



# "LYON-SPORT"

Journal de tous les Sports

ORGANE OFFICIEL DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS ET DES PRINCIPALES SOCIÉTÉS SPORTIVES

de Lyon, des Alpes et du Sud-Est

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS

TROISIÈME ANNÉE

N° 133

14 Juillet 1900

ABONNEMENTS

Rhône et Dépts limitrophes... 6 fr.  
Autres départements... 6 50  
Etranger... 8 fr.

Chaque demande de changement d'adresse  
50 centimes en plus

Toutes les Communications en général doivent parvenir  
avant le jeudi soir

## ADMINISTRATION ET RÉDACTION

63, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

Les Annonces sont reçues :

A LYON :

AU BUREAU DU JOURNAL

## ANNUAIRE RÉGIONAL

Sociétés Sportives de Lyon, des Alpes  
et du Sud-Est

Édité par "LYON-SPORT"

EN VENTE :

dans tous les Kiosques et aux Bureaux du Journal

PRIX : 1 FR. 25

## Régates du 14 juillet.

### NOS PRONOSTICS

Voir pour le détail des Courses le programme  
officiel édité par Lyon-Sport.

- COURSE. — Skiffs juniors.**  
Gagnant : MANON.
- COURSE. — Deux seniors.**  
Gagnant : ROSE-BLEUE ; Placé : Freluquet.
- COURSE. — Canots de promenade.**  
Gagnant : TROIS-ÉTOILES.
- COURSE. — Quatre juniors.**  
Gagnant : OHÉ ! LES GONES ; Placé : Gafouilleux.
- COURSE. — Skiffs seniors.**  
Gagnant : MANON ; Placé : Bluet.
- COURSE. — Quatre débutants.**  
Gagnant : GLANEUSE ; Placé : Rugby.
- COURSE. — Deux avirons juniors**  
Gagnant : CHOU-CHOU ; Placé : Pique-Bise.
- COURSE. — Skiffs débutants.**  
Gagnant : BOULE-DE-NEIGE ; Placé Coralie.
- COURSE. — Quatre seniors.**  
Gagnant : COCARDE ; Placé : Sans-salade.

## HIPPISME

### LETTRE HIPPIQUE

#### Le Carroussel de l'Avenue de Breteuil

M. le Ministre de la Guerre a chargé M. le général de division Favoret de Kerblech, d'organiser un grand carroussel militaire, qui aura lieu, le 19 juillet, sur l'emplacement occupé précédemment par le Concours hippique, avenue de Breteuil. Cette fête hippique est donnée au bénéfice des Caisses de secours des associations des anciens élèves de l'École polytechnique et de Saint-Cyr. La bienfaisance en étant le but, on n'a aucun doute sur son immense succès.

Les Commissaires déploient la plus grande activité, et sont secondés par la bonne volonté de tous ceux qui peuvent les aider dans une tâche aussi philanthropique. Les chemins de fer font une réduction de prix et Vallé a apporté le concours de son talent à l'illustration d'un programme, qui comprendra, en outre un historique succinct des carroussels. De magnifiques affiches sont déjà apposées sur les murs de Paris ; les étrangers, venus pour l'Exposition, s'arrachent les billets. Les quatre écoles militaires, Saumur, Fontainebleau, Saint-Cyr, l'École supérieure de guerre y concourront, ayant à leur tête, leurs écuycrs en chef, MM. les commandants Varin, de Fraville, De Dampierre, Domenech de Celles. Comme plus ancien, ce dernier aura la direction des exercices.

On va donc voir des mouvements de haute école, exécutés avec une sobriété de main, de jambes, une élégance que l'on ne trouve plus que dans nos manèges militaires. On profitera de cette occasion pour féliciter la société de l'Etrier, présidée par M. le comte de Cossé-Brissac, de chercher à faire renaître une science qui consiste, à obtenir du cheval des gestes adroits et brillants, en exaltant les moyens par l'utilisation savante des aides. L'application soutenue des membres de cette société, est pour eux, une source de progrès d'autant plus grands, qu'ils sont ré-

compensés par l'amélioration des résultats obtenus. Dans les séances du vendredi, aux concours du Tattersall, l'Etrier réchauffe les tièdes, écrase les dénigreurs qui, loin d'encourager l'art équestre, cherchent à le mettre sous le boisseau à la grande satisfaction des indifférents et des autres.

Par ce carroussel, le public pourra donc juger du degré de perfection auquel on atteint, dans nos manèges militaires, par un travail assidu une pratique intelligente. Une démonstration de cette nature ne peut qu'avoir la plus grande influence au point de vue de l'équitation rationnelle, si délaissée de nos jours.

Dans tous les exercices, l'exécution sûre et élégante prouvera que les cavaliers ont une grande habileté, les chevaux un dressage qui les rendent propres à tous les exercices militaires et usuels.

On ne fera pas, ici, l'historique des carroussels, qui ont succédé aux tournois et ont eux-mêmes, disparus à la fin de la monarchie, lorsque l'anglomanie a fait abandonner les manèges pour le turf.

De nos jours, on dresse des chevaux pour la guerre, on apprend à les conserver et la connaissance des véritables principes d'équitation donne la confiance au cavalier.

Pendant les guerres de la Révolution et de l'Europe, on n'a pas eu le temps de s'occuper des carroussels, qui ont reparu, à la Restauration, lorsque le général marquis Oudinot a pris le commandement de l'École de Saumur. Depuis cette époque, ils ont été en honneur, donnant de l'éclat aux réjouissances publiques, ont lieu à propos de fêtes de bienfaisance et servent à perfectionner l'équitation. Ils permettent de constater l'entrain, le calme, le jugement, dont les officiers, sous-officiers et cavaliers font preuve dans les différents exercices, à cause de la difficulté qu'il y a eu d'observer la juste proportion du terrain, d'entretenir le cheval dans l'égalité de son air et de sa cadence.

Dans *Écuycrs et Cavaliers*, le baron d'Etreilles voudrait voir les hommes de cheval, véritablement dignes de porter ce nom, faire un pèlerinage à Saumur, chaque année, lors du carroussel de l'inspection générale pour constater la valeur personnelle de tous les brillants écuycrs, dont le nom est synonyme de science et de savoir. Les Parisiens vont pouvoir jouir de ce spectacle, et, on a la certitude que les étrangers, venus pour l'Exposition, emporteront une excellente impression et un précieux enseignement.

Lyon ne restera pas en arrière pour applaudir les maîtres de ces écoles, avec l'espérance que la brillante division de cavalerie de son gouvernement militaire donnera, bientôt, un carroussel, où, si l'on n'a pas les premiers témoins de nos académies équestres, on n'en applaudira pas moins les officiers qui ont appris sans livre, par leurs prédécesseurs et maintiennent dans les régiments les savants principes de haut-école unis à ceux de l'équitation extérieure. Capit. H. CHOPIN.

♣ *Jasmin*, poulain né en 1897, par Monarque et Missouri, provenant de l'écurie de M. Dujardin et acheté samedi dernier, à la vente du Tattersall Français, vient d'être embarqué pour Lyon. Il a couru le 1<sup>er</sup> juin, le *Prix du Mesnil*, à Maisons-Laffitte, il est actuellement en plein entraînement et ne tardera pas à faire ses preuves sur les hippodromes de la région.

### LES COURSES

#### Courses de Charbonnières

Dimanche malgré le temps incertain, très belle assistance sur le petit hippodrome de Sainte-Luce, pour la 15<sup>e</sup> réunion des Courses de Charbonnières. Le jury était composé de MM. Girard, Yvan Au dras, Jacquet, lieutenant Girard, Starter, M. Sarre — Voici les résultats.

**Prix des Haras.** — Course pour tous âges montés : 1. Mélie ; 2. Jean-Marie III ; 3. Négro.  
Pari mutuel : Mélie gagnant 11 fr. ; placé 7 fr. 50 ; Jean-Marie III, placé 11 fr. 50 ; Négro, 23 fr.

**Prix du Comité.** — Course attelée pour âges au-dessous de 1 m. 05. Cette course a lieu en deux séries.

1<sup>re</sup> Série : 1. Jean-Marie III ; 2. Colibri.  
Pari mutuel : Jean-Marie III, gagnant, 14 fr. 50, placé, 8 fr. ; Colibri, placé 9 fr.

2<sup>e</sup> Série : 1. Figaro ; 2. Fil-en-quadre.  
Pari mutuel : Figaro, gagnant 17 fr. 50, placé, 7 fr. 50 ; Fil en quatre, placé 7 francs.

**Prix de la Source.** — Course de haies pour tous âges : 1. Mélie, 2. Fil-en-quadre, 3. Gamin.  
Pari mutuel : Mélie, gagnant 8 fr. 50, placé 6 fr. ; Fil en quatre, placé 10 fr. ; Gamin 9 fr.

**Prix des dames.** — Course attelée pour tous âges au-dessus de 1 m. 05 : 1. Clair-de-lune ; 2. Mon espoir.

Pari mutuel : Clair-de-lune, gagnant 11 fr. 50, placé 8 fr. ; Mon Espoir, placé 9 francs.

**Grand prix de Charbonnières.** — Anes hongres et anesses :

1. Yvette ; 2. Va sans-crainte, 3. Mon Espoir.  
Pari mutuel : Yvette gagnant 16 fr. 50, placé 8 fr. 50 ; Va-sans-crainte, placé 15 fr. 50 ; Mon Espoir 18 fr. 50.

**Prix de Sainte-Luce.** — Course de haies pour tous âges. 1. Gamin, 2. Fil-en-quadre, 3. Mélie.

Pari mutuel : Gamin gagnant 42 fr., placé 15 fr. 50 ; Fil-en-quadre, placé 9 fr.

**Prix des baigneurs.** — Pour tous âges. — 1. Mélie, 2. Clair-de-lune, 3. Gamin.  
Pari mutuel : Mélie gagnant 15 fr. ; placé 8 fr. 50 ; Clair-de-lune 16 fr. 50 ; Gamin 7 fr. 50.

La réunion a pris fin vers 6 heures et demie et la foule s'est écoulée lentement, qui du côté de la gare, qui du côté du village, où les cafés n'ont pas tardé à être pris d'assaut.

Le service d'ordre des courses était intelligemment fait par les Touristes lyonnais ; l'excellente musique de cette société, s'est fait justement applaudir dans les meilleurs morceaux de son répertoire.

#### Courses de Vichy

Cette année la Société des courses de Vichy a voulu donner un nouvel éclat à ses réunions qui prendront chaque dimanche jusqu'à la mi-août. Des améliorations importantes, des changements demandés ont été apportés par les organisateurs à l'hippodrome de Vichy. A grands frais, le pesage a été agrandi et embelli, et de nombreux boxes ont été construits dans ses dépendances. Il y a actuellement trois pistes concentriques, dont la plus grande est réservée aux courses plates. Elle s'étend sur 2,400 mètres et est absolument plane et unie ; ses tournants et ses dimensions sont irréprochables. Elle ne sera utilisée que lors des grandes journées qui se préparent.

Pour la première journée du dimanche, 8 courant, les partants n'ont pas été très nombreux. La réunion a même commencé par un match dans le **Prix de la Société Sportive**, match dans lequel *Talenne* a facilement battu *Truiltes*. La vitesse fournie dans cette épreuve doit paraître médiocre, mais les deux chevaux en prenant la grande piste au lieu de la moyenne, ont allongé considérablement la distance indiquée.

Le **Prix de la Société du Demi-sang** a été beaucoup plus intéressant. *Sabine* qui partait en tête avec *Rolka* et *Uptien* (qui rayonne sur toute la France, ce qui ne veut pas dire qu'il y brille en même temps), a pris immédiatement une grande avance et on a pu, pendant un tour, la croire hors d'atteinte. Mais au bout de 2,000 mètres elle commença à baisser de pied, tandis que *Remusat* accélérât graduellement son train. A l'avant dernier tournant *Remusat* passait comme le vent, et son propriétaire qui en tire un excellent parti, pouvait, dès lors, le ralentir impunément. *Sabine*, exténuée, conservait cependant la seconde place devant *Soubise*, qui elle-même était à bout de souffle. *Polka* n'était pas très loin, mais *Uptien* fermait majestueusement la marche à un demitour de piste.

Le **Prix de la Source Lardy** est gagné par *Ranville* très bien maintenant à l'attelage. Et cependant le cheval était complètement retourné au coup de pistolet, lâché précipitamment. Il a pu rejoindre dès le premier tour *Sirène*. En passant au poteau pour la première fois, *Ranville* était cravaché, bien que tenant la tête, et son rapide dénoué initial semblait l'avoir étouffé. On a même pu croire que *Sirène* le redépasserait, mais un rayon de roue de son sulky éclatait et la jument se dénouait à plusieurs reprises. Dès lors, *Ranville* parut sauvé. Il ne l'était encore qu'à moitié cependant, car *Quinaud*, ménagé au début, et trotant maintenant dans tout son train, regagna rapidement sur l'énorme distance qu'il rendait. Le poteau se présentait à temps pour *Ranville*. *Sirène* était assez bonne troisième, loin devant *Préjuge*.

Aux courses d'obstacles M. de Romanet sur sa jument *Grenade* a facilement gagné l'une, et l'autre a été marquée par la chute simultanée des trois concurrents, à la descente de la butte, encore insuffisamment lassée. Il n'y a eu personne de blessé heureusement, et *Sycambre* et *Questeur*, prestement remontés, sont alors arrivés dans cet ordre.

**Prix de la Société Sportive d'Encouragement** (courses de haies, 2,000). — 1. Grenade, à M. de Romanet ; 2. Chasse à Courre, à M. Dorian ; 3. Roboam, à M. T. Dugas.

**Prix de Bussat** (Steeple Chase Military, objet d'art). — 1. Sycambre, à M. Cavally, capitaine à l'école d'application ; 2. Quéteur, à M. de Broches, lieutenant au 6<sup>e</sup> chasseurs.

— Dimanche, 15 juillet prochain, deuxième journée, où sera couru le **Prix du Gouvernement**, 2,000 fr., le prix du Derby des trotteurs de Vichy, 5,000 fr., celui du Hammam, 500 fr. ; de Charniel, 1,200 fr., enfin le prix de la Grande Grille, 2,500 fr.

#### Courses de Paray-le-Monial.

Les courses de Paray ont eu lieu dimanche dernier, au milieu d'une grande affluence, malgré l'incertitude du temps, qui, somme toute, a été favorable. L'hippodrome de la Varenne réunissait toutes les notabilités sportives de la région, et les différentes épreuves ont été courues sans accident.

Voici les résultats des courses :

**Prix de la Ville** (trot monté et attelé). — 800 fr. offerts par la ville de Paray-le-Monial, pour chevaux entiers, hongres et juments de 3 ans et au-dessus, issus des étalons de l'Etat, nés et élevés dans l'arrondissement de Charolles et appartenant à des propriétaires et résidant. Cette course étant réservée aux fermiers et éleveurs, les entraîneurs et jockeys en sont exclus. Distance, 2,950 mètres environ. 6 partants.

1<sup>er</sup> *Samson* (Miss Fridolin), en 5'39" ; 2. *Sarcelle* (Ch. Rozet), en 5'49" ; 3. *Mandarine* (Berthelot), en 6'10" ; 4. *Babelle* (Miss Fridolin), en 6'33" ; 5. *Victorine* (Gustave Serée), en 6'50".

**Tailleur** (à veuve Ducarouge), arrivé 6<sup>e</sup>, en 6'55".

**Prix du gouvernement de la République** (trot monté). — 1,200 fr. offerts par le gouvernement de la République, pour chevaux entiers, hongres et juments de 4, 5 et 6 ans, nés et élevés dans la circonscription du haras de Cluny, issus d'un étalon de l'Etat. Distance : 3,200 mètres environ. 4 partants.

1<sup>er</sup> *Sigurd* (E. de Suremain), en 6'15" ; 2. *Pashou* (Miss Fridolin), en 6'16" ; 3. *Sacoche* (Lacroix), en 6'21" ; 4. *Rendez-vous* (E. Guyon), en 6'22".

**Prix de la Société de Sport de France** (Steeple-chase — Hacks and hunters — Gentlemen riders). Distance : 3,400 mètres environ. 2 partants.

1<sup>er</sup> *Florentine* (G. Bouchet) ; 2. *Bénarès* (H. de Toyot).

**Prix de la Varenne** (trot monté). — 1,300 fr. offerts par le gouvernement de la République, pour poulains entiers, hongres et pouliches de 3 ans, nés ou élevés dans la circonscription du haras de Cluny, issus d'un étalon de l'Etat. Distance : 3, 200 mètres environ. 4 partants.

1<sup>er</sup> *Trasfalgar* (E. Guyon), en 5'42" ; 2. *Trac* (A. Beauchamp), en 5'43" ; 3. *Triomphant* (Lacroix), en 5'47" ; 4. *Trin* (A. Cadot), en 6'10".

**Prix de la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M.** (Course de haies. — Hacks and hunters, gentlemen). — Distance : 2,800 mètres environ. 3 partants.

1<sup>er</sup> *Asté* (O. Rianl) ; 2. *Orthodoxe* (Legendre) ; 3. *Clavisse* (Batailly). — S.

#### Courses de Vienne (Isère)

(Le dimanche, 5 août, à 2 heures.)

**1<sup>er</sup> Prix du Gouvernement et de la Société d'encouragement du cheval de demi-sang** Course au trot monté ou attelé pour chevaux entiers, hongres et juments de demi-sang, âgés de 3 ans et au-dessus, issus d'un étalon de l'Etat, ou approuvé, ou autorisé, ayant fait la monte dans les circonscriptions des dépôts d'étalons d'Anney, Rodez et Perpignan, et dans le département du Rhône, nés et élevés dans ces Circonscriptions, appartenant à des propriétaires et ayant leur domicile, et n'ayant pas gagné une somme totale de 2,000 francs. Distance : 3,000 mètres environ. Poids libre.

**Prix du Commerce.** — Steeple-Chase militaire de 3<sup>e</sup> série pour sous-officiers de l'armée active montant des chevaux de troupe (ces deux derniers prix provenant du pari mutuel). Poids commun : 75 kil. — Distance : 1,800 m.

**2<sup>e</sup> Prix du Gouvernement.** — Course au trot attelé pour chevaux entiers, et juments de 3 ans et au-dessus, nés et élevés en France, issus d'un étalon de l'Etat, ou approuvé, ou autorisé. Les chevaux hongres compris dans le premier prix sont également admis. — Distance : 3,500 mètres environ. Poids libre de la voiture et du conducteur.

**Prix de M. le Président de la République et de la ville de Vienne.** — Course de haies. — Gentlemen. — Distance : 2,800 mètres environ. — Tenue de course.

**1<sup>er</sup> Prix de la Société des Steeple-Chases de France.** — Steeple-Chase militaire de 2<sup>e</sup> série pour officiers en activité de service, montant des chevaux d'armes (chevaux d'officiers ou de troupe) inscrits sur les contrôles et provenant des remontes de l'Etat ou achetés par les Commissions de remonte des corps, n'ayant jamais gagné de course publique à obstacles et n'ayant pas été chez un entraîneur public depuis six mois au moins avant le jour de la course. — Distance : 2,000 m.

**Prix de la Société Sportive d'encouragement.** — Prix spécial pour chevaux de 3 ans et au-dessus n'ayant jamais, jusqu'au moment de la course, gagné un prix de 5,000 francs ni un prix principal de la Société Sportive d'Encouragement, ni 8,000 fr., en plusieurs prix. — Distance : 2,000 m. environ.

**2<sup>e</sup> Prix de la Société des Steeple Chases de France.** — Steeple-Chase (6<sup>e</sup> série) pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas, jusqu'au moment de la course, gagné 15,000 francs en un ou plusieurs steeple-chases, ni deux prix de 5<sup>e</sup> série, ni un prix d'une série supérieure. — Distance : 3,400 mètres environ.

**Prix du Pari Mutuel.** — Steeple-Chase militaire

de 3<sup>e</sup> série, réservé aux sous-officiers du 19<sup>e</sup> dragons.

Les engagements sont reçus, soit jusqu'au lundi 30 juillet chez M. Ogeret, membre de la Commission des Courses, place de l'Hôtel-de-Ville 13, à Vienne, soit jusqu'au mardi 31 juillet chez M. Modélaine, 3 rue Scribe, à Paris, soit chez M. Tallement, 1, rue Castiglione. — Consultez le programme complet.

#### Calendrier régional des Courses.

Voici pour les sociétés de la région centre et du Sud-Est, les dates des réunions 1900 :

- Juillet.**  
Dimanche 15. — *Courses de Valence.*  
Dimanche 15, 22, 29. — *Courses de Vichy.*  
Dimanche 22 et lundi 23. — *Courses de Chalonsur-Saône.*  
Dimanche 22 et jeudi 26. — *Courses d'Aix-les-Bains*  
Mardi 31. — *Course de Moulins.*
- Août.**  
Vendredi 3 et dimanche. — *Courses de Vichy.*  
Dimanche 5. — *Courses de Marseille.*  
Dimanche 7, jeudi 9, dimanche 12. — *Courses de Vichy.*
- Septembre.**  
Dimanche 16 et lundi 17. — *Courses de Cluny.*  
Dimanches 13 et 20. — *Courses de Marseille.*  
Dimanche 30. — *Courses de Mâcon.*
- Octobre.**  
Dimanche 7. — *Courses d'Avignon.*  
Dimanche 18. — *Courses de Marseille.*
- Novembre.**  
Jeudi 1, dimanche 4. — *Courses de Marseille.*

#### AVIS AUX SPORTSMEN

Nous avons l'avantage de signaler à nos lecteurs et surtout à nos lectrices, une maison de tout premier ordre pour les vêtements de Sport, depuis l'Amazonie, la bicyclette, l'automobile, jusqu'à l'escrime, le tout conditionné à l'instar des premières maisons de Paris, et cela à l'AMAZONE, 2, rue Palais-Grillet, Lyon.

## CHASSE & CHIENS

#### Spaniel-Club Français.

Nous venons de recevoir le programme et règlement des Field-Trials pour la chasse sur terre, qui auront lieu le 16 octobre 1900 et jours suivants s'il y a lieu, sur les chasses de M. Maïresse, aux Rouches, par Nounet le Fuzelier (Loir-et-Cher). Les juges seront MM. Cailleux, baron Jaubert et Tiersonnier.

Outre quatre prix (1.250 fr., 2.125 fr., 3.100 fr. et 4.75 fr.) quatre prix spéciaux consistant en objets d'art ou médailles de vermeil, sont offerts par des membres du club.

Le prix d'entrée est de 25 fr. pour les membres du club et de 35 pour les propriétaires qui n'en font pas partie.

Le montant des engagements devra parvenir le 1<sup>er</sup> octobre avant 5 heures du soir, à M. E. Thiollier secrétaire-général du *Spaniel-Club*, 54, rue Jacob, à Paris.

Le concours n'aura lieu que si huit chiens au moins sont engagés avant le 1<sup>er</sup> octobre.

#### Tir aux Pigeons de Vichy.

1<sup>re</sup> poule (27 mètres). — MM. Fievet, vicomte François de St-Genys, 5/5.

Poule d'essai (26 mètres). — MM. Fievet, Tiersonnier, 6/6.

**Prix du Conseil municipal, 500 fr.** — 1. MM. de Roussanoff, 2. Bac, 3. Tiersonnier.

**Poule réglementaire.** — MM. Fievet et d'Udekem, 4/4.

**Poule Handicap.** — MM. d'Udekem et Thonier, 4/11.

Les doublés ont été gagnés par MM. Du Part, A. Thonier et Tiersonnier.

## TIR

#### A propos du Championnat

Nous n'avons pas l'outrecuidance de croire que notre prière à la présidence du concours a provoqué l'éclaircissement que nous apporte le *Tir National* du 7 juillet ; mais, enfin, les tireurs sont fixés sur les dispositions de la 2<sup>e</sup> épreuve du championnat fusil, adultes et jeunesse : tous les classés, avec ou sans prix, de la 2<sup>e</sup> épreuve, ont droit au *Tir gratuit* de l'épreuve définitive à tirer à Salory. Par contre, on continue d'ignorer le maximum des balles à tirer avant de céder le pas de tir au suivant.

— En l'absence de documents nous permettant de calculer les recettes faites pour les premières

LES AUTOMOBILES ROCHET-SCHNEIDER

se distinguent par leur SILENCE ABSOLU ABSENCE DE TRÉPIDATION Fabrication supérieure



PAPIER SATIN

Le Meilleur Papier de France  
Cahier gommé très pratique pour faire d'avance ou au moment des cigarettes ne se déroulant jamais.  
POUR CIGARETTES

épreuves du championnat de 1900, puisque le *Tir National* est muet sur le nombre des tirs et des tireurs, nous ne pouvons que parler du chiffre des fonds sortis de la caisse de l'Union pour la conduite de la première étape. Eh ! bien, ce chiffre est tout simplement formidable, par rapport au petit nombre de satisfaits et, par suite, quand à la popularisation de l'épreuve nationale et du tir.

En effet, les récompenses pour les deux premières épreuves, s'attribuant et se limitant à deux cents tireurs, au maximum, s'élevaient, non compris les 100 prix, armes, objets d'art et médailles de la 2<sup>e</sup> épreuve, et les dépenses accessoires, à la somme de *huit mille huit cent soixante francs*, dont voici la décomposition :

1<sup>re</sup> épreuve : 50 heures à 100 fr. Fr. 5.000  
50 50 fr. Fr. 2.500  
2<sup>e</sup> épreuve : 136 tirs de 3<sup>e</sup> épreuve (tickets gratuits) Fr. 1.360  
8.860

Pour ces 200 veinards et cumulards, combien de navrés qui, annuellement échoués par l'abus du renouvellement de la série au centre, finiront par désertir définitivement le championnat dit *national*. Et c'est bien à ceci qu'aurait abouti les mesures inventées par nos dirigeants pour — allant au rebours de l'esprit de l'œuvre qui doit être populaire ou ne pas l'être, comme l'a si justement dit M. Manoury — couvrir d'or les vétérans ou ceux qui n'ont plus rien à apprendre, tandis que les masses ne sont dans la balance qu'à la seule heure où elles versent leur pièce de cent sous, pour elle perdue, ou quand le président de l'Union en fait un argument auprès du gouvernement, à l'effet d'obtenir des subventions, dont la destination est toujours la *profonde* des maîtres.

Mais ce doit être une affection, une maladie, ce besoin de faire tout converger, sur les mêmes têtes, car il vient d'en être fourni une dernière preuve à l'instant même à propos de la nouvelle catégorie, dile Grand prix des Nations.

Extrait du procès-verbal de la séance du 2 juillet du Comité d'organisation : RÉFÉRENTION DES GRANDS PRIX EN NATURE OFFERTS AU CONCOURS. — 4. M. le président soumet au comité la décision d'affectation des grands prix en nature, qui ont déjà été envoyés au comité ou qui lui sont annoncés, tel que le prix du président de la République, le prix des Carabiniers Suisses ou tous autres de même nature.

M. Mérillon propose que ces prix, qui sont très importants, ne viennent pas s'ajouter à des grands prix déjà suffisants et fassent l'objet d'une nouvelle catégorie, tirée en cible fixe gratuite de deux balles, classement au meilleur centre.

Toutefois cette série pourrait être renouvelée une seule fois, moyennant un prix assez élevé à déterminer. Cette catégorie serait appelée *Grand prix des nations*.

Après discussion le comité adopte cette proposition. Le tir aura lieu à 200 mètres toutes armes admises, position debout pour l'arme libre, position debout, à genou ou couché pour l'arme nationale.

La première série de balles sera gratuite. Le renouvellement sera admis une seule fois moyennant un versement de 10 francs.

Sous renouvellement, c'était l'égalité. Mais dès que la heure intervient, la somme demandée pour ce renouvellement l'égalité fut elle énorme, est équilibrée toujours au détriment des mêmes pour le profit de ceux dont la récolte étant assurée peuvent se permettre de tenter tous les chances, et en même temps *ambitieux de la casse du concours, attendu qu'à mesure que les chances diminuent pour ceux qui ne peuvent se payer la série supplémentaire et augmentent pour les favoris de la dame fortune, la caisse encaissée des dix francs!*

L'homme jugeant droit aurait commencé par ne pas admettre le renouvellement, ou bien les circonstances l'ayant obligé, aurait spontanément proposé d'ajouter à la liste des prix, autant de prix qu'il y aurait eu de renouvellement ; alors, si d'un côté les tireurs à deux balles perdraient quelque avantage, l'augmentation de l'échelle des prix les ramènerait en posture acceptable... mais parlez-vous de cela à ceux qui disent : « le tir, c'est nous ».

Autant pour les champions ; il existe de nombreux moyens de présenter les épreuves au désiderata de tous, seulement il faudrait avoir au brancards des limoniers désireux de mener franchement à bien la mission *conquise*, tandis que le char chemine suivant *notre bon plaisir*.

Aussi le vœu que doivent formuler les véritables amis de l'œuvre utile, c'est que les dirigeants soient tous nommés chevaliers, officiers, commandeurs, afin que n'ayant plus rien à recevoir, on ne les rencontre plus sur les chantiers où l'élevation de l'œuvre nationale du tir n'a pas gagné un pouce depuis 15 ans.

Ainsi que nous l'avons annoncé, nous reproduisons sans commentaires, la lettre de M. Gustave Vouluquin, parue dans l'*Autorité*. Nous serions très heureux d'insérer la réponse d'où qu'elle vienne. Comme toujours attendons !

A Monsieur PAUL DE CASSAGNAC,  
Mon cher ami,

Il a été souvent question, sous votre plume, du tir en France ; voici qu'approche le moment où va avoir lieu le concours national ; je vous adresse la présente lettre qui n'a qu'un mérite : raconter comment les choses se passent, être exacte et véridique.

Depuis quatorze ans que le tir est tombé dans les mains des sieurs Daniel Mérillon et Florimond Lermusiaux, les concours organisés par l'Union des sociétés de tir de France, dont l'un est président, l'autre le secrétaire, les concours sont un fleuron à quelques virtuoses du tir d'une adresse consommée, concours n'ayant aucun rapport avec l'instruction populaire, non plus qu'avec la défense nationale.

Depuis quatorze ans que ce tir est dirigé par la bande opportuniste et franco-maçonne ayant à sa tête Mérillon, l'ex-intime de Burdeau, de Joseph Reinach, le magistrat qui n'est magistrat que pour avoir été chassé honteusement de sa circonscription électorale, — depuis quatorze ans, l'Union des sociétés de tir de France, dont l'influence aurait été dirigée par des gens de cœur, des patriotes, végète, reste immobilisée au profit d'une misérable coterie, dont les membres sont hypnotisés par les avantages, les distinctions qu'ils peuvent espérer de nos dirigeants, quels qu'ils soient.

Fondée par Paul Déroulède, qui s'en est retiré presque aussitôt, l'Union devait avoir pour but le relèvement de la Patrie, et pour moyens d'action l'instruction et les concours de tir permettant de juger des progrès réalisés. C'était donc une création patriotique avant tout. Eh bien, sous le spé-

cieux prétexte de ne pas faire de politique, depuis quatorze ans, jamais l'Union des sociétés de tir, dirigée par Mérillon et Lermusiaux, n'a pris part à une seule manifestation patriotique, pas même à celle, la plus anodine, à laquelle des ministres même étaient obligés d'assister. L'Union des sociétés de tir est restée, depuis qu'elle est dans les mains de Daniel et de Florimond, une maison commerciale, vendant au mieux de ses intérêts, après des arrangements avec telles maisons, armes, munitions, ou distribuant en prix des objets d'art de pacotille, achetés à ses fournisseurs habituels et, de plus, les distinctions honorifiques à ceux qui, sans murmurer, marchent selon les desirs des ministres de l'année, du mois ou de la semaine.

Consultez, mon cher ami, le programme des concours ; que d'argent englouti annuellement, et tombant presque toujours entre les mêmes mains ! Pour ne prendre qu'un exemple : au concours de Satory, en 1898, Daniel Mérillon, le président de l'Union, a remporté pour 1,200 francs de prix en bon argent, tirant avec ses armes particulières : fusil de guerre, carabine de précision, revolver ; armes soigneusement entretenues, remplacées, après chaque séance, dans leur boîte. Tous les grands artistes tireurs, toujours les mêmes depuis quinze ans, agissent de même manière. Ils courent d'un concours à l'autre, volent du Nord au Midi, de l'Est à l'Ouest, connaissent si bien leurs armes qu'il leur suffit de quelques séries pour être classés en tête de tous les palmarès. C'est pour cela que tant d'argent, d'objets de valeur sont réclamés aux pouvoirs publics, aux particuliers !

Et le tir ! de quelle façon se fait-il ? Toujours à la même distance fixe de 200 mètres, exécutés dans les longs couloirs des stands, les tireurs étant bien abrités du soleil, de la pluie, du vent, sur le même éternel carton divisé en dix zones concentriques. Aucun conseil n'est donné : le *vulgam pecus* des tireurs se servent des premières armes mises à leur disposition, encore toutes chaudes, encrassées par les tirs précédents.

El l'on vient nous parler de l'adresse de tireur des Boers ! Mais les Boers tirent en plein air, dans des champs de tir ; mais, les Boers sont capables de démonter, nettoyer, remonter leur arme, de juger de la hausse nécessaire à mettre selon les distances qu'ils savent fort bien évaluer.

Tous ces concours, annoncés à grand fracas. Tous ces championnats supérieurs des écoles, de la jeunesse, ne servent absolument à rien ; aucun conseil n'est donné aussi bien aux adultes qu'à la jeunesse, puisque les instructeurs d'abord n'existent pas, puisque aucun matériel n'est distribué, puisque les élèves des écoles ne tirent que quelques balles pendant les quelques jours qui précèdent la date de fermeture du championnat.

Je me trompe en disant que ces concours ne sont bons à rien : ils servent, comme vous le savez fort judicieusement, il y a peu de temps, à faire marcher selon le vœu de nos ministres, les membres de ces sociétés, à récompenser Mérillon, Lermusiaux et quelques farceurs qui leur embolent le pas, avec quelques bouts de ruban rouge ou violet ; et aussi à aider à faire aller le commerce, les affaires de quelques intéressés, bijoutiers, orfèvres, architectes, électriciens, menuisiers, qui sont les fournisseurs attirés des concours organisés par l'Union des sociétés de tir de France.

Depuis quatorze ans, le bilan est le suivant : aucune propagande patriotique, aucune instruction utile n'est donnée. Affaires, décorations, obéissance à nos ministres, tel est l'actif.

Nous espérons donc que le nouveau Conseil municipal encouragera le tir, en donnant des subventions pour son instruction dans les écoles, lycées, et non pour satisfaire Mérillon, Lermusiaux, serviteurs obéissants de la clique qui nous dirige depuis trop d'années.

Croyez à mes meilleurs sentiments.  
Gustave VOULQUIN.

**1<sup>er</sup> Concours national et international de Tir**

Paris-Satory (19 juillet, 7 août).

Les travaux entrepris au camp de Satory en vue de la tenue du Concours National et International de Tir sont poussés avec la plus grande activité. Les divers pavillons de Tir comprennent ensemble 130 cibles, dont 60 à 200 mètres et 10 à 300 mètres, les autres étant réservées au revolver et à la carabine Floberl.

Les Tireurs trouveront au camp : buffet, restaurant, brasserie, lavatory, garage vélocipédique, etc.

Le 7<sup>e</sup> concours National et International de Tir sera ouvert le 19 juillet à 8 heures du matin.

Le Président de la République se rendra à Satory pendant le Concours et la municipalité de Versailles prépare de grandes fêtes de jour et de nuit.

Le chiffre des prix prévus au programme est de 10,973, pour une valeur de 203,300 francs.

Modifications apportées à la catégorie 22, délégations des régiments de l'armée territoriale. — Le ministre de la guerre n'ayant pas donné son approbation aux conditions du règlement de la catégorie 22 (délégations des régiments de l'armée territoriale), telles qu'elles avaient été arrêtées primitivement, le comité du concours, dans sa séance du 2 juillet, les a modifiées comme suit :

Le classement, au lieu d'être fait par régiment sur l'ensemble de quatre séries fixes de cinq balles chacune par les quatre délégués de chaque régiment, sera fait individuellement, sur l'ensemble de tous les tireurs envoyés par les régiments territoriaux, par les résultats de la série fixe de cinq balles, tirée par chacun de ces tireurs.

Les prix gagnés par eux resteront leur propriété personnelle, et il ne devra être fait aucun classement entre les régiments.

Il a été décidé que le nombre des tireurs à envoyer par les régiments reste fixé à quatre, qui devront se rendre à Satory en tenue civile, à leurs frais et aux mêmes conditions que tous les autres tireurs, c'est-à-dire à demi-tarif.

Le nombre des prix reste fixé à cinquante pour une valeur de mille francs.

Pour l'exécution de ce tir, les envoyés des régiments territoriaux devront être porteurs de pouvoirs délivrés par le lieutenant-colonel de leur régiment ou son représentant. Les séries leur seront délivrées au champ de tir sur la présentation de ces pouvoirs. Les groupes de tireurs envoyés ne doivent comprendre que des sous-officiers, caporaux ou soldats.

Le tir sera exécuté aux armes nationales à 200 mètres, positions réglementaires au choix ; les séries sont gratuites.

**De l'Organisation (?) des Concours à Paris.**

Nous ne voulons pas décourager nos tireurs, mais nous souhaitons que l'expérience faite par les uns serve à quelque chose pour les autres, que l'on se préoccupe contre le saugène de certains dirigeants des grands concours de l'Exposition. Il faut au moins que les Provinciaux bénéficient des exemples qu'on leur donne. Citons deux extraits intéressants à ce propos et que nous détachons du compte rendu du voyage des Touristes lyonnais à Paris pour leur participation au concours de l'Union des sociétés d'instruction militaire de France.

Nous ne pouvons laisser passer cette question de logement sans exprimer tout notre étonnement de la façon dont le Comité, chargé de ce détail important a compris son devoir. Comme logement ce comité après bien des correspondances échangées bien des prières par nous adressées, a bien voulu s'occuper de nous obtenir « quatre murs entourant du sable hu mide. Rien de plus ! »

« Nous avons pu fournir de la paille à nos jeunes gens, à la condition de la payer nous-mêmes et d'en assurer la livraison. Et quelle ne fut notre surprise, en apprenant le jour de notre départ, qu'un bâtiment contenant 200 lits non occupés, situé en face, pouvait nous être confié. Il suffisait au comité de le demander. Cela se passait de commentaire ! Nous regrettons seulement de n'avoir pas dans nos Touristes les fils d'un de ces Messieurs. »

« Toutes nos sections font très bien leurs productions, mais, là encore, l'organisation laisse à désirer. Certains concours ne peuvent avoir lieu *fruits de jurés* ! Le comité d'ailleurs se désintéresse de la chose avec un sans gêne surprenant et c'est ainsi que le lendemain nous sommes convoqués à un gros concours de tir à Vincennes où nous trouvons ni marqueur, ni jurés. On avait même oublié de demander la clef du stand à l'autorité militaire ! C'est énorme ! mais c'est exact ! »

« On nous permettra bien, à nous qui faisons plus de 1,000 kilomètres, que nous ne sommes pas de 1,200 fr. pour prendre part à un concours, sur l'affirmation que l'organisation en sera sérieuse, de nous étonner d'un pareil laisser-aller, de semblables négligences. Il est vrai qu'après tout nous ne sommes jamais que des provinciaux ! (sic) N'importe, nous protestons et de la façon la plus énergique contre ces vices d'organisation qui paralysent les efforts et compromettent les résultats. On ne constate pas de ces énormités dans les concours de province qui cependant sont souvent plus importants que celui-ci. »

Nous voulons bien croire qu'à l'heure de l'inauguration des grands concours la clef du Polygone de Satory ne sera pas perdue, mais qu'on n'oublie pas que la paille se vend cher à Paris.

**COMMUNICATIONS**

**Société de tir de Lyon.** — Dimanche 15 juillet, le matin exercices de tir des Sociétés de gymnastique, inscrites pour ce dimanche ; l'après-midi, tir aux cartons et concours au revolver libre réservés aux sociétaires.

Nota. — L'omnibus du stand part du pont Morand, rive gauche, toutes les heures à partir de 11 heures.

**Société de tir de l'Armée Territoriale.** — En raison de sa proximité avec la fête nationale, la séance du 15 juillet n'aura pas lieu. Il sera tenu encore deux séances d'exercices les 22 et 29 juillet, au cours desquelles les tireurs recevront des cartouches Libel gratuites. Le concours de clôture est fixé aux 12 et 19 août.

**Société des Tireurs du Rhône.** — Ecole de Tir, au Stand de la Doua. — Dimanche 15 juillet 1900, à 1 heure séance de l'Ecole de Tir pour les jeunes gens français de 17 à 21 ans.

Les inscriptions sont reçues au siège de la société, Cours de la Liberté, 61, le mardi, jeudi et samedi de 8 à 10 heures du soir et au Stand de la Doua les jours de séance fixées au troisième dimanche de chaque mois.

Le tramway part toutes les 20 minutes de la place des Cordeliers. Arrêt à la Croix-Luizet.

**L'Épée de Roland** (Société d'Escrime, de Tir et de Sports). — Voici le classement de la première séance du Concours de Tir à la Carabine Floberl :

1<sup>re</sup> Catégorie : 1. MM. Curlat, 2. Moiffre, 3. Verclé, 4. Malguit, 5. Rabatel, 6. Révillard.  
2<sup>e</sup> Catégorie : 1. MM. Clermont, 2. Fesneau, 3. Gros, 4. Ponsard, 5. Fayolle, 6. Frémery.  
3<sup>e</sup> Catégorie (Réservée aux dames) : 1. Mme Clermont, 2. Mme Fesneau.

Primes de mouches : 1. MM. Clermont, 2. Curlat, 3. Fesneau, 4. Gros, 5. Malguit.  
Samedi 14 et dimanche 15, continuation du concours, de 8 heures du matin à la nuit, au Stand de la Société, 147, cours Lafayette prolongé (station des tramways).

**Instructions pour la fondation et l'organisation des Sociétés de tir.** — L'Union des Sociétés de tir de France vient de faire paraître un nouveau volume : *Instructions pour la fondation et l'organisation des Sociétés de tir et la construction des stands*, offrant tous les renseignements nécessaires à la constitution et au fonctionnement des Sociétés de tir, tous ces renseignements mis à jour suivant les plus récentes instructions ministérielles. Voici le résumé des instructions fournies dans ce volume : constitution de Sociétés de tir ; modèles de statuts divers ; modèle de règlement ; formalités à remplir, vis-à-vis de l'autorité préfectorale, pour la constitution d'une Société, pour la construction d'un stand, et pour obtenir de l'Etat des armes et des munitions ; instructions ministérielles sur l'organisation et le fonctionnement des Sociétés de tir ; cession de fusils modèle 1886 et de mousquetons modèle 1892, de revolvers et de cartouches modèle 1892 ; carabine scolaire *La Française*. Modèles de demandes d'armes et de munitions ; transport des tireurs au tarif réduit.

De l'organisation, du rôle et des initiatives de l'Union des Sociétés de tir de France : Statistique, conseil d'administration, délégués, mission et attributions des délégués, historique, statuts et règlement intérieur de l'Union ; règlement des brevets de tir, des records nationaux ; programmes des championnats de France, de la jeunesse, du revolver, des écoles primaires, des lycées et collèges et des écoles supérieures ;

Instruction ministérielle relative aux exercices de tir dans les écoles primaires ; Sociétés scolaires de tir ; responsabilité des instituteurs ; tarif des prix de tir de l'Union ; munitions pour Sociétés de tir ; construction, installation et aménagement des stands de tir réduit et à longue portée.  
Cet ouvrage est envoyé gratuitement sur demande adressée à l'Union des Sociétés de tir de France, 2, passage des Petits-Pères, Paris.

**Sports Nautiques**

**Régates de Mazon**

Les courses nautiques annuelles ont eu lieu hier sur le bassin des championnats, décoré d'une multitude de drapeaux. Au début des courses, il est tombé une légère pluie qui, heureusement, n'a pas duré. Toutefois, dans l'enceinte, il y a moins de monde que les années précédentes. Le temps frais et incertain a retenu chez eux beaucoup de promeneurs. Cependant dans les tribunes, beaucoup de jolies et fraîches toilettes.

Durant toute la durée des courses, l'excellente musique du 134<sup>e</sup> de ligne, sous la direction de M. Sarvonat, exécute alternativement avec la Société des trompes de Saint-Hubert, dirigée par M. Bertheley, les plus brillants morceaux de son répertoire.

Le jury était ainsi composé : président, M. Belliard, président des Régates Mâconnaises, membres, MM. Garbit, président du Cercle de l'Aviron de Lyon ; Berthéas, président du Club Nautique de Lyon ; Prunier, des Régates Mâconnaises.

Juge à l'arrivée : M. Garbit ; starter, M. Coulon ; secrétaire, M. Rubal du Mèrac ; chronométrateur, M. Manoury.

Voici le résultat des différentes épreuves :

Course A. — 1 rameur (seniors), 2 partants : 1. *Bluel*, M. Benoît Raymond, du Cercle de l'Aviron de Lyon, en 7'10" ; 2. *Manon*, M. Wegelin, du Club Nautique de Lyon, en 7'21".

Course B. — 4 rameurs en pointe (seniors), 3 partants : 1. *Ohé les Gones!*, (M. Descollonges, Fouchet, Laurent et Monneret) de l'Union nautique de Lyon, en 7' ; 2. *Gauffouilleux*, (MM. Mèral, Soignat, Thibaut et Basset) de l'Union nautique de Lyon, en 7'5" ; 3. *Dum-Dum*, MM. Brignon, Léautier, Voyard et Voiturel, des Régates Mâconnaises, en 8'20".

Course C. — Voies de mer, 6 partants. 1. *Mignonne*, MM. Mazancieux, Coste, Corret et Guillon de l'Union Nautique de Lyon, en 7'30" ; 2. *Kopje*, (MM. Mercuzot, Debeaune, Michelin et Lapiere) des Régates Mâconnaises, en 7'35" ; 3. *Glaneuse*, MM. Berthéas, Grange, Tachet et Bertrand, du Club Nautique de Lyon, en 7'36".

Un léger accident se produisit à cette course ; à 500 mètres environ de l'arrivée, *Glaneuse*, casse un de ses avirons, ce qu'il ne l'empêche pas de suivre à une minute *Kopje* des Régates Mâconnaises.

Course D. — 2 rameurs en pointe (seniors), 3 partants : 1. *Rose-Bloue*, (MM. Raymond et Monnier) du Cercle de l'Aviron de Lyon, en 6'40" ; 2. *Pique-Bisc*, MM. Brignon et Léautier, des Régates Mâconnaises, en 6'45" ; 3. *Domino-Bleu*, MM. Bastener et Issartel, du Cercle de l'Aviron de Lyon, en 6'47".

Course E. — 2 débutants, 4 partants : 1. *Ca Redécote*, MM. Mercuzot et Lapiere, des Régates Mâconnaises, en 7'20" ; 2. *Risette*, MM. Berthéas et Grange, du Cercle Nautique de Lyon, en 7'35" ; 3. *Ca ne mord pas!*, MM. Michelin et Debeaune, des Régates Mâconnaises, en 7'45".

Course F. — 2 rameurs en pointe (seniors), 3 partants : 1. *Chou-Chou*, MM. Laurent et Pouchet, de l'Union Nautique de Lyon, en 6'40" ; 2. *Pique-Bisc*, MM. Brignon et Léautier, des Régates Mâconnaises, en 6'45".

Course G. — 4 rameurs en pointe (seniors), 3 partants : 1. *Cocarde*, MM. Raymond, Monnier, Geisse et Reverchon, du Cercle de l'Aviron de Lyon, en 6'10" ; 2. *Ohé les Gones!* MM. Descollonges, Fouchet, Laurent et Monneret, de l'Union Nautique de Lyon, en 6'20".

Course H. — 1 rameur (junior), 2 partants : 1. *Manon*, M. Wegelin, du Club Nautique de Lyon, en 5'57" ; 2. *L'Yngling*, M. Vachet, des Régates Mâconnaises, 7'35".

Course I. — 8 rameurs en pointe (seniors), 2 partants : 1. *Long-Ton*, MM. Raymond, Monnier, Seux, Reverchon, Ailloud, Varenne, Bastener et Issartel, du Cercle de l'Aviron de Lyon, en 5'57" ; 2. *Les Gones*, MM. Descollonges, Fouchet, Laurent, Monneret, Mèral, Soignat, Thibaut et Basset, de l'Union Nautique de Lyon, en 5'20".

**VICHY. — Aviron Vichyssois.** — Avant-programme des régates internationales du 23 juillet, à 2 heures, sur le bassin de l'Allier.

I. — Deux avirons de pointe avec barreur juniors, 1,800 mètres, 2 virages ; entrée : 10 fr. — 1<sup>er</sup> prix, objet d'art ; 2. 2 médailles d'argent ; 3. 2 médailles de bronze.

II. — Skiffs seniors, 1,800 m., 2 virages ; entrée : 5 fr. — 1<sup>er</sup> prix, objet d'art ; 2. médaille de vermeil ; 3. médaille d'argent.

III. — Quatre avirons de pointe avec barreur juniors ; 1,800 m., 2 virages ; entrée : 20 fr. — 1<sup>er</sup> prix, objet d'art ; 2. 4 médailles d'argent ; 3. 4 médailles de bronze.

IV. — Deux avirons de pointe avec barreur seniors ; 1,800 m., 2 virages ; entrée : 10 fr. — 1<sup>er</sup> prix, objet d'art ; 2. 2 médailles de vermeil ; 3. 2 médailles d'argent.

V. — Skiffs juniors, 1,800 m., 2 virages ; entrée : 5 fr. — 1<sup>er</sup> prix, objet d'art ; 2. médaille de vermeil ; 3. médaille d'argent.

VI. — Quatre avirons de pointe avec barreur seniors ; 2,400 m., 3 virages ; entrée : 20 fr. — 1<sup>er</sup> prix, objet d'art ; 2. 4 médailles de vermeil ; 3. 4 médailles d'argent.

Une somme de 1,200 francs, comme indemnité de parcours, sera allouée aux équipes prenant part aux régates et ayant accompli régulièrement la course. Cette somme sera répartie à raison de 0,12 par équipier et barreur venant d'une distance de moins de 200 kilomètres. Dans le cas où le nombre des engagements nécessiterait une réduction kilométrique, celle-ci se fera proportionnellement au nombre des équipes engagées, au jour et à l'heure de la clôture des engagements et suivant la catégorie plus haut exprimée.

La clôture des engagements sera définitive le 17 juillet 1900, à minuit, et devront être adressées à M. J. Gannat, secrétaire de l'Aviron Vichyssois, hôtel du Globe, rue de Paris ; les équipes engagées

seront avisées immédiatement du taux de la réduction, s'il y a lieu.

Le montant des entrées sera remboursé à toute équipe accomplissant régulièrement le parcours. Chaque Société n'aura droit à l'indemnité de parcours que pour un seul barreur, excepté le cas où elle mettrait en ligne plusieurs bateaux dans la même course.

En plus de l'indemnité ci-dessus indiquée, la Société organisatrice allouera, à titre d'indemnité de transport de bateaux, une somme maxima de 300 francs, qui sera répartie à raison de 5 francs par équipier prenant part à plusieurs courses, et ce, par course supplémentaire.

Le tirage au sort aura lieu au bateau du jury, le 23 juillet, à 10 heures précises du matin. La distribution des récompenses aura lieu le jour des régates, à 6 heures du soir, au siège de la Société, hôtel du Globe, rue de Paris, Vichy. Les indemnités de parcours seront payées immédiatement après.

Toute demande de cartes demi-tarif parvenue après le 15 juillet 1900, sera considérée comme nulle et non avenue ; ce délai de 8 jours étant nécessaire pour se conformer aux prescriptions des Compagnies de chemins de fer.

**Régates de l'Exposition.** — La participation des équipes américaines aux régates de l'Exposition des 25-26 août, est désormais certaine. La *National Association of Amateur Oarsmen* des Etats-Unis fait disputer cette année plus tôt ses championnats afin de nous envoyer les vainqueurs. D'un autre côté, le concours des Belges, des Italiens et des Suisses est assuré. Les Hollandais et des Allemands, sans avoir promis définitivement de venir, l'ont laissé espérer. Restent les Anglais qui n'ont pas encore fait connaître leur intention.

Nous pensons que le caractère vraiment international de cette journée, qui sera la plus importante réunion d'amateurs qu'on ait jamais vue, décidera nos voisins d'Outre-Manche à venir affirmer leur supériorité dans un sport qui date chez eux de deux siècles.

A Paris, les principales sociétés de la Seine se sont entendues dans le but de former des équipes redoutables en groupant leurs meilleurs éléments. Voilà qui promet de chaudes luttes.

Aux régates d'Henley, la France était représentée jeudi dans l'épreuve à un rameur des Diamants Sculls par Prevel, du club Nautique de Nice, qui avait une demi-longueur d'avance sur Blackstaffe, dans sa série, quand il s'est mal dirigé et a passé en dehors des poteaux délimitant la course, ce qui l'a forcé à abandonner.

Samedi dernier se sont disputés à Lausanne les championnats suisses d'aviron dont les vainqueurs participeront aux régates de l'Exposition. Longchamp, ancien champion d'Europe a gagné comme il a voulu, le 2000 m. skiff en 7 m. 25. Couplé avec Vuillet du R. C. de Lausanne il a enlevé aisément le double skiff en coupe.

**CYCLISME**

**Les Championnats de France**

Les Championnats de France, amateurs et professionnels, se sont disputés, dimanche, au Parc des Princes, Jacquelin, qui est actuellement le plus en forme parmi nos coureurs, n'a eu aucune peine à battre Domain et Prévost dans la finale, avec deux longueurs d'avance.

Jacquelin a couvert les 1.333 m. de la course en 2'43" 2/5.

**U. V. F.**

(SECTION DU RHONE ET DU SUD-EST.)

**Les 100 kilomètres de l'U. V. F.**

Notre grande Fédération nationale faisait courir dimanche dernier son épreuve pour l'obtention du Brevet militaire. Disons de suite que le succès sourit à l'U. V. F., car malgré le mauvais temps, près de 70 coureurs se sont mis en ligne. Il y a surtout dans cette épreuve deux choses à signaler : d'abord le lot de nos meilleurs coureurs amateurs lyonnais, qui prennent toujours part à ces grandes manifestations sportives, puis les engagements d'amateurs qui viennent de loin pour courir des épreuves de cette importance. Nous avons vu des amateurs de Dôle, Belley, Jallieu, Belmont, Mazon, etc., etc., c'est là un bon indice pour l'U. V. F. et pour son « Brevet ».

Au contrôle d'arrivée, toujours beaucoup de monde pour venir applaudir les courses. Les gardiens de la paix avaient peine à contenir la foule. Nous donnons ci-dessous l'arrivée des trente premiers : 1. Legros (C.T. d'Or), en 3 h. 45" ; 2. Barbizot du (Vélo-Club Lyonnais), en 3 h. 7" ; 3. Temporel (U.C.L.), en 3 h. 8" ; 4. Montchanin, du (Familial Cycle), en 3 h. 14" ; 5. Laurent, 6. Putinier, 7. Bouvard, 8. Drevon, 9. Bouffard, 10. Dafan, 11. Roux, 12. Desfrances, 13. Pascal Léon, 14. Ravaut, 15. Pansu, 16. Allier, 17. Rigaud, 18. Gros, 19. Berlioz, 20. Berthillier, 21. Faroud, 22. Ravaut Jean, 23. Blanchon, 24. Gargat, 25. Lemasson, 26. Guillot, 27. Pouliau, 28. Hiltbrand, 29. Félix, 30. Dufour. Tous ces coureurs auront leur Brevet ayant effectué 100 kilomètres en cinq heures.

A Lyon, nous avons remarqué MM. Guichard, Fayard, Lassagne, du

table solennité, tout en conservant le ton cordial et de camaraderie habituelle entre Unionistes toujours heureux de se rencontrer.

A la table d'honneur, M. Payet, chef-consul honoraire de l'U. V. F., président, assisté de M. Laganne, chef-consul; Huvelin, professeur à la Faculté de Droit, membre de l'U. V. F.; de M. Burnichon, président du Comité de S.-E. de l'U.S.F.S.A.; de M. Place, sous-délégué de la Commission d'Amateurisme du Rhône; du personnel consulaire: MM. Lassagne, Rival, Guichard, Deschamps, Vachon, Berger; de M. Combe, du Rapid-Club, de MM. Clément et Bligny, du Vélo-Club Lyonnais; M. Maire, du Vélo-Club des Cordeliers; Exalty, du Vélo-Club Lyonnais; Durand, du Cyclophile Tête-d'Or; Monyel, du Familial-Cycle; des délégués du Football-Club Régates Lyonnaises; du Racing-Club; du Stade Lyonnais, etc.

M. Laganne, chef-consul, remercie tous les invités et les Unionistes de leur concours dévoué.

M. Burnichon prend la parole au nom de l'U. S. F. S. A. et félicite le personnel consulaire de l'U. V. F. et, tout particulièrement, son infatigable chef-consul, M. Laganne, du zèle qu'ils apportent à maintenir florissant et prospère le sport cycliste dans notre ville. L'entente bien comprise et loyalement exécutée entre les fédérations d'amateurs est la sauvegarde de tous. Il exprime le désir de voir toutes les sociétés lyonnaises sans mesquines compétitions, groupées et reliées par ce principe. Il félicite plus particulièrement la section du Rhône de l'organisation d'une course réunissant les sociétés affiliées, de nature à resserrer les liens de solidarité entre les membres d'une même Société.

M. Huvelin, professeur de l'Université, dans une improvisation aussi charmante que documentée, rappelle les péripéties par lesquelles a passé l'U. V. F., sortie, enfin, victorieuse des attaques dirigées contre elle. Il est heureux d'affirmer qu'ancien membre du Conseil supérieur de l'U. V. F., il se souvient que c'est déjà, grâce à une entente entre les autres fédérations d'amateurs, que l'Union a pu arriver à donner au sport cycliste cette extension en réunissant les sociétés sous des règlements communs. En constatant la prospérité de la section du Rhône qui, grâce au dévouement de ses dirigeants, a pu se constituer et mériter la confiance du Comité directeur, il rend hommage à l'activité et au dévouement du personnel consulaire.

La distribution des prix est ensuite faite au milieu des vivats et des applaudissements d'une assistance nombreuse.

Course Military. — 1. Lagarde (un remontoir); 2. Velay (portefeuille cuir de Russie); 3. Damon (étui fume-cigarette et cigarette).

Course interclubs. — 1. Mercier, Football-Club R.-L. (une paire de pneumatiques Gramon); 2. Lapierre, Vélo-Club L. (une jumelle marine); 3. Bergeon, Cyclophile Tête-d'Or (une jumelle théâtre).

La Coupe fort belle gagnée par le Cyclophile Tête-d'Or est remise au délégué de cette société.

Grand Prix des Unionistes. — 1. Néron (une pendule artistique); 2. Jacob (un service à découper Louis XV); 3. Martelat (un bronze, Le Coup de soleil).

Championnat fond Sud-Est. — 1. Néron (médaille et écharpe de champion, un service à thé et à café); 2. Legros, Cyclophile Tête-d'Or (une boîte à outils vermeil et argent); 3. Romanet, Rapid-Club (un service à liqueurs). Un prix supplémentaire, une montre a été remise au nom de MM. Batiat et Pelangeon au jeune coureur de 14 ans, M. Pascal, arrivé 5<sup>e</sup>.

Grand Prix du Rhône (tandems). — 1. Mercier-Marion (2 bronzes); 2. Néron-Daru (vêtements).

Une réunion intime groupait après cette distribution les officiels, les donateurs et présidents des sociétés. On a toasté ferme à la prospérité de l'U. V. F. et de la commission d'amateurisme.

Course de la Fédération Cycliste Lyonnaise

L'épreuve militaire de 60 kilom. a eu lieu dimanche dernier. MM. les capitaines Bosc et Duc représentent M. le gouverneur de Lyon, accompagnés de M. le capitaine de Billy et de M. le lieutenant Horent du 99<sup>e</sup>, assistaient au départ.

Malgré une route en partie détrempée par la pluie et un temps incertain, nous avons eu le plaisir de constater que pas une défaillance et pas un accident ne se sont produits parmi un nombre considérable de partants.

Remarqué au contrôle d'arrivée, outre les membres de la F.C.C. au grand complet, presque toutes les notabilités cyclistes de notre ville. Le virage avait été assuré par MM. Cimond et Farris, de la F.C.L. et M. Planel, de Bourgoin.

Voici l'ordre des premiers arrivants: 1. Bertholas, en 1 h. 55; 2. Petiaud, 1 h. 55 1/2; 3. Berthel, Darlins, Rigard, Band, Bussod, Gandy, 1 h. 55 2/5; Rouvier, Dubernard, 1 h. 56.

Quatre-vingt-six partants ont signé le contrôle d'arrivée.

Cycle Demi-Lune

Le C.D.L. organise à l'occasion de la Fête Nationale du 14 juillet, une grande course d'amateurs. De fort beaux prix offerts par la municipalité seront distribués aux premiers arrivants. Cette course se fera d'après les règlements de l'U. V. F.

Familial Cycle de Lyon

Les cyclistes qui, pour les fêtes du 14 juillet, seraient désireux de prendre part à la course de Lyon Saint-Prérest, sont prévenus qu'il y aura de nombreux prix en espèces. Tous les coureurs devront participer à la retraite aux flambeaux; à cet effet, trois prix en espèces seront décernés aux machines les mieux décorées et illuminées.

Grande Réunion sportive d'automne.

(Organisée par le Vélo-Club des Cordeliers).

Le Vélo-Club des Cordeliers, qui jusqu'ici a donné les plus brillantes fêtes sportives organisées dans notre ville, a décidé de renvoyer au mois de septembre prochain sa grande réunion annuelle qu'il avait projetée pour le 22 juillet courant. Afin de donner plus d'éclat à cette grande manifestation sportive, un programme fort attrayant et comportant de jolis prix est en préparation; nous le publierons prochainement.

On ne désespère pas d'attirer nos meilleurs coureurs parisiens qui se seront distingués dans les grandes épreuves de l'Exposition et avec lesquels pourront se mesurer nos amateurs lyonnais et régionaux.

De nombreuses attractions accompagneront cette partie sportive, et la fête qui aura lieu à cette occasion promet d'être fort intéressante. Ajoutons que ces fêtes et cette réunion étant données au profit d'une œuvre de bienfaisance, toutes nos so-

ciétés seront heureuses d'apporter leur concours à une aussi heureuse initiative. Il est à souhaiter que cette réunion d'automne groupe toutes les bonnes volontés et tous les amateurs de sport.

DIJON. — Grands Prix du Racing-Club Bourguignon. — Le dimanche 22 juillet courant, le R. C. B. organise au vélodrome du Parc, à Dijon, sa grande réunion annuelle de courses vélocipédiques et pédestres. On trouvera, d'autre part, le programme de la partie athlétique; voici celui des courses cyclistes.

I. — Prix E. Piot, sénateur. — 900 m. handicap.

II. — Prix des Généraux. — 1000 m. scratch.

III. — Prix Gaston Liegeard. — 25 kilomètres avec entraîneurs.

IV. — Prix du Président. — 2 tours de piste. Course réservée aux 2 premiers de chaque épreuve.

Les engagements accompagnés du droit d'entrée fixé à 1 franc par épreuve, doivent être adressés avant le jeudi 19 juillet, au siège social, café Américain.

MONTÉLIMAR. — Les 14 et 15 juillet se courront à Montélimar, sur le vélodrome de la société Montélimar-Vélo, les championnats régionaux de vitesse, et fond 100 kilomètres avec entraîneurs. Il est affecté une somme de 80 fr. en prix à chacune de ces épreuves. Nul doute que nos coureurs interdépartementaux se retrouvent nombreux le 14 et le 15 sur notre jolie piste. Montélimar ne manque pas de tricycles à pétrole, aussi les concurrents des 100 kil. peuvent être assurés de bons entraîneurs.

Les coureurs Montéliens ne s'endorment point sur leurs lauriers d'antan. Sabatier et Catin viennent de faire une superbe course à Pont-de-Barrel, battant le coureur Valentin Navette. Ils ne font d'ailleurs que commencer leur entraînement qui sera, espérons-le, arrivé à sa perfection pour les épreuves du 14 et du 15.

Le choix d'une machine.

Dans la Revue du T. C. F., M. A. Baillif donne quelques conseils précieux sur le choix d'une machine.

Ne vous adressez qu'à un grand fabricant, et à un fabricant français: notre fabrication fait aussi bien que l'étranger, vend meilleur marché à qualité égale, offre enfin ce grand avantage qu'on peut facilement se procurer les pièces de rechange.

J'entends d'ici les récriminations, les observations, les assurances: — «Croyez bien, Monsieur, que nous faisons tout aussi bien, sinon mieux, que les grands fabricants!»

— «Mais, mon cher Président, j'ai été on ne peut plus satisfait d'une machine fabriquée pour moi par un petit mécanicien qui...»

Assurément. — On s'est entiché de son serrurier, de son mécanicien, on a pleine confiance en son habileté. On a assisté à la naissance de l'enfant, on a soi-même fait sonner et têter les tubes, contrôlé les brasures, soupés les superbes pièces détachées que nous livre l'Allemagne (à tant le kilo!) dont l'ensemble constitue la tant prônée machine sur mesure, rêve de tout débutant, et cette machine on la déclare excellente et incomparable. Elle revient un peu plus cher que celle du grand fabricant, mais «on sait ce qu'il y a dedans».

Jusqu'au jour où la rupture du cadre ou de la fourche permettra au cycliste d'en faire la constatation, cette fois douloureuse.

Le tableau est peut-être un peu poussé au noir. Nous admettons qu'il y a des exceptions, rares, mais enfin qui ne sont pas introuvables. On nous concédera, en revanche, cette vérité première qu'un grand fabricant faisant lui-même toutes ses pièces, obligé par l'importance même de sa fabrication de posséder un outillage parfait, de spécialiser ses ouvriers sur telle et telle opération peut, à égalité de prix, donner une qualité supérieure à celle que fournira le petit fabricant prenant ses pièces à droite et à gauche, les faisant assembler par un personnel instable, d'ordre inférieur et dans des conditions défavorables. Ce sont là des vérités indéniables sur lesquelles il n'est pas besoin d'insister.

Ceci posé, voici sans art et comme elles nous viennent les notions dont nous croyons qu'un novice embarrassé sur le choix d'une machine, pourra tirer quelque fruit.

Prix. — Ne pas y mettre moins de 250 fr.; à l'heure actuelle c'est un minimum pour une bonne machine.

Poids. — 12 kilos (sans frein, ni garde-boue, ni accessoire), ce que l'on appelle poids de la machine nue.

Pneus. — 42 mm. La mode a successivement passé des gros pneus aux petits: le 42 est moyen, il est hors de doute qu'un gros pneu est plus confortable qu'un petit. Prendre un pneu de bonne qualité (s'il en existe encore!) et de première marque; ils sont généralement chers (80 fr., environ la paire de bandage complets).

Cadre. — Les hauteurs de cadres sont proportionnelles à la hauteur de l'entrejambe. Il y a, en général, trois hauteurs de cadres, espacés de 5 en 5 centimètres à partir de 55 à 56 centimètres, soit 55, 60 et 65 ou 56, 61 et 66 centimètres.

Pour calculer la hauteur du cadre qui convient, mesurer son entrejambe et en retrancher 17 pour les manivelles et 10 pour la hauteur de selle.

Exemple: Une personne ayant 88 centimètres d'entrejambe prendra un cadre mesurant

88 - 17 - 10 = 61

(L'entrejambe se mesure de la fourche au talon).

Guidon droit, avec poignées légèrement relevées, position confortable et normale.

Garde-boue indispensables, en métal de préférence.

Couvre chaîne ou carter. — Peu utile, coûteux, exige une fabrication et un ajustage parfaits.

Jantes en acier, etc.

Cyclistes Lyonnais

M. Place, le sympathique président du Football-Club-Régates Lyonnaises a acheté à l'ami Paret, installé à Valence, une excellente machine routière pour faire du tourisme avec ses camarades du Club.

M. Crépel, du Cyclophile Lyonnais, s'est offert un superbe Acatène Métropole grand luxe, afin de suivre régulièrement dans leurs nombreuses sorties les membres du C.-L.

Comme nous le disions la semaine dernière: «On revient toujours à ses premières amours». Encore un nouvel exemple! M. Brun, ainsi que son inséparable ami et associé, M. Jude, les directeurs de l'Office Commercial achètent définitivement l'automobile et viennent d'acheter, chez Rival et

Bouchard, deux Acatène Métropole, roues bois, renforcées aluminium, tout ce qu'il y a de plus joli, comme fini de fabrication.

M. Trompier un de nos plus vieux cycliste, a également, depuis quelques jours, une Métropole à chaîne, modèle Perfecta.

# AUTOMOBILISME

## Le congrès d'automobilisme

Le Congrès international d'automobilisme s'est ouvert mardi dernier au Palais des Congrès, pour étudier les nombreuses questions intéressant la nouvelle locomotion.

Le président, M. Forestier, était assisté de M. Amédée Bollée père et du comte de Chasseloup Laubat.

Les travaux des congressistes ont été répartis en cinq sections et on s'est occupé de former les bureaux de chacune d'elles.

Le bureau du congrès est pour président M. Forestier; pour vice-présidents, sir David Salomons, Ruys Orban, comte de Dion; pour secrétaires, comte de Chasseloup-Laubat, Jeantaud, Bochet, Varennes, Collin.

Les présidents des autres sections sont: 1<sup>re</sup> section, M. Amédée Bollée père; 2<sup>e</sup> section, M. Monmerqué; 3<sup>e</sup> section, commandant Mangin; 4<sup>e</sup> section, M. Forestier; 5<sup>e</sup> section, M. Baillet.

## Nos Chauffeurs Lyonnais

Les trous et fondrières de nos rues vont enfin disparaître, n'en doutons pas! Nous apprenons en effet, que M. Monin, l'entrepreneur du pavage des rues de Lyon, vient de se convertir aussi à l'automobilisme. Il a acheté cette semaine, une petite voiturette Rochet, chez M. Jacquier, 39, rue Servien, le seul dépositaire de ces coquettes voitures. Bonne nouvelle.

Un converti. — M. L. Saune, fabricant de cravates, rue des Capucins, vient de commander chez Rival et Bouchard, une voiturette La Merveilleuse, construite dans leur atelier du boulevard du Nord.

M. Paccaly, le grand teinturier bien connu, vient de s'offrir chez Rival et Bouchard, la nouvelle voiture légère Berliet, pareille à celle du sympathique président du M.-C.-L.

M. Dupuy, membre du Moto-Club de Lyon, est en possession, depuis quelques jours, d'un superbe quadricycle Perfecta, moteur Dion, 2 chevaux 1/4.

M. Herrenschildt, de la maison Garby, a également un quadricycle Perfecta, moteur de Dion, 2 chevaux 3/4, Carburateur Longuemarre. Encore un brillant débutant!

M. Brugniaux, propriétaire du café de la rue Puits-Gaillot Le rendez-vous des chauffeurs, a passé commande à MM. Rival et Bouchard, d'une voiturette La Merveilleuse.

Dans la Région: M. Tixier, consul de l'U.-V.-F. à Odenas, est possesseur, depuis cette semaine, d'une superbe voiture Barracq, Duc-Touneau, moteur de 5 chevaux; 5 vitesses.

M. Ménard, du Moto-Club de Lyon et un fervent chauffeur stéphanois, a passé commande à MM. Darraq et Cie, pour un tricycle Perfecta de comte, moteur Gaillardet de 5 chevaux, ce qui lui permettra de défendre brillamment les couleurs du M.-C.-L.

Essence de Pétrole Spéciale

Marque FENAILLE & DESPEAUX

BENZO-MOTEUR

POUR Moteurs et Automobiles

COURSES A PIED

La Course de Marathon.

La course de Marathon, organisée par le Vélo, s'est disputée, pour la quatrième fois, sur le parcours de Condans à Paris (40 kil.), par Saint-Germain, Versailles et St-Cloud, c'est-à-dire dans la direction contraire à celle adoptée les années précédentes.

C'est l'Anglais Léon Hurst (2 h. 26 m. 47" 2/5) qui a triomphé, après une lutte épique avec les champions français: Bagré, arrivé deuxième (2 h. 30 m. 57"), et Charbonnel, troisième (2 h. 31 m. 42").

Bagré qui depuis le départ, tenait la tête, était épuisé à Boulogne et se laissa passer par Léon Hurst qui arrivait premier au vélodrome, battant le record du monde de près de 10 minutes. Le vainqueur apparut en piste au milieu des applaudissements frénétiques d'une foule enthousiaste et finit le kilomètre en très bonne forme. Bagré arrive second moins frais que le précédent. Puis Charbonnel, malgré une chute malencontreuse, et Chauvelot arrivèrent à 3 minutes d'intervalle. Chauvelot fit le meilleur temps de piste et couvrit rapidement les 2 tours.

Le diplôme du Vélo, constatant la performance de Marathon (40 kil.), en moins de 4 heures sera remis à 68 concurrents ayant effectué le trajet en ce temps, sur les 124 partants.

On annonce qu'à la suite de cette course un match sur 20 milles (32 kil.) aurait été conclu entre Hurst et Charbonnel, à courir dans la seconde quinzaine d'août en Angleterre.

Grandes Courses du Racing-Club au Vélodrome de Genas.

La grande fête annuelle donnée par le R. C. L. a réussi au-delà de toutes les espérances et c'est devant un public nombreux qu'ont eu lieu les intéressantes épreuves dont voici les résultats:

1.000 mètres, handicap, bicyclette. — Finale: 1. Cély, Lyon; 2. Audemard, Genève; 3. Daru, Lyon. Temps 1'24" 2/5.

Lancement du disque. — Handicap. — 1. Joé Vuillemeret; (0 m. 50) 29 m. 03; 2. Phalanchet (scratch), 26 m. 81; 3. Marlier (1m), 26 m. 30.

Course à pied, 400 mètres plat, handicap. — Finale 1. Chamard, F. C. R. L.; 2. Ledet, Paris, S. A. M.; 3. Piat, U. S. L. A.; 4. Giat, A. C. L. Temps, 1'11" 5/5.

Lutte à la corde. — 1<sup>er</sup> Equipe du R. C. L.; MM. Guillot frères, Dethieux, Delorme, Paul Stugocki, battant après une lutte ébourrante l'équipe de l'A. C. J. O. L.

2.000 mètres, scratch bicyclette. — Finale: 1<sup>er</sup>, Néron; 2<sup>e</sup>, Cély; 3<sup>e</sup>, Lapière.

Steeple-chase pédestre handicap, 1.200 mètres. — 1<sup>er</sup>, Ragueneau, Paris, S. A. M.; 2<sup>e</sup>, Beaumont, F. C. R. L.; 3<sup>e</sup>, Roth, U. S. L. A.; 4<sup>e</sup>, Bellin, Dijon, R. C. B.; 5<sup>e</sup>, Berthel, R. C. L. Temps, 3' 30" 1/5.

Course magnifiquement gagnée par 25 mètres par Ragueneau, de Paris, (Scratch). Cette course, par la nouveauté des obstacles présentés (haies, barres, rivières, mur) obtint un gros succès du public.

Concours de saut à la perche. — 1<sup>er</sup>, Phalanchet, 2<sup>e</sup> 85; 3<sup>e</sup>, G. Vuillemeret, 2<sup>m</sup> 75.

Course cycliste de 1.000 m. — Réservée au R. C. L. — 1<sup>er</sup>, Daru; 2<sup>e</sup>, Blanchard; 3<sup>e</sup>, Coupat.

300 m. handicap. — Réservée aux coureurs à pied du R. C. L. — 1<sup>er</sup>, Deygas; 2<sup>e</sup>, Hildebrand; 3<sup>e</sup>, Berthel; 4<sup>e</sup>, M. Stugocki. Temps 1'9" 4/5.

Course cycliste, 2.000 mètres. Tandems. — Finale: 1<sup>er</sup>, Néron-Daru; 2<sup>e</sup>, Cély-Fillossy. Temps, 3' 26" 1/5.

400 mètres, plat handicap. — 1. Gillon, U. S. L. A.; 2. G. Charobert, F. C. R. L.; 3. Drevet, R. C. L.; 4. Sedet, S. A. M., Paris.

5.000 mètres, scratch (course à pied). — 1. Ragueneau, S. A. M., Paris; 2. Mage, S. L.; 3. Moissonnier, R. C. L.; 4. Belin, R. C. B., Dijon; 5. Raymond, R. C. L. Temps: 17'12" 1/5.

Grand Prix du Racing. — 15 kilomètres à bicyclette avec entraîneurs. — 1. Néron, 2. Merner, 3. Lapière, 4. Legros. Temps: 22'12" 1/5.

8 heures, un banquet réunissait tous les sociétaires et invités au Palais d'Elé.

Nous voyons à la table d'honneur: MM. L'Hôpital-Navarre, président; Lamorthe-Felins, Vuillemeret, Gauche, Bonneton, des Clever, David, Exalty, Grataloup, Rohner, Klein, Molte, Clément, Durand, Lainé, Combe, Bouissoud, Cortey, Brochu, Ceron, Conly, Guillot, etc.

Au champagne, le président remercie la commission du succès de cette journée dont tout l'honneur lui revient et félicite les champions.

A l'Union Sportive du Lycée Ampère. — Championnats athlétiques. — L'U. S. L. A. a fait courir, jeudi dernier, ses championnats pour l'année 1900. Le jury était ainsi composé: président: M. Ch. Bouissoud; vice-président: M. J. Duranton; secrétaire: M. L. Garet; Commissaires: MM. Crépel, De Wéziok, Mirès; starter: M.E. Charbonnet; M. Anjou. Voici les résultats.

100 m. plat handicap (seniors). — Champion: Bardin (scratch) T. 1'11" 1/2; 2. Ducret (0m. 50); 3. Montgrédien (3m.).

90 m. plat handicap (Juniors). — Champion: Ducret (scratch) T. 41" 3/5; 2. Bouteille (1m.); 3. Lacharme (2m.).

Lancement du poids (seniors). — Champion: Stugocki (8m. 50); 2. Roux, 8m.; 3. Gay, 7m. 80. (Juniors). — Champion: Bigard (7m. 70); 2. Seiltier, 7m. 50; 3. Bouteille, 7m.

Lancement du disque (seniors). — Champion: Gay (24 m.); 2. Roux, 23 m. 50. — (Juniors). — Champion: Martin (22 m. 10); 2. Bigard, 21 m. 30; 3. Bouteille, 20 m. Martin gagne grâce à l'absence du véritable champion, Piat.

Saut en hauteur (seniors). — Champion: Stugocki P. (1 m. 45); 2. Montgrédien, 1 m. 40. — (Juniors). — Ringard (1 m. 50). Selon son habitude Ringard bat facilement les seniors.

Saut à la perche (seniors). — Champion: Stugocki P. (2 m. 50). — (Juniors). — Champion: Martin (2 m.); 2. Rayet, Charlet, Brissaud, dead heat à 1 m. 85.

Saut en longueur (seniors). — Champion: Montgrédien (5 m. 25). — (Juniors). — Champion: Ringard et Ducret, dead heat à 5 m.

400 m. plat handicap (seniors). — Champion: Ducret (scratch), temps non constaté; 2. Pillon E.; 3. Charlet.

300 m. plat handicap (Juniors). — Champion: Ducret (scratch) T. 42"; 2. Roth (4 m.); 3. Charlet (4 m.); 4. Lacharme (6 m.).

800 m. plat handicap (mixte). — Champion: Ducret (scratch), T. non constaté; 2. Charlet.

Au Football-Club Régates Lyonnaises

Réunion du 8 juillet. — La 6<sup>e</sup> réunion de courses à pied, qui clôturait la saison, n'avait pas attiré dimanche un grand nombre de coureurs; en revanche les courses ont été très disputées, et ont montré chez nos athlètes de sérieux progrès.

G. Charobert, très en forme, a gagné 400 mètres comme il a voulu; il a également triomphé dans les 200 haies, battant J. Vuillemeret d'une poitrine après une bonne lutte.

Le prix de la digue, 1500 handicaps, a donné lieu à une course intéressante. Dès le départ Fontanille prend la tête et mène à bonne allure, suivi de Roch et de Fischer, ce dernier assez loin.

Aux 400 mètres, Fischer accélère l'allure, se rapprochant peu à peu pour passer au dernier tirage, et gagner dans un excellent style.

Voici les résultats: 1. 400 mètres handicap. — 1<sup>er</sup> G. Charobert (30) 2<sup>e</sup> J. Vuillemeret (18); 23 mèl. 20; 3. Grataloup, 22 m. 80.

II. Lancement du disque. — 1. Maubert, 23 m. 60 2. J. Vuillemeret 23 m. 20; 3. Roux, 22 m. 80.

III. Prix de la Digue. — 500 mètres handicap. 1<sup>er</sup> Fischer (20); 2<sup>e</sup> Fontanille, (50); 3. Roth (55); N. P. Chazelle, Beaumont arrêtés gagnent facilement de 5 mètres — 2 mètres du 2<sup>e</sup> au 3<sup>e</sup>.

VI. Lancement du poids. — 1. Imhoof, 8 m. 95. 2. Grataloup 8 m. 25; 3. Maubert, 7 m. 85.

V. 200 mètres haies. — 1<sup>er</sup> G. Charobert, 2<sup>e</sup> J. Vuillemeret, 3<sup>e</sup> Grataloup.

Nous publierons prochainement l'avant-programme des réunions d'automne qui commenceront le 10 septembre.

DIJON. — Grands Prix du Racing-Club Bourguignon. — La grande réunion annuelle du R. C. B. aura lieu le 22 juillet, au vélodrome du Parc et sera l'occasion d'une belle manifestation sportive à Dijon. Voici le programme de la réunion de courses à pied:

1<sup>er</sup> Prix Georges Richard. — Course plate, 100 m. handicap.

2<sup>es</sup> Prix Moser (Consul suisse). — Concours de saut à la perche (scratch).

3<sup>e</sup> Prix Lucien Richard. — Course, plate 400 m. handicap.

4<sup>es</sup> Grand Steeple-chase annuel, 2.000 m. handicap. — 5 prix.

5<sup>e</sup> Prix Fournier-Fauchon, Maire de Dijon. Consolation. Distance: 600 m. scratch.

Les séries de la course de 100 m. seront courues le matin à 9 h. au vélodrome. Engagements 1 fr. par épreuve au siège social, café Américain, 5 rue Lamonoaye, Dijon.

Les championnats de l'Union Sportive Dijonnaise. — Les championnats annuels de courses à pied et concours athlétiques réservés aux membres de l'U. S. D. viennent d'être fixés au 29 juillet et auront lieu en une seule journée, sur le terrain du Club, à 2 h. 1/2 au Grand-Pré, à Larrey. Tous sociétaires sont engagés d'office pour les championnats sans handicap. Voici le programme:

1<sup>er</sup> 100 m. plat par série; 2<sup>e</sup> lancement du poids; 3<sup>e</sup> 400 m. plat; 4<sup>e</sup> saut en longueur; 5<sup>e</sup> 800 m. plat; 6<sup>e</sup> saut en hauteur; 7<sup>e</sup> saut à la perche; 8<sup>e</sup> 1.500 m. plat.

Le gagnant de chaque championnat recevra un prix voté par le Comité. Des diplômes de championnat seront également offerts par le Club.

Souhaitons que les seconds championnats de 1900 aient autant de succès que ceux de l'an dernier et espérons que les résultats seront encore meilleurs.

Stade Lyonnais.

Réunion du 1<sup>er</sup> juillet 1900. — Lettre du Racing-Club Bourguignon, de MM. Pé

EXCURSIONS, VILLÉGIATURES, BAINS DE MER

HOTELS RECOMMANDÉS

**GRAND HOTEL DU MONT-PILAT** Station climatique de 1<sup>er</sup> ordre, à 1.200 mètres d'altitude, commune de Pélussin (Loire). Panorama unique sur les Alpes et sur la vallée du Rhône. Vastes forêts de sapins. Prix modérés, arrangements pour familles et suivant séjour, à partir de 7 francs. Voiture (ou service) par Chavanay ou Grand-Croix.

**TERMINUS HOTEL P.-L.-M.** à BRIANÇON, altitude 1.206 m. (Hautes-Alpes). — La Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée a ouvert à la gare même de Briançon, un grand et bel hôtel dénommé : **Terminus Hotel P.-L.-M.**, réunissant tout le confort que l'on peut désirer.  
Prix des chambres. — Services et éclairage électrique compris. — Chambres à un lit, 5 fr. avec cabinet de toilette, 3 fr. 50, 3 fr. et 2 fr. 50. Chambre à deux lits, 6 fr.

MÉCANICIENS RECOMMANDÉS

- AIX-LES-BAINS** Mécaniciens et Automobiles, **DOMENGE**, etc., etc.  
**ANNÉCY** **PIGNIER-LOCHON**, Mécanicien de l'A.C.F.F. et du T.C.F.F. Garage et Ateliers de réparations pour Cycles et Automobiles, 12, rue Vauzelles.  
**GRENOBLE** **DUCKROISSET & Fils**, 15, rue Voltaire, 15, Automobiles et Carrosserie.  
**LAPALISSE** (Ailier), **G. RANÇUT**, Constructeur. Vente, Réparations d'Autos, Essences, Garage.  
**LYON** **GARAGE DES TERREAUX**, 7, rue Constantine **RIVAT & BOUCHARD**, Réparations, Essences, Accessoires.  
**MARSEILLE** Cie d'Automobiles et Motocycles, cours Lieutaud, 176. Vente et Achats. Garage.  
**MOULINS** **CHAPIER** jeune, Mécanicien-Voituriste, rue Gambetta, 12 et 16. (Téléphone).  
**NEUVILLON** (Rhône), **PARENT & LACROIX**, de Villefranche. Cycles, Motocycles, Essences, Réparations et Accessoires.  
**NICE** Autos et Cycles, **ÉRÉSÉO FRÈRES & Co**, 9, r. Croix-de-Marbre. Agents des Autos Peugeot.  
**PEAGE-DE-ROUSSILLON** (Isère). — **RICHARD** Automobiles.  
**ROANNE** (Loire), **DUPONT FRÈRES**, Promenades, 7 Cycles Dupont, Motocycles, Réparations.  
**SAINTE-CHAMONDE** (Loire). — **DEMULTEPLICATEUR L. BRUN**.  
**VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE** **PARENT & LACROIX** Constructeurs Cycles, Motocycles, Essences, Réparations et Accessoires.

Le *Courrier de la Presse*, 21, boulevard Montmartre, mettra en vente dans le courant de mai, un **Catalogue** très complet des **Journaux français, Paris, Départements et Coloniaux**; adresses, périodicité; les différents chroniques; Journaux étrangers, etc., environ 13.000 journaux, dont 3.800 pour Paris, 4.500 départements et colonies et 4.800 étrangers, qui doit rendre les plus grands services aux intéressés.  
En souscription dès aujourd'hui: 1 volume in-8° carré, de 450 pages environ, pris au Bureau, 2 fr. 50; franco à Paris, 2 fr. 75; départements et étranger, 2 fr. 90. — Après l'apparition du volume, 3 fr., et au Bureau; 3 fr. 25 pour Paris domicile et 3 fr. 40 départements et étranger franco; contre mandat-poste.

R. MOIROUD

Rue de l'Hôtel-de-Ville, 31

Agence T. Cook Son P.-L.-M.

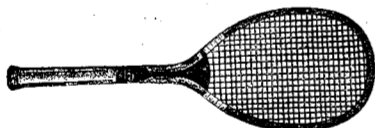
BILLETS CHEMIN DE FER, NAVIGATION, CIRCULAIRES délivrés de suite  
COUPONS D'HOTEL

A. TUNMER

146, rue de la Pompe, PARIS

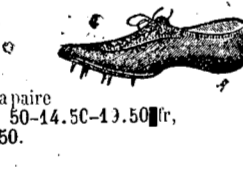
pratique lui-même tous les Sports

- Raquettes tennis de 3.50 à 32 fr.
- Balles tennis, 7.50-10.50-12-14-16 fr.
- Chemises tennis, 5-6-7.5-8-7.5
- Culottes de football depuis 2.50
- Bottes de tennis, 31 fr. (art. sup.)
- Ballons de Rugby ou Association depuis 7.50



- Pantalons tennis, 3.50-7.50-8-14-50-42-75
- Souliers tennis, 3.50-7.50-8-14-50-42-75-12-50-25 fr.
- Maillots pour équipes, depuis 42 francs la douzaine.
- Chemises pour équipes, depuis 49.50 la douzaine
- Bottes de football, depuis 9.50 la paire
- Souliers à pointes 6-50-8-50-9-50-14-50-43-50 fr.
- Culottes satinée noire 2.50-3.50.
- Culottes soie 40 francs.
- Maillots depuis 2.25

- Souliers cycliste 7.75-9.75-12-50.
- Souliers cycliste pour la piste, modèle Taylor 40-50-14-75.
- Gants de boxe, depuis 4.25 la paire jusqu'à 45 fr.
- Ballons de boxe 22-25-27-50

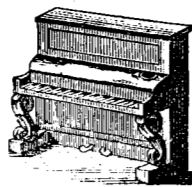


WHITELY EXERCISER

Appareil de gymnastique de chambre recommandé par tous les docteurs; le meilleur moyen de rester en forme.  
Prix: 14 fr., 17 fr., 20 fr.

M. AUDIBERT, Représentant

LYON — 9, Rue de la Charité, 9 — LYON



CH. MORETTON & Co

LYON — 9, place des Jacobins, 9 — LYON

PIANOS et ORGUES

CHOIX CONSIDÉRABLE ET PRIX RÉDUITS  
Vente au Comptant ou avec 3 Ans de Crédit

PIANOS et ORGUES

LEÇONS de HARPE CHROMATIQUE sans PÉDALE

VENTE ET LOCATION

Harpes d'études à la disposition de tous les Elèves  
ENVOI FRANCO, NOTICE ILLUSTRÉE

VENTE ET LOCATION

LA PHOTOGRAPHIE AUX CORDELIERS

INAUGURATION

d'un Atelier de pose agencé avec tout le confort et le perfectionnement moderne

LUMIÈRE ARTIFICIELLE

Instantanéité Absolue donnant la PERFECTION en PHOTOGRAPHIE



N'utilisant pas la lumière solaire, l'Atelier-Modèle de Photographie est ouvert tous les jours, quelque temps qu'il aise, de 9 heures à midi et de 2 heures à 7 heures du soir  
Ci-dessous les prix pour les personnes désirant avoir une douzaine ou une 1/2 douzaine de Photographies pareilles à celle dont elles bénéficieraient par le Bon-Prime.  
La 1/2 douz. Cartes-Album..... 12 fr.  
La douzaine..... 20 "

UNE VISITE INTÉRESSANTE

Après nos expositions d'art, il est curieux de visiter la superbe installation du rayon de photographie des grands magasins des Cordeliers.

Autrefois esclavé du soleil, le photographe s'est maintenant affranchi et alliant la science à l'art, il a combiné l'électricité et l'objectif à la plus grande satisfaction de ses clients.

Les grands magasins des Cordeliers, toujours désireux d'offrir les dernières nouveautés à leur clientèle ont, sur des données modernes, créé leur salon de pose.

Ce n'est point une verrière dont l'altitude effraye les paresseux, mais à l'entre-sol dont l'ascenseur abrége encore la hauteur, tout à côté du Comptoir de photographie.

Un coquet salon tente notre curiosité, on en devine vite l'usage à la vue du majestueux appareil; mais on est intrigué par la présence d'un accessoire inattendu l'opérateur se met à notre disposition et nous explique que ce nouvel engin est la source de son soleil.

Pour joindre l'action à la démonstration, il nous prie de prendre place et tandis que nous causons, presse un déclanchement nous avons la légère surprise d'un éclair et le lendemain notre étonnement est à son comble en nous trouvant en possession d'un magnifique portrait-album au platine-velours dont l'exécution est aussi artistique qu'irréprochable.

C'est donc bien une véritable faveur que de pouvoir, moyennant un achat de 50 francs, se faire photographier aux grands magasins des Cordeliers.

Tout Acheteur de 50 francs de Marchandises a le droit de réclamer à la caisse le BON-PRIME pour un PORTRAIT-ALBUM au Platine-Velours.

SOCIÉTÉ "AURORE"

LYON — 40, Rue Centrale, 40 — LYON

Incandescence par le gaz, le pétrole et l'alcool

MANCHON AUTO-ALLUMEUR "AURORE"

S'allumant de lui-même et s'adaptant à tous les becs système "Auer"

SOLIDITÉ — CONSERVATION — ÉCONOMIE — COMMODITÉ ET SÉCURITÉ

Riche assortiment de Verrerie, Cristallerie, Appareils et Accessoires, Installations

Charles JACQUIER

LYON — 39, Rue Servient, 39 — LYON

Seul dépositaire des AUTOMOBILES MAROT & GORDON, des MOTOCYCLES CRÉANCHE et des Voiturettes ROCHET

GARAGE — ACCESSOIRES — ÉCHANGE — OCCASIONS — RÉPARATIONS

39, Rue Servient 39, (rue à l'abri des tramways)

Automobiles + Motocycles + Cycles

SPORTMEN !!!

Allez visiter les nouveaux Magasins

RIVAT & BOUCHARD

19, rue du Bât-d'Argent, LYON

TÉLÉPHONE 15-95

GRAND CHOIX DE MACHINES DE TOUS MODÈLES

Voitures et Voiturettes DARRACQ

Motocycles PERFECTA

Voiturettes LA MERVEILLEUSE

MAGASINS: 19, rue du Bât-d'Argent

ATELIERS DE RÉPARATIONS: 37, boulevard du Nord

GARAGE DES TERREAUX: 8, rue Constantine

A.V.I. A. CHARVIEUX, Directeur

Les Vélocipèdes A. V. I. ont fait révolution !!!  
Le Tricycle à pétrole A. V. I. détrônera tous les autres  
SUCCURSALE A LYON: Avenue de Noailles, 60

LA PRUDENCE

Commerciale et Foncière

Société d'Assurances Mutuelles

Garantit les Familles contre les conséquences de la FAILLITE

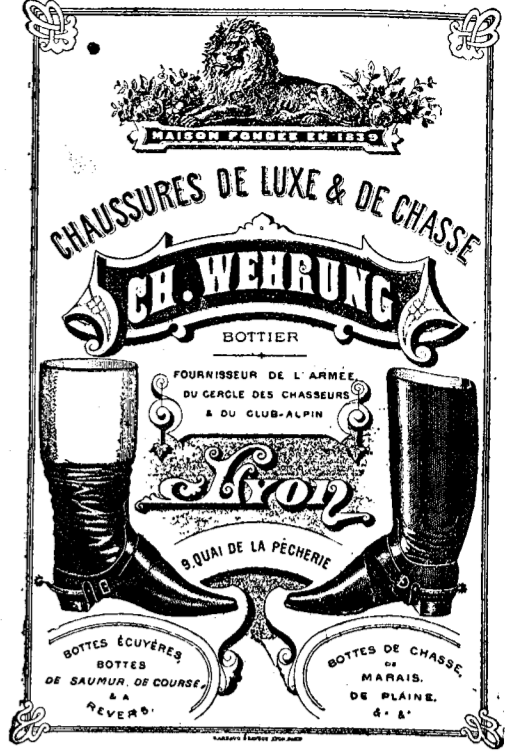
et de la DÉCONFITURE

Assure contre:

L'ACCIDENT — LA MALADIE — LA VIEillesse — LA MORT

Demander Notice et Tarifs à l'Agence Régionale

41, rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON



GRAND HOTEL DES BEAUX-ARTS

Ascenseur: Téléphone 4-75  
Maison très recommandée aux Sportsmen  
Salles de Bains et de Douches — Éclairage électrique et Chauffage à vapeur

POLISSAGE, NICKELAGE PERFECTIONNÉS

Atelier spécial pour Articles bicyclette

Dorure et Argenture

BRONZES DIVERS

Marius DURANSON

38, Rue Bossuet, LYON

ONGUENT RENAUD

20 Ans de Succès

LYON — 15, Rue Tronchet, 15 — LYON

Cet onguent, dans lequel entre une notable proportion de nitro-térébenthine et de goudron, contient également toutes les substances qui forment la base des onguents médicaux pour le pied du cheval. Il est donc très efficace dans le traitement des Scieries, Bietines, Encastelures, Fourmilères, Rétrécissement de sabots, Fourchettes échauffées, Crapauds, Crevasses, etc.

Il colore la corne, lui communique en peu de jours une poussée extraordinaire et une souplesse inouïe, tout en lui donnant du brillant.

AVIS aux HOMMES de CHEVAUX  
L'onguent RENAUD se recommande à tous ceux qui sont soucieux du bon pied de leurs chevaux. Il n'a pas l'inconvénient, comme beaucoup d'autres, d'échauffer le pied du cheval. Les nombreux onguents qui ont été faits avec notre onguent sont tous complètement en sa faveur. Tous les propriétaires et conducteurs de chevaux voudront en faire l'essai: l'essayer, c'est l'adopter.

Le proverbe dit: PAS DE PIED, PAS DE CHEVAL

En vente chez les Bourreliers et Maréchaux

Chasseurs et Pêcheurs

TISSUS SPÉCIAUX  
LAINE NATURELLE — IMPERMÉABLE  
A. POIRET 21, rue des Deux-Ecus, 21  
PARIS  
Diplôme d'honneur et Médailles aux Expositions  
Envoi franco d'échantillons

PRÊTS SUR TOUTES GARANTIES

Nues-Propriétés, Usufruits, Pensions  
Titres dotaux, même avec retraits ou grevés de retour  
TOUTES AFFAIRES LOYALES

DUBOST ET MONET

LYON — 44, Rue Sala, 44 — LYON

PRENEZ GARDE!

Si vos chevaux tombent, c'est que vous avez des pellicules. Évitez-les par une friction de Pétrole MEILLER à la Pilocarpine. 5 francs, franco.

MEILLER, 33, rue de la Pyramide, LYON

BICYCLETTES DE COMMANDE

Motocycles  
ET  
MACHINES À GOUDRE

RÉPARATIONS DE TOUTES MARQUES

ALLIER FRÈRES

Constructeurs-Mécaniciens  
117, rue Tête-d'Or (près le cours Lafayette), LYON

LYON-SPORT

Seul Organe de TOUS LES SPORTS dans la Région Lyonnaise, les Alpes et le Sud-Est

Est en vente à LYON, dans tous les Kiosques, le Samedi matin à la première heure

LYON-SPORT donne, chaque Semaine, les Comptes-Rendus et les Programmes de toutes les Réunions Sportives de la Région

LYON-SPORT se trouve chez les Libraires et Marchands de Journaux ci-après:

Aix-les-Bains	MM. GÉRENTE.	Dijon	MM. CARILLON.	Pont-de-Chéry	MM. DUPRAZ.	Tournon	MM. JOURDAN.
Avignon	V. GANTE.	Gap	LAFONT.	Rives	CHABERT.	Valence	CHAFFAT.
Albertville	ARLAUD.	Givors	PRUD'HOMME.	Ronne	P. HENRY.	Vienne	RANGIN.
Beaune	PIOT.	Grenoble	M <sup>me</sup> GENOUX.	Romans	BRET.	Villefranche-sur-Saône	DUVERDY.
Bourgoin	BRUN-BUISSON.		M <sup>me</sup> CHALVIN.	Saint-Chamond	REYNAUD.		PREJET.
Chalon-sur-Saône	JAMES.		MM. DEVOISE.	Saint-Etienne	ROUSSET & LAROCHE.		JACQUET.
Chambéry	CELLIÈRE.	La Tour-du-Pin	BROCHIER.	Tain	FRANKINET.		NOTTET.
Dijon	DAMIDOT.	Neuville-sur-Saône	MARGERIER.		GAY.		

A PARIS: Kiosque 50, boulevard Montmartre. — A MARSEILLE: à l'Agence de Journaux, rue Paradis

AINSI QUE DANS TOUTES LES BIBLIOTHÈQUES DES GARES DE LA COMPAGNIE P.-L.-M.