

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone: 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11.
Etranger..... 12.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par l'intermédiaire du courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Un Gala Sportif à Lyon

Un groupe de sportmen lyonnais s'occupe d'organiser, pour cet hiver, une grande soirée sportive qui obtiendra, suivant toutes probabilités, le plus légitime succès. Il s'agit de présenter à nos concitoyens, chacun dans sa spécialité, les hommes les plus remarquables dans toutes les branches du sport. La boxe anglaise, la boxe française, la lutte, les poids et haltères, la gymnastique, le cyclisme, l'escrime, voire même nous dit-on, le jiu-jitsu, seront représentés.

Le programme de Lyon-Sport lui imposait d'accueillir favorablement cette idée. Aussi, dès la première démarche des organisateurs, nous sommes-nous mis à leur entière disposition pour les seconder dans leur tâche.

Nous reviendrons sur ce sujet et nous tiendrons nos lecteurs au courant de cette manifestation sportive qui s'annonce comme particulièrement brillante et intéressante.

Notre Feuilleton

Nos lecteurs désirant les 10 feuilletons parus jusqu'à ce jour des : AVENTURES MIRIFÉES DE JACQUES L'ENTRAÎNÉ, par l'Agrich de Dieu, peuvent les demander au Bureau du Journal, 34, rue Tupin.

Causerie de la Semaine

Les funérailles de Mme la marquise de Vivens ont eu lieu, samedi, à onze heures, à Feurs, au milieu d'une grande affluence. La neige tombait à gros flocons et rendait plus lugubre encore cette cérémonie.

Le sympathique baron des Gouttes, petit neveu de la marquise, conduisait le deuil. Dans l'assistance, de nombreux présidents et dirigeants des sociétés hippiques et les éleveurs de la région, entre autres MM. Buffaud, Colcombet, Aubier, Gomy, Marge, marquis et baron de Poinc, Balay, Ory, député; Berthon, Faurax, Labaume, etc., etc.

La Marquise qui, dans sa vie très retirée, malgré ses largesses, ne faisait rien pour s'attirer de très nombreuses sympathies, n'a pas tenu à laisser dans la région un impérissable souvenir. Elle eût pu mourir dans une apothéose, faite de la reconnaissance de tout le pays, où elle était née, où elle avait vécu; elle n'a pas voulu laisser après elle le regret des cœurs reconnaissants.

Ironie et décevance du destin, dernière et posthume manifestation d'une originalité qui fit de la défunte un type unique de bonnétier et de malice, ce ne furent pas ceux qui avaient été à la peine qui furent à l'honneur. Serviteurs, amis, entraîneurs, voisins, écoles, pauvres de la ville, institutions hippiques, chevaux eux-mêmes, objets de la sollicitude générale de la marquise pendant sa vie, furent oubliés.

L'énorme fortune qu'elle prenait plaisir à faire miroiter aux yeux de tous ceux que leur situation mettait dans ses confidences, va à un inconnu, à un étranger. Souhaitons, s'il n'est pas mort, que cet heureux mortel, devant ce miracle inespéré, ait un mouvement spontané, un geste large qui sache récompenser dignement tous ceux qui méritaient de n'être point complètement oubliés.

Avec la marquise de Vivens, disparaît une personnalité curieuse. Et si nous avons parlé de sa légendaire fortune, c'est qu'elle même ne manquait jamais l'occasion de se rendre populaire, par ses générosités, dans le monde des « gens de maison » et des garçons d'hôtel. Je ne parle pas de ses palefreniers et de ses jockeys qui l'adoraient tout simplement, malgré les terribles... mercuriales qu'elle leur infligeait, à chacune de ses descentes aux écuries.

Que son salon fût mal tenu, cela aurait passé, mais en ce qui concernait les box luxueux de ses splendides coursiers, elle était impitoyable.

Un vigneron venait-il lui dire qu'il ne pouvait la payer... elle lui remettait souvent avec sa quittance, un rouleau de louis, à moins qu'elle ne lui donnât ce qu'il payait le régisseur. Dans ce dernier cas, elle congédiait le pauvre homme, tout heureux, en lui disant : « Et surtout, venez me dire quelle tête il aura fait ! » « Il », c'était le régisseur.

Un seul homme laissa insensible la pitié de Mme de Vivens, et quel homme ! Le Marquis lui-même.

Bien entendu, la défunte avait fait un mariage original.

Le père de la Marquise, était épris du système de Jean-Jacques : « l'éducation dans la libre nature ». Il pratiqua ce système à l'égard de sa fille qui eut pour premiers maîtres les champs et les bois. Ceux-ci lui apprirent à grimper aux arbres, mais ne donnèrent jamais à l'héritière qu'une vague idée de l'orthographe et des belles-lettres.

Quand elle fut « à l'âge d'homme », on fit observer à la jeune comtesse, que monter à cheval et aller à la chasse constituait d'excellents exercices, mais que, pour s'y livrer, le titre de « Madame » valait mieux que celui de « Mademoiselle ». Cet argument la décida à se marier.

Elle épousa donc le Marquis de Vivens... elle l'épousa d'ailleurs fort peu, car, après quelques jours, elle lui signifiait d'avoir à aller user ailleurs les revenus que lui assignait le contrat de mariage.

Tous les ans, le Marquis de Vivens avait la consolation d'être invité à la chasse. Il revenait à Feurs, comme le premier des invités et, à ce titre, présidait la table. Mais, au bout d'une quinzaine, on le prévenait que la voiture pour le train du Bourbonnais était attelée. Il fit, une certaine fois, semblant de ne pas comprendre. Cela lui valut une scène terrible et même du papier timbré.

Pendant trois ans il ne fut plus invité. On lui pardonna seulement quand, malade et vieillard, il vint mourir au château de Feurs.

Espérons que là-haut le Marquis et la Marquise de Vivens feront meilleur ménage.

Un autre événement sensationnel de la semaine hippique fut la réunion du Congrès de l'Association des Sociétés de Courses du Centre et du Sud-Est.

Ne me demandez pas ce qui y fut décidé ! Il est connu qu'on ne décide jamais rien dans un congrès. C'est à peine si on a émis encore quelques vœux. On a, par contre, fort chipoté sur les dates des réunions. Ensuite, l'ordre du jour se trouvant épuisé et la séance n'ayant pas duré aussi longtemps qu'il convient pour une institution aussi importante, on alla le Lyon-Sport, à la satisfaction générale et pour le plus grand honneur de notre prose. Cela ne vaut-il pas mieux que d'aller au café ?

MISS SIDNEY.

Calendrier Hippique (1906)

Congrès de l'Association des Sociétés de courses du Centre et du Sud-Est

MARS

15 Hippodrome de Villeurbanne.
25 Hippodrome de Villeurbanne.

AVRIL

1 Hippodrome de Villeurbanne.
8 Hippodrome de Villeurbanne.
15 (Pâques) Hippodrome de Villeurbanne.
22 au 29 Concours Hippique de Lyon.

MAI

6 Hippodrome de Villeurbanne.
13 Hippodrome de Villeurbanne.
20 Concours Hippique de Valence.
20 Courses de Limoges.

Galerie Sportive

R. BERTHÉAS

Président de la Fédération Lyonnaise et du S.-E. des Sociétés d'Aviron.
Vice-président du Club Nautique de Lyon.
Membre de l'Auto Cyclophile et autres sociétés lyonnaises.

Toujours jeune, fort et vert, le très représentatif vice-président du Club Nautique de Lyon est aussi le grand amiral de Saint-Rambert, surveillant avec complaisance les évolutions d'escadres d'outriggers, dans le Bassin et sur le Bas... quai de Cuire.



Le Président de la Fédération Lyonnaise, de la Saône et du Sud-Est demeure, avant tout, le plus tenace des missionnaires de notre région au Congrès de l'Effet des Sociétés d'Aviron. Son dada favori, bien qu'en bouts de bois, s'emballe souvent, emportant le fougueux amiral sans éperons et sans malice jusqu'aux sublimes cantates en l'honneur de la liberté, si chère aux Impurs.

Poète de circonstance, en grand Cyrano, il se tire (au risque de le casser encore) — les vers du nez... ; il n'est pas de fêtes, de banquets, dans les multiples sociétés où on le choie, sans qu'il ne chante la joyeuse chansonnette de sa composition.

Ce sympathique soyeux, qui n'est pas de bois, perpétue sa verve, son ardeur et sa foi sportives en un rejeton de Pierre qui roule victorieusement dans tous les sports.

J. B.

20 Hippodrome du Grand-Camp.
22 Hippodrome du Grand-Camp.
24 Hippodrome du Grand-Camp.
27 Hippodrome du Grand-Camp.
27 Courses de Limoges.

JUIN

3 Hippodrome de Villeurbanne.
10 Courses de St-Galmier.
11 Courses de St-Galmier.
17 Courses de St-Etienne.
17 Courses de Montluçon.
17 Concours Hippique de Chalon-s.-Saône.
18 Courses de Montluçon.
18 Concours Hippique de Chalon-s.-Saône.
19 Concours Hippique de Chalon-s.-Saône.
24 Courses de Bourg.
25 Courses de Joigny.

JUILLET

1 Courses de Paray-le-Monial.
8 Courses de Bourbon-Lancy.
8 Courses de Dole.
8 Courses de St-Etienne.
8 Courses de St-Etienne.
15 Courses de Riom-Châtelguyon.
15 Courses de Roanne.
15 Courses d'Aix-les-Bains.
22 Courses d'Aix-les-Bains.
22 Courses de Vichy.
22 Courses de Chalon-sur-Saône.
23 Courses de Chalon-sur-Saône.
25 Courses d'Aix-les-Bains.
26 Courses de Vichy.
29 Courses de Vichy.
29 Courses de Thoissey.
29 Courses d'Aix-les-Bains.
29 Courses de Moulins.
30 Courses de Moulins.
31 Courses de Moulins.

AOUT

1 Courses de Vichy.
3 Courses de Vichy.
5 Courses de Vichy.
5 Courses de Vienne.
5 Courses de Nevers.
5 Courses du Dorat.
5 (Et jours suivants) Concours hippique d'Aix-les-Bains.
6 Courses du Dorat.
7 Courses de Vichy.
9 Courses de Vichy.
11 Courses de Châtillon-sur-Chalaronne.
12 Courses de Châtillon-sur-Chalaronne.
12 Courses de Cercy-la-Tour.
15 Courses de Chalamont.
15 Courses de Dompiere-sur-Besbre.
15 Courses de Montélimar.
19 Courses du Creusot.
19 Courses de Decize.
19 Courses de La Tour-du-Pin.
26 Courses de Paray-le-Monial.

SEPTEMBRE

2 Courses de Saint-Pourçain-sur-Sioule.
2 Courses d'Aix-les-Bains.
5 Courses d'Aix-les-Bains.
9 Courses de Tannay.
9 Courses de la Guierche.
9 Courses de Feurs.
10 Courses de Feurs.
11 Courses de la Guierche.
16 Courses de Clunay.
17 Courses de Clunay.
23 Courses de La Clayette.
23 Courses de Châteauroix.
24 Courses de Châteauroix.
30 Courses de Monthirion.

OCTOBRE

7 Courses de Saint-Etienne.
14 Courses de Limoges.
14 Hippodrome du Grand-Camp.
21 Hippodrome du Grand-Camp.
28 Hippodrome de Villeurbanne.

NOVEMBRE

4 Hippodrome de Villeurbanne.
11 Hippodrome de Villeurbanne.

Nouvelles Hippiques

Evreux, à M. A. Bérard, a couru jeudi, à Auteuil avec la monte de M. Em. Bérard, dans un steeple handicap, où moins chargé (63 1/2), cette fois, il s'est classé bon 3^e, à 1/2 longueur derrière Béliané, derrière Loufoque.

La nouvelle que nous avons donnée et qui a fait le tour de la Presse hippique, au sujet des deux nouvelles journées de courses que la société du Grand-Camp se proposait d'ajouter à son meeting du printemps, est tout au moins prématurée. C'est sur la foi de documents émanant de cette société elle-même que nous avons annoncé ces deux journées supplémentaires, auxquelles elle vient de renoncer au congrès de l'Association des Sociétés du Centre et du S.-E.

Cette louable initiative se trouve ainsi retardée et cette surprise nous est sans doute réservée pour l'année prochaine.

M. Edmond Blanc, malgré tous les déboires éprouvés, par suite de la maladie de ses chevaux, vient encore, cette année, en tête des propriétaires gagnants en plat avec 1.469.349 fr. Viennent ensuite : MM. Ephrussi, 755.489 fr. (somme sur laquelle Finasseur a gagné 617.790 fr.); J. Lieux, 480.552 fr.; M. Caillaud, 436.170 fr., etc.

Voici pour les propriétaires de notre région :
Zafropulo..... 75.291
L. de Romanet..... 70.895
Marquis de Tracy..... 43.802
Vicente Ph. d'Espous de Paul..... 30.899
Géo Trabaud..... 38.262
H. de Fourmas..... 23.058
P. Massot..... 13.790
J. Arnaud..... 13.283
T. Dugas..... 12.465
J. Ravel..... 11.315
A. Bérard..... 7.225
H. Baron..... 5.915
F. Oesinger..... 5.580
R. de Salvette..... 5.486
C. de Royer..... 5.050

Parmi les chevaux gagnants, Finasseur vient en tête avec 617.790 fr., puis Val-d'Or, 390.600 fr.; Géral, 310.600 fr.; Gouvernant, 290.270 fr., etc.

Enfin, c'est encore G. Stern qui vient en tête des jockeys gagnants avec 138 victoires. Viennent ensuite : Ransch, 103; O'Connor, 68. G. Bartholomew, 63; J. Reiff, 53; Doux, 50, etc.

Les courses au trot de Nice, pour 1906, viennent d'être fixées aux dates suivantes : dimanche 4, jeudi 8, dimanche 11, mercredi 15 et samedi 17 février.

Le programme des courses d'obstacles de Nice vient également de paraître à l'Officiel. Les réunions auront lieu les 10, 12, 14, 17, 19, 21, 24 et 26 janvier. Le grand steeple (100.000 fr.) sera disputé le troisième jour qui est le dimanche 14; la grande course de haies est fixée au mercredi 17 et le grand prix de Monaco (poids pour âge), le dimanche 21.

Le montant des allocations s'élève à 272.000 fr., dont 185.000 fr. en steeple et 86.500 fr. en haies.

M. J. de Bellefon a loué une pouliche, par Champaubert et Miraculous, qui vient d'arriver au haras de son propriétaire, à Colleville-sur-Beaune.

M. J. Ravel, de Marseille, a décidé de prendre H. Watts comme entraîneur particulier et le jockey Cooke est entré au service de son nouvel entraîneur.

M. Ch. Liénart a acheté Va et Viens à M. Lieux.

D'après un jugement rendu dernièrement par la 2^e Chambre du Tribunal civil de la Seine, il ressort que, lorsque les Sociétés de courses ont pris toutes les mesures nécessaires en vue de la sécurité des spectateurs, elles ne sont pas responsables des accidents qui peuvent se produire du fait des chevaux concurrents.

M. Dugas a acheté Cromwell, à M. le comte de Pourtalès; le cheval a été embarqué pour Moulins, où il sera entraîné par Druelle.

Le Derby de trotteurs de Vichy pour 1905 a réuni 141 engagements, le premier forfait, à déclarer le 1^{er} avril éliminera sans doute, comme les années précédentes, de nombreux engagés.

Dimanche dernier, par un vilain temps avait lieu à Paris le raid des flacres. Le résultat est très probant; les cinq premiers ont fait les 46 kilomètres en moins de 1 h. 50, les dix premiers en 2 heures. Tel est le résultat. Les 34 premiers ont mis moins de 3 heures.

Il est intéressant d'ailleurs de relever les vitesses des premiers placés, qui se suivent presque à des distances d'hippodrome : 1 h. 48'44", 1 h. 48'49", 1 h. 49'17", 1 h. 49'52". On voit qu'il ne s'agit pas d'un cheval de fiacre phénomène, mais d'un ensemble de bons chevaux. Cela donne arrêts compris, du 12 kilomètre à l'heure, et en marche ces trotteurs, bien entraînés par un service journalier, ont fait à peu près du 24 kilomètres l'heure, les premiers du moins.

M. Chapoulet (Benoit), palefrenier de 2^e classe au dépôt d'étalons de Clunay, est promu, sur place, à la 1^{re} classe de son emploi.

Grâce aux démarches du comité de la Société Hippique du Var, la Compagnie des chemins de fer du Sud vient d'accorder le demi-tarif pour le transport des chevaux de course qui se rendent sur les hippodromes.

Cette nouvelle sera favorablement accueillie par les éleveurs et entraîneurs de la région.

Beaucoup de propriétaires du Sud-Ouest se plaignent de l'insuffisance des starters et émettent généralement le vœu que les grandes sociétés de courses du Sud-Ouest s'entendent entre elles pour posséder un même starter salarié qui remplirait ces difficiles fonctions aux grandes réunions et spécialement pour les courses de deux ans.

Le grand Steeple-Chase de Pau sera porté à 25.000 fr. Le montant de la grande course de haies sera également porté à 20.000, les prix du Pont-Long et Gaston Phébus seront élevés à 10.000.

Bornéo, le trotteur de M. Chantemerle, est mort mercredi matin à St-Cloud où il avait été envoyé pour prendre part à la réunion de ce jour. Le fils de Narquois s'était trouvé légèrement indisposé ces temps derniers, mais il semblait complètement rétabli et rien ne pouvait faire prévoir une fin aussi subite; en dépit de tous les soins dont l'a entouré son entraîneur Camille Bassigny, Bornéo a succombé à une congestion.

GRAND BAZAR DE LYON

31, Rue de la République, 31
SOUS-SOLS — SOUS-SOLS
SELLERIE — HARNACHEMENT
Articles pour Installation d'Ecurie et de Salles
Fournisseur des Principales Ecuries de la Région
FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME

AUTOMOBILES

152-154, route d'Heyrieux, LYON

TÉLÉPHONE 54.75

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres

GROUPE MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

Les courses d'Arles en 1906 sont fixées aux dimanches 20 et 27 mai.

MM. H. Baron et Georges Dulau sont associés pour la poulie *Tilapia II*.

A la suite de la circulaire de M. Ruau, ministre de l'Agriculture, prescrivant les bookmakers des champs de courses, les agents de la Sûreté générale de service à Longchamps dressèrent, le 1^{er} novembre dernier, procès-verbal pour infraction à la loi du 2 juin 1891, contre M. J. Dumien et ses deux commis, MM. de Moya et Valentin Petit.

A la suite d'une information confiée à M. Bouchard, juge d'instruction, MM. Dumien, de Moya et Petit ont été envoyés devant le tribunal correctionnel. L'affaire sera plaidée le 12 décembre devant la 10^e chambre.

En vente le volume mensuel de la *Chronique du Turf*, édition de novembre, contenant : le compte rendu des courses de l'année en France, principales courses à l'étranger, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Courses à venir en 1905, etc., etc. Prix : 3 fr., par la poste, 3 fr. 20. Se trouve à Paris, à la direction de la *Chronique du Turf*, 4, place de Valois (Palais-Royal).

Blairsy, entraîneur à Chalon-sur-Saône, prend des chevaux de galop à l'entraînement. Possède pistes en sable des meilleures.

Congrès de l'Association des Sociétés de Courses du S.-E.

Nous publions, d'autre part, le calendrier hippique de l'année 1906 que nous avons dressé d'après la fixation et l'état arrêtés au congrès de l'Association des Sociétés de courses.

Lundi dernier a eu lieu ce congrès, semblable aux précédents. Si l'on a entamé quelques nouveaux projets, discussions nouvelles, en ayant soin de renouveler les vœux anciens, on n'a rien décidé de sensationnel. La fixation des dates des courses régionales a toujours été le seul terrain où les délégués ont discuté, la véritable question les tenant le plus au cœur.

Ajoutons la petite manifestation de... sympathie quand même, à l'égard du *Lyon-Sport*, dont le dernier article a eu les honneurs de la lecture en assemblée plénière.

Félicitons-nous d'autant mieux de ce succès que le *Syndicat de la Presse Hippique Lyonnaise* a eu la satisfaction d'enregistrer une réponse favorable à la demande qu'il avait cru devoir formuler par l'entremise de son président, afin de faciliter à ses membres l'accomplissement de leur tâche et la fréquentation de tous nos hippodromes régionaux.

Voilà une décision qui ne peut que favoriser les rapports fréquents entre les représentants des sociétés de courses et les délégués de la presse lyonnaise et spéciale, pour le plus grand bien des réunions de courses.



A. C. R.
Automobile-Club
du Rhône

Concours de Montage et Démontage de Pneus

Seize concurrents s'étaient inscrits dans le concours de montage et démontage de pneus organisé par l'Automobile Club du Rhône dans le local de la rue Boissac, mais le matériel nécessaire n'étant pas au complet, le concours n'a véritablement débuté que mercredi, par la catégorie réservée aux mécaniciens des constructeurs ou garçons, pour se terminer jeudi soir.

De nombreux membres de l'A. C. R. y assistaient.

Le jury composé pour la circonstance est formé comme suit : MM. Cambon, président; Miesuet père, Mouglin, Collomb, Jourdan, L. Brun, J. Corcelette, A. Richard, G. Paule, Deydier, J. Desgeorge et H. Pothin.

Le concours a été très intéressant et certains concurrents ont fait preuve d'une dextérité et d'une adresse de main extraordinaire.

Le favori, M. Masson, de la maison Ailloud et Dumond, eut d'assez longues défilées pour défaire l'enveloppe et quoiqu'ayant fait preuve de beaucoup de vitesse pour remonter le pneu, il fut battu, et de loin, par M. Vial, de la maison Rochet-Schneider, qui a accompli un véritable tour de force.

En effet, le meilleur temps chronométré a été fait mercredi par le mécanicien Vial, qui a mis 5' 31" pour dévisser les écrous à oreilles des boulons, sortir le premier bourrelet, la chambre à air, les boulons, enlever complètement le bandage; puis remonter le bandage neuf, replacer les boulons de sécurité et les rondelles, revisser les écrous, mettre la chambre en place, la mettre au rond au moyen de 50 coups de pompe et remonter le second bourrelet.

Du reste, voici les résultats de cette catégorie :

1. J. Vial (de la maison Rochet-Schneider), en 5' 31".
2. Durand (Christy-Médécet), 6' 8".
3. Masson (Ailloud et Dumond), 7' 15".
4. Pont (Miesuet), 9' 40".
5. Fabre (Luc Court), 9' 48".
6. Alamericy (Berliet), 11' 42", etc.

Les concurrents de la seconde catégorie (Mécaniciens au service des particuliers) ont concouru jeudi soir. Voici les résultats :

1. Proriot, 7' 50"; 2. P. Chatain, 11' 19"; 3. Durand, 11' 58"; 4. Bruyas, 16' 55".

L'un des concurrents, M. Jannaud, ayant accidentellement crevé une chambre à air, fut éliminé d'office, mais, dans un essai fait après le concours, le temps de 8' 30" lui fut chronométré.

Dans une courte allocution, M. le président remercie les concurrents de l'empressement qu'ils ont mis à se rendre à l'appel de l'A. C. R. et les assure que, l'année prochaine, de grands efforts seraient faits pour augmenter les prix. Il remercie également tous ceux qui ont prêté leur concours à cette manifestation si utile.

Le champagne coule pendant que les heureux vainqueurs passent à la caisse touchant leurs prix, ce qui n'est pas l'épisode le moins apprécié des concurrents.

Ajoutons que l'Automobile-Club du Rhône va faire établir pour tous les concurrents des diplômes relatant leur performance, ce qui sera pour ces derniers un excellent témoignage de leur habileté.

Pour terminer, l'A. C. R. nous prie de remercier les constructeurs et garçons qui avaient bien voulu mettre le matériel nécessaire au concours à la disposition du Club, particulièrement la maison Pilaud, qui avait prêté l'essieu et les roues, les maisons Ailloud et Dumond, Miesuet, Pilaud, les enveloppes pneumatiques et la maison Michelin les chambres à air.

Pour un début, ce concours a obtenu le plus grand succès, et il est certain qu'il sera renouvelé l'an prochain avec des prix encore plus importants.

Le Meeting du Mont Ventoux

Dans une réunion tenue à Salon, par les délégués des Automobiles-Clubs de Marseille, Salon et Avignon, la date du Meeting du Ventoux a été fixée au samedi 15 et dimanche 16 septembre.

Ajoutons que toutes ces décisions seront officiellement ratifiées au prochain Congrès du Calendrier qui, sur l'initiative de l'Auto, se tiendra à Paris pendant le prochain Salon.

La Coupe de la Côte d'Azur et de Provence.

Au mois d'avril se disputera cette épreuve de 700 kilom. environ qui, bien organisée et avec un règlement rationnel, sera facilement une des plus réussies de la saison 1906.

Le départ se fera à Nice. L'itinéraire aura ensuite pour but Avignon en passant par Grasse, Draguignan, les Gorges de Verdun et Riez; de là sur Marseille par Salon et Aix pour gagner Monaco, point d'arrivée, en suivant toute la côte : Toulon, Hyères, Cannes, Nice, La Turbie et Monte-Carlo.

Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'automobiles sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance "Zurich" assureur officiel de l'A. C. R. qui consent les conditions les plus avantageuses. MM. Fayol, Michel et Jubin, directeurs particuliers, place Morand, 41, Lyon.

Echos d'Auto

Le Salon Anglais a ouvert ses portes la semaine dernière, c'est-à-dire avant le Salon du Grand Palais à Paris, dans le but, disent les journaux anglais, de déplacer le marché automobile et de porter au Salon de Paris, un coup terrible à ce dernier.

Nous verrons cela pour le 8 décembre. En tout cas, notons que les acheteurs sont encore les plus nombreux devant les stands des vingt marques françaises qui ont exposé au Salon de l'Olympia.

Les modifications suivantes ont été apportées au règlement de la *Coupe Florio* en 1906. Le nombre des voitures par marque est limité à quatre, sur lesquelles une place sera réservée à un gentleman; les départs seront tirés au sort par marques, puis entre les conducteurs de chaque marque; le parcours sera réduit afin d'éviter les neutralisations et les passages à niveau. Enfin, la course aura lieu le 2 septembre, de façon à permettre aux concurrents de se rendre facilement à la coupe Vanderbilt.

Une Compagnie anglaise d'omnibus auto, mobiles organise, pour ces prochains jours, un voyage d'un mois, qui coûtera 50 guinées, tout compris, à chaque voyageur.

L'itinéraire est le suivant : Londres, Rouen, Lyon, Marseille, Nice, Côte-d'Azur, retour à Paris et Londres.

L'Automobile-Club d'Italie a levé la disqualification prononcée contre Hemery.

La course de côte du Mont-Cenis se disputera à fin juin prochain.

Les organisateurs du Salon de Marseille, qui ouvrira ses portes en même temps que l'Exposition coloniale, ont offert à M. de Dion de la nommer membre de son Comité.

M. de Dion vient d'accepter cette aimable proposition.

A la suite de l'importance prise par l'Exposition des industries textiles à Tourcoing, en 1906, il a été décidé d'établir un grand concours de véhicules automobiles industriels, qui aura lieu, en juin, sur le parcours Paris-Tourcoing.

Un mois de sport à Marseille.

A l'occasion de l'Exposition coloniale de Marseille, qui ouvrira en mai 1906, un meeting sportif monstre sera organisé en mai et juin.

Ce meeting comportera du yachting à voile et à moteur, de l'automobile, du sport hippique, de la vélocipédie et tous les sports athlétiques régionalement, nationalement ou internationalement en honneur.

Sur la demande du président, la Compagnie du chemin de fer du Nord a accordé une réduction de 50 0/0 sur le tarif plein aux membres du Touring Club habitant sur son réseau, pour se rendre au Salon de l'Automobile et du cycle, du 5 au 27 décembre.

Un comble de l'autophobie...

En raison des nombreux et derniers cambrio-

lages commis dans la ville de Vienne et ce, sans que les auteurs fussent arrêtés, le commissaire central informe qu'un service supplémentaire d'agents vient d'être créé et fonctionne sur la route d'Avignon en vue d'arrêter... les excès de vitesse (pas ceux des cambrioleurs) des véhicules de toutes natures (lire automobiles).

Après cela, Viennois, dormez en paix et payez les frais : Vos routes sont surveillées.

M. Auguste Fraignac a l'honneur de prévenir ses clients et amis qu'il n'a pas renouvelé, pour 1906, son contrat avec la Société des Automobiles de la Buire. Il peut, néanmoins, continuer à fournir des chassis 18/24 chevaux, « type Fraignac » 1905.

Il vient de fonder une société « Auguste Fraignac et Cie », et s'est assuré l'agence générale des automobiles « Desgoutte et Cie », la nouvelle grande marque lyonnaise qui fera parler d'elle avant peu, et qu'on pourra voir au prochain salon, ses 4 types de chassis pour 1906, étant exposés.

M. Fraignac, d'ores et déjà, est un partant certain dans la *Targa Florio*, à Palerme, et nous le verrons, l'an prochain, dans toutes les courses de tourisme. Attendons-nous de sa part à de véritables exploits, le printemps prochain.

Nous plus sincères félicitations à l'ami Fraignac, ainsi qu'à la nouvelle marque lyonnaise qui a su s'assurer son précieux concours.

UN Moto-Club Vauclusien

Une société motocycliste vient de se former à Avignon sous le titre de *Moto-Club Vauclusien*. Ce club présidé par M. L. Vareille a fixé son siège au Café des Sports, boulevard Saint-Michel, à Avignon.

Finance Automobile

Cours Actuel des Valeurs

DÉSIGNATION DES VALEURS	Capital nominal	VALEURS émises	DERN. COURS connu	Dividendes payés
<i>Pilain</i>	600.000	100	143	»
<i>Buire</i>	2.000.000	100	104	»
<i>Miesuet</i>	750.000	500	—	»
<i>Rochet-Schneider</i> (Action), liv. st.	200.000	liv. st.	27	»
<i>Rochet-Schneider</i> (Act. privilégiée), liv. st.	100.000	liv. st.	24	»
<i>Richard-Brasier</i> (Part de Fondateur), liv. st.	3.000.000	100	310	6 52
<i>Girardot</i>	2.000.000	100	158	6
<i>Continental</i>	500.000	500	500	»
<i>Mors</i>	2.000.000	500	463	98
<i>Darracq</i>	9.470.000	25	70	»
<i>Bolide</i>	300.000	500	835	28 0/0
<i>Panhard-Levassor</i>	5.000.000	10.000	65.000	»
<i>Société Peugeot</i>	2.400.000	1.000	1.100	»
<i>Decauville</i>	7.000.000	100	400	7 0/0
<i>Automobiles Hérault</i>	500.000	100	81	»
<i>Hurtu</i>	1.500.000	500	400	»
<i>Gobron-Bellay</i>	1.000.000	500	430	»
<i>Anc. Etabl. de Dietrich</i>	5.000.000	500	500	»
<i>Automobiles Martini</i>	—	—	27	»
<i>Perrot Duval et Co</i>	—	—	210	»
(Part de Fondateur), liv. st.	—	—	285	»

Chronique Financière. — CARROSSERIE FAURAX. — Cette semaine, ont été introduites à la Bourse de Lyon les actions Faurax (carrosserie automobile). — Les titres ont fait leur apparition entre les cours de 245 fr. et 250 fr. Nous donnerons, dans un prochain numéro, des renseignements sur cette nouvelle valeur lyonnaise.

Les DARRACQ. — L'action Darracq s'est élevée à 70 francs au dernier cours. Les bénéfices de la Société Darracq ont été de : en 1903, 2.526.930 fr.; en 1904, 2.830.287 fr. 60; en 1905, 3.847.162 fr. 64. Il a été distribué 20 0/0 aux actions, ce qui n'a absorbé que 55.000 livres sterling, le reste a été porté aux réserves.

Le capital (actions ordinaires) est de 6.950.000 fr. Le capital (actions de préférence) 2.520.000 fr. La Compagnie est actuellement en reconstitution. Le capital devant être porté à 650.000 livres, dont 275.000 actions ordinaires et 375.000 actions de préférence. Les bénéfices accumulés vont être distribués aux porteurs actuels des actions ordinaires anciennes.

CYCLISME

Médailles et diplômes

Vendredi dernier, grand gala au comité uvéfiste du Rhône. On a distribué force médailles et diplômes avec accolades du chef-consul. Celui-ci rayonnait en voyant s'augmenter le nombre de ses sujets. Et tous, consuls, vice-consuls et fractions de consul applaudissaient frénétiquement et seraient convulsivement les phalanges de ceux à qui la vieille Bique distribuait si généreusement sa modeste manne. La joie était dans tous les cours et se manifesta par l'octroi d'une médaille d'or au président de feu le Comité d'amateurisme.

Le vice-président se vit infliger une médaille d'innocence... pardon... de vermeil pour le succès obtenu par sa proposition restée célèbre d'une rencontre sensationnelle entre Poulain et... Contenet.

Un certain vice-consul, médaille d'argent pour... mais, au fait, comment a-t-il encore gratté cette médaille ?

La bonne farce a été pour le tenace Antoine qui, affublé d'un diplôme ne se laissera pas enrôler pour si peu.

Mais pourquoi n'a-t-on pas décoré Maitre Sam ? PASVU.

U. V. F.

Réouverture des Cours d'Athlétisme

Cet hiver encore, pour occuper les soirées de nos coureurs cyclistes, le Comité Lyonnais de l'U.V.F. a organisé des cours d'athlétisme, au cours desquels seront pratiqués la lutte, les poids et haltères, la boxe, la gymnastique, sous la direction des maîtres Gilbert, Triquet et Rocheron.

Ces cours se poursuivront, les mardis et samedis de chaque semaine, au local de l'Alsace-Lorraine, 67, rue Tronchet, où les jeunes gens désireux de les suivre peuvent s'inscrire.

C'était samedi dernier l'ouverture des cours et, à cette occasion, un assaut de boxe avait été

organisé entre L. Rocheron et son élève Richard. L'utile de dire que, malgré toute l'énergie de ce dernier, il dut s'avouer vaincu.

Une démonstration correcte des exercices de poids et haltères par M. Triquet, un assaut de boxe et un nouvel assaut de boxe terminèrent la soirée à laquelle assistaient la plupart de nos personnalités cyclistes.

Echos Cyclistes

Aujourd'hui a lieu le mariage de M. Marius Grunthaler, un dévoué de la Fédération cycliste, avec Mlle Marie Fléchet. Tous nos vœux de bonheur aux nouveaux époux.

L'U.V.F. vient de modifier ses règlements des courses de la façon suivante :

— Dans les courses sur route sans entraîneurs, les suiveurs et les soigneurs sont interdits. Toutefois, des soins pourront être donnés aux coureurs, à des points fixes, en des endroits désignés à l'avance par les organisateurs.

Dans les courses avec entraîneurs, les entraîneurs, suiveurs et soigneurs ne sont autorisés que montés sur des machines mues uniquement par la force de l'homme.

Le *Star-Club* vient de transférer son siège au Café Moderne, 26, quai de Retz, où, comme par le passé, les réunions ont lieu le mardi et le vendredi de chaque semaine.

Castoldi effectue actuellement une période de 28 jours au Fort de la Vitrolerie, à Lyon.

Rondelli voudrait bien faire partie du Hockey-Club, afin de pouvoir prendre part aux matches de Hockey cet hiver. Malheureusement pour lui il n'est plus amateur !

Vendredi dernier a eu lieu la distribution des prix du Championnat de fond de 150 kms de l'U.V.F., au milieu d'une nombreuse assistance. On a procédé à la distribution de « magnifiques prix », disent les compte rendus. Ce n'est pas du tout l'avis de certains coureurs, et non des moindres, qui sont venus amèrement se plaindre des prix dérisoires à eux offerts.

L'Auto-Cyclophile Lyonnais fêtera, cette année, le vingtième anniversaire de sa fondation par un grand banquet qui aura lieu le 2 décembre prochain.

La Commission Sportive de l'U. V. F. vient de prendre en considération un vœu de la *Fédération Cycliste du Midi* tendant à remettre aux coureurs ayant loyalement effectué le parcours les prix qu'ils avaient gagné dans le championnat du Midi, épreuve dont nous avons longuement parlé dans notre avant dernier numéro.

Au 31 octobre 1905, le nombre de sociétaires du *Touring-Club de France* s'élevait au chiffre de 90.365 et ses recettes dépassaient le million.

Le *Touring-Club de France* tiendra son assemblée générale annuelle, le 3 décembre prochain, sous la présidence du Ministre de la Guerre.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantin, LYON

ATHLÉTISME

U. S. F. S. A. Comité du Sud-Est

Admissions.

Union Sportive Bressane. — MM. E. Genon, R. Poncin, A. Mort, V. Mollard, L. Chatain, J. Raupel, H. Parent, Ch. Ballivet.

Lyon-Olympique. — MM. H. Barlow, A. Planchet, H. Ory, M. Coulhon, A. Riel.

Union Sportive Lyonnaise. — MM. V. Cadier, H. Gringuet.

Football Club de Lyon. — MM. A. Desjoberg, M. Cornet, B. du Clozel.

Démisions.

Union Sportive Bressane. MM. Morel, Rommeux, Jacquier, Beaudet, Cocogne, Foillet, Gérard;

Séance extraordinaire du 22 novembre. — Présidence de M. Bellon. Présents : MM. Cassas (F.-C.L.), D. Guilmén, Cuénat (L.-O.), Bellon, Knéri de Fernex (S.C.L.), Minot, de Bombelle (S.C.), Chavel, Viard (C.A.S.G.), Barioz (C.S.R.), Treille (U.S.L.S.E.), J. Bavoze (U.S.L.A.), Pilet (C.S.V.), Mermoz (A.S.L.), Debatz, Casati (U.S.L.), Pignier, Chauvin (S.L.), J. Vuillemet (U.S.B.), Bressy (R.-C.S.), Girardet (U.S. 134).

Absents non excusés : MM. Meyer, Desbois, Brochu, Kimmerling, Bely, Piaton, Babey.

M. Bellon porte à la connaissance du Comité le différend qui se produit avec l'Union au sujet des règlements généraux de Hockey sur glace.

A l'unanimité il est décidé de passer à la discussion des articles du règlement proposé par le Comité du Sud-Est.

M. Aubert, du Sporting-Club, est admis pour exposer les avantages de ce règlement.

Après discussion et diverses observations les 12 articles sont adoptés à l'unanimité.

MM. Knéri de Fernex et Aubert, voulant bien se charger de défendre auprès du Comité de l'Union les intérêts du Comité Sud-Est, ces Messieurs auront donc tous pouvoirs pour faire prendre en considération ce règlement. M. Knéri est également chargé de faire solutionner les questions, en suspens; MM. Girardet et Brochu sont priés d'en établir le mémoire.

— Lettre de l'Union Sportive du Lyce de Saint-Etienne donnant pouvoir à M. Treille, auprès du Comité du S.-E.; lettre du C. A.S.G., déléguant M. Jean Viard en remplacement de M. J. Calmard et mentionnant plusieurs démis-

sions; lettre de l'Amicale Sportive de Lyon, déléguant M. Mermoz en remplacement de M. Gallioz.

— Le *Star-Club* et le *C.-Sporting de Vienne* réclament contre l'établissement du Calendrier de Football Rugby. Ces deux réclamations sont renvoyées à la Commission, qui se réunira le 29 novembre. Chaque Société est priée d'envoyer un délégué pour exposer ses réclamations.

— M. Knéri de Fernex demande qu'une Commission spéciale soit formée pour le patinage. Cette proposition est adoptée et M. Knéri est nommé président à l'unanimité.

— M. Girardet, trésorier, prie les sociétés qui sont en retard pour la cotisation de l'année 1905 de vouloir bien se mettre en règle à la prochaine réunion.

Un *Championnat de Hockey sur glace* sera créé cette année.

En suite d'une interpellation au sujet du Challenge Franco-Suisse les clubs intéressés conviennent entre eux que le F.-C.L. matchera le 26 novembre avec le L.-O. Le Sporting s'entendra avec le Lyon-Olympique pour le dimanche suivant.

Sur une observation de M. Barioz, M. Bellon propose que MM. Caron, Clerc, G. Vuillemet soient chargés de la création de l'école des arbitres et que MM. J. Bavoze, Aubert et Tavernier leur soient adjoints, après décision prise par eux. Le premier examen pour les candidats aura lieu le mercredi soir, 29 novembre. Cette proposition est adoptée.

Le Secrétaire adjoint : CHAVEL.

Commission d'Ascension. — 15 novembre (suite). — Les matches de championnat se jouent en poule, aller et retour. Un match gagné comptera deux points, un match perdu zéro point, et un match nul, un point à chaque équipe. Le champion sera le club réunissant le maximum de points. Les arbitres seront désignés ultérieurement.

Il sera ajouté à la liste des arbitres déjà désignés les noms de M. Mongin et Morin.

Championnats 2^e série. — Etant donné que de nouveaux clubs ont commencé, cette année seulement, la pratique du Football-Association, il est décidé la création d'un championnat 2^e série, ouvert à ces clubs et aux équipes troisièmes des clubs de première série. Il sera demandé un challenge au Comité du Sud-Est si le nombre des engagements atteint trois équipes. Clôture le 29 novembre prochain.

Propagande. — Pour augmenter la diffusion du Football-Association, la Commission propose d'informer les clubs régionaux que des équipes lyonnaises sont disposées à aller matcher chez eux, sur leur demande, pour bien montrer le jeu.

Central Football-Club. — Réunion mensuelle ce soir samedi 8 h. 8/2 au siège, café Delachaux 2, place de l'Hôpital. Décisions importantes à prendre. Déplacements.

FOOTBALL ASSOCIATION

L'Entraînement

Voici les parties annoncées pour demain : *Football-Club de Lyon* contre 2, à 2 heures 1/2, au terrain de Croix-Luizet. Mise au point des équipes.

Lyon-Olympique (1) contre *Union Sportive Lyonnaise* (1), à 2 heures 1/2, terrain du L.-O., route d'Heyrieu.

L.-O. — But : Denis; *arr. :* Rousseau, A. Guilmén; *démis :* Parly, Favre, Gelas; *avants :* Quarante, Barlow, Deriaz, Fourastié (cap.), Kriek.

U.S.L. — Sont convoqués : MM. Bordery, Liverson, Joubert, Biard, Turin, Visler, Mandaroux, Debatz (cap.), Moine, Favre, Frémion.

Lyon-Olympique (2)

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON
Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Société
DES
AUTOMOBILES **PILAIN**

17, Chemin de Monplaisir à Grange Rouge
LYON-MONPLAISIR

Téléphone : 19-61 ; Télégraphe : Auto-Pilain-Lyon-Monplaisir

SUCCÈS EN 1905

Voitures 20 HP
4 Cylindres

A DEUX ATTAQUES DIRECTES

Voitures 40 HP
4 Cylindres

A TROIS ATTAQUES DIRECTES

MARS. — **Course de côte d'Alger.** — Les deux 20 HP Pilain se classent première et troisième.

MARS. — **Course de côte d'Aix-en-Provence.** — Les deux 20 HP Pilain se classent deuxième et troisième.

AVRIL. — **Coupe du Forez, 220 kil.** — Les deux 20 HP Pilain se classent troisième et cinquième sur 15 partants.

JUIN. — **Course de côte du Lyon-Sport.** — La seule 20 HP Pilain engagée arrive première sur 10 partants de 10 marques différentes.

JUIN. — **Concours de Tourisme d'Aix-les-Bains, 1000 km. en montagne.** — Les deux 20 HP Pilain engagées dans la grosse catégorie, se classent deuxième et quatrième sur 18 partants de 12 marques différentes.

AOUT. — **Coupe des Pyrénées, 1400 Km.** — Limousine 20 HP première des voitures fermées et sixième.

Silence. 20 HP Pilain, deuxième du Concours de Silence, Nice avril 1905.

CABARET & TERRAS
RÉGISSEURS
46, Rue Dubois, 46
Prêts sur hypothèque de toute importance, réalisation immédiate
VENTES ET ACHATS
Immeubles, grand choix de Villas, Bonnes conditions

DÉLUSTRAGE
de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné
BROCHU
63, rue Victor-Hugo
— LYON —
1^{re} Maison fondée à Lyon

ANTICOR BRELAND
LE SEUL
CORR AU PIEDS

Location
d'Automobiles
au mois
à la journée
Service pour la
campagne
Entente à forfait
Excursions aux
Environs de Lyon
PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER
LYON-AUTOMOBILE
19, Rue Vendôme, 19
LÉPHÉTON 34-81 E

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, ru August-Comt, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison **SAVIGNON** présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison **SAVIGNON** a été honorée de **DEUX PRIX**, malgré une grande concurrence.

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.

MARQUE DÉPOSÉE

Téléphone : 30-23

M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

AUTO-GARAGE DU PARC

LYON — 5, Rue Vendôme, 5 — LYON

J. COLLOMB & C^{ie}

Représentants des AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU

DELAHAYE, ARIES

et toutes les Premières Marques

SUCCÈS DE 1905 remportés par J. COLLOMB sur Voitures MORS

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Touristes.

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Vitesse

Course du Meeting de Provence

Course de 5 kilomètres

Course de la Coupe de Rothschild

Battant le RECORD DU MONDE

Avec une Vitesse de 150 kilomètres à l'heure

LOCATION ♦ ÉCHANGES ♦ OCCASIONS ♦ RÉPARATIONS

PREMIER Collomb

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe

Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

Voitures de Grande Remise

Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4

LYON

LOCATION, PENSION

Voitures d'Excursion

Le PRODIGIEUX

LOTION HYGIENIQUE

Pour les Soins de la Chevelure

Ce Produit absolument inoffensif arrête la chute des cheveux et leur donne un brillant incomparable. S'emploie également pour la barbe, les sourcils et les cils.

En vente chez tous les Coiffeurs et Parfumeurs

CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.

(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

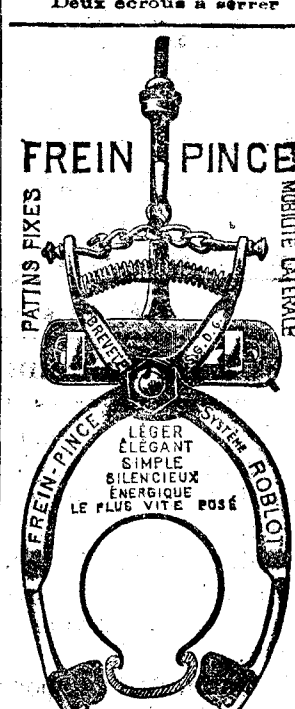
SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 204, Avenue de Saxe, LYON

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT

A TOUTE BICYCLETTE

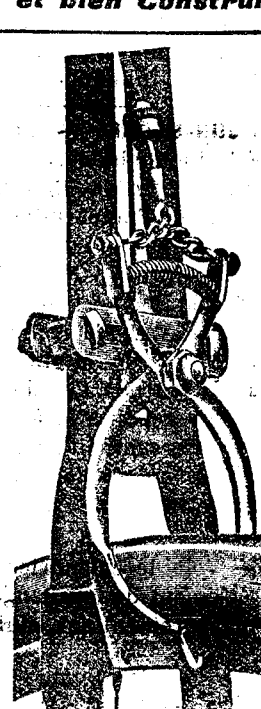
Deux écrous à serrer



Le seul Frein

Rationnel

et bien Construit



Dépuratif Bleu

Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.

PRIX : 2 fr.

Ph^{ie} BRELAND, Lyon-Montchat

et dans toutes les Pharmacies

PNEU BOLAND

Marque "L'ÉPATANT"

CHAMBRES A AIR

A. BASCOBERT, 26, Rue Cuvier, 26

LYON

RÉPARATIONS DE CHAMBRES A AIR EN 48 HEURES

Chambres à air indégonflables et Réparations de la Maison FOUGERAT

Footballeurs, Cyclistes, Rowingmen

Vous trouverez à des Prix de Fabrique

MAILLOTS

GULOTTES

CHANDAILS

Chez M. MARIE, 3, place des Terreaux, au 1^{er}

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

SPECIALITÉ DE

BANDES MOLLETIÈRES BREVETÉES

GARAGE AILLOUD ET DUMOND FRÈRES

LYON — Rue Duhamel, 7-8-9

LE PLUS GRAND GARAGE

7-8-9, Rue Duhamel — LYON