

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

A NOS ABONNÉS

Conformément à la circulaire envoyée à tous nos abonnés, la quittance pour l'abonnement de l'année 1906 leur sera présentée ces jours-ci et nous les prions d'y faire bon accueil. Depuis le mois d'avril, nous leur avons fait, gracieusement et sans augmentation de prix, le service de notre numéro supplémentaire du lundi. Nous leur demandons, en compensation, de nous permettre d'organiser, dès à présent, le service de nos envois, l'impression des bandes, etc., de façon qu'à l'avenir tous reçoivent régulièrement le Lyon-Sport. le samedi matin et le lundi. Note de l'Administration.

Notes sur l'Équitation

LE MOUVEMENT EN AVANT

Vouloir traiter complètement la question du Mouvement en avant, ce serait entreprendre la théorie complète de toute l'équitation ou, pour mieux dire, de toutes les équitations. Le mouvement en avant est la base de tout dressage, comme aussi la panacée universelle contre toute défense; tout le monde est d'accord sur ce point.

Par définition le mouvement en avant est l'état du cheval dont le centre de gravité est plus en avant qu'à l'état de station au repos. Il s'ensuit, en premier lieu, que le cheval, pareil à ce brave fantassin de la chanson qui marchait sans marcher, tout en marchant, peut très bien être dans le mouvement en avant, sans être en mouvement. Dans le même ordre d'idées, les écuyers qui passent ou galopent en arrière, affirment que leur cheval n'en est pas moins dans le mouvement en avant. Nous aurons l'occasion de revenir sur cette question.

Tenons-nous en, pour le moment, à ce déplacement du centre de gravité dont nous avons parlé.

Où est placé le centre de gravité du cheval, et dans quelle zone est-il susceptible de se mouvoir?

La position du centre de gravité dépend de la conformation du cheval, de l'allure à laquelle il marche, de son attitude et du cavalier qu'il porte et, parmi ces divers facteurs de l'équilibre du cheval, deux dépendent plus particulièrement de la méthode d'équitation employée; ce sont l'attitude et la répartition du poids du cavalier.

Attitude du cheval. — Entrer dans le vif de cette question c'est s'enfoncer du premier coup au plus épais de la bataille.

Deux ennemis se trouvent en présence : les partisans de l'attitude naturelle et les partisans de l'attitude artificielle. Ils se livrent le plus furieux combat, mais ils ne sont pas seuls à échanger des horions. Chacun d'eux a ses alliés qui guerroyent à ses côtés, armés de l'attirail effrayant et rébarbatif des théories et des systèmes. A quelque distance, joyeux de voir les autres s'entre-dévorés, assistent ceux qui ne tiennent pour aucun des deux partis et qui, tout à l'heure, entreront aussi dans la bataille pour y frapper de droite et de gauche, indistinctement.

Voici d'abord la troupe indomptable des cavaliers à l'extérieur quand même. Le manège, d'après eux, ne peut être utile que dans deux cas : pour promener les chevaux en temps de verglas ou pour exercer au tape-cul les cavaliers novices. Modifier la position naturelle de la tête du cheval, se servir d'autre chose que d'un mors de filet leur semble la dernière des folies.

Ces simplistes, amis de la ligne droite, rêveurs de chevauchées épiques au grand-résumé galop par dessus haies, fossés et murailles, ont leur artillerie, leur arme savante, leurs théoristes. En voici un exemple :

« Le cheval, disent ces derniers, ressemble à un tréteau (!). Son épine dorsale figure la poutre-maitresse et ses jambes les supports. Si vous relevez la tête, qui se trouve à l'extrémité de la poutre, vous

« tendez à incurver l'épine dorsale dans le sens de celle d'un cheval qui serait en selle et vous diminuez, par conséquent, sa solidité.

« Lisez, en effet, les traités de mécanique, ils vous apprendront que, dans un cas pareil, le maximum de résistance est obtenu par une disposition inverse, c'est-à-dire avec une convexité semblable à celle du dos de mulet ».

Ne croyez pas que cette argumentation scientifique démonte l'adversaire. Loin de là. Le voici qui répond :

— Vous êtes, en effet, Monsieur, on ne peut plus calé en mécanique et j'admire votre érudition, bien qu'à vrai dire je ne comprenne pas trop bien pourquoi, en vertu du même raisonnement, vous ne défendez pas aux chevaux de lever la queue dans l'intérêt de leur échine. J'avais toujours cru jusqu'à présent, que l'épine dorsale doit sa rigidité à une juxtaposition spéciale des vertèbres qui, une fois les ossifications faites, limite ses mouvements de la façon la plus stricte. Il me semble donc impossible, avec un cheval adulte, de modifier cette position limite de l'épine dorsale, pas plus dans un sens que dans l'autre. Voici donc votre théorie par terre, avant que j'aie pris la peine de vous demander d'établir la réalité du principe qui vous sert de base, à savoir que le fait de relever la tête tend à incurver l'épine dorsale, ce qu'il ne serait pas oiseux de démontrer ».

Mais voici qu'arrive à la rescousse un allié du premier théoricien. Il tient à peu près ce langage :

« Il est, dit-il, un grand principe : le poids ne doit pas contrarier les forces.

« Désireux d'appliquer cette loi à l'équitation, j'ai coupé un cheval en deux à l'endroit où se trouve normalement le centre de gravité, c'est-à-dire qui j'ai fait une section élégante et transversale passant par la base du garot et le passage des sangliers. J'ai séparé de la sorte, d'une manière particulièrement distincte l'avant-main de l'arrière-main et j'ai pesé séparément ces deux masses.

« J'ai constaté que le poids de l'avant-main emportait sur celui de l'arrière-main de 10/0 au moins. J'en conclus, sans hésiter, qu'il est aussi nuisible d'élever la tête du cheval au-dessus de sa position naturelle que de le seller sur les épaules. »

Quoiqu'on ne rencontre pas tous les jours, en dehors des boucheries chevalines, des gens qui coupent les chevaux en deux pour peser les morceaux, il s'en trouve pour combattre cette ingénieuse théorie. Ils estiment plus compliqué le rapport entre le poids et la force, cette dernière tendant à augmenter, dans certains cas, à mesure que le poids vient lui donner son autorité. En outre, il leur déplaît de voir affirmer que le centre de gravité est situé à tel endroit plutôt qu'à tel autre. Pour que la théorie soit acceptable, disent-ils, et exempte de sophisme, il faudrait peser l'avant-main et l'arrière-main d'un cheval en marche. Alors seulement on saurait à quoi s'en tenir, après avoir, par un calcul judicieux, débarrassé le résultat de l'effet multiplicateur de la vitesse.

Nous allons passer maintenant de l'autre côté du champ de bataille.

(A suivre.) Ach. VAL.

Nouvelles Hippiques

« *Mélina Seconde*, à M. Crousse, a gagné dimanche à Bordeaux devant *Sagesse*, *La Lune II*, *Lorette*, *Lazarro*, etc.

Le 19^e régiment de dragons, à Vienne, est vraiment le régiment sportif par excellence, nous l'avons déjà constaté plusieurs fois.

Dimanche dernier encore, M. de Villèles avait organisé un rallye-papier d'officiers auquel étaient invités les sous-officiers.

La piste, très dure, se déroulait dans les landes, au-dessus de Sainte-Colombe.

Elle fut parcourue néanmoins, sans aucun accident, par un nombreux peloton de bons cavaliers, dont M. le lieutenant Mignot fut le vainqueur.

Ces sortes d'épreuves ne peuvent qu'enhardir nos cavaliers et les préparer pour les military futurs. Félicitons M. de Villèles de cette nouvelle preuve d'attachement aux sports dans l'armée et, nous espérons que ce ne sera pas la dernière.

« *Quatre millions*, telle est la somme gagnée par les produits de *Fuschia* depuis leur apparition sur le turf, c'est-à-dire en treize ans.

En disputant, dimanche, à Auteuil, le prix de la Haye-Jousselin, le jockey W. Lomas, en selle sur *Jusque au Bout*, a trouvé la mort. Jusque au Bout est tombé au bull-finch, se cassant les reins sur le coup, et le malheureux jockey s'étant trouvé pris sous son cheval a été relevé avec une fracture de la colonne vertébrale.

C'est à Lyon, ainsi que nous l'avons dit, au mois d'avril, que Lomas remportait ses trois premières victoires avec *Laissez Courre*. Il avait 21 ans.

M. J. Lieux a vendu *Charlotte II* et *Intendant* à M. C. Liénart.

On annonce le prochain mariage de M. Fenwick, lieutenant au 31^e dragons, bien connu sur nos hippodromes, avec Mlle Katy Gillou, qui a brillé aux premiers rangs dans tous les championnats de lawn-tennis.

Notre confrère *Auteuil-Longchamp* vient encore cette année en tête des journaux spéciaux ayant pronostiqué le plus de vainqueurs avec 571 gagnants; puis vient le *Jockey* avec 563, *Paris-Courses* 526, *Paris-Sport* 523, *l'Echo des Courses* 500, etc.

Signalons l'excellent classement de « *Paris-Sport* », quoique paraissant 12 heures avant ses confrères, et qui ne peut, de ce fait, profiter des derniers renseignements.

Nous avons annoncé que M. F. Desprez avait acheté *Pas F Sou* au marquis de Tracy et lui avait rétrocédé sa jument *Bévoa*; mais les ventes ont été soldées comptant et sans révéance.

Liste des propriétaires de la région gagnant au moins 3.000 fr. dans les courses au trot en 1905 :

Comte de Chantemerle 21.027 fr., Mermier 17.950, marquise de Vivens 17.090, G. Perrot 10.509, prince Lubomirski 8.747, de Suremain 7.119, A. Burlin 6.604, Emorine 5.257, Mme Bless 5.214, A. Perrot 5.005, Magerand 4.125, C. Fontupt 3.370, Subrin 3.025 francs, etc.

Blairsy, entraîneur à Chalon-sur-Saône, prend des chevaux de galop à l'entraînement. Possède pistes en sable des meilleures.

A Vendre, pour réduction d'effectif : *Aiglon V*, hongre bai 5 ans, par Doge et Aberderie, gagnant en plat; cette année, 2^e en plat, 2^e en obstacles. Qualité dès 1906 pour les militarys. Susceptible de passer avec succès à la Commission de remonte. Très joli cheval, s'attelle, toutes garanties. En plein entraînement. Prix modéré. S'adresser à M. Aug. Bérard, haras de l'Écoisais, Villefranche-s.-Saône.

En vente le volume mensuel de la *Chronique du Turf*, édition de novembre, contenant : le compte rendu des courses de l'année en France, principales courses à l'étranger, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Courses à venir en 1905, etc., etc. Prix : 3 fr., par la poste, 3 fr. 20. Se trouve à Paris, à la direction de la *Chronique du Turf*, 4, place de Valois (Palais-Royal).

ESCRIME

Société Lyonnaise des Poules à l'Épée.

Nous apprenons la création, à Lyon, d'une nouvelle Société fondée pour encourager les réunions des Poules à l'Épée, aussi bien en salle qu'en plein air.

Cette Société a été fondée, grâce à l'initiative de plusieurs tireurs de nos salles lyonnaises, toujours dévoués à la cause du Sport, et avec le concours du *Sporting-Club de Lyon*.

Le Comité de la nouvelle société, entièrement indépendant du *Sporting-Club*, nous annonce que les réunions de poules à l'Épée auront lieu tous les dimanches matin de 9 heures à midi — provisoirement les 1^{er} et 3^e dimanche de chaque mois — dans le local de la Société Lyonnaise d'Éscrime, 12, rue Mulet, et les 3^e et 4^e dimanche de chaque mois, salle Bonnardot, rue Confort.

Ces réunions se tiendront du 15 décembre au 1^{er} avril. Pendant le reste de l'année elles auront lieu en plein air, sur le terrain du *Sporting-Club de Lyon* à Cussel près Lyon. Cependant,

lorsque la température le permettra, ce terrain sera utilisé même pendant la saison d'hiver.

Tous les sociétaires, ainsi que les Salles d'armes, en seront informés à temps par le secrétaire du Comité. La Société organisera, dans le courant de l'année, de nombreuses réunions où elle s'efforcera d'attirer les meilleurs tireurs français et étrangers.

Le montant de la cotisation annuelle est fixé à 20 fr. Les sociétaires ne résidant pas à Lyon n'auront à verser que la moitié de la cotisation, soit 10 fr.

Les demandes d'admission doivent être adressées au Comité, au siège de la Société : 13, rue Puits-Gaillot.

Nous ne pouvons que souhaiter bon succès à cette nouvelle société, qui fera aimer et pratiquer de plus en plus dans notre région le Sport si intéressant des Poules à l'Épée.

GRAND BAZAR DE LYON
31, Rue de la République, 31
SOUS-SOLS — SOUS-SOLS
SELLERIE — HARNAchement
Articles pour installation d'Écurie et de Sellerie
Fournisseur des Principales Écuries de la Région
FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME



A.C.R.
Automobile-Club du Rhône

Comité (séance du 4 décembre). — Présents : MM. Cambon, de Montal, J. Genin, Joseph Guigou, H. Ducury; F. Mérieux, A. Bonnet, Souchon, L. Pothin.

Excusés : MM. comte de Chabannes, J. Deydier, St-Brun, G. Paule.

Admissions : MM. comte de Kerdrel (présenté par M. le vicomte de Kerdrel et P. de Montal); Brac de la Perrière (par H. de Chabannes, P. de Montal); Noël Jury (H. Pothin et Stéphane Brun); Trichard-Fayolle (H. Pothin et de Riberolles).

Le Salon de l'Automobile

Nous avons le plaisir d'annoncer à nos lecteurs que nous nous sommes assurés, tout spécialement en vue du Salon de l'Automobile, la collaboration d'une personnalité autorisée, qui visitera en détail l'Exposition de tous nos constructeurs et qui nous en enverra des descriptions méthodiques.

Nous commencerons la semaine prochaine la publication de ces comptes-rendus, auxquels la compétence technique éprouvée de leur auteur donnera un intérêt et une exactitude que tous les chauffeurs apprécieront.

POUR ALLER AU SALON

Que d'amateurs, d'employés et même d'ouvriers de nos usines d'automobiles aient visité le Salon de l'Automobile, si les frais de

voyage n'étaient pas aussi élevés! tout le monde n'aurait qu'à y gagner.

Avec le demi-tarif, nous connaissons plusieurs personnes disposées à faire le voyage et c'est sur leur demande, qu'à l'instar d'autres confrères de province, nous faisons appel à ceux de nos lecteurs qui voudraient compléter la douzaine de voyageurs exigés par la Compagnie P.-L.-M. pour leur délivrer un billet collectif à demi-tarif.

Nous avons déjà reçu l'adhésion ferme de 7 personnes pour le billet collectif en 3^e classe, dont le coût est de 25 francs 25, de Lyon à Paris et retour. Ces billets sont valables 5 jours.

Le Salon ayant ouvert ses portes hier, il faudrait prendre une décision au plus tôt. Nos lecteurs désirant adhérer à cette proposition devront nous en faire part, avant mercredi soir, à nos bureaux. Le départ pourra avoir lieu sur la fin de la semaine, soit vendredi, soit samedi soir.

A qui le n° 8?

Echos d'Auto

M. Lavirotte, directeur commercial de la maison Berliet, doit se rendre prochainement sur le Littoral.

M. Walker, l'actif directeur de la succursale de la Compagnie Dunlop à Lyon, vient d'être appelé à Paris en qualité de co-directeur commercial auprès de la puissante société.

Nos félicitations à M. Walker.

La Quinzaine Automobile de Cannes a été arrêtée pour le commencement de mars.

Le *Motocycle-Club de Lyon* vient d'être invité à participer, l'an prochain, à la Coupe du Sud-Est. Notre Club Lyonnais n'a pas encore donné de réponse officielle, car la question sera discutée prochainement en assemblée générale, mais il est probable qu'elle sera affirmative.

Il ne sera pas organisé de concours de tourisme à Aix-les-Bains, ce qui tend à confirmer que le départ et l'arrivée du concours d'endurance international auront lieu à Aix-les-Bains.

L'Automobile-Club de France donnera, à l'Opéra, le lendemain de Noël, un grand gala auquel seront conviés les représentants du gouvernement, le corps diplomatique, les notabilités de l'industrie, de la finance, des sports et de la presse.

Un service automobile dans la Haute-Savoie. — Un service automobile vient d'être organisé entre Boège et Annemasse pour l'hiver 1905-1906. Ce service a fonctionné dès dimanche et s'effectue en desservant les communes de Fillinges, Nangy, Arthaz et Annemasse.

Départ de Boège à 6 h. 30 du matin, pour arriver à Annemasse à 7 h. 40. Il repartira d'Annemasse à 9 h. du matin et sera de retour à Boège, par le même itinéraire, à 10 h. 20.

Un autre service est aussi organisé de Boège à Bonne-sur-Menoge. Le départ de Boège aura lieu à 5 h. 30 de l'après-midi, pour arriver à Bonne à 6 h. 15. Il repartira de Bonne à 6 h. 30 et sera de retour à Boège à 7 h. 15.

A la Fédération du Sud-Est

Les douze clubs affiliés à la Fédération du Sud-Est et qui sont : Nice, Salon, Lyon, Avignon, Draguignan, Hyères, Grenoble, Béziers, Toulon, Nîmes, Marseille et Moto-Club de Mar-

SOCIÉTÉ ANONYME
DES
AUTOMOBILES
PEUGEOT
83, Boulevard Gouvion-St-Cyr
PARIS

Dépôt de Lyon, le 9 décembre 1905.

La Société anonyme des Automobiles Peugeot prie Messieurs les lecteurs du Lyon-Sport de vouloir bien lui faire l'honneur de visiter son Stand du Salon de l'Automobile.

GRAND PALAIS (Champs-Élysées) Stand N° 92

L'Exposition est ouverte du 8 au 24 Décembre 1905

AUTOMOBILES
152-154, route d'Heyrieux, LYON
TÉLÉPHONE 34-73

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres
GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

seille, tiendront, le 16 décembre, à Paris, un Congrès où sera discuté l'ordre du jour suivant :

1° Proposition de l'A. C. de Salon confiant à l'A. C. de Marseille, à cause du Meeting Marcellais créé à l'occasion de l'Exposition coloniale, l'organisation, en 1906, de la Coupe Provinciale. — L'A. C. de Salon demande de ne pas perdre son rang en accordant à l'A. C. M. ce tour de faveur ; 2° lettre du Moto-Club Français de Marseille sollicitant son affiliation ; 3° Règlement de la Coupe ; 4° élection du bureau. Ce Congrès se tiendra à 10 heures du matin, au Salon de l'Automobile, stand de l'Auto.

Motocycle-Club de Lyon.

Hier soir a eu lieu la réunion du Moto-cycle-Club de Lyon, à son siège, Café du Croissant d'Or, place Tolozan.

Nous reviendrons en détail sur les divers projets élaborés, notamment le programme sportif de 1906, la Coupe d'Aix-les-Bains (Concours d'Endurance), course du Lyon-Sport (Concours de côte de Limonest).

Petites Affiches Sportives

Formations de Sociétés.

SAINT-TROPEZ (Var). — Société en commandite Max Bloch et Cie, automobiles, à Ramatuelle. 90 ans. — 36.000 fr. dont 16.000 fr. fournis par la commandite. — 16 octobre 1905.

PARIS. — Société anonyme dite : Compagnie des huiles Vitesses, 52, Taïtoub. — 50 ans. — 800.000 fr. — 10 novembre 1905.

NEUILLY-SUR-SEINE. — Société en commandite L. Sarda et Cie, carrosserie et roues pour automobiles, 61, Villiers. — 3 ans. — 150.000 fr. dont 50.000 fr. fournis par la commandite. — 15 novembre 1905.

Demande en autorisation de construction.

LYON. — M. Pilain, constructeur automobiles ; M. Vernon, architecte : construction de bâtiments annexes, chemin de Monplaisir à Grange-Rouge.

Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'autos sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance "Zurich" assureur officiel de l'A. C. R. qui consent les conditions les plus avantageuses. MM. Fayol, Michel et Jubin, directeurs particuliers, place Morand, 11, Lyon.

BENZO-MOTEUR Essence de Patrole Spéciale POUR AUTOMOBILES GRAND PRIX PARIS 1905 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantin, LYON

GYCLISME

F. C. L. S. E.

Les membres des sociétés affiliées sont informés qu'ils trouveront, chez M. Grünthal, 13, rue de la République, des tickets à prix réduits d'entrée au Palais de Glace.

Banquet annuel

Comme chaque année, la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est donnera demain, à midi, au Palais d'Été, chemin Feuillat, son banquet annuel.

Le banquet sera précédé à 9 heures du matin, d'un concours de boules, qui serait remplacé par un concours de manille, si le temps était à la pluie.

Echos Cyclistes

A l'occasion de son 21^e anniversaire, l'Auto-Cyclophile Lyonnais donnera son banquet annuel ce soir, samedi, à 7 heures 1/2, dans les salons Maderni.

Dimanche soir, un dîner intime a réuni, chez Morel, la plupart des membres du Comité Financier de l'U. V. F., qui a dirigé le vélodrome Tête-d'Or.

On sait — ou on ne sait pas — que 24 actions de 100 fr. avaient été émises comme capital de garantie. Les 24 actions ont été remboursées à 82 francs, c'est-à-dire, une perte de 18 fr.

On voit que le métier de directeur de vélodrome de province n'enrichit pas.

Elle encore toutes les réunions organisées par le Comité Financier ont profité du beau temps. Qu'ont été le résultat, s'il y avait eu seulement un jour de pluie ?

La campagne ouverte pour la diminution de l'impôt sur les bicyclettes (3 fr. au lieu de 6 fr.) a déjà recueilli à Lyon quantité de signatures qui seront sous peu envoyées à Paris. Aussi le Comité Lyonnais de l'U. V. F. a-t-il avisé les cyclistes et Sociétés qui n'ont pas de feuilles à signer de vouloir bien en faire prendre au secrétariat de l'Union, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville et chez M. Chanoz, 101, rue Duguesclin. Les sociétés dont les feuilles sont remplies de signatures doivent les adresser de suite au secrétariat de l'U. V. F. à l'adresse ci-dessus.

U. V. F.

Cyclo des Terreaux. — Le siège de cette société qui était ci-devant, Café Drestet, rue Rozier, 3, a été transféré Café Roume, place Croix-Pâquet, n° 10 où un garage fermé sera à la disposition des sociétaires.

Mercredi prochain, 6 décembre, réunion mensuelle au nouveau siège (Paiement des cotisations, Admissions, Radiations). Prochainement, réunion générale pour le renouvellement du bureau pour l'année 1906.

Touring-Club de France.

Les membres du T.-C. F., habitant Lyon, sont informés qu'ils peuvent verser le montant de la cotisation pour l'année 1906 au local du T.-C. F., 27, rue de l'Arbre-Sec, tous les jeudis soir, de 8 h. à 10 heures, jusqu'au 25 janvier 1906, dernier délai.

AVIRON

Cercle de l'Aviron

Assemblée générale. — Mercredi, 22 novembre, au Siège social, Café de la Bourse, a eu lieu l'assemblée générale de l'année. Cinquante-sept membres actifs avaient répondu à la convocation du Secrétaire et se pressaient autour du Conseil réuni au grand complet.

A 10 h. 1/2, le président, M. Joannès Seux, donne la parole au trésorier, M. Louis Defond, qui pour la seizième année, record qui ne se baltra pas, présente les comptes de l'exercice qui vient de s'écouler. Grâce à des mesures énergiques, on a pu faire des économies, et le budget se boucle avec de l'excédent. Aussi M. Defond a-t-il le meilleur sourire, et fait-il suivre l'aride énumération de ses chiffres, de quelques considérations dictées par sa vieille expérience, sur l'année sportive, sur les équipes de la Société et sur les succès remportés. Il a un mot aimable pour chacun, aussi, un triple ban souligne-t-il sa péroraison, pleine d'heureux souhaits pour la saison prochaine.

La parole est à M. Archinard, rapporteur du budget du Comité des Régates. Le Cercle s'étant lancé, cette année, dans une grosse entreprise, en faisant construire un matériel complet de régates, ce rapport avait un intérêt tout particulier. En quelques mots, M. Archinard présente la situation. Grâce à une ingénieuse combinaison, le Cercle devient propriétaire d'un matériel neuf, qui lui fera réaliser une grosse économie sur la somme qu'il était obligé de payer chaque année pour la location du vieux matériel défraîchi, que lui fournissaient les entrepreneurs de fêtes.

Toutefois, les entrées des régates et les diverses indemnités réunies par le Comité ne suffisent pas, la première année, à amortir une aussi grande dépense. M. Archinard dépose des conclusions demandant l'intervention de la Société pour compléter le solde s'élevant à une somme importante.

Le rapport du Comité des Régates étant terminé, M. Victor Roche, président d'honneur, demande à ajouter quelques paroles. Il exprime le regret de voir que la Société, dont le budget s'équilibrerait si heureusement, soit obligée d'intervenir financièrement dans les frais des régates ; il demande qu'il lui soit permis de compléter personnellement la somme réclamée par le rapporteur.

Des tonnerres d'applaudissements accueillent cette déclaration inattendue ; M. Seux, au nom du Cercle de l'Aviron, remercie son président d'honneur de sa généreuse initiative. L'émotion soulevée par cet heureux incident s'étant calmée, le président donne la parole au secrétaire, M. Claudius Moreau.

Le secrétaire ayant terminé, le Président, M. Seux, remercie M. Moreau de son rapport consciencieusement étudié et vraiment sportif. Il se déclare prêt à le soutenir dans sa campagne pour le recrutement des rameurs, cette pénurie pouvant devenir dangereuse pour l'avenir.

Il félicite le Comité des Régates de ses savantes combinaisons pour doter la Société d'un superbe matériel de fêtes. Il compte sur leur sage administration pour continuer cet important travail dont ils ont accepté la responsabilité, et leur rappelle qu'ils ont pris l'engagement d'honneur de rester pendant trois ans dans ce Comité, qu'attachera son nom à une œuvre utile.

Il remercie encore une fois M. Victor Roche de sa libéralité et ajoute « plus entre les plus beaux gestes, son geste est le plus beau ».

Il termine, en adressant à ses rameurs de nouvelles recommandations pour la tenue, et leur demande de s'occuper activement du recrutement en cherchant parmi leurs amis les sujets les plus capables de devenir des rameurs.

Union Nautique de Lyon

Le Conseil d'administration rappelle aux sociétaires que les séances de natation ont lieu les mercredis et samedis de 6 heures à 8 heures du soir, ainsi que les dimanches matin, à la piscine, 84, rue Robert. Ce soir, samedi, séance.

Les Luttons à Lyon

Nous apprenons que les luttons, qui remportent actuellement un succès si passionnant à Paris, commenceront le samedi 16 courant au Cirque Decook, à Lyon. Les renseignements nous manquent à l'heure où nous paraissions, mais nous tiendrons nos lecteurs au courant de l'organisation de ce tournoi annuel dans votre ville.

PATINAGE

Match de Hockey sur Glace

Nous rappelons que c'est ce soir, à 10 heures, que se disputera au Palais de Glace, boulevard du Nord, le match de Hockey entre une équipe Suisse de Leysin et le S.-C.-L., la meilleure des équipes françaises. — Voici la composition des équipes :

Lyon. — But : Magherini ; arr. D. Lehmann ; 1/2 Gros et Chaboud ; avants : Kimmerling, Aubert, O. Lehmann. Leysin. — But : J. Rellépot ; arr. : R. Carrellet ; 1/2 Ed. Mellor, E.-V. Richards ; avants : V. Exchaquet, M. Sillig. Arbitre : M. Binding. — Chronométrateur : M. Knœri de Fernex.

Aux clubs de Hockey

Extrait de notre excellent confrère de Genève, La Suisse Sportive, la note suivante provenant d'un courrier de Davos le grand centre du patinage en Suisse.

« Le sport du bandy (hockey sur glace) est encore peu développé en France. C'est dans la région lyonnaise qu'il est le plus pratiqué, et si quelque bonne équipe de par là ressentait le moindre désir de venir à Davos éprouver ses forces, nous avons les meilleures raisons de croire que l'on pourrait peut-être s'entendre ».

Avis aux Clubs qui se sentent le courage de tenter le déplacement.

ATHLÉTISME

U. S. F. S. A.

Un incident, plutôt pénible, a été soulevé à la dernière réunion du Comité du Sud-Est. Bien qu'il soit de notre devoir de l'enregistrer, nous nous garderons bien, pour le moment, d'insister, car nous espérons qu'il n'aura pas d'autre conséquence que l'expression très nette de l'indépendance absolue des délégués et d'une manifestation favorable à l'intérêt général de la cause athlétique.

Ce n'est pas d'hier que certaines difficultés d'ordre toujours particulier nous ont été suscitées. Mais, depuis huit ans que Lyon-Sport s'efforce de soutenir et d'encourager les sports athlétiques et leurs organisations, nous ne cherchons autre chose que la satisfaction du devoir accompli.

Pourquoi les personnes autorisées qui prétendent avoir des reproches à nous faire, ne se sont-elles pas adressées directement à nous, au lieu d'employer des moyens détournés ? Si nous laissons faire les commérages et les cancans de toute nature et qui n'ont d'autre utilité que de révéler le caractère de ceux qui s'y adonnent un peu dans tous les mondes, nous n'avons jamais entrepris ni accepté de servir les intérêts d'une société au détriment des autres et encore moins des coteries.

Et, puisque l'occasion nous en est offerte, nous affirmons une fois encore l'impartialité et la correction de nos collaborateurs, auxquels, dans un sentiment de reconnaissante solidarité, je me plais à rendre hommage. L'intérêt qu'ils portent à la cause athlétique ne doit pas leur priver de donner à leurs appréciations le caractère, même parfois un peu personnel, qui relève de leur conscience et de l'opinion générale.

Qu'importe donc les mécontents quand même, si nous traduisons l'impression juste et si, rendant service aux sports, nous relevons les germes de la discorde partout où on les colporte ? J.-B.

Comité du Sud-Est

Séance du 6 décembre 1905. — Présidence de M. Cassas, vice-président. — Présents : MM. Cassas, Meyer (F.-C. L.) ; Guilmin, Cuénot (L.-O.), Barioz (C. S. R.), Casati (U. S. L.), Pillet (C. S. V.), J. Bavozet (U. S. L. A.), Chavel, Viard (C. A. S. G.), Chovin (S.-L.), Mermoz (A. S. L.), Minot, De Bomblee (S.-C.), Babey (A. G. L.), Girardet, Brochu (134), Dumont (S.-C. F.), J. Vuillemeret (U. S. B.), Bellon, Knœri de Fernex (S.-C. L.).

Absents : MM. Kimmerling, Debetaz, Piaton, Treille, H. Caron, Brossy, Desbois. Lecture des procès-verbaux des 8 et 22 novembre.

Après explications de l'Amicale Sportive de Lyon, la demande de radiation de M. Pellat est retirée.

MM. Baley et Vuillemeret sont chargés de l'affiliation du Vélo-Club de Bourg.

Correspondance. — Lettre de l'Union s'excusant de ce que les admissions soient passées à l'Officiel sans que le Comité du Sud-Est en ait eu connaissance. M. Vuillemeret demande que ce fait ne se reproduise plus ; — lettre de l'Union, au sujet des 25 francs réclamés par deux coureurs à pied ; cette somme a été parait-il, envoyée, mais non reçue. Une nouvelle réclamation sera faite auprès de l'Union ; — lettre de l'Union du 18 novembre (budget, challenges, médailles) ; — lettre de l'Union du 30 novembre (subventions) ; — lettre du secrétaire général de l'Union du 10 novembre (administration). Au sujet de cette lettre, la motion suivante présentée par M. J. Vuillemeret, est adoptée par 12 voix contre 2 et 5 bulletins blancs.

« Le Comité du Sud-Est prend bonne note de la circulaire, tout en regrettant que les dirigeants de l'U. S. F. S. A., n'aient pas apporté dans leurs fonctions le contrôle nécessaire pour les empêcher d'être volés par un employé salarié ».

Le secrétaire adjoint réclame la liste des sociétaires : au Tennis-Club de Lyon ; Sporting-Club Forézien ; Sporting-Club de Lyon ; Star-Club. Ces sociétés sont priées de la faire parvenir avant les Championnats de Football.

Lettre de l'Union Sportive Bressane, donnant la composition de son bureau ; — liste des membres du Club Sportif Roannais ; — lettre du Lyon-Olympique demandant la radiation de 3 membres, — lettre du Football-Club de Lyon portant sa cotisation annuelle de 36 francs à 48 francs ; — lettre du Racing-Club Stéphanois demandant son affiliation à l'Union, donnant la liste de ses membres et la composition de son comité. Avis favorable est donné à cette affiliation et, par exception, la Société est autorisée à jouer avec d'autres Sociétés ; — lettre du Sporting-Club Forézien (engagement de deux équipes dans les Championnats de Football-Rugby).

Lettre de M. Mouton, du Club Sportif de Vienne, demandant à quelle date sa suspension sera levée. Après discussion, M. Mouton et le Stade Viennois sont régularisés ; — lettre du Club Sportif de Vienne, demandant la régularisation de la liste de ses sociétaires. La nouvelle liste adressée ce jour est déclarée officielle.

Le Comité exprime le désir que l'Union envoie régulièrement la carte individuelle.

Lettre du Tennis Club de Lyon, annonçant son tournoi annuel international de tennis pour le mois d'avril 1906 ; — Lettres de l'Union des 1 et 5 décembre (commissions).

M. Knœri de Fernex rend compte de son mandat auprès de l'Union. Les questions suivantes ont été en partie examinées par l'Union.

1° Les indemnités dues aux coureurs à pied pour leur déplacement à Paris seront payées intégralement avant fin décembre 1905 ;

2° Les procès-verbaux du Comité du Sud-Est et des commissions diverses seront à l'avenir insérés à l'Officiel sans retard.

3° Le règlement de hockey, adopté par le Sud-Est, a été en partie accepté par le Comité de l'Union.

A l'unanimité, le Comité vote des remerciements à M. Knœri de Fernex.

Un vœu de M. J. Vuillemeret, tendant à ce qu'aucun journal sportif quotidien ne soit chargé de l'insertion des communiqués officiels de l'Union, est adopté à l'unanimité.

M. Dumont donne lecture des procès-verbaux de la Commission de Rugby, des 15 et 29 novembre, qui sont adoptés. Une feuille pour les arbitres de football sera imprimée ; cette feuille sera envoyée à chaque société par les soins des secrétaires de commission.

Un vœu est adopté pour que l'Union crée un Championnat de France de Hockey.

M. Girardet rend compte de l'enquête sur l'Union Sportive de la Bourse et de la Banque.

— MM. Bellon, Knœri de Fernex, Girardet, Cuénot, Meyer, Cassas, Vuillemeret, sont désignés pour créer l'école des arbitres de tous les sports.

Un crédit de 5 francs est accordé à la commission de course à pied pour le cross handi-cap.

En fin de séance, M. Bellon, président du Comité, ayant un grief à reprocher au secrétaire général, présente sa démission. Vu l'heure tardive, et sur la proposition de M. Girardet, l'examen de cette démission est renvoyé à la prochaine séance.

La séance est levée à 11 h. 50.

Le secrétaire adjoint : CHAVEL.

Admissions

Union Sportive Lyonnaise. — MM. H. Jomain, J. Angey, A. Bardin, Aubert, F. Chiesa, A. Laffi.

Lyon-Olympique. — MM. E. Orceel, A. Pawlowski, L. Boyer, M. Chambard, E. Collet.

Central Football-Club. — MM. E. Chauvin, E. Saurin, E. Lambert, M. Seguin, L. Laffin, A. Du.

Club Sportif Roannais. — MM. Gontard, L. Roffat, G. Favier, G. Perinnes, J. Cherpin, C. Meunier, F. Desserlin, L. Duverger.

Club Sportif de Vienne. — MM. Fournie. Sporting-Club Forézien. — MM. Terle, Vidard, Bertrand.

Commission de Rugby (29 novembre). — Présents : MM. Cassas, président ; Dumont, Pillet, Chavel, de Bomblé, Pignet, Giraud, Barioz, Clapot, Chipier, J. Bavozet. La commission prend connaissance des réclamations concernant le calendrier du Football.

Le match d'équipes secondes, 2^e série, du 28 janvier : C.S.V.-U.S.L. se jouera à Vienne au lieu de Lyon. Par suite, le match d'équipes premières, 2^e série, U.S.L.-C.F.C. se jouera sur le terrain de l'U.S.L. au lieu de celui du C.F.C.

Les matches d'équipes premières (3^e série), fixés au 14 janvier, se joueront le 7 et réciproquement ceux du 7 le 14.

La clôture des engagements pour les championnats interscolaires est fixée au 31 décembre. Ils sont reçus au siège social ; 5 francs par équipe, mandat au nom de M. Girardet.

La Commission prie la Commission des arbitres de désigner huit arbitres pour les matches de championnats du 17 décembre.

Le résultat de chaque match signé de l'arbitre et des deux capitaines doit être envoyé par le capitaine de l'équipe gagnante, dans les quarante-huit heures, à M. G. Dumont, secrétaire de la Commission, 88, cours Gambetta, à Lyon ; faute de quoi les deux équipes auront matches perdus.

En cas de forfait, les clubs devront prévenir le secrétaire de la Commission, au moins huit jours d'avance.

Les frais de voyage des arbitres sont à la charge de la société chez qui se joue le match ; il leur est dû leur voyage aller et retour, en 3^e classe.

Lettre de M. Cuénot annonçant que, contrairement à certaine déclaration, le L.-O. ne retire pas l'engagement de son équipe quatrième.

Par suite, la Commission fixe au 11 février le match d'équipes 4^e F.-C.-L.-L.O. Ce match se jouera sur le terrain du L.O. Le Secrétaire, G. DUMONT.

Echos Athlétiques

Le challenge C. Casati (Marathon de Montchat) se disputera pour la 3^e fois le 6 mai prochain.

Les Grands Prix de l'U. S. L. ont été également fixés au 9 septembre.

Une nouvelle société : le Racing-Club Stéphanois vient de demander son affiliation à l'U. S. F. S. A. et au Comité du Sud-Est. Pour toutes communications et demandes de matches, s'adresser à M. M. Lignières, secrétaire adjoint, 20, rue Augustin-Thierry, à St-Etienne.

Il y a de grosses chances pour que plusieurs coureurs de la Société Athlétique de Montrouge viennent disputer, le 31 décembre prochain, le challenge Dubonnet de cross-country organisé par le Sporting-Club de Marseille. Voilà qui ne manquera pas de corser singulièrement l'intérêt de cette épreuve.

Le Stade Grenoblois n'a plus de vice-président !

H. Pailhé, l'excellent sportman de la région des Alpes, s'est embarqué, mercredi matin, à destination de l'Égypte, où il va se fixer définitivement.

Les membres du S. G. ont profité de l'occasion qui leur était offerte pour témoigner leur sympathie à leur excellent camarade de Club. En une réunion intime, tenue mardi soir, notre ami, M. Balme, président du Stade a dit à son dévoué collaborateur les regrets de tous et lui a offert un souvenir artistique.

H. Pailhé, qui est, on le sait, champion de tennis de la région des Alpes, se propose, cet hiver, de prendre part aux principaux tournois organisés au Caire. Souhaitons lui de brillants succès.

D'autre part on annonce la démission de M. Eug. Richard comme membre du S. G. Les raisons de cette décision sont, paraît-il, ignorées de tous... même des membres du Stade Grenoblois.

Lyon-Olympique. — L'Assemblée mensuelle de jeudi dernier a nommé MM. A. Guilmin et F. Rayet, membres du Comité, en remplacement de MM. Coupat et Chanas. Le trésorier, M. Cuénot, a constaté l'excellent état de la caisse qui s'est augmentée, en novembre, de la somme de 486 fr. En plus du cours d'écriture, qui fonctionne tous les lundis et mercredis de chaque semaine, un cours de boxe, également gratuit, a été décidé. Il aura lieu à partir de la semaine prochaine ; les jeudis et samedis de chaque semaine, sous la direction de M. Boyer, élève de Joinville. M. Phalancher aimé a été nommé capitaine d'équipe seconde.

FOOTBALL ASSOCIATION

L'Entraînement.

Encore deux parties intéressantes, demain, en Association, car les équipes premières du Football-Club de Lyon et du Lyon-Olympique seront à nouveau aux prises. Le match aura lieu, cette fois à la Croix-Luizet sur le terrain du F.-C. L.

L'équipe du F.-C. L., à la suite de sa défaite de dimanche, a été profondément modifiée pour demain ; le résultat sera peut-être, de ce fait, meilleur.

Au L.-O., A. Guilmin sera indisponible demain, et Giroudon passe en équipe seconde. Ils seront remplacés par Rousseau comme arrière, et Quarante aux avants.

F.-C. L. — But : Badoud ; arr. : Vivicelle, Lumière ; 1/2 : V. Demallayer, Grisch, Bailly ; avants : Bachelin Ronod, Moy, Crotout, Laurent.

L.-O. — But : Denis ; arr. : R. demis : Party, Faure, Gelas ; avants ; Quarante, Krick, Fourastié (cap.), Barlow, Oultin.

— Route d'Heyrieu, les équipes secondes des deux clubs seront aux prises pour la première fois.

Les équipes n'ont pas encore joué ensemble ; il est donc difficile de faire des pronostics. L'équipe du F.-C. L. nous semble, cependant, supérieure.

F.-C. L. — But : Nussbauer ; arr. : Audibert, Josseland ; 1/2 : Garabédian frères, Taher ; avants : Jacquin, Girerd, Walter, Burkhard, Bottier. Rempl. : Mathay, Kint, Grubis.

L.-O. — But : Bonnet ; arr. : César Dufresne ; 1/2 : Bultin, Cuénot, Pulliat ; avants : Meru, Giroudon, Nother, Rohner, Cordin.

— L'Union Sportive Lyonnaise entrainera ses deux équipes, à 3 heures, aux Charnilles.

FOOTBALL RUGBY

Le Challenge Franco-Suisse

Le Football-Club de Lyon, recevra demain, sur son terrain de Croix-Luizet l'équipe première du Racing-Club Chalonais, que nous n'avons pas vue depuis longtemps à Lyon. Ce match compte pour le Challenge Franco-Suisse. Le F.-C. L. triomphera, c'est certain, mais il sera curieux de connaître la force des Chalonais, quelque temps avant les matches internationaux du championnat de France.

A GRENOBLE

Le match C. S. G. (1) contre U. A. V (1), est envoyé, d'un commun accord, en janvier prochain. Il ne présente, du reste, aucun intérêt, quand au classement des deux équipes.

Le Challenge de l'Union Athlétique Viroisienne

EQUIPES SECONDES ET PREMIÈRES DE SECONDE SÉRIE

A LYON

Demain se jouera, sur le terrain de l'A. S. L., à Cusset, à 2 heures précises, la deuxième manche du Challenge de l'U. A. V. entre le Football-Club de Lyon (2) et l'Amicale Sportive (1). Si, dimanche dernier, le F.-C. L. montrait une grande supériorité sur l'Amicale, dans la seconde mi-temps, la partie n'en sera pas moins intéressante ; car, espérons, cette fois, que les bleu, ciel et noir ont pris une bonne leçon et s'entendront la partie entièrement.

L'équipe du F.-C. L., à un joueur près, sera la même que dimanche. Elle sera renforcée en 3/4 par Blouin.

A l'A. S. L. Mermoz reprendra sa place aux avants et Tourette remplacera probablement Borjia, blessé aux genoux ; la ligne de trois-quarts n'est pas formée. G. Chapeaux se présentera-t-il ? On l'ignore ; ce joueur serait-il de nouveau au service de notre club doyen. Cela ne ferait pas preuve de fermeté de caractère de sa part, on ne change pas de société à chaque instant. A défaut de Chapeaux, Roche ou R. Gérénat seront au choix pour compléter la ligne. Le F.-C. L. triomphera encore demain, mais rencontrera une résistance plus opiniâtre du côté de ses jeunes rivaux. E. C.

A VOIRON

Demain, à Voiron, se jouera un match comptant pour les éliminatoires du Challenge de l'U. A. V. entre les équipes secondes du Cercle Sportif Grenoblois et de l'Union Viroisienne.

Cette partie s'annonce comme devant être bien disputée ; l'équipe viroisienne très légère, mais pratiquant le jeu ouvert, doit faire bonne figure contre l'équipe grenobloise peu entraînée. Cette dernière sera dirigée par H. Micoud. Nul doute que grâce au dévouement de son capitaine, elle ne fasse une défense brillante.

CRÉMIEUX TAILLEUR PARISIEN SUCCURSALE DE LYON : 83, rue de la République COMPLET ou PARDESSUS HIVER 55 GRANDS RAYONS POUR DAMES

AUTOMOBILES LUC COURT

TELEPHONE 7-17

Anciens Établissements Luc COURT & C^{ie}, 90, 92, rue Robert, LYON

TELEPHONE 7-17

Moteurs de 8 à 60 Chevaux

Attelages Automobiles.

Carburateurs brevetés

L'Union Athlétique Voironnaise à Lyon

L'équipe première de Lyon-Olympique matchera demain, route d'Heyrieu, contre l'Union Athlétique Voironnaise (1). C'est une jolie partie en perspective, car, depuis deux années, l'U. A. V. s'est assurée une jolie place parmi nos équipes régionales.

Les Matches d'Entraînement

Voici les parties qui sont annoncées pour demain, à Lyon : Sporting-Club de Lyon contre 134^e de ligne de Mâcon, à 2 h. 1/2, terrain du S.C. L., à Cusset.

L'entraînement au Lycée Ampère. — L'équipe première de l'U. S. L. A. a joué, jeudi l'après-midi, une partie d'entraînement contre le Central-Club et a fait match nul, aucun point n'ayant été marqué.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

MM. les équipiers étaient tous au rendez-vous à Perrache, seul leur capitaine était absent, et ces intrépides footballeurs n'ont pas eu le courage de partir sans cet indispensable dirigeant.

ROMANS. — La rencontre annoncée entre le Sporting-Club Romanais (mixte) et le Club Sportif Annonéen (1) a donné lieu à un incident fort regrettable.

GRENOBLE. — Le Sporting-Club de Romans, faisant preuve d'une louable activité, enverra, dimanche, ses deux équipes à Grenoble.

La Matinée du Stade Grenoblois Comme ses devancières, l'annuelle matinée artistique du Stade Grenoblois a été un gros succès pour ses organisateurs.

DIJON. — Au Racing-Club Bourguignon. — L'équipe 1^{re} s'annonce comme devant faire une bonne saison. Les nouvelles recrues, Worthington et Harris, renforcent considérablement la ligne d'avants.

Petite Correspondance J. Micholl (Saint-Etienne). — Vous trouverez les renseignements concernant les championnats intercoléaires dans le numéro d'aujourd'hui.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

CROSS-COUNTRY

Le Cross Handicap du Sud-Est

La Commission de courses à pied du Sud-Est fera disputer demain, à titre d'encouragement, un cross handicap secret, qui a réuni 24 engagements.

Les arrivées seront jugées par M. J. Bavoze, et M. Casali remplira les fonctions de secrétaire du jury.

Voici la liste des engagés : Barioz (L.-O.), Buffey (L.-O.), Charlin (L.-O.), Duvernay (L.-O.), Balivel (L.-O.), Faure (F.-C.L.), Meyer (F.-C.L.), Gallina (F.-C.L.), Darsner (F.-C.L.), Cagnon (F.-C.L.), Drevon (F.-C.L.), Bidault (F.-C.L.), Bothier (F.-C.L.), Trarieux (F.-C.L.), Besson (F.-C.L.), Nicolas (F.-C.L.), Mourgues (F.-C.L.), Parizot (F.-C.L.), Girbon (A.S.L.), Lassalle (A.S.L.), Gadoud (A.S.L.), Faure (A.S.L.).

Les autres coureurs des clubs ne prenant pas part au handicap, s'entraîneront néanmoins sur le parcours de l'épreuve.

La Matinée du Stade Grenoblois Comme ses devancières, l'annuelle matinée artistique du Stade Grenoblois a été un gros succès pour ses organisateurs.

DIJON. — Au Racing-Club Bourguignon. — L'équipe 1^{re} s'annonce comme devant faire une bonne saison. Les nouvelles recrues, Worthington et Harris, renforcent considérablement la ligne d'avants.

Petite Correspondance J. Micholl (Saint-Etienne). — Vous trouverez les renseignements concernant les championnats intercoléaires dans le numéro d'aujourd'hui.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

Cette revuette, menée par Mme Camille du Gast (la comière) et par... l'ex-sous-préfet de Joigny (le comère), a eu un énorme succès.

Les arrivées seront jugées par M. J. Bavoze, et M. Casali remplira les fonctions de secrétaire du jury.

Voici la liste des engagés : Barioz (L.-O.), Buffey (L.-O.), Charlin (L.-O.), Duvernay (L.-O.), Balivel (L.-O.), Faure (F.-C.L.), Meyer (F.-C.L.), Gallina (F.-C.L.), Darsner (F.-C.L.), Cagnon (F.-C.L.), Drevon (F.-C.L.), Bidault (F.-C.L.), Bothier (F.-C.L.), Trarieux (F.-C.L.), Besson (F.-C.L.), Nicolas (F.-C.L.), Mourgues (F.-C.L.), Parizot (F.-C.L.), Girbon (A.S.L.), Lassalle (A.S.L.), Gadoud (A.S.L.), Faure (A.S.L.).

Les autres coureurs des clubs ne prenant pas part au handicap, s'entraîneront néanmoins sur le parcours de l'épreuve.

La Matinée du Stade Grenoblois Comme ses devancières, l'annuelle matinée artistique du Stade Grenoblois a été un gros succès pour ses organisateurs.

DIJON. — Au Racing-Club Bourguignon. — L'équipe 1^{re} s'annonce comme devant faire une bonne saison. Les nouvelles recrues, Worthington et Harris, renforcent considérablement la ligne d'avants.

Petite Correspondance J. Micholl (Saint-Etienne). — Vous trouverez les renseignements concernant les championnats intercoléaires dans le numéro d'aujourd'hui.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

SAINT-ETIENNE. — Un forfait regrettable. — Le match projeté dimanche entre le L.-O. (2) et le S. C. F. (2) n'a pu avoir lieu faute de combattants, ou plutôt d'une partie des combattants.

demande une précision et une audace terribles, laisse bien loin tout ce qu'on a vu jusqu'à ce jour et c'est par des hurrahs frénétiques que, chaque soir, on applaudit ces prouesses extraordinaires.

Les Sportmen et Athlètes se rencontrent au CAFÉ-RESTAURANT MODERNE LYON, 26, Quai de Retz, 26, LYON (EN FACE DU PONT LAFAYETTE) Téléphone interurbain : 85-17

SALLES DE REUNION ET DE SOCIÉTÉS BILLARD, SPÉCIALITÉ DE CHOUROUTE DINERS A PRIX RÉDUITS

Journal sportif en lecture : Vie au Grand Air, Auto, Lyon-Sport, Education Physique, Tous les Sports, Monde Illustré et tous les Journaux politiques quotidiens.

UNE BONNE AFFAIRE !! Si vous voulez économiser beaucoup d'argent, n'achetez rien sans consulter le Catalogue des Galeries Modernes de Lyon

PHONOGRAPHE PATHÉ CHANTECLAIR avec 12 gros cylindres Pathé, 54 fr. GRAPHOPHONE A DISQUES « EDEN » avec 15 disques « Eden » et 30 chansons différentes, 105 fr.

ECLAIRAGE ET CHAUFFAGE par le Pétrole, gde nouv., dépense 2 cent. l'heure SUPERBE PRIME OFFERTE AUX ACHETEURS

UNE DAME POUR LAQUELLE Le Corps de la Femme n'a plus de Secrets RENSEIGNERA DISCRÈTEMENT

» ZURICH » Compagnie d'Assurances contre les Accidents la Responsabilité civile et le Vol Fondée en 1872 - Garanties de la C. : 29.356.110,91

Le Propriétaire-Gérant, J.-G. BURNICHON. Imp. P. LEGENDRE & Co, rue Bellecordière, 14.

FEUILLETON DU LYON-SPORT 16

Aventures Mirifiques de Jacques Lentrainé

— Et pourquoi donc ne le pensez-vous pas ? — Dame, parce que vous ne m'avez pas habitué à vous considérer comme des gens qui font des folies... J'ai toujours entendu dire que, dans les maisons de jeux, les joueurs se ruinent et la gagnante seule s'enrichit.

— Vaguement. J'en ai entendu parler. Il y a, n'est-ce pas, un tas de combinaisons ? — Oui, mais vous n'avez pas à vous occuper. Nous ne jouons que sur les chances simples, c'est-à-dire rouge ou noir, pair ou impair.

noir, pair ou impair, passe ou manque et il attend patiemment qu'une de ces chances se soit répétée trois fois de suite. Il joue alors un louis sur la chance contraire.

mises, il lasse la fortune changeante qui, bientôt, lui tourne le dos... — Tom, interrompit Jacques, je ne vous connaissais pas tant de dispositions pour la philosophie...

tel de France, où Lentrainé retrouva avec plaisir Blanche, remise de ses fatigues par un premier sommeil et en bonne disposition pour recevoir les communications qu'il jugea à propos de lui faire, concernant l'emploi de sa soirée et diverses autres choses qui ne regardaient personne et que personne ne regarda.

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R. Modèle 1905. PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Etranger, Intensité lumineuse incomparable GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON TÉLÉPHONE : 21 - 42

Société Anonyme des
AUTOMOBILES PEUGEOT
DÉPÔT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON
Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

AUTO-GARAGE DU PARC
LYON - 5, Rue Vendôme, 5 - LYON

J. COLLOMB & C^{ie}
Représentants des AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU

DELAHAYE, ARIES

et toutes les Premières Marques

SUCCÈS DE 1905 remportés par J. COLLOMB sur Voitures MORS

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Touristes.
Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Vitesse ...
Course du Meeting de Provence ...
Course de 5 kilomètres ...
Course de la Coupe de Rothschild ...

PREMIER Collob

Battant le RECORD DU MONDE

Avec une Vitesse de 150 kilomètres à l'heure

LOCATION ♦ ÉCHANGES ♦ OCCASIONS ♦ RÉPARATIONS

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.



MARQUE DÉPOSÉE

Téléphone : 30-23 M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Footballeurs, Cyclistes, Rowingmen

trouvez à des Prix de Fabrique

MAILLOTS

GULOTTES

CHANDAILS

Chez M. MARIE, 3, place des Terreaux, au 1^{er}

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

SPECIALITÉ DE

BANDES MOLLETIÈRES BREVETÉES

Le PRODIGIEUX

LOTION HYGIÉNIQUE

Pour les Soins de la Chevelure

Ce produit absolument inoffensif arrête la chute des cheveux et leur donne un brillant incomparable. S'emploie également pour la barbe, les sourcils et les cils.
En vente chez tous les Coiffeurs et Parfumeurs

Location

d'Automobiles

au mois
à la journée
Service pour la
campagne
Entente à forfait
Excursions aux
Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER
LYON-AUTOMOBILE
19, Rue Vendôme, 19
TÉLÉPHONE 34-81

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias
LUCAIN Frères
Voitures d'Excursion

CABARET & TERRAS
RÉGISSEURS
48, Rue Dubois, 48
Près sur hypothèque de toute
importance, réalisation immédiate
VENTES et ACHATS
Immubles, grand choix de Villas,
Bonnes conditions

LES ANNONCES
sont reçues
Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

DÉLUSTRAGE
de tous vêtements cirés
Procédé perfectionné
BROCHU
63, rue Victor-Hugo
— LYON —
1^{re} Maison fondée à Lyon

ANTICOR BRELAND
LE BRUL
ANTICOR BRELAND
CORS AUX PIEDS

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dédit est une Garantie de la Bonne qualité

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.

Société
DES
AUTOMOBILES PILAIN

17, Chemin de Monplaisir à Grange Rouge
LYON-MONPLAISIR

Téléphone : 19-61 ; Télégraphe : Auto-Pilain-Lyon-Monplaisir

Voitures 20 HP

4 Cylindres

A DEUX ATTAQUES DIRECTES

Voitures 40 HP

4 Cylindres

A TROIS ATTAQUES DIRECTES

SUCCÈS EN 1905

MARS. — Course de côte d'Alger.
— Les deux 20 HP Pilain se classent première et troisième.

MARS. — Course de côte d'Aix-en-Provence. — Les deux 20 HP Pilain se classent deuxième et troisième.

AVRIL. — Coupe du Forez, 220 kil. Les deux 20 HP Pilain se classent troisième et cinquième sur 15 partants.

JUIN. — Course de côte du Lyon-Sport. — La seule 20 HP Pilain engagée arrive première sur 10 partants de 10 marques différentes.

JUIN. — Concours de Tourisme d'Aix-les-Bains, 1000 km. en montagne. — Les deux 20 HP Pilain engagés dans la grosse catégorie, se classent deuxième et quatrième sur 18 partants de 12 marques différentes.

ADUL. — Coupe des Pyrénées, 1400 km. Limousine 20 HP, première des voitures fermées et sixième.

Silence, 20 HP Pilain, deuxième du Concours de Silence, Nice avril 1905.

LE SUN DU CANADA

Fondé en 1865, à Montréal
SOUS LE CONTRÔLE SEVERE
DU GOUVERNEMENT BRITANNIQUE

ASSURANCES-VIE

et
Rentes Viagères

A des Taux introuvables ailleurs
POLICES les plus LIBÉRALES

RISQUE DE GUERRE

Couvert Intégralement sans Surprise
DES LE PREMIER JOUR
LIBERTÉ ABSOLUE DE VOYAGES
OU DE RÉSIDENCE

Rente viagère immédiate sur une tête
par 1,000 fr. versés

| Age | SUN DU CANADA | C ^o Holland. |
|--------|----------------------------|-------------------------|
| 60 ans | 87.00 | 91.00 |
| 70 ans | 137.55 | 134.50 |
| Age | C ^o Américaines | Autres C ^o |
| 60 ans | 90.50 | 84.00 |
| 70 ans | 129.28 | 118.30 |

COMPARAISON DES TARIFS
Prime pour Assurance de 1,000 fr.

| Age | SUN | C ^o Am. | C ^o Fran. |
|--------|-------|--------------------|----------------------|
| 30 ans | 19.35 | 24.38 | 21.00 |
| 35 ans | 22.55 | 28.11 | 27.30 |
| 40 ans | 26.65 | 33.01 | 35.20 |

ASSURANCES EN COURS : 500 Millions
95 % des bénéfices distribués aux Assurés

PLACEMENT 5 % GARANTI
La C^o est soumise à la juridiction des Tribunaux Français

et a souscrit aux obligations imposées par la nouvelle Loi aux Sociétés étrangères

Banquiers et Références de la C^o
CREDIT LYONNAIS
COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS

PRIÈRE D'ÉCRIRE
Avant de s'assurer ou de
Constituer une Rente viagère

A LA DIRECTION RÉGIONALE LYONNAISE
30, Rue République, LYON ;

E. DE MISSOLZ, Directeur
Téléphone : 4-95

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE
Deux écrous à serrer



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même volée.

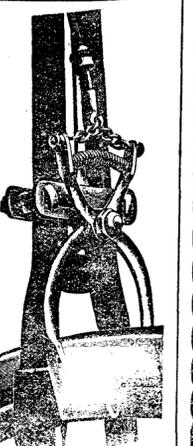
RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 284, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



AVANCES SUR TOUS TITRES

Quelles que soient leur nature et immatriculés :
Au porteur, NOMINATIFS, DO TAUX, soumis à Remploi, grevés de Restitution
de MINORS, Incessibles, Incessibles, USUFRUITS, NUES PROPRIÉTÉS, etc.
Jusqu'à 90 % de la valeur, aux meilleures conditions
Ces avances peuvent avoir lieu même lorsque les titres sont déposés chez des tiers et à leur insu

LE CLERC 90, rue l'Hotel-de-Ville, et 7, rue Gasparin, LYON. Téléph. 28-
RENSEIGNEMENTS GRATUITS. — DISCRETION ABSOLUE

PRÊTS SUR IMMEUBLES, SUCCESSIONS
RENTES VIAGÈRES, PENSIONS P.-L.-M. ET AUTRES **RÉGIME DOTAL**