

# LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone: 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives  
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

### ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

### ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

**LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON**

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

### AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.  
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-dieci au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

## Chronique du Sport

Que personne ne sorte ! On a volé la Coupe des Pyrénées. Un malfaiteur sportif a dérobé cet objet d'art que son poids respectable, — 35 kilos d'argent massif, ma chère, — semblait devoir mettre à l'abri d'un pareil escamotage. Si nous étions en Amérique, quelle belle réclame pourrait-on tirer de ce méfait, au profit de l'usine qui en est victime ! Le seul moyen de ravir à la Maison X... le glorieux trophée qu'elle a conquis de haute lutte, c'est de le subtiliser. Quant à le lui prendre dans une épreuve sportive et loyale, concurrents, n'y songez pas. Les voitures X... sont imbattables. Mais, comme nous sommes en Europe, la Maison de Diétrich se contente d'offrir la forte somme à celui qui fera retrouver la Coupe disparue. Souhaitons que le voleur soit touché par le remords et par le bénéfice coquet qu'on lui propose.

Il serait pénible d'être obligé de constater qu'il n'y a plus de Coupe des Pyrénées. Depuis Louis XIV, il y a déjà de moins en moins de Pyrénées et Sa Majesté Alphonse XIII fait tout ce qu'il faut, pour que cette modification géographique s'accroisse encore. On ne voit plus que le jeune roi, en France. A Biarritz, où il vient en automobile pour un oui ou pour un non et à Rambouillet, où il fait patatouze dans la neige notre bon vieux petit père Loubet, qui fait preuve d'une robuste constitution républicaine.

C'est à se demander si notre excellent et infatigable Président ne se fait pas faire, le matin, par son valet de chambre, quelque mystérieux doping, tout comme Béliané, l'autre jour, à Auteuil. Ledit Béliané, soupçonné d'avoir été soumis à cette pratique défendue, a été mis sous séquestre pour être examiné par des vétérinaires commis à cet effet. Je me demande comment ces praticiens ont pu faire pour fixer leur opinion sur cette question délicate, étant donné la faible quantité ingérée et l'élimination rapide. Peut-être y aurait-il lieu de décider que, lorsqu'un cheval est soupçonné d'avoir été dopé, on procède sur le champ à son autopsie. On pourrait même rendre la mesure plus complète et l'exemple plus salubre en pratiquant par la même occasion la vivisection du propriétaire, de l'entraîneur et du jockey. On ne saurait aller trop loin, quand il s'agit de défendre la régularité des courses et de prohiber l'entrée en France des pratiques étrangères.

C'est comme le jiu-jitsu. C'est à coup sûr un protectionnisme chauvin que ce titi qui est descendu, l'autre soir, des quatrièmes et qui est rentré dans le chou à Ré-Nié, d'une façon aussi sensationnelle. Deux coups de tête et un ramponneau ont suffi pour mettre hors de combat le jiu-jitsuan, qui venait de triompher sans effort des lutteurs les plus vigoureux. Voilà qui va porter à la méthode japonaise un rude coup, en dépit de la réclame énorme qui se fait de toutes parts, en sa faveur.

Mais ce n'est pas tout. On avait annoncé, à grand renfort de publicité, qu'un combat aurait lieu entre deux maîtres du jiu-jitsu à l'Hippodrome de Bostock entre Higashi et Yukio-Tani. Des enjeux énormes avaient été déposés et des places considérables engagées. Le prix des places n'avait pas été augmenté, mais la capacité de la salle avait été doublée. Toute la place disponible avait été utilisée. On déposait au vestiaire les épingles de cravate et les fausses dents.

A l'heure dite, les deux athlètes sont mis en présence. Ils se sautent dessus et s'enchèventrent de façon si compliquée qu'ils ne savent plus eux-mêmes distinguer leurs membres de ceux de leur adversaire. C'est tout juste si Higashi ne se porte pas à lui-même le kiri-koro-zuma (introduction de l'orteil dans la narine gauche) et si Yukio-Tani ne se fait pas le trick sensationnel et irrésistible qui consiste à briser l'articulation de l'oreille par retournement et friction prolongée.

Quoi qu'il en soit, au bout de 2 minutes 38 secondes de lutte, Yukio-Tani, qui n'est pas délicat, a saisi son adversaire par la partie la plus sensible de son individu et l'a mis hors de combat en exécutant les trois tours réglementaires.

On n'aurait pas mieux fait rue Marignan. Ne vaut-il pas mieux faire du sport d'une autre façon ? Voyez ces braves gens qui ont pris part au Championnat de l'Escalier. En voilà qui ont produit un effort et qui devaient souffler en arrivant ! La victoire est revenue à la noble corporation des laitiers, grands grimpeurs d'étages, comme chacun sait, et très solides des poutons, en raison de la quantité considérable d'air qu'ils font passer, tout en montant, de leur poitrine dans le sifflet dont ils nous écorchent les oreilles.

D'ailleurs, ce championnat, pour avoir réuni un grand nombre d'engagés, a été privé de la présence de beaucoup de concurrents qui auraient eu des chances, de par les nécessités de leur profession. Les médecins se sont abstenus, sans doute par dignité professionnelle, et c'est bien dommage. Leur nombre augmente chaque jour et chaque jour il faut augmenter la fréquence de leurs visites dont le prix diminue constamment. Et les concierges ! Pourquoi les concierges ont-ils fait défaut ? Ils auraient pu trouver une minute pour établir de belles performances. Une toute petite modification aurait suffi à l'affiche traditionnelle pour expliquer leur absence. On aurait mis : *Le concierge est dans l'escalier de la Tour Eiffel*. Mon ami Pierrot, le concierge de Syveton, mettait bien, lui, pendant qu'il faisait la causette avec la demoiselle du premier et pour dérouter, sans doute, les indiscrets : *Le concierge est est descendu à la cave*.

Je ne parle pas des garçons de banque. Leur abstention s'explique. Chacun sait, en effet, que, peu désireux de grimper les étages, ils préfèrent déposer dans la boîte aux lettres, le petit papier de couleur qui vous invite à venir payer de 4 à 5 heures. J'en ai justement trouvé un ce matin. C'est dégoûtant. G. T.

## Nouvelles Hippiques

M. Desprez, le gentleman lyonnais, vient de se rendre acquéreur de *Pas Tsou*, qu'il a échangé avec M. le marquis de Tracy contre le jument *Bévoa* avec une redevance de 4.000 fr.

L'écurie autrichienne du comte Trantmandorf aura trois représentants à Nice. Ces représentants seront : *Nuzomotzy*, *Sage*, *Dank* et *Rosenmontag*.

M. J. Lieux a acheté, à la vente de la baronne de Forest, les deux pouliches, *Fleurines* par Quélus et *Arnica*, et *Isméide* par Eli et Isméide ; la première 5.600 fr. et l'autre pour 8.200 fr.

Grâce aux démarches du comité de la Société Hippique du Var, la Compagnie des chemins de fer du Sud vient d'accorder le demi-tarif pour le transport des chevaux de course qui se rendent sur les hippodromes. Cette nouvelle sera favorablement accueillie par les éleveurs et entraîneurs de la région.

Lundi, devant le Tribunal civil de Versailles, M. Rosenthal réclamait à M. Lieux 10.000 francs de commission pour lui avoir assuré les premières montes du jockey A. Mac Intyre.

M. Signorino faisait valoir que Mac Intyre avait monté 79 fois pour M. Lieux et remporté pour plus de 200.000 francs de prix.

M. Debacq répliquait, au nom du propriétaire, que Mac Intyre était le véritable bénéficiaire de l'enseignement et que c'était, parlant, lui qui devait la commission.

Le Tribunal a donné raison à M. Lieux. Le jugement déclare qu'il ne suffit pas de mettre en rapport un jockey et un propriétaire pour avoir droit à une commission, mais qu'il faut établir que, grâce à l'intermédiaire, un traité est intervenu entre le propriétaire et le jockey.

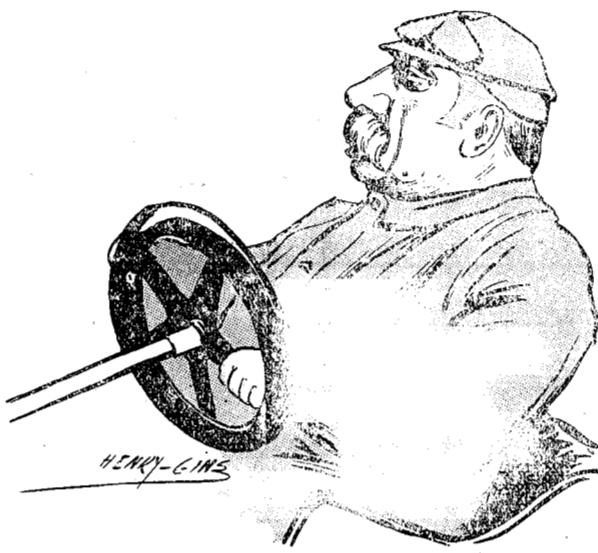
B. Visa, l'entraîneur bien connu du monde du trotting, doit prendre, incessamment la direction d'une importante écurie étrangère.

M. J. Ravel a vendu à MM. Chaysson son cheval *Garrizim*.

## Galerie Sportive

M. Victor Cambon

PRÉSIDENT DE L'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE.



Depuis sa fondation, M. Victor Cambon préside avec dévouement et bonhomie l'Automobile-Club du Rhône, qu'il a élevé, rue de l'Hôtel-de-Ville, pour, à l'âge raisonnable, l'installer dans son magnifique hôtel de la rue Boissac.

Sympathique, obligeant pour tous, toujours bienveillant et d'une cordialité affable, il s'intéresse vivement à toutes nos épreuves sportives. La course du Lyon-Sport lui doit une jolie part de son succès. Sa dernière création : le Concours de montage et démontage de pneus, a eu tout le succès que méritait une telle sollicitude pour tout ce qui touche à l'automobile.

Bien que Victor, il est le triomphant par persuasion et non l'autocrate indomptable. Grand touriste devant l'Éternel, parlant quand bon lui semble, il se contente de visiter nos magnifiques régions alpines, sans envier nos possessions coloniales, ni ses produits exotiques... j'allais dire chimiques. Pour lui, l'Union fait la Force, et contre cette Force, pas de résistance.

Sa devise : « Douceur fait plus que violence ».

J. B.

D'autre part, ce propriétaire marseillais, qui fait construire un spacieux établissement d'entraînement à Bonneveine, a engagé en première monte le jockey Arnault pour monter ses chevaux de plat.

La Société des Courses du Grand-Camp ayant définitivement écarté les deux dates qu'elle avait indiquées en juin, la Société Sportive du Rhône en a profité pour ajouter la date du 4 juin (lundi de Pentecôte), à son calendrier précédemment publié. Il y aura donc 13 journées de courses, à Villeurbanne, l'an prochain.

Les dates exactes des courses au trot de Pau 1906, sont 7, 14, 21 janvier, 18 et 25 février.

M. Macario, d'Arles, a acheté le poulain *Chief de Caux* (138"), par Kalmia et Nita A. Le cheval prendra part au prochain meeting de Nice.

Hier, à Auteuil, le public a été très péniblement impressionné en apprenant, dès après la troisième épreuve, prix La Haye-Jousselin, le plus important de la journée, doté d'une allocation de 40.000 francs, que le jockey Lomas, tombé avec *Jusque au Boul*, et transporté à l'ambulance, y était mort sans avoir repris connaissance.

*Jusque au Boul*, qui s'était abattu au bullfinch, se brisant la colonne vertébrale, avait été tué sur le coup.

Lomas, qui était apprenti chez W. Lavis, ne montait en courses que depuis quelques mois, et non sans succès. Nous le trouvons en selle sur *Jusque au Boul* avec lequel il vient de trouver la mort, en mai, à Colombes, dans le prix du Sport de France. Il avait également monté dans le Grand Steeple-Chase de Paris, où le cheval s'était placé second.

Lomas avait monté *Jusque au Boul* dans ses trois dernières sorties qui s'étaient terminées par trois victoires. Nous avons vu le jeune jockey, à Villeurbanne, sur *Laisser-Courir*.

Blairsy, entraîneur à Chalons-sur-Saône, prend des chevaux de galop à l'entraînement. Possède pistes en sable des meilleures.

## Calendrier Hippique (1906)

Congrès de l'Association des Sociétés de courses du Centre et du Sud-Est

### MARS

- 18 Hippodrome de Villeurbanne.
- 25 Hippodrome de Villeurbanne.

### AVRIL

- 1 Hippodrome de Villeurbanne.
- 8 Hippodrome de Villeurbanne.
- 15 (Pâques) Hippodrome de Villeurbanne.
- 16
- 22 au 29 Concours Hippique de Lyon.

### MAI

- 6 Hippodrome de Villeurbanne.
- 13 Hippodrome de Villeurbanne.
- 20 Concours Hippique de Valence.
- 20 Courses de Limoges.
- 20 Hippodrome du Grand-Camp.
- 22 Hippodrome du Grand-Camp.
- 24 Hippodrome du Grand-Camp.
- 27 Hippodrome du Grand-Camp.
- 27 Courses de Limoges.

### JUIN

- 3 Hippodrome de Villeurbanne.
- 10 Courses de St-Galmier.
- 10 Courses de St-Galmier.
- 17 Courses de St-Etienne.
- 17 Courses de Montluçon.
- 17 Concours Hippique de Chalons-s.-Saône.
- 18 Courses de Montluçon.
- 18 Concours Hippique de Chalons-s.-Saône.
- 19 Concours Hippique de Chalons-s.-Saône.
- 24 Courses de Bourg.
- 25 Courses de Joigny.

### JUILLET

- 1 Courses de Paray-le-Monial.
- 8 Courses de Bourbon-Lancy.
- 8 Courses de Dole.
- 8 Courses de St-Etienne.
- 9 Courses de St-Etienne.
- 15 Courses de Riom-Châtelluguyon.
- 15 Courses de Roanne.
- 22 Courses d'Aix-les-Bains.
- 22 Courses d'Aix-les-Bains.
- 22 Courses de Vichy.
- 22 Courses de Chalons-sur-Saône.
- 23 Courses de Chalons-sur-Saône.
- 25 Courses d'Aix-les-Bains.
- 26 Courses de Vichy.
- 29 Courses de Vichy.
- 29 Courses de Thoissey.
- 29 Courses d'Aix-les-Bains.
- 29 Courses de Moulins.
- 30 Courses de Moulins.
- 31 Courses de Moulins.

### AOÛT

- 1 Courses de Vichy.
- 3 Courses de Vichy.
- 5 Courses de Vichy.
- 5 Courses de Vienne.
- 5 Courses de Nevers.
- 5 Courses du Dorat.
- 5 (Et jours suivants (Concours hippique d'Aix-les-Bains.
- 6 Courses du Dorat.
- 7 Courses de Vichy.
- 9 Courses de Vichy.
- 11 Courses de Châtillon-sur-Chalaronne.
- 12 Courses de Châtillon-sur-Chalaronne.
- 12 Courses de Cercy-la-Tour.
- 15 Courses de Chalamont.
- 15 Courses de Dompierre-sur-Besbre.
- 15 Courses de Montélimar.
- 19 Courses du Creusot.
- 19 Courses de Decizes.
- 19 Courses de La Tour-du-Pin.
- 26 Courses de Paray-le-Monial.

### SEPTEMBRE

- 2 Courses de Saint-Pourçain-sur-Sioule.
- 2 Courses d'Aix-les-Bains.
- 5 Courses d'Aix-les-Bains.
- 9 Courses de Tannay.
- 9 Courses de la Guerche.
- 9 Courses de Feurs.
- 10 Courses de Feurs.
- 14 Courses de la Guerche.
- 16 Courses de Cluny.
- 17 Courses de Cluny.
- 23 Courses de La Clayette.
- 23 Courses de Châteauroux.

- 24 Courses de Châteauroux.
- 30 Courses de Montbrison.

### OCTOBRE

- 7 Courses de Saint-Etienne.
- 14 Courses de Limoges.
- 14 Hippodrome du Grand-Camp.
- 21 Hippodrome du Grand-Camp.
- 28 Hippodrome de Villeurbanne.

### NOVEMBRE

- 4 Hippodrome de Villeurbanne.
- 11 Hippodrome de Villeurbanne.

## GRAND BAZAR DE LYON

31, Rue de la République, 31  
SOUS-SOLS — SOUS-SOLS  
SELLERIE — HARNACHEMENT  
Articles pour Installation d'Écurie et de Sellerie  
Fournisseur des Principales Écuries de la Région  
FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME

## AUTOMOBILISME

### Le Prochain Salon de l'Automobile

Les serres du Cours-la-Reine présenteront, cette année, un intérêt de premier ordre : c'est dans cette partie de l'Exposition que trouvera place, indépendamment de la section de l'Aérostation et de la Navigation Automobile, la classe des poids lourds et des véhicules industriels, dans un hall immense d'une longueur de plus de 200 mètres spécialement édifié à cet effet. C'est aux serres de la Ville que seront aussi exposés les véhicules qui prendront part au Concours de Voitures de Ville qui aura lieu le 21 décembre prochain.

Nul doute que tous ces éléments d'attraction n'attirent au Cours-la-Reine tous les visiteurs du Grand Palais.

Les visiteurs de l'Exposition ne se doutent très probablement pas de la quantité de courant nécessaire par l'éclairage du Grand Palais et des serres du Cours-la-Reine. Les chiffres que nous allons donner sont très certainement au-dessous de la vérité, car chaque jour on parvient à trouver encore de nouvelles sources d'énergie.

Au Grand Palais, plus de 3.500 kilowatts sont employés : aux serres du Cours-la-Reine, sans compter le courant fourni par certains exposants, plus de 1.000 kilowatts sont utilisés, soit un total de 4.500 kilowatts équivalant à environ 6.000 chevaux-vapeur. En supposant des lampes de 5 bougies, on parvient à un total de 300.000 lampes : ces chiffres dépassent la production entière de certains secteurs et aussi l'électricité nécessaire à de très grandes villes. Ajoutons encore qu'il y aura plus de 4.000 becs de gaz à incandescence et un nombre égal de becs papillon.

Nous ne doutons point que le public n'admire sans réserve cette cité de lumière, éblouissante comme une vision de rêve.

Le Congrès de Tourisme prend de jour en jour une importance plus considérable : nous le répétons, cette manifestation est venue à son heure, au moment précis où le développement des locomotions mécaniques a fait naître une foule de questions qu'il est de la plus haute importance de résoudre au mieux des intérêts de tous ceux qui font de la route. Le nombre des congressistes dépasse, à l'heure actuelle, 1.200 et il ne fait que s'accroître.

Dans toutes les sections du Congrès, les rapporteurs ont déposé leurs travaux et la Commission d'examen vient de terminer la lecture minutieuse de tous ces rapports plus intéressants les uns que les autres.

Il appartenait au ministre du commerce, M. Trouillot, de patronner cette œuvre : il n'a point manqué de le faire et nous apprenons avec un très vif plaisir qu'il a bien voulu, sur la demande du président du Comité d'organisation, M. Gustaves Rives, accepter de présider la séance solennelle d'ouverture du Congrès qui aura lieu le 11 décembre, à quatre heures du soir, au Grand Palais. L'heure des séances et l'ordre des travaux seront très prochainement publiés.

**AUTOMOBILES MIEUSSET**  
152-154, route d'Heyrieux, LYON  
TÉLÉPHONE 34-73

**MIEUSSET**

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres  
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres  
GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

Echos d'Auto

Le Salon de l'Olympia, à Londres, qui a fermé ses portes, a obtenu un véritable succès.

Le nouveau comité de l'A. C. Milanais a décidé d'organiser, au printemps prochain, un concours d'endurance qui sera couru sur 4.000 kilomètres et sera doté de 100.000 fr. de prix.

Les dissentiments qui se sont produits au sein du comité de l'A. C. Milanais ne sont pas encore complètement apaisés.

M. Agrati et le comte Weilschett se sont battus en duel au sujet de la question courses et concours, discutée un peu vivement au sein du comité.

M. Agrati a été blessé à la tête; les adversaires ne se sont pas réconciliés.

L'A. C. d'Allemagne vient de décider qu'il ne participerait pas en 1906 à la Coupe Gordon-Bennett.

Le Salon de Turin. — Le programme de la troisième Exposition Internationale de l'Automobile, du Cycle et des Sports vient de paraître. Voici les principales dates arrêtées: 31 décembre 1905, clôture des inscriptions; 8 janvier 1906, tirage au sort des stands; 12 janvier, distribution des stands aux exposants; 25 janvier, dernier délai pour le règlement des droits d'admission; 3 février, inauguration officielle; 18 février, clôture du Salon.

Les dates des différentes manifestations sportives qui seront organisées à l'occasion de cette Exposition seront fixées avant par les soins d'une sous-commission spéciale.

Le congrès des agents de cycles et d'automobiles, pendant le Salon a été fixé du 10 au 17 décembre. Les membres du congrès (agents inscrits au Syndicat général des agents au 30 septembre) peuvent bénéficier de la réduction de tarif de 50 0/0 sur les compagnies de chemins de fer du Nord, de l'Est, de l'Ouest, du P.-L.-M., du Midi, de l'Orléans. Ils n'ont pour cela qu'à adresser leur demande à M. Félix Lainé, président du syndicat, 9, rue Buffault.

L'Automobile-Club Suisse vient de fixer à cinq francs la cotisation annuelle pour 1906, plus 6 fr. pour l'abonnement à son organe officiel, La Suisse Sportive.

A l'occasion de la 2e Exposition nationale Suisse de l'Automobile et du Cycle, qui aura lieu à Genève du 28 avril au 6 mai 1906, il sera organisé un concours de poids lourds et véhicules industriels, sous le patronage de l'A. C. Suisse.

Le Moto-Club de Belgique institue une Coupe dénommée « Roulotte-Cup » qui sera décernée à celui des constructeurs qui, dans un délai déterminé, aura produit la meilleure et la plus confortable roulotte automobile.

Cette Coupe en argent, de grande valeur, est destinée à encourager la construction des véhicules de grand tourisme.

Le T.C.F. a obtenu récemment des administrations des douanes de France, Suisse, Belgique et Italie, une mesure bien agréable pour ses sociétaires automobilistes, auxquels il sera délivré des permis de libre circulation pour les automobiles dans ces quatre pays contre la consignation à la caisse du T. C. F. des droits de douane, qui leur seront ensuite restitués contre remise de la souche du permis.

Les membres du T. C. F. de la région, qui apprécieront tout particulièrement les avantages de cette innovation, trouveront des formules de demandes de libre circulation au local du T. C. F., à Lyon, 27, rue de l'Arbre-Sec, sur la présentation de leurs cartes de sociétaire; ils y trouveront également, dès qu'ils auront parus, les divers annuaires de 1906.

Faites recharger en Jupiter vos pneus usés usagés, vous doublerez leur durée.

Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'autos sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance « Zurich » assureur officiel de l'A.C.R. qui consent les conditions les plus avantageuses.

MM. Fayol, Michel et Jubin, directeurs particuliers, place Morand, 11, Lyon.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrôle Spéciale POUR AUTOMOBILES GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

Petites Affiches Sportives Convocation d'actionnaires LYON. — Société des automobiles Pilain, 6 déc., 10 h. 1/2, Palais du Commerce. Formations de Sociétés SAINT-ETIENNE. — Etablissements Jussy, société anonyme, siège social, à Saint-Etienne, rue Barrouin. — Le capital social est porté à 750.000 fr., divisé en 7.500 actions de 100 fr. — Modifications à l'article 46 des statuts. — Partage des bénéfices.

PARIS. — Société anonyme des Jantes automobiles M. L., 112, Richelieu, 30 ans, 125.000 fr., 8 nov. 1905. Faillites TOULOUSE. — Marty, cycles, boulevard Carnot, 31 oct.

CRÉMIEUX TAILLEUR PARISIEN Succursale de LYON: 83, rue de la République COMPLET ou PARDESSUS HIVER 55 FRANCS GRANDS RAYONS POUR DAMES

AVIRON

Depuis la mort du regretté Garçon, secrétaire-trésorier de la F. Lyonnaise et du Sud-Est, il y a lieu de s'adresser à M. Berthéas, vice-président du Club Nautique. Le nouveau secrétaire-trésorier ne sera nommé qu'en décembre ou janvier.

Il a fait, tous les dimanches du mois de novembre, un temps épouvantable, pluie et vent, ce qui a contrarié les sorties d'hiver des équipiers du Cercle de l'Aviron.

A signaler, dimanche, le jeune sculler Girard Joanny, qui a pris un bain au milieu de la Saône, dans le bassin de la Caille; l'eau étant plutôt froide, cet incident l'a complètement découragé pour le moment.

Dimanche dernier, par un vent du Midi épouvantable, qui soulevait d'énormes vagues et par une Saône débordante sur les quais, une équipe en yole de mer du Cercle, avec M. Bastoner à la barre, montée par MM. Favre, Berlioz, Guicherd, Michaud jeune, a fait le tour de l'Île-Barbe, ayant essuyé de la descente devant l'Hydrothérapie de grosses vagues qui ont rempli la yole à moitié, les équipiers sont rentrés au garage trempés mais néanmoins prêts à recommencer à sortir les prochains dimanches.

Le Banquet du Cercle de l'Aviron

Le Cercle de l'Aviron de Lyon a donné, samedi soir, dans les salons Monnier, place Bellecour, son banquet annuel.

Certes, un banquet est toujours un banquet, mais il y a dans cette société, glorieuse entre toutes et dont les victoires ne se comptent plus je ne sais quelle camaraderie qui fait que ces agapes, bien que des plus officielles — la plupart des invités avait endossé l'habit — conservent avant tout le caractère d'une véritable fête de famille.

Chacun a eu soin d'apporter sa part de gaieté et de dévouement pour fêter dignement les chères couleurs bleu-bleu.

Aussi, plus de 80 convives se trouvaient réunis samedi soir, aux côtés de M. Joannès Seux, le toujours dévoué président du Cercle de l'Aviron, que tous étaient heureux de revoir présider cette table, après de longs jours d'une absence causée par la maladie.

Signalons à ses côtés: MM. Roche, président d'honneur du Cercle, Wettinger et Parpillon, vice-présidents; Defond, le dévoué trésorier; Moreau, secrétaire; Barriand, adjoint; Barbezat, archiviste; P. Seux, Châtel, R. Leclère, Bernard, Babolat, fondateurs, O. Hunziker, Martin, V. Gay, délégués de la Société Nautique de Genève, Doria de la Société Nautique de la Marne; le lieutenant Dupuis, du 134e de ligne; R. Berthéas, président de la Fédération Lyonnaise et du Sud-Est d'Aviron; Rojon, secrétaire du Parcquet; Archinard, etc., tous les canotiers et plusieurs membres honoraires.

Tout le monde a regretté l'absence de M. Deschamps, le dévoué capitaine d'entraînement qui, trop éloigné de Lyon actuellement, n'a pu venir assister à cette belle fête annuelle.

Il n'en a pas été oublié pour cela et le menu superbement illustré, contenait un sonnet du poète Jean Brossette dédié à l'ami Deschamps.

Au dessert, M. J. Seux se lève et, dans une improvisation très remarquée, s'assure une fois de plus la sympathie générale. Il remercie tout d'abord les nombreux invités, puis félicite les dirigeants du Cercle de l'Aviron d'avoir su toujours réagir. Cela leur a permis, grâce aussi aux vaillants rameurs et à leur capitaine Déchamps, de tenir encore une place brillante cette année, dans le rowing français. Le président a le mot aimable pour les membres honoraires, qui font sourire le père Defond; M. Roche, président honoraire, qui ne tient à manquer aucune fête du Cercle, pour le poète Jean Brossette, qui ne manque jamais sa poésie annuelle. Il remercie enfin les bons amis de la Société Nautique de Genève et les assure que le Cercle n'oubliera jamais la réception faite à Genève en juillet dernier. Personne n'est oublié, la presse, le 134e de Mâcon, les amis Châtel, Doria, Boucharde etc.

M. Seux termine en disant qu'avec une vive émotion il porte un toast loyal au Cercle de l'Aviron, lui souhaitant un bel avenir, d'être encore bien souvent champion de France.

Des applaudissements enthousiastes accueillent ce toast remarquable.

M. Hunziker, au nom de la société Nautique de Genève, remercie de la délicate attention d'avoir uni dans la décoration de la salle le pavillon suisse à celui du Cercle de l'Aviron. Il porte la santé de M. Seux et, en gage d'amitié, offre une palme au Cercle de l'Aviron.

M. Defond croit être l'interprète de tous les membres du Cercle en offrant spontanément cette palme à M. Seux.

M. Moreau lit les lettres et dépêches d'excuses de MM. Cazeneuve, du général de Lacroix, colonel Turcas, Bonade, Delphin, Deschamps, Perret.

M. Berthéas remercie au nom de la Fédération Lyonnaise et porte un toast au Cercle et à la future liberté des prix.

Notre confrère Duvivier répond au nom de la presse et porte un toast à M. Seux. Après qu'on eût sacré officiellement seniors, MM. Guicherd, Hem et F. Clerc, les convives passent un instant au salon en attendant la partie-concert. Si le banquet annuel du Cercle est toujours de nature à affirmer combien l'amour du pavillon est ancré chez tous les membres de cette société, c'est surtout au concert qui suit que l'on a plus vivement saisi la véritable camaraderie qui les unit. Des projections pour lesquelles le dévoué M. Seux se prodigue, et fait un speaker écouté, nous font revivre les phases nautiques de l'année et assister à un voyage d'amis en ballade. Enfin vient le gros morceau du programme: l'Année Nautique, revue en couplets due à la verve de M. J. Girard, aussi bon poète qu'excellent canotier. M. R. Leclère accompagne au piano ces couplets chantés sur des airs connus où sont rappelés avec beaucoup d'esprit les faits sportifs de l'année. Le concert nous permet d'applaudir plusieurs

sociétaires, puis MM. Réyvil, Blanchon, et le bon comique Gérald.

Ainsi se termine, très tard, une fête qui restera encore longtemps dans le souvenir de tous ceux qui ont eu le plaisir d'y assister.

ATHLÉTISME

FOOTBALL RUGBY

Le Football-Club de Lyon à Paris

Hier, à Paris, le Racing-Club de France a battu le Football-Club de Lyon (1) très mixte, il est vrai, par 17 points (5 essais, à rien).

Les Lyonnais ont bien joué, mais ils avaient à faire à trop forte partie. Stuckey, le fameux demi zélandais du R.-C. F. a été merveilleux et c'est véritablement un fameux joueur, telle est l'impression générale de nos compatriotes qui ont été paralysés par la tactique du R.-C. F. qui joue avec 7 avants, 2 demis et un 5/8, tactique qui paraît excellente dans le jeu ouvert, les 3/4 arrivant toujours 5 contre 4 adversaires.

Terrain très marneux, détrempe, glissant, rendant le ballon difficile à saisir.

La Partie. — Le R.-C. F. a le coup d'envoi et s'installe dans les 22 mètres de Lyon. A la suite de mêlées successives les Lyonnais remontent le terrain et le jeu se maintient au centre. Les 3/4 du Racing, à la suite d'un cafouillage, remontent le terrain; le ballon vient à Stuckey qui, plaqué par l'arrière lyonnais, passe à Martin qui marque entre les 2 poteaux (but manqué). Lyon reprend l'offensive et remonte le terrain par une série de touches. Le jeu se maintient au centre et menace les buts du R.-C. F., grâce à un bon dribbling conduit par les avants le jeu revient peu à peu dans les 22 mètres de Lyon; à la suite du F.-C. L.; Isaac arrête et dégage, d'une touche, Muhr s'empare du ballon, évite l'arrière et marque (le but est manqué). Le jeu se maintient égal de part et d'autre jusqu'à la mi-temps.

A la reprise, sur une bonne sortie de mêlée au R.-C. F., Stuckey admirablement bien servi, par Varvier évite son partenaire lyonnais, passe aux trois quarts et Lasne marque coup sur coup 2 essais, non transformés.

Le dernier essai est encore marqué par Lasne à la suite de passes entre les 3/4 du R.-C. F., bien servi par Varvier et Stuckey. Cependant Lyon veut absolument sauver l'honneur; le ballon revient à Blouin qui file; on croit à l'essai, mais, à 5 mètres des buts, il passe à Gilou qui manque son ballon.

La fin est alors sifflée par M. Rutherford, qui a arbitré avec sa compétence et son autorité habituelles.

Le Challenge Franco-Suisse

Sporting-Club de Lyon contre Lyon-Olympique

La rencontre du Lyon-Olympique et du Sporting-Club de Lyon, hier, route d'Heyrieu, n'a été qu'une rude mêlée, dans laquelle les avants s'écrasaient avec rage, tandis que les lignes arrières se ruèrent l'une sur l'autre, cherchant à marquer plutôt l'homme qu'à faire avancer droitement le jeu. On a bien, de part et d'autre, essayé d'esquisser quelques passes, mais ce fut toujours en travers du terrain, sans avancer et sans trouver une seule fois l'échappée qui ne manque pas de s'offrir dans un jeu ouvert. Le ballon ne sortait guère de ce fouillis que par de rares coups de pied en touche qui, seuls amenaient quelque déplacement de ces masses désordonnées et dépourvues de toute combinaison.

Les joueurs de l'un et de l'autre camp apportaient individuellement trop d'ardeur, pour ne pas dire trop d'animosité à la bataille; aussi, dans ces conditions, on n'a pas eu à apprécier les prétendues qualités des équipes: l'attaque habile du Sporting, l'énergique résistance du L.-O. Les mêlées s'effondraient, parce qu'elles étaient mal équilibrées de part et d'autre; si le ballon finissait par sortir d'entre les pieds, un homme était bien vite couché dessus et ces tenus successifs perpétuaient un terre-à-terre d'où les maladroites à ramasser le ballon faisaient une rage continuelle.

Redonnons justice à l'arbitre, M. Vaschalde, qui a tout fait pour rappeler les joueurs à la raison. Au début, les coups francs ont été fréquemment accordés et, en dépit des criailleries des équipiers, dont les altercations et les réclamations incessantes ne faisaient que les exciter encore davantage les uns contre les autres, toutes les moindres fautes ont été réprimées; cela n'a pas changé le jeu, qui est resté brutal et sans méthode.

Aussi, peu de choses à dire du match. Le Sporting, avec le coup d'envoi, transporté immédiatement le jeu dans les 22 m. du L.-O., où deux coups francs le mettent en péril. Mais, à son tour, le L.-O., grâce à un coup franc, remonte le terrain et, après un cafouillage, ses trois-quarts restent maîtres du ballon, qui vient aux mains de Rayet. Les tentatives de passes ayant échoué jusque là, Rayet, avec beaucoup d'à-propos et à 15 mètres des buts, réussit joliment un drop-goal. Ce seront les 4 points qui décideront de la victoire du L.-O.

A la mi-temps il fait presque nuit. Les joueurs auront toutes les peines du monde à suivre le ballon dans les péripéties du jeu. On continue néanmoins dix minutes, tant que l'arbitre peut encore distinguer les joueurs des camps différents et voir le

ballon. Mais la nuit vient vite et bien que le temps réglementaire ne se soit pas écoulé, l'arbitre arrête le match qu'il est impossible de continuer à jouer régulièrement.

On annonce qu'une réclamation aurait été déposée. Je doute qu'elle aboutisse, car les deux équipes subissent le sort des circonstances et ni l'une ni l'autre n'a préalablement eu souci de faire des réserves pour l'heure tardive à laquelle a commencé la rencontre. Et il ne fallait pas faire preuve de beaucoup de prévoyance pour se rendre compte que le match, commencé après 3 heures ne pourrait être continué jusqu'à la fin, ou bien se terminerai, comme le dimanche précédent, dans les ténébres.



Cliché Popinac — Lyon Républicain

A. CARON

Capitaine du Lyon-Olympique

En l'absence de ces réserves de la part des deux capitaines, qui se soumettaient dès lors aux circonstances, il semble inutile de rechercher les causes de ce retard. Est-ce l'absence, à 2 h. 1/2, de certains joueurs du S. C. L., dont l'équipe ne se présentait complète sur le terrain qu'à 3 heures? Est-ce la fuite du ballon qui, menacé d'en voir de dures, rendait son dernier souffle avant qu'il ne fût aux prises des deux adversaires? Peu importe! — Je pense qu'il en restera une utile leçon. C'est qu'à l'avenir les équipes doivent être exactes et unies chacune d'un bon ballon en état. De cette façon on donnera également satisfaction au bon public qui vient pour voir jouer et non pour s'amuser des ridicules excitations de la galerie, trop disposée à prendre fait et cause pour les joueurs.

S. C. L. — Arr. : Bourdin; 3/4 : Magherini, Genthon, Jolly, Pierry (cap); 1/2 : Vuarin, L. Amberg; avants : Delorme, Perralon, Delon, A. Amberg, Bour, Berthollet, Hartzburg, Gauché.

L. O. — Arr. : L. Rayet; 3/4 : Charnois, F. Rayet, Caron (cap.); Freger; 1/2 : Peyot, Escallon; avants : Chausillon, Soitier, Prinaris, Gonnard, Pawlovski, Pirard, Saunier, Montenon.

Signalons que M. Aubert, capitaine du S.-C.L., blessé l'avant-veille en jouant au hockey, était absent.

Le Challenge de l'Union Athlétique Viroisienne

ÉQUIPES SECONDES ET PREMIÈRES DE SECONDE SÉRIE.

Football-Club de Lyon (2) contre Amicale Sportive de Lyon (1).

Le match comptant pour le challenge de l'U. A. V., disputé hier sur le terrain du F.-C. L., à Croix-Luiset, et s'est terminé par la victoire du Football-Club, par 22 points (6 essais, 2 buts) à 3 points (1 essai).

Chapeaux, aux 3/4, et Mermoz, aux avants, manquaient à l'Amicale, ce qui a constitué un fort handicap pour l'équipe, au point de vue cohésion.

Au F.-C. L., l'équipe très forte, cette saison comptant dans sa ligne G. Tor, le brillant joueur international, et Georges Bonhomme qui n'avait pu se déplacer à Paris.

La Partie. — L'A. S. L. a le coup d'envoi: le ballon vient à Joé Vuillermet; ce dernier dégage, puis un ten dans les 22 mètres de l'A. S. L. où le jeu se cantonne quelques instants. Alors Bonhomme, sur une passe de Joé, marque l'essai, en très mauvaise position (but manqué). L'Amicale, étonnée, se ressaisit et, par une suite ininterrompue de mêlées et de tenus, remonte le ballon aux 50 mètres. Une belle échappée de Verissel amène le jeu dans les buts du Club qui, pendant cinq minutes sont sérieusement menacés à tel point que Levacher rentre le ballon dans ses buts. Les mêlées se succèdent, enfin le ballon arrive à Verissel, qui évite deux trois-quarts et l'arrière, et pose le ballon au milieu des poteaux.

Le jeu revient aux 22 mètres du Club; les 3/4 de l'A. S. L., très bien servis, jouent brillamment et tentent à plusieurs reprises de passer; Charles se fait particulièrement remarquer, mais le Club se défend énergiquement, toutes les passes échouent. Une mêlée se produit à l'avantage de l'Amicale, le ballon vient à Gabayet, il passe à Charles qui manque de peu un drop-goal.

Le jeu continue, dur, entre les avants, qui essaient de dribler, se couchent sur le ballon, ce qui a le don de surexciter quelques joueurs; quelques gros mots sont échangés, et même une scène de lutte met aux prises 2 joueurs; l'arbitre, à la demande des capitaines, fait quitter le terrain aux 2 attaquants.

Malheureusement ce fut un gros handicap des deux côtés peut-être, mais à l'Amicale principalement, où le lutteur occupait son poste brillamment. A la reprise, le coup d'envoi est au Club. G. Tor qui a pu juger du point faible dans l'équipe de l'A. S. L., fait donner les 3/4. La tactique réussit pleinement: Denat, puis G. Tor, marquent un essai coup sur coup, les buts sont manqués.

Le Club, qui a fréquemment le ballon en mêlée fait ce qu'il veut; le ballon vient à J. Vuillermet, qui déplace le jeu; Denat, qui a bien suivi, marque l'essai (but manqué). Le même coup se reproduit

peu après, G. Tor marque l'essai (but réussi). L'A. S. L. est démoralisée, les avants sont fatigués, par l'effort produit au début.

En mêlée le ballon sort constamment du côté du Club. Enfin Martin passe le ballon à G. Tor qui marque un nouvel essai (but réussi). Le jeu se continue dans la nuit fort avancée. Enfin l'arbitre, M. Charavay, du L.-O., qui s'est acquitté de sa tâche à la satisfaction des deux équipes, siffle la fin.

A. S. L. — Arr. : L. Mandier; 3/4 : Gabayet, Charles, Roger, Vacher; 1/2 : Clapot (cap.) Verissel; avants : Cannel, Vieux, Fournon, Guillermet, J. Clapot, Roche, Giat, Borgia.

F.-C. L. — Arr. : Levacher; 3/4 : Joé Vuillermet, Morel, Bergerot, Denat; 1/2 : Martin, Juge; avants : Manillet, Petit, Sanguinetti, Montmasson, Grataloup (cap.), G. Tor, Bonhomme, X...

L'Entraînement.

Voici les résultats des parties d'entraînement jouées hier à Lyon.

Amicale Sportive de Lyon (2) et Club Sportif Roannais (1) font match nul, rien n'étant marqué de part et d'autre. Le résultat du match permet de se rendre compte combien cette partie fut disputée, chaque équipe ayant pris tour à tour l'avantage. Bon arbitrage de M. Nevers, secrétaire du C. R. La partie n'a duré que 65 minutes par suite de l'obscurité, le match ayant commencé trop tard.

C. S. R. — Arr. : Dessertin; 3/4 : Duverger, Bouché, Monnet, Ester; 1/2 : Guichard, Barraud (cap.); avants : Périne, Cherpin, Borda, Besson, Gontard, Favier, Roffa, Dadolle.

A. S. L. — Arr. : Mandier; 3/4 : Villeneuve, Gutman, Anselme, Dupuy; 1/2 : Roméo, F. Guillet; avants : Cacciaguera, Souchon, Rieg, Tourette, Ginol, Farnier, Demare, X.

Star-Club (1) bat Union Sportive Lyonnaise (2), par 3 points (1 essai), à rien. Match joué sur le terrain du Star, à Saint-Fons et bien arbitré par M. David. Jeu serré de part et d'autre, si bien que le seul essai de la partie ne fut marqué que sur la fin de la seconde mi-temps.

Central Football-Club (2) bat Club Athlétique de la Société Générale (1) par 13 points (3 essais, 1 drop-goal) à rien. Arbitré par M. Anthozin, ce match a été joué à la Demi-Lune sur le terrain du Central.

Le C. A. S. G., auquel il manque trois des ses 3/4 habituels, est obligé de désorganiser toutes ses lignes et, de ce fait, doit jouer constamment la défense.

Stade Lyonnais (1) bat Football-Club de Lyon (3) par 7 points (1 essai Musy, un drop-goal, Chovin), à 3 points (un essai Israël). Partie jouée à Sathonay. Jeu embrouillé en général. Le Stade à le ballon en mêlée, ce qui paralyse l'équipe du Club qui ne peut arriver à ouvrir le jeu.

Club Sportif de Vienne (mixte) bat Union Sportive Lyonnaise (mixte), par 3 points (1 essai Vachon), à rien. Arbitre M. Chipier.

Partie sans intérêt, l'U. S. L. ne comptant que 7 équipiers premiers; ce n'est qu'un long cafouillage des avants. Cependant, sur une bonne passe, un essai est marqué par Vachon (but manqué).

Favre fait deux bonnes charges pour l'U. S. L., mais, pas suivi, il manque l'essai de très peu.

C. S. V. — Arr. : Lejeune; 3/4 : Ratinet, Brocheur, Tranchet, Mouton; 1/2 : Royet, Monot (cap.); avants : C. Huillier, E. Huillier, Buthion, Garnier, Guiffroy, Vachon, Picard, Dyant.

U. S. L. — Arr. : Joubert; 3/4 : Levêque (cap), Flageollet, Gringel, Mercueil, 1/2 : Frémion, Biard; avants : Lebourchard, Charbonnier, Favre, Auban, Goy, Jomain, Gonnet.

Club Sportif de Vienne (1) et Central Football-Club (1) font match nul (3 à 3).

Le Club Sportif de Vienne, quoique sur son terrain, avait sa ligne de trois-quarts incomplète, par suite de l'absence de Cognat et de Charrelton et avait dû remplacer ces deux joueurs au pied levé.

Dans la première mi-temps le C. F. C. enfonce et Laffi marque un essai non transformé pour Lyon.

A la reprise, Vienne se ressaisit et transporte le jeu dans les 22 mètres lyonnais où, à la suite d'un tenu, un essai non transformé est marqué pour Vienne par Vibert. Plusieurs essais sont ensuite manqués de peu, surtout par Pillel du C. S. V. qui s'est surpassé. La fin est sifflée sans que rien d'autre ne soit marqué. Le résultat est donc un match nul, ce qui nous fait prévoir une belle partie de championnat, le 17 décembre, entre ces deux sociétés à Vienne.

Le jeu de Vienne fut surtout un jeu d'avants, surtout dans la seconde mi-temps où les Lyonnais à court d'entraînement furent enfoncés littéralement en mêlée.

Une équipe 3e est en formation au C. S. V. et débutera incessamment. Nous en reparlerons.

VALENCE. — Beau coup de monde pour l'inauguration du nouveau terrain de l'Union Sportive Valentinoise, route de St-Péray. Vent du Nord très violent qui gêne beaucoup les joueurs néanmoins lutte très vive entre les deux équipes. Finalement le Sporting-Club Romanais (2) bat l'Union Sportive Valentinoise (1) par 6 points (2 essais, Morand, Moutié), à 3 points (1 essai Dumont) pour Valence.

DIJON. — Une partie d'entraînement a été jouée, hier, au pré Daval, à Larrey, entre l'équipe première du Lycée Carnot et une équipe mixte du Racing-Club Bourguignon.

Les points n'ont pas été comptés, mais l'équipe lycéenne s'est accusée nettement supérieure à l'équipe du Racing. Leur jeu fut très judicieux ouvert ou fermé, et cela d'une façon parfaite. Les trois-quarts, bien à leur place et convenablement servis par les demis ont fait de bonnes choses. Quant aux avants, ils nous ont montré un jeu auquel le Racing n'est pas habitué. La ligne, d'une cohésion parfaite, joue très bien la mêlée, mais sait encore mieux conduire ses dribblings qui aboutissent très souvent à l'essai.

Au Racing, toutes les qualités que je viens de citer fait défaut. Équipe manquant complètement d'homogénéité. Les joueurs, assez bril-

AUTOMOBILES LUC COURT

Etablissements LUC COURT & Co 99, rue Robert, LYON

TÉLÉPHONE 7-17

Moteurs de 8 à 60 Chevaux

Attelages Automobiles.

Carburateurs brevetés

lands, font un jeu individuel qui sert l'adversaire plutôt que l'équipe rouge et noir. Maintenant, attendons les matches de championnat. Peut-être...?  
BELIN.

**FOOTBALL ASSOCIATION**

**Le Championnat de Paris**  
United Sports-Club bat Red Star Club Français, par 3 buts à 1.  
Standard Athletic-Club bat S. A. de Montrouge, par 7 buts à 0.  
Club Français bat Club Athletic Français, par 4 buts à 0.

**Lyon-Olympique (1)**  
bat Football-Club de Lyon (1)  
par 1 but à 0.

Partie très intéressante, attendue avec impatience par les amateurs du ballon rond. La lutte s'annonçait très vive, car le F.-C. L. donnait une équipe formidable, composée presque exclusivement d'étrangers. Le L.-O., avec son équipe de l'an passé, renforcée de trois nouvelles recrues, se présentait modestement, mais plein de confiance. Qui devait gagner?... Lyon-Sport avait sagement réservé son pronostic et avec raison puisque, malgré les tuyaux circulant cette semaine, le L.-O. a gagné, de justesse, il est vrai, mais après avoir mené la danse presque continuellement. Cette constatation hâtive, en somme, puisque les équipes jouaient aujourd'hui leur première partie, ne peut amoindrir en rien le léger avantage pris par le L.-O., car ce Club était privé de deux de ses meilleurs joueurs, Quarante et Rousseau, remplacés au pied levé par deux équipiers seconds, Ollin et Giroudon. Nous sommes heureux d'avoir assisté à une belle partie qui ne peut qu'attirer de nouveaux adeptes à ce football, plein de finesse qu'est l'Association.

**La partie.** — Le coup d'envoi échoit au Club qui attaque vigoureusement, mais un superbe renvoi de Guilmin donne le ballon aux avants rouge et noir, qui partent à toute vitesse et les lignes arrières du Club ne peuvent mieux faire que mettre le ballon en corner. Ce dernier, bien joué par Fourastié, est arrêté par Crouzat d'un superbe coup de tête. Lyon poursuit son attaque et nouveau corner des équipiers du Club qui dégagent encore. Le jeu revient au milieu du terrain et les avants du L.-O., bien servis par les demis, passent à Fourastié qui pousse une charge magnifique et shoote ras le goal, mais en dehors du poteau. A la remise en jeu, les avants rouge et blanc font une jolie descente et Denis ne peut mieux faire que mettre la balle en corner. Lyon dégage et, coup sur coup, obtient deux coups francs qui ne lui profitent guère, car, peu après, il se voit pénalisé d'un coup franc sur off-side de Barlow. Un cafouillage devant les buts du L.-O. qui se dégage, puis descente du Guilmin qui voit son shoot arrêté superbement. Peu après c'est au tour de Krick, mais le goal du Club, Badoud, arrête tout. Le jeu se maintient quelques instants dans le camp du Club, puis charge de Fourastié et le ballon mal renvoyé vient à Giroudon, qui a bien suivi et rentre le but. A la remise Fourastié, Barlow et Krick qui ont fort bien joué, attaquent sans trêve, mais shootent toujours fort mal. Mais voici le Club qui se révèle et une descente irrésistible amène la balle devant les buts du Lyon; Denis arrête impeccablement et le ballon, rebondissant contre Demaley, passe par dessus la barre. C'est la mi-temps.

A la reprise, le Club attaque et le jeu restera longtemps au milieu du terrain, puis Lyon reprend le meilleur et un beau shoot de Krick ne trouve point grâce devant Badoud, qui tient à rendre des points à son collègue du L.-O. Ensuite, charge du Club qui franchit les barrières, mais Denis arrête et renvoie le ballon devant les buts du Club doyen. Le ballon voyage d'un camp à l'autre, car le jeu est moins soutenu, chaque équipe étant à court d'entraînement. De beaux arrêts de chacune des lignes arrières, puis le F.-C. L. bénéficie d'un coup franc et voit peu après une superbe charge de Grisch bien arrêtée par Faure. Mais la nuit vient interrompre le match, qui se termine, le ballon au milieu du terrain.

M. Hoog a tenu avec compétence et autorité le sifflet d'arbitre.

**Comment ils ont joué.** — Le F.-C. L. possède d'excellentes individualités, mais qui ne se connaissent pas encore suffisamment. Le goal-keeper Badoud, a joué avec son entrain coutumier et a sauvé de nombreuses fois son camp. Les arrières l'ont bien aidé dans sa tâche; Grisch s'est montré joueur adroit, et l'excellent Virville a eu à s'employer très sérieusement. Les demis Moy et Lumière, le premier surtout, ont fourni un excellent travail; Taher ne les dépare pas, mais joue bien personnellement. Par exemple, les avant ont été le point faible, un seul s'est distingué, surtout en touche, c'est Crouzat.

L'équipe du L.-O. a produit une excellente impression. Le gardien, Denis, a bien réussi, les rares fois où il a eu le ballon. Les arrières, A. Guilmin et Dériaz, se sont admirablement conjugués et ont brillamment défendu leur camp. Bons demis que Party, toujours sur le ballon et Gelas, courageux en diable, ainsi que Faure, excellent dans ses arrêts; nous reprocherions toutefois à ce dernier de jouer un peu trop l'homme. Les avants, complétés par deux équipiers seconds qui ont bien tenu leur place, ont fait merveille; le centre, Fourastié, encadré par des hommes tels que Barlow et Krick, a fourni un beau jeu qui fait prévoir, avec une ligne complète, une saison excellente pour l'équipe du Lyon-Olympique.

**F.-C. L.** — But : Badoud; arrières : Virville (cap.), Grisch; demis : Taher, Moy, Lumière; avants : Bachelin, Buakhard, Demaley, Crouzat, Laurent.

**L.-O.** — But : Denis; arrières : A. Guilmin, Dériaz; demis : Party, Faure, Gelas; avants : Giroudon, Krick, Fourastié (cap.), Barlow, Ollin.

**CROSS-COUNTRY**

**Le Cross Handicap du Sud-Est**

Nous rappelons que c'est mercredi soir, à 9 heures 1/2, à la réunion de la Commission de courses à pied, 1, rue Victor-Hugo, que seront clos les engagements (1 fr.) pour le Cross Handicap secret, organisé à titre d'encouragement par la Commission de courses à pied.

Le nombre des prix sera en rapport au nombre d'engagés, nous ne pouvons donc qu'inciter les coureurs à s'inscrire nombreux dans cette épreuve qui donne une chance à tous.

Le cross se disputera dimanche matin, à Saint-Clair, sur 10 kilomètres.

**L'Entraînement**

Les équipes commencent peu à peu à prendre tournure dans nos divers clubs. La preuve en est que chacune cache son jeu et qu'hier le F.-C. L. s'entraînait à Ecully, le Lyon-Olympique à Sainte-Foy et l'Union Sportive à Saint-Clair, c'est-à-dire en des points tout à fait opposés.

L'Amicale entraîne bien assez régulièrement une équipe, cette année, mais il lui manque un homme qui vaille bien, comme partout ailleurs, diriger sérieusement l'entraînement des coureurs de cross, au lieu de les laisser s'entraîner au petit bonheur.

— Au F.-C. L., MM. Parisot, Jossard et Trarieux jeune avaient tracé une piste de 10 kilomètres dans les jolis parages du pont d'Ecully. Douze coureurs l'ont ouverte en plusieurs groupes. Noté : Laehaud, pseudonyme qui cache le nom d'un excellent coureur; Faure, Gallina, Trarieux, Giroudon, Roy, Drevon, Nicolas, Bothier, Bidaud, Besson, Tahiez.

— Les naturels de Sainte-Foy furent bien intrigués, hier, en voyant défiler les coureurs de cross, ceux du L.-O., à un train accéléré et auquel les invitaient le beau temps sec de la journée. La piste de 9 kilomètres, tracée par MM. Denis et Brochu, allait rejoindre le couvent de Francheville-le-Haut et, de là, les Aquedues de Beaunant, pour revenir au point de départ. Terrain accidenté et varié que nous recommandons. 12 coureurs, rouge et noir, s'y sont entraînés en trois groupes. Noté : Barioz, Buffey, Duvernay, Planchet, Charlin, Ory, Orceel, Imbert. Temps : 30 minutes. A noter les excellents débuts de Orceel, qui s'est classé aussitôt après parmi les meilleurs.

— L'Union Sportive Lyonnaise continue à faire de Saint-Clair son centre d'entraînement. 15 coureurs s'y sont entraînés hier après-midi, sur une piste de 8 kilomètres que leur avait tracée M. Fontanilles. C'est un véritable engagement pour le cross à l'U. S. L. et nul doute qu'il n'en sorte en fin de saison une équipe de valeur.

Nous avons noté, hier, Bourcel, Courgeon, Pegoud frères, Laplace, Deboulin, etc.

— A l'Amicale Sportive, six coureurs se sont entraînés en groupe, le matin, à Saint-Clair, un peu au petit bonheur, car il n'y avait pas de piste tracée.

**A DIJON.** — Au Racing-Club Bourguignon et à l'Union Sportive Dijonnaise les équipes se sont entraînées en groupe.

Pollet, du R.-C. B., a emmené un groupe sur un parcours d'environ 8 kilomètres; à Larrey-Brunet, Belin, Thevenet se sont entraînés seuls.

A l'Union Sportive, R. Thomas a conduit un peloton à bonne allure sur une distance d'environ 9 kil. à Larrey.

**Match de marche**

Lyon-Neucille-Lyon (25 kilomètres).

Ce match, tout amical, de 3 sociétés de la Club Athlétique de la Société Générale a eu lieu, hier matin, sur la route de Neucille. A 8 h. 10, le départ est donné par M. Chavel, à MM. Caillon, Rozier et Viard. Le temps est froid l'air viv.

Jusqu'au pont de l'Île-Barbe, les 3 concurrents sont ensemble se réservant pour l'effort final.

Rozier et Viard prennent bientôt la tête; à Fontaines, Rozier est à 20 mètres devant Viard, mais celui-ci très frais, rattrape son retard dans Rochelaillée et passe Rozier dans un superbe démarrage. Au virage de Neucille, assuré par M. Luc, l'avance de Viard est de 200 mètres; ce dernier, marchant d'une allure splendide, sans trace d'effort augmente continuellement son avance : à Fontaines 600 mètres, au pont de Col-

longes 800 mètres au pont de l'Île-Barbe, 1 kilomètre les séparent. A l'Île-Barbe Rozier s'arrête pour boire, bien que fatigué il termine mais avec 2 kilomètres de retard. Quant à Caillon un véritable débutant son temps est très bon puisqu'il ne finit qu'à 6 minutes derrière Rozier sans fatigue.

**Résultats :** 1. Viard en 2 h. 57'35"; 2. Rozier 3 h. 14'10"; 3. Caillon, 3 h. 20'40". A l'arrivée MM. Calmar, Noailly, Dupont, Oger, Decaux et de nombreux sociétaires.

A midi, un dîner intime réunissait marcheurs et entraîneurs prêts à recommencer une des épreuves favorites du C. A. S. G.

**Ragueneau recordman de l'heure**

Cette fois, ça y est : 18 kilomètres 67 dans l'heure. Ragueneau a réussi à franchir les 18 kilomètres dans l'heure. Hier, à Gentilly, il a couvert 18 kilom. 67 dans les 60 minutes, battant tous les records, amateurs et professionnels, à partir du 9<sup>e</sup> kilomètre. Les 10 kilomètres en 32'36".

Voici quelques-uns des temps du nouveau recordman :

5 kilomètres, en 16'4".

10 kilomètres, en 32'36".

15 kilomètres, en 49'27" s. 3/5.

18 kilomètres, en 59'4" 2/5.

Dans la demi-heure, 9 kil. 67 m. et dans l'heure, 18 kil. 67 mètres.

Nous croyons être l'interprète de tous ses amis de Lyon, pour féliciter Ragueneau de la magnifique performance qu'il vient d'établir.

— Le professionnel Prévost s'est arrêté au 3<sup>e</sup> kilomètre de sa tentative, tandis que Ciret ne parvenait à couvrir que 17 kil. 731 m. dans l'heure.

**CALENDRIER DE LA SAISON DE FOOTBALL-RUGBY 1905-1906**

Championnats du Sud-Est

DATES des RENCONTRES	ÉQUIPES PREMIÈRES			ÉQUIPES SECONDES	
	1 <sup>re</sup> SÉRIE	2 <sup>e</sup> SÉRIE	3 <sup>e</sup> SÉRIE	1 <sup>re</sup> SÉRIE	2 <sup>e</sup> SÉRIE
17 décembre.	F.C.L.-S.C.F. à Lyon.	U.S.L.-U.S.B. à Bourg.	S.L.-S.C. terrain du S.C.		
	L.-O.-S.C.L. terrain du S.C.L.	A.S.L.-U.S. 134 <sup>e</sup> à Mâcon.	S.V.-V.C.B. Lyon, ter. du L.-O.		
		C.F.C.-C.S.V. à Vienne.	C.A.S.G.-C.S.R. à Roanne.		
7 janvier.	F.C.L.-L.-O. terrain du F.C.L.	U.S.L.-A.S.L. terrain de l'U.S.L.	C.A.S.G.-S.V. à Vienne.		
	S.C.L.-S.C.F. à St-Etienne.	U.S.B.-C.S.V. Lyon, ter. de l'A.S.L.	S.L.-C.S.R. à Roanne.		
		U.S. 134 <sup>e</sup> -C.F.C. à Mâcon.	S.C.-V.C.B. à Bourg.		
14 janvier.		U.S.L.-U.S. 134 <sup>e</sup> à Mâcon.	S.L.-V.C.B. à Bourg.	F.C.L.-S.C.L. terrain du S.C.L.	A.S.L.-C.S.V. terrain de l'A.S.L.
		U.S.B.-C.F.C. à Bourg.	S.C.-C.A.S.G. terrain du S.C.	S.C.F.-L.O. terrain du L.-O.	U.S.L.-C.F.C. terrain du C.F.C.
		A.S.L.-C.S.V. à Vienne.	S.V.-C.S.R. Lyon, ter. du S.C.L.		
21 janvier.	L.-O.-S.C.F. à St-Etienne.	U.S.L.-C.S.V. à Vienne.	S.L.-C.A.S.G. terrain du S.L.		A.S.L.-U.S.L. terrain de l'U.S.L.
		U.S.B.-U.S. 134 <sup>e</sup> à Bourg.	S.C.-S.V. à Vienne.		C.S.V.-C.F.C. à Vienne.
		A.S.L.-C.F.C. terrain de l'A.S.L.	V.C.B.-C.S.R. Lyon, ter. du L.-O.		
28 janvier.		U.S.L.-C.F.C. terrain du C.F.C.	S.L.-C.S.V. à Vienne.	S.C.L.-L.O. terrain du L.-O.	A.S.L.-C.F.C. terrain de l'A.S.L.
		U.S.B.-A.S.L. à Bourg.	S.C.-C.S.R. à Roanne.	F.C.L.-S.C.F. à St-Etienne.	C.S.V.-U.S.L. terrain du C.S.V.
		U.S. 134 <sup>e</sup> -C.S.V. Lyon, ter. de l'A.S.L.	V.C.B.-C.A.S.G. à Bourg.		
4 février.	F.C.L.-S.C.L. terrain de l'U. S. L.				Équipes troisièmes
11 février.				F.C.L.-L.O. terrain du F.C.L.	F.C.L.-L.O. terrain du F.C.L.

**CLUBS ENGAGÉS (ABBREVIATIONS)**

- F.-C. L. — Football-Club de Lyon.
- L.-O. — Lyon-Olympique.
- S.-C. L. — Sporting-Club de Lyon.
- S.-C. F. — Sporting-Club Forézien.
- A. S. L. — Amicale Sportive de Lyon.
- U. S. L. — Union Sportive Lyonnaise.
- C. F.-C. — Central Football-Club.
- U. S. B. — Union Sportive Bressane.
- C. S. V. — Club Sportif de Vienne.
- U. S. 134<sup>e</sup>. — Union Sportive du 134<sup>e</sup> de ligne.
- S. L. — Stade Lyonnais.
- S.-C. — Star-Club.
- S. V. — Stade Viennois.
- V.-C. B. — Vélo-Club de Bourg.
- C. A. S. G. — Club Athlétique de la Société Générale.
- C. S. R. — Club Sportif Roannais.

**FEUILLETON DU LYON-SPORT 15**

Reproduction interdite

**Aventures Mirifiques de Jacques Lentrainé**

Par L'Agrach de Dieu

Jacques revit la gare de Lyon, immense cul-de-sac, d'où s'élançait les interminables routes d'acier.

Le couple s'étant casé commodément dans un wagon de première classe, Jacques savoura la joie de mépriser les voyageurs qui s'assoient sur le drap bleu des secondes ou le sapin verni des troisièmes.

Il se coiffa d'une casquette cycliste, promue à grade de coiffure de voyage et s'efforça de se donner l'air éminemment distingué d'une altesse royale inconnue. Blanche, emmitoufflée dans son coin, n'avait pas l'allure absolument correcte et princière qu'il aurait voulu, mais sa joliesse et son élégance pouvaient la faire passer encore pour une épouse morganatique présentable et Jacques fut satisfait.

Le train siffla, prit sa vitesse. Pendant que s'assoupissaient ses compagnons de voyage bercés par les cahos adoucis de l'express, dans des attitudes comiques de magots avachis sur les coussins, Jacques songea. Il écoutait la chanson souteraine des essieux, les chocs ré-

guliers des bandages martelant les ajoutures des rails, le frisson des poteaux effleurés au passage et la vibration puissante des ponts métalliques, traversés à toute allure.

De la main il effaçait la buée étalée sur la vitre et il s'efforçait de reconnaître les détails grisâtres surgis dans la nuit au hasard de la vitesse du train. Il s'émerveillait que le convoi traversât, sans s'arrêter des gares importantes et que la silhouette immobile et fuyante des garde-barrières veillât sur sa course échevelée.

Il lui déplut de traverser Lyon à trois heures du matin, parce que personne de ses anciennes connaissances ne serait là pour le voir et pour s'étonner. En effet, il descendit de wagon en arrivant à Perrache et s'en fut au buffet prendre du chocolat qu'il demanda à l'eau et que, suivant l'usage, on lui servit au lait.

Personne ne s'avisa de distinguer que ce jeune gentleman, perdu dans un interminable pardessus en drap anglais, était Jacques Lentrainé, de la Croix-Rousse. De son côté, il fut sans émotion de se sentir rapproché des lieux de sa naissance et le désir ne lui vint pas de s'informer de sa famille, dont il n'avait jamais pris le temps de s'occuper depuis son départ.

Le train siffla. On repartit et Jacques s'endormit. Quand il se réveilla, il faisait grand jour et le train pénétrait dans la gare d'Avignon.

Blanche, déjà sous les armes, coiffée comme si elle sortait de son cabinet de toilette, était en coquetterie avec son voisin de gauche. Tous deux semblaient fort bien ensemble et causaient déjà comme de vieilles connaissances. Jacques

n'apprécia pas l'amabilité de l'étranger et il répondit froidement à ses avances.

Prenant à part la jeune femme, il la morigéna d'engager palabre ainsi avec le premier venu; il lui fit, en outre, remarquer que l'inconnu avait de mauvaises dents et il conclut de ce détail que ce pouvait très bien être un assassin en fuite ou, tout au moins, un cambrioleur américain.

Mais Blanche se rebiffa sous l'algarade, telle une jolie pouliche qui se prête aux caresses et refuse énergiquement la bride. Sans employer de termes blessants, elle s'appliqua à faire comprendre à Jacques qu'il était pour elle un compagnon agréable, point gratuit, qu'il devait borner là ses prétentions et se garder surtout de faire des scènes de jalousie, prérogative réservée aux amants riches, d'ailleurs, susceptible seulement de les rendre tout à fait désagréables.

Elle crut devoir ajouter que cette recommandation s'appliquait non seulement au cas présent, mais, encore et surtout à l'avenir, sa liberté lui paraissant une chose estimable qu'elle entendait n'abandonner que contrainte et forcée par les nécessités matérielles de la vie.

Jacques comprit qu'il devait ou faire amende honorable ou bien se livrer sur la délicate personne de sa chère compagne à quelque violence indigne d'un gentilhomme mais propre à aviver dans une âme féminine l'ardeur des feux de l'amour.

Il repoussa ce dernier parti comme inacceptable en présence de tierces personnes, mais il ne crut pas devoir y renoncer, pour l'avenir,

d'une façon définitive. D'ailleurs le gentleman aux dents gâtées ayant eu le bon goût de descendre à Marseille, le ciel redevint bleu et le voyage s'acheva le plus agréablement du monde.

On descendit à l'Hôtel de France. Aussitôt débarqué, il s'enquiert de ses amis et il apprit que MM. Sleet et Simmons ne rentreraient de Monte-Carlo que par le train de minuit. Il résolut de les attendre.

Laisant Blanche se mettre au lit pour effacer les fatigues du voyage, Lentrainé se rendit donc à la gare. Mêlé à la cohue bruyante des aboyeurs d'hôtels, il distingua ses deux amis et il se précipita vers eux.

L'accueil, à la vérité, fut un peu froid.

— Ah! vous voilà, Monsieur Jack, fit le boxeur. Sans doute vous n'avez plus d'argent?

— Vous vous trompez, cher Monsieur, répondit Jacques imperturbablement. J'ai assez d'argent pour moi et aussi pour une autre personne. Je suis venu voir seulement si le soleil du Midi avait fait dégeler votre langue et je constate que la cure est opérée, quoique vous ne disiez encore que des choses bien froides à vos amis. Et vous Sleet, vous n'avez rien de désagréable à me dire?

— Je n'en aurais garde, répondit en souriant le jockey. Vous causez trop bien pour que je me soucie d'entrer en compétition avec vous. Je propose seulement que nous ne restions pas plantés au milieu de la rue. A quel hôtel êtes-vous descendu?

**NOUVEAU THÉÂTRE**

Les *Cloches de Corneville* obtiennent, chaque soir, un succès extraordinaire. La raison en est simple: c'est que jamais l'œuvre de Planquette n'avait été jouée avec un ensemble aussi parfait, et Miles Renée Marcelle, Berthe Gill; MM. Duncan, Marchand, David, René Gamy méritent bien tous les éloges qui leur ont été adressés.

En répétition, le *Voyage de Suzette*, que la direction monte avec un soin tout particulier et dont la première aura lieu prochainement.

**CASINO-KURSAAL**

Mlle Esther Lekain, l'exquise diseuse, après avoir obtenu pendant dix jours un très brillant succès, a fait ses adieux au public lyonnais, qui lui a témoigné tous ses remerciements par de longs applaudissements et de chaleureux rappels. Darius M... nous est revenu et il ne peut sortir de scène qu'après avoir chanté une dizaine de ses chansons qui provoquent une hilarité irrésistible; Loyal, avec sa chasse au renard et ses colombes apprivoisées, est très applaudi, ainsi que le jongleur Merville, les 3 Manning's, l'excentrique et jolie Farfalla, les 4 Français, une troupe de surprenants acrobates; Fauvette, la mignonne diseuse; Miss Yolande, qui fait manœuvrer toute une bande de perroquets et de cacatoès; Baltur, imitateur d'instruments, et le comique Gasthon's.

Mardi, 5 décembre, débuts de la belle Lolette et du nègre Lola, dans des poses plastiques; des duellistes Derouville-Nancey et des Marco-Belly, dans leur numéro de prestigitation dévolée.

Les répétitions de *A nous la Coupe*, la revue de MM. Mentelé, Celval et Charley, vont commencer cette semaine.

**CONCERT DE L'HORLOGE**

Il est dit que tout Lyon aura vu jouer la revue locale et satirique, *Viens à cue nous!* dont le succès sera légendaire; cette semaine on a fêté la cinquantième et pas un seul jour l'empressement du public ne s'est ralenti; il faut croire que l'œuvre de M. Paul Tulmat a une certaine valeur, puisque près de soixante-dix mille personnes seront venues en contempler les quatre tableaux. Du reste, une interprétation supérieure a contribué au prodigieux succès de *Viens à cue nous!* appelé à tenir longtemps l'affiche encore; mais que l'on se hâte de venir à l'Horloge passer de délicieux instants, car il est quelquefois des imprévus. L'importance de *Viens à cue nous!* exige que l'on commence à 8 heures 1/2 précises et à 2 h. 1/2 en matinée.

Les Sportmen et Athlètes se rencontrent au

**CAFÉ-RESTAURANT MODERNE**

LYON, 26, Quai de Retz, 26, LYON  
(EN FACE DU PONT LAFAYETTE)  
Téléphone intérieur : 85-17

SALLES DE REUNION ET DE SOCIÉTÉS  
BILLARD, SPÉCIALITÉ DE CHOUCROUTE  
DINERS A PRIX RÉDUITS

Siège du Lyon Olympique, du Star-Club, des Anciens du 23<sup>e</sup> de ligne, de la 300<sup>e</sup> des Enfants de l'Ain.

Journaux sportifs en lecture: *Vie au Grand Air, Auto, Lyon-Sport, Education Physique, Tous les Sports, Monde Illustré* et tous les Journaux politiques quotidiens.

RENSEIGNEMENTS SUR TOUS LES SPORTS

**"ZURICH"**

Compagnie d'Assurances contre les Accidents  
la Responsabilité civile et le Vol

Fondée en 1872 — Garantie de la C<sup>o</sup> : 29.356.110,91

Polices individuelles et compris tous Sports  
Polices Automobiles, Chevaux et Voitures, Bicyclettes  
Polices Risques de Classe, Tir, Escrime, etc.  
Polices Domestiques et Gens de Maisons

Conditions avantageuses. — Participation des assurés aux bénéfices  
Assureur officiel de l'A. C. R.

MM. FAYOL, MICHEL & JUBIN  
Directeurs particuliers, Place Morand, 11, LYON

Le Propriétaire-Gérant, J.-G. BURNICHON.  
Imp. P. LEGENDRE & C<sup>o</sup>, rue Bellecordière, 14.

**ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R.**

Modèle 1905. PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Étranger, Intensité lumineuse incomparable  
GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande  
Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON  
TÉLÉPHONE 21-42

