 3,500 mètres. — 1. *Rémusat*, à M. Courcelle ; 2. *Tobie*, à M. Gaston Perrot ; 3. *Truly*, à M. A. Beauchamp. Sept partants.

Non placés : *Samson*, *Rendez-vous*, *Quémant*, *deuse* et *Sigurd*.  
Pelouse : Gagnant 18 fr. ; placés 8 fr. 50 ; Edouard II, 6 fr. 50 ; *Tobie*, 6 fr. 50.

**Prix du Hammam de Vichy.** — 800 fr. — 2,000 m. — 1. *Valjoly*, à M. J.-M. Garnier ; *Edouard II*, à M. Jacques Bizet ; 3. *Norah Mac Blanc*, à M. Honoré Guyot.

Non placés : *Fabiola*, *Fauvette*.  
Cinq longueurs, une enclosure.  
Mutuel 5 fr. — Pesage : gagnant, 28 fr. 50 ; placés : 9 fr. Edouard II : 8 fr. 50.

**Derby des Trotteurs de Vichy.** — Au trot monté. — 5,000 fr. — 3,600 m. — 1. *Talenne*, au comte H. de Chantemerle ; 2. *Trébuchet*, MM. Garreau et Lécuquer ; 3. *Trac*, à M. A. Beauchamp. Huit partants.

Non placés : *Trac*, *Sirène*, *Toutabelle*, *Turlulaine*, *Tabaria*.  
Gagnant : 12 fr. 50 ; placés : 7 fr. 50, *Trébuchet*, 15 fr. 50 ; *Trac*, 13 fr. 50.

**Prix de Charmeil.** — Course de haies. — Hacks et hunters. — Gentlemen-riders, 1,200 fr. — 2,800 m. — 1. *Saint-Vigor*, à M. L. de Romanel ; 2. *Lionceau*, à M. E. Walton ; 3. *Savoisy*, à M. T. Dugas. Non placé : *Tron de l'Air* (dérobé).

Gagnant, 9 fr. ; placés : 8 fr. 50 ; *Lionceau*, 7 fr.  
**Prix de la Grande-Grille.** — Steeple-chase handicap. — 2,500 fr. — 3,400 m. env. — 1. *Frégate*, à M. N. Stadler ; 2. *Provinciale*, à M. E. Baisan. Gagnant, 10 fr. 50.

— Demain, dimanche, 22 juillet, à 2 heures, sur l'hippodrome de la Société des Courses.

**Prix de la source Chomel et des nouvelles Galeries Parisiennes** (Au trot attelé, amateur). — 500 francs et un objet d'art.

**Prix de l'Eden** (International, au trot attelé, partie liée). — 2,000 francs.

**Prix du Président de la République et des Célestins** (Course de haies, hacks et hunters, gentlemen-riders). — 1,500 francs et un objet d'art.

**Prix de la Société des Steeple-Chases de France** (Steeple-chase, 6<sup>e</sup> série). — 2,600 francs.

**Prix de la source Mesdames** (Steeple-chase, hacks et hunters, gentlemen-riders). — 2,500 fr.

— Le Grand Prix du Cercle International de Vichy (100,000 francs) sera couru le dimanche, 5 août, à Vichy.

## Concours Hippique de Clermont-Ferrand.

Le concours cette année, a été encore plus brillant que les années précédentes. Le temps, au début, paraissait plutôt maussade et pouvait faire craindre de bien tristes journées. Il n'en a rien été, Dieu merci, et malgré un soleil quelque peu boudeur les deux premiers jours, le Ciel s'est montré propice et le concours de Clermont ne pouvait manquer d'obtenir son succès habituel.

C'est au milieu d'une affluence considérable et d'une riche collection de jolies toilettes que se sont déroulées les épreuves journalières. Plus de 5,000 personnes se pressaient, dimanche, dans l'enceinte pour voir disputer le *Grand Prix de la Coupe*. Les tribunes réservées aux sociétaires et contenant 2,000 places étaient comblées et sur le pourtour de la piste, devant ces tribunes, il était difficile de se frayer un passage ; c'était un brouhaha indescriptible tout-à-fait charmant ; les allées et venues de ces toilettes d'été, éclairées par un soleil radieux, produisaient un effet ravissant d'un ensemble admirable.

Nombreux étaient les concurrents et nos meilleurs sauteurs et meilleurs cavaliers étaient inscrits au programme. L'ensemble des parcours fournis a été remarquable d'entrain. Mais la sévérité du parcours de la *Coupe* (civile et militaire), qui comportait 3 tours de piste et 21 obstacles a obligé pas mal de bons sauteurs à manquer de tenue sur la fin du parcours ; malgré cela, peu nombreux ont été les taquets, au grand contentement du public, qui a fait une ovation chaleureuse aux gagnants des coupes : M. H. Leclerc et M. de Thiollaz.

M. Leclerc gagnait avec *Gilles* la coupe civile et M. de Thiollaz avec *Grouchy* la coupe militaire.

Brillants ont été les internationaux, attelages à 2 et à 4 chevaux, mais nous devons une mention spéciale à MM. Bal et Trinquier qui ont conduit avec une sûreté de guides étonnante huit magnifiques chevaux attelés aux cars d'Auvergne et c'est par une triple salve d'applaudissements qu'a été salué le passage de l'attelage de ces cars devant les grandes tribunes.

La musique de l'Ecole d'Artillerie, dirigée par M. Donin, prêtait son gracieux concours à cette fête qui s'est terminée aussi brillamment qu'elle avait commencé.

Voici les résultats de ces quatre grandes journées hippiques.

Jeudi 5 juillet.

**Prix d'Essai (Officiers)**, 14 participants. — 1<sup>er</sup> prix, objet d'art, valeur 100 fr., *Fantasio*, au lieutenant Cayrol, monté par le lieutenant Dupart (16<sup>e</sup> artillerie) ; 2<sup>e</sup> *Bouteau*, au capitaine Barbier, monté par le capitaine Dugas (36<sup>e</sup> artillerie) ; 3<sup>e</sup> *Pivoine*, au commandant de Matharel (16<sup>e</sup> artillerie), monté par le lieutenant Ginestier ; 4<sup>e</sup> *Mousquetaire*, au lieutenant Barret, monté par le lieutenant Dupart ; 5<sup>e</sup> *Bicouac*, au capitaine Dugas.

Ces cinq prix étaient représentés par des objets d'art d'une valeur de 50 francs.

Flots à *Galopin*, *Ramier*, *Gonfalon* et *Bigarreau*.

**Prix du P.-L.-M. (Omniùm)**, 22 participants. — 1<sup>er</sup> prix (300 fr.), *Extradry*, à M. H. Leclerc ; 2<sup>e</sup> (200 fr.), *Gilles*, à M. de Santa-Victoria, monté par M. Leclerc ; 3<sup>e</sup> (100 fr.), *Jack-Scarlet*, à M. de Chènes, le montant ; 4<sup>e</sup> (100 fr.), *Fellow*, à M. le comte J. de Cordon, monté par M. Ribaud ; 5<sup>e</sup> (100), *Gavroche*, à M. J. Bizet, le montant ; 6<sup>e</sup> (100 fr.), *Gontran*, à M. Leclerc, le montant.

Flots à *Pas l'As*, *Vice l'Armée*, *Plantagenêt*, *L'Espégle*, *Mess Jeanette*, *Touche-me-not*.

**Courses de Pays (Courses au trot).** — 1<sup>er</sup> prix (50 fr.), M. Butin, à Gannal ; 2<sup>e</sup> (30 fr.), M. Borel, à Royal ; 3<sup>e</sup> (20 fr.), M. Colin, à Moulins.

Journée du 6 juillet.

**Prix des Dames (Gentlemen)**, 24 participants. — 1<sup>er</sup> prix (600 fr.), *Gilles*, à M. de Santa-Victoria, monté par H. Leclerc ; 2<sup>e</sup> (300 fr.), *Petit-Duc*, à

M. le capitaine Richard ; 3<sup>e</sup> (200 fr.), *Plantagenêt*, à M. A. Perret ; 4<sup>e</sup> (100 fr.), *Touche-me-not*, à M. de Chènes ; 5<sup>e</sup> (100 fr.), *Pas l'As*, à M. F. Balay ; 6<sup>e</sup> (100), *Jack-Scarlet*, à M. de Chènes.

Flots à *Extradry*, *Gontran*, *Pigeon*, *Miss Jeannette*, *Lady Spull*, *Lord Philin*, *Sans-Souci*.

**Prix du Cercle de Commerce (Officiers)**, 28 participants. — 1<sup>er</sup> prix (300 fr.), *Gontran*, au lieutenant Bérille (19<sup>e</sup> dragons) ; 2<sup>e</sup> (150 fr.), *Doris*, au lieutenant Dupart (16<sup>e</sup> artillerie) ; 3<sup>e</sup> (100 fr.), *Gondolier*, au commandant Mugnier (19<sup>e</sup> dragons) ; 4<sup>e</sup> (100 fr.), *Pintade*, au lieutenant Gayet (2<sup>e</sup> dragons) ; 5<sup>e</sup> (100 fr.), *Astuce*, au lieutenant Le Maître (30<sup>e</sup> dragons).

Flots à *Hollandaise*, *Belvédère*, *Grouchy*.

**Prix spécial (Chevaux montés en tandem)**, deux prix égaux de 50 fr. — *Mahomet* et *Gontran*, montés par le lieutenant Bérille (19<sup>e</sup> dragons) ; *Pintade* et *Ramier*, montés par le lieutenant Gayet (2<sup>e</sup> dragons).

Samedi, 7 juillet.

**Grand Prix de Royat (Officiers)**, 22 participants. — 1<sup>er</sup> prix (500 fr.), *Grouchy*, au lieutenant Dreys (30<sup>e</sup> dragons) ; 2<sup>e</sup> (250 fr.), *Gondolier*, au commandant Mugnier (19<sup>e</sup> dragons) ; 3<sup>e</sup> (100 fr.), *Doris*, au lieutenant Dupart (16<sup>e</sup> artillerie) ; 4<sup>e</sup>, *Ramier*, au capitaine de Royère (2<sup>e</sup> dragons) ; 5<sup>e</sup>, *Mictpza*, au lieutenant Gabel (16<sup>e</sup> chasseurs) ; 6<sup>e</sup> (100 fr.), *Belvédère*, au lieutenant Trial (30<sup>e</sup> dragons) ; 7<sup>e</sup>, *Pintade*, au lieutenant de Thiollaz (30<sup>e</sup> dragons).

Flots à *Début*, *Dalila*, *Mahomet*, *Pintade*, *Lord*, *Hollandaise*.

**Prix du Commerce** (couplés) (gentlemen). 3 prix égaux de 200 fr. — 16 partants. — *Genêt* et *Pas l'As*, à MM. P. Balay et H. Ploquec.

*Gontran* et *Si tu savais*, à MM. H. Leclerc et Riant.

*Gavroche* et *Vice l'Armée*, à MM. J. Bizet et de Chaudeney et Riant.

Flots à *Plantagenêt* et *Panama 1<sup>er</sup>* ; *Fellow* et *Genêt* ; *Miss Jeannette* et *Pigeon*.

**Attelages à un cheval**, 7 prix égaux de 10 fr., à MM. Sauzet, Colin, Thonier, Toulée, Barbecot, Bérioux Bouland.

**Attelages en Tandem.** — 2 prix égaux de 15 fr., à MM. Thonier et à M. Barbecot.

Journée du 8 juillet.

**Grand Prix de la Coupe (Gentlemen)**, 21 participants. — 1<sup>er</sup> prix, 1,000 fr., *Gilles*, à M. Santa-Victoria, monté par H. Leclerc ; 2<sup>e</sup> prix, 500 fr., *Pas l'As*, à M. F. Balay ; 3<sup>e</sup> prix, 200 fr., *Si tu savais*, à M. H. Leclerc ; 4<sup>e</sup> prix, 100 fr., *Touche-me-not*, à M. de Chènes ; 5<sup>e</sup> prix, 100 fr., *Panama 1<sup>er</sup>*, à M. le vicomte de Dreux ; 6<sup>e</sup> prix, 100 fr., *Petit-Duc*, au capitaine Richard.

Flots : *Extradry*, *Lady Spull*, *Genêt*, *Rita*, *Espégle*.

**Prix des Hôtels (couplés militaires)** 3 prix égaux de 200 fr. — *Gonfalon*, lieutenant de Verdalon, 10<sup>e</sup> classeur ; *Début*, lieutenant Verdé de Lisle, 10<sup>e</sup> classeur ; *Pintade*, lieutenant Gayet, 2<sup>e</sup> dragons et *Hollandaise*, lieutenant Vuillemer, 10<sup>e</sup> cuirassiers ; *Ramier*, lieutenant Gayet, 2<sup>e</sup> dragons, et *Fantasio*, lieutenant de Beaupuis, 16<sup>e</sup> chasseurs.

**Match de Barre.** — Prix spécial pour le plus beau saut en hauteur. — Prix militaire, 200 fr., *Hollandaise*, au lieutenant Devedeix, monté par le lieutenant Vuillemer, 10<sup>e</sup> cuirassiers, sautant à 1 m 75.

Prix civil, 200 fr., *Gilles*, à M. de Santa-Victoria, monté par M. H. Leclerc, sautant à 1 m 70.

Prix internationaux. — 8 juillet.

**Chevaux de selle** (8 prix égaux). — *Harmouium*, à M. Noualhez, monté par M. Boyron. *Aurore* et *Moscou*, à M. le vicomte de Cures. *Sacarin*, *Rosette* et *Eclanson*, à M. le comte de Clerval. *Quasimodo*, à M. de Thiollaz. *Loterie*, à M. Boyron.

**Attelages à deux** (6 prix égaux). — M. Thonier, M. Cole-Blatin, M. le général marquis d'Heilly, M. Thonier, M. Chalus, M. le comte de Pontignaud.

**Attelages à quatre** (3 prix égaux de 30 francs). Break de 16<sup>e</sup> régiment d'artillerie. Break du 36<sup>e</sup> régiment d'artillerie. Mail-coach de M. Thonier.

**Attelages à huit.** Division spéciale créée (2 prix égaux de 30 fr.). — Bal et Faure (car d'Auvergne). Trinquier (car Alpin).

Les Courses de Valence.

Nous sommes heureux d'applaudir aux efforts qui sont faits de toute part, pour favoriser l'élevage et développer le sport hippique en France. Chaque ville aura bientôt ses courses. Valence n'a pas voulu rester en arrière et l'entier succès de la première réunion nous fait espérer qu'elle sera suivie de beaucoup d'autres.

Il convient de féliciter tout particulièrement les organisateurs : M. Moreau, président, et les commissaires, M. le Commandant de Latour, M. le marquis de Brimard, MM. Tracal, Vitalis et Reboul. Dès une heure, ce n'est qu'un long défilé de voitures sur la route qui conduit à l'hippodrome de

AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguant par leur SILENCE ABSOLU ABSENCE DE TRÉPIDATION Fabrication supérieure



PAPIER SATIN

Le Meilleur Papier de France pour faire d'avance ou au moment des CIGARETTES

St-Ruff; nous remarquons le mail très bien attelé de M. Chabaud de Montélimar.

Le pesage offre le plus gracieux coup d'œil. Les toilettes claires se mêlent agréablement aux uniformes des officiers de hussards, d'artilleurs et de dragons.

Mais, le premier coup de cloche est donné. Netons les résultats :

**Prix de la Chambre de Commerce de Valence.** — Dix partants s'élançant au signal du starter.

1. *Rayon d'Or* à M. Michel; 2. *Bellon*, à M. Roche; 3. *Gustave II* à M. Champory.

**Pari mutuel.** — Gagnant: 48 fr.; Placés: *Rayon d'Or*, 11 fr. 50; *Bellon*, 10 fr. 50.

**Prix du Gouvernement.** — Quatre partants se présentent au départ; 1. *Faisan III*, à la marquise de Vivens; 2. *Quinaud*, à M. Bôneau; 3. *Serpentelle*, à M. Mermier.

*Faisan III*, 18 fr. Placé: 7 fr. 50; *Quinaud*, Placé 5/50.

**Prix du Valence-Club.** — Course de haies. Gentlemen. 1. *Fusain*, à M. Zafropoulo; 2. *Mirliton II*, à M. Moreau; 3. *Marinette*, à M. de Viguerie. Gagnant 9 fr. 50.

**Prix du ministère de la guerre** (steeple-chase militaire 3<sup>e</sup> série).

Cette course est très vigoureusement menée et n'est marquée que par la chute sans gravité de M. Paul, maréchal des logis. 1. *Foutenay*, à M. Rouget; 2. *Coriphée*, à M. Béranger; 3. *Heuware*, à M. Mollard.

Gagnant 12 fr. 50. *Foutenay* placé 7 fr. 50; *Coriphée*, 6 fr. 50; *Heuware*, 37 fr. 50.

**Prix de la ville de Valence** (steeple-chase handicap. Gentlemen et Jockeys). — Course vigoureusement disputée: M. de Romanet remonte *Louvois* après une chute et arrive au poteau à une longueur de *Questionneur*.

**Prix du Conseil général** (steeple-chase militaire 2<sup>e</sup> série. Trois partants).

1. *Eclaircur* au lieutenant Privat; 2. *Hallebardeur* capitaine Maquin; 3. *Equateur*, à M. Portalis.

Paris mutuel. — *Eclaircur*. Gagnant 21 fr. Placé 14 fr. 50. *Hallebardeur*, 7 fr. 50.

Le lieutenant Privat montant *Eclaircur* prend la tête au départ qu'il ne quitte pas et arrive au poteau les mains basses.

DE GUELONVILLE.

**Les Courses de Combertault (Côte-d'Or)**

C'est par une chaleur sénégalienne qu'ont été disputées, dimanche dernier, dans les Paquiers et sur l'hippodrome de Combertault les courses militaires données par le 16<sup>e</sup> régiment de chasseurs.

Disons tout de suite, qu'elles ont obtenu leur franc succès habituel auprès de la foule des spectateurs que le beau temps avait attiré sur la pelouse des courses. La réunion était présidée par M. le général de Chabot. Voici les résultats :

**Prix de Combertault.** — 3000 mètres environ pour brigadiers du 16<sup>e</sup> chasseurs montant des chevaux de troupe.

1<sup>er</sup> groupe : 1<sup>er</sup> Paturel, 2<sup>e</sup> Rémondet, 3<sup>e</sup> Perrot. 2<sup>nd</sup> groupe : 1<sup>er</sup> Bourgeois, 2<sup>e</sup> Gersant, 3<sup>e</sup> Roussel.

**Prix de la huitième Brigade de cavalerie.** — Cross-Country, 5000 mètres environ pour officiers de la huitième brigade de cavalerie, montant des chevaux de troupe ou d'armes inscrits sur les contrôles et provenant des remontes de l'Etat, à l'exclusion des chevaux de pur sang.

1<sup>er</sup> *Tubac* (lieutenant de Brissot, 16<sup>e</sup> chasseurs.) 2<sup>e</sup> *Taliboury* (lieut. Dupuy, 16<sup>e</sup> chass.) 3<sup>e</sup> *Tennés* (lieut. de Brosses, 16<sup>e</sup> chass.) 4<sup>e</sup> *Cinna* (sous-lieut. Marchal 27<sup>e</sup> dragons)

**Prix de Dijon.** — Cross-country, 4000 mètres environ, pour sous-officiers du 26<sup>e</sup> dragons montant des chevaux de troupe.

1<sup>er</sup> *Le perron* (Admet, maréchal des logis), 2<sup>e</sup> *Lo d* (de Brosse, maréchal des logis), 3<sup>e</sup> *Lardon rmar* ux, maréchal des logis.)

**Prix du Cercle du Commerce.** — Steeple-Chase handicap 3.500 m. environ, pour officiers du 26<sup>e</sup> dragons, 12<sup>e</sup> hussards, 8<sup>e</sup>, 10<sup>e</sup>, 14<sup>e</sup>, et 16<sup>e</sup> chasseurs montant des chevaux de troupe ou d'armes, ou appartenant à des officiers de ces régiments.

1<sup>er</sup> *Marollet* (lieutenant de Brosses, 16<sup>e</sup> chasseurs), 2<sup>e</sup> *Lorine* (lieutenant de Beaupuis, 16<sup>e</sup> chasseurs).

**Prix de Besaune.** — Cross-country, 4.000 m. environ pour sous-officiers du 16<sup>e</sup> chasseurs, montant des chevaux de troupe.

1<sup>er</sup> *Tournaire*. — (Pâlisier, maréchal des logis), 2<sup>e</sup> *Talboury* (Jureidit, maréchal des logis), 3<sup>e</sup> *Tabarin* (Torrel, maréchal des logis).

**Prix du Cercle du Progrès.** — Cross-country, 6.000 m. environ, pour officiers du 26<sup>e</sup> dragons, 12<sup>e</sup> hussards, 8<sup>e</sup>, 10<sup>e</sup>, 14<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> chasseurs, montant des chevaux de troupe ou d'armes, inscrits ou non sur les contrôles, mais appartenant à des officiers en activité de service, à l'exclusion des chevaux de pur sang.

1<sup>er</sup> *Marygane* (lieutenant de Montzey, 16<sup>e</sup> chasseurs), 2<sup>e</sup> *Taïcur* (lieutenant de Besaunec, 16<sup>e</sup> chasseurs), 3<sup>e</sup> *Thuya* (lieutenant de Soras, 16<sup>e</sup> chasseurs).

**Prix de Travoisy.** — Cross-contry, 3.000 m. environ, pour cavaliers éclaircisseurs du 16<sup>e</sup> chasseurs montants leurs chevaux.

1<sup>er</sup> groupe : 1<sup>er</sup> *Arignon*, sur *Témérité*.

2<sup>e</sup> groupe : 1<sup>er</sup> *Jeannel*, sur *Turbulette*.

La réunion a pris fin vers 6 heures. Le service d'ordre des courses était très bien organisé. Une tribune spacieuse, et très bien disposée, était élevée pour les invités qui ont été très gracieusement reçus par MM. les officiers du 16<sup>e</sup> chasseurs.

La fanfare du 16<sup>e</sup> chasseurs a fait entendre entre chaque épreuve les meilleurs morceaux de son répertoire.

Voilà une fête sportive et militaire comme nous voudrions en voir organiser dans toutes les villes de garnison et surtout dans notre région, où les amateurs de sport ne manquent jamais d'aller encourager d'aussi précieuses initiatives. BELIN.

**Courses d'Aix-les-Bains**

C'est demain, dimanche que commenceront les courses d'Aix-les-Bains, comprenant 4 journées: les 22, 24, 26 et 29 juillet. Pour ces épreuves, fort intéressantes il y a 62.000 fr. de prix. Ces réunions promettent d'être fort suivies.

**CHATILLON-SUR-CHALARONNE (Ain).** — Dans notre prochain numéro nous publierons le programme des courses qui doivent avoir lieu les 11 et 12 août prochain.

**AVIS AUX SPORTSMEN**

Nous avons l'avantage de signaler à nos lecteurs et surtout à nos lectrices, une maison de tout premier ordre pour les vêtements de Sport, depuis l'Amazonie, la bicyclette, l'automobile, jusqu'à l'escrime, le tout conditionné à l'instar des premières maisons de Paris, et cela à l'**AMAZONE**, 2, rue *Palais-Grillet*. Lyon.

**Tir aux Pigeons de Vichy.**

16 juillet 1900.

1<sup>re</sup> poule. — MM. A. Thonier, Farjas 5 sur 5.

Poule d'essai. — M. Huxel 5 sur 5.

Prix de l'Allier (500 fr.). — 1<sup>er</sup> prix : M. Dumont 8 sur 8. — 2<sup>e</sup> prix : le comte de Sampigny 7 sur 8.

— 3<sup>e</sup> prix : M. Guyot 6 sur 7.

Poule réglementaire. — MM. Fievel, Guyot 5 sur 5.

Les autres poules simples ont été gagnées par MM. Des Chaux, comte de Sapigny 6 sur 6; A. A. Thonier, Bégule 4 sur 4; vicomte François de St-Genys 2 sur 2; Comte de Sapigny 3 sur 3; A. Thonier, Du Part 5 sur 5.

Au 1<sup>er</sup> doublé : M. Du Part 3 sur 2; 2<sup>e</sup> doublé M. le vicomte François de St-Genys 2 sur 2; 3<sup>e</sup> doublé M. le vicomte François de St-Genys 2 sur 2.

**TIR**

**Chronique de Tir.**

« L'essentiel de la probité, dans le journalisme, consiste moins à écrire tout ce que l'on pense — pourvu que d'autres « le disent! — qu'à ne jamais écrire ce que l'on ne pense pas ». Séverine.

On provoque en nous une douce hilarité quand on prétend vouloir remplacer le contingent des artistes tireurs par la masse ! Oh ! voit-on le nombre des tireurs augmenter ?

Je suis à même de prouver, chiffres à l'appui, que depuis quatre ans nos sociétés de tir ont fortement diminué et ont perdu plus de tireurs qu'elles n'en ont recrutés. De plus le nombre de ces tireurs ira toujours en diminuant tant qu'on ne voudra pas réagir contre les actes restrictifs et monopolisateurs des dirigeants de l'Union.

Il serait à désirer que le contingent des artistes du tir, contre lesquels, on le sait, une telle campagne a été entreprise il y a quelques années, avec l'approbation du président de l'Union, fût aussi nombreux qu'il était autrefois, quand chacun était libre de choisir armes, munitions, cibles, etc., à son gré.

Ce sont les artistes qui ont implanté le tir en France, en fondant partout des sociétés de tir; ce sont eux qui ont formé de nombreux tireurs, et c'étaient eux seuls qui étaient aptes à donner le goût du tir jusqu'à la passion, le faire passer à bon marché et intelligemment.

— On m'accuse de rancune, c'est une erreur; je n'éprouve ni ne nourris de rancune contre personne et n'ai du reste aucun sujet d'en avoir.

Je tiens à déclarer, une dernière fois, qu'en combattant les dirigeants de l'Union dans leurs actes, j'ai la conscience de faire davantage pour le tir que ceux qui observent une neutralité complaisante ou indifférente, alors que dans leur âme et conscience ils reconnaissent le bien fondé de mes critiques.

Voilà dix ans que je lutte contre l'omnipotence autocraté de la coterie que nous subissons, et j'ai la satisfaction d'avoir déjà gagné quelques avantages sérieux qui m'encouragent à continuer. J'ai toujours été convaincu de l'utilité de l'Union, c'est-à-dire du groupement des sociétés de tir; mais ceux qui sont à sa tête depuis des années, donnent à cette association une impulsion contraire à la vulgarisation; c'est pourquoi je les combats.

Leur obstruction systématique et féroce, excluant toute initiative de la part des sociétés provinciales est connue. Une réglementation centralisatrice et restrictive, le monopole de vente des armes, des munitions, cibles, etc., toutes ces mesures ont éloigné nombre de braves gens qui ne veulent pas se servir d'un intermédiaire tracassier plus coûteux qu'avantageux. Mais où leur action a été surtout funeste, même désastreuse, c'est quand ils se sont arrogé le titre de dispensateurs officiels du ruban rouge et violet.

Ils ont ainsi annihilé toute action vraiment indépendante, et tout esprit d'initiative; ils ont ainsi arrêté l'essor de la vulgarisation du tir en Province, limitant cette vulgarisation à leurs vus exclusivement personnelles et parisiennes; ils ont, en un mot, faussé la morale de l'esprit patriotique qui doit être absolument désintéressé, en excitant les convoitises des uns et des autres, en éveillant tous les appétits malhonnêtes des intrigants de toutes sortes, au détriment des sociétés et des vrais patriotes désintéressés qui dirigent celles-ci.

Si ceux qui se sont emparés de la direction du tir dans ce pays avaient été désintéressés d'abord, et de véritables tireurs ensuite, animés du sincère désir de répandre le goût du tir, d'en faciliter la pratique dans toutes les classes, surtout dans celles qui au jour des grandes luttes forceraient le nombre, ils auraient donné une toute autre direction que celle que nous subissons, la révolte dans le cœur.

La direction de l'Union a maintes fois contrarié les projets vulgarisateurs de nos sociétés et tireurs de province, et n'a jamais tenu compte des idées, des conseils sincères d's patriotes. Elle conduit l'œuvre, si laborieusement créée par l'initiative privée, sous l'impulsion vigoureuse du généreux grand patriote P. Déroulède, à sa décadence certaine, car ceux qui sont à cette direction ne veulent rien entendre et ne savent ni populariser ni faire aimer le tir, trop préoccupés qu'ils sont à satisfaire nos gouvernants, lesquels craignent plus que jamais, voir trahir de citoyens armés, alors qu'il y a 31 ans, chacun avait son arme de guerre chez soi.

Ne voulant rien abandonner de leurs prérogatives arbitraires, par calcul personnel, ils ont localisé le tir dans leurs mains, à Paris, où toutes les ressources s'engouffrent dans la caisse de l'Union, au détriment de la province. Il en résulte que celle-ci ne sait plus rien faire sans le mot d'ordre des dirigeants parisiens, ce qui dispense les directeurs des sociétés de toute initiative ou démarche intelligente près des autorités de leurs départements, près desquelles, cependant, ils obtiendraient davantage et plus efficacement que par l'entremise de ces dirigeants, tout l'action près du gouvernement n'est que fictive.

La direction de l'Union en monopolisant la vente des munitions et la délivrance du fusil Lebel, avec l'approbation de la sûreté, dont elle se fait l'auxiliaire — ne l'accordant qu'à ses adhérents bien pensants ! — a enravé l'expansion du tir, qui n'est plus pratiqué que par une minorité infime d'amateurs très soigneusement, lesquels, grâce à leur situation fortunée, font du tir en sportifs et ne seront d'aucun secours en cas de guerre, car beaucoup n'appartiennent pas ou plus à l'armée.

Si les 50.000 francs du budget annuel de l'Union étaient dépensés exclusivement en achat d'armes et de cartouches, et si ceux qui sont à la tête s'inspiraient de l'esprit patriotique qui anime les hommes désintéressés et intelligents placés à la direction de nos sociétés de gymnastique, lesquels savent parler haut et ferme, à nos ministres quand il le faut, l'action de cette Union serait réelle, bienfaisante et notre pays compterait cinq cent mille tireurs, quand, présentement, de nombre, en comprenant les membres des sociétés militaires, n'exécède pas quarante mille !

Il n'y a pas longtemps encore, n'avons-nous pas vu combattre par l'Union elle-même certaines propositions tendant à modifier, pour la rendre plus pratique, plus précise, plus agréable à employer, notre arme nationale (le Lebel) et ses munitions, sous prétexte d'égalité !!!

Comme si l'égalité existait pour les roublards, les routiers de nos concours ?

Quand on est obligé d'avaloir de pareilles raisons, on ne se sent plus le courage de discuter, sachant combien les convaincus d'autrefois, pour qui nous écrivions, sont écœurés. Et il y a de quoi franchement !

Comment, alors que partout, dans tout, on recherche le progrès, la perfection, il y a des gens — les aveugles volontaires — qui trouvent que tout est pour le mieux dans le tir, tel qu'il est pratiqué, réglementé présentement, et qu'il n'y a rien à modifier dans l'arme, dans les munitions, dans les cibles, ni dans les programmes, sous prétexte que l'Union, ou du moins ceux qui sont à sa tête ne veulent rien changer.

On pouvait espérer aussi qu'à l'occasion de l'Exposition, le programme du grand concours de tir (décidé depuis cinq ans !) serait établi sur des bases nouvelles; mais il n'en est rien. Quoiconque y voudra participer et lutter avec chance de succès (?) devra se munir de forces pièces de vingt francs, car l'annulation et le cumul des prix, — on compte, au programme, une douzaine de catégories cumulables ! dont nous demandons les suppressions depuis 1886, — règnent toujours en maîtres.

Songez encore combien les difficultés de la lutte seront grandes, puisque les étrangers, depuis longtemps mieux organisés que nous dans le tir, enverront leurs meilleurs tireurs, qui, coûte que coûte, voudront se placer en tête.

Enfin soyez convaincu aussi, que les armes, les fusils Lebel qu'ils apporteront ne seront pas inférieurs aux nôtres, au contraire.

La cible populaire sur silhouette, qui devrait être gratuite pour tous les hommes munis d'un livret militaire, est la seule nouveauté à signaler ainsi que la série de trois balles. Elle ne coûtera pas un sou à l'organisation du concours, car quoiconque obtiendra un prix (valeur 3 francs) dépensera au minimum cent sous... Et je ne vois qu'un vrai tireur capable de mettre 3 balles consécutives dans le bonhomme, et encore avec réglage préalable.

Les séries ordinaires sont de trois balles au prix de 0,45 centimes le coup de feu, non compris le livret 1 fr., le plombage de l'arme 0,50 cent. et les faux frais d'un voyage à Salory. (1)

Le tir se fera exclusivement à plat ventre à 200 mètres, arme nationale réglementaire imposée. Qu'est-ce d'abord qu'une arme réglementaire ?

Je mets au défi dix tireurs de se mettre d'accord sur ce point et de me donner une réponse sensée. La majeure partie de ceux qui possèdent un Lebel, l'ont truqué plus ou moins, et personne ne peut contester qu'il n'est pas réglementaire.

Pour moi, comme pour tous ceux qui organisent ou ont organisé des concours de tir et savent ce qui s'y passe, il n'y a qu'un moyen vraiment équitable pour établir l'égalité, sinon parfaite, mais du moins relative entre les concurrents: c'est d'exiger l'emploi des armes de l'Etat pris au pas de tir et délivrés par l'administration du concours.

Je prouverai, quand on le désirera, qu'avec un Lebel, soldisant réglementaire, il est facile de lui faire subir nombreuses petites modifications imperceptibles, pour en faire une arme de précision, bien supérieure à celui d'un camarade qui se sert du sien sans modification préparatoire.

Si, en 1896, à Salory, j'avais truqué mon Lebel (1) au lieu de l'employer tel que je l'avais reçu, il est certain que j'aurais réalisé des groupements supérieurs à ceux que j'obtins. Du reste, n'étant pas outillé, ni préparé comme beaucoup de camarades, je limitai mon tir.

Enfin, pour conclure, j'estime que l'imposition de la cible, de la cartouche, du poids de la détente, les appareils de visé à forme déterminée découverts, c'est grandement suffisant comme restriction; tout le reste doit être entièrement libre.

Je m'arrête ici, me réservant de revenir une fois encore sur le programme du concours international de tir de 1900 dénommé: 7<sup>e</sup> Concours national dans le bulletin bleu de l'Union, et intitulé: Concours international de tir et 7<sup>e</sup> Concours national par l'organe officiel des sociétés nordistes, présentement infodé à la coterie du groupe infime.

Le droit de critique, toujours respecté jusqu'à ce jour, est maintenant supprimé et le journal nordiste, qui seul, depuis seize ans, avait toujours lutté contre la localisation de toutes les ressources du tir à Paris, vient d'abdiquer subitement lui aussi sa liberté, son indépendance et son droit de critique pour complaire à quelques postulants à la décoration.

Tout ce que font les omnipotents de l'Union est parfait; ils sont infailibles !!!

On invite les tireurs au grand concours de Salory dans l'espoir d'avoir leur galette; mais ils n'ont pas le droit de se plaindre, même quand on ne leur en donne pas pour leur argent.

Eh bien, ami Frère, vous si jaloux de l'indépendance du journal que vous avez fondé de vos deniers, de vos peines, que pensez-vous de ce revirement aussi significatif qu'inattendu? Ce vaillant journal, devenu la doublure du Tir National, voilà un spectacle aussi peu édifiant qu'inattendu.

Décidément, convenez-en, ces gens-là, qui rêvent de museler la presse, manquent d'envergure et de caractère.

(1) Je viens de faire mon budget de tir pour Salory et j'arrive à la somme de 90 fr. pour tirer 100 cartouches dans différentes catégories, séries simples.

(2) Quant au fusil Lebel, il n'y a pas à choisir: tel « nous l'expédie l'Union, tel il faut le prendre. C'est à vous à modifier le guidon, car les armes sont réglées « pour tirer la cartouche de guerre et non de stand. (Extrait de l'A.B.C. du Tireur par M. Balme.)

Gourmets !!! Demandez la VELOUTINE Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Co, 141, rue Garibaldi.

**COMMUNICATIONS**

**Société de tir de l'Armée Territoriale.** — Dimanche, 22 juillet, séance de 8 heures du matin à 5 heures du soir, au Stand de garnison. 3<sup>e</sup> journée des concours du mois.

Continuation des tirs réglementaires gratuits. Ceux au fusil seront exécutés avec le fusil modèle 1886, pour tous les tireurs, ayant déjà brûlé au moins 60 cartouches au fusils modèle 1871. Il est rappelé que la dernière séance d'exercices aura lieu le 29 juillet.

Résultats des deux premières journées des concours de juillet. — Fusil modèle 1886 — 1 Volpeller 15-53; 2 Chanel 15-52; 3 Billion 15-37; 4 Fleury 13-47; 5 Landrin 13-39; C. Ratinet 12-37; 7 Genevier 11-32; 8 Duchamp 11-30.

Revolver modèle 1892. — 1 Perrier 18-117; 2 Olivier 14-79; 3 Petit 14-51.

Tir réduit. — fusil modèle 1886. — 1 Landrin 15-145; 2 Poulney 15-144; 3 Pétavil 15-142; 4 Bascoul 15-139; 5 Ratinet 15-138.

ROANNE. — Dimanche dernier a eu lieu au Stand de la garnison le championnat de tir des élèves du lycée de Roanne.

Quatre prix avaient été offerts par la société du 10<sup>e</sup> régiment de Territoriale. Se sont classés: 1<sup>er</sup> M. Dulong, 5 balles; 35 points, médaille d'argent et un diplôme; 2<sup>e</sup> M. Barré, 5 balles, 33 points, médaille bronze et un diplôme; 3<sup>e</sup> M. Morali, 6 balles, 34 points, médaille bronze et un diplôme; 4<sup>e</sup> M. Bouchet, 7 balles, 38 points un diplôme; M. Vallemont, 7 balles, 30 points; 6<sup>e</sup> Dechavanne, 5 balles, 25 points.

**Sports Nautiques**

**Régates du 14 Juillet**

Sur la Saône

Ces régates, qui attirent toujours sur nos quais une foule nombreuse, ont présenté tout l'intérêt sportif qu'on était en droit d'attendre.

Sur le ponton du jury, M. Wetengel (C.A.), président du Comité des Régates, assisté de M. Seux, secrétaire, et entouré des présidents des Sociétés nautiques lyonnaises participant aux courses, de M. Mazuir, des Régates Mâconnaises, reçoivent les invités. M. Bossy, adjoint au maire, MM. Faure, Mariellon, conseillers municipaux, représentant la municipalité, suivent avec intérêt toutes les courses et peuvent constater qu'on ne saurait trop encourager ces réunions et l'émulation de notre jeunesse lyonnaise.

Sur la fin des courses et alors que l'on va procéder à la distribution des prix, la musique du 99<sup>e</sup> joue la *Marseillaise*. A ce moment apparait M. Le Roux, préfet du Rhône, accompagné de MM. Just, Bonhomme, Nolay, et qui a tenu à apporter ses félicitations au Comité organisateur.

M. Berthéas, du Club Nautique jouait les arrivées; M. Chataud du Football-Club-Régates Lyonnaises, donnait les départs, et M. Padis de l'Union Nautique, avait accepté le poste de dévouement comme commissaire à la bouée.

Les courses se sont succédées très intéressantes et chaudement disputées sans accident ni incident, à noter toutefois le bain préalable pris par une équipe des indépendants avant le départ. Voici les résultats qu'il est inutile d'accompagner de longues appréciations qui ne feraient que confirmer les remarques précédentes :

1<sup>re</sup> course (skiffs juniors). — 1. *Manon*, C. N.; 2. *Palle-de-Lièvre*, C. A.

2<sup>e</sup> course (2 avirons seniors). — 1. *Rose-Bleue*, C. A.; 2. *Turbulente*, U. N.; 3. *Fretuquet*, C. N.

3<sup>e</sup> course (Canots de promenade, 2 rameurs) ne faisant pas partie d'une société nautique 1. *Trois-Battes* (Moreau frères), 2. *Marion*, 3. *La Vigie*.

Les frères Moreau, l'aîné surtout, sont vraiment de bons rameurs, qui ont pratiqué autrefois dans la plus ancienne société lyonnaise. Ils gagnent facilement, conservant l'avantage que dès le début ils ont pris suivant la tactique classique. *Marion* dans un bateau plus léger, pourtant, suit difficilement laissant à l'arrière *La Vigie*.

4<sup>e</sup> course (4 avirons de pointe). — 1. *All Right*, 2. U. N. *Ohé les Gones*, U. N.; 3. *Gafouilleux*, U. N.

5<sup>e</sup> course. — Skiffs seniors. — 1. *Bleuet*, C. A.; 2. *Manon*, C. N.; 3<sup>e</sup> *Ki-Ki*, U. N.

6<sup>e</sup> course. — Yoles de mer, 4 avirons. — 1. *Glaneuse*, C. N.; 2. *Rugly*, F.C.R.L.; 3. *Mignonne*, U. N.

Cette course a été vivement disputée. *Rugly* dont nous avions pronostiqué la performance, perd une longueur au départ, la rattrape et en regagne énergiquement une autre devant le jury, vire premier et s'offre le luxe de tourner les deux bouées, tandis que les équipes concurrentes remontent en luttant. Malgré un puissant effort *Rugly* double successivement ses devanciers, mais *Glaneuse*, bien à l'ouvrage ne cède pas la première place. L'arrivée a été vraiment palpitante.

7<sup>e</sup> course. — 2 avirons juniors. — 1. *Nénesse*, U. N.; 2. *Pique-Bise*, R. M.; 3. *Chou-Chou*, U. N.

*Nénesse* a été une heureuse surprise par laquelle ses deux rameurs se sont révélés, *Pique-Bise* jouant de malheur.

8<sup>e</sup> course. — Skiff débutant. — 1. *Boule-de-Neige*, C. A.; 2. *Coralie*, C. N.; 3. *Casse-Cou*, C. N.

9<sup>e</sup> course. — 4 seniors. — 1. *Cocarde*, C. F.; 2. *Sans-Salade*, C. N.; 3. *Elinette*, U. N.

Au Football-Club-Régates Lyonnaises. — Le soir de la fête nationale, à 10 heures le F. C. R. L., profitant de leur séjour à Lyon, a reçu à son siège, café Gruber, les équipiers de la Société des Régates Mâconnaises et leurs amis venus assister aux courses du 14 juillet. Des conversations au football et aux sports athlétiques ont été tenues, non sans succès. Il serait question de jouer à Mâcon dans le courant novembre prochain un match de football soit entre deux sociétés lyonnaises soit avec une société de la région, Châlon, Dijon, Beaune, Chagny. La propagande par l'exemple est absolument indispensable.

Les équipiers Mâconnaiss, sous la conduite de M. Brignon père, ne manquaient pas de gaieté et les échos de la place des Terreaux ont retenti des joyeuses chansons des canotiers. On aura plaisir à se revoir !

NATATION

On annonce pour le dimanche, 5 août, sur la Saône, quai de Serin, un **Grand concours de Natation** organisé par l'Association des Sociétés de Gymnastique du Rhône et auquel une quarantaine de Sociétés, tant de Lyon que de la région, auraient promis leur participation. Nous espérons que les organisateurs n'oublieront pas d'envoyer au *Lyon-Sport* les communications concernant cette fête sportive et nous mètrons à même de renseigner com jètement nos lecteurs en donnant à cette manifestation tout l'éclat qu'elle mérite.

PATINAGE

Voilà une rubrique dont l'apparition dans ce numéro vous fera peut-être ironiquement sourire, si par ces chaleurs vous avez encore la force de soupçonner et de rêver à la fraîcheur. La natation! Je comprends : c'est l'époque des championnats, des concours de Sociétés de gymnastiques, enfin le grand moment des béches.

Mais, le patinage? Vous exagérez et nous ne sommes pas tout à fait du Midi. Oui, sous ce soleil tropical il ne peut pas vous être désagréable de rêver de glace et c'est dans un palais enchanteur que je conduirai votre pensée, oui! Tout simplement un *Palais de glace*, où dans peu de temps vous vous trouverez émerveillés par tant de splendeurs... Mais n'anticipons pas. Mon rôle est simplement d'enregistrer la réunion préparatoire qui a eu lieu entre les présidents de nos plus importantes sociétés lyonnaises pour préparer à ce sport, rendu désormais moins capricieux, un brillant hiver, un joyeux printemps et un glacial été.

*Automobile-Club, Tennis-Club, Cyclophile Lyonnais, Moto-Club, Lycée Ampère, Cercle de l'Avion, Football-Club, Club Nautique, Cercle des Patineurs, et j'en oublie*, ont été convoqués pour une organisation utile également à leurs sociétaires et en vue de la pratique de ce sport.

N'étant pas dans le secret des Dieux, je ne peux rien dire encore. J'apprends seulement qu'une seconde réunion aura lieu lundi 30 juillet courant, pour grouper les derniers retardataires qui n'auraient pu se rendre à la première convocation.

Amis lecteurs, si je dispose de tuyaux plus... frais, je vous les transmettrais. Espérons qu'ils ne fondront pas en route!

FINELAME.

**Palais de Glace.** — Les sociétés qui ont été convoquées lundi dernier, sont invitées à se faire représenter à nouveau par leur président ou un délégué à la réunion constitutive de lundi 30 juillet, à 8 heures 1/2 précises, au Palais de Glace. — La présence est plus particulièrement recommandée aux sociétés qui n'auraient pu se faire représenter à la première réunion.

CYCLISME

Lire à la première page « *Causerie Cycliste* ».

Fédération du Haut Rhône

Nous rappelons que le championnat fond 100 kil. de la Fédération du Haut-Rhône se courra dimanche 29 juillet, sur la route Chambéry-Albertville. A midi, un banquet réunira les membres des Sociétés fédérées à Chambéry.

Touring-Club de France.

Demain 22 juillet, excursion à Ste-Catherine-sur-Rivière (60 kil.).  
Rendez-vous au Pont du Midi (Côté Rhône) à 4 heures du matin. Aller par les 7 chemins et Morand. Déjeuner à Midi, hôtel Beaujolin.

Cyclophile Lyonnais.

**Grande fête de famille.** — C'est demain que le C. L. donne sa fête d'été à Charbonnières-les-Oux, après le *Championnat des chauffeurs*, le *Tir aux Pigeons* et le *Concours de bonte* le matin, aura lieu à midi le banquet. Le soir, jeux divers, lancement d'un ballon, concert par la *Fanfare du C. L. Grand bal*.

Voilà une belle journée en perspective pour les nombreux membres du C. L. et leurs invités qui ne manquent de profiter d'une sortie où la plus franche gaieté est d'heureuse tradition.

— Dimanche, 5 août, championnat de fond du Cyclophile Lyonnais.

Les Championnats du Cyclophile Villeurbannais.

Le Cyclophile Villeurbannais faisait courir, dimanche dernier, 15 courant, son championnat annuel de vitesse au vélodrome de Villeurbanne.

Voici les résultats des différentes épreuves.  
**Course seniors** (2.000 mètres). — 1. Rigard (3' 35''), 2. Curvat, 3. Pedrini.

**Course Juniors** (2.000 mètres). — 1. Barratino (3' 39''), 2. Chavant, 3. Chave, 4. Pétrud.

La course pour le *Brassard de la Société* (2.000 mètres) est revenue à Curvat, premier (3' 39''); Rigard, second; Chavant, troisième, et Barratino, quatrième.

Cette société, toujours très sportive, a montré ainsi toute sa vitalité; elle réunit des coureurs excellents qui ont donné à ces courses un attrait tout spécial.

Cyclophile Vaisois.

Demain dimanche, à 8 heures du matin, se courra au vélodrome de Genas le championnat de vitesse de cette société.

Les engagements seront reçus jusqu'à ce soir à la réunion de la société.  
**Vélo-Club des Cordeliers**  
**Championnats de demi-fond.** — Demain, dimanche, au Vélodrome de Genas, à 7 h. 1/2, se courront les championnats de demi-fond avec entraîneurs sur 30 kilomètres. En outre de l'échappé qui sera remise au champion, celui-ci recevra une médaille de vermeil, le 2<sup>e</sup> une médaille d'argent,

le 3<sup>e</sup> une médaille de bronze, le 4<sup>e</sup> une breloque. Chaque coureur engagé ne pourra disposer de plus de cinq entraîneurs, soit individuellement, soit sur machines multiples.

**Jury :** M. Lainé, président et juge d'arrivée; M. E. Guillemin, starter; M. Daviol, secrétaire, assisté de MM. H. Guillemin, Gruchy, tous trois pointeurs; M. Méziot, chronométrier officiel de l'U.V.F.; commissaires: MM. Maire, Molle, Cocheux, Lelièvre, Montautrie, Grolier, Chamignon.

Tous les membres du Jury et les coureurs sont priés d'être très exactement à 7 h. 1/2 au Vélodrome.

**Grande réunion sportive d'automne** (16 septembre). On a commencé à élaborer le programme de cette grande réunion d'automne que le *Vélo-Club des Cordeliers* a décidé d'organiser et dont nous avons déjà parlé. Voici quelles seraient les grandes épreuves cyclistes prévues au programme :

I. **Grands Prix des Magasins des Cordeliers.** — 2.000 m. scratch amateurs. — Course internationale d'amateurs ouverte aux affiliés de l'U.V.F., de l'U.S.F.S.A. et de la Fédération Cycliste Lyonnaise.

II. **Grande Course Militaire** (2.000 m.) ouverte aux cyclistes militaires du 14<sup>e</sup> corps d'armée.

III. **Grand prix d'automne 5 kilomètres handicap.** — Course internationale, ouverte aux amateurs de l'U.V.F., de la F.C.L. et de l'U.S.F.S.A.

IV. **Course de machines multiples** ouverte aux amateurs des Sociétés Lyonnaises.

V. **Prix du Vélo-Club des Cordeliers** (4 kil.), réservée aux membres du V.C.C.

Dans toutes les courses où il y aurait plus de six inscrits, des marches éliminatoires seraient courues le matin.

Ce n'est là encore qu'un avant projet qui pourra être modifié suivant les désirs manifestés par les coureurs et les sociétés qui prendront part à cette réunion. On remarquera, en effet, que ces courses seraient ouvertes en même temps qu'aux affiliés des deux Fédérations d'amateurs U.V.F. et U.S.F.S.A. aux sociétés de la Fédération Cycliste Lyonnaise jusqu'ici restées en dehors. C'est là une excellente idée dont nous souhaitons tous la réalisation; mais il faut arriver avant cela à une entente vainement tentée depuis longtemps. Félicitons les dirigeants du V.C.C. d'avoir songé à sceller, par une réunion vraiment sportive, la tentative qui, grâce à cette heureuse initiative, va être faite.

Après l'expérience d'une saison, il est à croire que les dirigeants de nos sociétés comprendront qu'il est enfin nécessaire de s'unir pour l'application de règlements communs.

Cyclistes Lyonnais

Nous apprenons que M. L. Rival, le sympathique vice-président du Moto-Club de Lyon, vient d'acheter une superbe *Acadème Métropole*, modèle de grand luxe, jantes bois, renforcées aluminium, développant 6 mètres 90. Lâcherait-il l'autoroute de la bicyclette? Oh non! mais il varie les plaisirs et les sports! On n'est pas du personnel consulaire de l'U.V.F. pour regarder seulement les autres monter à bicyclette.

— Les membres du *Football-Club-Régates Lyonnaises* que l'aviron ou le tennis ne retenaient pas pour ces fêtes sont partis en excursion. Une première caravane sous la conduite de MM. Grataloup et Chamard, a pris la direction d'Aix-les-Bains, Ancey, le Col des Aravis et Chamoniex. Avec M. Dormoy pour guide, une bande d'amis a visité le Vercors.

Le championnat de France.

Dimanche dernier a été disputé, au vélodrome du Parc des Princes, le championnat de France, amateurs, 50 kilomètres avec entraîneurs, auquel était attribué un challenge offert par M. Paulin Méry.

En voici le résultat :  
1<sup>er</sup> Bertraud, C. A.; 2<sup>e</sup> Bastien, C. A.; 3<sup>e</sup> Cavard, U. V. B.; 4<sup>e</sup> Néron, U. V. B. de Lyon. Temps 51'53" 3/5 (Record amateurs).

Comme on le voit, Néron, notre champion Lyonnais, est arrivé à se classer bien qu'il n'eût pas la formidable artillerie d'entraîneurs dont disposaient ses concurrents.

Aussi notre région a pu faire honorable figure dans les épreuves de championnat.

DIJON. — Les Grands Prix du Racing-Club Bourguignon.

— Les Grands Prix annuels cyclistes du R. C. B. (2<sup>e</sup> année) auront lieu demain à Dijon sur la piste du vélodrome du Parc. Le succès de l'an dernier sera certainement dépassé cette année. De nombreux prix de grande valeur, exposés depuis quelques jours à Dijon, seront distribués aux heureux vainqueurs. *L'Etendard Dijonnais* prêterà son concours à cette fête sportive dont nous rappelons le programme cycliste.

Les séries de la course de 1000 m. et du handicap de 900 m. seront courues le matin à 9 heures, en même temps que les séries éliminatoires des épreuves des grands prix de courses à pied.

On nous signale la venue à Dijon des meilleurs spécialistes de Lyon, Chalons, Beaune, etc., etc., ce qui rendra les courses très intéressantes. A regretter, cependant, la non-participation des coureurs parisiens retenus par l'attrait des championnats du monde.

Cette réunion est placée sous le haut patronage de son comité d'honneur et du comité des fêtes de bienfaisance. Voici la composition du jury : président : M. Gaudot; vice-présidents : MM. Jacquier, Randy et Dr Bidaut; juge-arbitre : M. Lachat; chronométrateurs : MM. Dumont (U. V. F.) et Poillot; juges à l'arrivée : MM. Molle et Prudhon; starter : M. Bertin; MM. Lavier, Dumont, Fort, Girardot, Méanson.

Le comité du R. C. B. vient de recevoir, au dernier moment, de magnifiques prix offerts par les directeurs des Grands Magasins de la Ménagerie et affectés à la Course de Consolation.

Le prix d'entrée a été ainsi fixé : premières et secondes, 1 fr.; troisièmes, 0 fr. 50. Pour les éliminatoires qui se disputeront le matin, à 9 heures, le prix d'entrée est de 0 fr. 25.

Un programme détaillé donnant exactement tous les renseignements de cette belle fête sportive sera vendu au prix de 0 fr. 10.

**RIVES-DE-GIER (Loire).** — Les courses données par la municipalité à l'occasion du 14 juillet avec le concours de la *Pédale Riparienne* ont obtenu un grand succès. Le beau temps s'était mis de la partie, et l'éclat de la fête était rehaussé par la présence, à côté des coureurs de Rives, des meilleurs pédales de Lyon, Saint-Chamond, Saint-Etienne, Grand-Croix etc. Voici les résultats :

**Course locale** (9 partants) : 1<sup>er</sup> Pétaux; 2<sup>e</sup> Martin à 3 long.; 3<sup>e</sup> Baudoit, 4<sup>e</sup> Ballay, 5<sup>e</sup> Marrel.

**Course régionale** (15 partants) : 1<sup>er</sup> Pétaux, de Rives; 2<sup>e</sup> Marletat, de Lyon; 3 long.; 3<sup>e</sup> Blanc, de Lyon, 4<sup>e</sup> Sagnol, de Grand-Croix, 5<sup>e</sup> Bertola de Lyon.

A l'effort de 200 mètres de la ligne, Martelat qui était en tête perd sa pédale, ce qui lui enlève toute chance pour la première place. — Ces courses se disputaient sur la route de Rives à Givors.

Les Genevois à Grenoble

Samedi sont arrivés par le train de 11 h. du soir les membres du *Club vélocipédique genevois*, reçus à la gare par les membres de l'*Union Cycliste Grenobloise*. M. Bonnet, président, souhaita la bienvenue à ses hôtes et offre, au nom de son Club, un bouquet à M. Cormier, président du *Club Genevois*. Après les présentations, les Genevois sont conduits au siège de l'U.C.G. où un vin d'honneur leur est offert. La réception très enthousiaste ne prend fin qu'à 2 heures du matin.

Dans la matinée du dimanche les Genevois font les honneurs de la ville à leurs invités, et vers 9 heures, un groupe imposant de cyclistes se met en selle pour le Pont-de-Claix. Les Genevois admirent longuement la magnifique avenue de huit kilomètres ainsi que la fameuse merveille et le massif des Alpes qui lui sert de cadre.

Au retour l'apéritif est offert au siège du Club après un défilé à travers Grenoble, l'on se trouve réuni au café Chavanne, à l'Esplanade, où a lieu le banquet.

Avant le banquet, Rambaud le photographe sportif genevois bien connu, couche sur la plaque sensible le groupe des cyclistes.

Au banquet, présidé par M. Bonnet, président de l'U.C.G., ayant à ses côtés MM. Cornier, président du C.V.G., Lejare, Chabert de l'U.C.G., Prouvier, du C.V.G., la plus grande cordialité n'a cessé de régner. Au dessert, M. Bonnet, dans un toast plein d'honneur, remercie « les nobles descendants de Tell » de leur visite et remet au président du C.V.G. la palme offerte par les membres de l'Union Cycliste à leurs amis de Genève.

M. Cornier remercie en termes émus les membres de l'U.C.G. et remet à M. Bonnet le diplôme conférant au Club Genevois le titre de membre d'honneur du Club vélocipédique. Des applaudissements chaleureux soulignent chacun de ces toasts.

La parole est ensuite donnée aux chanteurs qui sont, eux aussi, chaudement acclamés. Parmi ceux-ci, il convient de citer MM. Compagnon, Cormier jeune du C.V.G. et Dupuis de l'U.C.G., sans omettre M. Mazet, un mandoliniste distingué qui s'est fait chaudement applaudir.

Avant de se mettre en route pour la gare, M. Cormier remet à notre excellent ami M. Deleuze, le sportif connu et estimé de tous, l'insigne officielle du Club Genevois. Cette délicate attention soulève une véritable tempête de bravos. Très ému, Deleuze adresse des remerciements... Mais le temps presse. A 5 heures 20, Genevois et Genevois sont à la gare, un dernier hurrah est poussé en l'honneur des clubs amis et le train se met en branle tandis que chacun promet un prochain « au revoir ».

**GRENOBLE. — Championnat de l'Isère.** — Enfin! On nous communique les dates auxquelles auront lieu les championnats annuels. Le *Championnat de l'Isère* est fixé au 12 août et celui de la Fédération du Haut-Rhône (100 kilom.) sur la route Chambéry-Albertville, aura lieu le 29 juillet.

Ohé! Ohé!! le Moto-Club de Lyon

*Eh! quoi, notre jeune et brillante société lyonnaise s'endormirait-elle sur ses premiers lauriers? — Nos meilleurs chauffeurs se laisseraient-ils gagner par la chaleur? — N'y a-t-il plus de pétrole, de benzol-moteur, plus de bidons, plus de tris, plus d'autos, plus de motos à Lyon? — On le dirait, à en juger, par le calme plat qui règne sur le quai des Brotteaux. J'ai bien entendu parler vaguement des championnats qui se préparent au mois de septembre, mais je ne crois pas que l'on s'entraîne déjà en vue de ces épreuves.*

*Pour dire vrai, on se repose un peu, après avoir fait beaucoup. Après tout, chacun a bien un peu droit à ses vacances! Vive les vacances et les grandes excursions!*

*Où, depuis quelque temps, les sorties générales sont un peu négligées. Mais, en vue de ces excursions, beaucoup recherchent les promenades où, sans témoins, on pourra faire quelques essais depuis longtemps projetés. tenter avec sa machine, un petit tour de force qui donnera les camarades du Moto et qui permettra, dans quelques semaines, de leur raconter : « Oui, mon cher, avec ma voiture, telle qu'elle est, j'ai fait toute la longue et rapide cote de... en Suisse, après avoir fait passer en Savoie, le col de... à quatre amis émerveillés, qui ne sont pas descendus une seule fois; pas une panne, pas le moindre accident de machine! »*

*On n'arrive pas à de pareils résultats, sans une sage préparation. Il faut, pour de pareils exploits, bien connaître sa voiture, savoir la mener en n'exigeant d'elle que ce qu'elle peut donner, mais aussi tout ce qu'elle peut donner. N'est-ce pas pour l'automobiliste que le poète a dit :*

Qui veut voyager loin ménage sa monture.

*On veut voyager! c'est le mois des grandes balades sur route. On s'y prépare en se ménageant!*

*En attendant et, dimanche, toutefois, rendez-vous est pris dès le matin, nous a-t-on dit par discrétion, pour se rendre en un groupe compact, à la sortie qui doit avoir lieu sur l'Arbresle-Charbonnières, à l'occasion des Courses de Chauffeurs et de la Fête d'été du Cyclophile Lyonnais à Charbonnières.*

*Voitures et voitures doivent être mobilisées et enahies pour cette sortie champêtre, car les membres du M. C. L. tiennent à faire honneur à notre vieille société cycliste lyonnaise. Inutile de dire qu'après avoir roulé le matin sur les routes puis-*

*sieuses et ensoleillées, on dînera sous les frais ombrages et on fraternisera sur la pelouse.*

*Si tous ceux qui se sont promis d'assister à cette fête, vraiment sportive, sont fidèles au rendez-vous, les dirigeants et les membres du Cyclo seront certainement heureux du témoignage de sympathie qu'en la circonstance, les chauffeurs du Moto auront eu l'heureuse idée de manifester à leurs amis. Ascendam! TOMO-BULC.*

Championnat Chauffeur du cyclophile Lyonnais.

— Cette société, profitant de sa grande fête annuelle, donnera son championnat chauffeur, demain dimanche.

Voici l'itinéraire : Champagne, la Chicotière, Lozanne, l'Arbresle (virage de contrôle), retour par Lentilly, la Tour-de-Salvigny. Arrivée au Méridien, en face de la route conduisant à Charbonnières. Parcours approximatif : 35 kilomètres.

Adresser les adhésions au siège de la Société, afin de pouvoir classer les catégories et fixer le nombre des partants.

Nos chauffeurs en Excursion.

Profitant des deux jours fériés à l'occasion du 14 juillet, la plupart de nos chauffeurs sont partis visiter nos belles routes régionales.

— M. Joannès Rival, avec sa nouvelle Audibert de 16 chevaux a parcouru une jolie route en allant à Chamoniex par Grenoble, Chambéry, Ancey et retour par Seyssel, tout s'est bien comporté sauf le carburateur défectueux qui a un peu trop donné.

— Le sympathique Bouchard, accompagné de Mme Bouchard, a passé par Tarare, le Pin-Bouchin, Roanne, Vichy, Clermont-Ferrand, Royat, Thiers Monbrison et retour à Lyon. Jolie promenade! Sa voiture Darrac marche d'une façon admirable quand on l'alimente convenablement. A signaler une panne d'essence à 7 kil. de Feurs.

Mais il y a Dieu pour les pannes (2 n. S. V. P.) Il a eu la bonne fortune de trouver dans une ferme abandonnée une bicyclette idem en panne plus sérieuse, et qui avait encore quelques gouttes d'essence : juste de quoi abreuver sa voiture, c'était la vie sauvée... pour la voiture!

— Eparvier et son inséparable ami Rondelli sont allés à Aix-les-Bains où ils ont vu passer une quantité innombrable d'automobiles lyonnaises. (style académique).

— Berthel (le déchainé) avec son tri moteur de Dion 2/4, a visité la Grande-Chartreuse.

— Archinard, qui fut les rivières trop fraîches, s'est dirigé sur les Grands-Goulets pour revenir, par la Grande-Chartreuse. Il ne peut plus supporter la reverbération sur la saône, et l'eau l'altère. Ira-t-il en C. A. ou au M. C. ... pourvu qu'il ne se fêche plus en Saône!

— Mme Vve Baret et son fils ont fait une excursion en Savoie avec leur voiture automobile.

Nos Chauffeurs Lyonnais

MM. Clavier et Pardon, nos sympathiques sportifs, lâchent définitivement la bicyclette pour l'automobile (compensation); ils viennent d'acheter chez Rivat et Bouchard, deux superbes motocycles à moteur de Dion de 2 chevaux 1/4 avec lesquels ils se proposent de faire de belles excursions.

**Dans la région.** — M. Fabre, vice-consul d'Espagne à Saint-Etienne, étant de passage à Lyon, la semaine dernière, a acheté chez Rivat-Bouchard un élégant quadricycle émaillé gris avec filets or, moteur de Dion 2 chevaux 3/4. Le soir même il partait à toute allure pour Saint-Etienne.

— M. Pivot, pharmacien à la Tour-du-Pin est possesseur depuis quelques jours du nouveau quadricycle *Perfecta*, moteur de Dion 2 chevaux 3/4, carburateur on Longueur, deux freins R.

— M. Perade, un des plus fervents chauffeurs viennois, vient de faire acquisition chez Rivat et Bouchard d'un tri-cycyle *Perfecta*, moteur de Dion 2 chevaux 3/4.

A toi la route, Pétauro.

Echos et Nouvelles.

**Automobile masculin.** — L'Académie française vient de franchir un différend qui séparait beaucoup de chauffeurs sur la qualification féminine ou masculine des voitures automobiles. L'Académie a décidé par un vote en bonne et due forme que « automobile » serait du masculin et qu'on dirait, pour être correct : « un automobile ».

**Excursions automobiles.** — Coup sur coup, deux grands projets d'excursion viennent de voir le jour; l'un ayant pour but la Tunisie se réaliserait le premier, puisqu'il est fixé à l'automne prochain; sa durée serait d'un mois environ. Les chauffeurs partiront de Marseille pour gagner Tunis et de là se rendre à Kairouan, Sfax, Gabès.

L'autre, organisé par la *France Automobile*, en Algérie, permettrait aux touristes de revenir à Nice pour la Grande Semaine, comprendrait sept journées pendant lesquelles on irait d'Alger à Tizi-Ouzou, Bougie, Aumale, Hammam-Rhira, pour rayonner autour de ces différentes villes et visiter les sites les plus pittoresques. Au total, neuf cents kilomètres environ de bonnes routes, si bonnes que l'on parle déjà d'y donner une course entre Bougie et Aumale.

N'est-ce pas là des épreuves pour vrais touristes que l'on plaingnait d'être toujours mis à l'écart?

**Une grande course Nice-Avignon et retour.** — On ne perd pas de temps à Nice! On vient d'élaborer le programme de la Grande Semaine de Nice qui commencera le 24 mars prochain.

A côté du concours d'élégance, de la traditionnelle bataille de fleurs et des essais de record sur la promenade des Anglais, figure une grande course de *Nice à Avignon et retour*.

Les 550 kilomètres de ce parcours se feront en une seule étape avec arrêt d'une heure à Avignon. Mais l'aller et le retour s'accompliront sur un itinéraire différent à partir d'Aix, ce qui évitera aux concurrents tout croisement sur une centaine de kilomètres.

Le départ sera donné entre six et sept heures du matin, permettant ainsi l'arrivée des premiers vers cinq heures du soir.

**Essence de Pétrole Spéciale**  
Marque FENAILLE & DESPEAUX  
**BENZO-MOTEUR**  
POUR  
Moteurs et Automobiles

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Assemblée générale du 17 juillet. — Présents : MM. Burnichon, Vuilleumet (F. C. R. L.); David, Debroux (A. C. J. O.); L'Hôpital, Molle (R. C. L.); Deck (S. L.); Guicherd (S. R.); Klain (R. C. B.); Charobert (U. S. D.). Absents excusés : MM. Brochu et Cortey.

Le Comité entend M. Klain pour une réclamation déposée par lui au sujet d'incidents qui se sont passés à la réunion du Lycée Ampère. Le Comité, par 5 voix contre 4, se déclare compétent pour examiner la question de fait. Après les explications de MM. Vuilleumet et Klein, le Comité, par 6 voix contre 2 (1 abstention), déclare que M. Klain ne représentant pas officiellement la Commission de courses à pied du Sud-Est, n'avait pas à intervenir dans les opérations du jury; considérant cet incident comme strictement personnel le comité passe à l'ordre du jour.

Le procès-verbal de la *Commission de natation* est lu et adopté. Il est créé une *Course handicap* de 200 m., en outre des championnats de 100 m. et 400 m.; deux prix sont attribués à chaque épreuve.

La réunion aura lieu le 29 juillet, à 4 h. après midi, aux Iles Roy. Le F. C. R. L. est chargé de l'organisation. Les engagements, fixés à 1 franc par course et par nageur sont reçus jusqu'au 24 juillet, café Gaydon. Mandats au nom de M. L'Hôpital. Si les engagements ne sont pas payés au moment de l'épreuve, on ne laissera pas prendre part aux épreuves.

Le Comité émet le vœu que les clubs soient tous représentés aux réunions de Comité et aux commissions diverses; il décide que les réunions commenceront à 9 heures très précises.  
Le secrétaire-adjoint : L. DECK.

Stade Lyonnais.

Réunion du 18 juillet 1900. — Lettre de M. Roy (Bonne note est prise).

Les membres désirant participer aux réunions de Dijon et de Chalons sont priés d'en informer de suite le secrétaire.

La commission est priée de se réunir au plus tôt pour l'organisation de la course des 16 kil.

Une réunion générale aura lieu le 25 juillet. Amende à tout absent.

— Samedi, 21, réunion de la commission de courses à pied. Urgence.

**Demandes d'admission.** — MM. Dasque et Fouillant.

**Admissions.** — M. Baizé est admis membre actif.  
**Réunion d'entraînement.** — Dimanche, 22 juillet, sur le terrain de Bonneterre, à 3 heures, réunion handicap.

**ROANNE. — Société sportive du Lycée de Roanne.** — Jeudi a eu lieu le concours de fleuret des élèves du Lycée. M. le proviseur avait offert une superbe médaille, et M. Perrot, maître d'armes au Lycée, une paire de fleurets de luxe. 1<sup>er</sup> prix : médaille vermeil, M. Henry; 2<sup>e</sup> prix : une paire de fleurets, M. Bertheliet.

Une nouvelle Société au Comité du Sud-Est

Voici en quels termes le journal officiel de l'U.S.F.S.A., *Tous les Sports*, souhaite la bienvenue au :

Club Sportif de Vienne

Nous le tenons enfin! Il y a plus d'un an que nous attendions sa demande de reconnaissance; soit pour un motif, soit pour un autre, elle ne parvenait pas à franchir la distance qui sépare Vienne de Paris. Et notez qu'il ne s'agit ici en aucune façon de la capitale de l'Autriche, ce qui aurait pu, jusqu'à un certain point, en raison de l'éloignement, expliquer le long temps qu'a mis à venir jusqu'à nous cette demande tant de fois annoncée par notre ami Burnichon et toujours ajournée. Pour ceux qui ignorent, la ville qui a vu naître le Club Sportif est située sur les confins du département de l'Isère, non loin de Lyon, avec qui elle entretient des relations commerciales suivies. Pour ce motif, nous l'avons rattaché au Comité du S.E., dont il sera, je l'espère, un des auxiliaires les plus actifs et peut-être des plus glorieux, quand viendra l'époque des championnats. Le C.S.V. pratique la plupart des exercices que patronne l'Union et il compte actuellement 42 membres dont beaucoup sont encore scolaires. Ceux-ci, sans être Espagnols, grandiront et il feront des petits, ou, tout au moins, grâce à la contagion du bon exemple, ils décideront, leurs camarades à se joindre à eux pour grossir les rangs du C.S.V. Que ma prédiction se réalise, et ce club, dernier venu dans l'Union, deviendra un cercle puissant, en état de rivaliser, quant au nombre de ses membres, avec les plus florissants de la cité lyonnaise! Ainsi soit-il!

**Gourmets!!!** Demandez la **VELOUTINE** Liqueur hygiénique et de dessert, SARRE et Cie, 141, rue Garibaldi.

Prix G. Richard, 1.00 m. — Finale : 1er Doyen (8) U. S. D. ; Malet (9) R. C. B., T. 10' 4/5. Prix E. Pitol, 400 m. — 1er H. Doyen, U. S. D., T. 54" 2/5. Grand 1500 m. annuel. — 1er Avé S. A. M., T. 4' 26". Saut à la perche. — 1er Joanne, R. C. B. (2 m. 63). Après le concours. — 1er Joanne, R. C. B. (2 m. 70). Il y a tout lieu de croire que cette année, vu les progrès accomplis en courses à pied dans la région ces temps seront battus, sauf cependant dans le 1500 m. couverts en un stépendra. du reste, de la compétence des handicapeurs. Le matin, à 9 heures, se courront les séries des épreuves de 100 m. en même temps que celles des épreuves cyclistes. Les épreuves des grands prix cyclistes alterneront entre les épreuves de courses à pied dont nous donnons le programme à la rubrique vélocipédie. La distribution des prix aura lieu au Cercle du R. C. B., café Américain, 5, rue Lamoussière. Tous les coureurs sont convoqués à 6 h., au siège social. Le soir, à 8 h. 1/2 au vélodrome, fête de nuit organisée par le Racing-Club Bourguignon avec le concours de la Fanfare de Dijon, la société de gymnastique l'Indépendante et l'Éclair de Dijon. Défilés des cycles fleuris et illuminés. Prix offerts aux plus beaux groupes. Un grand bal champêtre clôturera cette journée sportive pour laquelle le club organisateur n'a rien négligé. Espérons que tout le monde sera satisfait dans l'intérêt du sport en Bourgogne.

TOURNON. — A l'Union Sportive de Tournon. Dimanche, l'U.S.T.T. donnait sa dernière réunion de la saison, elle a été très réussie, grâce au beau temps et à l'affluence des coureurs. Les épreuves ont été vigoureusement disputées. 90 m. scratch. — Réserve avec coureurs ayant moins de 14 ans. 1er Cognat ; 2e Sanial ; 3e Pagès, T. : 12" 1/5. 90 m. juniors hand. — 1er Boyer (Scr.) ; 2e Grandaud (2 m.) ; 3e Val (2 m. 50), T. : 10" 4/5. 100 m. handicap. 1re série : 1er Brunet (Scr.) ; 2e Charrière (4 m.) ; 2e série : 1er Finlirny (4 m.) ; 2e Avon (2 m.), T. : 11 4/5. 3e série : 1er Schmidt (Scr.) ; 2e Friderici (5 m.) ; 3e Ruelle (8 m.), T. : 12" 1/5. 4e série : 1er Teysaïre (Scr.) ; 2e Ruelle (8 m.), T. : 12" 1/5. 5e série : 1er Finlirny (4 m.) ; 2e Teysaïre (Scr.), T. : 11 4/5. Finale. — 1er deal heat : Brunet et Schmidt (Scr.) ; 2e Finlirny (4 m.) ; 3e Teysaïre (Scr.), T. : 11 4/5. Bille m. haies scratch : 1er Teysaïre ; 2e Schmidt ; 3e Avon. Le premier prend un mètre. T. : 18 1/5. 400 m. handicap : 1er Chaireire (40 m.) ; 2e Avon (25 m.) ; 3e Teysaïre (Scr.) ; 4e Boyer (30 m.) ; T. : 53" 1/5. 1500 m. handicap : 1er Jourdan (Scr.) ; 2e Grandaud (60 m.) ; 3e Desrieux (100 m.), T. : 4'41" 4/5. — Jourdan mène un train très dur, mais ne parvient à passer Grandaud que sur la ligne d'arrivée par une poussée énergique.

Saut en hauteur. — Avon 1 m. 47. — Schmidt 1 m. 44. Saut à la perche. — Malet 2 m. 20. — Astruc 2 m. Lancement du poids. — Ruelle de plus en plus en forme atteint 9 m. 25. Lancement du disque. Charrière 28 m. 80. Avon 27 m. 60. — Le comité de l'U.S.L.T. s'est réuni une dernière fois avant les vacances, sous la présidence de M. Finlirny. Etant présents : Brunet secrétaire, Charrière trésorier, Ruelle et Friderici membres. Dans une charmante improvisation, E. Ruelle a passé en revue les succès remportés par l'U.S.L.T. pendant l'année scolaire 1899-1900 s'attachant surtout à la saison de foot-ball qui, dit-il a été très brillante, grâce à l'assiduité qu'a déployée le dévoué capitaine de l'équipe 1re, Mauvis Décurtil, en ce moment sous les drapeaux.

Il a terminé en recommandant aux jeunes de marcher sur les traces de leurs aînés, et en leur souhaitant bonne chance pour l'année prochaine. A GRENOBLE. — Charmanis confrères... Depuis longtemps déjà nous étions blasés sur les sentiments unionistes que professent certains journaux grenoblois à l'égard des athlètes lyonnais... Mais, c'est égal, nous nous en voudrions de ne pas communiquer à nos lecteurs ce dernier pamphlet cueilli dans une chronique sportive du « Clairon des Alpes ».

Bravo les Alpes Hier, dimanche à Lyon, la réunion annuelle organisée par le Racing-Club de Lyon. La réunion n'a été que peu ou prou intéressante (ils sont difficiles les habitués de l'Esplanade). Nous ne voulons, d'ailleurs, pas insister sur ce point. Ce que nous tenons à constater, c'est la complète abstention des coureurs des sociétés des Alpes. « Alpains » ont enfin compris le jeu de messieurs les Lyonnais qui consiste à accaparer par n'importe quel moyen (Expliquez-vous !) les prix affectés à chacune des épreuves... manège qui dure depuis cinq ou six ans... Les récents incidents qui ont éclaté entre le Stade Grenoblois et le Football-Club Lyonnais et entre le Cercle Sportif Grenoblois et la lycée Ampère ont servi de leçon... Vraiment ce n'était pas trop tôt.

La partialité révoltante (sic) de l'Union des Sociétés françaises de Sports Athlétiques qui garantit l'impunité à n'importe lequel des actes arbitraires de messieurs les Lyonnais n'aura plus à intervenir désormais. Les Dauphinois et les Savoisiens sauront ne plus avoir de rapports avec les athlètes de Lyon et du Sud-Est. Il resteront chez eux (Conseil bien mesquin master Tom Pouce!). Il laisseront les Lyonnais se matcher dans l'intimité... Les loups ne se dévorent pas entre eux... Et ils feront bien.

Pour aujourd'hui nous ne pouvons que féliciter nos athlètes de leur sage abstention... tout en regrettant que ce soit le Racing-Club de Lyon — avec lequel nos sociétés ne peuvent que se louer des rapports qu'elles ont eu ensemble — qui, le premier, ait subi la conséquence des agissements du Football-Club Lyonnais et du Lycée Ampère. Et, naturellement, un ou deux confrères grenoblois ont fait chorus avec le Tom Pouce. D'autres — et nombreux — ont cru devoir protester, c'est pourquoi nous nous croyons autorisé à affirmer que cette infinitésimale partie de la presse grenobloise ne saurait prétendre représenter les idées communes aux membres des diverses sociétés sportives et athlétiques de Grenoble et des Alpes qui, toutes, n'ont qu'à se louer des excellents rapports qu'elle sont eu, qu'elles ont et qu'elles espèrent bien avoir avec les sociétés rivales et amies de Lyon et du Sud-Est.

Quant à la partialité révoltante de l'U. S. F. A., aux félicitations adressées et au bon conseil donné par Tom Pouce aux Dauphinois et aux Savoisiens de ne se dévorer qu'entre eux, nous laissons le soin à une plume plus aisée et mieux placée de relever de pareilles idées. La Tribune de Grenoble et le très mondain Echo des Alpes Dauphinoises, où nos dirigeants unionistes ont toutes facilités de porter la bonne parole, se mettront ils à la remorque de Tom Pouce ou le désavoueront-ils? Certes, nous ne voulons pas recommencer les polémiques d'antan (elles seraient bien démodées), mais, si nous

avons brisé plus d'une lance, plus d'une plume pour la bonne cause, cela ne nous empêche pas de nous estimer et d'avoir ensuite le plus grand plaisir à nous rencontrer sur une pelouse de football ou de courses à pied. Les diatribes de Tom Pouce ne nous détourneront pas de ces traditions aussi sportives que poétiques : Dauphinois, Méridionaux, Savoisiens et Lyonnais resteront unis comme les cinq doigts de la main, en dépit des efforts de Tom Pouce, dont le rôle est de se tenir à l'écart, suivant son conseil, ne devant servir qu'à lui seul, avec le bon esprit sportif dont il est gratifié ! L. S.

Comité des Alpes Jeudi soir devait avoir lieu, au Comité des Alpes, la constitution du calendrier sportif en vue de la prochaine saison de rugby. Nous reparlerons, dans notre prochain numéro, de cette réunion au cours de laquelle ont eu lieu les diverses discussions que certains appréhendent depuis longtemps et relatives au classement des diverses équipes. N. M.

Au Comité des Alpes En grande intimité le Comité des Alpes s'est réuni, jeudi dernier, à l'occasion de la Saint-Henri pour souhaiter la fête à son dévoué président M. Henri de Lamorte-Félines. La majeure partie des clubs grenoblois avaient tenu à se faire représenter. Parmi les délégations présentes : celles du Stade Grenoblois avec MM. Balue, vice-président ; Debon, secrétaire ; Manol, Eug. Côté, du Cercle sportif avec MM. Ramel, secrétaire ; Rochas, Picardy, etc., de Vaucanson-Sport avec MM. Rossi et Faugier. A noter également la présence de M. Marion, tout spécialement délégué par l'Union sportive St-Marcellinoise. Au nom du Comité des Alpes un membre du comité transmet à M. de Lamorte-Félines le vœu de chacune des Sociétés des Alpes et lui remet le magnifique Cyrano de Bergerac, œuvre de Hamhoff. M. de Lamorte-Félines après avoir remercié les délégués présents, et les Sociétés des Alpes, est amené à parler des incidents qui illustrèrent la dernière saison de football. Il souhaite que, l'an prochain, pareils incidents ne se renouvelent pas et que tous, d'un commun accord, travaillent pour le plus grand bien de la cause athlétique...

Plus particulièrement visé en ce dernier point du speech présidentiel nous sommes très heureux de faire exécuter que nous n'avons jamais cru l'an dernier, savoir droit très strict. Quels qu'ils soient ou d'où qu'ils viennent, nous avons protesté contre tous les abus et, en vérité, n'est-ce pas là notre devoir? ... Gaiement, comme elle avait commencé, on a terminé la soirée. En sablant le champagne on a porté force toasts au président, aux Alpes et à l'Union. Noël MABLE.

Au Stade Grenoblois Fête très intime, également mercredi, au Stade Grenoblois, à l'occasion de la remise des médailles aux classés des divers championnats de courses à pied, d'escrime et de vélocipédie. Au nom du Stade, l'excellent président, J. Girard a félicité les champions et a remis à Eug. Côté la palme d'honneur à lui offerte par tous les membres du club grenoblois, ce qui a donné lieu à une petite manifestation en l'honneur de celui qui a su l'an dernier, si souvent mener son invincible équipe à la victoire. Après quelques mots de remerciement de ce bon Coco, la parole est donnée à la « mirifique compagnie des athlètes-chansonniers, trouvères et satiristes, tantôt langoureux, tantôt impertinents et folâtres ». Parmi ceux-ci il convient de citer : le fameux élève de Le Bargy et de Sarah Bernhardt, Henri Mathieu, qui a interprété avec un réel talent

les principales tirades des chefs-d'œuvre de Rostand : Cyrano et l'Aiglon. La ballade du duel, dans Cyrano, ainsi que le fameux : Et nous les humbles, les soldats... de l'Aiglon ont été tout particulièrement applaudis. Aux côtés de Mathieu nous avons eu le plaisir d'ouvrir et, conséquemment, d'applaudir R. Revol dans le grand air des Pelites Michu (1er acte) ; A. Debon avec Martha ; J. Girard dans ses chansons d'étudiant ; R. Revol et ses œuvres très chadoïresques, sans omettre non plus Gadatz avec ses airs, « chroniqueur souvenez l'avez remarqué en la gazette dicte Lyon-Sport » avec ses rosseries en vers et contre tous... Et, à nouveau, H. Mathieu et ses satires très d'actualité portant le sceau de Dominique Bonnaud et Jacques Ferny. Après que l'un des vice-présidents eût donné lecture des lettres d'excuses émanant des stadistes de Londres, Paris, Lyon, Mout-Dauphin et des divers points des Alpes où les chasseurs alpins font manœuvres, pour s'entraîner... tandis que déjà le soleil levant empourprait de mille feux les cimes neigeuses des pics de Belledonne et du Taillefer... L. BERNARD.

Après que l'un des vice-présidents eût donné lecture des lettres d'excuses émanant des stadistes de Londres, Paris, Lyon, Mout-Dauphin et des divers points des Alpes où les chasseurs alpins font manœuvres, pour s'entraîner... tandis que déjà le soleil levant empourprait de mille feux les cimes neigeuses des pics de Belledonne et du Taillefer... L. BERNARD.

Notes. — A peine la période des examens est-elle ouverte que déjà s'annoncent les succès de nos athlètes. Qu'on en juge : A St-Cyr. — Sont admissibles B. Benedetti, G. Bonadona, Laffont, Laurent, Oudin, Raet, Claitson, soit la moitié de la ligne d'avants et deux excellents trois-quarts de l'équipe première de rugby du Lycée de Grenoble. A la Faculté des Sciences. — Certificat d'études supérieures de physique : A. Melmou, le sympathique champion du Stade pour le lancement de poids est reçu avec la mention bien. Certificat de P. C. N. (Physique, Chimie et Histoire naturelle). Sont reçus avec la mention bien deux Stadistes Eybert et Ch. Viallet, le dévoué capitaine de cette équipe seconde. En somme ce sont de vrais succès et de bons succès... Et malgré tout vous verrez si les Nougaret (1), les Bernabé, les Damas et autres Sautereaux du même bateau, vous verrez si tous ces forts en math's ne prendront pas que les sports athlétiques sont on ne peut plus nuisibles aux études. Noël MABLE.

(1) On sera très probablement surpris — après mon diatribes éloges d'il y a quinze jours — de voir réapparaître M. Nougaret, proviseur du Lycée de Grenoble de par la grâce de Dieu et la volonté des hommes, dans la galerie anti-athlétique menant tant superbement par Sautereaux et Bernabé avec Damas comme barreur. J'ai appris depuis lors que l'accès de M. Nougaret était subitement passé et que — tout comme devant. — Monsieur le proviseur est devenu aussi anti-athlétique que les trois prof's bien connus et ci-dessus nommés. N. M.

ST-MARCELLIN. — Un projet de réunion de courses à pied pour le 5 août prochain, avec le concours de la municipalité, et à laquelle seraient conviés tous les clubs des Alpes et du Sud-Est, vient d'être mis à l'étude. La commission d'organisation a été constituée avec M. Marcellinoise dirigeant de l'Union sportive St-Marcellinoise et de la Société des gymnastes. Tom Pouce qui a, lui aussi, dans le Clatron des Alpes, présenté ce projet à ses lecteurs, ajoute avec son gros bon sens : « Nous souhaitons vivement que ce projet aboutisse... On pourrait profiter de l'occasion pour montrer aux Lyonnais comment — en Dauphiné — on organise une réunion de courses à pied. » Sans commentaires ! n'est-ce pas ?... Souhaitons de notre côté que les Lyonnais (des loups !), si on veut leur montrer quelque chose, se rendent à St-Marcellin, pour le développement du sport et pour... prendre les leçons de Tom Pouce.

Maisons Recommandées aux Sportsmen MUSIQUE POUR LA CAMPAGNE depuis 8 fr. par mois B. BOUDON, 1, cours Lafayette, LYON COIFFEURS GRAND SALON RICHE 83, Rue de la République Le plus grand et le plus beau de Lyon Coiffeur pour hommes et dames. — Salon indépendant pour dames. — Service soigné et à domicile Soins hygiéniques et anti-esthétiques Lavage au shampooing. — Séchage instantané HOTELS ET PROMENADES Avis aux Sportsmen et Promeneurs ! Brasserie COMTE LYON — 33, Quai de Vaise, 33. — LYON MAISON DE 1er ORDRE Huit Grands Jeux de Boules magnifiquement tenus Salle de fêtes. — Garage pour automobiles et bicyclettes Pompes et nécessaires de réparations etc. Industrie Automobile. — On demande, pour donner plus d'extension à une nouvelle automobile et satisfaire à un grand nombre de clients, un capital de 50,000 fr. ; affaires de tout repos et participation aux bénéfices assurés. Ecrire au journal à M. Elie. Ne traite que directement avec capitaliste. EXCURSIONS, VILLÉGIATURES, BAINS DE MER HOTELS RECOMMANDÉS GRAND HOTEL DU MONT-PILAT Station climatique de 1ère ordre, à 1.200 mètres d'altitude, commune de Pellissin (Loire). Panoramas uniques sur les Alpes et sur la vallée du Rhône. Vastes forêts de sapins. Prix modérés, arrangements pour familles et sociétés, à partir de 7 francs. Voiture (ou service) par Chavanay ou Grand-Croix. TERMINUS-HOTEL P.-L.-M. à BRIANÇON, altitude 1.206 m. (Hautes-Alpes). — La Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée a ouvert à la gare même de Briançon, un grand et bel hôtel dénommé : Terminus Hôtel P.-L.-M., réunissant tout le confort que l'on peut désirer. Prix des chambres. — Services et éclairage électrique compris. — Chambres à un lit, 5 fr. avec cabinet de toilette, 3 fr. 50, 3 fr. et 2 fr. 50. Chambre à deux lits 6 fr.

MÉCANICIENS RECOMMANDÉS AIX-LES-BAINS Cycles et Automobiles DOMENGE FILS Mécanicien du T. C. F. Location, Garage, etc., etc. ANNÉCY PIGNIER-LECHON. Mécanicien de l'A. C. C. F. et du T. C. F. Garage et Ateliers de réparations pour Cycles et Automobiles, 12, rue Vauparas. GRENOBLE DUCROIX & FILS, 15, rue Voltaire, 15, Automobiles et Carrosserie. LAPALISSE (Ain). G. RANÇOT, Constructeur. Vente, Réparations d'Automobiles, Essences, Accessoires. LYON GARAGE DES TERREAUX, 7, rue Constantine RIVAT & BOUCHARD, Réparations, Essences, Accessoires. MARSEILLE Cie d'Automobiles et Motocycles, cours Lieu-aud, 176. Vente et Achats. Garage. MOULINS CHAPIER FERRAS, Mécanicien-Voituriste, rue Gambetta, 12 et 16. (Téléphone). NEUILLY (Rhône). PARENT & LACROIX, de Villefranche. Cycles, Motocycles, Essence, Réparations et Accessoires. NICE Autos et Cycles, ERÉSOE FRÈRES & Co, 9, r. Croix de-Marbre. Agents des Autos Peugeot. PRÉGE-DE-ROUSSILLON (Isère). — RICHARD Automobiles. ROANNE (Loire). DUPONT FRÈRES, Promenades, 7 Cycles Dupont, Motocycles, Réparations. SAINT-CHAMOND (Loire). — DEMULTIPLI-CATEUR L. BRUN. VILLEFRANCHE-SUR-SAONE PARENT & LACROIX Constructeurs Cycles, Motocycles, Essence, Réparations et Accessoires. L'Administrateur-Gérant : A. BERNIGNON. Imp. P. LEGENDRE & Co, LYON. — Anc. Mon A. Wallener.

GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS LYON Téléphone 4-75 Ascenseur Maison très recommandée aux Sportsmen Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur

R. MOIROUD Rue de l'Hôtel-de-Ville, 31 Agence T. Cook Son P.-L.-M. BILLETS CHEMIN DE FER, NAVIGATION, CIRCULAIRES délivrés de suite COUPONS D'HOTEL

LA PRUDENCE Commerciale et Foncière Société d'Assurances Mutuelles Garantit les Familles contre les conséquences de la FAILLITE et de la DÉCONFITURE Assure contre : L'ACCIDENT — LA MALADIE — LA VIEillesse — LA MORT Demander Notice et Tarifs à l'Agence Régionale 41, rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

BICYCLETTES DE COMMANDE Motocycles ET MACHINES à COUDRE Réparations de toutes Marques ALLIER FRÈRES Constructeurs-Mécaniciens 117, rue Fête-d'Or (près le cours Lafayette), LYON

SOCIÉTÉ "AURORE" LYON — 40, Rue Centrale, 40. — LYON Incandescence par le gaz, le pétrole et l'alcool MANCHON AUTO-ALLUMEUR "AURORE" S'allumant de lui-même et s'adaptant à tous les bacs système "Auer" SOLIDITÉ — CONSERVATION — ÉCONOMIE — COMMODITÉ ET SÉCURITÉ Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations Charles JACQUIER LYON — 39, Rue Servient, 39 — LYON Seul dépositaire des AUTOMOBILES MAROT & GORDON, des MOTOCYCLES CRÉANCHE et des Voiturettes ROCHET GARAGE — ACCESSOIRES — ÉCHANGE — OCCASIONS — RÉPARATIONS 39, Rue Servient 39, (rue à l'abri des tramways)

Automobiles + Motocycles + Cycles SPORTSMEN !!! Allez visiter les nouveaux Magasins RIVAT & BOUCHARD 19, rue du Bât-d'Argent, LYON TÉLÉPHONE 15-95 GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUS MODÈLES Voitures et Voiturettes DARRACQ Motocycles PERFETA Voiturettes LA MERVEILLEUSE MAGASINS : 19, rue du Bât-d'Argent ATELIERS DE RÉPARATIONS : 37, boulevard du Nord GARAGE DES TERREAUX : 8, rue Constantine

Chasseurs et Pêcheurs TISSUS SPÉCIAUX LAINE NATURELLE — IMPERMÉABLE A. POIRET 21, rue des Deux-Écus, 21 PARIS Diplôme d'honneur et Médailles aux Expositions Envoi franco d'échantillons PRÊTS SUR TOUTES GARANTIES Nues-Propriétés, Usufruits, Pensions Titres dotaux, même avec remplois ou grévés de retour TOUTES AFFAIRES LOYALES DUBOST ET MONET LYON — 44, Rue Sala, 44 — LYON PRENEZ GARDE ! Si vos cheveux tombent, c'est que vous avez des pellicules. Évitez-les par une friction de Pétrole MEILLER à la Pilocarpine. 5 francs, franco. MEILLER, 33, rue de la Pyramide, LYON

CHAUSSURES DE LUXE & DE CHASSE WEHRUNG BOTTIER FOURNISSEUR DE L'ARMÉE DU GÉNÉRAL DES CHASSEURS À DU CLUB-ALPIN 2, Quai de la Pêcherie BOTTES ÉQUIVÈRES BOTTES DE CHASSE de SAUVAGEUR, de COURSE de MARIN, de PLAIN, de VÉRIN

ONGUENT RENAUD 20 Ans de Succès LYON — 15, Rue Tronchet, 15 — LYON Cet onguent, dans lequel entre une notable proportion de miel, térbenthine et goudron, contient également toutes les substances qui forment la base des onguents médicaux pour le pied du cheval. Il est donc très efficace dans le traitement des Scies, Blemes, Encastures, Fourmilères, Rétécissement de sabots, Fourchettes échauffées, Crapauds, Crovasses, etc. Il colore la corne, lui communique en peu de jours une poussée extraordinaire et une souplesse inouïe, tout en lui donnant du brillant. Le proverbe dit : PAS DE PIED, PAS DE CHEVAL En vente chez les Parriers et Maré aux