

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est
Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

Téléphone: 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Notre Galerie Sportive

Nous reprendrons, à partir du prochain numéro, la série des clichés de notre galerie sportive que nous espérons pouvoir continuer cet hiver, en faisant une incursion dans tous les sports et en présentant nos personnalités sportives les plus en vue et que l'actualité désignera au crayon de nos caricaturistes.

Le Dîner de la Société Sportive du Rhône

Le banquet annuel de clôture de la saison sportive a eu lieu, hier soir, au Cercle du Commerce. Il a eu le rare avantage de réunir, par la qualité des invités et par la cordialité qui n'a cessé d'y régner, le double caractère d'un repas officiel et d'un souper intime.

Le menu, très délicat, arrosé de vins fins était ainsi composé :

Potage Bisque
Suprême de Sotès Cancale
Selle d'Agneau Portugaise
Poulardes à la Marechale
Haricots verts au beurre d'ail
Perdreux Truffés Rôti
Salade de Laitue
Glace Jalousie
DESSERT

M. Jean Buffaud présidait, ayant à sa droite M. le général de Lacroix, gouverneur militaire de Lyon, à sa gauche, M. Lanlaud, représentant du Préfet du Rhône; puis MM. Estragnat, vice-président, Marge, trésorier, Borin-Fournet, Savigny, Dr Dime, Lafond, membres du Comité de la S. S. R., encadrant MM. les généraux de Lanois, de Chabot, colonel Aubier, commandant Lewden, capitaines Loire, Chambon, de Comtet, lieutenants Brun, Chaurand; puis, parmi les propriétaires, MM. le prince de Lubomirsky, le baron de Jessé-Levas, Beauchamp, A. Bérard, (Esinger, Crouzon; MM. Joliot, Leclère, Grange, secrétaire des courses de St-Etienne; Moullet, Lannau, de la Préfecture du Rhône), Leplant, représentant le Cercle du Commerce; Chauvin, directeur du Pari Mutuel; Aubier, secrétaire général de la S. S. R.; Bange, adjoint; Rochat, chef du contrôle, etc., les membres du Syndicat de la Presse Hippique Lyonnaise et nos confrères de la Presse quotidienne et spéciale.

Au dessert, M. Buffaud, le très sympathique président, a retracé en quelques mots fort justes l'œuvre de la Société à laquelle ses amis et lui se sont dévoués depuis 5 ans. Il a remercié tous ceux qui l'ont aidé dans cette tâche, n'oubliant qu'une chose c'est de dire combien il est agréable d'être utile à des sportsmen aussi aimables et combien on désire faire plus pour leur témoigner la sympathie et l'estime profonde que, par leur esprit d'initiative, ils ont su inspirer à tous.

M. le Gouverneur de Lyon s'est levé ensuite et, après les compliments d'usage a rappelé avec à-propos combien les militaires sont utiles et recommandables aux officiers pour la préparation à la guerre.

Au nom du Préfet du Rhône, retenu auprès d'un parent malade, son Secrétaire, dans une improvisation facile autant que délicate et nuancée, s'est efforcé de démontrer que les courses de chevaux ne sont pas complètement inutiles; ce à quoi il a réussi, par son éloquence, à convertir la majorité de l'assistance.

Enfin, pour que, dans ce concert d'éloges nulle cacophonie ne s'élevât, M. Deloger, en qualité de doyen, a parlé au nom du Syndicat de la Presse Hippique Lyonnaise, auquel le président avait souhaité la bienvenue. L'éloge de notre confrère, plein de spirituelle bonhomie et de franche cordialité, a obtenu le plus vif succès.

La soirée s'est terminée dans les salons du Cercle, où les invités s'étaient groupés au hasard de leurs sympathies. Comme il convient, la question hippique a fait les frais des conversations.

Voici finie cette saison de 1905, qui fut particulièrement brillante pour la Société Sportive du Rhône. Nous ne pouvons nous empêcher de constater ici qu'une partie de ce succès revient à notre excellent ami, le secrétaire général qui présida à son aurore (dans Aubier, il y a aube) et de souhaiter que la Société jouisse à l'avenir d'un éternel soleil, couronnement indispensable de ses succès croissants.

G. T.

Revue de la Presse.

Pour ne pas entendre toujours la même cloche et bien apprécier tous les sons dans ce carillon de louanges qui accompagnait la fête d'hier à la Société Sportive du Rhône, nous nous plaisons à faire quelques citations de nos confrères lyonnais.

Le Salut public :

« La Société sportive du Rhône, que nous ne pouvons plus qualifier de jeune, maintenant qu'elle s'est carrément et définitivement mise au rang de ses aînées, donne aujourd'hui sa douzième réunion qui clôture le meeting de 1905 sur l'Hippodrome de Villeurbanne.

« Sans nous attarder à des statistiques souvent fatigantes pour le lecteur, nous pouvons jeter un rapide coup d'œil en arrière et constater les progrès réalisés et les succès obtenus.

« Grâce aux idées larges et vraiment modernes d'un comité que M. Buffaud préside avec autant de tact que d'amabilité, grâce à la compétence et à l'autorité du secrétaire général, M. Aubier, très bien secondé par M. Bange, la Société sportive du Rhône a fait du lointain champ de courses de Villeurbanne un coquet hippodrome où se réunissent assidûment les nombreux sportsmen de la région.

« Les douze réunions de l'année, à quelques exceptions, ont été favorisées par un temps splendide, et toutes ont présenté un intérêt sportif soutenu, réunissant sur le champ de courses la presque totalité des chevaux engagés tant pour le trot que pour le plat, et l'obstacle, et surtout pour les militaires, où ont figuré les meilleurs spécialistes, futurs lauréats des grandes épreuves d'Auteuil.

« Si nous ajoutons qu'il ne s'est produit, au cours de ces douze réunions, aucun de ces pénibles accidents que les courses font trop souvent déplorer, et que le pari mutuel (sous la direction de M. Chauvin) a constamment fonctionné à la satisfaction générale, nous ne pourrions que conclure à un bilan des plus favorables pour 1905.

« Tout cela sera dit ce soir au dîner intime où la Société remerciera, et les autorités civiles et militaires, et les commissaires militaires qui accomplissent, avec leur habituel savoir, une tâche si délicate, et les membres de la presse qui n'ont qu'à se louer des rapports courtois et aimables qu'ils entretiennent avec la Société. Nous sommes heureux de le dire avant la lettre en exprimant le vœu que la Société sportive du Rhône poursuive sa marche en avant, tant pour les intérêts lyonnais que pour la satisfaction des sportsmen : la construction imminente du tramway allant directement à l'hippodrome sera un atout de plus pour elle : nous sommes sûrs qu'elle en retirera tout le parti possible pour faire toujours mieux ».

Le Lyon Républicain :

« La saison sportive a pris fin hier avec la douzième réunion de la Société Sportive du Rhône, à laquelle on doit, sans conteste, attribuer le grand mérite d'avoir vulgarisé le sport hippique dans notre ville.

« La tâche du Comité était ardue et non sans aléas : les ouvriers de la première heure n'en ont que plus de mérite et plus de droit à constater aujourd'hui que les résultats ont répondu à leurs efforts. Il convient d'en féliciter ici MM. J. Buffaut et Estragnat, président et vice-président, et tous les membres du Comité, ainsi que M. Albert Aubier, secrétaire général dont la science hippique égale l'extrême affabilité ».

Le Nouvelliste de Lyon.

« Beaucoup de monde au pesage et à la pelouse. Nous avons déjà constaté, à plusieurs reprises, que la faveur de la Société sportive du Rhône allait grandissant auprès du public, appréciant ainsi les efforts qu'elle s'impose, efforts couronnés de succès, comme le démontrait incontestablement les réunions à Villeurbanne ».

L'Express de Lyon.

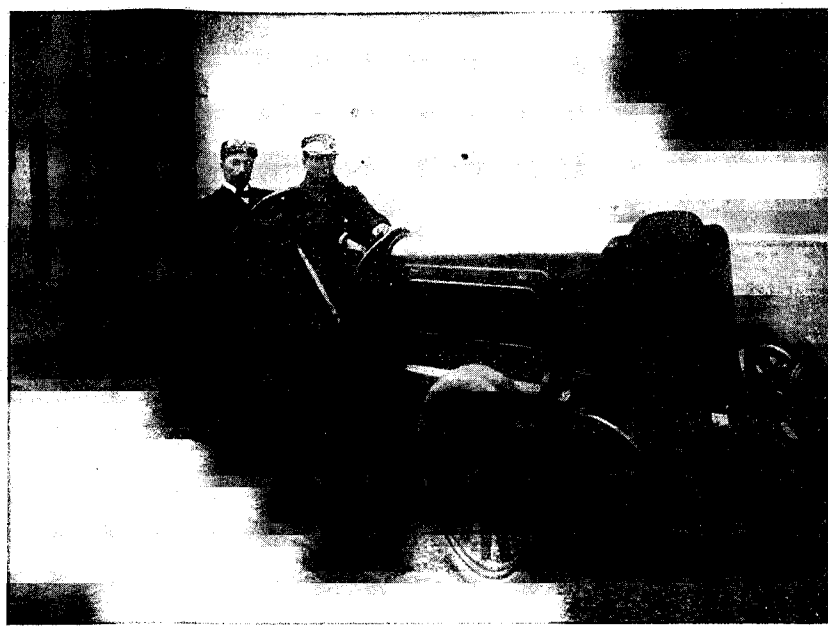
« Si le succès couronne les efforts de cette intéressante Société, il faut en attribuer tout le mérite au dévouement des membres du Comité et à son infatigable président, M. J. Buffaut, sans oublier son aimable starter, M. Aubier, dont l'activité ne se rebute jamais ».

Le Progrès.

« La Société sportive du Rhône travaille déjà à son calendrier sportif, pour l'année 1906, et nous sommes persuadés qu'elle remportera un succès de plus ».

La Dépêche de Lyon.

« Les douze réunions de cette année auront été, pour la Société sportive du Rhône, un pré-



M. J. Collomb, sur la 120 HPMors, qui, sur la route d'Arles à Salon, a couvert les 5 kilomètres en 2 minutes (150 kilomètres à l'heure), record du monde.

cieux encouragement et nous laissent entrevoir pour l'an prochain, de magnifiques journées hippiques, l'hippodrome de Villeurbanne étant maintenant définitivement classé.

Après la réunion, un dîner intime, réunissant les membres du Conseil d'administration, différentes personnalités sportives et quelques invités, a clôturé de gentille façon l'année hippique, au cours de laquelle la Société sportive du Rhône ne connut que le succès ».

Nouvelles Hippiques

Le Syndicat de la Presse Hippique Lyonnaise, ainsi que l'a fort justement fait remarquer hier un de nos confrères, loin de susciter, dans les milieux hippiques, l'effroi qui accompagnait trop souvent de pareilles organisations, a rencontré, au contraire, les meilleurs encouragements. Il a eu la bonne fortune d'enregistrer hier soir les adhésions, comme membres honoraires, de MM. le général de Lacroix, gouverneur militaire de Lyon, le prince de Lubomirsky, Borin-Fournet, Crouzon, (Esinger, Dr Dime, Gustave Leplant..., et la liste n'est pas close.

Uriage, après avoir gagné le Prix de Clôture, a été réclamé pour 1005 fr. 05 par M. Duret, de Genève.

Le chiffre d'affaires hier à Villeurbanne s'est élevé à 71.000 francs, ce qui porte le total pour les 12 réunions à 878.000 fr., contre 585.000 fr. l'année dernière. N'est-ce pas là la preuve la plus palpable de l'intérêt sportif et des succès croissants des Courses de Villeurbanne ?

M. le Prince de Lubomirsky a acheté, hier, à M. Saubusse, le cheval Unique qui, en compagnie de Neufchâtel, Printemps, A.B.C., Aiglennette, et sa dernière acquisition à Bordeaux, Aiglon, vont être dirigés aujourd'hui sur Nice, en vue des courses de Trotting du Littoral.

Sous forme d'écho porté à l'imprimerie à la dernière heure et accepté sans contrôle, parce que nous avons cru reconnaître l'écriture pour celle d'un de nos correspondants habituels, nous avons inséré, samedi, concernant le cheval Candide, un entrefilet qui ne constitue rien moins qu'une mystification.

Nous aurions ri d'en être victimes, si elle n'était de nature à jeter un doute sur nos sentiments vis à vis de l'excellent sportsman dont le nom s'y trouve mêlé.

Empressons-nous donc de rectifier les faits. M. Guinet a confié à son ami M. Chaurand le cheval Candide, qui n'aura à redouter aucun instrument bizarre.

Nous sommes heureux de féliciter ce brave animal d'avoir changé de mains et de ne plus être sous la coupe du facétieux et si juste informateur transalpin qui, nous dit-on, est sur le point d'aller parfaire ses talents hippiques, non pas en Amérique, mais dans le centre d'entraînement bien connu d'Asinopolis.

M. Ch. Porchère, de Feurs, a acheté à M. Dussap, de Balbigny, Krentin, poulain bai de 2 ans, par The Condor et Kirtle. M. Dussap vient de compléter son élevage de demi-sang par celui de pur-sang. Souhaitons le plus grand succès à cet éleveur régional, que nous connaissons déjà comme excellent sportsman.

Etreux, monté par M. Emile Bérard, s'est placé 4e, jeudi, à Auteuil, dans un steeple de 3.500 mètres.

M. Savigny a acheté à M. Ricard les pouliches Draga II, par Lièvre et Solenzara, et Dry, par Lièvre et Old Champagne, nées en 1903.

M. Lafond fils a cédé à Mme J.-A. Bless, pour l'année 1906, la carrière de courses du poulain Dabadj, par Up et Antiope, par Kalmia, et de la poulie Dame de Cœur, par Uncle Sam et Utopie, par Jaguar.

M. A. Forcal a vendu à M. M. Cheysson, le poulain Cinnab, par Romulus et Moissonneuse, par Cherbourg.

L'excellent cheval de M. L. de Romanet, Ecurcuil, serait tout à fait claqué.

M. B. Sévran est en pourparlers pour la vente de sa jument Twilight.

Le jockey Doux qui est depuis longtemps la première monte de M. J. Lioux, ne pouvant plus se maintenir au poids, fera probablement ses débuts en obstacles au meeting de janvier, à Marseille, de même que son camarade Alec Carlier.

C'est l'entraîneur Page qui aura, dorénavant, la direction des chevaux de M. H. d'Espous de Paul.

En vue des courses de janvier, les commissaires de la Société Sportive de Marseille ont fait réparer les obstacles du steeple, entr'autres le talus en terre qui a été complètement refait.

L'entraîneur Zinglé a quitté Bordeaux ces jours-ci, se rendant à Nice avec la nouvelle acquisition du prince Lubomirsky, Aiglon et Printemps qui s'était placé troisième lundi, à Bordeaux, en 1'36".

M. Maunier, de Toulon, a vendu à M. Sévran, la poulie Balide.

COMPTE RENDU

Courses de Villeurbanne

Dimanche, 12 novembre.

La dernière réunion de la saison a été favorisée par un temps plus favorable que celui de la veille pouvait faire supposer.

Comme pour rendre plus cuisants les regrets des sportsmen, qui vont se trouver sevrés jusqu'au printemps de leur délassément favori, les courses ont présenté le plus vif intérêt sportif.

Ainsi que nous l'avions laissé entendre et suivant d'ailleurs une coutume qui tend à s'établir dans les courses d'amateurs, la victoire est revenue au cheval de tête. Acleur, parti devant, n'a jamais été rejoint, ses divers concurrents ayant commis force fautes qui les ont empêché de profiter de leur vitesse supérieure.

Jamais, de mémoire de... trotteur, une course n'avait réuni autant de partisans que le Prix de Clôture. 19 concurrents entrés en piste. Judge Cosgrove n'a pas pris le départ, son sulky étant détérioré; les paris faits sur sa chance ont été remboursés. Avis à ceux de nos lecteurs qui ont eu la sagesse de conserver leurs tickets, comme cela doit toujours se faire. La victoire est restée à notre favori Uriage, qui se recommande plus particulièrement de la

régularité de son allure. Derrière lui, Alfred et Anacharète prenaient les accès. Twilight, un splendide animal, un peu handicapé par son mauvais départ, a fait plusieurs fautes et n'a pas figuré à l'arrivée, bien qu'il ait été menaçant pendant toute la durée du parcours. Détail à noter, le gagnant seul a été réclamé. Il y avait pourtant de belles occasions à saisir.

Dans le Prix Maisons-Laffite, Caladois, dont nous avions déjà noté les progrès, favorisé cette fois par la monte énergique de Desseigne — un digne élève des Bérard, chez lesquels il a commencé son apprentissage, — s'est révélé comme un excellent cheval, battant un lot relevé, dont Thuringes était le leader. Il n'a cependant jamais réussi à faire galoper Armateur, qui est décidément bien au-dessus de ce que témoignent ses performances.

Le Prix du Drapeau fut, pour notre favorite, Quinconce II, l'occasion d'un facile triomphe. Elle a devancé de ce qu'elle a voulu Médina-Seconda, que Bergère II a vivement menacée sur la fin. Gavotte III était tombée au bull-finch, alors qu'elle n'était déjà plus très bien en courses.

Pavillon Noir est parti grandissime favori dans le Steeple-Handicap de 5000 mètres, mais il n'a pas justifié la confiance dont il était l'objet. Le terrain, un peu lourd pour lui, peut-être aussi la configuration de l'Hippodrome n'ont pas paru lui convenir. Au 3000 mètres, il ne suivait déjà plus, lorsqu'il culbutait au mur. Palikare et Troublante, en bon progrès, semblaient devoir se disputer la palme, qu'Eurydice II, habilement ménagée, est revenue de fort loin, dans un rush sensationnel, leur enlever sur le plat. M. Emile Bérard se voit donc décerner la médaille spéciale offerte par le Comité de la S.S.R. Félicitons-nous de ce que cette distinction va à un gentleman qui a monté un grand nombre de fois, souvent avec succès et toujours avec une science consommée.

Disette s'est échappée, dès le début, dans le Prix de la Part-Dieu et n'a été menacée que par Fenwick, qui aurait peut-être pu l'approcher davantage. Préférée, qui suivait de loin, a dû se contenter de la troisième place.

Miss Sidney.

RÉSULTATS

Prix des Adieux. — 300 fr. — Handicap au trot attelé. — Amateurs. — 1. Acleur, à M. Férard, 3.000 m., 5' 42" (1'54"), le propriétaire; 2. Serpolette, à M. Mermier, 3.125 m., 5' 45" (1'50") 4/10; Moncel; 3. Urgent, à M. Porchère, 3.025 m., 5' 47" (1'54") 7/10; Cortier. — N. P. : Linsign (3.200), Tricolore (3.225), Facile (3.075), Neuchâtel (3.025).

Acleur prend de suite une avance que, jusqu'à la fin, il augmentera, malgré une grosse faute au dernier tournant, tandis que derrière lui Urgent, puis Serpolette tour à tour passent Neuchâtel, les autres suivent assez loin.

Pesage : G. 11 fr. 50; pl. 9 fr. 50 et 14 fr. 50. Pelouse : G. 22 fr.; pl. 15 fr. et 17 fr. 50.

Prix de Clôture, 1300 fr., international, série à réclamer, au trot attelé ou monté. — 1. Uriage à M. Marcellac, 3100, 5'30" (1'46" 1/2), Renaud; 2. Alfred, à M. le comte de Chantemerle, 3100, 5'32" (1'47" 1/10), Bernadin; 3. Anacharète, à M. Perrot, 3075, 5'33" (1'48" 4/10), Visa. — N. P. : Tricolore (3050), Woodcourt (3025), Twilight (2050), Serpolette (3075), Attendue (3000), Quolibet (3000), Cormoran (3000), Alfrot (3000), Balleau (3025), Réve-a-Toi (3025), Quicktime (3025), Neuchâtel (3050), Bébé D (3075), Vivier (3050), Unique (3125), Judge Cosgrove (3125).

Au premier tour, Anacharète, sur un bon départ, a pris la tête devant Woodcourt qui fait une bien meilleure course que précédemment. Alfred les passe, puis Uriage au dernier tournant, finit par triompher, après avoir traversé tout le lot de concurrents qui, surexcités, commencent fautes sur fautes.

Pesage. — G. 49 pl. : 8; 16 et 9 fr. Pelouse. — G. : 23; pl. : 10, 20 et 10.50.

Prix Maisons-Laffite (A réclamer). — 1.200 fr. — 1.800 m. — 1. Armateur (65), à M. le baron de Jessé-Levas (Plain); 2. Caladois (51), à M. A. Bérard (Desseigne); 3. Thuringes (52 1/2), à M. R. de Sainte-Péreuse (Saint-Léger). — N. P. : Palombre (61 1/2), Camélia (64), Toinette II (50), Wyoming (65), Nordland (61 1/2), Flibustier (56), Balsamine (63). — 2 longueurs.

AUTOMOBILES
152-154, route d'Heyrieux, LYON
TÉLÉPHONE 34-73

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres
GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

Armateur prend un bon départ et mène jusqu'au bout sans avoir à s'employer. *Caladois*, devant *Palomère*, suit fort bien le leader et se tient à 1 longueur derrière lui à l'arrivée. *Palomère*, qui était en 3^e position, se laisse devancer sur le poteau par *Thurings*, bien venu sur la fin.

Pesage : G. 9 fr. ; pl. 8 fr., 21 fr. 50 et 23 fr.

Pelouse : 11 fr. ; pl. 8 fr., 21 fr. 50 et 23 fr.

Prix du Comité de la Société Sportive du Rhône. — 1.300 fr., steeple-chase, handicap, 5.000 m. — 1. *Eurydice II* (64) 2. *M. Bérard* (M. Em. Bérard) ; 2. *Troublante* (60), à M. Crouzet (Bérard) ; 3. *Palikare* (61), à M. Brunel (le prop.). N. P. : *Palmer* (60), Villeurbanne (63), Béhuva (62) 1/2, Pavillon Noir (70), Général (66) arrêté. — 1 long. ; 3 longueurs.

Béhuva prend le commandement, suivi de *Palmer* et tous deux devancent le peloton que conduit Villeurbanne et dont, tour à tour, s'échappent *Palikare* et *Troublante*. Derrière fermant la marche, les favoris *Eurydice II* et *Pavillon Noir*, qui coule au mur. Au dernier tour, dans la ligne opposée *Eurydice II* passe tout le lot pour prendre l'avantage au dernier obstacle et gagner devant *Troublante*, qui avait pris le commandement, alors que *Palikare* essaie en vain de figurer. Général resté derrière avait abandonné.

Pesage : G. 39,50 ; pl. 17 et 7 fr.

Pelouse : G. 41,50 ; pl. 8,50, 6 et 7 fr.

Prix du Drapeau (Military 1^{re} série). — 3.500 m. 1. *Quinonce II* (77), à M. Dupuy (M. Le Bleu) ; 2. *Mélina Seconde* (79), à M. Crousse (le prop.) ; 3. *Bergère II* (83), à M. Daustel (le prop.). — N. P. : *Echolas* (77), *Aremberg* (77), *Cyclone V* (77), *Gavotte III* (81) (lombés). — 3 long. ; 1/2 longueur.

Mélina-Seconde mène devant *Quinonce II* qui, après avoir galopé toute la route, prend nettement l'avantage, tandis que *Aremberg*, revenu en 3^e position, malgré un mauvais départ, est passé par *Bergère*, essayant vainement de disputer la seconde place à *Mélina-Seconde*. *Gavotte III* avait fait panache au bull-finch alors qu'elle faiblissait.

Pesage : G. 13,50 ; pl. 7,50 et 7 fr.

Pelouse : 13 fr. ; pl. 7,50 et 7 fr.

Prix de la Part-Dieu (Military 3^e série). — 2.500 mètres. — 1. *Disette*, au maréchal des logis Tèle, du 2^e dragons ; 2. *Fenwick* (77), au maréchal des logis Dros, du 7^e cuirassiers ; 3. *Préférée*, au maréchal des logis Amourdeieu, du 10^e cuirassiers. — N. P. : *Stoeck-Dove* (77), *La Houzarde* (81), *Djemnah* (arrêtée). — 2 long. ; 5 long. *Disette* mène et gagne aisément devant *Fenwick* qui a bien suivi, tous deux devançant le lot.

Pesage : G. 9 fr. ; pl. 6 et 7 fr.

Pelouse : G. 9 fr. ; pl. 7 et 10 fr.

GRAND BAZAR DE LYON
31, Rue de la République, 31
SOUS-SOLS — SOUS-SOLS
SELLERIE — HARNACHEMENT
Articles pour l'installation d'écurie et de Sellerie
Fournisseurs des Principales Ecuries de la Région
FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME

AUTOMOBILISME

RÈGLEMENT

Concours de Montage et Démontage de Pneus

Organisé par l'A. C. du Rhône

Article I^{er}. — Un concours de montage et démontage de pneus est organisé par l'Automobile-Club du Rhône, du 20 au 30 novembre, de 8 à 10 heures du soir, dans les locaux qu'il occupe, 8, rue Boissac, à Lyon.

Article II. — Il est créé 2 catégories de concurrents :

Première catégorie. — Les chauffeurs ou mécaniciens au service des constructeurs ou garages de Lyon.

2^e catégorie. — Les chauffeurs ou mécaniciens au service des particuliers.

Ne sont pas admis à ce concours les professionnels ou employés chez les fabricants de pneumatiques.

Les chauffeurs ou mécaniciens de la première catégorie devront fournir un certificat constatant qu'ils sont au service de leur patron depuis 6 mois au moins.

Les chauffeurs de la 2^e catégorie devront fournir un certificat de leur patron constatant qu'ils sont à son service depuis au moins deux mois.

Article III. — Les inscriptions pour ce concours devront être adressées au secrétariat de l'A. C. F., 8, rue Boissac, Lyon.

Ces inscriptions sont gratuites.

Nulle inscription ne sera admise sans la présentation des certificats ou attestations de patrons mentionnées à l'article II.

Au moment de son inscription, le concurrent sera averti approximativement du moment où il devra passer, son examen.

Tous les concurrents sont admis à assister aux épreuves de ce concours.

Article IV. — Les épreuves consisteront dans le remplacement d'un bandage et d'une chambre par un autre bandage et une autre chambre. Il sera remis à chaque concurrent une roue montée avec bandage neuf, chambre, boulons serrés, toutes pièces de valve vissées ; mais la chambre sera dégonflée (nous la supposons crevée).

On mettra sous la main du concurrent un bandage neuf, une chambre dégonflée, toutes pièces de valve vissées, une boîte en bois contenant du talc. Les concurrents devront apporter leur outillage ; tout chauffeur qui aura l'habitude de se servir d'outils spéciaux sera autorisé à les utiliser pour le concours, pourvu que ces outils ne risquent pas d'abîmer le bandage ni la chambre.

Le concurrent devra dévisser les écrous à oreilles des boulons, sortir le premier bourrelet, la chambre, les boulons, enlever complète-

ment le bandage ; puis, remonter le bandage neuf, replacer les boulons de sécurité et les rondelles, revisser les écrous, mettre la chambre en place en évitant avec soin de la pincer et de la tourner, la mettre au rond, remonter le second bourrelet.

Le chronomètre sera arrêté au moment où le deuxième bourrelet sera remplacé tout autour dans le crochet de la jante.

Pour que les temps faits par les différents concurrents soient bien comparables, nous avons décidé que tous les démontages-montages comptant pour le concours se feraient sur des bandages n'ayant pas rouillé.

Article V. — Vérification. — Comme vérification on fera jouer les boulons et on gonflera le pneu à 7 kilos, au moyen d'un tube d'air comprimé ou d'acide carbonique.

Toute chambre pliée, pincée, tout boulon mal placé sous le bourrelet, tout pneu éclatant au gonflage entraîneront l'élimination du concurrent.

Article VI. — Il sera tenu essentiellement à ce que l'on talque et à ce que l'on mette la chambre au rond avant mise en place dans le crochet de la jante.

Il faut, pour mettre au rond une chambre de 910 X 90, 40 coups de pompe, une chambre de 920 X 100, 50 coups de pompe.

Les coups de pompe seront comptés exactement, toute infraction à ces conditions entraînera l'annulation du temps fait.

Article VII. — Classement. — Les concurrents seront classés uniquement d'après le total des temps qu'ils auront mis pour l'opération complète et calculé comme il est dit à l'article IV.

Article VIII. — Le concours se fera sous la surveillance d'un jury composé de constructeurs ou de garages lyonnais et de membres de l'Automobile-Club du Rhône.

Le jury se réserve le droit absolu d'apporter, en présence de cas non prévus, les modifications jugées nécessaires au présent règlement.

Article IX. — Avant de participer à l'épreuve, chaque concurrent devra signer son acceptation complète du présent règlement dont il lui sera remis un exemplaire.

Article X. — Les prix attribués à chaque catégorie sont les suivants :

1 ^{er} prix.....	75
2 ^e —	50
3 ^e —	40
4 ^e —	30
5 ^e —	20
6 ^e —	15
7 ^e —	10
8 ^e —	10

La Coupe du Bandage

On possède enfin le règlement définitif de la grande épreuve de l'Automobile-Club de France en 1905. Il s'agit, comme nous l'avions annoncé, d'ailleurs, d'une véritable course internationale. Ceci pour consoler ceux qui craignent les mauvais effets de l'abstention de la France en matière sportive.

Cette épreuve est exclusivement réservée aux fabricants de roues et de bandages en tout genre. Ils pourront engager 4 véhicules au maximum à leur choix. Le poids du châssis sera de 1200 k. et la distance de 1500 km.

Les bandages seront divisés en deux classes : 1^{re} Pneumatiques proprement dits ; 2^e Tous autres systèmes.

Toutes les réparations seront permises à condition qu'elles soient exclusivement exécutées par le personnel du bord et avec le matériel et l'outillage contenu dans la voiture.

Le gagnant de l'épreuve est celui qui, ayant mis le moins de temps à couvrir la distance totale, représentera aux commissaires à l'arrivée : 1^{er} Son véhicule dans les conditions obligatoires, quant au poids ; 2^e Ses roues ou bandages en état d'usage et avec toutes les pièces pointonnées et en état d'usage.

Et voilà les principaux points du règlement de cette course dont il reste à fixer le parcours. Ira-t-on en Auvergne, en Savoie, ou dans les Ardennes françaises ?

Le succès remporté par la voiture merveilleuse présentée par MM. Ailloud et Dumont frères, et que nous relations dans notre dernier numéro, a été tel que, dès son apparition, ce modèle à 2.900 francs a été l'objet de six commandes dans la journée où la voiture était visitée dans le Garage de Perrache.

Nous ne tarderons pas à voir circuler fréquemment dans notre ville ces merveilleuses voitures.

Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'automobiles sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance "Zurich" assureur officiel de l'A. C. R. qui consent les conditions les plus avantageuses.

MM. Fayol, Michel et Jubin, directeurs particuliers, place Morand, 11, Lyon.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME

La Tombola de la F. C. L. S.-E.

Il reste encore un grand nombre de lots à retirer. C'est à croire que les heureux gagnants ne connaissent pas leur bonheur.

Citons entre autres le gagnant de la « chambre à coucher », qui ne s'est pas encore fait connaître. C'est un lot plutôt encombrant et les organisateurs aimeraient autant le voir partir de suite.

L'heureux gagnant de la motocyclette (Alcyon 2 ch. 3/4), est un garçon coiffeur,

M. C. Alègre, 25, rue des Capucins, qui s'est fait connaître jeudi soir.

M. C. Alègre avait l'intention d'acheter une moto, la saison prochaine, et c'est à tout hasard qu'il prit, il y a huit jours, en passant, un seul billet de la tombola de la F. C. L. S.-E. Pour un veinard, il en est un, d'autant plus heureux qu'il est satisfait à son choix.

Le service en argent est gagné par M. Marius Dumond, rue Sainte-Catherine.

La Bicyclette J. C. est l'appanage de M. Cheradame, 1, rue Centrale, et M. Viardot, des Célestins, gagne la Bicyclette Charbonnier. Enfin, M. Blot, le photographe sportif bien connu, gagne un fût Beaujolais.

Voici les lots restant encore à retirer au local (17, rue de l'Hôtel-de-Ville), qui restera encore ouvert jusqu'à mardi prochain. Après cette date, les lots devront être réclamés au Café de la Bourse.

3299 Chambre à coucher.
1015 Service à liqueur.
4324 Peinture Seignol.
2218 Lampe artistique.
1823 Deux assiettes décoratives.

1706 Coupon gilet fantaisie

2975 2 litres Quina Michelet.

0077 —

6366 —

6630 Portefeuille cuir.

4022 Caisse huîtres Marennes.

4645 Une médaille.

M. Coquet est actuellement installé chez M. Bonnelon, le représentant à Lyon de la maison de Dion Bouton, où il se perfectionne pour la conduite et l'entretien des voitures automobiles.

Coquet va, paraît-il, conduire, l'an prochain, une 40 chevaux Berliet, qui prendra part à toutes les épreuves de la saison.

On prête à Lagarde l'intention de ne plus courir la saison prochaine.

L'excellent coureur, en effet, a l'intention de terminer, cette année, ses études de doctorat et d'exercer ensuite comme médecin... sportif.

L'excellent caté lyonnais, Marin, qui effectue son service militaire au 14^e Bataillon de Chasseurs Alpins, 1^{re} Compagnie, à Embrun (Hautes-Alpes), ne s'amuse guère en montagne. Dame ! cela le change quelque peu de la bicyclette. Aussi, par une carte postale, nous prie-t-il de le rappeler au bon souvenir de ses amis qui voudraient bien lui écrire.

L'U. V. F. et la Taxe Cycliste

Dans sa dernière séance, le Comité Directeur de l'Union Véloépidémique de France a décidé d'adresser une pétition au président de la Chambre des Députés pour demander la réduction de l'impôt sur les bicyclettes. Son président, M. Louis d'Arliat d'Elchepare, député, portera la question à la tribune de la Chambre, lors de la discussion du budget et il demandera que l'impôt actuel de six francs, dont sont frappés les cyclistes français, soit réduit à trois francs. Dès maintenant, le secrétariat du comité de l'U. V. F., à Lyon, 5, rue de l'Hôtel-de-Ville, tient à la disposition des Sociétés et de tous les cyclistes des bulletins du plébiscite ouvert par notre confrère l'Auto pour la réduction de la taxe, dont la liste sera soumise à la Chambre des Députés par le distingué président de l'Union, député des Basses-Pyrénées.

CRÉMIEUX
TAILLEUR PARISIEN
Succursale de Lyon : 83, rue de la République
COMPLÈT ou PARDESSUS
HIVER 55
RAYON SPÉCIAL POUR DAMES

ATHLÉTISME

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Commission de Rugby (6 novembre). — Présents : MM. Cassas, président ; Pierry, Girardet, Pilet, Guillemoz, Barioz, Dumont.

— Lettre du Stade Viennois demandant à s'engager dans le championnat.

— Lettre du Vélodrome de Bourg faisant la même demande ; le secrétaire répondra.

— Lettre du S. C. L. déléguant M. Pierry.

Par suite de nouvelles affiliations, la clôture des championnats de 3^e série est repoussée jusqu'au 15 novembre.

La Commission fait savoir aux clubs engagés qu'elle est décidée à appliquer sévèrement les règlements généraux de Football-Rugby et particulièrement les articles 7 et 14 relatifs à l'envoi des résultats par le capitaine de l'équipe gagnante.

Championnats d'équipes secondes (1^{re} série).

14 janvier. — F.-C. L.-S. C. L., terrain du S. C. L. ; L.-O.-S. C. F., terrain du L.-O.

28 janvier. — S. C. L.-L.-O., terrain du L.-O. ; F. C. L.-S. C. F., terrain du S. C. F. à Saint-Etienne.

11 février. — L.-O.-F. C. L., terrain du F. C. L. ; S.-C. L.-S. C. F., terrain du S.-C. L.

Championnats d'équipes 3^es (1^{re} série).

11 février. — F.-C. L.-L.-O., terrain du F.-C. L. A sa prochaine séance du 15 novembre, la Commission fixera le calendrier de la coupe de l'U. A. V., du championnat d'équipes secondes 2^e série ; d'équipes 1^{re}, 3^e série, et d'équipes 4^es 1^{re} série.

Le secrétaire : G. DUMONT.

M. Mermet, l'excellent coureur de cross du L.-O., vient de s'engager pour 3 ans dans l'infanterie coloniale à Toulon. Il continuera à pratiquer le sport à l'Etoile Sportive Toulonnaise, dont il fera partie à l'avenir.

M. Déthieux, l'excellent trois quart du F.-C. L., dont le mariage aura lieu jeudi prochain, avait réuni, samedi soir, une douzaine d'amis à l'occasion de son dîner de garçon. On s'est quelque peu amusé, comme il convient en la circonstance et, si nous en croyons, les échos, nos gais footballeurs se seraient offerts une mêlée ouverte au poste de police. Ce n'était là qu'une nouvelle tactique néo-zélandaise.

Le Football-Club de Lyon est en pourpaler très sérieux pour la location d'un nouveau terrain de football.

Une demande du Football-Club Saint-Clément d'être rattaché au Comité du Sud-Est et non à celui de l'Est, a été refusée par l'Union.

C'est à M. X. Serres qu'a été confié, cette année, le commandement de l'équipe 1^{re} du Stade Grenoblois.

Commission de Football-Rugby. — Mercredi 15, et à 9 heures précises, réunion de la Commission. — Ordre du jour : Challenge U.A.V. et Championnats. Equipes secondes (2^e série).

Les grands Matches de Football-Rugby

A Paris. — Au Parc des Princes le Sporting-Club Universitaire de France a joué hier contre le Sport Athlétique Bordelais. A la mi-temps, rien n'était marqué, malgré les efforts des Bordelais qui dominèrent au début, puis faiblirent peu après. Finalement le S.C.U.F. triompha par 13 points (3 essais : Reichel 1, Duval 2, et deux buts : Denance et Laraque), à rien.

Sur le Racing-Club de France, à Bagatelle, l'équipe seconde du R.-C. F. s'est rencontrée avec l'équipe correspondante du Stade Bordelais.

A la mi-temps, les racingmen avaient à leur actif 9 points (3 essais) à 3 points (1 essai) aux Bordelais.

Finalement, et après une partie fort disputée de part et d'autre, le Racing-Club de France (2) a triomphé du Stade Bordelais (2) par 17 points (5 essais dont un transformé) à 6 points (2 essais).

A Bordeaux. — Malgré la pluie, 2.000 personnes assistaient au match du Stade Bordelais contre le Racing-Club de France, équipes premières. La partie, très disputée par Bordeaux, gardant toujours le meilleur, s'est terminée par un match nul.

A Toulouse. — Par une pluie torrentielle le Stade Français a battu le Stade Olympique des Etudiants de Toulouse par 11 points (3 essais, un but) à rien.

Challenge Franco-Suisse

Football-Club contre Sporting-Club de Lyon

Hier, dans leur rencontre, comptant pour le Challenge Franco-Suisse, sur le terrain du S.-C. L., à Cusset, le Football-Club de Lyon a battu le Sporting par 14 points (4 essais : Peillon 2, Turc 1, Bavoze 1, et un but Mauriat), à rien.

A vrai dire, la supériorité du F. C. L. a été bien plus manifeste que n'en laisse paraître le résultat ; il faut, toutefois, reconnaître que le Sporting est arrivé à monter, avec des éléments un peu disparates, une excellente équipe pour jouer ses matches du Challenge Franco-Suisse. Sans être brillants, à part le jeune Ambert, les équipiers forment un excellent tout, auquel il ne manque que la science, qui fit toujours la force du Football-Club et qui lui permit de triompher, hier encore, d'un adversaire, plus lourd en mêlée et surtout plus entraîné.

Je ne cacherai donc pas l'excellente impression que l'équipe du S.-C. L. fit hier sur les 300 spectateurs qui assistaient au match et, après cette partie, je crois que Lyon-Olympique aura bien du mal, en ce début de saison tout au moins, de garder l'avantage sur son rival.

La partie n'a, certes, pas manqué d'intérêt, étant donné que c'était la première de l'année, mais le défaut de mise au point se faisait sentir de part et d'autre : les cafoillages et les hors-jeux ont été nombreux. Le jeu a été mené très vite dans la première mi-temps, pour ralentir considérablement dans la seconde par suite du manque d'entraînement de plusieurs joueurs.

A noter qu'au Sporting, Gauché était remplacé aux avant par Perraton, joueur non qualifié et dont, en outre, la radiation n'avait pas encore été levée par l'Union. Une réclamation contre ce joueur avait été déposée à l'arbitre, avant la partie, par le capitaine du F.-C. L. ; le Sporting, contrairement aux usages, a cru devoir passer outre, ce qui nous a fort étonné de la part d'une société qui se pique de correction et de bon esprit sportif.

Les commentaires n'ont, du reste, pas fait défaut, à ce sujet, dans le public et nous ne nous faisons que l'écho des appréciations de nombreux sportifs.

Notons encore que G. Vuillemer était sur la touche et que, dans la mêlée, les avant du Sporting jouaient 3-2-3, selon la nouvelle méthode, ce qui ne nous a guère paru à son avantage hier.

Le match a commencé à 3 heures précises, le terrain était bon et le temps favorable.

Le Sporting a le coup d'envoi. Le ballon vient aux mains de Delaville qui riposte, mais Magherini recevant le ballon en vitesse le renvoie d'un long coup de pied derrière les buts du F. C. L.

Charrier touche à temps. Mêlée ! C'est la première, les avant vont se lâter et donnent tout ce qu'ils peuvent. Le Sporting, plus lourd, parvient à garder l'avantage et à sortir le ballon. Aux mains de Magherini, il est envoyé en touche d'un long coup de pied, trop long, puisque le ballon va de l'autre côté de la barricade-Arrêt ! Un spectateur se dévoue pour aller le chercher. Le Sporting a toujours l'avantage en mêlée, un essai de dribling va réussir, car Lambkin, seul à ce moment rate son homme. Un coup de pied un peu long permet heureusement à Charrier de dégager son camp. Un coup franc, accordé au Sporting ne donne pas de résultat. L'Ambert, durement plaqué par Caton, reste sur le carreau. On l'empêche hors du terrain et, après un arrêt de cinq minutes la partie reprend à la 15. Les avant du Club, qui commencent à se coordonner, font du meilleur travail ; une belle sortie de mêlée, livre le ballon à Bavoze et, sur une passe, à Gillon, puis à Denat ; celui-ci charge mais est plaqué près des buts par Magherini, Bourdin dégage ; le ballon voyage quelque peu, Ambert vient reprendre sa place aux applaudissements du public, Pierry fait un arrêt de volée qui fait gagner du terrain en touche. Une mêlée dans les 22 mètres du Sporting permet encore à J. Bavoze de sortir adroitement le ballon et d'aller marquer un premier essai en bonne position, essai bientôt transformé par Mauriat, dont les coups de pied sûrs sont remarquables.

Il y a 20 minutes que la partie est commencée. Le Club, mis en confiance joue mieux, ses avant lalonnent et réussissent très souvent à s'emparer du ballon en mêlée. Au Sporting, au contraire, les avant manquent d'entente, mais rendons-leur cette justice qu'ils jouent avec une belle énergie.

Une belle série de passes des 3/4 du Club est adroitement interceptée par Vuarin, qui file encouragé par les acclamations des partisans de son club, mais il y eu en avant et, c'est peine perdue. Un coup franc au Club donne l'occasion à Mauriat de tenter le but, il ne le manque que de peu. Une belle charge de Peillon vient échouer sur Bourdin solide au poste. Mêlée à cinq mètres, à l'avantage du Club ; Lambkin passe à Peillon qui, cette fois, marque l'essai, mais en mauvaise position. But manqué. Il y a 30 minutes de jeu.

Quelques instants après, Turc, à la faveur d'un cafoillage, ramasse le ballon et va marquer le 3^e essai. Le Sporting ne perd pas courage. Les hommes jouent dur, trop dur même, au dire de Cessieux qui demande à l'arbitre l'exclusion de Perraton. Réclamations et protestations s'élèvent alors de part et d'autre. On continue de mêlée.

Le Club conserve maintenant un avantage marqué en mêlée et dans le jeu ouvert. Martin, Mauriat, Turc, Peillon, Bavoze, Lambkin se font remarquer. Une belle charge de Magherini, rattrapé en vitesse par Denat, qui le plaque superbement en touche ; un long cafoillage s'en suit ; Charrier dégage puis Vuarin s'échappe sans résultat et, peu après, l'arbitre siffle la mi-temps.

A la reprise, le Sporting a d'abord nettement l'avantage, mais ne peut arriver à marquer par la faute des 3/4. Le jeu devient monotone, car l'ardeur du début s'est considérablement ralentie. Le ballon qui, à maintes reprises, est projeté de l'autre côté de la barrière, permet aux équipiers de souffler un peu. Le Club se ressaisit et, à deux reprises, l'essai est raté d'un rien. Le jeune Bavoze, qui s'était distingué dans la première mi-temps, fait quelques grosses fautes en n'ouvrant pas le jeu, ce qui permet au Sporting de mieux se défendre. Soudain Pierry s'échappe à la suite d'une passe de sa ligne de 3/4, la seule vraiment bien faite. Pierry file le long de la touche, évite Peillon ; l'essai est imminent, mais Charrier est arrivé à temps pour envoyer le porteur en touche à quelques mètres des buts. Le Club est une fois de plus acculé dans ses 22 mètres. Le manque d'entraînement chez quelques-uns se fait sérieusement sentir. Cependant une bonne mêlée suivie d'un dribbling général les dégage. La partie traîne maintenant en longueur.

Soudain, après une mêlée au milieu du terrain Bavoze reçoit le ballon, donne un coup de pied de déplacement de jeu, mais c'est Pierry qui reçoit le ballon ; ce dernier ne peut mieux faire que de le porter derrière sa propre ligne de but, lorsque Peillon qui a suivi le lui prend des mains et marque ainsi le 4^e et dernier essai de la partie.

La nuit s'avance, un dangereux dribbling de Cessieux, courageusement arrêté par Bourdin, conduit encore une fois le ballon près des buts du Sporting et c'est là que l'arbitre, M. Charnard du F.-C. L., siffle la fin du match.

F.-C. L. — Arr. : Charrier ; 3/4 : Peillon, Bavoze (cap.) ; Gillon, Denat ; 1/2 : Lambkin, J. Bavoze ; avant : Turc, Martin, Mauriat, Caton, Monny, Delaville, Bonhomme, Cessieux.

S.-C. L. — Arr. : Bourdin ; 3/4 : Magherini, Genthon, Pierry, Vuarin ; 1/2 : Pilet, L. Ambert ; avant : Aubert (cap.) ; Perraton,

M. Marjollet a été nommé capitaine de l'équipe seconde de Rugby.

— Ce soir, lundi, au siège, commission de rugby. — Mardi commission de courses à pied. — Jeudi commission de sports divers. Sont spécialement convoqués : MM. Barloz, D. Guillemin, Cuénat, Fourastie et Devillez.

Union Sportive du Lycée Ampère. — Notre vieille association scolaire vient de nouveau, suivant l'usage après la rentrée, de nommer son nouveau bureau, composé ainsi qu'il suit : **président** : M. Notton ; **vice-présidents** : MM. Poulhaud, Gody ; **secrétaire** : M. Vuillemin ; **secrétaire-adjoint** : M. Morelton ; **trésorier** : M. Bérat.

L'entraînement de jeudi dernier, avec de nombreux débutants, promet du bon sport cette année à l'U.S.L.A.

SAINT-ETIENNE. — **Sporting-Club Forézien.** — Le S.C.F. a procédé à l'élection d'un nouveau comité dont voici la constitution : MM. J. Gaucher, président ; Chabrol, Dulac F., vice-présidents ; Bernard, trésorier ; Dupré, adjoint ; Eyraud, Grançon, Biscard, membres.

Commission de football : MM. Chabrol, Versel, Eyraud, Martinroche, Dulac F.

Les équipes du S.C.F. n'ont pu s'entraîner, dimanche passé, par suite du mauvais temps. Cela est très regrettable, car elles doivent jouer la première, le 19 novembre, à Lyon contre le S.C.L. (1) ; la seconde, le 3 décembre, à St-Etienne, contre le L.O. (2).

Elles seront l'une et l'autre de force très moyenne par suite du manque d'entraînement et du départ de quelques vieux équipiers difficiles à remplacer.

Union Sportive du Lycée. — L'U.S.L.S.-E. a constitué son bureau pour l'année 1905-1906, comme suit : **Président** : M. Cruciani ; **vice-président**, M. Dubout ; **secrétaire**, M. Michot ; **trésorier**, M. Courtiat ; **capitaine**, M. Roche Joannès.

L'entraînement a repris, l'Union a hérité de bonnes recrues et les Stéphanois espèrent mettre sur pied une équipe hors ligne.

C'est avec regret, cependant, que nous constatons, dans la ligne des trois-quarts la disparition de Morère et Petitfrère ; en demis l'ex-capitaine Marcel Dulac. Ce sont-là des joueurs qui seront difficilement remplacés.

VIENNE. — Le match de rugby, qui devait avoir lieu hier à Vienne, entre l'équipe seconde du L.O. et la première du Club Sportif de Vienne a été renvoyé à une date ultérieure, par suite de l'impossibilité pour le L.O. de déplacer une équipe complète à Vienne.

En revanche, le match conclu, en dernière heure, par l'équipe seconde du C.S.V. avec le F.C.L. (3) a eu lieu devant un public assez nombreux et s'est terminé par la victoire de Vienne par 11 points (3 essais, 1 but) à 0.

L'équipe lyonnaise venue incomplète fut renforcée par quelques équipiers premiers du C.S.V. et, à 3 heures et demie, le coup d'envoi était donné par M. Vibert, arbitre.

Vienne joue de suite le jeu ouvert et quoique les trois-quarts jouent ensemble pour la première fois, d'assez bonnes passes, s'établissent entre eux et au bout de la première mi-temps le C.S.V. a deux essais à son actif (Haond-Ratinet).

La seconde mi-temps voit le nombre des points de Vienne augmenter encore et la fin est sifflée de suite après l'essai manqué par Buthion et transformé ensuite, soit 11 points au total.

Le jeu de Vienne fut assez beau et donna lieu à quelques passes bien réussies ; les avant s'avaient assez bien le ballon et formaient correctement les mêlées ; en somme, les équipiers seconds sont en progrès sur la saison dernière et cela, grâce à leur dévoué capitaine, M. Monot.

La ligne de trois-quarts viennois, Ratinet, Brouillet, Banchet, Bardin, nous paraît être assez homogène et ne devrait, à notre avis, subir aucun changement.

Quant à Lyon, le jeu fut moins serré et cela provenait peut-être de l'absence d'un demi et d'un trois-quart, quoique ceux-ci avaient été remplacés par Charretton et Bédini du C.S.V. (1).

— Le C.S.V. (1) jouera dimanche prochain, à Vienne, contre l'A.S.L.

VOIRON. — Le mauvais temps a considérablement gâté la réunion sportive que l'U.A.V. avait organisée à l'occasion de l'inauguration de son nouveau terrain ; 250 spectateurs environ ont suivi avec attention le match de rugby qui mettait en présence les équipes 1^{re} du Lyon-Olympique et de l'U.A.V.

Partie bien disputée qui s'est terminée par un

match nul, 2 essais : Caron, Morand pour l'Olympique ; Michallat, Pilot pour l'U.A.V.

Lyon fut complétement heureusement par Carre et Duclaux de l'U.A.V. ; à Voiron, Chauvin, remplaçant Dumont ; Rochemure et Maréchal tenaient plutôt mal que bien les places de Chabert et de Bert.

Partie quelque peu cafouillée par la nullité de l'arbitre ; Souchier fut blessé à la 1^{re} mi-temps et Rochemure fut, par une brutale ceinture en souplesse, mis hors d'état de jouer.

Le Cross-Country. — 16 partants, 8 kilomètres environ. Course vivement menée, Barloz, du L.O., dans un très joli style, finit facilement 1^{er} en 30' 55". Derrière : Faure, 31' 15" ; Gallina, 32' 22" ; Girard, 33' 25" ; Bidault, 34' 58", tous du F.C.L. ; 6. Girbon, A.S.L., 35' 15" ; 7. Magne U.A.V., 35' 20" ; 8. Boisserand U.A.V., 36' 44" ; 9. Ringenbach et Lassalle A.S.L. ; 11. Traieux F.C.L. ; 12. Gaddouz ; Dorsner du F.C.L., abandonné. MERLIN.

SAINT-CLAUDE. — Le match entre le F.C.S.C. et l'U.S. du 13^e s'est disputé, hier, à St-Claude, par un très vilain temps.

Le terrain était détrempé et a empêché tout beau jeu.

C'est grand dommage, car les passes promettaient d'être très suivies. Les deux équipes ont fait match nul, marquant chacune 3 points (un essai non transformé). Inutile de dire que les militaires sont rentrés enchantés de leur voyage. L. MOYEN.

DIJON. — Les joueurs du **Racing-Club Bourgignon** s'étaient rendus, nombreux, hier, sur le terrain du Pré Daval, malgré le mauvais temps. C'est un bon point à leur actif, mais l'annonce des prochains matches, plutôt que leur bonne volonté, les a enfin réunis.

Le jeu fut bon, très bon, et surtout une bonne leçon pour tous. D'excellentes recrues, parmi lesquelles un très bon joueur anglais, font bien espérer des futures rencontres.

L'équipe 1^{re} est en pourparlers pour un match à aller jouer, dimanche prochain, à Autun, contre la même équipe de l'Union Sportive Autunoise. BELIN.

Le Calendrier des Championnats

Nous publierons dans notre numéro de samedi prochain lorsque la commission aura fixé toutes les dates, le tableau complet de tous les matches de football à jouer pour les championnats de Rugby du Sud-Est 1905-1906.

Ce tableau, très complet permettra à tous nos athlètes de se rendre compte à quel moment de l'année, des matches qu'ils auront à jouer.

Et une fois de plus *Lyon-Sport* sera heureux de contribuer au développement des sports athlétiques but qu'il a toujours poursuivi depuis sa fondation.

FOOTBALL ASSOCIATION

A Paris.

L'Union Sportive Parisienne bat le Club Athlétique Français par 1 but à 0.

— Le Gallia-Club bat le Club Français par 1 but à 0.

— L'Association Sportive Française bat la Société Athlétique de Montrouge par 4 buts à 0.

— Le Standard-Athlétique Club bat le Red-Star par 2 buts à 1.

A Lyon.

A la Croix-Luizet, le Football-Club (1) bat l'Union Sportive Lyonnaise (1) par 7 buts à 1.

— Route d'Heyrieu, excellent entraînement entre deux équipes plus que complètes du Lyon-Olympique.

Le prix Gondrand

La pluie, tombée en abondance pendant la nuit, avait détrempé la piste de la Croix-Catelan et, par le fait, le record ne fut pas battu. Le départ est donné à 17 concurrents représentant 5 clubs.

Dès les premiers tours, un peloton composé de la tripléte montrougienne Ragueneau, Bouchard, Renard et de E. Rax, Dupuis, du Stade Français, se détache nettement du lot. Moreau (R.C.F.), Sellier (R.C.F.), et Fabeuret (C.S.A.), abandonnent peu après. Dans les 30 minutes, Ragueneau couvre 8 kilomètres 690 mètres. Peu après Bouchard s'échappe du peloton et prend 10 mètres. Ragueneau, qui est à la hauteur de Rax, rejoint vivement son camarade de club et les deux Montrougiens prennent 15, 20, 30 mètres d'avance sur le Stadiste précédant Renard qui paraît fatiguer énormément, les autres suivent...

un peu loin ! La victoire des deux Montrougiens est maintenant certaine. Le public massé autour des barrières encourage E. Rax qui a fait une course magnifique. Enfin, le coup de pistolet annonçant la fin de l'heure retentit.

Bouchard effectue en 60 minutes 17 kil. 023 m., suivi de Ragueneau à une poitrine, mais ce dernier ne s'est pas employé.

Le record n'est pas battu, il s'en faut même de beaucoup ! Comme le Gondrand se dispute sur la distance du record, les coureurs continuent jusqu'aux 17 kil. 800 (record établi par Ragueneau en 1904), que Ragueneau couvre en 1 heure 2 minutes 50 secondes 2/10. Bouchard à une poitrine. Les deux hommes sont applaudis comme il convient par le public. Voici l'ordre des arrivées :

1. G. Ragueneau (S.A.M.), en 1 h. 2' 56" 2/10 ;
2. L. Bouchard (S.A.M.), à une poitrine ;
3. E. Rax (S.F.), à 80 m. ;
4. Dupuis (S.F.) ;
5. Martin (C.S.A.) ;
6. Renard (S.A.M.) ;
7. Ballon (S.C.V.) ;
8. Barden (S.C.V.) ;
9. Lutz (S.F.) ;
10. Scheffelt (A.C.G.).

1. S. Athl. de Montrouge : 1 + 2 + 6 = 9 points.
2. Stade Français : 3 + 4 + 9 = 16 points.
3. S.C. de Vaugirard : 7 + 8 + 10 = 25 points.
4. Club des Sports Athl. : 5 + 11 + 12 = 28 points.

Avant le Prix Gondrand une tentative du record des 200 m. haies (Heindricks, 28" 6/10), n'a pas permis à Choisel (S.F.) de faire mieux que 31". Il est vrai que le terrain se prêtait peu à un essai de record.

CROSS-COUNTRY

Le Challenge Dubonnet

Dans sa dernière séance, le *Sporting-Club de Marseille* a fixé au dimanche, 31 décembre prochain, et non au 24 ainsi que l'a prématurément annoncé un confrère, la date à laquelle se disputera le Challenge Dubonnet.

L'Entraînement

A Saint-Clair peu de coureurs hier ; il est vrai qu'un grand nombre étaient en déplacement à Voiron.

Denis avait tracé une piste de 8 kilomètres, sur laquelle se sont entraînés Besson et Teissier du F.C.L. ; Buffey, Chalin, Plancher, Balivet, Duverny, Imbert et Serpinet du L.O.

Au Racing-Club Bourgignon et à l'Union Sportive Dijonnaise, deux groupes se sont entraînés à Larrey, sur 7 kilom. Bonne préparation, malgré le mauvais état des chemins.

MACON. — Nous apprenons le mariage de M. Maurice Toussaint, l'excellent coureur amateur, membre de la Société athlétique de Montrouge, vice-président d'honneur de l'Union Sportive Dijonnaise et fondateur du Challenge de cross-country qui porte son nom, actuellement négociant à Moulins, avec Mlle Irma Briolat, de Maçon.

La cérémonie aura lieu dans notre ville, le 4 décembre prochain.

Nos meilleurs vœux de bonheur aux futurs époux. E. V.

Au Comité des Alpes.

Assemblée générale tenue, hier en famille, entre membres du Stade et du Cercle Sportif qui ont, par, enfin, été d'accord, ce dont il convient de les féliciter.

M. Pascal fait un compte rendu moral que je regrette de ne pouvoir analyser, n'ayant pas assisté à la réunion.

M. Balme annonce, pour la caisse du Comité, un déficit d'environ 80 francs. Puis on scrutine : Volants 18. — Président : M. C. Pascal, 48 voix ; vice-présidents : M. A. Fortwengler, 18 voix ; L. Vallet, 40 voix ; trésorier : M. L. Balme ; secrétaire : M. Collobrier.

MM. Grenier et Rossignolli sont élus vice-présidents d'honneur.

Et ce fut fini. A. FORTWENGLER.

Au Palais de Glace

Patinage et Hockey sur Glace

Séances de famille. — En réponse aux demandes qui sont faites journellement, la direction du Palais de Glace fait connaître aux personnes intéressées que les séances spécialement réservées aux familles et aux pensionnaires ont lieu le matin et à deux heures. La soirée populaire est à huit heures.

Hockey-Club de Lyon. — Les équipes première et seconde du H.C.L. ont commencé, mardi soir, leur entraînement au Palais de Glace. Le jeu a été vigoureusement mené et il est à prévoir que cette jeune société se classera rapidement parmi les meilleures.

M. Reybillet a brillamment rempli ses fonctions d'arbitre. Un but a été marqué par M. Temporel, capitaine, et un autre par M. Verrier. Au total deux buts et, il faut bien le dire, pas mal de bûches.

Sous peu, le H.C.L. commencera sa saison de courses par une grande course handicap réservée à ses membres et dotée de jolis prix dont nous aurons, du reste, à reparler.

Le H.C.L. a ainsi choisi ses couleurs : maillot noir avec bande rouge.

L'entraînement aura lieu les mardis à 11 heures du soir et les vendredis à 7 heures.

F.C.L.S.E. — La Fédération Cycliste Lyonnaise informe les membres des sociétés affiliées et ses membres honoraires qu'ils pourront trouver, chez M. Grunthaler, 13, rue de la République, des tickets d'entrée au Palais de Glace, au prix de 0,80. La carte de sociétaire est exigée à l'entrée.

Football-Club de Lyon. — La Commission de patinage du F.C.L. informe les membres désirant pratiquer le hockey sur glace, que l'entraînement aura lieu les mercredi et samedi, à 11 heures du soir très précises. Prière aux équipiers d'être très exacts.

Sporting-Club de Lyon. — Jeudi soir le S.C.L. s'est entraîné sur la piste du Palais de Glace. Plusieurs buts ont été marqués par l'équipe 1 dans la première mi-temps. Le jeu a continué, serré, vigoureux, réellement habile, de la part de plusieurs équipiers. De gros succès sont à prévoir pour cette société.

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE

Aujourd'hui, relâche. Devant le très gros succès remporté samedi par Mme Lise Landouzy, dans le *Barbier de Séville*, la Direction a engagé l'émminente cantatrice de l'Opéra-Comique, pour une seconde représentation qui a été fixée à demain mardi.

De nombreux habitués ayant exprimé le désir d'entendre M. Dangès dans le rôle de Figaro, celui-ci a consenti à le jouer exceptionnellement aux côtés de Mme Landouzy. Cela prouve l'excellence de la méthode de notre baryton d'opéra qui lui permet de chanter un rôle aussi léger après les *Lohengrin* et les *Sigurd*.

Mardi, *Aida*, pour les débuts de Mme Doria. Jeudi, *Mignon*.

Avec *Armor*, on répète en ce moment la *Vie de Bohème*. La première aura lieu à la fin du mois.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Ce soir, première représentation de *Thérèse Raquin*, drame en quatre actes, tiré du roman fameux de Emile Zola. Cette œuvre, éminemment littéraire, d'un intérêt poignant et d'un réalisme saisissant, est en même temps d'une haute moralité ; elle est interprétée par M. Albert Mayer (Laurent), Mme Laurent-Mayer (Thérèse), par MM. Blanchard, Haury, Carle ; Mmes Neumann et Darcenay. On terminera par *Bou-bouroche*, une fantaisie très amusante de Courteline, que l'on voit toujours avec plaisir. De main et jours suivants, même spectacle.

CASINO-KURSAAL

Du nouveau, toujours du nouveau, telle est la devise du Casino-Kursaal, c'est-à-dire que les troupes se renouvellent constamment.

Dikson est rappelé tous les soirs, le petit Alfred est bissé, les Kruger sont fêtés, Leclerc fait rire aux larmes — qu'importe, cela n'empêche pas les nouveaux débuts ; la troupe est déjà très complète, elle le sera encore davantage avec le trio des Dumond's, minstrels des Folies-Bergères de Paris, pour lesquels les spectateurs ne semblent pas avoir assez de bravos, avec les amusants et adroits Gillet, équilibristes du Nouveau-Cirque et Mauréal, le chanteur fantaisiste de l'Alcazar d'été, que l'on revoit toujours avec plaisir, et comme si ce n'était pas suffisant, le Vitograph se mêle également de la partie et nous donne depuis vendredi une grande vue, absolument authentique, de *La Prise de Port-Arthur*, vue émouvante et unique qui nous fait assister pendant près de 25 minutes, aux derniers moments de la ville héroïque.

A la soirée de gala de mardi prochain, 14 novembre, encore de nouveaux débuts, parmi lesquels on peut déjà citer les 7 Overgaard, les plus forts acrobates du monde, qui viennent de l'Hippodrome de Londres ; Maréau, le siffomane si réputé du Moulin-Rouge, et aussi la rentrée d'Amelet, dans ses nouvelles créations, et prochainement Esther Lekain, la grande étoile de Parisianna, que tous les directeurs des music-hall se disputent sans jamais pouvoir l'en gager.

CONCERT DE L'HORLOGE

Tous les soirs, *Viens d'écouter nous !* fantaisie-revue de M. Paul Tulmat, en 4 tableaux.

Ne pas oublier que la revue commence, le soir à 8 h. 3/4 précises et en matinée, à 2 h. 1/2 très exactement.

Garages

Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Perrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Annecy Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry-Pont-Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Turcoman. — Pièces de rechange et travail commandé, fosse, etc.

Bourg Garage de réparations — J. Morzon, au Bassin (T. 2-33). Fabrication de bouchards de câbles, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.

— *Terminus-Hôtel et de la Paix.* — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Brou). Victor Corsaint, propriétaire.

Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.

Modiers Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

Roanne Grand garage de la Gare, J. Labaume, 40 rue Gambetta. Tél. 137. — Agent de Richard-Brasier, Bayard-Clément, Darracq, Pneus Michelin, Essence, Huile, Réparations, etc.

PALAIS DE GLACE

Direction : PH. PERRET
28, Boulevard du Nord — LYON
 TÉLÉPHONE : 34-31

OUVERT TOUS LES JOURS
 De 9 h. à 11 h. du matin, de 2 à 6 h.
 et de 8 h. à 11 h. du soir.

INNOVATIONS
 Leçons de Patinage : 1 fr. 50, données par MM. les Professeurs.
 Service des Guides : à 0 fr. 50 le quart d'heure, fait par un personnel stylé.

ORCHESTRE
CÉLÈBRE SEPTUOR HONGROIS
 DE LA VILLA DES FLEURS, D'AIKES-BAINS
 Sous la haute direction de M. MADRIGNAC

SOIRÉES POPULAIRES
 Dimanches, Jours et Jours de Fêtes

INAUGURATION
 d'un nouveau Service à la carte à un prix très modéré dans les Salons du

G^d CAFÉ-RESTAURANT

DE LA PAIX
105, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 105
 Vue sur la Place Bellecour

" ZURICH "

Compagnie d'Assurances contre les Accidents
 la Responsabilité civile et le Vol

Fondée en 1872. — Garanties de la C^{ie} : 29.356.110,91

Polices individuelles y compris tous Sports
 Polices Automobiles, Chevaux et Voitures, Bicyclettes
 Polices Risques de Chasse, Tir, Escrime, etc.
 Polices Domestiques et Gens de Maison

Conditions avantageuses. — Participation des assurés aux bénéfices
 Assureur officiel de l'A. C. R.

MM. FAYOL, MICHEL & JUBIN
 Directeurs particuliers, Place Morand, 11, LYON

Le Propriétaire-Gérant, J. G. BURNICHON.
 Impr. P. LEGENDRE & C^{ie}, rue Bellecordière, 14, Lyon.

FEUILLETON DU LYON-SPORT 9
 Reproduction interdite

Aventures Mirifiques

de Jacques Lentrainé

Par L'Agrach de Dieu

Du reste, Tom ne l'entend pas de cette oreille-là. Tom a voix au conseil. Il trouve même qu'il y a voix prépondérante. Ce n'est pas pour se rapprocher à l'association ce qu'il a fait pour elle. Il l'a fait de bon cœur et il est prêt à recommencer. Mais, s'apprit, n'est-ce pas lui qui a eu la peine de gagner cet argent que Jacques songe à dilapider ?

Où diable Tom prend-il qu'il a eu de la peine ? Jacques n'en sait rien. Mais il ne veut pas contrarier Tom. Tom est un ami précieux. Du reste, le voilà qui s'explique.

Tom a un rendez-vous, un rendez-vous important qui peut apporter à l'association des bénéfices magnifiques. Seulement Tom ne veut pas dire ce que c'est. Il veut laisser la surprise à ses bons amis, Jack et Sims. Rien de plus juste. Il n'y a qu'à laisser faire Tom.

On arrive à *La Ruche d'Or*. Tom y est attendu. Laisse-là ses deux compagnons, il entame avec un inconnu un mystérieux concubinage.

Jacques et Simmons s'assoient face à face et procèdent à la confection de leurs apéritifs.

Bien décidé, auparavant, à ne plus chercher à faire la conversation avec son laconique ami, Jacques ne résiste pas au désir de se dérouiller la langue.

— Apprenez, dit-il, cher et muet aborigène du pays des brouillards, que l'eau est un élément perfide. Exclusivement réservé à l'usage externe, son usage doit être limité aux ablutions matinales et à l'arrosage public.

L'ingestion de ce liquide est toujours dangereuse. L'eau ne doit être absorbée que par très faibles doses, en ayant soin de la mélanger avec une majeure proportion d'absinthe.

Prise en grande quantité, l'eau produit sur l'organisme les effets les plus désastreux. Des tribus entières ont péri pour en avoir bu sans modération. Telle est la grande famille des Macchabéens, dont les représentants furent un à un retirés de la Seine.

Je ne veux pas vous parler des hydriques qui peuplent les hôpitaux et les cimetières, car il me répugne de blesser votre délicatesse mutuelle. Mais votre discrétion éprouvée et l'amitié que je vous porte m'encouragent à vous faire une révélation sensationnelle. L'eau, mon honorable et placide ami, fut, j'ose le dire, la cause principale du déluge, effroyable cataclysme qui aurait anéanti le genre humain sans la courageuse résistance de Noé, irréductible et vénérable pochard...

Cette dissertation scientifique est interrompue par le retour de Tom. Tom est content de lui-même. Cela se voit à son air qui n'a pas changé.

Il frappe amicalement sur l'épaule de Simmons.

— Dégustez-le bien votre apéritif, mon vieux (je m'autorise de nos anciennes relations pour vous appeler ainsi amicalement, cher Monsieur Simmons)... dégustez-le, car vous n'en prendrez point d'autre d'ici longtemps.

— Ah... fait Simmons, sans témoigner le moindre enthousiasme.

— C'est ainsi... Je viens de conclure une jolie affaire. Le 23 novembre, à 10 heures et demie du soir, M. John Simmons se rencontrera avec M. Harry Bell dans un match de boxe en dix rounds avec gants de combat. M. Harry Bell est un honorable adversaire. Il a été proclamé champion des poids moyens en Australie. Mais M. John Simmons est homme à lui tenir tête. N'a-t-il pas remporté le championnat du Pays de Galles ? M. John Simmons a six semaines pour s'entraîner et il se présentera dans le ring fin prêt. N'est-ce pas, mon vieux Sims, que M. John Simmons sera fin prêt ?

— Certainement, répond Simmons.

— Vous voudrez bien, alors, me dire, mon cher ami, quand vous commencerez votre travail ?

— Demain.

— C'est au mieux. Je pense que, si vous n'avez pas d'autre préférence, vous pourriez choisir comme local le gymnase Réby, où j'allais moi-même lorsque j'étais en forme. Vous trouverez là tout l'attirail nécessaire. Je présume que vous n'avez rien de spécial à me recommander à ce sujet ?

— Un entraîneur et un masseur.

— Comme entraîneur, j'estime que notre ami Jack pourra parfaitement vous convenir. Il est robuste et intelligent...

— Je sais même masser, interrompit modestement Lentrainé.

— Alors cela marchera tout à fait bien, je l'espère, reprend Tom. Vous n'avez pas d'objection à formuler, mon cher Sims.

— Venez demain matin, chez moi, à huit heures et demie, répond simplement le boxeur.

Jacques n'aime pas beaucoup le choix de cette heure matinale. Mais il réfléchit qu'il sera libre l'après-midi pour aller voir l'agréable Blanche.

Avec cet espoir et un bon réveil-matin il est sûr de ne pas manquer au rendez-vous.

On dîne, comme d'habitude, et on va se coucher. Jacques rêve qu'il fait de la boxe contre un nègre colossal avec des yeux tout blancs dans sa face noire. Le nègre s'approche, il va assommer Jacques et Jacques a très peur. Il étend les bras pour repousser cette apparition. Mais le nègre disparaît et c'est Blanche des Entraques avec ses grands yeux noirs et sa figure pâle, qui lui succède. Ses intentions sont toutes différentes et celles de Jacques se modifient aussi...

Le lendemain matin, Lentrainé commence son apprentissage d'entraîneur. C'est beaucoup moins difficile qu'il ne l'aurait cru.

D'abord, sur la demande de Simmons, il le gifle à tour de bras, du plat de la main, du revers, sur le nez, sur les joues. Sims s'exerce

à encaisser et Jacques se lasse de donner avant qu'il ne se fatigue de recevoir.

Puis, muni cette fois de gants de boxe, Jacques reçoit l'ordre de chercher à frapper son ami, du gauche, du droit, à la mâchoire, au cœur, à l'estomac, au flanc. Sims esquive le coup et fait le geste de riposter ou de placer un coup d'arrêt. Il se contente de faire le geste, de crainte de détériorer son entraîneur. Jacques reprend petit à petit son assurance qui avait failli l'abandonner.

Voilà maintenant Simmons qui se dirige vers un sac plein de sable suspendu au plafond par une corde. Il le boxe avec entrain. C'est merveille comme il tape. M. Harry Bell n'a qu'à bien se tenir... Le sac se balance ; il se balance de plus en plus fort, jusqu'à ce que Simmons l'arrête d'un seul coup.

Après cela le boxeur se livre aux exercices les plus variés. Il saute à la corde, un nombre incalculable de fois, pour se mettre en souffle, puis il manie deux légers haltères pendant un bon quart d'heure. Ensuite il se douche et Jacques le masse avec toute la science dont il est capable.

La séance est finie. Simmons va prendre un bain de vapeur et donne rendez-vous à son entraîneur pour le lendemain.

(A suivre).

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R.

Modèle 1905, **PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION**, Breveté en France et à l'Etranger, Intensité lumineuse incomparable
GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande
Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON

TÉLÉPHO 11-42

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC

(75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.

MARQUE DÉPOSÉE

Téléphone : 30-23

M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

AUTO-GARAGE DU PARC

LYON - 5, Rue Vendôme, 5 - LYON

J. COLLOMB & C^{ie}

Représentants des AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU

DELAHAYE, ARIES

et toutes les Premières Marques

SUCCÈS DE 1905 remportés par J. COLLOMB sur Voitures MORS

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Touristes.

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Vitesse

Course du Meeting de Provence

Course de 5 kilomètres

Course de la Coupe de Rothschild

Battant le RECORD DU MONDE

Avec une Vitesse de 150 kilomètres à l'heure

PREMIER Collomb

LOCATION ♦ ÉCHANGES ♦ OCCASIONS ♦ RÉPARATIONS

AGENCE RÉGIONALE :

A. LAMBRECHTS JEUNE

9 et 14, rue Pierre-Cornelle
(Place Morand)

Téléphone : 23-14

AUTOMOBILES

RICHARD-BRASIER

AGENCE RÉGIONALE

A. LAMBRECHTS JEUNE

9 et 14, rue Pierre-Cornelle
(Place Morand)

Téléphone : 23-14

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Location

d'Automobiles

au mois
à la journée

Service pour la
campagne

Entente à forfait

Excursions aux
Envois de Lyon

PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19

TÉLÉPHONE 34-18

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolhier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés

Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —
1^{re} Maison fondée à Lyon

ONGUENT DE HEVID

CHIRURGEON EN CHEF
HÔPITAL DE LA CLAUDE

Prix de la boîte : 2 francs
Dépôt Général :
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le cuir corré, le soigne et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux forgerons.

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité

A LA SCABIEUSE

97, r. de l'Hôtel-de-Ville, LYON

ASSORTIMENTS COMPLETS EN :

COSTUMES TAILLEUR, ROBES, CONFECTIONS, FOURRURES, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX
Hautes Nouveautés d'Automne et d'Hiver à des prix très modérés

A nos Comptoirs de Lainages, Soieries et Draperies, séries-réclames à des prix extraordinaires

PNEU BOLAND

Marque "L'ÉPATANT"

CHAMBRES A AIR

A. BASCOBERT, 26, Rue Cuvier, 26

LYON

RÉPARATIONS DE CHAMBRES A AIR EN 48 HEURES

Chambres à air indégonflables et Réparations de la Maison FOUGERAT

MODES

M^{mes} TAURELLE, Sœurs

(Ancienne Maison LAPRAT)

8, Grande-Rue de la Guillotière

Spécialités de Deuil et Demi-Deuil (en 24 heures)

Grand choix de modèles Parisiens — Prix modérés

Société
DES
AUTOMOBILES **PILAIN**

17, Chemin de Monplaisir à Grange Rouge

LYON-MONPLAISIR

Téléphone : 19-61 ; Télégraphe : Auto-Pilain-Lyon-Monplaisir

Voitures 20 HP

4 Cylindres

A DEUX ATTAQUES DIRECTES

Voitures 40 HP

4 Cylindres

A TROIS ATTAQUES DIRECTES

SUCCÈS EN 1905

MARS. — Course de côte d'Alger.
— Les deux 20 HP Pilain se classent première et troisième.

MARS. — Course de côte d'Aix-en-Provence. — Les deux 20 HP Pilain se classent deuxième et troisième.

AVRIL. — Coupe du Forez, 220 kil. Les deux 20 HP Pilain se classent troisième et cinquième sur 15 partants.

JUIN. — Course de côte du Lyon-Sport. — La seule 20 HP Pilain engagée arrive première sur 10 partants de 10 marques différentes.

JUIN. — Concours de Tourisme d'Aix-les-Bains, 1000 km. en montagne. — Les deux 20 HP Pilain engagées dans la grosse catégorie, se classent deuxième et quatrième sur 18 partants de 12 marques différentes.

AOÛT. — Coupe des Pyrénées, 1400 km. Limousine 20 HP, première des voitures fermées et sixième.

Silence, 20 HP Pilain, deuxième du Concours de Silence, Nice avril 1905.

ANTICOR BRELAND

LE SEUL
CORRIGE
CORRIGE
CORRIGE

LES ANNONCES

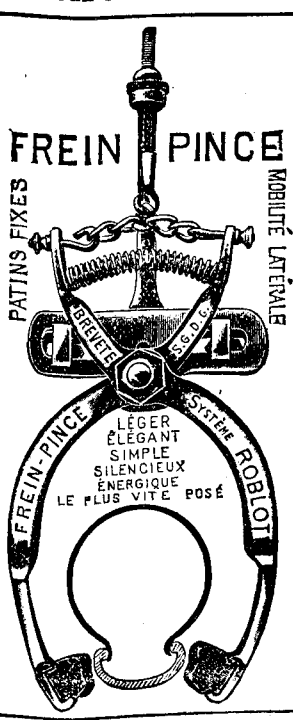
sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tupin, LYON

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MEFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit

