

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est
Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 "
Etranger.....	12 "

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Renouvellement de Vœux

Congrès des Sociétés Hippiques

C'est vers cette époque, chaque année, que, très utilement — surtout pour le choix des journées de Courses — s'assemblent à Lyon MM. les représentants des Sociétés Hippiques de la région, sous la présidence de M. le marquis de Barbenfant.

C'est à ce moment aussi que le Congrès exprime — généralement pour lui tout seul — des vœux qui sont d'ailleurs rarement exaucés.

Très gravement encore, chaque année, avec une bonne volonté digne d'un meilleur sort on voit figurer à l'ordre du jour cette phrase mystique et monastique :

« Renouvellement des Vœux »

Qu'il nous soit permis, à nous aussi, d'exposer un désir — qui ne sera probablement pas exaucé.

S'il est très beau, très noble, pendant quelques heures, de discuter des questions relatives aux Sociétés, de former des bureaux, de composer des commissions de permanence dans l'ombre sacro-sainte du sanctuaire du Jockey-Club (toutes choses toutes personnes dont on n'entend jamais plus parler quand la séance est levée), il serait peut-être plus utile, en donnant une plus large publicité à ces tentatives — qui avortent dans l'oubli — de demander l'appui de la Presse, l'aiguillon des plumes compétentes et aiguisées, qui stimulent les démarches trop lentes.

Il serait bon — pour le Congrès lui-même et pour le résultat à obtenir — de permettre à la Presse d'envoyer aux séances des représentants autorisés, de ne pas la tenir à l'écart, comme une vieille dame dangereuse ou comme un jeune homme trop fringant, alors qu'elle pourrait, au contraire, apporter sa large part de lumière et le très sérieux appoint de sa puissance incontestable.

Enfin, le Congrès, en bloc, devrait sortir de cette vieille formule routinière qui consiste à traiter « en petit comité, bien à l'ombre » des questions qui intéressent au plus point tous les sportmen.

La petite brochure, qui contient le compte rendu de la séance — que personne ne lit, pas même ceux qui ont servi à la composer — la liste des vœux non exaucés, et le dépôt des 1.275 fr. 75 c. formant l'avoir de l'Association, n'est pas suffisante, avec ses cinquante exemplaires, à répandre la bonne semence.

Et, puisque nous avons l'habitude, ici, de dire très carrément ce que nous pensons ; nous, qui avons la prétention de croire que nous avons rendu de signalés services, dans la région, non-seulement au Sport, mais aussi aux Sociétés Hippiques, nous ne craignons pas de nous plaindre de cette réserve à notre égard.

Notre petite feuille — bien que le lundi elle tourne un peu au vert, — n'est pas faite seulement pour les lapins, comme sembleraient le croire certaines personnalités sportives.

Nous savons louer les mérites et nous osons critiquer ce qui nous paraît justement critiquable, quelles que soient nos amitiés !

Et nous allons faire pouffer de rire ceux qui ont l'habitude de parler sans réfléchir, en affirmant que Lyon-Sport, dans la région, a une importance considérable, plus considérable même (dans la région) que les plus grands journaux sportifs parisiens.

Le Jockey, le Paris-Sport, par exemple, sont des organes sportifs remarquablement rédigés. L'un est indispensable aux propriétaires, aux entraîneurs ; l'autre au public qui joue, tous les jours.

Mais, quand vous aurez additionné, pour la région, 50 propriétaires, 20 entraîneurs, quelques présidents ou secrétaires de courses, cela ne vous donne pas au total un bien gros nombre de lecteurs assidus. Ces journaux encore n'ont point le temps,

en dehors des engagements et du compte rendu technique des courses, de s'occuper de l'organisation des réunions de province ; souvent même ils négligent complètement certaines de ces réunions. Donc, malgré leur importance, ils ne peuvent pas, par exemple, former un courant d'opinion à Lyon, plaider la cause d'une société, montrer telles qualités, relever tels défauts.

Or, Lyon-Sport, pour parler chiffres, ici, a quatre mille fois plus d'importance !

Sommes-nous donc si méchants ! La critique n'est-elle pas l'élément indispensable de l'émulation et du Succès ? Le Congrès, lui-même, n'a-t-il pas puisé dans nos colonnes des desiderata qu'il a fait siens, imitant en cela le légendaire Marseillais qui croit à l'authenticité des histoires qu'il invente !!!

A quoi bon nous froisser, d'ailleurs ?

La Presse, aussi petite soit-elle, n'a-t-elle point des yeux fureteurs qui percent les murailles, et des oreilles fines qui entendent les murmures les plus doucement chuchotés !!!

Autrefois, on peignait des toiles sombres ; comme dans des caves, tout était noir ! Aujourd'hui, au contraire, les tableaux sont resplendissants de plein air, de pleine lumière.

Le Congrès, aux rites un peu démodés, inhumé dans sa Sainte-Chapelle, doit se moderniser et suivre désormais, en plein soleil, les routes claires du progrès.

Pour cette fois encore, c'est le Renouvellement de nos vœux.

Ainsi soit-il ! JEAN GERVAIS.

Mort de Mme la Marquise de VIVENS

Aujourd'hui auront lieu, à Feurs, les funérailles de Mme la marquise de Vivens, décédée lundi soir. Propriétaire d'un haras très important et d'une fortune considérable, elle faisait courir, dans le Centre et la région du Sud-Est, depuis fort longtemps. Depuis 1886, époque à laquelle elle confia la direction de son écurie à M. Berthon, elle fit paraître sur beaucoup d'hippodromes ses couleurs qui étaient souvent victorieuses. Ses chevaux ne prenaient part, en effet, à une course publique qu'après avoir fait la course à la maison, contre d'autres chevaux, dans le temps présumé nécessaire pour gagner. Aussi, ses couleurs étaient très populaires, car on savait qu'elles n'étaient pas exhibées sans une conviction profonde. C'est surtout vers le sang américain que se dirigea le Haras de Vivens, et c'est à lui qu'il dut ses plus grands succès. *Fortune P.*, *Vallejo*, *Killona*, *Artésia*, *Faisan III*, *Topsy Medium*, etc., ont eu une grande célébrité.

Précédemment, l'écurie s'était distinguée avec des chevaux indigènes, *Faisan*, *Gagne-Petit*, *Lambin*, etc.

Cette mort est une perte irréparable pour la contrée de Feurs, où les bienfaits de la marquise se répandaient depuis tant d'années. Son testament n'oubliait probablement pas tous ceux qu'elle aidait de son vivant et perpétuera sa mémoire.

Congrès de l'Association

des Sociétés Hippiques du Centre et du Sud-Est

Lundi, 20 novembre.

Nous apprenons que le Congrès annuel des 40 sociétés de courses du Centre et du Sud-Est, se tiendra, suivant l'usage, *lundi prochain, 20 novembre, à 1 h. 1/2*, dans les salons du Jockey-Club, 19, rue de la République, à Lyon.

Le principal objet de cette assemblée est, comme les années précédentes, la fixation des dates des différentes journées de courses de la région.

Il convient d'ajouter certains vœux, des propositions relatives à la vulgarisation des règlements de courses, aux réformes dans la comptabilité des sociétés de courses, aux attributions des prix (seconds et 3^e), aux engagements des militaires, etc.

Nous espérons, si notre tâche nous est facilitée, pouvoir donner le compte rendu de cette assemblée et la fixation des dates des réunions que tous nos sportmen attendent avec impatience.

Notre Galerie Sportive

Chasseur amateur
Photographe ambulant
Costumier, Antiquaire, Bouquiniste, Bio-canteur, etc.



Attaché au sport, on le rencontre partout. Grand introducteur des fêtes et banquets, il inaugure les pistes, les usines, les garages, les chauffeurs, les Calés. Connait parfaitement toutes nos voitures lyonnaises et étrangères, sans savoir encore où Mieux s'est trouvé.

Correspondant universel des Observateurs du Mont-Ventoux, du Puy-de-Dôme, etc., il a suivi avec art et persévérance toutes nos grandes manifestations automobiles et il y a loin de la Coupe... aux Pyrénées. L'hiver, il se projette un peu partout, d'une façon lumineuse, bien que manquant parfois d'éclairage.

Inventeur des lumineuses fontaines qui portent son nom, il passe pour l'ami bric-à-bracadabran.

Sa devise est : « Toutes les voitures sont bonnes, pourvu qu'on m'emène. » H. G.

Nouvelles Hippiques

♣ Nous croyons savoir que la Société des Courses de Lyon se propose résolument de prendre l'extension, que, depuis longtemps, on réclamait d'elle et que l'admirable situation de son hippodrome lui facilite, comme à plaisir.

Il serait, en effet, question d'ajouter deux nouvelles journées de courses aux quatre traditionnelles journées du Printemps, sans préjudice des deux réunions d'automne inaugurées cette année. Nous ne tarderons pas d'être fixés sur cette résolution, qui verra probablement le jour au Congrès d'après-demain.

De la sorte, les 8 réunions du Grand-Camp et les 12 réunions de Villeurbanne nous gratifieraient, comme Marseille et Bordeaux, d'une vingtaine de journées de courses à Lyon. Nous ne pouvons qu'applaudir à une telle initiative.

♣ Le prince Galitzine, le comte de la Maserie, commissaires des courses de Nice et de Cannes, ont eu une entrevue, jeudi, à Paris, avec M. Aubier, pour le choix des journées de course en 1906 et pour la confection de ces programmes.

M. le prince Galitzine est immédiatement reparti pour Rome où il est en mission.

♣ Nous avons reçu de nombreuses lettres relatives aux deux remarquables articles publiés par M. Albert Aubier, sur les courses militaires.

Nous continuerons cette intéressante publication dans notre prochain numéro.

♣ Les membres de la Société Sportive du Rhône se sont réunis hier soir, au siège de la Société, place Bellecour, pour déterminer le choix des dates à fixer au Congrès, pour les réunions de 1906.

Nous souhaitons, avec tous les sportmen, que la Société Sportive augmente le nombre de ses intéressantes réunions.

Société Sportive du Rhône

Nous avons publié, dans notre dernier numéro, quelques chiffres sur la Société Sportive, nous les complétons aujourd'hui par le renseignement suivant, qui prouve d'une façon éloquente ce que peut faire une société hippique dont les membres ne reculent devant aucun sacrifice,

ni devant aucune responsabilité, pour créer de toutes pièces et sans le secours de personne une œuvre aussi utile.

Sommes affectées à l'élevage.....	33.514
Courses plates.....	78.320
Courses d'obstacles.....	147.776
Courses au trot.....	118.300
Bienfaisance.....	67.028
	444.938

— A vendre en toute confiance Bon-Espoir.

Taille 1 m. 65, trotant haut et vite, peut faire le service à un break ou coupé. Prix 2.000 fr.

— S'adresser à M. Lallement à Thoissey (Ain).

Bonne occasion. — A vendre. — Voiture américaine, deux places, quatre roues de 0 m. 90 pneumatiques, dont deux munis d'antidérapant Samson, poids 110 kilogs, état de neuf. S'adresser à M. Auguste Bérard, à Villefranche.

A vendre, pour excès de nombre, jolie pouliche, bonne origine (par Le Sagittaire) 1^{re} 5/4, albane, beau modèle, nette et dressée. Prix modéré. — S'adresser à M. Bérard, Haras de l'Ecosais, à Villefranche (Rhône).

Avis aux Chasseurs

La Société Centrale des Chasseurs de Lyon et de la Région (dite du Contre-Chasse de Miribel) informe les chasseurs qu'en suite d'une entente avec la Société des Chasseurs Libéraux de Neyron, ces deux sociétés sont unies pour faire garder leurs terrains, et que tous les chasseurs faisant partie d'une des deux sociétés ci-dessus, a droit de chasse sur les terrains des files de Neyron. — S'adresser, pour inscription de la Société Centrale, chez M. Lonjon, 71, rue Pierre Corneille.

— Les terrains du marais des Echets appartenant aux deux sociétés restent libres jusqu'à avis contraire.

AUTOMOBILISME

UNE NOUVELLE SOCIÉTÉ

Motocycle-Club de Lyon

Une Société d'encouragement aux Motocycles et Motocyclistes vient de se constituer à Lyon. Nous avons déjà, à diverses reprises, fait connaître qu'un groupe de fervents du petit moteur avait, dans des réunions préparatoires, jeté les bases de la constitution d'une telle société, si utile au développement du sport et du tourisme. Depuis mardi dernier c'est chose faite !

La Réunion Constitutive du 14 courant comportait 35 membres adhérents. Les statuts ont été élaborés et le but de la société bien déterminé : « Favoriser l'extension des motocycles de moins de 250 kgs, tels que quadricycles, tri-cars, etc. ; organiser des épreuves sportives et de tourisme ; recommander les hôtels, mécaniciens de la région, etc., en un mot, grouper par les liens de camaraderie sportive tous les membres actifs, délégués ou correspondants qui, dans notre région, s'intéressent à cette locomotion d'avenir ».

Pour faire partie de la Société il faut être présenté par deux parrains et payer une cotisation de 18 francs et un droit d'inscription de 2 francs.

— Le siège social est actuellement au Café du Croissant d'Or, place Tolozan.

Le Bureau est ainsi composé :

Président : M. Albert Chapeaux (12, rue Malesherbes) ; vice-président : M. Frédéric Serverin (avenue de Saxe, 180) ; trésorier : M. Alfred Gillot (5, rue Cité-Lasalle) ; secrétaire : M. Joannès Rupet (28, boulevard des Brotteaux).

La Société, affiliée au Motocycle-Club de France, entretiendra les meilleures relations avec le Motocycle-Club de Marseille, présidé par M. Brugier, parent de M. Chapeaux, président du M.C. de Lyon.

Lyon-Sport souhaite la bienvenue et le plus grand succès à cette nouvelle société, composée de jeunes hommes actifs et entreprenants. Bientôt nous aurons l'occasion de parler des différentes épreuves que nous nous proposons d'organiser en commun et de celles que, de son côté, le M.-C.L. va décider. En attendant, et à partir de ce

jour, nous ferons paraître, sous l'insigne de cette nouvelle société, toutes les convocations, communications et comptes rendus la concernant.

— Sortie en groupe. — Si le temps et l'état des routes le permettent, une première sortie aura lieu, demain, dimanche, 19 courant. L'itinéraire sera fixé à la réunion de ce soir. Rendez-vous, dimanche matin, à 8 h., place Tolozan.



A.C.R.

Automobile-Club du Rhône

Brevet de chauffeurs. — Ont passé, cette semaine, leur examen de chauffeurs : MM. Damiens-Bacconier ; Claude Jeandrat, chauffeur de M. Dugas ; Raoul Marque et Antoine Devert, chauffeurs de la maison Pilain ; Henri Reynaud, chauffeur de M. F. Guérin.

Concours de Montage et Démontage de pneus. — La clôture des engagements pour ce concours dont nous avons publié le règlement, lundi dernier, aura lieu, ce soir, samedi, à 6 h. au secrétariat de l'A.C.R., 8, rue Boissac. Les concurrents sont priés de se trouver, lundi soir, à 8 heures 1/2, au local pour recevoir les dernières instructions. Le concours commencera aussitôt sous le contrôle d'un jury de 16 membres pris entre les membres de l'Automobile-Club du Rhône, les constructeurs et les gareurs.

Les nouveaux Engins de Course

On commence à avoir quelques renseignements intéressants relativement aux nouveaux moteurs ou voitures de course en préparation dans nos grandes usines d'automobiles.

Chez Darracq on veut battre quelques records de vitesse avant l'ouverture du Salon. A cet effet on vient d'allonger le châssis d'une des voitures de la coupe, afin d'y placer deux moteurs de 100 H P accouplés en tandem. On espère ainsi que Baras, qui la conduira, parviendra à friser le 490 à l'heure !!

La maison Richard-Brasier, qui nous a si brillamment gagné la Coupe, cette année, ne tient pas à rester sur ses lauriers.

On s'est mis immédiatement à étudier les nouveaux modèles et l'on signale déjà l'une des particularités de la nouvelle voiture qui aura huit vitesses. Ce perfectionnement dont l'importance n'échappera certainement à aucun automobiliste et d'un principe absolument nouveau, sera obtenu grâce à un dispositif d'une simplicité enfantine mais auquel il fallait penser.

D'ailleurs, là ne se résument pas les Richard-Brasier pour lesquelles on nous parle de quantité d'autres innovations qui seront divulguées au prochain Salon.

Chez Dietrich les moteurs, légèrement plus forts que l'an dernier, seront pourvus d'orifices d'admission et d'échappement beaucoup plus grands pour éviter l'« étouffement » du moteur aux grandes vitesses, défaut qui avait été remarqué cette année. Chez Hotchkiss le moteur sera complètement modifié et changé, le châssis sera pourvu de perfectionnements dont une première année de course a imposé la nécessité.

Les nouvelles voitures Renault auront un châssis en dessus de l'essieu, comme leurs rivales, et ne posséderont plus le châssis bas, dont on a remarqué plusieurs inconvénients, et qui fut du reste la curiosité des dernières Eliminatoires d'Auvergne.

En ce qui concerne les Motocyclistes, toutes nos grandes marques présentent de véritables monstres de vitesse pour la prochaine saison.

Peugeot aura une moto de 24 HP à 4 cylindres que pilotera Cissac ou Giuppone ; Alcyon confiera à Thomas un engin de 20 HP environ à deux cylindres ; enfin, Bu. chet met au point, à l'intention d'Anzani, les trois cylindres qui a fait son apparition

AUTOMOBILES

152-154, route d'Heyrieux, LYON

TÉLÉPHONE 34-73

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres

GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

à Dourdan et Gaillon et qui dépassera 18 HP.

Décidément les records de vitesse et de fond n'ont qu'à se bien tenir!...

La Coupe des Bandages

Jeu, au cours de la séance du comité de l'A. C. F., le chevalier René de Knyff, président de la Commission sportive, a lu le règlement préparé par cette commission pour la Coupe des Bandages (c'est décidément le pluriel qui a été adopté).

Ce règlement a été adopté à l'unanimité, tel que nous l'avons publié.

On a parlé ensuite, à propos de cette Coupe, de l'endroit où elle pourrait se disputer.

Il a été fortement question d'un circuit savoyard, avec Aix-les-Bains comme centre.

La Coupe Provinciale du Sud-Est

Le Congrès annuel de la Fédération du Sud-Est se tiendra à Paris au mois de décembre prochain, à l'occasion de l'Exposition.

L'organisation de la Coupe Provinciale en 1906 revient à l'Automobile-Club de Salon qui saura donner au concours de tourisme dont elle est, dorénavant, l'enjeu, toute l'importance qu'il mérite. Nous savons déjà que trois équipes présentées par Marseille, Lyon et Salon, disputeront la Coupe que détient, cette année, l'A. C. de Marseille. Il est probable que Nice sera également en ligne.

Inauguration d'un Garage à Bourg

Un garage vient d'être installé à Bourg, place Carriat, par M. Morgon, fabricant de bouchardes et qui, grâce à son outillage, sera à même de remplacer n'importe quelle pièce d'automobiles.

L'installation de cet auto-garage comprend également, au sous-sol, un salon d'attente, un cabinet de toilette, etc., ainsi qu'un stock complet de pneus et accessoires.

M. Morgon, d'autre part, s'est assuré la représentation des voitures Peugeot, ainsi que des Richard-Brasier, c'est-à-dire deux marques qui font l'admiration des chauffeurs et ont une réputation universelle.

L'établissement de ce garage, sur la route d'Aix-les-Bains, par laquelle passent toutes les voitures se dirigeant vers l'Italie, sera des plus utiles à la cause automobile dans la région.

Echos d'Auto

On parle de l'organisation, sur le Littoral, d'une Coupe du Sud-Est qui, sous forme de concours de tourisme international, et en six jours y compris fêtes et réceptions, se déroulerait, cet hiver, sur le circuit suivant :

Monaco, Menton, Sospel, Nice, Grasse, Draguignan, les Gorges du Verdon, Aix, Marseille, Toulon, Hyères, Saint-Maxime, Fréjus, Saint-Raphaël, la Corniche ou Estérel, Cannes, Antibes.

C'est l'Automobile-Club de Nice qui en aurait l'organisation.

L'Automobile-Club de Salon a fort obligeamment proposé à l'Automobile-Club de Marseille de lui passer son tour de l'organisation de la Coupe Provinciale du Sud-Est en 1906, afin que cette épreuve puisse être jointe au programme de la grande Quinzaine Sportive Marseillaise, organisée à l'occasion de l'Exposition Coloniale.

Les maisons Rochet-Schneider, Berliet, ainsi que la maison de Dietrich, seront représentées dans la Targa-Fiorio.

Lundi, sur la route d'Arles à Salon, M. Frédéric Dufaux, le constructeur suisse bien connu, sur sa 150 chevaux à quatre cylindres, a battu officiellement le record du monde du kilomètre en 23 secondes.

Ajoutons, cependant, que Baras, sur la route non officielle d'Osende, a fait 21 s. 2/5 avec sa voiture Darraac.

La Commission sportive de l'A. C. F., dans sa séance du 14 novembre, a pris connaissance d'une lettre du M. Tampier l'informant que, par suite de ses nombreuses occupations, il se voyait obligé de donner sa démission de chronométrateur officiel de l'Automobile-Club de France.

La Commission Sportive regrette de ne pouvoir que s'incliner devant la détermination de M. Tampier; elle décide que des remerciements lui seront adressés pour les services qu'il a rendus, et espère, toutefois, que, le cas échéant, M. Tampier voudra bien encore se mettre à la disposition de l'A. C. F.

Finance Automobile

Cours Mensuel des Valeurs

DÉSIGNATION DES VALEURS	Capital nominal	VALEURS DÉCL. COURS	Dividendes payés
Pilain	600.000	400	143
Blire	2.000.000	400	104
Moussé	200.000	500	27
Rochet-Schneider (Action)	100.000	415 st.	24
Rochet-Schneider (Act. privilégiées)	100.000	415 st.	24
Richard-Brasier	3.000.000	400	350
Girardot	2.000.000	400	163
Continental	500.000	500	6
Mors	2.000.000	500	463
Société C. G. V.	2.000.000	400	457
Darraac	1.450.000	25	30
Bolide	350.000	500	825
Panhard-Levassor	5.000.000	10.000	65.000
Société Peugeot	2.400.000	1.000	750
Desauville	1.000.000	400	109
Automobiles Héraud	500.000	400	81
Hurtu	1.500.000	300	460
Gobron-Rillat	500.000	400	420
Anc. Etabl. de Dietrich	5.000.000	500	500

— Ouvrier mécanicien, connaissant le tour et l'ajustage, demande emploi de chauffeur chez particulier; 24 ans, références, prétentions modestes. Ecrire Lyon-Sport, J. A. 71.

ON DEMANDE : Automobile d'occasion pour acquéreur pressé, de préférence de Dion de 8 à 16 chevaux ou 18-24 de bonne marque. — Ecrire en indiquant l'heure pour voir l'auto, à M. Solvère 54, rue Centrale.

Les Petites Affiches Cyclistes Automobiles

PARIS. — Formation. — Société des Brevets Legrand (Samson, Michel et Cie), bandages pneumatiques, 31, rue de la Sourdière, à Paris. — 100.000 francs.

PARIS. — Formation. — Société en nom collectif Desavenes et Cie, fournitures générales pour la carrosserie et l'automobile, 127 et 140 rue Lecourbe. — 10 ans. — 70.000 francs. — 25 sep. 1905.

PARIS. — Dissolution. — Société Hugo et Petco, expl. des brevets Hugo, pour la construction des voitures automobiles, 68, rue Michel Bizot. — L. M. Copel, 5, rue Richepanse. — Jug. du 16 sept. 1905.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantin, LYON

AVIRON

Cercle de l'Aviron

Mercredi, 22 novembre, aura lieu l'assemblée générale de fin d'année.

ORDRE DU JOUR : Rendement de comptes du secrétaire, du trésorier et du Comité des Régates. Inscriptions pour le Banquet du samedi, 2 décembre, restaurant Monnier, place Bellecour.

CYCLISME

Sus à l'U. V. F.

On a pu croire que la campagne menée contre l'U. V. F., chaque fois que l'occasion s'en présente, était une spécialité du Lyon-Sport ! Il n'en est rien. Nous retrouvons l'écho des doléances des cyclistes dans tous les organes indépendants et, surtout, dans la presse spéciale de province. C'est que, dans toutes les régions, on souffre de l'autoritarisme abusif de l'U. V. F.

Marseille n'a affilié sa fédération de sociétés cyclistes qu'en échange de son indépendance absolue et à un tarif exceptionnel. Mais Nice, comme Lyon, n'ont pu bénéficier d'une pareille transaction et c'est ainsi que, dans une série d'articles, *Pneu et Côte d'Azur* mène, à son tour, une vive campagne anti-uvéliste. Ses efforts, comme les nôtres, n'auront pas de sérieux résultats, tant que les intéressés lésés, les sociétés cyclistes de province, ne s'entendront pas pour secouer le joug uvéliste. En attendant, voici un extrait du dernier article de notre confrère la Côte-d'Azur.

Les doléances de l'U. V. F.

Le lecteur qui a bien voulu suivre ces quelques articles a certainement compris que l'U. V. F., malgré son nom plein de douceur et de promesse, n'a jamais servi à unir personne.

Par contre, elle entend que chacun communie avec elle, de gré ou de force, sous les espèces sonnantes d'une dime abusive que rien ne justifie, qu'elle prétend imposer à tous, c'est le cas de dire, à tort et à travers, et en échange de laquelle elle ne donne qu'une licence d'une valeur plutôt imaginaire.

On reste confondu, et l'on se demande par suite de quelle magie, une exploitation aussi arbitraire a pu s'établir et fonctionner, depuis 25 ans, au préjudice de tous, sur le dos des sociétés, vélodromes et coureurs de Panurge, qui la subissent en maugréant, mais qui, en définitive l'acceptent, comme le plus justifié des impôts.

Ce phénomène s'explique par deux causes, qui semblent découler de notre atavisme national.

Avez-vous remarqué combien, dans notre France, le pays de la terre, assurément, où l'on parle le plus de liberté, on se soumet avec une extrême facilité et une douceur d'agneau à toutes les servitudes ?

N'est-on pas accoutumé, de la naissance jusqu'à la mort, à demander des permissions pour les moindres actes de la vie. On ne peut faire un mouvement, blanchir sa maison, poser une affiche, recevoir ou donner son argent, naître, se marier, divorcer ou mourir, je veux dire enterrer, sans le fatidique papier, à multiples exemplaires, que l'administration délire, comme l'U. V. F. moyennant finances.

C'est incroyable ce qu'on se moque du public depuis que le peuple est souverain.

Mais, direz-vous, nous voilà bien loin de l'U. V. F. et de ses agissements ?

Pardon, nous y sommes, au contraire, toujours. Par des citations, on a pu voir comment les abus prennent naissance et, l'habitude aidant, s'éternissent.

Avec une éducation civique pareille, comment s'étonner que les coureurs, la plupart jeunes gens inexpérimentés, aient coupé, comme on dit vulgairement, dans cette histoire des licences et aient cru dans le pouvoir que s'attribue l'U. V. F. qui apparaît à beaucoup comme une manière de Ministère des Courses Cyclistes !

La seconde cause du succès de l'entreprise, qui explique surtout sa durée, se trouve dans l'organisation des consuls, réseau formidable dont l'U. V. F. a couvert

la France, grâce à notre penchant naturel pour les décorations et les titres qui nous distinguent de nos semblables.

J'ai voulu montrer aux coureurs, sociétés et vélodromes, les abus dont ils étaient eux-mêmes et les victimes et les complices.

Pierre DREUX.

Nouvelles Prétentions de l'U. V. F.

A Marseille, en juin dernier, le Longchamp-Vélo organisait une grande épreuve des 250 kilomètres sur route sous le titre de *Championnat du Midi*.

Des prix magnifiques, offerts par de généreux donateurs, y avaient été attribués, en autres une motocyclette offerte au vainqueur par notre confrère *La Provence Sportive*, sous le patronage duquel se disputait la course; quatre bicyclettes offertes par différents commerçants, etc.

La course eut lieu avec grand succès, les coureurs Astor et Pechier triomphèrent, notre compatriote Peschard, de l'Etoile-Cycle, qui avait fait le déplacement se classait 6^e.

Cependant il y eut réclamation contre les vainqueurs qui auraient, parait-il, gagné environ 200 mètres en prenant un raccourci dans la traversée de la ville d'Arles, par suite de l'insuffisance d'indication.

Cette réclamation fut transmise à la Fédération des Sociétés cyclistes du Midi qui, tout en reconnaissant le bien fondé, eut devoir, probablement pour éviter de froisser des susceptibilités locales, transmettre ces réclamations et son rapport au Comité directeur de l'U. V. F. à Paris. Enfin, après quatre mois d'attente, les organisateurs viennent de recevoir copie de la décision suivante prise par l'U. V. F.

« Vu que de nombreuses irrégularités ont été constatées, que, d'autre part, l'organisation de cette épreuve a été, au point de vue des contrôles volants, faite d'une façon regrettable (il avait été annoncé que des automobiles suivraient la course pendant tout le parcours pour empêcher la fraude), par conséquent, il a été impossible de vérifier si le règlement a été bien appliqué;

Décide : L'annulation pure et simple du Championnat du Midi avec remise, entre les mains du Comité départemental des Bouches-du-Rhône, des prix y affectés. Ce Comité sera chargé d'attribuer ces prix à une épreuve sur route à son choix, qui se disputera en 1906;

D'infirmer une suspension d'un mois à la Société Longchamp-Vélo pour manque d'organisation de son épreuve ».

Comme bien on pense, cette décision a soulevé un tollé général dans le Midi et ne contribuera pas à confirmer sa redoutable influence.

Voici, du reste, en quels termes, nos confrères de la *Provence Sportive* apprécient cette décision uvéliste.

« Cette décision est d'autant plus inique, d'autant moins justifiée qu'elle est peut-être sans précédent dans les annales du sport cycliste. Je ne me souviens pas, en effet, avoir jamais vu course annulée entièrement par l'U. V. F., sous prétexte que un ou deux coureurs avaient fraudé — ou étaient soupçonnés d'avoir fraudé — ou que les organisateurs avaient négligé de mobiliser une douzaine d'automobiles pour escorter les différents pelotons et empêcher la fraude.

« Il me semble qu'en pareille occurrence, l'U. V. F. aurait dû décider — et rien de plus — que le Championnat du Midi se recourrait en donnant au Longchamp-Vélo les instructions nécessaires pour que l'organisation soit parfaite. Mais, sans consulter ni les donateurs, ni les organisateurs, annoncer que les prix qui appartiennent encore à ceux qui les ont offerts serviront à ceci ou à cela, ah ! non ! C'est aller un peu loin !

L'U. V. F., après avoir émis la prétention d'acquiescer aux vélodromes, les sociétés, etc., émet maintenant l'idée de s'adjuger les prix qui ne lui sont pas offerts. Les Marseillais se laisseront-ils faire, cette fois ?

CYCLE.

En dernier lieu nous apprenons que l'U. V. F. vient de faire un acte de générosité et a décidé de remettre les prix, qui ne lui appartiennent pas, aux donateurs et organisateurs qui les avaient affectés à l'épreuve annulée. Les dirigeants parisiens de notre grande Fédération ont compris cependant que l'influence dont elle jouit dans le Midi ne leur permettait pas encore de passer ainsi les bornes de l'exigence panuvéliste.

Rondelli, notre populaire champion cycliste lyonnais, a l'intention de se lancer dans l'automobilisme.

Il cherche à entrer quelques mois dans une usine, afin de parfaire ses connaissances du moteur et de la construction automobile. Puis en course, au volant d'une 100 chevaux serait son rêve ! Se réalisera-t-il ? Pourquoi pas ?

BOURG. — Le Vélo-Club de Bourg donnera sa fête, banquet, à l'Hôtel Terminus (Grand Garage), et suivie d'un bal, Salle des Fêtes, le 3 décembre prochain.

MONTBRISON. — Union Vélocipédique Montbrisonnaise. — Cette Société, fondée depuis un mois, a fait courir dimanche son championnat sur 50 kilomètres sans entraîneurs.

11 coureurs non entraînés se sont mis en ligne sous les ordres du starter, M. Brun; malgré le mauvais état de la route et un fort vent, tous ont fini dans d'excellentes conditions.

Dès le départ, Sarte s'échappe du peloton, bientôt rejoint par Barouiller, Compigne et Chenevier qui luttent coude à coude jusqu'à l'arrivée. A 30 mètres du poteau, ces quatre coureurs sont encore roue dans roue et, dans un dernier effort, Sarte passe premier avec une longueur.

Résultats : 1. Sarte, 1 h. 41'30"; 2. Compigne,

à une longueur; 3. Barouiller, à 2 longueurs; 4. Chenevier, 1 h. 42; 5. Antonelli, 1 h. 42'03"; 6. Perret, 1 h. 53; 7. Grangerodet, 1 h. 59; 8. Sciau, 2 h.; 9. Muguet, 2 h. 01; 10. Binet, 2 h. 04; 11. Bérard, 2 h. 13.

Après la course tous les membres se sont réunis au siège de la Société sous la présidence honoraire de M. Chialvo, maire de Montbrison, M. Bouchet, avocat, président actif, après avoir proclamé les résultats, adresse ses remerciements et ses encouragements aux membres du bureau et aux coureurs.

Bonne journée pour cette vaillante société qui promet un gros succès. RIVE.

Au Palais de Glace

Le Hockey sur Glace

Nos équipes.

Le hockey sur glace qui, depuis trois ans, a pris, grâce au magnifique établissement du boulevard du Nord, un si grand développement à Lyon, nous promet, cette année, des rencontres d'un captivant intérêt. Quatre de nos principales sociétés sportives sont parvenues à mettre chacune deux équipes sur pied. Nous croyons intéressant pour nos lecteurs de donner, à leur intention, quelques mots sur chacune d'elles.

Nous commençons aujourd'hui par celle du Sporting-Club de Lyon.

Le S.C.L., par suite de l'absence de bons équipiers, n'a pu remporter, l'an dernier, tous les succès qu'on aurait pu lui souhaiter; mais, cette année, il possède une équipe qui, une fois mise complètement au point, pourra escompter de brillants succès. Elle est composée de sept équipiers qui, tous, ont déjà, une parfaite connaissance du jeu.

Tout d'abord, la ligne d'avants, formée de MM. Kimmerring, Aubert, nos deux meilleurs joueurs lyonnais, a été complétée par O. Lehmann qui, après un an d'absence, n'a rien perdu de sa vitesse et paraît s'entendre à merveille avec ses deux équipiers.

Que dire des demis ? M. Gros a toujours manqué un peu de tête, mais il est assez sûr de lui sur la glace et, avec un bon entraînement, il jouera certainement très bien. Chaboud fut un brillant avant d'équipe seconde, il y a deux ans; il semble avoir maintenant mieux compris son rôle dans l'équipe. Il est vite et, lorsqu'il se tiendra bien à sa place, il sera sûrement d'une grande utilité pour l'équipe. L'arrière impeccable qu'est D. Lehmann se trouvera, bien entendu, à la place où il fut si brillant l'année dernière.

En terminant, je tiens à féliciter Aubert, le sympathique capitaine, d'avoir su s'assurer le concours de tels équipiers, et je ne peux que lui souhaiter de brillants succès pour cette saison.

R. B. K.

CRÉMIEUX
TAILLEUR PARISIEN
Succursale de Lyon : 83, rue de la République
COMPLET ou PARDESSUS
HIVER 55
RAYON SPÉCIAL POUR DAMES

ATHLÉTISME

Comité du Sud-Est

Admissions

Sporting-Club de Lyon. — MM. J. Pierry, E. Labadie, E. Jollie, M. Ducurtail, P. Genthon, G. Charrelon, G. Bedini, J. Croizat, A. Gaud, G. Mège, H. Ambert, A. Georges.

Football-Club de Lyon. — MM. P. Salzi, V. Clermont, F. Marec, G. Junier, A. Duval, H. Nussbaumer, C. Burkhardt, J. Fallavier, R. Cerf, J. Desparmet, J.-G. Angulo y Barraca, E. Strauss, H. Laporte, L. Beau, J. Gody, M. Bouat, C. Cizaire, A. Vuillermoz, G. Mangematin, G. Nolton.

Amicale Sportive de Lyon. — MM. M. Vacher, N. Mazuer, J. Roméas, L. Roméas.

Union Sportive Lyonnaise. — MM. J. Martin, L. Livresset, H. Pennin.

Lyon-Olympique. — J. Deffassieux, J. Duvernay, G. Galli, J. Comte, C. Martel, R. Sarroq, M. Desmarest, M. Astier, P. Autin, H. Faure, C. Burkhardt, R. Deriaz, L. Quarti, P. Pulliat, Majounet.

Démissions.

Football-Club de Lyon. — MM. P. Lehmann, P. Guerrier, A. Mazas.

Lyon-Olympique. — MM. C. Fuzier, L. Berthollet, Moureaux, Bernard.

L'Union.

Lyon-Olympique. — M. Perralone.

Commission de Football Association (15 novembre). — Présents MM. Cuénat, président; Viriville, Rhonery; absent excusé, M. Débat.

Closure des engagements des championnats de 1^{re} série. — Les engagements reçus sont les suivants : Football-Club de Lyon (2 équipes); Lyon-Olympique (2), Union Sportive Lyonnaise (2), Sporting-Club de Lyon (1).

Le calendrier des équipes premières, 1^{re} série est ainsi établi :

EQUIPES PREMIÈRES 1^{re} SÉRIE.

7 janvier. — S. C. L., F. C. L., terrain du S. C. L.

14 janvier. — L. O., U. S. L., terrain du L. O.; 14 janvier. — U. S. L., F. C. L., terrain de l'U. S. L.

21 janvier. — F. C. L., L. O., terrain du F. C. L.; S. C. L., U. S. L., terrain du S. C. L.

28 janvier. — F. C. L., U. S. L., terrain du F. C. L.; L. O., S. C. L., terrain du S. C. L.

4 février. — L. O., F. C. L., terrain du L. O.; U. S. L., S. C. L., terrain de l'U. S. L.

11 février. — F. C. L., S. C. L., terrain du F. C. L.; U. S. L., L. O., terrain de l'U. S. L.

18 février. — S. C. L., L. O., terrain du S. C. L.

EQUIPES SECONDES 1^{re} SÉRIE

Equipes engagées : Football-Club, Lyon-Olympique, Union Sportive Lyonnaise.

7 janvier. — U. S. L., L. O., terrain de l'U. S. L.

14 janvier. — F. C. L., U. S. L., terrain du F. C. L.

21 janvier. — L. O., F. C. L., terrain du L. O.

28 janvier. — U. S. L., F. C. L., terrain de l'U. S. L.

11 février. — L. O., U. S. L., terrain du L. O.

18 février. — F. C. L., L. O., terrain du F. C. L.

La fin du procès-verbal sera publiée dans notre prochain numéro.

Le président : CUÉNAT.

Commission de Rugby (15 novembre). — Présents : MM. Cassas, président; Girardet, J. Bavolet, Clapot, Casali, Desbois, Barizot, Dumont, Excusé : M. Pillet.

Lettre de M. Merlin (U. A. V.). — La Commission fixe ainsi les dates des matches de la coupe de l'U. A. V. :

3 décembre. — A. S. L. (1), F. C. L. (2), terrain du F. C. L.

10 décembre. — A. S. L. (1), F. C. L. (2), terrain de l'A. S. L.

Lettres du S. V. et de M. Pillet. — Bonne note est prise.

Sur la demande du F. C. L., sous réserves de l'approbation du S. C. L., le match entre le F. C. L. et le S. C. L. fixé au 21 janvier, est reporté au 4 février.

La Commission exprime le vœu que les matches d'équipes premières, 1^{re} série, soient joués sur terrains clos, afin que le S. E. ne soit pas privé de sa part de recette.

Les projets de calendrier équipes premières 3^e série, et deuxième, 2^e série, sont adoptés.

Voir le calendrier que nous publions d'autre part.

La Commission décide qu'après les championnats, le dernier de chacune des séries jouera avec le premier de la série au-dessus; le match servira pour le classement de l'année suivante.

La Commission demandera à l'Union de bien vouloir donner des diplômes aux équipiers des équipes premières, champions du Sud-Est.

— Prochaine réunion le lundi, 4 novembre.

Le Secrétaire, G. DUMONT.

Echos Athlétiques

M. Robert Guérin, secrétaire général de l'U. S. F. S. A., vient de donner sa démission, ne pouvant plus assurer ce poste important avec sa régularité habituelle. Nous joignons nos regrets à ceux des nombreux sportmen qui n'ont toujours eu qu'à se louer dans leurs rapports avec lui.

C'est M. Pierre Roy, vice-président et ancien secrétaire général, du reste, qui succède à M. Robert Guérin.

Une nouvelle société, l'Union Sportive Avignonnaise, vient de se créer à Avignon.

Notre confrère, le *Lyon Républicain*, tout à fait converti aux sports et, plus particulièrement, aux sports athlétiques, fait une propagande active et publie d'intéressants articles de diffusion sportive.

Dimanche dernier, il publiait les clichés de deux footballeurs connus : P. Bavolet et Pierry. Demain, ce sera le tour du « nègre » Martin, du F. C. L., et du « grec » Primaris, du L. O. Félicitons-nous de cette publicité qui ne peut que favoriser le développement des sports qui nous sont chers.

FOOTBALL ASSOCIATION

L'Entraînement

Voici dans leur ordre d'importance, les parties annoncées pour demain :

— Lyon-Olympique (1) contre Football-Club de Genève (1), à 3 heures, terrain du L. O., route d'Heyrieux.

Nous ne connaissons pas la composition des deux équipes, mais nous pouvons être certains d'assister à un joli match.

Une victoire des Lyonnais ne nous surprendrait pas.

— Football-Club de Lyon (1) contre (2) à 2 h. 1/2 terrain de Croix-Luizet. Tous les joueurs sont convoqués pour la mise au point définitive des deux équipes.

— Union Sportive Lyonnaise (mixte) contre Lyon-Olympique (mixte), à 1 h. 1/2, terrain de l'U. S. L., aux Charpillies, à Montchat.

Lyon-Olympique. — Ce soir, samedi, réunion de la Commission du L. O. au siège. Sont convoqués. à 8 h. 1/2, MM. D. Guilmoir, Fournatié, Gelas, Butlin, Cuénat, Rohner. Ordre du jour important.

FOOTBALL-RUGBY

Challenge Franco-Suisse

La série des rencontres comptant pour ce challenge se continuera demain par le match Football-Club de Lyon-Lyon-Olympique, match qui aura lieu à 2 h. 3/4, sur le terrain du L. O., 210, route d'Heyrieux, et sera arbitré par M. Charnard.

Le résultat est connu d'avance, et il est certain que, cette année encore, le L. O. ne pourra qu'opposer une défense honorable au champion du Sud-Est. Il n'en est pas moins vrai que l'on voudrait connaître la force à peu près exacte de l'équipe du L. O., qui, par suite de circonstances diverses, n'a pas encore joué au complet cette saison, et qui doit se rencontrer dans huit jours avec l'équipe du Sporting, qui fit une défense si honorable dimanche dernier.

Au F. C. L., on va essayer un nouveau trois-quart : Duval, un jeune joueur du Central F. C., qui a fait preuve dans ce poste de qualités remarquables. Le reste de l'équipe sera composé comme dimanche (sauf peut-être Monny, blessé dimanche dernier).

Au L. O., la rentrée définitive de Charnois en 3/4 n'est un secret pour personne maintenant. On chuchote beaucoup de nouveaux noms, pas encore certains du reste. Dans ces conditions, nous croyons qu'aucune modification n'aura lieu dans l'équipe.

AUTOMOBILES LUC COURT
TÉLÉPHONE 7-17
Anciens Etablissements Luc COURT & C^{ie}, 90, 92, rue Robert, LYON
TÉLÉPHONE 7-17

Moteurs de 8 à 60 Chevaux
Attelages Automobiles. — Carburateurs brevetés

CALENDRIER DE LA SAISON DE FOOTBALL-RUGBY 1905-1906

Championnats du Sud-Est

DATES des RENCONTRES	ÉQUIPES PREMIÈRES			ÉQUIPES SECONDES	
	1 ^{re} SÉRIE	2 ^e SÉRIE	3 ^e SÉRIE	1 ^{re} SÉRIE	2 ^e SÉRIE
17 décembre.	F.C.L. - S.C.F. à Lyon.	U.S.L. - U.S.B. à Bourg.	S.L. - S.C. terrain du S.C.		
	L.O. - S.C.L. terrain du S.C.L.	A.S.L. - U.S. 134 ^e à Mâcon.	S.V. - V.C.B. Lyon, ter. du L.O.		
		C.F.C. - C.S.V. à Vienne.	C.A.S.G. - C.S.R. à Roanne.		
7 janvier.	F.C.L. - L.O. terrain du F.C.L.	U.S.L. - A.S.L. terrain du U.S.L.	S.L. - V.C.B. à Bourg.		
	S.C.L. - S.C.F. à St-Etienne.	U.S.B. - C.S.V. Lyon, ter. de l'A.S.L.	S.C. - C.A.S.G. terrain du S.C.		
		U.S. 134 ^e - C.F.C. à Mâcon.	S.V. - C.S.R. Lyon, ter. du S.C.L.		
14 janvier.		U.S.L. - U.S. 134 ^e à Mâcon.	C.A.S.G. - S.V. à Vienne.	F.C.L. - S.C.L. terrain du S.C.L.	A.S.L. - C.S.V. terrain de l'A.S.L.
		U.S.B. - C.F.C. à Bourg.	S.L. - C.S.R. à Roanne.	S.C.F. - L.O. terrain du L.O.	U.S.L. - C.F.C. terrain du C.F.C.
		A.S.L. - C.S.V. à Vienne.	S.C. - V.C.B. à Bourg.		
21 janvier.	L.O. - S.C.F. à St-Etienne.	U.S.L. - C.S.V. à Vienne.	S.L. - C.A.S.G. terrain du S.L.		A.S.L. - U.S.L. terrain du U.S.L.
		U.S.B. - U.S. 134 ^e à Bourg.	S.C. - S.V. à Vienne.		C.S.V. - C.F.C. à Vienne.
		A.S.L. - C.F.C. terrain de l'A.S.L.	V.C.B. - C.S.R. Lyon, ter. du L.O.		
28 janvier.		U.S.L. - C.F.C. terrain du C.F.C.	S.L. - C.S.V. à Vienne.	S.C.L. - L.O. terrain du L.O.	A.S.L. - C.F.C. terrain de l'A.S.L.
		U.S.B. - A.S.L. à Bourg.	S.C. - C.S.R. à Roanne.	F.C.L. - S.C.F. à St-Etienne.	C.S.V. - U.S.L. terrain du U.S.L.
		U.S. 134 ^e - C.S.V. Lyon, ter. de l'A.S.L.	V.C.B. - C.A.S.G. à Bourg.		
4 février.	F.C.L. - S.C.L. terrain du F.C.L.				
11 février.				F.C.L. - L.O. terrain du F.C.L.	F.C.L. - L.O. terrain du F.C.L.

CLUBS ENGAGÉS (ABRÉVIATIONS)

F.C.L. — Football-Club de Lyon.	U.S. 134 ^e — Union Sportive du 134 ^e de ligne.
L.O. — Lyon-Olympique.	S.L. — Stade Lyonnais.
S.C.L. — Sporting-Club de Lyon.	S.C. — Star-Club.
S.C.F. — Sporting-Club Forézien.	S.V. — Stade Viennois.
A.S.L. — Amicale Sportive de Lyon.	V.C.B. — Vélo Club de Bourg.
U.S.L. — Union Sportive Lyonnaise.	C.A.S.G. — Club Athlétique de la Société Générale.
C.F.C. — Central Football Club.	C.S.R. — Club Sportif Roannais.
U.S.B. — Union Sportive Bressane.	
C.S.V. — Club Sportif de Vienne.	

Nos Sociétés Sportives

Amicale Sportive de Lyon. — M. Cannel, 12, rue St-Jérôme, Lyon.

Central Football-Club. — M. Baudel, 24, rue St-Cyr, Lyon.

Club Sportif Roannais. — 24, rue Clermont, à Roanne (Loire).

Club Sportif de Vienne. — M. Vibert, Café de la Terrasse à Vienne (Isère).

Club Athlétique de la Société Générale. — M. Chavelle, à la Société Générale, 6, rue de la République, Lyon.

Football-Club de Lyon. — M. P. Cassas, 52, cours Gambetta, Lyon.

Lyon-Olympique. — M. J. Marjollet, Café Moderne, 26, quai de Retz, Lyon.

Sporting-Club de Lyon. — M. R. Belon, Bodéga, 13, rue Puits-Gaillet, Lyon.

Sporting-Club Forézien. — M. F. Dulac, 4, rue des Houillères à St-Etienne (Loire).

Stade Lyonnais. — M. T. Farnier, 18, rue Duviard, Lyon.

Stade Viennois. — M. J. Chardon, 14, rue des Orfèvres, Vienne (Isère).

Star-Club. M. Minot, Café Moderne, 26, quai de Retz, Lyon.

Tennis-Club de Lyon. — M. Detroyat, 8, quai des Brotteaux, Lyon.

Union Sportive Bressane. — Café de Paris, 6, rue Gambetta à Bourg (Ain).

Union Sportive Lyonnaise. — M. P.

Casati, 11, rue Amiral-Courbet, Lyon-Montchat.

Union Sportive de la Bourse et de la Banque. — M. H. Caron, 97, chemin des Pins, Lyon-Montchat.

Union Sportive du 134^e de ligne. Mâcon, lieutenant Chanet.

ASSOCIATIONS SCOLAIRES

Avant-Garde du Lycée Lalande de Bourg. — M. L. Gazatton.

Union Sportive du Lycée Ampère de Lyon. — M. M. Bernigaud, au Lycée.

Union Sportive du Lycée de Saint-Etienne. — M. A. Bonnefoy, au Lycée.

Union Sportive du Lycée de Tournon. — M. Maurice Lagarde, au Lycée.

Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée.

Voyages circulaires à itinéraires fixes

La Compagnie délivre, toute l'année, à la gare de Perrache, ainsi que dans les principales gares situées sur les itinéraires, des billets de voyages circulaires à itinéraires fixes, extrêmement variés, permettant de visiter, en 1^{re} et 2^e classes, à des prix très réduits, les contrées les plus intéressantes de la France, ainsi que l'Algérie, la Tunisie, l'Italie et l'Espagne.

Les renseignements les plus complets sur les voyages circulaires et d'excursion (prix, conditions, cartes et itinéraires), ainsi que sur les billets simples et d'aller et retour, cartes d'abonnement, relations internationales, horaires, etc., sont renfermés dans le Livret-Guide-Horaire P.-L.-M., vendu au prix de 0 fr. 50 dans toutes les gares du réseau.

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE

Ce soir, samedi, reprise de *Roméo et Juliette*, avec le concours de Mlle Lise Landouzy, de l'Opéra-Comique. Aux côtés de l'éminente artiste paraîtront MM. Jérôme, Dangès, Lafont, etc.

Dimanche, en matinée, dernière représentation de Mlle Landouzy, le *Barbier de Séville*. Le soir, *Mignon*.

Lundi, répétition générale. et mercredi, première représentation d'*Armor*.

Les bureaux de location sont ouverts de 10 h. du matin à 7 heures du soir, pour les représentations de *Roméo et Juliette*, le *Barbier de Séville* et *Mignon*.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Aujourd'hui, samedi, représentation de *Thérèse Raquin* et de *Boubouroche*. Le contraste de ces deux ouvrages, dont le premier est pathétique au suprême degré et le second d'un comique irrésistible, est très goûté du public, et chaque soir les excellents interprètes font ample moisson de bravos.

— Demain, dimanche, en matinée et en soirée, *Thérèse Raquin* et *Boubouroche*.

NOUVEAU-THÉÂTRE

Avec une troupe d'opérette aussi complète que la sienne, M. Lassalle, le directeur artistique du Nouveau-Théâtre, devait certainement nous donner *La Cigale* et *la Fourmi*, et cette première représentation a eu lieu jeudi. L'œuvre d'Audran a été montée avec somptuosité. Des décors neufs, les costumes flamands des chœurs et de la figuration sont si coquets, si véridiques qu'ils doivent certainement venir de Bruges, où l'action se passe.

Mlle Renée Marcelle joue avec succès le rôle de Thérèse, l'insouciant et sympathique Cigale.

Les autres rôles sont très bien tenus par Mmes Berthe Gill, Rozet-Leprince; MM. Duncan, Ranté, David, Gyp, qui fournissent une excellente interprétation. Les chœurs et l'orchestre marchent bien. *La Cigale* et *la Fourmi* est donc un franc succès à ajouter à tant d'autres et, cependant, cette jolie opérette à grand spectacle n'aura qu'un nombre très limité de représentations, car mardi, aura lieu probablement la première représentation du *Voyage de Suzette*.

CASINO-KURSAAL

Avec son programme si brillant, sur lequel ne figurent que des attractions remarquables et des noms d'artistes réputés, le Casino-Kursaal attire chaque soir la foule des spectateurs qui vient applaudir Amelet, dans ses nouvelles créations; les 4 Sanderos et les 7 Overgaard, dans leurs magnifiques jeux olympiques et exercices acrobatiques; Marien, le siffleur parisien, un véritable virtuose; les Minstrels Dumond's dont un peut être surnommé le Paganini moderne, et depuis vendredi, à ces noms il faut encore ajouter ceux de Pertina, la célèbre danseuse sur les pointes; le diseur Rossel, de Mlle Métropolitte, chanteuse comique et Brianos, très amusant avec ses singes dressés.

La soirée de gala de mardi, 21, sera marquée par les débuts d'Esther Lekain, la diseuse des diseuses, l'étoile de Parisiana; ceux de la Sylphide, tableaux lumineux du plus saisissant effet, de G. Thixe et de Mlle Daino, gommeuse.

— Nous avons déjà annoncé que la revue annuelle du Casino-Kursaal avait été commandée à trois auteurs lyonnais, MM. Mentel, Celval et Charley; aujourd'hui, nous pouvons dire que cette revue à grand spectacle, qui sera essentiellement locale, aura pour titre : *A Nous la Coupe* !

M. Rasimi monte cette œuvre d'une façon grandiose, non seulement comme décors et comme costumes, c'est l'habitude au Casino-Kursaal, mais il ménage encore au public des surprises qui seront absolument sensationnelles.

CONCERT DE L'HORLOGE

La spirituelle revue *Viens à quel nous* est bien le plus gros succès de l'année, et le fait est indéniable, puisque, depuis un mois que cette œuvre lyonnaise a vu le feu de la rampe, la coquette salle du cours Lafayette ne désemplit pas.

Aux nombreuses scènes de *Viens à quel nous* tout intéressé le spectateur doit l'attention est tenue pendant deux heures et demie. Que nos lecteurs se rendent en foule au théâtre-concert du cours Lafayette, ils passeront de délicieuses instants et ne regretteront ni leur temps, ni leur argent.

PALAIS DE GLACE

Direction : PH. PERRET

28, Boulevard du Nord — LYON

TÉLÉPHONE : 34-31

OUVERT TOUS LES JOURS

De 9 h. à 11 h. du matin, de 2 à 6 h. et de 8 h. à 11 h. du soir.

INNOVATIONS

Leçons de Patinage : 1 fr. 50, données par MM. les Professeurs. Service des Guides, à 0 fr. 50 le quart d'heure, fait par un personnel stylé.

ORCHESTRE

CÉLÈBRE SEPTUOR HONGROIS DE LA VILLA DES FLEURS, D'AI-LES-BAINS

Sous la haute direction de M. MADRIGNAC

SOIRÉES POPULAIRES

Dimanches, Jours de Fêtes

HEVID

CHÉVREUX.

Le meilleur des produits de laiterie.

ADOPTEZ LE HEVID.

Économique, sain, agréable.

Prix de la boîte : 2 francs

DÉPÔT GÉNÉRAL : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).

L'ONGUENT HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers et Marchands for.

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome

Près la sortie du Parc

CONSOMMATIONS DE 1^{er} CHOIX

Petits Diners

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS

Médailles, Coupes, Objets d'art

BRENNUS

GRAVEUR-ÉDITEUR

FABRICANT

40, Rue Montmorency, PARIS

REPRÉSENTATION A LYON :

J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

INAUGURATION

d'un nouveau Service à la carte à un prix très modéré dans les Salons du

G^d CAFÉ-RESTAURANT

DE LA PAIX

105, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 105

Vue sur la Place Bellecour

"ZURICH"

Compagnie d'Assurances contre les Accidents

La Responsabilité civile et le Vol

Fondée en 1872. — Garanties de la C^e : 29.356.110,91

Polices individuelles y compris tous Sports

Polices Automobiles, Chevaux et Voitures, Bicyclettes

Polices Risques de Chasse, Tir, Escrime, etc.

Polices Domestiques et Gens de Maison

Conditions avantageuses. — Participation des assurés aux bénéfices

Secours immédiat. — Agence officielle de la C. R.

MM. FAYOL, MICHEL & JUBIN

Directeurs particuliers, Place Morand, 11, LYON

Le Propriétaire-Gérant, J.-G. BURNICHON.

Imp. P. LEGENDRE & C^e, rue Bellecordière, 14.

FEUILLETON DU LYON-SPORT 40

Reproduction interdite

Aventures Mirifiques

de Jacques Lentrainé

Par L'Agrach de Dieu

Jacques, lui aussi, va prendre un bain. Il veut apporter aux caresses éventuelles de Blanche un corps appétissant et parfumé. Il fait quelques menus achats pour augmenter le luxe de ses dessous et il fait sa plus belle toilette. Il pense, une minute, à prendre l'étui de lorgnette qu'il avait aux courses, mais il ne s'arrête pas à cette idée. Il préfère se munir d'un bouquet.

A l'heure dite, il monte les escaliers du n° 12 de la rue Blanche. Un tapis assourdissant le bruit de ses pas. Jacques est très ému; c'est la première fois qu'il va chez une grande cocotte.

Une soubrette lui ouvre et l'introduit. Cette soubrette est laide à faire peur. Jacques avait pourtant entendu dire que toutes les soubrettes sont jolies.

Il entre dans un boudoir sombre et exigu et il s'assied sur le bord d'un fauteuil, les mains embarrassées de son chapeau, de son bouquet, de sa canne et de sa timidité.

Cinq, dix, quinze minutes se passent.

Un frou-frou, une porte qui s'ouvre. Entrée de la maîtresse de céans, dans le plus extraordinaire peignoir qu'il soit possible de voir.

— Comme c'est aimable à vous de n'avoir pas oublié votre promesse, dit-elle, en acceptant, d'un geste de reine, le bouquet qu'elle pose sur un guéridon, sans même le regarder.

Jacques n'en est pas trouillé, il pense que cela doit se faire ainsi dans le grand demi-monde.

Un silence plane, Jacques sent confusément qu'il serait convenable qu'il dise quelque chose ou, tout au moins, qu'il supplée par des gestes à son manque d'éloquence. Mais son chapeau, ses gants, sa canne le gênent. Il éprouve un besoin douloureux de déposer quelque part ces accessoires encombrants. Il n'ose pas. Il essaie, mais en vain, de reconquérir son aplomb habituel. C'est la débâcle complète. Ce boudoir où il se promettait de goûter des voluptés divines est devenu un lieu de supplice. Les fauteuils, le piano, les vases de fleurs le regardent avec ironie.

Heureusement pour notre héros, Blanche est plus aguerrie que lui aux préliminaires de l'amour. Elle s'amuse un moment de son embarras, puis elle rit gentiment, flattée au fond.

— Voyons, mon ami, dit-elle, débarrassez-vous je vous prie de votre chapeau et de votre parapluie et venez vous asseoir à côté de moi. C'est bien, maintenant causons...

— Vous m'avez parlé d'une brouille avec votre famille et d'un raccommodement qui s'en est suivi. Je vous ai connu jouant les utilités au vélodrome et je vous retrouve au pesage de Longchamp en train d'encaisser des billets de mille, comme si vous n'aviez fait que ça toute votre vie...

Je suis une très bonne fille. Si nos relations doivent durer quelque temps, et je vous le souhaite, vous ne tarderez pas à me rendre cette justice. Bien entendu je ne vis pas de l'air du temps, mais, je ne voudrais pas être mêlée à des histoires désagréables. Expliquez-vous donc franchement avec moi, sur votre situation. Cela n'ira pas plus loin et nous mettra plus à l'aise l'un et l'autre. Vous me comprenez ?

... Jacques comprend et il ne sait pas s'il est joyeux ou fâché de voir la question posée sur ce terrain. Il se sent plus à l'aise que tout à l'heure, mais il se rend compte aussi qu'il est très petit garçon vis-à-vis de Blanche. Elle lui parle comme à un camarade, presque comme à un camarade, presque comme à un enfant. Il pense : « Tout à l'heure, elle va me donner à téter ».

Il avait préparé une histoire jolie pour expliquer son enfance, sa fugue au vélodrome, puis sa rentrée en grâce et sa fortune nouvelle. Il faut renoncer à débiter cette fable ingénieuse. Il prend son parti. Il redonne le *gone* de la *Croix-Rouge* et il se raconte à peu près tel qu'il est.

A sa grande surprise, Blanche est ravie. Elle rit à gorge déployée au récit que Jacques fait de ses mésaventures; à mesure qu'il parle, Jacques, remis en confiance, redonne son nom; il donne libre cours à sa verve blagueuse.

Bref, une demi-heure après, Jacques est au mieux avec Blanche des Entragues, et il a obtenu de bonne grâce ce qui, autrement, lui aurait coûté fort cher. Blanche déclare qu'elle a

le bégain et elle s'intéresse vivement à l'avenir de son petit homme.

Vers six heures, elle le renvoie, muni d'un sauf-conduit pour le lendemain. Jacques descend l'escalier et, titubant de joie, il se dit à lui-même :

« Je suis l'amant d'une grande cocotte ».

Il se répète cette phrase à satiété en remonant la rue Blanche d'un pas agile. Soudain, il s'arrête :

— Au fait est-ce bien une vraie grande cocotte ? Et ce doute lui est pénible. Voilà ce que c'est que de n'être pas au courant des choses de la grande vie.

Jacques a horreur de l'incertitude. Il veut être fixé tout de suite. En deux enjambées, il est à la Ruée d'Or.

La bande habituelle des rapins et des poètes chevelus y tient ses assises enjouant aux tarots et en fumant des pipes qui empoisonnent. Jacques entre comme une bombe et, sans prendre la peine de saluer personne, il s'exclame :

— Je vous en prie, au nom de ce que vous avez de plus cher, dites-moi ce que c'est qu'une grande cocotte ?

Toutes les têtes se sont redressées, tous les yeux se fixent sur Jacques avec une expression d'étonnement.

— Non, je ne suis pas fou — fait celui-ci, qui répond à la question muette — mais j'ai le plus grand intérêt à savoir, sur l'heure, ce que c'est au juste qu'une grande cocotte.

Les réponses se croisent, diverses...

— Si c'est pour vous, mon petit, mauvais métier. Il ne faut pas le choisir. D'ailleurs, vous ne feriez pas l'affaire, fait l'un.

— Une grande cocotte ! C'est une ancienne petite grue, fait un autre.

— C'est du gibier faisandé qu'on sert dans les grands restaurants...

— C'est celle dont les amants sont de grands cocottes...

— Une grande cocotte, dit sentencieusement un chansonnier, c'est une prostituée qui vend très cher au détail ce que les autres donnent en gros à bon marché.

Jacques réclame le silence.

— Je me suis mal exprimé, fait-il. Je voulais dire : A quoi reconnaît-on une grande cocotte ?

Nouvelle explosion de renseignements :

— A ce qu'elle n'a pas de trous à ses bas.

— Ah ! ça, dit l'un des buveurs, est-ce un pari que vous avez fait de nous faire aller en bateau, Monsieur Jack ?

Qu'est-ce que cela peut bien vous faire de savoir reconnaître une grande cocotte d'un demi-castor ?

Avez-vous l'intention d'offrir vos hommages à une de ces dames ?

— Ne vois-tu pas, reprend un autre, que c'est déjà fait. Notre ami est l'heureux amant d'une horizontale et il l'évalue le cadeau à lui faire ?

— De là ses discours égarés...

(A suivre).

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A.C.R.

Modèle 1905. PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Etranger, Intensité lumineuse incomparable

GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande

TÉLÉPHO 11-42

Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON

TÉLÉPHONE : 21-42

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

BELLE JARDINIÈRE

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, rue du Pont-Neuf, PARIS — Succursale, LYON, rue de la République, 6

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC

(75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



MARQUE DÉPOSÉE

Téléphone : 30-23

M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée

Téléphone : 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire



Vêtements et Accessoires pour le Cycle et l'Automobile

DEMANDER LE CATALOGUE SPÉCIAL

Course de Côte du Val Suzon

Voitures moins de 16 chevaux

1^{er} PY LAROCHE

SUR VOITURE

COTTEREAU

A qualité égale, les Voitures

COTTEREAU

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25 %, moins chères que toutes les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON

Le PRODIGIEUX

LOTION HYGIÉNIQUE

Pour les Soins de la Chevelure

Ce Produit absolument inoffensif arrête la chute des cheveux et leur donne un brillant incomparable. S'emploie également pour la barbe, les sourcils et les cils.

En vente chez tous les Coiffeurs et Parfumeurs

PNEU BOLAND

Marque "L'ÉPATANT"

CHAMBRES À AIR

A. BASCOBERT, 26, Rue Cuvier, 26

LYON

RÉPARATIONS DE CHAMBRES À AIR EN 48 HEURES

Chambres à air indégonflables et Réparations de la Maison FOUGERAT

Dépuratif Bleu

Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.

PRIX : 2 fr.

Ph^{ie} **BRELAND**, Lyon-Montchat et dans toutes les Pharmacies

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dèbit est une Garantie de la Bonne qualité

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victoria

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison **SAVIGNON** présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.

Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison **SAVIGNON** a été honorée de **DEUX PRIX**, malgré une grande concurrence.

Société

DES

AUTOMOBILES

PILAIN

17, Chemin de Monplaisir à Grange Rouge

LYON-MONPLAISIR

Téléphone : 19-61 ; Télégraphe : Auto-Pilain-Lyon-Monplaisir

SUCCÈS EN 1905

MARS. — **Course de côte d'Alger**. — Les deux 20 HP Pilain se classent première et troisième.

MARS. — **Course de côte d'Aix-en-Provence**. — Les deux 20 HP Pilain se classent deuxième et troisième.

AVRIL. — **Coupe du Forez, 220 kil.** Les deux 20 HP Pilain se classent troisième et cinquième sur 15 partants.

JUIN. — **Course de côte du Lyon-Sport**. — La seule 20 HP Pilain engagée arrive première sur 10 partants de 10 marques différentes.

JUIN. — **Concours de Tourisme d'Aix-les-Bains, 1000 km. en montagne**. — Les deux 20 HP Pilain engagées dans la grosse catégorie, se classent deuxième et quatrième sur 18 partants de 12 marques différentes.

AOUT. — **Coupe des Pyrénées, 1400 km.** Limousine 20 HP, première des voitures fermées et sixième.

Silence, 20 HP Pilain, deuxième du Concours de Silence, Nice avril 1905.

Voitures 20 HP

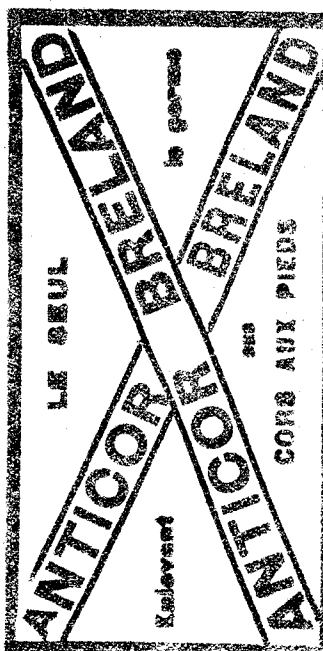
4 Cylindres

A DEUX ATTAQUES DIRECTES

Voitures 40 HP

4 Cylindres

A TROIS ATTAQUES DIRECTES



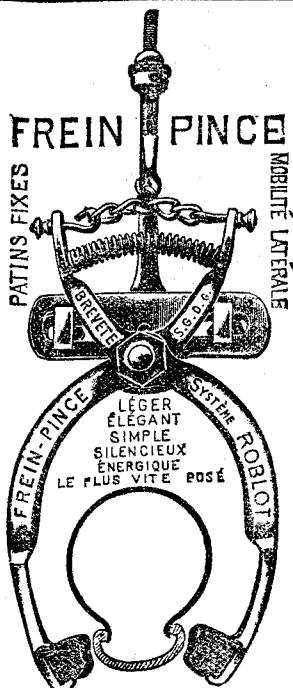
LES ANNONCES

sont reçues
Bureau du Journa
34, rue Tupin, LYON

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT

A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.

(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours les oscillations et contours d'une roue même voilée.

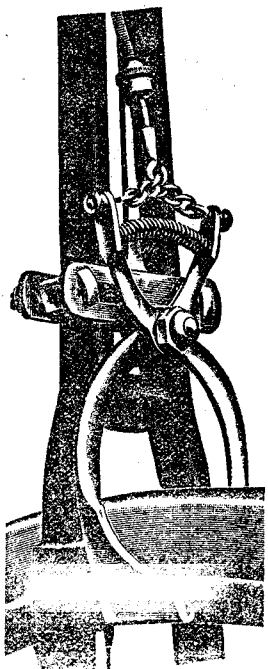
RÉGLABLE SANS EFFORT À LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — UN DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 234, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



GARAGE AILLOUD ET DUMOND FRÈRES

LYON — Rue Duhamel, 7-8-9

LE PLUS GRAND GARAGE

7-8-9, Rue Duhamel — LYON