

LYON - SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 "
Etranger.....	12 "

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes séparées). Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

COURSES DE VILLEURBANNE

1 heure 30. — PRIX DES ADIEUX

300. — Handicap. — Trot attelé. — Amateurs

Ferland.....	Acteur.....	ch. b. 5	3000	C. T. noires.
Porchère.....	Urgent.....	ch. alz. 4	3025	C. grise, E. rouge, T. blanche.
Prince Lubomirsky.....	Neufchâtel.....	jt. b. 5	3025	C. grenat, E. or, T. bl. ciel.
Rochard.....	Facile.....	ch. alz. 4	3075	C. grise, T. rose.
Mermier.....	Serpolette.....	jt. b. b. 9	3125	C. T. or.
Mermet.....	Varavillaise.....	jt. b. 6	3150	C. T. or.
Perret.....	Linsign.....	ch. r. 4	3200	C. verte, M. rouges, T. vert-r.
Gautier.....	Tricolore.....	ch. b. b. 8	3225	C. et T. rouges, E. verte.

1 heure 55. — PRIX DE CLOTURE

International, mi à réclamer, trot attelé ou monté. — 1.300 francs.

Fougeron.....	Quolibet (500).....	h. b. z. 11	3000	C. mauve, M. T. roses.
Ph. Savigny.....	Cormoran (500).....	pn. b. 3	3000	C. et M. mauves, T. crevette.
M. Porchère.....	Attendue (500).....	jt. b. 5	3000	C. grise, E. rouge, T. blanche.
Peyre.....	Alfort (500).....	ch. b. 5	3000	C. T. jaunes, M. bleues, T. bl.
Saubusse.....	Unique (1000).....	ch. b. 7	3025	C. T. jaunes, M. bleues, T. bl.
Mme Bless.....	Rève-à-Toi (1000).....	ent. b. 4	3025	C. cramoisie, M. T. jaunes.
Beauchamp.....	Baliveau (1000).....	ch. b. 4	3025	C. vieil or, M. T. grenat.
Marcellin.....	Uriage (1000).....	ch. b. 7	3100	C. rayé rouge et bleu, T. n.
A. Lanot.....	Quickline (1000).....	ch. b. 4	3025	C. et M. rayés r. et bl., T. c.
P. Lubomirsky.....	Neufchâtel (1500).....	jt. b. c.	3050	C. grenat, E. or, T. bl. ciel.
Gautier.....	Tricolore (1500).....	ch. b. b. 8	3050	C. T. rouges, E. verte.
B. Séveran fils.....	Twilight (1500).....	jt. b. a	3050	C. r. n. et bl., M. bl. T. or et b.
Brunier.....	Vivier (1500).....	ch. alz. 6	3050	C. bleue, T. verte.
Mermier.....	Bébé D. (2000).....	ch. gr. 4	3075	C. bronze, M. cerises, T. n.
Perrot.....	Se-polette (2000).....	jt. b. b. 9	3075	C. T. or.
Ch. Porchère.....	Anachorète (2000).....	ch. b. 5	3075	C. cer. et bl. aub., E. et T. or.
Mermier.....	Woodcourt (500).....	ch. b. a	3100	C. noire, B. jaunes, T. n. j.
Comte de Chantemerle.....	Varavillaise (1000).....	jt. b. b.	3100	C. T. or.
Duret.....	Alford (3000).....	ch. b. b. 5	3100	C. rayé bl. et bl., M. bl., T. bl.
	Judge Cosgrove (4000).....	h. b. a	3125	C. rouge et jaune, T. rouge.

2 heures 20. — PRIX MAISONS-LAFITTE

Course plate (à réclamer). — 1.200 fr. — 1.800 mètres.

Baron.....	Filbustier (5000).....	ch. alz. 5	70	C. blanche, E. verte, M. bl., T. n.
Guinet.....	Candide (2500).....	ch. b. 5	67	C. mauve, B. T. or.
F. Esingcr.....	Camélia (5000).....	pche. b. b. 3	66 1/2	C. cerclée bleu et or, M. T. bl.
Baron de Jessé-Levas.....	Armateur (2500).....	pn. b. 3	65	C. bl. Col. bl. Br. bl., T. bl.-blanc.
T. Dugas.....	Wyoming (2500).....	pn. alz. 3	65	C. T. violettes, M. blanches.
Porchère.....	Balzamine (1000).....	jt. gr. 4	63 1/2	
Vie de Blois.....	Flambant (1000).....	pche. b. 3	61 1/2	C. bl. cr. St-A. r., T. mi-bl., mi-r.
Marquis de Tracy.....	Sion (1000).....	pche. b. 3	61 1/2	C. mi-bl. or, m.-n., M. T. -or.
A. Bérand.....	Nordland (1000).....	pche. b. 3	61 1/2	C. mi-bl., mi-er. E. T. bl.
Mme Schmolser.....	Palomb (1000).....	pche. b. 3	61 1/2	C. et T. noires, M. bleu ciel.
R. de Sainte-Péreuse.....	Thurmes (3500).....	pche. b. 2	60	C. bl., brand. et M. roug., T. n.
Cte Ch. Lepic.....	Tourette II (3500).....	pche. b. 2	52 1/2	C. T. bleues, M. orange.
A. Bérand.....	Caladois (1000).....	pn. b. b. 2	51	C. mi-bl., mi-er., E. T. bl.

2 heures 45. — PRIX DU DRAPEAU

Military 1^{re} série. — 3.500 mètres.

Le Bleu.....	Babeuf.....	ch. b. a	77	Lieutenant 9 ^e dragons.
Dupuy.....	Quincoce II.....	h. b. a	79	Lieutenant 10 ^e hussards.
De Treffond d'Avancourt.....	N. de Kilburnet.....	h. b. 7	77	Capitaine 13 ^e dragons.
Palegry.....	Gavotte III.....	jt. b. a	77	Sous-lieutenant 5 ^e chasseurs.
Faurite.....	Aremberg.....	h. b. a	77	Lieutenant 2 ^e hussards.
Tourrette.....	Cyclone.....	h. b. a	77	Lieutenant 4 ^e chasseurs.
Barès.....	Lorette.....	jt. b. a	77	Lieut. 23 ^e brigade d'Infanterie.
Danstel.....	Bergère II.....	jt. b. a	77	Sous-lieutenant 9 ^e dragons.
De Rouville.....	Lazzaro.....	ch. b. a	77	Sous-lieutenant 9 ^e dragons.
Amat.....	Sicéle.....	h. b. 6	77	Capitaine 1 ^{er} hussards.
J. Crousse.....	Mélina Seconde.....	jt. alz. a	77	Cap. école d'appl. art et génie.
Loungnac.....	La Souris.....	jt. b. a	77	Lieutenant 17 ^e chasseurs.
Crotel.....	La Traviata.....	jt. alz. 6	77	Sous-lieutenant 2 ^e dragons.
Thomasin.....	Turanne.....	h. b. a	77	Lieutenant 2 ^e dragons.
De Mazamat.....	Echalas.....	b. alz. a	77	Lieutenant 10 ^e hussards.

PRIX DU COMITÉ DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE DU RHONE

Steeple-Chase. — Handicap. — 1.300 fr. — 5.000 mètres.

T. Dugas.....	Brézouec.....	ch. b. 5	71	C. et T. violettes, M. blanches.
T. Dugas.....	Pavillon Noir.....	h. b. b. 6	70	
H. Salleron.....	Belle Fille II.....	jt. alz. 5	65	C. cerclée cerise et n., T. bl.
A. Bérand.....	Eurydice II.....	jt. b. 4	64 1/2	C. mi-bl. mi-er., E. et T. bla.
Cte Dillon.....	Général.....	ch. alz. 4	64	C. rouge, pois blancs, T. noire.
De Gaulier.....	Hérissou.....	ch. alz. a	63	C. écosaise, T. noire.
Desprez.....	Béhoua.....	jt. b. a	62 1/2	C. turquoise, bret. et T. n.
Vie de Vergnette.....	Licorne.....	jt. b. 4	62	C. cerclée bl. et r., M. et T. bl.
R. Brunet.....	Falkare.....	h. alz. a	61	C. T. or, M. cerclées or et n.
Crouzon.....	Trablante.....	jt. b. a	60	C. verte, M. roses, T. grenat.
Mme Schmolser.....	Palmer.....	h. alz. 6	60	C. et T. noires, M. bleu ciel.
A. de Blois.....	Villeurbane.....	jt. n. 4	60	C. bl. cr. St-A. r. T. mi-bl. mi-r.

3 heures 45. — PRIX DE LA PART-DIEU

Military 3^e série. — Dragons, cuirassiers — 2.500 mètres

Magnin.....	Stocke-Dove.....	ch. alz. a	77	Adjudant, 19 ^e dragons.
Quétant.....	Djemmah.....	jt. b. a	77	Maréchal des logis, 19 ^e dragons.
Tête.....	Djette.....	jt. b. a	69	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.
Chabrier.....	Francoeur.....	jt. b. a	77	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.
Devic.....	Esplandor.....	ch. b. b. 8	79	
Amourdedieu.....	Préféré.....	jt. alz. a	81	Maréchal des logis, 10 ^e cuirass.
Dros.....	Wenwick.....	ch. b. b. 8	78	Maréchal des logis, 7 ^e cuirass.
Visinet.....	Pélican.....	ch. b. a	77	Maréchal des logis, 10 ^e cuirass.
De Jabrun.....	Bailly-Graigy.....	ch. b. b. a	80	Maréchal des logis, 10 ^e cuirass.
Cambon.....	Frittillaria.....	jt. b. b. 8	77	Maréchal des logis, 10 ^e cuirass.
Brunier.....	La Houzarde.....	jt. alz. a	81	Maréchal des logis, 7 ^e cuirass.

La Société Sportive du Rhône en 1905

Nous avons le légitime orgueil, depuis la création de notre Société Sportive, de faire connaître, à la fin de chaque exercice, à tous ceux qui s'intéressent à nous — c'est-à-dire à tous ceux qui aiment réellement le sport — le résultat général que nous avons atteint.

Persuadés que les actes valent mieux que des paroles et que les chiffres sont plus éloquents que les longues phrases, nous donnons, sans commentaires, le résumé de nos opérations, résumé qui permet de constater nos efforts... et même nos progrès.

Année 1905 Totaux à ce jour	
Prix de courses. Elevage.....	78.780 378.135
Hippodrome et pistes.....	11.000 143.500
Employés, contrôle, police, etc.	69.000 345.000
Bienfaisance.....	17.560 67.028
Divers.....	6.000 20.600
<hr/>	
Chevaux engagés.....	182.340 954.263
Chevaux parlants.....	698 3.265
	524 2.321

A ceux qui pourraient critiquer la modeste valeur de nos prix, nous demandons au moins l'appui de leur influence pour nous faire obtenir les subventions qui nous sont indispensables pour faire mieux.

Pour notre part, nous estimons que nous avons tout fait pour mériter l'estime et les encouragements de tous ceux qui ont la haute mission d'aider les sociétés de province à développer l'élevage et le Sport... et c'est au nom du Sport Hippique que nous remercions aujourd'hui, tous ceux qui nous ont aidés.

L'Etat, les Sociétés Parisiennes, le Département, nos Fondateurs, nos fidèles Sportmen de Villeurbane d'une part, et, d'autre part, les Propriétaires qui nous ont envoyés les chevaux nécessaires pour faire de belles courses, la Presse, qui a bien voulu le constater et le dire.

Lyon, le 12 novembre, 1905, Albert AUBIER, Secrétaire général de la S. S. R.

Les Courses Militaires

(SUITE)

Une fois cette question tranchée — transformation des Prix objets d'art en prix espèces — modification bien facile, il reste quelques observations importantes à faire, non-seulement sur la valeur des prix, mais aussi sur leur division.

C'est une affaire entendue — et nous n'avons jamais cessé de le répéter — le jeune officier de cavalerie court parce que le steeple-chasing lui est utile, agréable, indispensable même, et non pas pour gagner de l'argent.

D'ailleurs la spéculation serait étrangement mauvaise, comme nous le verrons plus loin.

Mais, si on veut permettre aux officiers de toute fortune — et même sans fortune — de s'adonner à ce sport nécessaire, faut-il encore le rendre praticable... toutes les bourses.

Je ne crois pas être loin de la vérité, en affirmant que le déplacement à 300 kilomètres — déplacement moyen — d'un officier, d'un cheval et d'un ordonnance s'élève environ à 100 francs.

Or, dix chevaux d'égal valeur, se rencontrant ensemble dix fois en deuxième série, gagneront au total 8.000 francs. Soit 800 fr. pour l'officier qui aura dépensé 1.000 fr.!

Et je ne parle pas des frais d'entraînement, de suralimentation en avoine, de harnachement, de l'usure des vêtements, etc. Il y a loin de la coupe aux lèvres! Le jeune sous-lieutenant qui escompte ses premières courses et ses premiers bénéfices pour offrir... à l'Etat un bon pur-sang, devra sauter encore bien des obstacles pour transformer son rêve en réalité!

Les Sociétés Hippiques et le règlement, devraient non seulement augmenter la valeur totale des prix, surtout en 2^e série, mais encore les diviser de telle sorte :

1^o Que la valeur du premier prix, pour chaque série soit invariable, puisque le nombre des prix pour chaque série est limité à quatre;

2^o Que la somme restant à partager se répartisse selon un certain pourcentage, que nous indiquerons plus bas, sur les cinq chevaux au moins, qui suivent le gagnant.

Ce procédé offrirait de nombreux avantages : ces sortes d'indemnités, basées sur la place des chevaux à l'arrivée, assureraient un plus grand nombre de partants; elles permettraient aux officiers de tenter des déplacements moins onéreux; elles feraient plaisir au public en lui évitant la course avec un seul partant.

Et, si ce cas même se présentait, la Société elle-même réaliserait une économie parfaitement justifiée.

Dans un autre ordre d'idée, une modification qui serait acceptée avec joie, et qui serait absolument logique, s'impose également.

Notre avis, les conditions des séries devraient présenter un enchaînement, de façon à ce que les mêmes chevaux les courent toutes successivement; les hors-séries termineraient alors la carrière des chevaux de courses militaires.

Mais, les sociétés de province ne peuvent pas offrir des prix de 8.000 francs! Et, pourtant, nombreux et excellents sont les chevaux qui, à l'apogée de leur forme, pourraient les disputer devant le même public qui les a si souvent admirés!

Loin de nous l'idée de priver nos brillants officiers de la palme glorieuse — et rémunératrice — qu'ils vont cueillir sur le merveilleux hippodrome d'Auteuil!

Mais pourquoi laisser dans l'oubli la vaillante cohorte des steeple-chasers qui ont gagné leurs quatre premières séries?

Pourquoi ne pas leur permettre de se rencontrer, dans des conditions bien différentes, sur les modestes champs de bataille où ils ont conquis leur réputation?

Quatre épreuves par an, ne suffisent pas à entretenir le feu sacré de ces retraités par force, en pleine santé.

Pourquoi ne pas ramener à 2.000 fr. par exemple — pour la province seulement — le tarif d'une hors-série avec 1.500 fr. au premier?

a) Tout gagnant d'une hors-série ne pourra plus courir les 2^e et 3^e séries.

b) Tout gagnant, comme premier, en une ou plusieurs fois, d'une somme de 5.000 fr. en hors-série, ne pourra plus courir de hors-série.

c) Tout gagnant d'une hors-série de 1.500 fr. portera 2 kilogram; deux de ces prix 4 kilogram; trois de ces prix 6 kilogram.

De cette façon, le gagnant d'une hors-série à Auteuil ne sera plus qualifié, tandis que les gagnants de trois séries, en province, pourront encore courir une hors-série, à Paris.

Cette combinaison paraît offrir de des avantages pour les officiers, pour les sociétés, pour le public; et, par contre, nous trouverons difficilement des inconvénients sérieux contre ce projet.

Résumons donc nos observations sur la valeur et la division des prix:

1^o Au cheval arrivé premier, en 2^e série, 500 fr., en 1^{re} série, 1.000 fr., en hors-série (province) 1.500 fr.

2^o 500 fr. aux chevaux qui suivent le gagnant dans toutes les séries, ainsi répartis: au deuxième 250 fr., au troisième 100 fr., au quatrième 60 fr., au cinquième 50 fr., au sixième 40 fr.

Les indemnités ou prix non décernés, faute de concurrents, reviennent à la caisse de la Société.

Avec de tels prix nos jeunes officiers évidemment, ne courront pas encore à la Fortune, mais ces indemnités rendront leurs déplacements plus faciles.

Cette succession de prix, dont les difficultés iront toujours en augmentant, exigera de la sagesse dans l'entraînement, et permettra ainsi de mettre en évidence la valeur progressive des chevaux, les soins, les

ménagements que les cavaliers auront pris pour conserver leurs montures aptes à disputer ces différentes épreuves.

(A suivre.) Albert AUBIER.

Appréciations et Pronostics

Partants et Montes probables

PRIX DES ADIEUX

300 francs. — Handicap. — Trot attelé. — Amateurs.		
1 ^o 48" 4/5 Acteur.....	3000	M. Féraud.
1 ^o 46" Urgent.....	3025	M. Porchère.
1 ^o 51" 1/2 Neufchâtel.....	3025	M. Lubomirsky
1 ^o 43" 3/5 Facile.....	3075	M. Bérand.
1 ^o 38" Serpolette.....	3125	Marcel.
1 ^o 41" 1/5 Varavillaise.....	3150	Aubin.
1 ^o 36" Linsign.....	3200	M. Perret.
1 ^o 41" 7/10 Tricolore.....	3225	M. Tassani.

Acteur n'était pas dans la course, dimanche, à Villeurbane; il s'était cependant classé 3^e, à Pernes, sur 3.300 m., faisant du 1^o 48" 4/5.

Urgent, en se classant 3^e sur 4.100, dimanche, à Villeurbane, derrière Neufchâtel (4.000) et Tricolore (4.250), a marché en 1^o 57" 1/10; il avait fait mieux (1^o 46" 9/10) au printemps, à Villeurbane.

Neufchâtel a débuté par une victoire, dimanche, à Villeurbane, sans être tenu de faire plus que du 1^o 51" 1/2, devant Facile (4.125), Serpolette (4.175), Acteur (4.075).

Facile a gagné facilement, en mai, à Villeurbane, un handicap sur 3.050 devant Rève-à-Toi (3.100), Linsign (3.225), Urgent (3.075), avec une vitesse de l'43" 3/5; mais il ne figurait pas dimanche dernier.

Serpolette, qui a une vitesse de 1^o 38", en 1902, à Villeurbane, sur 3.250, n'a pu l'approcher, cette saison, ni à Saint-Etienne, ni dimanche dernier.

Varavillaise, en dernier lieu, à Villeurbane, a confirmé sa vitesse (1^o 41" 1/5), en gagnant un heat sur 2.035, se classant finalement seconde derrière Bravade (2.025) et devant Tricolore (2.025), Linsign (2.100); en gagnant à Avignon, Saint-Galmier et à Valréas, elle fournissait régulièrement sa vitesse.

Linsign qui, dans un handicap où 3^e sur 3.050 m. a trotté en 1^o 39" 4/5, n'a pu retrouver, en dernier lieu, sa vitesse dans les heats où il n'a pas figuré, le 29 octobre, ni dimanche dernier, à Villeurbane.

Tricolore, après avoir gagné à Saint-Etienne sur 3.825 (1^o 53" 7/10), devant Urgent (3.750), s'est encore signalé en gagnant un heat à Villeurbane, mais dimanche il n'était que second, derrière Neufchâtel, dans une épreuve qu'il aurait dû gagner devant Urgent, Facile, Serpolette, Acteur.

Nos FAVORIS : ECURIE MERMIER, Neufchâtel et Tricolore.

PRIX DE CLOTURE

1.300 fr. — Mi-à réclamer. — Trot attelé ou monté.		
N. V. Quolibet.....	3000	X...
1 ^o 49" 1/5 Cormoran.....	3000	Blairsy.
1 ^o 42" Attendue.....	3000	Cartier.
1 ^o 38" 2/5 Alfort.....	3000	X...
1 ^o 32" 1/5 Unique.....	3025	M. Birée.
1 ^o 31" 7/10 Rève-à-toi.....	3025	Bougon.
1 ^o 33" 1/10 Uriage.....	3100	Renaud.
1 ^o 41" 4/5 Baliveau.....	3025	J. Poirier.
1 ^o 34" 4/5 Quicktime.....	3025	M. Lanot.
1 ^o 51" 1/2 Neufchâtel.....	3050	Pce Lubomirsky.
1 ^o 40" Tricolore.....	3050	M. Tassani.
1 ^o 35" 7/10 Twilight.....	3050	M. Séveran.
1 ^o 34" 9/10 Vivier.....	3050	M. Cadiot.
1 ^o 41" 4/5 Bébé D.....	3075	Duc

tesse de 1'32" 1/5 sur 1.715 et cette année, à Pau, il donnait du 1'38" 3/10.

Rève à toi, qui a une vitesse de 1'31 7/10 a fait 1'38" 2/5 à Villeurbanne, l'année dernière et 1'41" 9/10 le 21 mai dernier comme second; à Saint-Etienne, il marchait en 1'51" 2/10 sur 3.150 derrière A. B. C.

Uriage a gagné de nombreuses épreuves les années précédentes et a confirmé au début de l'année sa vitesse à Pau, Bordeaux et à Langon, où il a trotté en 1'38" 1/10 sur 3050.

Balbecq, après avoir bien couru, l'année dernière, a amélioré sa vitesse dans une épreuve de heats en mars à Villeurbanne; toutefois en dernier lieu, à Châteauroux, il n'était pas placé, ne faisant pas du 1'44" sur 4.000 m.

Quicklime, qui a fourni une belle carrière de course, n'a couru qu'une fois, cette année, gagnant à Carpentras sur 3.800, sans être tenu de faire plus que du 1'46" 3/10.

Twilight n'a pas recouru depuis Nice où elle a facilement gagné sur 3.450, améliorant sa vitesse à raison de 1'35" 7/10.

Vichy, au début de l'année, à Villeurbanne, a trotté en 1'42" 1/5, sur 3.175 et 1'39" 2/5 à Moulins sur 3.875 ainsi qu'à Nevers.

Bébé D. qui n'a rien fait, en dernier lieu, à Saint-Etienne, a trotté en 1'49" 4/5, cette année, dans la seule course où il s'est classé (2e) à Villeurbanne.

Anachorète ne s'est classé qu'une fois, cette année, dans un heat, améliorant sa vitesse à 1'31" 2/5 sur 1.700 m.

Woodcourt n'a pas figuré en dernier lieu, à Villeurbanne dans l'épreuve de heats; après avoir trotté en 1'43" 3/10 à Villeurbanne, il se classait 3e dans un heat à Feurs sur 1.905 derrière Varavillaise.

Alfred n'a couru qu'une fois, cette année, à Paray-le-Monial, 3e, sur 3.450, en portant sa vitesse à 1'36" 1/2.

Judge Cosgrove a couru trois fois à Nice cette année sans se placer; toutefois, dans un heat, il a trotté en 1'32" 1/10 sur 1.700 m.; il a gagné à Lucerne sur 3.000 (143), mais n'a pas figuré en dernier lieu à Villeurbanne.

NOS FAVORIS : URIAGE, Twilight et Unique.

PRIX MAISONS-LAFFITE

1.200 fr. — Course plate (à réclamer). — 1.800 m.

70	Flibustier	Baron.
67	Candide	Déangelis.
66 1/2	Camélia	Bataille.
65	Armateur III	Plain.
65	Wyoming	Pouzin.
63 1/2	Balsamine III	Thonet.
61 1/2	Flambante	X...
61 1/2	Palombe	Sargent.
61 1/2	Nordland	M. E. Bérard.
58 1/2	Sion	Bordes.
52 1/2	Thurings	Saint-Léger.
50	Toinette II	G. Sauvage.
48 1/2	Caladois	Barboyon.

Flibustier est un arabe pur, qui n'a pas couru depuis 1903, où il a pris part à trois épreuves de 3 ans, sans se signaler.

Candide vient de courir en obstacles, sans se classer. Après avoir gagné sur 2.200 en plat une épreuve de Flacks et Hunters, à Villeurbanne, devant Garrigou, Béhova, Mallem-Yaro, il ne figurait pas sur 2.800, à Villeurbanne, dans une course où Camélia était seconde; puis il était troisième à St Galmier sur 2.400 derrière Nordland.

Camélia, après avoir gagné deux fois, au début de saison, à Villeurbanne, sur 2.300 et 2.800, battait avec 53 1/2 Armateur III (56) de 3 longueurs, à Orange, sur 2.200, puis bonne seconde (49) sur 2.800, derrière Pas l'Os (53) et devant Saint-Elias (61), Candide (63) etc., elle figurait bien à Marseille, à Arles, à Decizes et St-Galmier, derrière Nordland.

Armateur III, qui avait précédemment gagné à Marseille (52 1/2) sur 1.800 m., devant Vis Platinée (53 1/2), et bien figuré dans d'autres épreuves, a brillamment gagné dimanche, à Villeurbanne, sur cette même distance, avec 68 k., devant Toinette II (51 1/2), Jason (57), Caladois (51 1/2).

Wyoming a débuté, à Vichy, sur 1.600 m., sans figurer.

Balsamine III était 5e, à Montbrison, sur 2.500 m. plat avec 69 1/2, derrière Palombe (63 1/2), Garrigou (68), etc.

Flambante, qui avait couru sans se placer, notamment sur 1.400 m., derrière Grâce-Darling, battant Célérité, ne s'est pas présentée dimanche à Villeurbanne, où elle était engagée.

Palombe a couru plusieurs fois à Paris, sans se classer; à Montbrison, sur 2.500, elle a gagné avec 63 1/2, devant Garrigou (70) et Balsamine III (69 1/2); en dernier lieu, elle n'a pas figuré en haies au Grand-Camp.

Nordland était deux fois seconde à St-Galmier, notamment sur 2.400 m. avec 57 1/2, derrière Graziella (60) et devant Camélia (63); puis elle gagnait, en dernier lieu, à Aix-les-Bains, sur 2.200 m., avec 64 1/2, devant Agilon V (56 1/2), Rameau dérobé, Licorne (65 1/2).

Sion n'a pas figuré, le 20 mai, au Grand-Camp, sur 1.900 m., avec 49 k., dans la course gagnée par Lisors (54), devant Andréo (61 1/2); Magali (41), Vigny (47 1/2), etc.

Thuringe a débuté à Vichy sur 1.000 m., sans se signaler dans une épreuve de deux ans. Toinette II et Caladois viennent de courir à Villeurbanne, sans figurer.

NOS FAVORIS : ECURIE BÉRARD, Camélia et Armateur III.

PRIX DU COMITÉ DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE DU RHONE

1.300 fr. — St.-Ch. handicap. — 5.000 m.

71	Brézouec	Meunier.
70	Pavillon Noir	X...
65	Belle Fille II	Robeson.
64 1/2	Eurydice II	M. E. Bérard.
64	Général	M. de Brosses.
62 1/2	Béhova	Bonin.
61	Palikare	M. Brunet.
60	Troublante	Bernard.
60	Palmer	Choignard.
60	Villeurbanne	M. Faurite.

La plupart des engagés de ce steeple handicap sont connus et leurs dernières performances à Lyon trop récentes pour qu'il soit nécessaire d'insister en détail (Voir notre numéro du samedi 4 novembre).

Villeurbanne, Palmer, Troublante n'ont pas figuré jusqu'ici.

Palikare a été bon second, dimanche dernier. Béhova s'est classée seconde au Grand-Camp, ses plus redoutables concurrents étant tombés.

Général (65), après avoir devancé Béhova (67 1/2) en haies à Villeurbanne en se classant 3e derrière Goes (73) et Etoile II (71 1/2), était second (62) à Vichy, sur 4.000 m. steeple, derrière Pardon-Monsieur et devant Palikare (67); puis a gagné un steeple de 3.400 à Vienne et enfin second au Creusot et troisième à Montelmar.

Belle-Fille II, qui était bonne seconde sur 3.000 haies à l'Isle-sur-Sorgue, ne s'est pas classée au Grand Camp sur la même distance avec 66 kil. derrière Brézouec (62), Rubis IV (60) et Coronation (61).

Brézouec vient de gagner deux fois à Lyon en excellente forme.

NOS FAVORIS : PALIKARE, Eurydice II et représentant Dugas.

PRIX DU DRAPEAU

Military 1re série. — 3.500 mètres.

Nos lecteurs feront bien de remarquer que la distance de cette épreuve de 1re série est de 500 mètres plus longue que la distance des 2e séries, sur laquelle la plupart des concurrents engagés aujourd'hui ont couru ou gagné.

Un seul cheval, Quinconce II, a gagné en 1re série. Les autres ne se sont pas placés ou n'ont pas couru sur la distance.

Parmi les chevaux encore inconnus des habitués de Villeurbanne, citons :

Lazzaro, qui a gagné une seconde série à Bagnère de Bigorre, le 27 août.

Mélina Seconde, le même jour, gagnait à Saint-Michel de Pontorson. Huit jours après elle était non placée en hors-série, à Auteuil, notamment derrière Quinconce II. La jument de M. Crousse, n'a toujours fait que s'améliorer depuis ses débuts.

Echolas, engagé en 1re série, au Grand-Camp, avait gagné plusieurs 2e série au début de cette année.

Babœuf n'a pas couru depuis longtemps. Cyclone V, était 3e au Grand-Camp, derrière Nonius et Presto V et devant Scaliger, Treillis, etc., etc.

Lorette, a toujours couru en bonne société notamment en hors-série, à Auteuil sans se placer. Son propriétaire est un excellent cavalier.

Gavotte III a fait des progrès constants. Battue d'une encolure à la 1re réunion de Villeurbanne, elle gagnait facilement, dimanche, devant Bergère II, Siècle, N. de Kilburnel, La Traviata, Dammare, qu'elle semble barer encore aujourd'hui.

La Souris a battu précédemment Dammare à Castres; le 8 octobre, elle gagnait facilement à Saint-Etienne devant Turenne, Gavotte III et Aremberg. L'excellente monte de son propriétaire lui assurera sa chance.

Quinconce II, après avoir battu facilement en 2e série un lot de 10 concurrents, le 16 juillet, à Nancy dont Nuit de Noces, a gagné ensuite une 1re série, le 30 juillet, à Commercy. A la même réunion, mais en 2e série, Bergère II ne battait Nuit de Noces que d'une 1/2 longueur, ce qui, sur le papier, comme dit un confrère, donne la meilleure chance à Quinconce II qui, le 1er novembre dernier, se classait 3e en hors-série à Auteuil, derrière Negro et Maximum. Sa forme actuelle est donc excellente.

NOS FAVORIS : QUINCONCE II, La Souris, Mélina Seconde, et Gavotte III, dans l'ordre ou en l'absence.

PRIX DE LA PART-DIEU

Military, 3e Série. — 2.500 mètres.

Cette épreuve réunit dragons et cuirassiers. Frillarilla fera ses débuts.

Esplandor a fait deat-heat, au Grand-Camp, avec Echoppe. Cette dernière, qui n'est pas engagée demain, avait battu précédemment Pelican, Préféré, la Houzarde, Franconie, Djemmah, Stocke-Dove et même Disette, dans leurs rencontres à Lyon et à Vienne.

Le 22 octobre, Disette a battu Préféré au Grand-Camp.

Dimanche dernier, Préféré et Fenwick, deat-heat, ont battu Bailly, Graity et la Houzarde. Bien qu'on ait affirmé que ceux qui avaient vu Esplandor après sa mauvaise dernière course, à Villeurbanne, l'avaient trouvé claqué, nous devons le revoir, 15 jours après, absolument relapé et rétabli. Espérons que, cette fois, il justifiera mieux la confiance qu'on lui accorde, ainsi qu'à son cavalier, qu'il sera moins long à entrer en action et suivra mieux ses concurrents, qu'il doit battre facilement sur le poteau.

NOS FAVORIS : ESPLANDOR, Disette, Préféré.

Impressions

Dans le Prix des Adieux, Varavillaise est la jument conservant le plus régulièrement sa vitesse; elle nous a montré, dans les heats, qu'elle pouvait se mettre bien vite en action. Sa camarade d'écurie, Serpolette, s'est effondrée, ainsi que Facile après 3.000 m. et la distance était trop longue pour eux. L'allure saccadée de Neufchâtel ne l'a pas empêché de soutenir son train jusqu'au bout sur 4.000 m. Tricolore, malgré ses fautes, a pris une place de second et doit pouvoir, avec au moins la même vitesse, figurer dans l'épreuve. Urgent et Linsign devraient retrouver mieux que leur forme de dimanche dernier pour disputer utilement l'épreuve. Acteur, qui n'a pas figuré dimanche dernier, n'a certainement pas donné la mesure de sa valeur, et pourrait bien mieux profiter demain de son avantage, c'est l'outsider probable. Nos préférences vont ainsi à Varavillaise, Neufchâtel et Tricolore.

Pour le Prix de Clôture, qui ne compte pas moins de 20 engagés, il y aura sans doute moins de partants, sinon il serait difficile aux chevaux de queue de défendre leurs chances.

Cette épreuve réunit surtout des chevaux qui n'ont pas eu l'occasion, durant cette saison, de courir souvent; il est difficile, dans ces conditions de préciser leurs performances. Toutefois, d'après les anciennes vitesses constatées, et en tenant compte des résultats les plus récents, nous désignons dans l'ordre de nos préférences : Uriage, Twilight, Unique, Quicklime, Anachorète, Alfred, Vivier, Attendue, Baliveau.

Quoique le Prix Maisons Laffite paraisse de prime abord assez ouvert, il convient d'éliminer : Flibustier, que sa race ne désigne pas comme un sprinter; Candide, trop irrégulier et dépourvu d'ailleurs des performances concluantes; Balsamine III, dont la forme actuelle ne paraît pas satisfaisante et qui doit être barré par Palombe; Wyoming, Sion et Thuringe qui n'ont rien à leur actif.

En l'absence probable de Flambante, l'arrivée devrait donc avoir lieu entre Camélia, Armateur III, Toinette II et Nordland, qui aura l'auxiliaire, à la vérité minime sur cette distance, de son camarade d'écurie Caladois.

Nordland barre Camélia de par sa course à Saint-Galmier et, par conséquent, Armateur III. Nous devons donc, logiquement conclure à la victoire de l'Ecurie Bérard, Camélia et Armateur III suivant de près. Outsider : Toinette II.

Le plus avantageux au poids dans le Steeple Handicap est Palikare, qui a si brillamment fini, dimanche, dans le steeple, second derrière Brézouec (68), avec un poids (70) bien supérieur à celui qui lui portera aujourd'hui; il doit donc, mieux que tous autres, supporter l'augmentation du parcours. La distance semble ainsi mieux lui convenir qu'aux représentants de l'Ecurie Dugas, les top weight. S'il a été battu à Bourg, par Eurydice II, depuis très en progrès, et à Vichy, par Général, cela tient aux 8 et 10 livres qu'il leur rendait. Mais ce sont là les chevaux de la course et, suivant nos préférences : Palikare, Eurydice II, le représentant de l'Ecurie Dugas, Général et peut-être Belle-Fille, doivent se disputer l'épreuve.

Nouvelles Hippiques

L'entraîneur Blaisry, de Chalon-sur-Saône, a acheté à la vente d'Argentan un poulain de 2 ans 1/2 par Rouge-Terre, ainsi qu'une poulinière.

On prête à M. le comte Dillon, sous-lieutenant au 10e chasseurs, à Beaune, l'intention de monter une importante écurie régionale. Ses chevaux, tout en restant chez Blaisry, seraient entraînés sous sa surveillance.

Au concours hippique de Norfolk (Virginie), le cheval Heather Bloom a franchi une barrière haute de 2 m. 30.

Nous apprenons le prochain mariage de M. Tournier, maréchal des logis au 7e cuirassiers et ancien propriétaire de La Houzarde, avec Mlle Victorine Matal.

Hérisson, à M. de Gaullier, et Licorne, à M. le vicomte de Vergnette, sont forfaits dans le steeple-handicap de 5.000 mètres à Villeurbanne.

Le jockey Louis Ducerf, quittant prochainement l'écurie Bless, demande place, monte et drive. Excellentes références.

Finaisseur, 3 ans, par Winkfield's Pride et Finadeu, ne courra sans doute plus. Il a gagné 7 prix et 639.645 francs. Il est le vainqueur du prix du Jockey-Club, du Grand-Prix de Paris et du Prix du Président de la République.

La voiture de la Presse partira demain matin du secrétariat de la S.S.R., place Bellecour, à 10 h. 1/4, pour l'Hippodrome, où les membres du Syndicat de la Presse Hippique sont invités à déjeuner.

Nous apprenons que le cheval Candide, à M. le Dr Guinet, vient d'être pris en location par M. le lieutenant Chaurand.

Depuis longtemps ce dernier s'était aperçu d'un grand état de détérioration dans l'encolure et la bouche du cheval. Grâce à un merveilleux appareil de dressage dont il a acheté le secret à prix d'or à un de nos plus célèbres entraîneurs américains, il espère remédier bientôt à ces inconvénients. Si tôt ce résultat obtenu, Candide sera dirigé sur le Midi pour participer aux grands meetings hivernaux de la Côte d'Azur.

A vendre, pour excès de nombre, jolie pouliche, bonne origine (par Le Sagittaire) 1m54, albane, beau modèle, nette et dressée. Prix modéré. — S'adresser à M. Bérard, Haras de l'Écoisais, à Villefranche (Rhône).

Le jockey-driver Labayle vient d'entrer au service de M. Lallement à Thoissey.

— A vendre bons normands pour service à prix modérés. S'adresser au Lyon-Sport.

— On achèterait une jument pur sang, bonnes origines, même avec lares.

— On achèterait bonne jument de service, saine, sage et ayant bon train.

— A vendre en toute confiance Bon-Espoir. Taille 1 m. 65, trotant haut et vite, peut faire le service à un break ou coupé. Prix 2.000 fr. — S'adresser à M. Lallement à Thoissey (Ain).

Bonne occasion. — A vendre. — Voiture américaine, deux places, quatre roues de 0 m. 90 pneumatiques, dont deux munis d'antidérapant Samson, poids 410 kilos, état de neuf. S'adresser à M. Auguste Bérard, à Villefranche.

GRAND BAZAR DE LYON
31, Rue de la République, 31
SOUS-SOLS — SOUS-SOLS
SELLERIE — HARNACHEMENT
Articles pour Installation d'Ecurie et de Sellerie
Fournisseur des Principales Écuries de la Région
FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME



Comité (Séance du mercredi 8, novembre). — Présents : MM. Cambon, de Montal, Bernardin, J. Guigou, Deydier, Ducuryl, J. Brun, Et. Brun, Paule, Pothin, Fr. Mérieux, A. Bonnet, P. Gillet. Excusés : MM. Comte H de Chabannes, Maurice Genin.

Le Comité examine une très intéressante proposition qui lui est faite au sujet de l'assurance-incendie des voitures automobiles et de la garantie contre tous recours. Après les longues négociations engagées depuis longtemps à ce sujet, il est probable que l'on va aboutir, dans un très bref délai, à une solution des plus satisfaisantes.

Le Comité décide de faire les démarches nécessaires auprès de M. le Directeur de la Cie P.-L.-M., pour faire bénéficier de la réduction de 50 0/0 sur les tarifs ordinaires les membres de l'A. C. R. se rendant au Congrès de tourisme et de circulation automobile sur route qui se tiendra, à Paris, du 11 au 16 décembre 1905. En effet, cette année-ci, la Cie P.-L.-M. n'accorde le demi-tarif aux délégués des Automobiles-Clubs, qu'à raison de deux par société.

Il est décidé de faire placer un poteau indicateur pour signaler un passage à niveau dangereux.

Admissions. — Miss Ellen Willmott (Courtois, Perinet et comte de la Serraz); — comte Jean de Francueil (vicomte de Francueil et André Haviland); — Mare Perret (Couibes, ingénieur, et Permet); — Hugues du Port-Roux (Chalandon et Cambon); — Maurice de La Croix-Laval (comte de La Croix-Laval, Cambon et P. Dugas); — comte de Choivré (Ferdinand et Louis Guérin); — Girardet-Philippe (L. Marce et J. Deydier); — G. de Bellecize (V. Cambon, P. Chalandon); — Paul Chesse (P. de Montal et M. Audibert); — Albert Camu (William Haviland et vicomte de Francueil).

Echos d'Auto

La finale de Criterium du Tiers de Litre, disputée dimanche, au vélodrome de Marseille, est revenue à Thomas, sur Alcyon, effectuant les 100 kilomètres en 1 h. 22'53"; 2. Capeaumont (Lurquin et Couderc à 27 tours); 3. Guipone (Peugeot), à 30 tours. Il faisait mauvais temps.

Nous verrons, selon toute probabilité, l'an prochain, la marque italienne Itala, dont les débuts furent si brillants dans la Coupe Florio, mettre en ligne dans les épreuves de yachting automobile un racer actionné par deux moteurs de 100 ch. Ce bateau sera très probablement piloté à Monaco par le chevalier Vincenzo Florio.

La voiture Fiat, avec laquelle Lancia a failli gagner la coupe Vanderbilt, a été achetée 9.000 fr. par un banquier américain, M. G. Young, qui se propose de disputer des courses l'an prochain.

Il est intéressant de noter la progression prodigieuse atteinte par l'automobile depuis 7 ans. Le chiffre des automobiles imposées chaque année en donne une idée assez exacte. Le voici :

1899	1.672 automobiles imposées.
1900	2.997
1901	5.386
1902	9.207
1903	12.984
1904	17.107
1905	21.524

Nécrologie. — De nombreux membres de l'A.C.R. se sont rendus aujourd'hui à Bourgoin, pour assister aux funérailles de Mme J. Genin, mère du sympathique secrétaire de l'Automobile-Club du Rhône. Lyon-Sport adresse à M. Maurice Genin l'expression de ses bien vives condoléances.

Un autre de nos amis et collaborateurs, M. Louis Aublanc a perdu, cette semaine, son père, M. Claude Aublanc, directeur de la Compagnie d'Assurances l'Union, dont les funérailles ont eu lieu à Caluire. Nous renouvelons à notre ami, en cette douloureuse circonstance, l'assurance de notre bien vive sympathie.

A propos de la Course de Côte de l'Automobile-Club Forézien

Jeudi, la Commission de tourisme de l'Automobile-Club de France a pris connaissance de la réclamation adressée, par la Société anonyme des automobiles de la Buitre, au sujet du concours de côte organisé par l'Automobile-Club Forézien.

La commission décide, comme dans les cas identiques et précédents, qu'elle n'a pas qualité pour intervenir dans le différend qui lui est soumis, le concours ayant été organisé en dehors de la commission de tourisme de l'A.C., et sans approbation, le règlement n'ayant pas été approuvé par elle et sa juridiction ne lui ayant pas été demandée.

LA COUPE DU BANDAGE EN AUVERGNE

On est très désireux, à Clermont-Ferrand, paraît-il, de voir se disputer la Coupe du Bandage sur le Circuit d'Auvergne, qui fut un parcours si intéressant pour les véhicules de vitesse et ne manquerait pas de présenter de gros avantages pour l'examen des divers modes de roulement pour automobiles.

D'autre part, à la Commission sportive on voit d'un œil très favorable la désignation éventuelle du Circuit auvergnat pour la prochaine grande épreuve. La route serait laissée telle qu'elle est, sans réparations, sans westrumite, avec ses or-

nières, ses cailloux tranchants, etc., etc... La vraie route enfin!

Concours de montage et démontage de Pneus organisé par l'A.C. du Rhône.

Un Concours de montage et démontage de pneus est organisé par l'A. C. du Rhône pour ce mois-ci et aura lieu, du 20 au 30 novembre courant, dans ses locaux, 8, rue Boissac.

Dans notre numéro de lundi, nous publierons le règlement complet de ce Concours ouvert aux chauffeurs et mécaniciens de Lyon.

Une Voiture merveilleuse.

Nous avons eu la bonne fortune d'essayer, cette semaine, une voiture vraiment remarquable et qui sera certainement appelée à un succès sans précédent. C'est au garage de MM. Allouard et Dumont frères que nous avons trouvé cette petite voiture, merveilleuse avec son moteur de 9 chevaux, soupapes commandées, trois vitesses en prise directe, avance à l'allumage automatique. Venue de Paris dans le Midi, cette voiture rentrait de faire ses essais de longue durée, en côte sur la pente abrupte du mont Ventoux. Les sommités automobiles de la région et du Midi, qui avaient tenu à suivre ces essais, ont été absolument stupéfiées et émerveillées.

Après toutes les proses que l'on nous raconte, nous tenions à voir la voiture à l'œuvre pendant les 24 heures qu'elle a passées à Lyon et nous avons été assez heureux pour y trouver place durant les essais dans notre ville. C'est ainsi qu'il nous a été donné de la voir démarquer et gravir sans effort la montée de la Grande-Côte. Cette voiture, qui était arrivée d'une seule traite de Marseille, est repartie pour Paris, hier, dans la journée.

Nous aurons l'occasion de revenir prochainement sur cette voiture légère que, n'oublions pas de le dire, aura le grand avantage de n'être vendue que 2.900 francs avec carrosserie. C'est vraiment merveilleux !

On peut s'inscrire dès maintenant pour cette voiture, chez MM. Allouard et Dumont frères, au Garage de Perrache, 9, rue Duhamel, Lyon.

ON DEMANDE :

Automobile d'occasion par acquéreur pressé, de préférence de Dion de 8 à 16 chevaux ou 18-24 de bonne marque. — Ecrire en indiquant heure pour voir auto, à M. Solère, 54, rue Centrale.

BENZO-MOTEUR
Essence de Patrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEUX
1, Rue Constantin, LYON

Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'autos sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance "Zurich" assureur officiel de l'A.C.R. qui consent les conditions les plus avantageuses. MM. Fayol, Michel et Jubin, directeurs particuliers, place Morand, 11, Lyon.

CYCLISME

Chefdeville disqualifié à vie

Le bulletin officiel de l'U. V. F. a publié la note suivante : « Est disqualifié à vie le coureur Chefdeville de l'Etoile Cycle de Lyon qui, lors d'une épreuve de 150 kilomètres, a fait constater son arrivée et signé au contrôle alors qu'il a été reconnu qu'il avait pris le train en cours de route. Nous commenterons dans un prochain article, cette disqualification, qui fait grand bruit dans nos milieux cyclistes.

F. C. L. S. E.

Commission Athlétique. — Les exercices de poids et haltères ont lieu dès ce jour, tous les mercredi et vendredi, de 8 heures à 10 heures, sous la direction de M. Faure, au local de la Française, rue Garibaldi, 168, et se continueront le dimanche, de 8 à 11 heures du matin. La carte donnant droit d'entrée au gymnase est gratuite pour tout le mois de novembre.

Tomboia. — Les porteurs de billets gagnants sont priés de retirer leurs lots, rue de l'Hôtel-de-Ville, 17, de 9 h. à 11 h. 1/2 et de 2 à 5 heures du soir.

Cours de Natation. — Les jeunes gens désirant suivre des cours de natation sont priés de se faire inscrire au siège de la Fédération, où ils recevront une carte spéciale, la même que pour les exercices de poids et haltères, sur présentation de laquelle ils auront accès à la piscine de la Française, rue Robert, 81 (eau chauffée à 26°), les dimanches matin, de onze heures à midi et demi, ou, moyennant 0 fr. 25 par séance, ils pourront suivre les leçons sous la direction de M. Diétrich, moniteur de la section de natation de cette société.

Etoile Cycle. — Le Conseil d'Administration prévient les sociétaires que les convocations n'ayant pu être envoyées en temps voulu, la réunion générale mensuelle est renvoyée au mardi 14 courant, à 8

Cyclo-Club du XX^e Siècle. — Les membres du C.C. XX^e sont informés que le premier cours de danse du dimanche aura lieu demain, 12 novembre, de 8 h. 1/2 à 11 heures.

Auto Cyclophile Lyonnais. — La première grande soirée de famille de l'année aura lieu ce samedi, 11 novembre, à 8 h. 1/2, au local du soir samedi, 23, rue d'Algérie. Des cartes d'invitation Cerole, 23, rue d'Algérie. Des cartes d'invitation sont à la disposition de nos membres, au siège de la société.

MONTBRISON. — Union Vélocipédique Montbrisonnaise. — Un groupe de jeunes cyclistes montbrisonnais ont eu l'heureuse initiative de s'unir pour fonder une société vélocipédique qui, pris pour nom : Union Vélocipédique Montbrisonnaise. Cette société, fondée depuis peu de jours, compte actuellement plus de 40 membres; son bureau est ainsi constitué :

Présidents d'honneur, MM. Raymond, sénateur de la Loire; Chialvo, maire de Montbrison; président actif, M. Bouchel, avoué; vice-président, M. Brun, marchand de nouveautés; secrétaire, M. Meynard, pharmacien; secrétaire-adjoint, M. Noël Perret, comptable; trésorier, Massacrier père; trésorier-adjoint, Massacrier fils; vice-président, capitaine de route, M. Barouillet, employé de commerce; commissaires, MM. Sandillon Marius, Binet, Plagneux, Sciau.

Dans sa dernière réunion, cette société a décidé de faire courir son championnat de fin d'année demain dimanche, 12 courant, sur 50 kilomètres sans entraîneurs.

Itinéraire : Montbrison, Sury, Andrézieux, Veauche, Montrond, Montbrison, arrivée boulevard de la Préfecture; contrôle Café Pouilly, boulevard Lachèze. Le départ aura lieu à deux heures, angle du boulevard Gambetta et rue de la Caserne.

A cinq heures, au siège de la société, Café Massacrier, distribution solennelle des diplômes aux coureurs classés.

Nous sommes heureux d'adresser nos félicitations et nos encouragements à cette jeune société, qui va enfin faire revivre le cyclisme depuis si longtemps endormi dans cette vieille capitale.

CRÉMIEUX TAILLEUR PARISIEN Succursale de LYON : 83, rue de la République. Complet ou Pardessus HIVER 55. Ouvert le dimanche jusqu'à midi.

ATHLÉTISME U. S. F. S. A. Comité du Sud-Est

RÉUNION MENSUELLE (8 novembre). — Présidence de M. R. Bellon, président. Présents : MM. Cassas et Meyer (F.-C. L.), D. Guilmin et Cuénat (L.-O.), Bellon, Knörz de Fernex (S. C. L.), Casati (U. S. L.), J. Bavozet (U. S. L. A.), Chovin (S. L.), Desbois (C. F. C.), Chavel (C. A. S. G.), Minot, Debonblé (S. C.), Girardet, Brochu (134), Dumont, Brossy (S. C. F.), J. Vuillermet (U. S. B.), Barioz (C.S.R.), Pillet (C. S. V.).

Absents non excusés : MM. Kimmerring, Bély, Calmar, Gallioz, Debézat, Piaton, Babey, Treille H. Caron.

Il est procédé à la lecture du procès-verbal de la dernière séance.

M. Dumont réclame les listes des sociétés pour les mettre à jour. Les clubs qui ne l'ont encore envoyée sont priés de le faire au plus tôt.

— Lettre du Star-Club, demandant son affiliation à l'Union. Le Comité vote à l'unanimité un avis favorable pour l'admission de cette société.

— Lettre de l'Union Sportive Lyonnaise demandant la qualification du sociétaire Ravatex professionnel. M. Ravat devra rembourser les prix gagnés, et à l'unanimité moins deux voix, sa demande sera transmise à l'Union avec avis favorable pour que M. Ravat soit qualifié aussi-tôt.

M. Vuillermet propose que ce soit le secrétaire

lui-même qui demande sa qualification. Cette proposition est adoptée à l'unanimité.

— Lettre de l'U.S.F.S.A. rejetant la demande de M. Parisot, pour la marche du C. A. S. G.

— Lettre du Football-Club de Lyon, donnant la composition de son comité et annonçant qu'à partir du 1^{er} janvier 1906, la cotisation de 36 fr., payable par 1/2, est due annuellement. Cette décision est homologuée.

— Lettre du Rugby-Club Stéphanois demandant son déclassement de 1^{re} série dans le championnat de rugby (repoussé).

— Lettre du Vélo-Club de Bourg demandant son affiliation au Comité du Sud-Est. Avis favorable voté à l'unanimité; le secrétaire répondra.

— Lettre de M. Pellat réclamant contre une décision de l'A. S. L. Les délégués de l'A. S. L., n'étant pas présents, l'affaire est renvoyée à la prochaine séance.

— M. Bellon annonce qu'il a reçu de M. Perraton un versement de 24 fr. pour régularisation et paiement de cotisations en retard. Il redemande donc sa qualification. Les 24 francs sont versés au trésorier du L.-O. dont il faisait partie. M. Perraton s'étant mis en règle, est réqualifié d'office et sa levée de radiation sera envoyée à l'Officiel.

— M. Bellon propose de créer une école d'arbitres tout au moins pour le rugby.

MM. Child, Naud, A. Clerc, J. Bavozet, Tavernier, sont chargés de former cette école. Ils seront chargés de faire passer les examens aux personnes désirant arbitrer. Une note paraîtra dans les journaux annonçant la date de la première réunion pour laquelle pourront se faire inscrire les personnes désirant passer l'examen d'arbitre officiel.

— M. Casati donne lecture du dernier procès-verbal de la Commission de courses à pied. Après discussion, et à l'unanimité moins une voix, on décide d'homologuer le record de l'heure marche de M. Courgeon. Avec cette rectification le procès-verbal est adopté en son entier.

Pour les tentatives de records, la société à laquelle appartient le recordman ou, à défaut, ce dernier lui-même, doit fournir à ses frais la mensuration officielle de la piste lorsque celle-ci n'est pas encore mesurée.

M. Dumont donne lecture des procès-verbaux de la commission de Football-Rugby des 12, 18 octobre (adoptés), et 6 novembre (adopté), sauf en ce qui concerne les dates des matches de championnat 4^e série, que la commission est invitée à revoir.

Une proposition de M. Bavozet, demandant une récompense pour les joueurs des équipes gagnantes, est renvoyée pour étude à la commission compétente.

Le secrétaire de la commission de football écrit aux clubs qui n'ont pas versé leurs droits d'engagement.

Le trésorier prie les clubs en retard de leur cotisation 1905, de les lui faire parvenir au plus tôt, faute de quoi ils ne seraient pas autorisés à disputer les championnats.

M. Brochu demande que, conformément à une décision de l'Union, toutes les sociétés sans exception fassent passer par le comité du Sud-Est leurs nouvelles admissions (adopté).

MM. Barioz et Maubert réclament les 25 francs dus par l'Union pour leur déplacement à Paris, le 18 juin, lors des championnats de France. Le secrétaire fera suivre la réclamation à Paris.

M. Bellon fait connaître l'état des démarches qu'il a faites auprès de l'U.S.F.S.A. au sujet des rencontres de hockey sur glace avec les sociétés de l'U.V.F., ainsi que la réponse adressée par le Comité Directeur de l'U.V.F. à l'U.S.F.S.A.

Ensuite de cette correspondance, le Comité décide d'interdire toute rencontre en hockey des membres de l'U.S.F.S.A. avec ceux de l'U.V.F. Toute personne contrevenant à cette décision sera suspendue.

M. Girardet est chargé de l'enquête au sujet de l'U.S.B.B.

Le secrétaire est prié de faire établir au plus tôt les cartes de délégués au comité.

Le Secrétaire-adjoint, CHAVEL.

FOOTBALL ASSOCIATION

L'Entraînement

Reprise complète de la saison. Demain, toutes nos équipes joueront des matches, ce qui nous permettra de bientôt connaître la force probable des différentes équipes.

A noter que le C.A.S.G. fera, demain, ses débuts en Association. Espérons que, bientôt, cet exemple sera suivi par toutes nos sociétés, qui tiendront à l'honneur de mettre en ligne une équipe d'Association, car le jeu est très facile, en somme, à apprendre aux débutants.

Voici les matches annoncés pour demain : Football-Club de Lyon (1) contre Union Sportive Lyonnaise (1), à 3 heures, terrain du F.C.L., à la Croix-Luizet.

F.-C.L. — But, Cassas; arr., Virville, Lumière; demis, Bailly, Moy (cap.), Badoud; avants, Laurent, Crouzat, Demellayer, Ronot, Bachelin.

U.S.L. — But, Chûder; arr., Bourdery, Turin; demis, Joubert, Biard, Liverset; avants, Mandaroux, Moine, Faure, Visler, Debézat (cap.). Rendez-vous de tous les équipiers à 1 h. 1/2, place des Cordeliers.

Union Sportive Lyonnaise (2) contre Club Athlétique de la Société Générale (1), à 3 heures, terrain de l'U.S.L., aux Charmilles.

U.S.L. (2). — But, Vial; arr., Dufour, Auban; demis, Chapoton, Gomot, Dutton; avants, Sallière, Brosse, Clerc, Bouquier (cap.), Chieza. Sont convoqués pour le C.A.S.G. : MM. Couchoud, Taillandier, Dumont, Gervais, Humbert, Robequin, Dupont, Varvarande, Viard, Guinard, Oger, Porol, Pons, Chavel.

Rendez-vous à 1 h. 3/4 très précise, place Le Viste.

Lyon-Olympique (1) contre Lyon-Olympique (2), à 2 h. 1/2, terrain du L.-O., route d'Heyrieu.

Lyon Olympique. — Ce soir, samedi, au siège première causerie de M. Cuénat sur le Football-Association. Les membres des Sociétés lyonnaises seront les bienvenus.

FOOTBALL-RUGBY

Le Challenge Franco-Suisse

Football-Club contre Sporting-Club. — L'ancien terrain de l'Athlético-Club, cours Emile Zola, de célèbre mémoire, sera à nouveau, demain, le théâtre, après quatre ans d'oubli, d'une des principales rencontres de Rugby de la saison.

Deux de nos grands équipes lyonnaises, le F.-C.L. et le Sporting, disputeront, en effet, un match éliminatoire comptant pour le challenge Franco-Suisse. Le résultat est prévu.

Le F.-C.L. doit gagner, mais il faut bien dire que son équipe flottera un peu, car, par suite du manque de terrain, sa composition n'a pas encore été définitivement arrêtée. Heureusement qu'au F.-C.L. les joueurs de classe sont nombreux, et si quelque défection venait à se produire au dernier moment dans l'équipe que nous donnons plus bas, elle serait bien vite remplacée.

De l'équipe du S.-C.L. rien à dire de nouveau; l'équipe, à un homme près, nous a-t-on dit, sera la même que celle qui devait jouer, dimanche dernier, contre le L.-O. On peut donc compter que les hommes seront là.

Il est enfin intéressant de noter que, dans une partie d'entraînement jouée il y a trois semaines, entre les deux clubs dont les équipes complétaient toutes deux des remplaçants, le F.-C.L. a battu le Sporting par 15 à 0.

Le match sera arbitré par M. Chamard et commencera à 2 h. 1/2 précises.

F.-C.L. — Arr. : Charrier; 3/4 : Peillon, Bavozet (cap.), Gillon, Denat ou Blouin; 1/2 : J. Bavozet, Lambkin; avants : Turc, Martin, Mauriat, Calon, Momy, Bonhomme, Cessieu, Delaviale. Rempl. : Mantrand, Colette.

S.-C.L. — Arr. : Bourdin; 3/4 : Magherini, Piery, Decuryly, L'Ambert; 1/2 : Vuarin, Pilliet; avants : Jolley, Delorme, Berthollet, Gauché, Genthon, Charrelon, Aubert (cap.), Delon.

Stade contre Cercle Sportif

Le premier match comptant pour le challenge Dubonnet dans la région des Alpes se jouera, dimanche, sur le terrain du Sablon, entre les deux clubs grenoblois depuis si longtemps rivaux.

Ces rencontres de début n'ont jamais eu grande signification, et celle de demain n'en aura aucune. Les équipes n'ont pas leur formation définitive, et les joueurs manquent totalement d'entraînement.

D'après les on-dit, les deux quinze seraient formés de la façon suivante :

Stade. — Arr. : Carlet; 3/4 : Reppelin, Genin, Souhier, Marmonnier; 1/2 : Serrier, Cusin;

avants : Collobrier (cap.), Jonnet, Vallet, Pailhé Serres, Duclot, Sautreaux ou Ballé-Gourdon.

Cercle. — Arr. : Baronnat; 3/4 : Angelier, Couturier, Martinet, Clos; 1/2 : Cazas, Quizard; avants : Bel, Chabert, Roussel, Dumont, Merle, Chaboud, Allier, Fortwengler (cap.). En cas d'absences, le Stade a en réserve : Marcellot, Papet, St-Cyr.

La partie sera arbitrée par M. D. Genevois. Nous en donnerons lundi un compte rendu détaillé. A. FORTWENGLER.

L'Entraînement

La saison de football bat son plein dans tous nos clubs. Les championnats commencent de bonne heure, du reste, cette année et s'annoncent très disputés; aussi nos différentes équipes tiennent-elles à se trouver prêtes pour le grand jour.

Voici les différents matches d'entraînement annoncés pour demain :

Amicale Sportive (1) contre Stade Lyonnais (1), à 3 heures, terrain de l'A.S.L., à Cusset. A.S.L. — Arr. : L. Mandier; 3/4 : Chapeaut, Gabayet, Charles, Gèrente; 1/2 : Clapot, Vèrissel; avants : Mermaz, Fournon, Vieux, Guillemoz, Borgiatto, Vacher, Cannel, Roche.

Amicale Sportive (2) contre Union Sportive Lyonnaise (2), à 1 h. 1/2, terrain de l'U. S. L., aux Charmilles.

A.S.L. (2) — Arr. : R. Mandier; 3/4 : A. Ginot, Gutman, Anselme, Villeneuve; 1/2 : F. Ginot, J. Roméas; avants : Cacciagierra, Antoine Ginot, Souchon, Tourette, Rieg, Dupuy, Demare, Barruel, Fournier.

Central Football-Club (1) contre (2). — Rendez-vous à 2 heures, place de la Demi-Lune, pour se rendre au terrain, avenue Victor-Hugo.

Lyon-Olympique à Vienne.

L'équipe seconde de Rugby (capitaine Marjollet) se rendra demain à Vienne matcher le Club Sportif de Vienne mixte. — Départ de Lyon dimanche à 1 h. 20, gare de Perrache.

Les sociétaires désirant faire le déplacement sent priés d'en avvertir M. Marjollet, au plus tard ce soir au siège.

Une Fête Sportive à Voiron

L'Union Athlétique Voironnaise inaugurera demain son nouveau terrain de jeu par une petite fête sportive qui comprendra, avec un match de rugby, un cross-country interclubs, qui est assuré d'un joli succès. Le match de football mettra en présence, pour la première fois le Lyon Olympique (1) et l'U. A. V. (1). C'est là une intéressante partie en perspective.

L'équipe du L. O. partira de Lyon, dimanche matin à 4 heures 7, gare de Perrache. Elle sera probablement composée comme suit :

L. O. — Arr. : L. Rayet; 3/4 Pinard, Rayet, Caron, (cap.), Charnois; 1/2, Peyot, Escallon; avants : Chausson, Prinaris, Colin, Louison, Leclercq, Montonen, Saunier, Morand.

Le Cross-country comprendra un tracé de 7 kilomètres environ avec départ et arrivée sur le terrain. De nombreux engagements ont été déjà reçus. Citons parmi les clubs lyonnais :

Le Football-Club de Lyon : Faure, Girerd, Dorsner, Gallina, Trarieux, Bidaud, Bothier, Mourgue, Missant, Nicolas, Besson, Deissier, Bruyère.

Le Lyon-Olympique n'enverra que son champion Barioz, le cross étant seulement individuel. L'Amicale Sportive de Lyon enverra cinq coureurs : Girbon, Lassale, Regenbach, E. Faure et Gadoux.

On peut encore compter l'engagement d'une équipe du Cercle Sportif Grenoblois, champion des Alpes, de l'Union Athlétique Voironnaise et de plusieurs autres coureurs individuels. Quinze prix fort jolis seront décernés aux vainqueurs.

Les coureurs lyonnais partiront, dimanche matin, à 6 heures 24, gare de Perrache.

ROANNE. — Dimanche dernier l'équipe seconde de l'Amicale Sportive s'était rendue à Roanne dans le but de matcher le Club Sportif Roannais, mais par suite de la pluie continue, le match ne fut pas disputé.

SAINT-CLAUDE. — Le F. C. S. C. recevra dimanche l'équipe 1^{re} de l'U. S. du 134^e d'infanterie.

Le match aura lieu à 2 h. 1/2 sur le terrain de Serger. Cette rencontre promet d'être très intéressante et nous fera assister à une jolie partie. MOYEN.

PALAIS DE GLACE Direction : PH. PERRET 28, Boulevard du Nord - LYON. OUVERT TOUS LES JOURS De 9 h. à 11 h. du matin, de 2 à 6 h. et de 8 h. à 11 h. du soir. INNOVATIONS Leçons de Patinage : 1 fr. 50, données par MM. les Professeurs. Service des Guides, à 0 fr. 50 le quart d'heure, fait par un personnel stylé. ORCHESTRE CÉLÈBRE SEPTUOR HONGROIS DE LA VILLA DES FLEURS, D'AIKLES-BAINS Sous la haute direction de M. MADRIGNAC. SOIRÉES POPULAIRES Dimanches, Jeudis et Jours de Fêtes

Faites un Essai à L'INOUI TAILLEUR PRIX UNIQUE Complète sur mesure... 44 fr. 50 Pardessus sur mesure... 39 fr. 74, Cours de la Liberté (près la place du Pont)

ARTICLES DE SPORTS VÊTEMENTS IMPERMÉABLES LE CHAUFFEUR POUR AUTOMOBILES CAOUTCHOUC DANS TOUTES SES APPLICATIONS T. GONTARD, 18, rue Victor-Hugo

CHAUSSURES ARGAUD 8, Cours Gambetta - LYON ÉLÉANCE ! SOLIDITÉ ! MAISON DE CONFIANCE Voir Séries Américaines GRAND SUCCÈS

INAUGURATION d'un nouveau Service à la carte à un prix très modéré dans les Salons du G^d CAFÉ-RESTAURANT DE LA PAIX 105, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 105 Vue sur la Place Bellecour

MAISON RIVALE CHAPEAU MUSNIER 8, Cours Gambetta, 8 MODÈLES ET PEINTURES EXCLUSIVES

ZURICH Compagnie d'Assurances contre les Accidents la Responsabilité civile et le Vol Fondée en 1872 - Garantie de la Co. : 20.000.110,91 Polices individuelles et compris tous Sports Polices Automobiles, Chevaux et Voitures, Bicyclettes Polices Risques de Chasse, Tir, Escrime, etc. Polices Domestiques et Gens de Maison Conditions avantageuses. — Participation des assurés aux bénéfices Assureur officiel de l'A. C. R. MM. FAYOL, MICHEL & JUBIN Directeurs particuliers, Place Morand, 11, LYON Le Propriétaire-Gérant, J. G. BURNICHON, Impr. P. LEGENDRE & Co, rue Bellecour, 24, Lyon.

FEUILLETON DU LYON-SPORT 8

Aventures Mirifiques de Jacques Lentrainé

Par L'Agrach de Dieu

Jacques ne se possédait pas de joie. — Quinze cent vingt balles qui vont tomber, eh! le petit vieux, s'écria-t-il, en rejoignant Tom qui fumait tranquillement sa cigarette... En voilà un chic turbin. Je vas aller faire casquer les michetons...

— Cessez, je vous prie, Monsieur Jack, ces manifestations bruyantes et si j'ose dire aussi ces familiarités, répondit froidement Tom. L'association a, en effet, gagné, elle a même gagné plus que vous ne pensiez, car Sims a fait seize louis par sa part. Mais il n'y a pas de quoi vous détacher de la sorte, quoique, à vrai dire, les affaires sûres comme Civette ne sont pas fréquentes à ce taux-là.

La deuxième et la troisième course se passèrent sans incident, Jacques gagnant à l'une ce qu'il perdait à l'autre. Avant la quatrième il trouva Tom en proie à une certaine agitation. — Nous allons faire un coup admirable, dit-il à Lentrainé. Pétunia est grande favorite et on donne Quinconce à trois contre un. Or, je viens d'apprendre que Perfoman qui monte Pétunia a fait parier dix louis sur Quinconce. Allez

vous en vite dire à Damiens que vous faites parier sur Quinconce des vingt-cinq louis que vous avez chez lui de la première course. Tant pis si nous sommes roulés, l'occasion est trop belle pour la laisser échapper, et puis nous sommes sur le velours...

Jacques obéit, mais aussitôt l'ordre donné, il éprouva qu'on peut être à la fois sur le velours et sur des épines. Son indifférence du premier essai, où il ne risquait rien, venait de faire place au trac du joueur qui tente un gros coup.

Le voici qui se risque aux alentours du paddock où défile la promenade monotone des pur-sang. Il consulte son programme et il lit : Anatole Lubin — C. bl. Croix St-André bl. par. bl. t. bl. et bl. 11. Quinconce — 52 1/2 — Pe. al. 3 — Ecusson et Queen of Madagascar.

Quels efforts il lui faut faire pour comprendre, d'après ces indications que Quinconce engagée sous le no 11 est une pouliche alezane de 3 ans par Ecusson et Queen of Madagascar qu'elle appartient à M. Anatole Lubin et qu'elle porte 52 kilos 1/2, sous forme d'un jockey vêtu d'une casaque blanche avec croix de Saint-André bleue, parement bleus, toque blanche et bleue.

Il y parvient néanmoins et il découvre la bête et l'homme. La vigueur impatiente de la jument et la cranerie impassible de l'avorton accroupi sur la selle minuscule, défilent devant lui, puis s'en vont sur la piste où s'acheminent déjà les autres concurrents. La porte franchie, la jument s'échappe dans un galop souple et joyeux. L'avorton, les mains aux rênes, lève ses fesses maigres vers le ciel en guise de protestation.

L'un et l'autre s'arrêtent dans le groupe charmé des adversaires qui tournent, font mine de s'élançer, s'arrêtent, reviennent jusqu'au moment où, comme par enchantement, ils se trouvent en ligne.

Les voilà partis, Quinconce en tête avec une casaque rouge qu'on acclame, c'est Pétunia. Tous deux devançant leurs concurrents. Tête à tête ils accomplissent les trois quarts du parcours. Dans le dernier tournant, ils sont encore ensemble. Le cœur de Jacques bat à grands coups.

La ligne droite... Lequel est devant ? Est-ce le blanc et bleu ou le rouge ? Hurrah ! C'est le bleu et blanc... Non, c'est le rouge... Pétunia, Quinconce... Quinconce... Pétunia...

Jacques, le cou tendu, est abasourdi. Dans le désarroi de son âme inquiète, il s'envoie des clameurs hystériques de la foule. Il pense que tous ces gens qui s'époumonent assureraient la victoire de Quinconce, s'ils employaient leur force à lui souffler au derrière, révérence parler...

— Ah ! voilà Quinconce qui passe... Quinconce... hurle-t-on. Quinconce, comme elle veut !... Pas encore... Voilà une casaque jaune qui est sortie on ne sait d'où et qui avance terriblement vite... Dieu ! que cette satanée casaque jaune avance vite... Et l'autre imbécile qui ne la voit pas... Cravache donc, animal, brute... Ouf ! Quinconce a conservé une encolure sur le poteau, elle a gagné. Quelle émotion ! Jacques se laisse tomber avec accablement plutôt qu'il ne s'assoit sur la banquette, sans

prendre garde qu'une belle cocotte y a déposé son petit chien. Le cabot est aplati, la cocotte hurle, le public rit. Jacques dégringole du haut des tribunes avec l'agilité des vaches de Chamonix qui ont les jambes plus courtes d'un côté pour pouvoir marcher au flanc des montagnes.

CHAPITRE V

Où Jacques apprend la boxe sans le faire exprès. Après un conciliabule avec Tom, Jacques va régler ses différences. Il encaisse avec une feinte désinvolture force billets de banque et force louis.

Une cocotte empanachée le regarde faire. Où donc Jacques a-t-il vu cette jolie figure-là ? et cette tournure délicate ? Il se rappelle. C'est au temps où il était messenger des amours. Cette hétéraire brûlait d'ardeur pour un certain Poulich. Elle aborde Jacques sans façon.

— Vous m'avez l'air d'avoir fait votre chemin, mon petit ?

Jacques rougit un peu. Son passé ne lui fait pas honneur. Mais cet accès de timidité ne dure pas. Après tout, cette belle dame a peut-être débuté autour d'un fourneau de cuisine, si ce n'est pis.

— Oui... c'est-à-dire non, dit-il. J'étais un peu dévoyé, quand vous m'avez connu. Mais je me suis réconcilié avec ma famille... Excusez-moi, je suis attendu. Mais voulez-vous me permettre d'aller vous raconter tout cela un de ces jours ?

— Volontiers, acquiesca la jeune femme avec un sourire. (Est-ce la carrure de Jacques qu'elle caresse du regard ou bien la poche qui renferme

son portefeuille ?)... Venez donc me voir demain, de 3 à 5. Vous vous rappelez mon adresse : Madame Blanche des Entragues, 12, rue Blanche, au premier...

— Oh ! je sais ! fait Jacques qui, à la vérité, ne se rappelait pas du tout et qui épingle soigneusement le nom et l'adresse dans sa mémoire, puis s'éloigne en soignant sa démarche.

Jacques rejoint Tom. Tous deux ont le rictus du gagnant. Ils retrouvent leur voiture, le père Firmin et Simmons. Le père Firmin a gagné aussi. C'est Tom qui le lui apprend. Le père Firmin exulte. Quant à Sims, il a toujours sa même physionomie de coffre-fort.

Le trajet s'effectue à bonne allure. Lorsque le père Firmin est de bonne humeur, il aime à marcher vite. Cocotte, sa vieille jument, le sait et elle a tout de suite compris que son maître était bien tourné. Rien qu'à la manière dont il lui lingle les flancs, il n'y a pas à s'y tromper. Aussi Cocotte détalait-elle comme un cerf.

Jacques propose de faire un souper fin. Pour assurer à sa motion l'appui de Simmons, il fait une allusion délicate aux cocktails qu'on ira prendre après. Mais Simmons ne souffle pas mot. Sans doute il réfléchit qu'on peut très bien prendre des cocktails sans faire un dîner fin auparavant.

A suivre.

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R. Modèle 1905, PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Étranger, Intensité lumineuse incomparable GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON TÉLÉPHONE : 21-42

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPÔT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

BELLE JARDINIÈRE

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, rue du Pont-Neuf, PARIS — Succursale, LYON, rue de la République, 62



Vêtements et Accessoires pour le Cycle et l'Automobile

DEMANDER LE CATALOGUE SPÉCIAL

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ l'Usine **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Course de Côte du Val Suzon

Voitures moins de 16 chevaux

1^{er} PY LAROCHE

SUR VOITURE

COTTEREAU

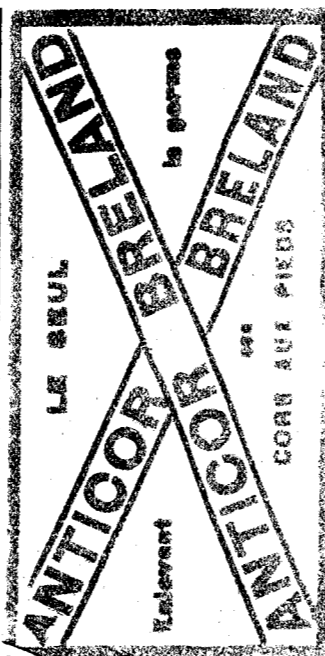
A qualité égale, les Voitures

COTTEREAU

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25 %, moins chères que toutes les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON



LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Dépuratif Bleu

Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.

PRIX : 2 fr.

Ph^{ie} **BRELAND**, Lyon-Montchat
et dans toutes les Pharmacies

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES, EMPAILLAGE, ETC

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison **SAVIGNON** présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison **SAVIGNON** a été honorée de **DEUX PRIX**, malgré une grande concurrence.

Société
DES
AUTOMOBILES PILAIN

17, Chemin de Monplaisir à Grange Rouge

LYON-MONPLAISIR

Téléphone : 19-61 ; Télégraphe : Auto-Pilain-Lyon-Monplaisir

Voitures 20 HP

4 Cylindres

A DEUX ATTAQUES DIRECTES

Voitures 40 HP

4 Cylindres

A TROIS ATTAQUES DIRECTES

SUCCÈS EN 1905

MARS. — **Course de côte d'Alger.**

— Les deux 20 HP Pilain se classent première et troisième.

MARS. — **Course de côte d'Aix-en-Provence.** — Les deux 20 HP Pilain se classent deuxième et troisième.

AVRIL. — **Coupe du Forez, 220 kil.** Les deux 20 HP Pilain se classent troisième et cinquième sur 15 partants.

JUIN. — **Course de côte du Lyon-Sport.** — La seule 20 HP Pilain engagée arrive première sur 10 partants de 10 marques différentes.

JUIN. — **Concours de Tourisme d'Aix-les-Bains, 1000 km. en montagne.** — Les deux 20 HP Pilain engagés dans la grosse catégorie, se classent deuxième et quatrième sur 18 partants de 12 marques différentes.

AOUT. — **Coupe des Pyrénées, 1400 km.** Limousine 20 HP, première des voitures fermées et sixième.

Silence, 20 HP Pilain, deuxième du Concours de Silence, Nice avril 1905.

PNEU BOLAND

Marque "L'ÉPATANT"

CHAMBRES À AIR

A. BASCOBERT, 26, Rue Cuvier, 26

LYON

RÉPARATIONS DE CHAMBRES À AIR EN 48 HEURES

Chambres à air indégonflables et Réparations de la Maison FOUGERAT

Location

d'Automobiles

au mois

à la journée

Service pour la campagne

Entente à forfait

Excursions aux Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS

S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19

TÉLÉPHONE 34-18

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4

LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dèbit est une Garantie de la Bonne qualité

CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.

(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

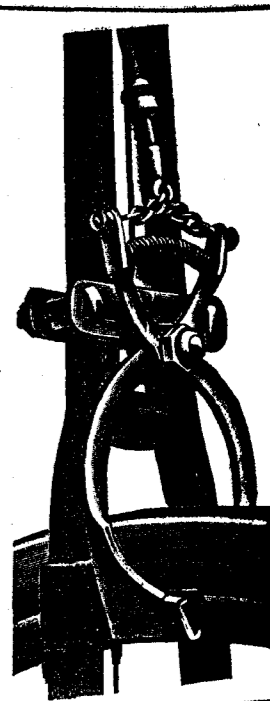
Deux écrous à serrer



FREIN PINCE
PATINS FRIES
MOBILITÉ LATÉRALE



Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



GARAGE AILLOUD ET DUMOND FRÈRES

LYON — Rue Duhamel, 7-8-9

LE PLUS GRAND GARAGE

7-8-9, Rue Duhamel — LYON