

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone: 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

A NOS ABONNÉS

Conformément à la circulaire envoyée à tous nos abonnés, la quittance pour l'abonnement de l'année 1906 leur sera présentée ces jours-ci et nous les prions d'y faire bon accueil. Depuis le mois d'avril, nous leur avons fait, gracieusement et sans augmentation de prix, le service de notre numéro supplémentaire du lundi. Nous leur demandons, en compensation, de nous permettre d'organiser, dès à présent, le service de nos envois, l'impression des bandes, etc., de façon qu'à l'avenir nous recevions régulièrement le Lyon-Sport, le samedi matin et le lundi. Note de l'Administration.

Chronique du Sport

Pendant toute la semaine, les coureurs des Six jours de Madison ont tourné, pour la plus grande joie des Américains, auxquels ce spectacle plaît non point tant comme manifestation sportive que comme tableau barbare.

Nous tous, qui savons les affres de la xylostomie — nom scientifique du mal aux cheveux — pour quelques heures de sommeil en moins ou quelques coupes de champagne en plus, nous pouvons imaginer la figure que doivent avoir les pauvres diables de coureurs, au bout de six jours et six nuits de ce métier d'écureuil, avec pour tout repos quelques demi-sommeils, l'œil entrouvert à l'appel possible du co-équipier débordé.

Tout ce monde ne se lâche, d'ailleurs, pas d'une semelle. Les faibles écarts qui séparent les équipes en piste sont la négation de l'épreuve, au point de vue sportif, mais les Yankee s'en contentent. L'émotion, pour les parieurs, est plus palpitante ; c'est comme une roulette dont la bille mettrait une semaine avant de choisir la case où se blottir.

Avant-hier soir, grande émotion ! Des affiches monstrueuses posées en ville annoncent que Vanderstuijft tentera de se dédoubler, par un démarrage inattendu. Aussitôt la foule se porte au Vélodrome. Les barrières en craquent et aussi la caisse du directeur. A l'heure dite, le démarrage se produit. Chose étonnante, les concurrents ne sont pas surpris et répondent superbement.

Ah ça, les gens nous croient donc bien bêtes qu'ils emploient des trucs si simples. C'est comme l'histoire des luttes, Paul Pons, Raoul le Boucher et Nourlah, d'une part ; Padoubny, Petersen et Bech-Olsen de l'autre sont les sujets de tête de deux troupes rivales. Des deux côtés les organisateurs s'envoient défis sur défis, au nom de leurs athlètes. Seulement, ni l'un ni l'autre parti ne veut se déplacer. Pons a beau avoir de grands bras et Bech-Olsen un gros ventre, je ne vois pas la possibilité que l'un parvienne seulement à chatouiller du bout des doigts le nombril de l'autre s'ils persistent à se tenir respectivement aux Folies-Bergère et au Casino de Paris.

Notez bien qu'il y aurait là, l'occasion d'une épreuve sportive vraiment intéressante. Quel dommage qu'il ne se trouve pas un sportsman généreux — en dehors bien entendu des marchands de vin en gros ou en détail — pour doter de véritables prix cette rencontre. Il n'est pas douteux que Padoubny ne ferait qu'une bouchée de Pons et consorts, mais ce serait tout de même intéressant.

Nous allons avoir, à Lyon, des luttes précisément avec la troupe Pons, Raoul le Boucher et C. Sans trop chercher à critiquer des barnums qui font leur métier, nous ne manquerons pas de tenir nos lecteurs au courant des détails que nous pourrions connaître, concernant cette entreprise.

Le Salon de l'Automobile a ouvert ses portes. De tous côtés les chauffeurs arrivent à Paris et les chroniqueurs aiguissent leur plume pour pondre des comptes rendus sensationnels. Il en est qui vont se documenter sur place. D'autres font le

voyage dans leur fauteuil, le nez dans les catalogues ; ce sont ceux qui produisent le travail le plus complet.

Il n'est bruit dans les allées qui bordent les stands que de la course de vitesse de 1906. Voici donc qu'on y revient à cette bonne vieille idée de la première heure et, pour ma part, je ne m'en plains pas. En dehors de l'émotion sportive intense qui s'en dégage, les courses sont un merveilleux adjuvant au zèle des constructeurs et, ma foi, par ce temps de semences de cioux, les résultats ne sont guère moins hasardeux que ceux des concours de tourisme.

Grave question que celle de ces cioux. La coutume se généralise d'en répandre à profusion à chaque manifestation sportive, comme autrefois on jetait des fleurs sous les roues des chars de triomphe. En attendant, les enquêtes les plus sévères sont faites pour découvrir le coupable ; des primes sont offertes aux délateurs.

Le seul marquis de Dion offre en dehors de la forte somme (3.500 francs de monnaie trébuchante), une place dans ses usines à celui qui nommera le criminel. Etant donné que le sympathique constructeur de Putaux est député, c'est gentil à lui d'offrir un emploi dans sa maison, plutôt que dans une administration de l'Etat. Il y a, là, un exemple à suivre et une conduite à encourager. Pourvu que cette méthode d'investigation ne le brouille pas avec un de ses amis qui n'aime pas bien ce genre !

Mais n'effleurons pas la politique même avec une fiche. Le programme du Lyon-Sport nous l'interdit. C'est dommage, d'ailleurs. Comme je n'y entends goutte, j'aurais sûrement des dispositions.

G. T.

Calendrier Hippique (1906)

Congrès de l'Association des Sociétés de courses du Centre et du Sud-Est

MARS

- 18 Hippodrome de Villeurbanne.
- 25 Hippodrome de Villeurbanne.

AVRIL

- 1 Hippodrome de Villeurbanne.
- 8 Hippodrome de Villeurbanne.
- 15 (Pâques) Hippodrome de Villeurbanne.
- 16

22 au 29 Concours Hippique de Lyon.

MAI

- 6 Hippodrome de Villeurbanne.
- 13 Hippodrome de Villeurbanne.
- 20 Concours Hippique de Valence.
- 20 Courses de Limoges.
- 20 Hippodrome du Grand-Camp.
- 22 Hippodrome du Grand-Camp.
- 24 Hippodrome du Grand-Camp.
- 27 Hippodrome du Grand-Camp.
- 27 Courses de Limoges.

JUIN

- 3 Hippodrome de Villeurbanne.
- 4 Hippodrome de Villeurbanne.
- 10 Courses de St-Galmier.
- 11 Courses de St-Galmier.
- 17 Courses de St-Etienne.
- 17 Courses de Montluçon.
- 17 Concours Hippique de Chalon-s.-Saône.
- 18 Courses de Montluçon.
- 18 Concours Hippique de Chalon-s.-Saône.
- 19 Concours Hippique de Chalon-s.-Saône.
- 24 Courses de Bourg.
- 25 Courses de Joigny.

JUILLET

- 1 Courses de Paray-le-Monial.
- 8 Courses de Bourbon-Lancy.
- 8 Courses de Dole.
- 8 Courses de St-Etienne.
- 9 Courses de St-Etienne.
- 15 Courses de Riom-Châtelguyon.
- 15 Courses de Roanne.
- 19 Courses d'Aix-les-Bains.
- 22 Courses d'Aix-les-Bains.
- 22 Courses de Chalon-sur-Saône.
- 22 Courses de Chalon-sur-Saône.
- 23 Courses de Chalon-sur-Saône.
- 25 Courses d'Aix-les-Bains.
- 26 Courses de Vichy.
- 29 Courses de Vichy.
- 29 Courses de Thoissey.

- 29 Courses d'Aix-les-Bains.
- 29 Courses de Moulins.
- 30 Courses de Moulins.
- 31 Courses de Moulins.

AOÛT

- 1 Courses de Vichy.
- 3 Courses de Vichy.
- 5 Courses de Vichy.
- 5 Courses de Nevers.
- 5 Courses du Dorat.
- 5 (Et jours suivants (Concours hippique d'Aix-les-Bains.
- 6 Courses du Dorat.
- 7 Courses de Vichy.
- 9 Courses de Vichy.
- 11 Courses de Châtillon-sur-Chalarnonne.
- 12 Courses de Châtillon-sur-Chalarnonne.
- 12 Courses de Cergy-la-Tour.
- 15 Courses de Chalamont.
- 15 Courses de Dompierre-sur-Besbre.
- 15 Courses de Montélimar.
- 19 Courses du Créusot.
- 19 Courses de Decize.
- 19 Courses de La Tour-du-Pin.
- 26 Courses de Paray-le-Monial.

SEPTEMBRE

- 2 Courses de Saint-Pourçain-sur-Sioule.
- 2 Courses d'Aix-les-Bains.
- 5 Courses d'Aix-les-Bains.
- 9 Courses de Tannay.
- 9 Courses de la Guerche.
- 9 Courses de Feurs.
- 10 Courses de Feurs.
- 11 Courses de la Guerche.
- 16 Courses de Cluny.
- 17 Courses de Cluny.
- 23 Courses de Châteauroix.
- 24 Courses de Châteauroix.
- 30 Courses de Montbrison.

OCTOBRE

- 7 Courses de Saint-Etienne.
- 14 Courses de Limoges.
- 14 Hippodrome du Grand-Camp.
- 21 Hippodrome du Grand-Camp.
- 28 Hippodrome de Villeurbanne.

NOVEMBRE

- 4 Hippodrome de Villeurbanne.
- 11 Hippodrome de Villeurbanne.

Courses de Vichy 1908.

Derby de Trotteurs de Vichy (au trot monté). — 5.000 fr., pour poulains entiers et pouliches de demi-sang, issus d'un étalon de l'Etat, ou approuvé, ou autorisé, nés en 1905 dans les circonscriptions des dépôts d'étalons d'Angers, Anagny, Aurillac, Besançon, Blois, Cluny, Compiègne, Hennebont, Lamballe, La Roche-sur-Yon, Libourne, Montier-en-Der, Pau, Perpignan, Pompadour, Rodez, Rosières, Saintes, Tarbes et Villeneuve-sur-Lot, et ayant été élevés, 3.000 fr. au 1^{er} ; 1.000 fr. au 2^e ; 500 fr. au 3^e ; 300 fr. au 4^e ; 200 fr. au 5^e.

Le propriétaire de la mère du gagnant, au moment de sa naissance, recevra 300 fr. sur les entrées.

Il sera, de plus, prélevé sur les entrées, au profit des propriétaires des poulinières, mètres des quatre chevaux les premiers classés parmi ceux nés dans la circonscription du dépôt d'étalons de Cluny, une somme de 800 fr. à répartir ainsi : 300 fr. au 1^{er} ; 250 fr. au 2^e ; 150 fr. au 3^e ; 100 fr. au 4^e, ou des parts proportionnelles si les entrées n'atteignent pas un chiffre total suffisant.

20 0/0 du surplus des entrées et forfaits au 1^{er} ; 12 0/0 au 2^e ; 8 0/0 au 3^e ; 6 0/0 au 4^e ; 4 0/0 au 5^e.

En outre, les cinq chevaux classés les premiers parmi ceux nés et élevés dans la circonscription du dépôt d'étalons de Cluny, recevront, sur ce même surplus des entrées, savoir : le 1^{er}, 20 0/0 ; le 2^e, 12 0/0 ; le 3^e, 8 0/0 ; le 4^e, 6 0/0 ; le 5^e, 4 0/0.

Entrée : 100 fr. ; forfait : 8 fr. ; s'il est déclaré, avant 6 heures du soir, au secrétariat des Courses à Vichy, huit jours avant la course ; 60 fr. s'il est déclaré le 1^{er} avril 1908, et 30 fr. s'il est déclaré le 1^{er} avril de la même année. Poids : poulains, 65 kil ; pouliches 60 kil. — Distance, 3.400 mètres. Tout gagnant d'une somme totale de 3.000 fr. recule de 25 mètres ; de 4.000 fr. de 50 mètres ; de 5.000 fr. de 75 mètres ; de 6.000 fr. de 100 mètres, de 7.000 fr. de 125 mètres ; de 8.000 fr. et au-dessus, de 150 mètres.

Engagements jusqu'au Dimanche, 31 décembre 1905, avant 6 heures du soir au secrétariat des courses (Cercle International), 2, rue Sornin, à Vichy.

Le montant des forfaits devra être payé au secrétariat des courses à Vichy, aux dates suivantes, savoir : le 1^{er} avril 1898 : 30 fr. ; si, à

cette date le forfait a été déclaré ; 60 fr. dans le cas contraire ; et huit jours francs avant la course ; le complément de l'entrée ou du dernier forfait, si l'engagement a été maintenu après le 1^{er} juin 1908.

A défaut de ces versements, aux dates sus-indiquées « forfait d'office » pourra être déclaré par décision des commissaires.

GRAND BAZAR DE LYON
31, Rue de la République, 31
SOUS-SOLS — SOUS-SOLS
SELLERIE — HARNACHEMENT
Articles pour l'installation d'Écurie et de Sellerie
Fournitures des Principales Écuries de la Région
FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME

ESCRIME

Poules à l'Épée.

La Société Lyonnaise des poules à l'Épée a donné, hier, la première réunion de toute une série qui va durer jusqu'aux vacances de l'été prochain.

De nombreux tireurs s'étaient réunis dans la salle de l'excellent professeur Bonnardot, en sorte que deux poules ont été tirées. Elles ont été gagnées respectivement par M. le capitaine d'Epenoux et M. Sargeul.

Nous enregistrons, avec plaisir ce succès de la Société d'organisation toute récente, qui a remplacé, avec des idées plus larges et un esprit plus ouvert, l'ancienne Société qui se mourait de langueur, un sous-régime monarchique à peine constitutionnel.

C'est, rappelons-le, grâce à l'heureuse initiative du Sporting-Club de Lyon que ce renouveau s'est produit. Il est agréable de constater que les sociétés sportives s'intéressent au mouvement de l'escrime, trop longtemps confinée dans l'ombre des salles d'armes. C'est le seul moyen de recruter pour cet excellent sport de nouveaux adhérents.

L'entrée de la Société lyonnaise des Poules à l'Épée est accessible à tous. Les épreuves sont tirées à tour de rôle dans les principales salles d'armes de Lyon et, lorsque le temps le permet, sur l'excellent terrain du Sporting-Club, à Cusset.

Nous ne saurions trop engager les jeunes gens qui font de l'escrime à donner leur adhésion à la Société. Ils ne peuvent qu'y gagner au point de vue technique et ils sont assurés de l'accueil le plus amical.

DIABLE NOIR.

Un Tournoi à Lyon

La Fédération des Sociétés et des Salles d'Armes de France vient d'accorder son patronage pour 1906 à un tournoi organisé à Lyon, en avril, par le capitaine d'Epenoux.

La Coupe de France (fleuret, amateurs), sera tirée à Paris, en février 1906, pour le vingt-cinquième anniversaire de la Société d'Encouragement.

Les Tournois du Tennis-Club de Lyon

Voici les dates des différents tournois du T.-C.L. pendant la saison 1905-1906 :

Dimanche, 17 décembre. — Handicap double.

Dimanche, 14 janvier. — Championnat double.

Dimanche, 11 février. — Handicap mixed double.

Dimanche, 4 mars. — Handicap double.

4, 5, 6, 7, 8 avril. — Grand Tournoi international.

Dimanche, 13 mai. — Handicap single (2 classes).

PATINAGE

Match international de Hockey

Samedi soir a eu lieu le match de hockey que nous avions annoncé entre le Hockey-Club de Leysin (Suisse) et le Sporting-Club de Lyon.

Empressons-nous de dire que nos représentants se sont assurés une grande supériorité de jeu, en battant le H.-C. de Leysin par 5 buts à rien.

Le Sporting nous a semblé avoir fait de

grands progrès depuis l'an dernier, et c'est peut-être maintenant dans les lignes arrière que se trouverait le point faible de l'équipe.

L'équipe de Leysin ne nous a pas paru aussi forte que les précédents teams venus de Suisse jouer à Lyon. Temporel, du Hockey Club de Lyon (au fait, je croyais que le Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. n'autorisait pas les membres de ses sociétés à jouer contre ceux de l'U.-V. F. ?), s'y est fait remarquer, ainsi que le gardien de but, qui a sauvé plusieurs fois son camp.

La revanche de ce match aura lieu à Leysin le 4 février prochain.

Monsieur U. S. F. S. A.

AUTOMOBILISME

Au Salon de l'Automobile

Bien que notre rédacteur spécial, qui visite en ce moment l'exposition du Salon de l'Automobile, ait eu le soin de voir ici sur place nos usines lyonnaises d'automobile, afin de se rendre compte, préalablement à l'envoi à Paris, des caractéristiques des modèles exposés, nous n'avons pas voulu soumettre à nos lecteurs des appréciations ou constatations autres que celles qu'ils pourraient faire eux-mêmes en visitant les stands qui les intéressent plus particulièrement.

Ce ne sont donc pas des notes prises à l'avance, ou fournies directement par les maisons intéressées que nous allons faire suivre dans cette revue du Salon Automobile, mais bien l'impression générale recueillie autour des stands, en comparant les uns avec les autres les divers types de voitures dignes de retenir notre attention.

Quand nous aurons relevé les principaux perfectionnements apportés aux modèles des marques les plus réputées, aussi bien par nos six grandes maisons lyonnaises que par les constructeurs, dont les représentants sont en vogue dans notre ville, nous pourrions conclure utilement et avec des constatations prises sur le vif dans l'atmosphère spéciale de ce grand marché et de la concurrence industrielle.

Nous publierons donc dans notre numéro de samedi prochain le compte rendu du Salon, en passant en revue les diverses marques intéressantes plus spécialement nos lecteurs.

L'inauguration a eu lieu, vendredi dernier, au milieu d'une affluence considérable de visiteurs, d'exposants et d'officiels. M. Le Président de la République dirigé par M. Rives, commissaire général, a fait le tour de l'Exposition, s'intéressant vivement aux progrès signalés, s'arrêtant aux principaux stands et félicitant nos grands constructeurs français et les grandes maisons étrangères participant à notre exposition.

POUR ALLER AU SALON

Que d'amateurs, d'employés et même d'ouvriers de nos usines d'automobiles iraient visiter le Salon de l'Automobile, si les frais de voyage n'étaient pas aussi élevés ! tout le monde n'aurait qu'à gagner.

Avec le demi-tarif, nous connaissons plusieurs personnes disposées à faire le voyage et c'est sur leur demande, qu'à l'instar d'autres confrères de province, nous faisons appel à ceux de nos lecteurs qui voudraient compléter la douzaine de voyageurs exigés par la Compagnie P.-L.-M. pour leur délivrer un billet collectif à demi-tarif.

Nous avons déjà reçu l'adhésion ferme de 7 personnes pour le billet collectif en 3^e classe, dont le coût est de 25 francs 25, de Lyon à Paris et retour. Ces billets sont valables 5 jours.

Le Salon ayant ouvert ses portes hier, il faudrait prendre une décision au plus tôt. Nos lecteurs désirant adhérer à cette proposition devront nous en faire part, avant mercredi soir, à nos bureaux. Le départ pourrait avoir lieu sur la fin de la semaine, soit vendredi, soit samedi soir.

La Coupe Provinciale du Sud-Est

Le Congrès annuel de la Fédération du Sud-Est se tiendra à Paris au mois de décembre prochain, à l'occasion de l'Exposition.

L'organisation de la Coupe Provinciale en 1906 revient à l'Automobile-Club de Lyon qui saura donner au concours de tourisme dont elle

AUTOMOBILES

152-154, route d'Heyrieux, LYON

TÉLÉPHONE 34-73

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres

GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

est, dorénavant, l'enjeu, toute l'importance qu'il mérite. Nous savons déjà que trois équipes présentes par Marseille, Lyon et Salon, disputent la Coupe que détient, cette année, l'A. C. de Marseille. Il est probable que Nice sera également en ligne.

Ajoutons que l'itinéraire de la Coupe Provinciale partira de Marseille pour arriver au sommet du Ventoux, en passant, naturellement, par Salon. Les essais de vitesse en palier auront lieu en Crau, les essais en côte sur la montée du Ventoux.

Echos d'Auto

Le congrès des agents de cycles et d'automobiles, pendant le Salon a été fixé du 10 au 17 décembre. Les membres du congrès (agents inscrits au Syndicat général des agents au 30 septembre) peuvent bénéficier de la réduction de tarif de 50 0/0 sur les compagnies de chemins de fer du Nord, de l'Est, de l'Ouest, du P.-L.-M., du Midi, de l'Orléans. Ils n'ont pour cela qu'à adresser leur demande à M. Félix Lainé, président du syndicat, 9, rue Buffault.

Le T.C.F. a obtenu récemment des administrations des douanes de France, Suisse, Belgique et Italie, une mesure bien agréable pour ses sociétaires automobilistes, auxquels il sera délivré des permis de libre circulation pour les automobiles dans ces quatre pays contre la consignation à la caisse du T. C. F. des droits de douane, qui leur seront ensuite restitués contre remise de la souche du permis.

Les membres du T. C. F. de la région, qui apprécieront tout particulièrement les avantages de cette innovation, trouveront des formules de demandes de libre circulation au local du T. C. F., à Lyon, 27, rue de l'Arbre-Sec, sur la présentation de leurs cartes de sociétaire; ils y trouveront également, dès qu'ils auront parus, les divers annuaires de 1906.

Faites recharger en Jupiter vos pneus usés usagés, vous doublerez leur durée.

Capitaliste, commanditaire, intéressé ou associé, avec 20.000fr., est demandé pour organiser, à Lyon, la représentation d'une grande marque automobile parisienne. Succès garanti.

Ecrire Lyon-Sport, A. C. H. 47.

Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'automobiles sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance "Zurich" assureur officiel de l'A. C. R. qui consent les conditions les plus avantageuses. MM. Fayol, Michel et Jubin, directeurs particuliers, place Morand, 41, Lyon.

102 kil. 368 m. dans l'heure

Cette distance phénoménale a été couverte hier, au Parc des Princes, par Giuppone, sur motocyclette Peugeot de 52 kilos.

Très bien parti, Giuppone abattait ses cinq premiers kilomètres en 5 m. 34 s. 4/5, battant de 17 secondes le fameux record des 10 kilomètres de Maurice Fournier, dans le Championnat du Monde de 1903; il couvrait les 50 kilomètres en 29 m. 1 s. 3/5. Dans la demi-heure, il avait fait 51 kilomètres 538 mètres, il doublait le cap des 100 kilomètres en 58 m. 38 s. 1/5, et il terminait les 60 minutes à la même allure fantastique, sans que sa machine ait donné le moindre signe de défaillance.

Ce merveilleux record vient dignement clore l'année pour la marque Peugeot.

Lorsque l'on pense au travail formidable fourni pendant 60 minutes par une motocyclette pesant 52 kilos et actionnée par un moteur de douze chevaux, on reste stupéfait et plein d'admiration.

Il faut aussi adresser des compliments à Giuppone qui réalisa hier un exploit fantastique et qui ne sera pas renouvelé de sitôt.

reçoit de la Société 120 cartouches pour l'exécution de ses tirs avec le fusil Lebel.

En outre, il est alloué aux officiers aux membres donateurs et aux sociétaires devant être armés du revolver 120 cartouches pour le tir au revolver modèle 1873.

Pour l'utilisation des cartouches gratuites ainsi distribuées, les 15 séances de tir tenues en 1905 ont été réparties comme suit :

A partir de cette année, les tirs ordinaires s'effectuent sur cibles circulaires de un mètre de diamètre divisées en dix zones, cette forme de cible répondant mieux au groupement des coups pour l'arme en usage et la division en dix zones facilitant le travail du classement.

Comme les années précédentes, une progression rationnelle a été observée et, en ce qui concerne les jeunes gens non encore exercés, les tirs ont été précédés de théories pratiques destinées à leur enseigner à viser, à charger et à prendre les trois positions réglementaires du tireur.

Pour l'application de ces principes, avant de présenter les débutants aux cibles à grande distance, on leur fait exécuter un tir réduit à la distance de 20 mètres, avec le fusil modèle 1886 chargé d'une cartouche inventée par le général Bonnet.

L'effectif actuel est de 7.050 membres se répartissant ainsi :

Officiers et donateurs.....	234
Élèves de l'École de Santé Militaire.....	34
Sous-officiers caporaux et soldats.....	5.625
Sapeurs-pompiers.....	193
Étudiants et élèves de l'école de tir.....	193
Total égal.....	7.050

Nous avons enregistré cette année 502 inscriptions nouvelles; par contre, il a été effectué 469 radiations se rapportant aux sociétaires de la classe 1878, aux élèves de l'école de tir appelés sous les drapeaux et à quelques démissions d'officiers ou de donateurs. L'augmentation d'effectif n'est donc que de 33 adhérents.

Le beau temps exceptionnel dont nous avons été favorisés a fait affluer en grand nombre les tireurs qui, tous, apportent à s'instruire et à se perfectionner une ardeur, une assiduité que nous nous plaignions à constater.

La quantité de cartouches brûlées dans l'année est de 112.805, soit une consommation moyenne de 7.520 cartouches par séance, supérieure à celle des deux années précédentes.

En évaluant à 600 le nombre de tireurs présents à chaque séance, on voit que chaque tireur a brûlé en moyenne 12 cartouches par séance. Sur l'ensemble des munitions brûlées 96.590 cartouches, soit 86 % de la consommation totale, ont été distribuées gratuitement, ce qui démontre bien le caractère démocratique de notre œuvre.

Une preuve aussi que ces munitions sont utilisées avec soin et que le but que se propose la Société de développer l'adresse des tireurs est bien atteint, ce sont les résultats donnés par les tirs d'exercices aux diverses distances, résultats dont voici le résumé :

Soit un pour cent moyen de 69 au fusil,
De 90 au tir réduit à 20 mètres.
De 59 au revolver à 20 mètres.
D'où il ressort un pour cent moyen général de 68 à toutes armes.

Ce pour cent moyen va toujours s'améliorant. Si d'une manière générale cette amélioration dans les résultats est due au progrès et à l'application des tireurs, il y a lieu de remarquer aussi que, cette année, afin que l'instruction réponde à l'esprit des nouveaux règlements militaires, on a, pour les tirs réglementaires, admis la position couchée à partir de la distance de 200 mètres.

Dans les tirs du concours de fin d'année, voici quels ont été les pour cent obtenus :

Au fusil modèle 1886.....	80
Au revolver modèle 1873.....	93
Au revolver modèle 1892.....	93
Au tir réduit Bonnet.....	100

A un meilleur pour cent dans les tirs d'exercices correspond naturellement un accroissement du nombre des tireurs admis à la première classe, c'est-à-dire de ceux, qui dans l'ensemble de leurs tirs de l'année, ont mis au moins la moitié de leurs balles en cible. Ce nombre est, en effet, de 635, chiffre le plus élevé que nous ayons encore atteint. Sur ce nombre, 530 ont pris part au concours pour l'obtention des prix du ministre, 365 ont été primés.

Parmi les tireurs de 1^{re} classe, on compte 187 jeunes gens de moins de 20 ans se préparant en vue de leur incorporation.

Ces résultats attestent le succès obtenu par une tâche poursuivie en commun, dans laquelle les officiers administrateurs sont admirablement secondés par le zèle et l'application des tireurs sociétaires, c'est-à-dire par ceux-là mêmes qui doivent en profiter.

Si leur soin à se perfectionner comme tireurs et stimulé par le désir d'obtenir les prix que, chaque année, le Ministre de la Guerre, dans sa vive sollicitude pour l'enseignement du tir, met généreusement à notre disposition, nos sociétaires, et c'est là leur gloire, obéissent à un idéal plus haut, celui de pouvoir mieux s'acquitter de leurs devoirs militaires le jour où ils seraient mobilisés.

De son côté, la Société, uniquement préoccupée de l'utilité patriotique de son rôle, ne ménage rien pour apporter chaque année, dans la mesure de ses ressources, quelques améliorations à ses exercices, pour entretenir chez ses sociétaires le goût du tir et leur en rendre la pratique plus agréable. Elle en est largement récompensée en voyant les tireurs reconnaître ses efforts et l'encourager par leur constante assiduité.

La section de nos tireurs d'élite a pris part cette année, aux concours de Rive-de-Gier, Givors, Maisons Laflitte, Chambéry et Lons-le-Saulnier. Elle y a obtenu trois premiers prix.

En réunissant les deux années 1904 et 1905, le membre de la section ayant le plus souvent classé la Société dans huit concours qui comptent pour la récompense traditionnelle est M. Martin Hermann, qui a classé cinq fois. Après moins de trois ans, elle revient cette année, celui vient M. Fleury.

Tous deux ayant reçu cette récompense depuis

l'usage, à M. Glappe arrivant troisième qui a classé la Société dans trois concours.

En vue d'atténuer la perte laissée par la grande manifestation de tir de l'année dernière, les trois sociétés de tir organisatrices décidèrent de donner, au bénéfice du huitième concours national de tir, un concours supplémentaire auquel seraient affectés les prix restants.

Ce concours a eu lieu le 21 mai 1905, dans plusieurs centres importants de France et d'Algérie, et du 1^{er} au 4 juin au stand de la Société de tir de Lyon, pour les tireurs de la région lyonnaise.

Le succès obtenu a répondu aux espérances du comité de direction; il a permis de compenser en grande partie la perte qu'il s'agissait de combler et la caisse de garantie de l'Union a achevé de rétablir l'équilibre financier du huitième concours national.

J'aurai terminé l'exposé de nos travaux de l'année, lorsque j'aurai dit que la Société, sollicitée de prendre part à l'Exposition de Liège, y a envoyé la notice résumant son organisation, son fonctionnement et ses travaux et que, de même qu'à l'Exposition Universelle de 1900 à Paris, elle a été récompensée par une médaille d'or.

Maintenant, il me reste un pieux devoir à remplir en adressant un souvenir ému à notre cher camarade et ami, le capitaine Henri Petit, décédé dans le courant de l'année après une cruelle maladie.

Administrateur de la Société depuis 24 ans, il accomplissait ses fonctions avec un admirable dévouement et une rare compétence.

Durant cette longue et précieuse collaboration nous avons pu apprécier les hautes qualités de son intelligence et de son cœur.

Le Conseil d'administration ressent bien douloureusement sa perte, qui est grande aussi, pour l'œuvre patriotique à laquelle il s'était consacré avec nous.

Je ne saurais passer sous silence la situation qui est résultée, pour la Société, de la suppression au budget de 1905, de la subvention que, depuis 1879, nous accordait la ville de Lyon.

Notée par mesure d'économie, cette décision, qui atteint les trois Sociétés de tir lyonnaises a des conséquences particulièrement graves pour notre Société dont l'immense majorité des membres ne cotise pas.

Il a donc fallu pourvoir aux moyens d'équilibrer notre budget, dont les recettes allaient se trouver diminuées de 2.500 francs représentant plus de la moitié de nos ressources en argent. Rétablir la cotisation de un franc perçu autrefois avant que la Société reçut des subsides, entraînant la révision des statuts et risquant d'éloigner beaucoup d'adhérents, sans parler des difficultés de perception qu'elle nous créait.

Le Conseil d'administration s'adressa d'abord à l'Etat et grâce aux tout-puissants appuis de M. le Gouverneur auprès du Ministre de la Guerre, de M. le Préfet auprès du Ministre de l'Intérieur, celui-ci voulut bien accorder à la Société, pour l'année 1905, une allocation de 1500 francs.

Pour compléter la généreuse intervention de l'Etat et nous permettre de continuer à faire bénéficier nos sociétaires actuels des avantages antérieurs résultant pour eux de la gratuité des exercices, nous nous sommes bornés à demander, seulement aux nouveaux adhérents, un droit d'inscription de un franc une fois versé.

Nous avons dû aussi renoncer aux risques coûteux d'un grand concours de fin d'année suivi d'une solennelle distribution des récompenses, et nous borner à peu près au seul concours réglementaire pour l'obtention des prix du Ministre.

C'est sur ces bases qu'il nous a été possible de mener à bien le programme de nos exercices de l'année.

J'arrive à la partie la plus agréable de ce rapport qui est d'adresser au nom du Conseil d'administration de la Société l'expression de notre vive et respectueuse gratitude.

A M. le Président de la République, à M. le Ministre de la Guerre, à M. le Ministre de l'Intérieur et, particulièrement à M. le Gouverneur Militaire de Lyon et à M. le Préfet du Rhône qui par leur haute et précieuse intervention ont préservé notre œuvre d'une crise qui risquait de compromettre son avenir.

Nous adressons nos remerciements reconnaissants à tous ceux qui, par leur appui moral et matériel, secondent et facilitent notre tâche, à Messieurs les sénateurs et députés, au Conseil général du Rhône dont la sympathie continue de s'affirmer par sa généreuse subvention à la Presse Lyonnaise toujours si accueillante et qui nous donne sans compter l'aide indispensable de sa puissante publicité, à nos persévérants donateurs MM. les artistes peintres et MM. les négociants lyonnais.

Qu'il me soit permis de terminer en exprimant l'espoir que notre œuvre retrouvera bientôt auprès du Conseil Municipal de Lyon, l'appui qui lui a été momentanément retiré. Un vœu récent de cette Assemblée a nettement affirmé l'utilité patriotique des exercices de tir. N'est-il donc pas logique, dès lors, qu'elle contribue à la propager en encourageant notre Société dont l'unique but est de rendre ces exercices accessibles à tous par une entière gratuité ?

C'est forts de cet espoir et fiers des généreux appuis qui nous secondent, que nous continuons, avec un entier désintéressement, à consacrer tous nos efforts à répandre la pratique et le goût du tir parmi nos concitoyens afin que, confiant dans leur adresse, ils aient la certitude d'être en mesure de remplir efficacement leur devoir le jour où la République les appellerait à la défense du Drapeau et du sol de la Patrie.

CYCLISME

Banquet de l'Auto-Cyclophile-Lyonnais

Samedi soir, dans les Salons du Café Maderni, on a fêté le 21^e anniversaire du déjà vieux Cyclophile Lyonnais. 21 ans comptent dans la vie d'une société, mais aussi que de gloires à évoquer dans ce brillant passé ! Les champions ? Ils sont nombreux, et se sont mesurés avec nos gloires nationales, après avoir conquis leurs premiers lauriers dans la région jusqu'à Genève, ce qui nous rappelle la Fédération du Haut-Rhône. Nous étions à l'aurore des organisations cyclistes; celle-ci laissa un bon souvenir, mais fut disparaitre devant le flot envahissant d'une centralisation qui mit fin à nos groupements régionaux. Les souvenirs vivaces des prouesses anciennes sont encore là et c'est plaisir d'entendre rappeler les succès des Fageot, Bardy, Collomb, Géréon Lambrecht, Berthéas, Durif, Gouyer le motocycliste, Sommier, Néron jusqu'à Méziat.

Grâce à une délicate attention de l'ami Bouchard, ancien vice-président de l'A. C. L., des fleurs qu'il a envoyées d'Hyères, où il réside actuellement, rappellent à tous ce sympathique Père des Cyclistes, et je vous prie de croire qu'on ne l'a pas oublié au Cyclo !

Les convives sont nombreux autour de cette table présidée par M. Terrasse, entouré de MM. Pin, vice-président du conseil de préfecture; Bizet, conseiller municipal et adjoint au maire; capitaine Girolami; Cimon, trésorier de la Fédération Cycliste Lyonnaise; Roussillon, de l'Union Vélocipédique Lyonnaise; Guy et Ribaud, vice-président, et Baud, secrétaire de l'Auto-Cycle.

Citons encore MM. Pattard, juge au tribunal de commerce; E. Brunier, ancien juge, Rohmer, Laurent, Perreyon, Paurard, Alphonse Brunier, Gonon, Pithouard, Francillon, Terrasse fils, V. Tardy, Bal, Durand, Dufour, Bernard, Gougenheim frères, Fouilleux, Mermod, Royer, Imbert, Arnoud, Malleval, Fargère, le champion Meyziat, Dormoy, Dupraz, les membres de la presse quotidienne et de la presse sportive, sans oublier les artistes amateurs, amis du Cyclo.

Au dessert, M. Terrasse, dans un toast cordial, est heureux de féter la majorité du Cyclophile. Il adresse un souvenir ému à tous les anciens, aux champions, aux dirigeants, il remercie tous les invités, l'ami Bouchard, tous ceux qui de près ou de loin, n'oublient pas le Cyclophile Lyonnais. Aux applaudissements des convives, il propose d'associer à l'ancienne devise de la Société « Ascendam » celle de « Amitié, Egalité, Fraternelité ».

M. Guy, vice-président, remet alors à M. Terrasse (qui depuis 16 ans préside avec tant de dévouement aux destinées de la Société) les insignes en brillants de la Société, souvenir offert par tous les membres et donne l'accolade du Président, qui remercie en termes empreints d'une vive émotion.

D'autres toasts sont portés par MM. Bizet, Cimon, au nom de la Fédération Cycliste Lyonnaise; Roussillon, pour les sociétés et notre Directeur pour les représentants de la presse quotidienne et sportive.

Puis les chanteurs se succèdent, tous merveilleux interprètes applaudis et rappelés. Qu'il nous suffise de citer les noms de ces artistes : Bioletto, Buthion, Bianconi, Bessières, Pouillé et le pince-sans-rire M. Sauné, l'ironiste compositeur qui nous charme par de spirituels petits chefs-d'œuvre.

La soirée s'est terminée gaiement et fort tard au siège du Cyclo, rue d'Algérie, où l'on continue à sabler le champagne pour fêter comme il convenait ce 21^e anniversaire.

Banquet de la Fédération Cycliste

Ce banquet, malgré le grand nombre de ses convives et de ses invités, était une réunion intime de tous ceux qui s'intéressent au but et aux succès de notre Fédération régionale. Dimanche, à midi, après les concours de boules et de manille qui précédaient, nos dirigeants de sociétés se trouvaient nombreux autour de la table admirablement servie au Palais d'Été. Ce fut l'occasion d'échanger des idées heureuses et de former d'utiles projets qui ne pourront que contribuer aux succès croissants de la Fédération et à affirmer son autorité de plus en plus reconnue dans la direction du sport cycliste.

Très amicalement et très franchement, nos dirigeants ont échangé leurs impressions sur la saison passée et ont décidé de perfectionner encore leur organisation centrale, de façon à donner entière satisfaction aux sports athlétiques qui, l'hiver, viennent compléter leur programme. Notre groupement régional ne faillit pas à sa mission et va toujours de l'avant dans la voie du progrès. C'est la constatation que l'on était heureux de faire dans les conversations qui donnaient à cette fête son caractère d'intime cordialité.

M. Reguet, assisté de M. Roussillon, tous deux dirigeants d'honneur de la Fédération et en l'absence de M. Terrebasse excusé, faisaient face à M. Pautard, le dévoué vice-président de la F. C. L. S. E. dont il est actuellement l'âme et le dirigeant écouté et, à leurs côtés, les présidents et représentants des sociétés affiliées : MM. Rigard, du Cyclophile Villeurbannais; Rivat, du Vélo-Club Lyonnais; Luthringer, Gou-

genheim, de l'A. Cyclophile Lyonnais; Jolijard, du Vélo-Club de la Tour-du-Pin; Richard, Viaillé, de l'Amical-C. L.; Gauthier frères, de l'U. V. Lyonnais; Chantelot, Mandrilon, Faillard, des Cyclistes Amateurs Lyonnais; Blanc, du Cyclophile Vaisois; Cimon, du Cercle de la Pédale; Blot, de la Fédération; Ranc, chronométrateur; G. Chion, secrétaire de la mairie de Villeurbanne; Famin père, directeur du Vélo-drome; Reguet fils, Thomas, Faure, professeur d'athlétisme; les représentants de la presse lyonnaise et sportive, de nombreux amis et invités de la Fédération.

Au dessert, M. Reguet s'est fait l'interprète de tous pour constater le succès de la Fédération. En termes heureux il remercie tous les invités, la Presse, M. Chion, le priant de transmettre à la municipalité de Villeurbanne l'expression de la reconnaissance et du dévouement de la Fédération. Il boit aux amis, à la Presse et aux présidents de sociétés.

Ceux-ci, tour à tour, répondent tenant à exprimer leurs sentiments de fidélité et de dévouement à la Fédération. M. Pautard, plus spécialement, insiste sur les projets d'organisation et sur le caractère de vitalité active dont la Fédération doit faire preuve d'une façon constante. Notre directeur répond au nom de la Presse et M. Deloger se fait l'interprète des vieux amis de la Fédération.

Avant d'entendre d'excellents chanteurs qui terminent gaiement le programme de cette fête, nous sommes heureux d'enregistrer les trois projets de courses : Le challenge du Vélo-Club de la Tour du Pin, les courses organisées par l'Auto-Cyclophile Lyonnais et par le Cyclophile Villeurbannais. Voici des engagements qui rendent plus agréables encore ces fêtes où le sport n'est pas oublié, on le voit bien !

Les Luites à Lyon

Chaque jour amène un engagement sensationnel : aujourd'hui c'est celui de Carpin (Italien, poids 104 k.). Ce bel athlète, classé dans la finale des poids moyens de la coupe de France, s'est révélé, cette année, en tombant une quantité d'hommes de valeur. D'autre part, nous pouvons annoncer aussi un engagement qui fera sensation, c'est celui de Vervet, le champion parisien, qui vient de lutter à Paris contre Aimable de la Calmette pendant deux heures et quart. Vervet paraît tout indiqué pour le classement final.

Au dernier moment, arrive l'adhésion du nouveau prodige, Clément. Clément vient de remporter deux victoires dans la Coupe de France. Ce jeune luteur, qui n'a que vingt ans, pèse cent kilos et mesure 44,1 de biceps. C'est un luteur qui promet.

Les adhésions sont toujours reçues au cirque, avenue de Saxe. Le début ayant lieu samedi, les luteurs lyonnais qui veulent prendre part au tournoi feront bien de se hâter.

ATHLÉTISME

U. S. F. S. A.

Commission de Rugby (8 décembre). — Présents : MM. Pellet, Clapot, Dumont.

Sont priés d'arbitrer les matches de championnat suivants du 17 décembre :

F.-C.-L. S. C. F. à Lyon, à Lyon, M. Aubert; S. C.-L.-O. à Lyon, M. Vaschalde; A. S. L.-U. S., 134, à Mâcon, M. Burnichon; C. F. C.-U. S. V., à Vienne, M. Charavet; U. S. L.-U. S. B., à Bourg, M. Aillod; S. C.-S. R., à Lyon, M. Moissonnier; C. A. S. G.-C. S. R., à Roanne, M. Chanas; S. V.-V. C.B., à Lyon, M. Tavernier.

Les arbitres n'étant pas libres dimanche sont priés d'en avvertir M. Dumont, à son domicile personnel, 88, cours Gambetta.

Le secrétaire : E. DUMONT.

Le Challenge Franco-Suisse

Le Racing-Club Chalonnais, qui ne craint pas de matcher, à l'occasion, les grandes équipes, est venu hier jouer contre le Football-Club de Lyon un match comptant pour le Challenge Franco-Suisse.

Le F.-C.-L. c'était prévu, est resté très facilement vainqueur par 31 points (7 essais : 2 Bonhomme, 1 Lambkin, Gillon, J. Bavoze-Delaville, Duval, 1 drop-goal et 1 but Lambkin, 2 buts Mauriat), à rien au R.-C. C.

Un vent qui soufflait en tempête a fort gêné les joueurs... et les spectateurs. Le R.-C. C. favorisé par le sort, joue avec le vent. Il n'en profite malheureusement pas ou, pour dire plus vrai, la plupart des joueurs ne semblent pas connaître les finesses du jeu et manquent de tactique. Mais les avants sont lourds et plaquent bien; tout d'abord ils paralysent le jeu adverse. Les maladresses sont fréquentes, il est vrai, dans le camp des blancs et rouge, et aucune phase de jeu ne peut réussir complètement. Le R.-C. C., dégage et ses avants cafoillent à qui mieux mieux. Quelques parties de luites, puis, 10 minutes avant la mi-temps, une échappée de Lambkin conduit enfin le ballon de justesse derrière les buts chalonnais.

À la reprise le F.-C. L. se ressaisit, le jeu est moins personnel et nous assistons alors à du beau jeu ouvert.

Les Lyonnais, plus en souffle que leurs adversaires, attaquent constamment; les avants se font remarquer et, à la suite d'une touche, Bonhomme marque le second essai. Le but est fort bien réussi par Mauriat. Le F.-C. L., mettant en pratique le principe du seul demi à la mêlée, joue à cinq 3/4. Lambkin s'y fait particulièrement remar-

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Société de Tir de l'Armée Territoriale DE LYON

Rapport Annuel de 1905

Comme les années précédentes, nous nous faisons un plaisir de publier le rapport annuel de la Société de Tir de l'Armée Territoriale, qui montre combien est vivace, dans notre ville, ce sport, qui compte de si nombreux adhérents. Ce rapport sera certainement lu avec un vif intérêt.

L'année dernière, les installations du VIII^e concours national de tir, en occupant le Grand-Camp pendant trois mois, avaient obligé la Société de réduire de moitié le nombre de ses séances, les exercices de tir ayant dû cesser dès le 16 mai au stand de garnison.

Il n'en a pas été de même cette année; nous avons pu reprendre nos exercices dans des conditions normales, du mois d'avril au mois d'août, et tenir 15 réunions; dont deux ont été consacrées au concours de clôture.

Avant d'aborder l'exposé de nos travaux, je crois utile de rappeler brièvement que nos tirs lieu au stand militaire du Grand-Camp, chaque dimanche de 8 heures du matin à 5 heures du soir; qu'ils sont exécutés sous la surveillance d'officiers administrateurs chargés de veiller à la sécurité et au bon ordre et de diriger, par leurs observations et leurs conseils, les débuts des jeunes tireurs; que ces tirs s'effectuent aux distances successives de 100, 200 300 et 400 mètres, et qu'ils sont ouverts avec une entière gratuité à tous les sociétaires, sauf aux officiers et aux membres donateurs, à qui il est demandé une modeste cotisation de cinq francs par an. Chacun de nos sociétaires, sans exception,

CRÉMIEUX
TAILLEUR PARISIEN
SUCCURSALE DE LYON : 83, rue de la République
COMPLÈT OU PARDESSUS **HIVER 55**
GRANDS RAYONS POUR DAMES

AUTOMOBILES LUC COURT Moteurs de 8 à 60 Chevaux
Attelages Automobiles. — Carburateurs brevetés
TÉLÉPHONE 7-17 Anciens Établissements Luc COURT & Co, 90, 92, rue Robert, LYON TÉLÉPHONE 7-17

quer. Dans la mêlée, le ballon sort mainte-

nant constamment pour le F.-C. L. L'ar-

rière chalonnaise se multiplie et sauve plu-

sieurs fois son camp; il ne peut cependant

empêcher un essai de Gillon, après une très

belle série de passes redoublée entre avants

et 3/4. Le but est réussi par Mauriat.

Les Chalonnais sont constamment débör-

chés maintenant: quelques échappées indi-

vidées dégagent un peu leur camp. Cha-

viduelles dégagent un peu leur camp. Cha-

viduelles dégagent un peu leur camp. Cha-

viduelles dégagent un peu leur camp. Cha-

viduelles dégagent un peu leur camp. Cha-

viduelles dégagent un peu leur camp. Cha-

viduelles dégagent un peu leur camp. Cha-

viduelles dégagent un peu leur camp. Cha-

cessivement longs. Cannel réussit à s'échapper,

mais il est plaqué sur les buts. G. Tor multiplie

la défense et fait quelques bonnes échappées

qui ne sont malheureusement pas suivies. Man-

dier l'arrête impitoyablement. Le F.-C. L. change

de tactique et fait dribbler les avants. Mai,

Manhier et Charles les arrêtent à merveille.

L'A. S. L. remonte par des touches successives.

Les buts du F.-C. L. sont sérieusement

menacés, pendant 10 minutes, puis Cannel

s'échappe une seconde fois et marque l'essai

mais l'arbitre, qui n'a pas bien vu, ne l'accorde

pas, et fait faire mêlée à 5 mètres.

Les avants de l'A. S. L. jouent fougueuse-

ment et veulent marquer à tout prix, mais G.

Tor et Joé Vuillemer se multiplient et dégagent

leur camp, puis l'arbitre, M. G. Chapeaux, siffle

— Stade Lyonnais (1) bat Stade Viennois (4)

par 6 points (2 essais, Boiron, Pub, contre 3 points

(1 essai) à Vienne.

Jeu ouvert. Lyon, quoique privé de 3 équi-

piers, joue presque continuellement dans les 22

mètres adverses.

Le Stade Lyonnais était ainsi composé:

S. L. — Avants: Farnier, Mabier, Bridoux,

Amiauc, Berthier, Musy; 1/2: Put; 3/4: Chovin II.

(cap.); Boiron, Villy, M. Piquet; arrière: Ri-

got.

Bon arbitrage de M. Lejeune du C. S. V.

Football-Club de Lyon (4) bat Central Foot-

ball-Club (2) par 9 points, 3 essais, à rien.

— Star-Club (1) bat Stade Lyonnais (2) par

9 points (3 essais à 3 points) (1 essai). Partie

mouvementée, jouée sur le terrain du Star, à

premiers teams du F.-C.L. et du L.-O., mais sur

le terrain du F.-C.L. cette fois. On sait que,

dimanche dernier, le L.-O. avait gagné par un

but à rien. L'équipe des blancs et rouges a, cette

fois, fort joliment pris sa revanche en triom-

phant du L. O. qui ne comptait que 10 joueurs

dont un remplaçant. M. Badoud aine avec une

réelle obligeance a bien voulu arbitrer cette

partie qui n'a duré que quarante minutes.

L.-O. (II) bat F.-C. L. (II) par deux buts à 0

Ce match, annoncé intéressant, n'a été qu'une

partie déplorable jouée par des équipes dont la

plupart des joueurs ignoraient même les règles

élémentaires du jeu.

Le L.-O. a gagné, mais cette victoire ne peut

donner aucune ligne de la valeur respective de

ces équipes, qui auront à subir de sérieux rema-

L'Entraînement. Hier matin, à Saint-Clair, plusieurs coureurs

se sont entraînés sur la piste. Noté: Serpinel, Orce,

Lagrange, Guignes et Mermet, juniors; à l'Amicale

Petit et Mazuel; au Club Pédestre Montessieux

et Rast. Les coureurs du F.-C.L. préfèrent aller

s'entraîner sur la piste du Tir aux Pigeons.

Les Sportmen et Athlètes se rencontrent au

CAFÉ-RESTAURANT MODERNE LYON, 26, Quai de Retz,

SALLES DE REUNION ET DE SOCIÉTÉS BILLARD,

Siège du Lyon Olympique, du Star-Club, des Anciens

Journaux sportifs en lecture: Vie au Grand Air,

UNE BONNE AFFAIRE!! Si vous voulez économiser

Galerias Modernes de Lyon 55, place de la République

PHONOGRAPHE PATHÉ CHANTECLAIR avec 12

UNE DAME POUR LAQUELLE Le Corps de la Femme

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R. Modèles 1905. PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Étranger, Intensité lumineuse incomparable

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPÔT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cémentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



Téléphone : 30-23 **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée - Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

AUTO-GARAGE DU PARC

LYON - 5, Rue Vendôme, 5 - LYON

J. COLLOMB & C^{ie}

Représentants des AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU

DELAHAYE, ARIES

et toutes les Premières Marques

SUCCÈS DE 1905 remportés par J. COLLOMB sur Voitures MORS

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Touristes.
Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Vitesse...
Course du Meeting de Provence...
Course de 5 kilomètres...
Course de la Coupe de Rothschild...

PREMIER Collomb

Battant le RECORD DU MONDE

Avec une Vitesse de 150 kilomètres à l'heure

LOCATION ♦ ÉCHANGES ♦ OCCASIONS ♦ RÉPARATIONS

AGENCE RÉGIONALE :
A. LAMBRECHTS JEUNE
9 et 14, rue Pierre-Cornelle
(Place Morand)
Téléphone : 23-14

AUTOMOBILES

RICHARD-BRASIER

AGENCE RÉGIONALE
A. LAMBRECHTS JEUNE
9 et 14, rue Pierre-Cornelle
(Place Morand)
Téléphone : 23-14

Footballeurs, Cyclistes, Rowingmen

Produits de l'Industrie de Fabrication

MAILLOTS

CULOTTES

CHANDAILS

Chez M. MARIE, 3, place des Terreaux, au 1^{er}

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

SPÉCIALITÉ DE

BANDES MOLLETIÈRES BREVETÉES

ONIGENT CHEVAUX.
Le meilleur des
HEVID pour
maintenir les
compagnons de pied.
ADOPTEZ
les onguents
en vente chez les
vétérinaires, les
pharmaciens, les
serruriers, les
maréchaux fer.
Prix de la boîte : 2 francs
Dépôt général :
J.-C. BONNET, à S^t-Savinien (Charente-Inf.).
L'onguent de HEVID est le meilleur
préservatif des maladies du pied des espèces
chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le
tube corné, le nourrit et ramène au bon état, en
quelques semaines, le sabot le plus sec et le
plus cassant.
* En vente chez les Vétérinaires,
Pharmaciens, Serruriers & Maréchaux fer *

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

PNEU BOLAND

Marque "L'ÉPATANT"

CHAMBRES A AIR

A. BASCOBERT, 26, Rue Cuvier, 26

REPARATIONS DE CHAMBRES A AIR EN 48 HEURES

Chambres à air indégouttables et Réparations de la Maison FOUGERAT

Le PRODIGIEUX

LOTION HYGIENIQUE

Pour les Soins de la Chevelure

Ce Produit absolument inoffensif arrête la chute des
cheveux et leur donne un brillant incomparable. S'em-
ploie également pour la barbe, les sourcils et les cils.
En vente chez tous les Coiffeurs et Parfumeurs

LE SUN
DU CANADA

Fondé en 1865, à Montréal

SOUS LE CONTRÔLE SEVERE
DU GOUVERNEMENT BRITANNIQUE

ASSURANCES - VIE

Rentes Viagères

A des Taux introuvables ailleurs

POLICES les plus LIBÉRALES

RISQUE DE GUERRE

Couvert intégralement sans Surprime

DÈS LE PREMIER JOUR

LIBERTÉ ABSOLUE DE VOYAGES
OU DE RÉSIDENCE

Rente viagère immédiate sur une tête
par 1,000 fr. versés

Age	SUN DU CANADA	C ^{ie} Holland.
60 ans	97.00	94.50
70 ans	127.55	131.80

Age	C ^{ie} Américaines	Autres C ^{ie}
60 ans	90.00	83.00
70 ans	120.95	118.30

COMPARAISON DES TARIFS
Prime pour Assurance de 1,000 fr.

Age	SUN	C ^{ie} Fran.	C ^{ie} Am.
30 ans	19.35	24.60	21.38
35 ans	22.55	27.00	28.00
40 ans	26.65	32.30	43.31

ASSURANCES EN COURS : 500 Millions
5 % des bénéfices distribués aux Assurés

PLACEMENT 5 % GARANTI

La C^{ie} est soumise à la juridiction
des Tribunaux Français

et a soustrait aux obligations imposées par la
nouvelle Loi aux Sociétés étrangères

Banquiers et Références de la C^{ie}
CRÉDIT LYONNAIS
COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS

PRIÈRE D'ÉCRIRE
Avant de s'assurer ou de
Constituer une Rente viagère

A LA DIRECTION RÉGIONALE LYONNAISE
30, Rue République, LYON

E. DE MISSOLZ, Directeur
Téléphone : 4-95

LES ANNONCES
sont reçues
Bureau du Journa
34, rue Tupin, LYON

Location
d'Automobiles

au mois

à la journée

Service pour la
campagne

Entente à forfait

Excursions aux
Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19

TÉLÉPHONE 34-81

CABARET & TERRAS

RÉGISSEURS

46, Rue Dubois, 46

Prêts sur hypothèque de toute
importance, réalisation immédiate

VENTES ET ACHATS

Immeubles, grand choix de Villas,
Bonnes conditions

DÉLUSTRAGE

de tous vêtements cirés

Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

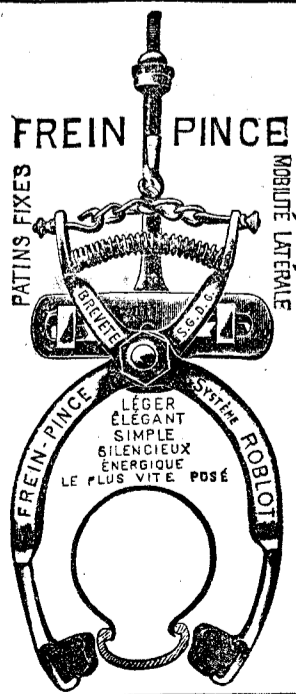
PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations
à tous les appareils des différentes manufactures.
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison
SAVIGNON a été honorée de **DEUX PRIX**, malgré une grande concurrence.

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

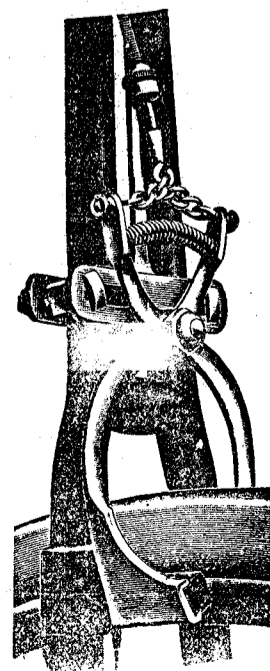
RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



LE SEUL
ANTICOR BRELAND
L'éléphant le gars
ANTICOR BRELAND
DES
CORS AUX PIEDS

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias
LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON
LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

AVANCES SUR TOUS TITRES

Quelles que soient leur nature et immatriculation :
Au porteur, Nominatifs, DO TAUX, soumis à Remploi, grevés de Restitution
de MINÉURS, Incessibles, Inaliénables, USUFRUITS, NUES PROPRIÉTÉS, etc.
Jusqu'à 90 % de la valeur, aux meilleures conditions
Ces avances peuvent avoir leur utilité lorsque les titres sont déposés chez des tiers et à leur insu

LE CLERC 90, rue l'Hotel-de-Ville, et 7, rue Gasparin, LYON. T élép. 28-29
RENSEIGNEMENTS GRATUITS. — DISCRETION ABSOLUE
PRÊTS SUR IMMEUBLES, SUCCESSIONS
RENTES VIAGÈRES, PENSIONS P.-L.-M. ET AUTRES **RÉGIME DOTAL**