

# LYON - SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

### ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.  
 Autres Départements..... 11 »  
 Etranger..... 12 »

### ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

### AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.  
 Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

— Nous commençons aujourd'hui sous la rubrique **Notes d'Équitation**, une série d'articles très documentés qui auront certainement le don d'intéresser aussi bien nos lecteurs qui pratiquent le sport équestre que ceux qui désirent acquérir des notions générales sur cette questions toujours d'actualité.

L'auteur de ces articles, tout en s'attachant à présenter ses idées sous une forme aussi peu technique que possible, accueillera avec plaisir les renseignements et les objections qui pourront lui être soumis. — N. D. L. R.

## Notes sur l'Équitation

Depuis que les chevaux ont des pattes et portent des gens sur leur dos, ces personnes favorisées ont pris l'habitude de mépriser le reste du genre humain. Chose bizarre, ce ne sont pas seulement les pédestriens qui sont l'objet de cette mésestime. Le cavalier, bien qu'il s'en cache, refuse, en général, à ses congénères toute science et toute adresse dans l'exécution de ce sport pédestre.

Demandez à chacun, dans une réunion de cavaliers, un régiment par exemple, quel est le plus habile de tous en équitation : votre interlocuteur pensera tout bas que vous êtes un sot de lui poser une question à laquelle sa modestie lui interdit de répondre congrûment. Tout haut, il vous citera le nom de tel ou tel passable cavalier qui a, avant tout, le mérite de ne porter ombrage à personne. Vous voyez d'ici le phénix !

Indépendamment de cette petite faiblesse si humaine et si excusable, le monde du cheval a des modes spéciales, variables naturellement, et combien !

Il ne s'agit pas ici de la forme des bottes, de la longueur des cravaches ou du modèle des éperons, bien que ces accessoires utiles subissent, à mesure que s'écoulent les années, des modifications profondes. Ce sont les bases même de l'équitation qu'on remanie, qu'on reprend en sous-œuvre, non sans que ces bouleversements fondamentaux ne fassent, de temps à autre, terriblement osciller l'édiffice.

Ces notes sans prétention apparente — l'auteur se flatte d'être un homme de cheval — ont pour but de passer en revue les différentes théories et d'en faire un exposé succinct pour ceux qui n'auraient pas le loisir de les lire. C'est une promenade dans un musée avec, tout au plus, l'explication banale du cicérone. Discuter ne servirait à rien, chacun tenant à son idée au moins autant que sur sa selle.

Nos aïeux, hommes simples, d'ailleurs dépourvus des moyens de locomotion qui s'offrent à nous aujourd'hui, montaient trop à cheval pour y prendre plaisir. Le chemineau qui traîne sa besace de Lyon à Marseille ne songe point à faire du cross-country dans le pays qui avoisine la route.

Les palefreniers étaient de braves bêtes bien douces d'allure et de caractère. On leur demandait d'aller l'amble sagement, de buter le moins possible et de faire leurs vingt lieues par jour, sans être fourbus en arrivant à l'étable.

Quant aux destriers de bataille, robustes ancêtres des mastodontes qui traînent maintenant les tombereaux de charbon ou les fardiers des entrepreneurs, c'étaient des animaux puissants, aptes à porter quatre ou cinq cents livres sans ployer l'échine, mais particulièrement difficiles à mettre au galop. N'en déplaise aux gravures d'Épinal, on chargeait au pas, tout comme la gendarmerie d'aujourd'hui.

Jusqu'au XVII<sup>e</sup> siècle, en dépit de quelques tentatives privées et peu suivies, l'équitation ne fut pas savante. Les progrès de l'école qui se créa en Italie, et dont l'effet se fit sentir jusqu'à la Cour de Versailles, ne constituaient pas, à proprement parler, une théorie. L'instruction des plus savants écuyers n'allait guère au-delà de partir au galop sur tel ou tel pied.

Reconnaissons, d'ailleurs, que ces virtuoses avaient le plus grand mérite à obtenir un pareil résultat étant donné les moyens qu'ils employaient pour y parvenir.

Comme notre but n'est pas de faire un résumé historique de la question nous ne nous attarderons pas à citer les auteurs qui furent célèbres, à partir de cette période

d'écllosion de l'Équitation savante. Sautant d'un bond irrévérencieux par dessus La Guérinière et consorts, nous passerons au déluge, c'est-à-dire aux temps modernes.

Deux écoles principales se trouvent en présence. Pour être exact, on doit les différencier plutôt par leur principe fondamental que par le nom de leur chef, de nombreux schismes ayant ramifié ces religions.

Les uns disent :

« Il faut détruire les forces naturelles du cheval et les remplacer par des forces acquises ».

Les autres :

« Il faut utiliser et modifier les forces naturelles du cheval pour les utiliser ».

Occupons-nous, d'abord, de la première école.

Et, si vous voulez, commençons par parler logique.

Il est normal qu'un art repose sur un principe, lorsqu'il n'a pas la possibilité d'être basé sur un axiome ou sur une définition, mais encore faut-il que ce principe soit clair et limitatif. Je ne trouve rien de pareil dans l'exemple qui nous occupe.

Vous voulez, dites-vous, supprimer les forces naturelles du cheval et les remplacer par des forces transmises. J'ai le droit de prendre au pied de la lettre votre programme et je pourrai vous mettre en demeure de me présenter un cheval qui trotte sur la pointe des oreilles et le bout de la queue. Mais, je préfère être plus raisonnable et chercher à vous comprendre — joli cadeau à faire à un commençant que de lui offrir, à sa première leçon, un rébus à déchiffrer !

Comme j'imagine que vous n'avez pas l'intention de détruire la force en vertu de laquelle le cheval se tient sur ses jambes et pousse sa masse en avant, je traduis votre principe — excusez cette audace — comme ceci : *Détruire celles des forces naturelles du cheval qui s'opposent au dressage et les remplacer par des forces acquises.*

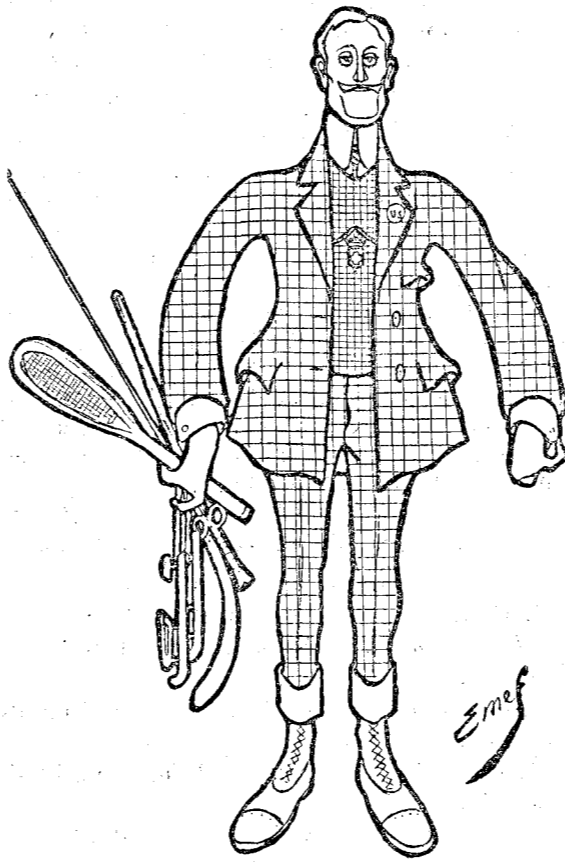
Voilà votre adage devenu compréhensible ; il lui manque d'être limitatif. En effet, j'ai beau lire et relire les nombreux ouvrages écrits sur la question, je ne trouve nulle part la nomenclature de ces forces qu'il faut détruire et je n'entrevois pas davantage la liste de celles qu'il faut créer. Peut-on, d'ailleurs, créer une force, si on n'a pas une source où la prendre ? Je conçois qu'on détourne un cours d'eau, mais le faire jaillir du rocher n'appartient pas aux mortels ordinaires.

Je vois que vous devez penser que je suis un adepte de la seconde école et je crois utile de vous fixer tout de suite sur ce sujet, sauf à revenir plus tard sur la question. J'avoue que l'étiquette de cette deuxième école est infiniment plus séduisante que le programme de la première. Malheureusement, pour peu qu'on aille au fond des choses, on s'aperçoit que cette théorie est, elle aussi, entachée de vice radical. Ni l'une ni l'autre n'est parfaite : l'une se drape d'obscurité avant que d'apparaître, l'autre trace un itinéraire séduisant et s'en écarte aussitôt.

J'ai été à même d'assister au dressage fait par des écuyers de la seconde école, ceux qu'on appelle irrévérencieusement les *Philistins*, et j'ai pu me convaincre que la force naturelle du cheval qu'ils utilisent de préférence procède de sa qualité de *pachyderme*, c'est-à-dire d'animal à peau épaisse, apte à supporter les coups sans en mourir.

Faut-il conclure de ces aperçus péjoratifs que ces deux grandes écoles, à côté desquelles il y en a beaucoup d'autres petites, sont à priori des erreurs ? Je ne crois pas qu'il existe quel'un d'assez osé pour le prétendre. Même les partisans de l'équitation en plein air les plus acharnés, ceux qui montent sur un cheval au lieu de monter à cheval, en un mot les anarchistes de l'équitation savante, reculeraient devant une pareille affirmation.

## Galerie Sportive



Gentleman copurchiquissime du High-Life Sporting, Skating and Fencing, Footing and Boating, Jiu-Jitsuing and Katsuing, si on lui demande quels sont ses sports, modestement répond : Je n'en pratique que neuf et rit, les yeux au ciel.

Very fashionable : Col haut, manchettes basses, small cravat, large coat, avec des chaussures à lacets et a... américaines de la Maison Crocknaw and Co, des vêtements à carreaux et a... méricains (Basset sculptavit) ; il botte comme du lait de l'amer... then (Bodega cocktailavil).

Avec ce chic particulier porte dignement son insigne : United States et figure, all right ! parmi les plus beaux des gas, au S. C. L. Tout dévoué aux sports d'hiver, il préside aussi aimablement la Commission des Sports divers ; enfin il est l'auteur d'un Règlement Lyonnais de Hoch-Knarr sur vraie glace, qui fera fondre celui des Parisiens, plutôt que de se fondre ensemble.

Sa devise : « U. S. et même F. S. A. »

L'explication la plus rationnelle qu'on puisse donner des points faibles que nous trouvons dans toutes les théories hippiques réside dans la nature même des qualités des chefs d'école.

Il est hors de doute que les dispositions naturelles jouent, en équitation, un rôle prépondérant. Des années de travail et d'étude ne suffisent pas pour faire un écuyer. Il faut, avant tout, et par dessus tout, le tact équestre, sans lequel on ne devient jamais un maître.

Il s'ensuit que, lorsqu'un écuyer de mérite veut faire école — et c'est la première idée qui lui vient, fût-il dépourvu de toute aptitude pédagogique — il se place à un point de vue faux. Il s'efforce en vain de formuler et de définir des choses qui sont, chez lui, intuitives. Même il ne se rend pas exactement compte des moyens qu'il emploie, il confond les effets et les causes, en un mot il embarque ses disciples sur une mauvaise route où ils ne trouveront que déception et qu'erreur.

On imagine, par là, combien il est difficile de s'instruire et combien le grand nombre de méthodes complique le travail de celui qui veut apprendre et qui ne sait à qui donner sa confiance.

Que faire alors, sinon s'efforcer de tout lire, de tout essayer et retenir au moins les préceptes qui sont admis par tous indistinctement, en s'attachant à les appliquer au mieux de ses moyens personnels ?

Nous adopterons ce système et nous commencerons la partie effective de ces simples notes par : *Le Mouvement en avant.*

(A suivre.)

H. VAL.

## La Succession de Mme la Marquise de Vivens

La Marquise de Vivens, qui vient de mourir à Feurs, laisse un héritage évalué à treize millions, y compris une rente de 40.000 francs constituée au profit de son écurie, un legs de 50.000 francs fait à la ville de Feurs et divers autres legs.

La majeure partie de la fortune de la marquise, exactement dix millions, revient à son cousin éloigné, Louis Odet de Boubée de Lacour, fils d'un ancien juge au tribunal de Condom. M. Louis de Boubée habitait Paris avec son père, qui est aveugle ; il exerçait la profession de représentant de commerce. Il est âgé de 28 ans.

Lorsque M. Recorbet, notaire à Feurs, et M. Lapra, hommes d'affaires de la Marquise, vinrent à Paris pour annoncer à M. Louis de Boubée la fortune inattendue dont il devenait l'heureux possesseur, le nouveau millionnaire crut d'abord à une mauvaise plaisanterie. M. Recorbet et Lapra durent lui montrer, preuves en mains, qu'il était riche à dix millions.

S'il y a les vieux oncles d'Amérique, il y a aussi les vieilles cousines de France.

## Nouvelles Hippiques

M. Auguste Bérard, actuellement à Paris, avec son frère, M. Em. Bérard, vient d'acheter à l'amiable :

*Cake-Walk*, pouliche alezane, 2 ans 1/2, par Surefort et Créran.

*Chambovet*, hongre alezan, par Clamart et Hyène.

*Glen*, hongre alezan, par Common et Greased Lightwing.

Aujourd'hui, samedi, à 8 h. 1/2 du soir, aura lieu une série de prestidigitations à la Réunion des Officiers de la garnison de Lyon, 19, place Bellecour.

M. l'adjudant Boyot, dont nous annonçons dernièrement le mariage, est de retour au 19<sup>e</sup> dragons à Vienne.

M. T. Dugas a acheté, mardi, au Sporting Français, au prix de 4.500 fr., *Amalfi*, provenant de l'écurie de Mme la baronne de Forest. — M. T. Dugas a également acheté au comte de Pourtalès, le cheval *Cromwell*, par Le Sancy et Graceford Girl qui est allé à l'entraînement chez Druelle, à Moulins.

*Bengal et Anachorète*, à M. L. Perrot, ont été vendus par l'entraîneur Visa à M. G. Rescoussiez, de Levallois.

Le Concours Central Hippique aura lieu du 21 mars au 12 avril 1906.

Les autres concours de la Société Hippique Française auront lieu comme suit :

Bordeaux, du 3 au 11 avril ; Nantes, 24 février au 4 mars ; Nancy, 20 au 27 mai ; Vichy, 22 juin au 1<sup>er</sup> juillet ; Boulogne-sur-Mer, 20 au 29 juillet.

M. Lafond, fils, de Villefranche a vendu à M. Claudius Guillon sa jument *Antiope*, par Kalmia et Ménade, suivie de sa pouliche *Fine Beaujolaise*, par Up.

L'hippodrome de la Napoule qui devait être relié à Cannes par la prolongation de la ligne des tramways La Bocca-Mandelieu, ne le sera pas encore cette année, les travaux ne commençant qu'au mois de mai et devant durer environ deux mois.

*Tricolore*, à M. Gauthier, prendra part au meeting de trot de Nice ; il sera drivé par M. Tassani.

A Vendre, pour réduction d'effectif : *Aiglon V*, hongre bai 5 ans, par Doge et Auberderie, gagnant en plat ; cette année, 2<sup>e</sup> en plat, 2<sup>e</sup> en obstacles. Qualifié dès 1906 pour les militaires. Susceptible de passer avec succès à la Commission de remonte. Très joli cheval, s'attelle, toutes garanties. En plein entraînement. Prix modéré. S'adresser à M. Aug. Bérard, haras de l'Occais, Villefranche-s.-Saône.

En vente le volume mensuel de la *Chronique du Turf*, édition de novembre, contenant : le compte rendu des courses de l'année en France, principales courses à l'étranger, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Courses à venir en 1905, etc., etc. Prix : 3 fr., par la poste, 3 fr. 20. Se trouve à Paris, à la direction de la *Chronique du Turf*, 4, place de Valois (Palais-Royal).

Blairsy, entraîneur à Chalon-sur-Saône, prend des chevaux de galop à l'entraînement. Possède pistes en sable des meilleures.

## Rallye-Paper au 19<sup>e</sup> Dragons

A VIENNE

Une charmante réunion sportive réunissant dimanche, à Vienne, les sous-officiers du 19<sup>e</sup> dragons. A une heure de l'après-midi, on vit se réunir, à l'entrée de la riante vallée de Leveau, une trentaine de cavaliers, prêts à courir un rallye-paper, tracé avec habileté par les maréchaux des logis du Plan et Graffin. Pour rehausser la fête, plusieurs officiers s'étaient joints à eux.

Au signal convenu, la troupe se disperse comme un vol de moineaux.

Possés, rivières, claires, troncs d'arbres, obstacles naturels ou placés sur la piste par les soins des organisateurs, sont passés sans arrêt par le groupe des coureurs. Puis ce sont les fausses pistes qui sèment la variété et l'imprévu sur la route.

Les papiers engagent bientôt nos cavaliers dans les bois et les taillis, d'où ils ne sortent qu'après s'être longtemps débattus contre les branches et les lianes entrelacées. On peste contre ceux qui ont tracé le parcours ! Mais, bientôt après, une délicieuse piste gazonnée dédommage les coureurs et les conduit au but.

L'arrivée aux Granges-Hautes s'est faite à un vrai train de course, en dépit de la longueur et de la dureté du parcours, et plus d'un gagnant dut la palme à sa cravache.

Là, attendaient de nombreux invités, venus au rendez-vous dans des mails.

Le vainqueur, M. Lagrange, reçut un splendide flot de rubans des mains d'une charmante amazone qui avait suivi de bout en bout le parcours. Les autres flots sont distribués aux maréchaux des logis Deluzurieux et de Pracomtal, dont nous avons apprécié la monte sur nos hippodromes, et au maréchal des logis Louman.

Pour remettre tout le monde de ses fatigues, le champagne coule à flots, tandis que le soleil à son déclin illumine d'une façon grandiose la chaîne neigeuse des Alpes, dominée par le Mont-Blanc.

Mais les trompes de chasse sonnent le retour. Le cortège se forme.

Organisateurs et vainqueurs, suivis des mails, font, au son du cor, une triomphale rentrée à Vienne.

Nos sincères félicitations aux organisateurs ; remerciements à l'adjudant Magnin, qui a bien voulu se faire leur interprète auprès du colonel de Sully pour obtenir les autorisations nécessaires. Hâtons-nous de dire que la cause fut aussitôt gagnée que plaidée.

À quand les prochains rallye-papiers, si utiles pour stimuler l'entraîneur et l'esprit d'initiative de nos sous-officiers ?

**GRAND BAZAR DE LYON**  
 31, Rue de la République, 31  
 SOUS-SOLS — SOUS-SOLS  
 SELLERIE — HARNACHEMENT  
 Articles pour installation d'écurie et de Sellerie  
 Fournisseur des Principales Écuries de la Région  
 FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME

## AUTOMOBILISME

### Le Circuit Européen.

On sait que l'Automobile-Club de France organise, pour 1906, deux grandes épreuves : le Concours de bandage et le Concours d'endurance, sur 5.000 kil.

De ce dernier projet nous extrayons du règlement les indications principales.

Le Concours d'endurance prendra le titre de « Circuit Européen » et sera organisé avec le concours des Automobile-Clubs français et étrangers. Cette épreuve se fera en Europe, sur un circuit fermé de 5.000 kilomètres, en quatorze étapes de 300 à 400 kilomètres, avec six expositions en cours de route.

Les véhicules seront, d'après les déclarations des constructeurs, classés en quatre catégories :

— Véhicules réalisant une vitesse moyenne de 30 kil. à l'heure, pour la première catégorie ; de 35 kil. pour la deuxième ; de 40 kil. pour la troisième et de 45 kil. pour la quatrième.

Les voitures à vapeur feront l'objet de catégories spéciales.

**AUTOMOBILES MIEUSSET**  
 152-154, route d'Heyrieux, LYON  
 TÉLÉPHONE 34-73  
 Châssis 12 chevaux, 2 cylindres  
 Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres  
 GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

Le concours portera uniquement sur la régularité de marche constante au moyen de contrôles établis sur la route; de plus, un commissaire, pris parmi les ingénieurs et officiers français et étrangers, accompagnera chaque voiture.

Les engagements devront parvenir à l'Automobile-Club de France (commission des concours), le 15 avril 1906, à midi.

Le jury sera international; le nombre de membres de chaque pays sera proportionné au nombre de véhicules engagés.

Tous les Lyonnais connaissent, pour l'avoir vu, le gros fourgon qui, chaque soir à 9 heures, chargé de bagages partait, au grand fracas de ses six chevaux, à destination de Saint-Etienne; le fourgon stéphanois était presque légendaire. Depuis trois mois, le lourd véhicule a cessé d'être ou, mieux, il se transforme. L'attelage a été le pas au fourgon automobile; au conducteur, juché sur son siège, un énorme paquet de rennes aux doigts, a succédé un waltmann la main sur sa direction. Le bruit n'a pas disparu, mais le piétinement des six pécherons est remplacé par le roulement du tout-tout.

C'est une originalité qui disparaît, pour faire place au progrès.

Nous apprenons l'engagement des 2 voitures 25-35 H. P. *Motobloc* dans la Targa Florio. Espérons que cette marque donnera la hauteur de la preuve de ses qualités maitresses: simplicité, robustesse et régularité.

Faites recharger en Jupiter vos pneus lisses usagés, vous doublerez leur durée.

Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'automobiles sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance "Zurich" assureur officiel de l'A.C.R. qui consent les conditions les plus avantageuses. MM. Fayol, Michel et Jubin, directeurs particuliers, place Morand, 11, Lyon.

**Vol de la Coupe des Pyrénées.**

La magnifique objet d'art: *La Coupe des Pyrénées*, que la maison de Dietrich exposait dans son Stand à l'Exposition de l'Olympia, à Londres, a été volé au commencement de cette semaine.

Ce chef-d'œuvre, qui récompensait M. Sorel et sa fidèle 40 HP de Dietrich de leur splendide victoire sur plus de 40 voitures concurrentes, pesait 38 kgs et était en argent massif, exécuté par le sculpteur Ducoing; sa valeur était estimée à 12.000 fr.

Les dirigeants de la grande marque lorraine sont navrés de cette perte et promettent une grosse récompense à la personne qui pourrait leur donner des renseignements.

Les représentants de cette marque dans notre ville, MM. Ailloud et Dumond frères, chez qui nous nous sommes rendus, n'ont pu que nous confirmer cette triste nouvelle.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES  
GRAND PRIX PARIS 1905  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantin, LYON

**NATATION**

**Le Nageur Paulus à Lyon**

Jeudi soir, il y avait fête à l'École Nautique Lyonnaise, car Paulus, notre grand champion national, de passage dans notre ville, n'avait pas voulu perdre l'occasion de montrer à nos nageurs comment il pratique l'over arm stroke qu'il a si brillamment employé dans la Traversée de Paris, dans laquelle il a si brillamment triomphé.

On ne peut rêver nageur plus élégant et plus souple que lui et, sans aucune gêne et sans effort, se mouvant dans l'élément liquide vous fait comprendre toute la supériorité que possède cette nage qu'à Lyon nous avons baptisée l'Indienne.

Paulus a 44 ans, c'est le type de l'athlète accompli et, depuis qu'il prend part, comme amateur, à tous les concours, ses succès ont toujours été brillants et très suivis. Dans le Nord où la natation a pris, ces dernières années, un essor considérable, au point de vue aquatique, il jouit d'une notoriété incontestée et ses élèves qui sont aussi ses amis, sont légion.

Car Paulus est non seulement un athlète mais aussi un propagandiste émérite. C'est lui qui, avec MM. Moëbs et Verdonek, a fondé la Société Nationale d'Encouragement à la natation qui a organisé et remporté un si légitime succès le 10 septembre, lors de la Traversée de Paris.

Paulus est un nageur de fond qui détient depuis longtemps le record des 1.500 mètres en mer en 21 m. De l'avis de Nuttal lui-même si on peut arriver à traverser la Manche, cet exploit peut seul être accompli par Paulus. A une question que nous lui posions à ce sujet, il nous a affirmé que son intention était bien de s'attaquer à ce tour vraiment extraordinaire; quant à nous, nous nous réjouissons de sa réussite, car tous nos souhaits l'accompagneront. L'année prochaine nous aurons le plaisir de l'applaudir en public, car il est le premier engagé dans la Traversée de Lyon qu'organisent nos amis de l'Active Ecole Nautique Lyonnaise.

Noté parmi les notabilités présentes à cette séance de démonstration: MM. Barbero, président de la Société; Leduc, vice-président; Gervy, secrétaire; Thollon, Poulailhon, de l'E. S. N.; Bouvenet, président des Sauveteurs médaillés du gouvernement; Bois, président de l'Union Nautique; Berthéas, du Club Nautique.

Deux concours, réservés aux membres de l'école ont donné les résultats suivants: **Plongeon.** — 1. M. Fournier, 2. Froment, 3. Capot, 4. Cuisson.

**Endurance.** — 1. Michaud, 2. Blanchet.

**AVIRON**

**Cercle de l'Aviron.** — Le banquet annuel aura lieu aujourd'hui, 2 décembre, au Restaurant Monnier, place Bellecour.

**CHAMBERY.** — Le Club Nautique de Chambéry, dont l'activité ne connaît pas de repos, a décidé de constituer, parmi ses membres, une section athlétique qui aura pour nom: Section de Sports Athlétiques en chambre.

A cet effet, le Comité s'est assuré le concours d'un maître d'armes et a fait aménager, avec tout le confort désirable, un vaste local comprenant la plus grande variété d'agrs de gymnastique.

La cotisation annuelle est fixée à 10 francs, non compris les cachets de leçons, et chaque sociétaire peut, dès aujourd'hui, s'inscrire au siège social, Café du Commerce, ou chez le Président.

**CYCLISME**

**Les Grandes Epreuves d'Amateurs en 1906**

La Commission Sportive de l'U.V.F. a ainsi arrêté le calendrier des épreuves nationales d'amateurs pour 1906:

**13 mai.** — Challenges d'équipes premières et secondes de la région parisienne (ouverts aux clubs de province), à Paris.

**3 juin** (Pentecôte). — Championnat de France de vitesse, à Dijon.

**1<sup>er</sup> juillet.** — Championnat de France de 1/2 fond (50 k. sur piste avec entraîneurs humains), à Paris.

**5 août.** — Challenge national de vitesse à Paris.

**9 septembre.** — Championnat de France de fond (100 kil. sur route), à Marseille.

**23 septembre.** — Challenge d'honneur au Havre.

Elle a, de plus, décidé:

Que les championnats régionaux, appelés à désigner les bénéficiaires de l'indemnité de déplacement, devront être courus:

— Le championnat de vitesse, au plus tard le 13 mai.

— Le championnat de 1/2 fond sur piste, au plus tard le 10 juin.

— Le championnat de fond sur route, au plus tard le 15 août.

Que les engagements des champions régionaux et autres coureurs ne seront reçus:

— Pour le championnat de France (vitesse), que jusqu'au 23 mai inclus.

— Pour le championnat de France (1/2 fond), que jusqu'au 20 juin inclus.

— Pour le championnat de France de fond sur route, que jusqu'au 29 août inclus.

Qu'il en sera de même pour les challenges:

Que les éliminatoires du challenge de vitesse devront être courus au plus tard le 15 juillet et que les engagements des clubs dans le challenge national de vitesse ne seront reçus par la Commission Sportive que jusqu'au 25 juillet, inclus.

Que les challenges régionaux sur route devront être courus au plus tard le 2 septembre et que les engagements des clubs dans le challenge d'honneur ne seront reçus que jusqu'au 12 septembre inclus.

— Les championnats et challenges régionaux courus après les dates ci-dessus pourront encore être homologués par la Commission Sportive, mais ils ne qualifieront plus pour les épreuves nationales correspondantes et ne donneront, par conséquent, plus droit à l'indemnité de déplacement.

Les championnats départementaux pourront être courus à n'importe quelle époque de l'année.

**ADMISSIONS ET RADIATIONS A L'U. V. F.**

**Admissions**

**Etoile-Cycle de Lyon:** Richard, Colombat, Hugonnet, Grenier, Terrasse, Bourdoux André, Bourdoux Louis, Combet, Destefanis, Juhet.

**Etoile Sportive Lyonnaise:** Pacaud, Jorcery, Crozet, Jennot, Jourdan.

**Sont rayés des contrôles**

**Etoile-Cycle de Lyon:** Hyvert, Crubly, Perret, Bouley, Durupt, Legros, Gourjux, Durand.

**Etoile Sportive Lyonnaise:** Allemand, Decenolis.

**F. C. L. S. E.**

Les membres des sociétés affiliées sont informés qu'ils trouveront, chez M. Grünthal, 13, rue de la République, des tickets à prix réduits d'entrée au Palais de Glace.

**Cyclo-Club du XX.** — Le C.-C. XX donnera son 2<sup>e</sup> cours de danse du dimanche, demain 3 décembre; il invite spécialement ses membres honoraires à y assister; ces cours ayant été donnés à leur intention.

Les cours du jeudi ont toujours lieu de 8 h. 1/2 à 11 heures. Les sociétaires et leurs amis y seront toujours les bienvenus. Les membres des sociétés affiliées à la Fédération y sont également invités.

La Commission Sportive de l'U.V.F. vient de décider que, pour 1906, l'indemnité de déplacement à allouer à chaque coureur qualifié pour les épreuves nationales d'amateurs sera portée à 5 0/0 du montant de son voyage (aller et retour en 3<sup>e</sup> classe). Voilà une excellente décision dont nous prenons plaisir à féliciter l'U.V.F.

**Etoile Sportive Lyonnaise.** — Ce soir, samedi, à 8 h. 1/2, réunion mensuelle et obligatoire, au siège, Café Pasteur, 13, rue Vieille-Monnaie. L'ordre du jour étant très important, les sociétaires absents seront amendables.

— Demain, dimanche, *Cross Primé*, réservé aux sociétaires. Rendez-vous à 2 heures 1/2, Café Charpail, à la Pape.

**PATINAGE**

**Nos Équipes de Hockey**

**LE STAR-CLUB**

Nous continuons aujourd'hui notre étude sur nos différentes équipes de Hockey

sur glace, par celle du *Star-Club*, qui fait montre, depuis deux ans, d'une incontestable activité et de progrès réels.

Le *Star* a mis, cette année, deux équipes sur pied; c'est la deuxième saison seulement que ce jeune club pratique ce sport merveilleux. Quoique débutante, l'équipe première a toujours su, l'année dernière, se tenir en excellente place parmi les sociétés lyonnaises pratiquant le sport du Hockey. Il est certain que, cette saison, cette équipe peut compter sur une série de succès. Elle possède, du reste, cet incontestable avantage d'être encore composée des mêmes patineurs connaissant parfaitement la tactique du jeu. Ces derniers n'auront donc qu'à se perfectionner, au cours des séances d'entraînement, commandées avec intelligence par M. Joannès Alix, capitaine de l'équipe.

La ligne d'avants, très légère, et, de ce fait, très vite, est composée de J. Alix, E. Dumortier, F. Lavallée, conformément au règlement qui, sous peu, sera officiellement appliqué, et qui permet aux capitaines de placer leurs équipiers comme ils le jugent bon. Le service de demi est assuré par un seul homme, M. Doste, un excellent patineur aussi, qui secondera parfaitement ses camarades. La ligne d'arrière, avec MM. Guepka et Mouton, défendra sérieusement ses buts, très bien gardés par Fleux, un gardien avec un bon coup-d'œil, et surtout beaucoup de sang-froid.

La composition de cette équipe est tout à l'honneur de son capitaine Joannès Alix, qui se donne entièrement à son sport favori, et veut que son équipe se distingue. *Il y arrivera.*

R. B. K.

**LE HOCKEY SUR GLACE**

Le match de hockey que nous avions annoncé et qui devait se disputer, ce soir, au Palais de Glace, entre le *Sporting-Club de Lyon* et le *Hockey-Club de Leysin* (Suisse) a été ajourné à Samedi prochain.

Les Suisses ont, en effet, télégraphié hier soir leur forfait, deux de leurs étant malades.

Devant cette défection de la dernière heure, le S. C. L. a demandé au Football-Club de Lyon de jouer contre lui ce soir; ce dernier a accepté.

Nous aurons donc, ce soir, à 10 heures, le match de hockey F.-C.L.-S.C.L.

**Les Tournois du Tennis-Club de Lyon**

Voici les dates des différents tournois du T.-C.-L. pendant la saison 1905-1906:

**Dimanche, 17 décembre.** — Handicap double.

**Dimanche, 14 janvier.** — Championnat double.

**Dimanche, 11 février.** — Handicap mixed double.

**Dimanche, 4 mars.** — Handicap double.

**4, 5, 6, 7, 8 avril.** — Grand Tournoi international.

**Dimanche, 13 mai.** — Handicap single (2 classes).

**U. S. F. S. A.**

**Avis très important**

L'Union ayant décidé de modifier complètement le fonctionnement de son administration toutes les sociétés sont priées d'envoyer, 34, rue de Provence, à Paris, et dans le plus bref délai, la liste complète de tous leurs membres (noms, prénoms usuels), payant une cotisation.

Le secrétaire général sera reconnaissant aux secrétaires de sociétés de remplir le plus tôt possible cette formalité.

**Trésorerie de l'Union.** — Conformément au vote du Conseil du 27 février dernier, les cotisations de 1906 devront être adressées du 1<sup>er</sup> au 30 janvier prochain, avec la liste exacte des membres de chaque société, au 31 décembre 1905. Les mandats devront être émis au nom de M. Henry Moitessier, trésorier de l'USFSA.

**Admissions**

**Stade Viennois.** — MM. Rieux, Vivien, Sturzer, L. Lachenal.

**Lyon-Olympique.** — MM. G. Bergerot, C. Couturier, L. Colin, Charnois, M. Troussset, J. Lefèvre.

**Union Sportive Bressane.** — MM. H. Philippe, V. Jourvray.

**Club Sportif de Vienne.** — MM. E. Cesano, F. Guiffroy, G. Laubry, F. Gallissard, Gouttebaron, Megret, Haond, M. Kraeutler.

**Football-Club de Lyon.** — MM. R. Grisech, A. Taher, A. Garabédian, O. Grillet, W. Kurz, P. Bergerot, P. Garabédian.

**Amicale Sportive de Lyon.** — MM. J. Clapot, A. Giat.

**Stade Lyonnais.** — MM. F. Brun, H. Mahier, J. Geoffroy, P. Pellon, R. Pignet, C. Waillé.

**Démotions**

**Union Sportive Bressane.** — MM. Rouponet, Guyennan.

**Club Athlétique de la Société Générale.** — MM. G. Blanc, E. Bedetti, J. Boisson, E. Calendra, P. de Fauchez, F. Grangier, L. Mercier, Dubois, Demaris, Devillard, Janinel, Galland, Lecogne.

**Club Sportif de Vienne.** — MM. J. Achard, E. Gauthier.

**Ne font plus partie de l'Union Amicale Sportive de Lyon.** — MM. Cuzin, L. Mercier, M. Mercier, Thévenin, Gracespucci, Perraud, Roux, Ronbey, Meauchamp, Custet, Mignot, Guillermet, Charbonnel, Fournel, Bartholin, Guillermet, Charbonnel.

**Échos Athlétiques**

M. Georges Vuillemet, capitaine de l'équipe première du F.-C.L. qu'il a dirigée durant trois ans avec tant de compétence, a passé, jeudi dernier, devant la Faculté de Droit, sa thèse de doctorat. Le sujet qu'il avait naturellement choisi: *L'Education Physique et sa législation en France et à l'étranger*, lui a valu des félicitations de la part du jury, qui a fort apprécié l'actualité du sujet, bien qu'un point de vue juridique il ait manqué quelque peu de l'intérêt désirable. Nos bien sincères félicitations au nouveau docteur.

Jeudi soir, en assemblée générale, le *Football-Club de Lyon* a voté à la majorité l'augmentation des cotisations qui passeront de 36 à 48 francs par an, soit 4 francs par mois, à partir du 1<sup>er</sup> janvier prochain.

C'est également à partir de cette date que les cotisations seront dues annuellement, autrement dit, toute année commencée sera due.

Nous apprenons le prochain mariage de notre ami et ancien correspondant, M. A. Farceol, capitaine de l'équipe de rugby du *Racing-Club Chalonais*, avec Mlle Alice Péroux, de Marseille. La cérémonie nuptiale aura lieu, le 5 décembre, à Chalon.

Nous espérons bien que l'ami Farceol n'abandonnera pas pour cela la pratique des sports, d'autant plus qu'il vient d'accepter le poste de capitaine au R. C. C.

Ensuite de ses victoires consécutives sur le *Sporting-Club* et le *Lyon-Olympique*, le *Football-Club de Lyon* est, une fois de plus, qualifié pour jouer les matches internationaux du challenge Franco-Suisse.

Le premier de ces matches, aura lieu le 10 décembre prochain, à Croix-Luizet. Il mettra aux prises le *Football-Club* et le *Racing-Club Chalonais*.

Nous publierons, lundi, le Calendrier rectifié des championnats de Rugby 1905-1906. Notons que la commission, ensuite de plusieurs réclamations dans les championnats d'équipes premières 3<sup>e</sup> série, a décidé que tous les matches du 7 janvier se disputent le 14 janvier et vice-versa, mais pour la 3<sup>e</sup> série seulement.

Enfin le match U. S. L. (1) — C. F. C. (1) se jouera sur le terrain de l'U. S. L., et le match C. S. V. (2) — U. S. L. (2) sur le terrain du S. C. V.

**CRÉMIEUX**  
TAILLEUR PARISIEN  
SUCGRSALE DE LYON: 83, rue de la République  
COMPLET HIVER 55  
PARDESSUS  
GRANDS RAYONS POUR DAMES

**Championnats du Sud-Est**

Au moment où vont commencer les championnats de Football-Rugby, il m'a paru intéressant de rappeler certains articles du règlement général de Football, règlement qui paraît trop ignoré dans notre région et que la commission du Football-Rugby du S. E. est décidée à appliquer dans toute sa rigueur.

**DES FORFAITS.** — Art. 7. — Toute équipe ne se présentant pas sur le terrain au jour et à l'heure fixée sera considérée comme forfait et sera déclarée battue au bénéfice de son adversaire. Les pénalités suivantes pourront être prononcées contre l'équipe faisant forfait:

a) Application d'une amende dont le montant sera fixé par le Conseil de l'Union et qui sera attribuée au Comité de la région à laquelle appartient l'équipe en faute.

b) En cas de récidive, l'équipe en faute sera déclassée, c'est-à-dire que tous les matches qu'elle aura disputés seront annulés.

c) Une indemnité à payer au Club lésé pour le dédommager des dépenses engagées par l'organisation de la rencontre. Le montant de cette indemnité sera fixé par le Conseil de l'Union.

**Art. 8.** — Lorsqu'une équipe aura déclaré forfait huit jours avant la date fixée pour le match, elle n'en courra pas les pénalités fixées ci-dessus.

**Art. 9.** — Seul le cas de force majeure peut motiver la remise d'un match.

Les cas de force majeure sont: terrain gelé, neige et, d'une façon générale, toutes circonstances tenant à l'organisation matérielle des rencontres.

**DES ARBITRES.** — Art. 10. — Les Commissions, dans leur ressort, désignent les arbitres. Au cas où l'arbitre désigné est absent, les équipes en présence devront présenter chacune un arbitre. Le sort désignera celui des deux qui sera choisi. Si un arbitre officiel est sur le terrain, il sera choisi de préférence à tous autres.

Aucune équipe ne pourra refuser de jouer en invoquant comme prétexte l'absence de l'arbitre désigné officiellement.

**ENVOI DES RÉSULTATS.** — Art. 14. — Les résultats doivent être communiqués à la commission dans un délai de quarante-huit heures après le match. Ils doivent être signés par l'arbitre et les deux capitaines, porter les noms et les prénoms des joueurs des deux équipes. L'envoi des résultats incombe au capitaine de l'équipe gagnante et, en cas de match nul, à celui de l'équipe sur le terrain duquel le match s'est joué. Au cas où les résultats des matches n'auraient pas été envoyés à la commission dans les délais voulus, sauf bien entendu, les cas de force majeure, cas réservé à l'appréciation de la Commission, lesdits clubs seront considérés comme battus.

Le Président de la Commission.

CASSAS.

Pour cette saison, les résultats des matches devront parvenir au Secrétaire de la Commission de rugby, M. Dumont, 88, cours Gambetta.

**FOOTBALL ASSOCIATION**

**Football-Club (1) contre Lyon-Olympique (1)**

La première rencontre de la saison entre ces deux équipes, sans contredit plus fortes que l'an dernier, aura lieu demain sur le terrain de la route d'Heyrieu 210.

L'équipe du Club, vraiment internationale, puisqu'on n'y compte qu'un seul Français, vient d'être renforcée de quelques unités de première force, tels Grisch qui jouait, l'an dernier, aux Old Boys de Berne, Taher, Strauff, un gardien de but vraiment bon, puisque Badoud, dont on

avait apprécié les qualités; disparait de l'équipe. Le F.-C.L. compte bien ainsi s'adjuger demain la victoire, et ensuite le championnat du Sud-Est.

Au L.-O., Fourastlié, le capitaine, n'a pas dit son dernier mot. C'est sur le terrain, nous dit-il, qu'il attend l'adversaire; jusque là rien à pronostiquer.

**F.-C.L.** — But: Strauff; arr.: Viriville, Grisclit; 1/2: Taher, Moy, Lumière; avants: Bachelin, Burkhard, Demelayer, Croutaz, Laurent.

**L.-O.** — But: Dents; arr.: A. Guilmin, Rousseau; 1/2: Parly, H. Faure, Gelas; avants: Quarante, Fourastlié (cap.), Deriaz, Krick, Barlow.

**FOOTBALL RUGBY**

**Les Lyonnais à Paris**

L'équipe première du *Football-Club de Lyon* se rend, ce soir, à Paris, où elle jouera, demain, au Polo-Club, contre le *Racing-Club de France*. L'équipe lyonnaise sera ainsi composée:

Arr.: Cassas; 3/4: Duval, Gillon, Blouin, Bavozet (cap.); 1/2: J. Bavozet, Lambkin; avants: Turc, Mauriat, Martin, Caton, Cessieux, Delaville, Chamard, Fischer.

Peillon, qui ne peut faire le voyage, sera remplacé par Blouin, qui tint ce poste il y a deux ans. Aux avants, Chamard remplacera Bonhomme. L'équipe, quoique un peu faible en arrière, a une meilleure ligne d'avants qui doivent pouvoir résister à ceux du R.-C. F., dont on dit grand bien, cette année.

Nous ne pouvons pas espérer, aujourd'hui, la victoire de nos compatriotes, mais malgré l'absence de G. Vuillemet, ils se défendront comme ils ont su le faire jusqu'à ce jour.

— Départ ce soir, samedi, 8 h. 25, gare de Perrache.

**Le Challenge Franco-Suisse**

**Sporting-Club de Lyon contre Lyon-Olympique**

Il est inutile d'insister sur l'intérêt de ce match qui se disputera, demain, sur le terrain de la route d'Heyrieu. On sait que le Sporting, avec des éléments recrutés dans divers clubs et surtout au L.-O., a composé, cette année, une équipe de Rugby qui a pris peu à peu une certaine place dans nos équipes régionales. Demain le Sporting battra-t-il le Lyon-Olympique?

Le S.-C. L. a travaillé en silence, depuis deux mois, à la formation de son équipe; il pense bien justifier par les résultats le soin apporté à son recrutement. L'équipe a été engagée en dernière heure, au Challenge Franco-Suisse; elle s'est rencontrée, il y a trois semaines, avec le L. O. et, après 20 minutes de jeu, au moment où elle paraissait prendre l'avantage, la pluie interrompait le match. Ce résultat donnait du cœur à ses partisans; huit jours après le Sporting opposait une brillante résistance au F. C. L. qui n'était vainqueur que de 14 points à 0 (4 essais).

L'équipe du L. O. eut ses débuts plutôt difficiles, cette année, contrairement à ce qu'en attendaient ses dirigeants, car plusieurs hommes firent défaut. Mais, grâce à une digne persévérance, l'équipe parvint peu à peu à constituer, et après les rencontres de Bordeaux et de Voiron, l'équipe se présentait dimanche contre le F.-C. L.

Elle ne fut battue que par 5 points (un essai transformé), après une résistance qui à quelque peu surpris les spectateurs les plus optimistes.

Depuis, l'équipe du L.-O. a encore remonté à la côte, car elle compte désormais sur les services de Charnois, de Montonen et de Morand, absents dimanche. Le S.-C. L. n'en conserve pas moins de nombreux et chauds partisans; cela tient peut-être au soin qu'il a pris de garder mystérieuse la composition de son équipe. Plus que tous autres nous regrettons le procédé. Qui gagnera? Nous n'hésions pas à désigner le Lyon-Olympique. Si le S.-C. L. fournit de préférence un jeu d'attaque, il est moins scientifique que celui du F.-C. L. Les Olympiens sauront, comme dimanche dernier, paralyser les efforts de leurs advers

**Lyon-Olympique (2) contre Sporting-Club Forézien (2), à Saint-Etienne.**

Les Lyonnais, en l'absence du capitaine Marjollet, seront commandés par M. J.-B. Phalan-cher.

Rendez-vous dimanche matin, 9 h. 40, gare de Perrache.

Sur la force de l'équipe du S. C. F. nous ne pouvons rien dire de précis; tout au plus croyons-nous, étant donné son peu d'entraînement, peut elle résister honorablement à son adversaire.

— **Union Sportive Lyonnaise (1) contre Club Sportif de Vienne (2), à 3 h. 1/2 aux Charmilles.**

U. S. L. — Arr. Bayet; 3/4: Mercuel, Goy, Levêque (cap.), Gringet; 1/2: Frémion, Chambrion; avants: Bérard, Dutrieux, Jomain, Le-bouchard, Joassard, Chipier, Flageolet, Charbonnier.

C. S. V. — Arr.: Vallet; trois-quarts: Ratinet, Brouillet, Tranchel, Four; demis: Royet, Berne; avants: Haond, Fruton, Vachon, L'Huil-lier, Garnier, Buthion, Rivet, Monot (capitaine). — Départ de Vienne à midi 15 (express). H. V.

— **Union Sportive Lyonnaise (2) contre Star-Club (1) à Saint-Fons. Rendez-vous des joueurs à 1 h. 1/2, tramways de Saint-Fons-Place Bellecour, arrêt aux fortifications. Sont convoqués: MM. Brossette, Basset, Rey, Frémion, Degu, Voiron, Guichard, Chipier, Martin, Cadier, Pennin, Freyria (cap.), Guillot, Pastre, Augéy.**

— **Amicale Sportive (2), contre Club Sportif Roannais (1), à 1 h. 1/2, à Cusset.**

A. S. L. — Sont convoqués: MM. Quiot, frères; Roméas, frères; Gutman, Villeneuve, Man-dier, Anselme, Tourrette, Riég, Guillermoz, Cac-ciaquerra, Souchon, Demare, Pélin, Barruel, Dupuy.

**Club Pédestre et Véloéducatif (1) contre Cyclo-Pédestre Lyonnais (1), à 2 heures précises, au Parc des Sports (vélo-drome de Genas). Se munir de la carte de sociétaire C. P. L.**

Sont convoqués MM. Berthier, Berleau, Bather, Boissereau, Désormes, Dumas, Giraud frères, Gerlier, Joannan, Jambon, Mocoquart, Méziat, Michel, Nissard, Mallre, Portaz, Ribes, Sautel, Tignel frères.

**Central Football-Club (1) contre Club Sportif de Vienne (1).**

**VIENNE.** — Le C.F.C. viendra rendre visite demain au C.S.V. Le match s'annonce intéressant, car l'équipe du C.S.V., battue, dimanche dernier, de 7 à 0, par l'A.S.L., doit triompher du C.F.C. par la science de ses vieux joueurs, tous militaires actuellement, ce qui est très rare dans les sociétés, sauf celles conservant une amicale solidarité. On y retrouve, en effet, les Servoz, R. et G., Decurtil, Charreton, etc.

Cet exemple de joueurs fondateurs se retrouvant sous l'habit militaire au bout de 7 années d'existence d'un club, permet d'attendre beaucoup de jeu de la part du C.S.V.

Le coup d'envoi sera donné au terrain d'hiver du club, à 2 heures et demie.

C.S.V. — Arr.: X.; 3/4: Cognat, Decurtil (cap.); Néguil, Charreton; 1/2: Pillot, Vibert; avants: Tignol, Croizat, Servoz R., Bille, Servoz G., Nardin, Bédini, Gouttebaron.

**CHALON-SUR-SAONE.** — **Racing-Club Chalonnais (1) bat Union sportive du 134<sup>e</sup> de ligne, par 9 points (3 essais) à 3.** — Malgré un vent qui soufflait en rafale, ce match, impatientement attendu pour la rentrée du R.C.C., s'est disputé hier sur le plateau des Alouettes, toutes les prairies aux alentours étant inondées. Pour sa première partie d'entraînement de la saison le vieux club champion de l'Est a fait assez bonne figure devant l'équipe redoutable-ment vite et en pleine forme du 134<sup>e</sup> de ligne.

Jeu pas très brillant par contre cafouillage général, aucune passe, aucune combinaison. Chalonnais surtout qui, après 5 ans de jeu, ne sait même pas former une mêlée et sortir un ballon. Le nouveau capitaine Farcet ne perdrait pas son temps à enseigner à ses joueurs les notions préliminaires du football.

**Racing-Club Chalonnais (2) et Union sportive du Creusot (1) font match nul 3 à 3.** Cette partie, qui se dispute à 3 heures 1/2, est la répétition de la première. Jeunes joueurs plein d'entraînement et de souffle qui font bien augurer de la prochaine saison. M. Farcet, arbitre. Demain dimanche, rencontre avec les Autunois, équipe première et seconde.

**VALENCE. — Challenge de l'Union Athlétique Voironnaise.**

— Demain, dimanche, l'équipe seconde du **Sporting-Club Romanais** se rendra à Valence pour se rencontrer avec l'équipe première du **Stade Valentinois**, match comptant pour le challenge de l'U. A. V. Le quinze romanais, très léger, semble avoir assez d'homogénéité pour triompher de l'équipe valentinoise, plus lourde, mais moins entraînée, celle-ci n'ayant pas encore matché cette saison. Elle pourrait bien, cependant, ménager une surprise.

Le coup d'envoi sera donné, à 1 h. 1/2 précise, sur le terrain du S. V., route de Lyon.

S.-C. R. — Arr.: Pinet; 3/4: Valerian, Joud P. et E., Boyer; 1/2: Brocard (cap.), Michal; av.: Molinari, Belle, Botreau, Nicolle E., Mont-tics, Carlan, Voisin, Bernezet.

**ROMANS.** — Un match de rugby mètra, demain, aux prises les équipes mixtes du **Sporting-Club Romanais (1 et 2)** et première du **Club Sportif Annonéen**; la rencontre aura lieu, à Romans, sur le magnifique terrain du S.-C. R., avenue Gambetta.

Le team romanais, excellent cette année et très bien entraîné, doit triompher aisément du quinze annonéen, dont ce sera le premier match. Le coup d'envoi sera donné à 2 heures précises.

S.-C. R. — Arr.: Marrand G.; 3/4: Charrel frères; Nicolas P., Revol G.; 1/2: Donnadiou (cap.), Marrand E.; av.: Tabarin, Sibaud, Bour-guignon, Chaumard, Tournaire, Pailleret, Gri-maud, Béliard.

**Chambéry (1) contre Genève (1)**

Dimanche a eu lieu, à Genève, le match entre l'**Union sportive Chambérienne** et le **Servette F. C. de Genève**, au Parc des Sports, aux Charmilles.

Match peu intéressant, par suite de la supériorité du Servette qui aurait pu marquer davantage. Mais l'absence de cohésion s'est fait sentir en même temps que le manque d'entraînement.

Chambéry avait amené une équipe de jeunes joueurs et sans individualité remarquable. L'équipe était surtout beaucoup trop légère.

L'équipe du Servette, dont le poids aux avants a été augmenté, paraît devoir être formidable, cette année. Les demis sont excellents. Les trois-quarts ne se connaissent pas suffisamment, sinon ils auraient dû faire merveille. Lefrère, un équipier qui jouait aux avants, a été essayé à l'aile droite; avec un peu plus de connaissance du jeu, ce sera, malgré les critiques, un des plus redoutables joueurs de l'équipe. Cadier a été merveilleux. Longchamps manque encore un peu de vitesse. Quant à Grivaz, pas entraîné, il a été bien terné et maladroit. Degerine, meilleur en trois-quart, a occupé peu brillamment, durant la seconde mi-temps, le poste d'arrière; quant aux avants ils ont été superbes d'entraîn.

Durant la première mi-temps, Servette marque 4 essais, sans en transformer un seul.

Au sortir d'une mêlée, sur une passe de Périer, Degerine marque le premier essai. Dix minutes après, et ensuite d'un cafouillage, c'est au tour de Ruffe, une nouvelle recrue de marquer. Le troisième essai fut plus classique, sur une belle série de passes, entre Lefrère, Longchamps, Cadier et Degerine qui marquent.

A la reprise et par une brillante échappée, Dunand marque pour Servette le 5<sup>e</sup> essai. A son tour et dans une belle charge, Lefèvre culbute tout le monde et marque encore un nouvel essai. Dès lors, sûrs de la victoire, les Genevois s'endorment tant et si bien qu'ils laissent Chambéry marquer au milieu des poteaux. L'honneur est sauvé!

**Servette.** — Arr.: Grivaz; 3/4: Lefrère, Cadier, Longchamps, Degerine; 1/2: Mougéro-Lorenzo (cap.); Perier; avants: Bujard, Burnier, Giraud, Longtom, Dunan, Bergeret, Tauxe, Ruffe, Ducas.

**Chambéry.** — Arr.: Serrazio; 3/4: Charlon, Bocquin, Umberto, Fontana (S.F.C.); 1/2: Fol-quet, Folliet; avants: Gurret, Denat, Rey, Mon-nard, Souffrey, Blanc, Jacquin.

**La Matinée Artistique du « Stade Grenoblois »**

La Matinée artistique du **Stade Grenoblois** aura lieu, rappelons-le, le dimanche, 3 décembre prochain, dans le Salon de l'Hôtel Moderne.

La Matinée du **Stade**, qui s'affirme, chaque année, comme l'une des réunions artistiques les plus courues, obtiendra, ce n'est pas douteux, son habituel succès.

Le programme nous permettra d'applaudir

les meilleurs pensionnaires du Théâtre Municipal, du Casino-Kursaal, ainsi que l'excellent trio Callémien de la Taverne des Dauphins.

Enfin, ce très étonnant programme sera complété avec: **Tout finit par des Chansons!** revuette de salon, dans laquelle l'auteur, M. Noël Mable, s'est attaché à souligner, en de joyeux couplets, tous les faits qui, à Grenoble et même ailleurs, illustrèrent l'année 1905.

Le triomphe remporté, l'an dernier, par M. Noël Mable, avec **Grenoble, tout le monde dément!** est un garant sûr du succès de sa nouvelle œuvre. Et ce ne sera point là le moindre attrait de la Matinée du 3 décembre qui, nous le croyons, et ce n'est pas peu dire, va, de la plus jolie façon, éclipser toutes ses devancières.

**Impressions de Cross**

Voici l'hiver venu et, tandis que la plupart des sportsmen vont chômer, les coureurs à pied sont dans la joie. En effet, la saison attendue avec impatience des cross-country vient de commencer.

Cela ne vous dit pas grand chose et vous vous demandez quel plaisir l'on peut trouver à courir en plein hiver, bras et jambes nus, à travers la campagne, barbotant souvent dans un sol détrempé ou des terres labourées. Et c'est pourtant avec un bonheur sans pareil que, tous les dimanches, des centaines de jeunes gens sillonnent en tous sens les champs et les bois, escaladant les côtes, sautant les fossés, respirant à pleins poumons l'air pur qui fera circuler plus vivifiant le sang dans les veines, cinglera le visage et donnera aux coureurs une ardeur nouvelle. Alors, vous serez étonnés de voir que, tandis que vous grelottez, enfoui dans votre pardessus, n'osant même pas montrer le bout de votre nez, eux, demi-nus, ne sembleront pas se soucier du froid; je vous dirai même qu'ils auront chaud, de cette chaleur saine, engendrée par l'exercice qui ne craint pas le froid extérieur, parce qu'elle se renouvelle constamment.

Où, m'objecterez-vous, cela est très beau, mais que d'angines, que de pleurésies ne rapportent-ils pas? A cela, je n'ai qu'un mot à dire: en compagnie de plus de cinquante camarades de différents clubs, je pratique depuis plus de cinq ans le cross-country, jamais je n'ai attrapé le moindre rhume, jamais je n'ai vu un camarade victime de chaud et froid; évidemment, il y a des précautions à prendre et il ne faudrait pas, une fois l'entraînement terminé, rester immobile dehors; mais vous pouvez être convaincus d'une chose, c'est que celui qui sera bien habitué au grand air, sera beaucoup moins sujet que d'autres aux refroidissements.

Au surplus, tout le monde a remarqué, comme il m'est arrivé de le faire, que lorsqu'il fait bien froid, le mouvement devient un véritable besoin; cela est si vrai, que vous-même vous marcherez plus vite, fraperez des pieds, piquerez même au besoin un petit pas de course. Lâchez en hiver votre chien; il le gambadera, se roulera avec joie dans la neige, alors que l'été il restera nonchalant; c'est donc en ce moment la saison propice aux courses à travers bois, dans lesquelles il faut fournir des efforts dont on serait parfaitement incapable en été.

Si vous n'êtes pas encore convaincu, levez-vous de bonne heure, un dimanche matin et, au lieu de rester douillettement couché jusqu'à 9 heures, allez faire un tour dans la campagne. Lorsque vous aurez admiré la majesté des bois, dont vous troublez seul la solitude, que votre poitrine se sera dilatée sous l'effet bienfaisant de l'air pur, vous goûterez une âpre jouissance à lutter contre le froid, à escalader les montées et vaincre les obstacles.

Et vous reviendrez édifié, comprenant que l'on aime le cross-country.

G. RAGUENEAU.

— **Football-Club de Lyon.** — A 9 heures du matin, à Saint-Clair, entraînement sur 8 kilomètres. Vestiaire, Café Gaget.

— **Lyon-Olympique,** à 9 heures 1/2 du matin sur 9 kilomètres à Sainte-Foy. Traceurs, MM. Denis et Brochu. Vestiaire, café Poulaillon, avenue de Sainte-Foy, 100 mètres avant d'arriver sur la place. Rendez-vous à 8 heures 1/2 précises, quai Fulchiron, au coin du pont Tilsit, pour prendre le tramway de Sainte-Foy. Présence recommandée de tous les coureurs.

U. S. Lyonnaise. — Entraînement sur 8 kilom. départ à 3 heures, du Café Gaget, à Saint-Clair.

— **Amicale Sportive.** — Sont spécialement convoqués à 8 h. 1/2, à Saint-Clair: MM. Girbon, Lassalle, Gadoud, Faure, Lièvre, Henry, Keugembaeh, Pélin, Gayet, Mazuyer.

— **Cyclo-Pédestre,** à 9 heures, sur 8 kilom., à Saint-Clair. Café Gaget. Sont convoqués MM. Dumas, Gerlier, Taslevin, Boisserane, Joannan, Tignel frères, Giraud.

**Amicale Sportive de Lyon.** — Ce soir, samedi, à 9 heures, au siège, réunion générale mensuelle obligatoire: questions importantes. Une équipe 3<sup>e</sup> de Rugby devant être prochainement formée, les joueurs désirant en faire partie sont invités à se faire connaître au Comité.

**Union Sportive Lyonnaise.** — Mardi, 5 décembre, réunion mensuelle au siège, Café de la Côte-Rôtie, 5, rue Jean-de-Tournes. Ordre du jour très important.

**Cyclo-Pédestre Lyonnais.** — Ce soir, samedi, à 8 h. 1/4, réunion générale au siège café Sonier, 43, quai Fulchiron.

Ordre du jour: Nomination du bureau et d'un capitaine de football. Cotisations. Tout sociétaire absent non excusé sera amendable. Les jeunes gens désirant faire partie de la société pourront se faire inscrire à cette réunion.

**BOURG.** — L'Union Sportive Bressane a renouvelé son bureau comme suit pour 1906.

Président: M. Ch. Gonin; vice-présidents: M. M.-P. Soutif et H. Bernard; trésorier: M. J. Déchoux; secrétaire: M. J. Berger; membres: MM. L. Blanchet, L. Chafelain, E. Fenetrier. Capitaine de football, M. A. Guilleminet.

**GRAND-THÉÂTRE**

Ce soir, première représentation (reprise) de **Samson et Dalila.**

— Dimanche, deux représentations: en matinée: **Mignon**; le soir, **Sigurd.**

On peut retenir ses places pour ces représentations de 10 heures du matin à 7 heures du soir, dans les bureaux de location du Grand-Théâtre.

**THÉÂTRE DES CÉLESTINS**

Ce soir, samedi, reprise du **Juif-Errant**, le fameux drame d'Eugène Sue, qui n'a point vieilli et dont l'action sur les spectateurs est toujours très vive; il a été monté dans des conditions exceptionnelles.

Demain, dimanche, deux représentations: dernière en matinée, **Les Tisserands**; en soirée, **le Juif-Errant.**

**NOUVEAU THÉÂTRE**

Les **Cloches de Corneville** obtiennent, chaque soir, un succès extraordinaire. La raison en est simple: c'est que jamais l'œuvre de Planquette n'avait été jouée avec un ensemble aussi parfait, et Mlles Renée Marcelle, Berthe Gill; MM. Duncan, Marchand, David, René Gamy méritent bien tous les éloges qui leur ont été adressés.

En répétition, le **Voyage de Suzette**, que la direction monte avec un soin tout particulier et dont la première aura lieu prochainement.

**CASINO-KURSAAL**

Mlle Esther Lekain, l'exquise diseuse, après avoir obtenu pendant dix jours un très brillant succès, a fait ses adieux au public lyonnais, qui lui a témoigné tous ses remerciements par de longs applaudissements et de chaleureux rappels. Darius M... nous est revenu et il ne peut sortir de scène qu'après avoir chanté une dizaine de ses chansons qui provoquent une hilarité irrésistible; Loyal, avec sa chasse au renard et ses colombes apprivoisées, est très applaudi, ainsi que le jongleur Merville, les 3 Manning's, l'excentrique et jolie Farfalla, les 4 François, une troupe de surprenants acrobates; Fau-

vette, la mignonne diseuse; Miss Yolande, qui fait manœuvrer toute une bande de perroquets et de cacatoès; Ballur, imitateur d'instruments, et le comique Gasthon's.

Mardi, 5 décembre, débuts de la belle Lorette et du nègre Lola, dans des poses plastiques; des duettistes Derouville-Nancey et des Marco-Belly, dans leur numéro de prestigieuse dévotion.

Les répétitions de **A nous la Coupe**, la revue de MM. Mentel, Gelval et Charley, vont commencer cette semaine.

**CONCERT DE L'HORLOGE**

Il est dit que tout Lyon aura vu jouer la revue locale et satirique, **Viens d'écouter nous!** dont le succès sera légendaire; cette semaine on a fêté la cinquantième et pas un seul jour l'impression du public ne sera ralenti; il faut croire que l'œuvre de M. Paul Tulmat a une certaine valeur, puisque près de soixante-dix mille personnes seront venues en contempler les quatre tableaux. Du reste, une interprétation supérieure a contribué au prodigieux succès de **Viens d'écouter nous!** appelé à tenir longtemps l'affiche encore; mais que l'on se hâte de venir à l'Horloge passer de délicieux instants, car il est quelquefois des imprévus. L'importance de **Viens d'écouter nous!** exige que l'on commence à 8 heures 1/2 précises et à 2 h. 1/2 en matinée.

**CIRQUE DEKOCK**

Gifford débutera samedi soir, dans son fameux « Saut de la mort », exercice qui l'a fait applaudir pendant six mois à l'Hippodrome de Londres et qui l'a retenu pendant un an à Chicago. Gifford, à qui il manque une jambe, est néanmoins le plus fort cycliste connu. Il terminera ses exercices par un saut à bicyclette de la coupole du cirque dans la piste, transformée en lac. Il passera tous les soirs, à 10 heures.

**FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS**  
Médailles, Coupes, Objets d'art  
**BRENNUS**  
GRAVEUR-ÉDITEUR  
FABRICANT  
40, Rue Montmorency, PARIS  
REPRÉSENTANT A LYON:  
J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

Les Sportmen et Athlètes se rencontrent au  
**CAFÉ-RESTAURANT MODERNE**  
LYON, 26, Quai de Retz, 26, LYON  
(EN FACE DU PONT LAFAYETTE)  
Téléphone interurbain: 35-17  
SALLES DE REUNION ET DE SOCIÉTÉS  
BILLARD, SPÉCIALITÉ DE CHOUCROUTE  
DINERS A PRIX RÉDUITS  
Siège du Lyon Olympique, du Star-Club, des Anciens du 23<sup>e</sup> de ligne, de la 300<sup>e</sup> des Enfants de l'Ain.  
Journaux sportifs en lecture: *Vie au Grand Air, Auto, Lyon-Sport, Education Physique, Tous les Sports, Monde Illustré* et tous les Journaux politiques quotidiens.  
RENSEIGNEMENTS SUR TOUS LES SPORTS

**"ZURICH"**  
Compagnie d'Assurances contre les Accidents  
la Responsabilité civile et le Vol  
Fondée en 1872 - Garanties de la C<sup>ie</sup>: 29.056.110,91  
Polices individuelles et comprises tous Sports  
Polices Automobiles, Chevaux et Voitures, Bicyclettes  
Polices Risques de Chasse, Tir, Escrime, etc.  
Polices Domestiques et Gens de Maison  
Conditions avantageuses. — Participation des assurés aux bénéfices  
Directeur général: MM. FAYOL, MICHEL & JUBIN  
Directeurs particuliers: Place Morand, 11, LYON  
Le Propriétaire-Gérant, J.-G. BURNICHON.  
Imp. P. LEGENDRE & C<sup>ie</sup>, rue Bellecordière, 14.

FEUILLETON DU LYON-SPORT 14  
Reproduction interdite

**Aventures Mirifiques de Jacques Lentrainé**

Par L'Agrach de Dieu

— Tu ne sais pas ce que tu ferais, si tu voulais être bien mignon?...  
— Non, mais tu vas me le dire...  
— Eh! bien, reprit Blanche, tu retournerais pour quelque temps dans ta chambre de la rue Lepic, pour que je puisse me débrouiller...  
— ... Te débrouiller... te débrouiller... c'est-à-dire que tu vas me tromper...  
— Mais non, mon coco, je t'aime bien trop pour cela. Je vais, au contraire, chercher quelque chose pour que tu puisses me débrouiller...  
— C'est gentil, ce que tu dis là, reconnut Jacques, et j'aime la délicatesse. Mais, auparavant, laisse-moi essayer de nous débrouiller tous les deux. Voilà un mois que je n'ai pas vu mes amis. Si tu veux, je vais aller les relancer. C'est bien le diable s'ils n'ont pas une affaire en train qui nous tirera d'embaras.  
— C'est ça, mon chéri. Mais tâche que cela ne t'entraîne pas trop. Il ne reste plus que trente francs à la maison. Avec ça, on ne va pas loin.  
— Sois tranquille, je ne serai pas longtemps.  
— Alors je t'attendrai pour dîner.

Jacques s'en fut. Dix minutes après, il entra à la Rucho d'Or.  
Les clients habituels faisaient, au milieu du même nuage de fumée, leur éternelle partie de tarots.  
Des clameurs s'élevèrent.  
— Voilà Jack!  
— Bonjour Jack.  
— Garçon, un couteau de cuisine et sacrifiez le moins décharné d'entre nous pour fêter le retour de cet enfant prodige.  
— D'où venez-vous, Jack?  
— Jack, faites-nous le récit de vos voyages. Clairault, le doyen, réclama la parole.  
— Messieurs, dit-il cessez de torturer cet aimable et vagabond jeune homme. Ne voyez-vous pas qu'il a quelque chose qui le tracasse. Sous ses dehors élégants bat, j'en suis sûr, un cœur ulcéré. Je vois qu'il a grandi et, vous le savez, rien ne grandit comme l'université. Venez, jeune volage, vous asseoir à mes côtés. Confiez-moi vos peines avec confiance, ouvrez-moi votre âme et contez-moi vos chagrins; j'y saurai compatir. Et si des larmes viennent à vos yeux, ne craignez pas de les répandre sur mes bretelles, faute de pouvoir pleurer dans mon unique gilet, qui m'a récemment abandonné, non sans, croyez-le, quelque déchirement, de part et d'autre. Voyons, qu'avez-vous?  
Jacques fut sur le point de confesser sa peine. Mais déjà connaissait en âmes humaines, il réfléchit que sa sincérité serait inutile, ses interlocuteurs se trouvant pour le moins aussi gueux que lui. Il se contenta donc d'interroger.  
— Je n'ai point de peine du tout, mon cher ami, et je vous remercie de votre sollicitude. Mais je voudrais avoir des nouvelles de mes amis, Tom Sleet et Simmons.  
— Vous ne pouviez mieux tomber, pour avoir de leurs nouvelles, qu'en vous adressant à nous. Nous parlions encore d'eux et de vous tout-à-l'heure. Je suis bien aise de pouvoir vous renseigner à ce sujet de la façon la plus certaine. Depuis trois semaines, Simmons et son inséparable ami Tom ont absolument disparu de la circulation.  
— Mais alors, où sont-ils? questionna Jacques.  
— Ils sont, on ne sait pas où; je puis vous l'affirmer de la façon la plus catégorique.  
— Me voilà bien avancé, reprit notre héros dépité. Si c'est ce que vous appelez me donner des nouvelles...  
— Que désirez-vous de plus que la vérité pure? Nuda Veritas... Cependant, je crois que l'esclave qui nous sert ou un de ses congénères a reçu de ces deux insulaires, une lettre à vous adressée. Veuillez, pour plus ample éclaircissement, vous adresser à la caisse.  
Effectivement, la caissière, à laquelle Jacques s'adressa, ayant retiré de sur son pupitre le gélatineux rempart débordé de son corset qui en défendait les approches, ouvrit son tiroir et exhiba une missive.  
Elle était ainsi conçue:  
Monseigneur Jack,  
Vous vous êtes plaint souvent de ce que j'étais muet avec mes amis. Que faut-il

alors penser de vous qui laissez sans nouvelles pendant trois semaines?  
Vous n'êtes pas mort, puisque vous avez été rencontré en voiture avec une cocotte.  
Nous devons donc croire que vous avez assez de nous et nous parlons pour Nice. Nous nous y débrouillerons bien sans vous et je crois que nous ferons encore, Tom et moi, à nous deux, un assez joli trio.  
Au revoir, Monsieur Jack. Je souhaite que votre conduite ne vous laisse aucun regret.  
Bien sincèrement,  
JOHN SIMMONS.  
Suivaient quelques mots, de la main de Tom Sleet.  
P. S. Sims n'est pas content de vous, mon cher Jack, et je ne sais trop que lui dire pour vous excuser. Néanmoins, je vous recommanderais avec plaisir. Si le cœur vous en dit, venez-nous rejoindre à Nice à l'Hôtel de France.  
Je vous serre la main,  
TOM SLEET.  
Jacques, après avoir lu cette lettre, la mit dans sa poche, et prenant congé des hôtes de la Rucho d'Or, il redescendit à rue Blanche.  
— Me voilà déjà, dit-il, à sa maîtresse qui l'attendait en tisonnant distraitemment.  
— Eh! bien, les amis?  
— Partis!...  
— Partis et pour où?...  
— Lis, dit Jacques en tendant la lettre...  
— Si on allait les rejoindre, dit Blanche, après l'avoir parcourue.

— ... Avec trente francs?...  
— Oh! ne t'inquiète pas de cela; j'ai quelques amis... on me prêtera.  
Jacques s'efforça de comprendre amies, et il ne fit pas d'autre objection.  
Aussitôt, avec la mobilité caractéristique des femmes légères, Blanche fit sa toilette, très soignée toujours, elle sortit en chargeant Jacques de commencer à faire les malles et en le prévenant qu'elle resterait peut-être un peu tard.  
Effectivement notre héros eut le temps de faire et de défaire un grand nombre de paquets et de valises et de s'ennuyer pendant plusieurs heures avant le retour de son amie.  
Cependant, vers six heures du soir elle arriva.  
— J'ai bien tardé, mon chéri, dit-elle en l'embrassant, mais si tu savais comme j'ai été obligée de courir. Il m'a fallu taper à toutes les portes pour trouver mille francs, et télégraphier en Algérie que j'avais pris une bronchite, et que le médecin m'ordonnait la Côte d'Azur. Comme cela nous aurons de l'argent en arrivant à-bas. J'ai dit de l'envoyer poste restante pour ne pas risquer d'être pincée. Une fois à Nice, nous débrouillerons. Le rapide part à 10 heures 30. Nous pouvons l'avoir. Voyons un peu ce que tu as fait.  
Impitoyablement Blanche défit pour le refaire tout ce que Jacques avait préparé, paquets, mit de côté, emballa, déballa un grand nombre d'objets inutiles, en oubliant beaucoup d'autres indispensables, se donna une peine infinie, enfin fut prête à la dernière minute...  
A suivre.

**ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R.**  
Modèle 1905. PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Étranger, Intensité lumineuse incomparable  
GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à tout client qui en fait la demande  
Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON  
TÉLÉPHONE 21-42

Société Anonyme des  
**AUTOMOBILES**

**PEUGEOT**

DÉPOT A LYON :

**248, Avenue de Saxe, LYON**

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

**Le "Jupiter" broie l'obstacle**

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

**Le Jupiter**

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



MARQUE DÉPOSÉE

Téléphone : 30-23 **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

**AUTO-GARAGE DU PARC**

LYON - 5, Rue Vendôme, 5 - LYON

**J. COLLOMB & C<sup>ie</sup>**

Représentants des AUTOMOBILES

**MORS, COTTEREAU**

**DELAHAYE, ARIES**

et toutes les Premières Marques

SUCCÈS DE 1905 remportés par J. COLLOMB sur Voitures MORS

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Touristes.

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Vitesse ...

Course du Meeting de Provence.....

Course de 5 kilomètres.....

Course de la Coupe de Rotschild.....

**PREMIER Collomb**

Battant le RECORD DU MONDE

Avec une Vitesse de 150 kilomètres à l'heure

LOCATION ♦ ÉCHANGES ♦ OCCASIONS ♦ RÉPARATIONS

Footballeurs, Cyclistes, Rowingmen

Vous trouverez à des Prix de Fabrique

**MAILLOTS**

**CULOTTES**

**CHANDAILS**

Chez M. MARIE, 3, place des Terreaux, au 1<sup>er</sup>

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

SPÉCIALITÉ DE

**BANDES MOLLETIÈRES BREVETÉES**

**Le PRODIGIEUX**

LOTION HYGIÉNIQUE

Pour les Soins de la Chevelure

Ce produit absolument inoffensif arrête la chute des cheveux et leur donne un brillant incomparable. S'emploie également pour la barbe, les sourcils et les cils.

En vente chez tous les Coiffeurs et Parfumeurs

Location

d'Automobiles

au mois

à la journée

Service pour la campagne

Entente à forfait

Excursions aux Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS

S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19

TÉLÉPHONE 34-81

Voitures de Grande Remise

Mail-Coach, Landaus, Victorias

**LUCAIN Frères**

4, Place Grolier, 4

LYON

LOCATION, PENSION

Voitures d'Excursion

**GABARET & TERRAS**

RÉGISSEURS

46, Rue Dubois, 46

Prêts sur hypothèque de toute importance, réalisation immédiate

VENTES ET ACHATS

Immeubles, grand choix de Villas, Bonnes conditions

**PHARMACIE DU SERPENT**

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

**BELLE JARDINIÈRE**

2, Rue du Pont-Neuf. — PARIS

SUCCESSALE DE LYON: 62, Rue de la République

Actuellement:

**VÊTEMENTS DE LIVRÉE**

Tout Faits et sur Mesure

**TOUT**

ce qui concerne l'Habillement du Valet de chambre, du Cocher et du Conducteur d'Automobiles

DEMANDER LE CATALOGUE SPÉCIAL

GRANDS MAGASINS DE NOUVEAUTÉS

**A LA FRANCE MODERNE**

4 et 6, rue de la Bourse, 25 et 32, rue Neuve, LYON

LUNDI 4 DÉCEMBRE

**VENTE SENSATIONNELLE**

D'ARTICLES RÉCLAME

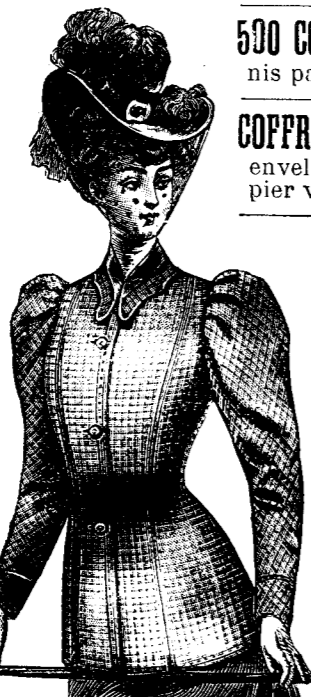
1.000 PARAPLUIES surah large galon, qualité extra, très jolie poignée métal argenté, monture paragon. Affaire hors cours 4.50

ALBUM Cartes postales, couverture toile velum, avec fleurs en relief, format Italien - 1.95 ne 500 places. Prix

BAS mérinos noir, pure laine, côtes 1/1 Sans précédent... 0.95

PILOU imprimé, grand teint, grand choix de dispositions. Lar. 0.40

2 LOTS Jouxés déclassés, soldés avec 80 0/0 de rabais. 1<sup>er</sup> lot 0.45 2<sup>e</sup> lot 0.65



500 COPPRETS laque de Chine décorée, garnis parfumerie fine. Prix... 1.45

COPPRET « Pompadour » garni 30 feuilles, 20 cartes, 30 enveloppes, très beau papier vergé. Prix... 2.95

IMPERMÉABLE feutre doublé molleton, bout et talonnette vernis, semelle cuir. Prix... 2.95

COUVERTURE tricot beau coton blanc, tissé couleur, double face, frangée des quatre côtés, taille 190 x 230. Prix... 4.90

UN LOT Jouxés déclassés, soldés avec 80 0/0 de rabais à... 0.95

PALETOT d'après anglais fantaisie, envers écossais, toutes teintes, dos demi-ajusté, col velours, manches gigot, Long. 0.70. Valeur réelle 15 fr. — Prix réclame... 9.90

Actuellement Exposition et Mise en vente de Jouxés, Cadeaux, Etrennes

AVIS. Les Magasins seront ouverts à la vente toute la journée des dimanches de décembre

**ONGUENT HEVID**

CHEVAUX. Le meilleur des remèdes pour les maladies du pied. Onguent HEVID. Marque déposée. Onguent HEVID. Marque déposée. Onguent HEVID. Marque déposée.

Prix de la boîte : 2 francs

DÉPÔT GÉNÉRAL : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux fer.

**ANTICOR BRELAND**

LE SEUL CORREAU AU PIEDS

ANTICOR BRELAND

**LES ANNONCES**

sont reçues

Bureau du Jour à 34, rue Tupin, LYON

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer

**FREIN-PINCE**

PATINS FIXES

LE SEUL FREIN-PINCE

LE SEUL FREIN-PINCE

LE SEUL FREIN-PINCE

**CYCLISTES !**

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

**MUNISSEZ VOS MACHINES DU**

**"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT**

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F. (CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours les oscillations et contours d'une roue même volée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 234, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein Rationnel et bien Construit

**AVANCES SUR TOUS TITRES**

Quelles que soient leur nature et immatriculation : Au porteur, Nominatifs, DO FAUX, soumis à Remploi, gravés de Remplacement de MINEURS, Incessibles, Insaisissables, USUFRUITS, NUS PROPRIÉTÉS, etc. Jusqu'à 90 % de la valeur, aux meilleures conditions. Ces avances peuvent être obtenues lorsque les titres sont déposés chez des tiers et à leur insu.

**LE CLERC** 90, rue l'Hotel-de-Ville, et 7, rue Gasparin, LYON. Téléph. 28-6

RENSEIGNEMENTS GRATUITS. — DISCRETION ABSOLUE

PRÊTS SUR IMMEUBLES, SUCCESSIONS

RENTES VIVÈRES, PENSIONS P.-L.-M. ET AUTRES

**RÉGIME DOTAL**