

# LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone: 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives

Téléphone: 27-45

PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

### ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

### ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

### AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

### Notre Galerie Sportive

Lyon-Sport continuera, dans ses numéros du lundi, la série de ses portraits et caricatures de nos notabilités sportives de Lyon et de la région. Le succès, obtenu dans le monde hippique avec nos précédentes physionomies nous est un sûr garant de l'intérêt que présenteront les charges, toujours signées de notre collaborateur Henri Gins, qui se propose désormais de rayonner un peu dans tout les sports. Nous commencerons lundi prochain par une figure sympathique et bien connue du monde automobile.

### Courses Militaires

En 1902, M. Albert Aubier, dont l'initiative est bien connue de nos lecteurs, avait contribué, pour sa très large part et grâce à une propagande très active par la Plume et par le Fait, à la modification des règlements de 1892, relatifs aux courses militaires; augmentation des parcours, diminution des poids, division des prix, etc., etc.

Nous savons qu'aujourd'hui encore, avec sa patience et sa ténacité légendaires, que ni le temps ni les obstacles ne découragent, poursuivant les mêmes idées et le même but, il prépare une nouvelle série de desiderata destinée à être adressée à M. le ministre de la Guerre.

Dans cette série, nous relevons un désir relatif à la transformation des prix objets d'art en prix en espèces. Ce désir sera, croyons-nous, particulièrement approuvé par tous les officiers montant en courses. Aussi, nous sommes heureux de donner quelques extraits de la proposition, telle que nous avons eu la bonne fortune de la surprendre :

« Le steeple-chasing développe l'énergie, l'esprit de décision prompt, la science du cavalier, le mépris du danger, toutes qualités enfin que doit posséder l'officier de cavalerie. En temps de paix, c'est dans le steeple surtout qu'il peut trouver à expérimenter et à accroître ces véritables vertus militaires.

D'ailleurs, la circulaire ministérielle de 1902 le constate elle-même; mais encore faudrait-il donner le moyen pratique de faire passer cette théorie, absolument juste, à l'état de réalité.

Et c'est alors que nous demandons énergiquement à M. le ministre de la Guerre, par qui ce désir sera mieux compris que par tout autre, de faire cesser cette petite comédie ridicule de l'objet d'art et de la remplacer par la condition beaucoup plus franche, beaucoup plus digne, du prix en espèces.

Les officiers, évidemment, ne courent pas pour l'argent — et ce serait d'ailleurs une bien mauvaise spéculation — mais, cependant, bien que les engagements soient gratuits, il n'en est pas moins vrai qu'ils ont toujours des frais de déplacements qui, de rares exceptions, non seulement absorbent, mais dépassent leurs gains!

Ils ne touchent pas non plus des soldes fantastiques! Ce plaisir des courses, — que nous voudrions même voir devenir un véritable devoir pour les jeunes, — n'est donc pas accessible à toutes les bourses.

Ce prix en objet d'art est anti-sportif, anti-démocratique, puisqu'il empêche de très nombreux officiers de prendre part à des militaires.

De plus, l'officier qui aurait le rare bonheur d'avoir un bénéfice, à la fin de l'année, n'en ferait-il pas profiter, pour ainsi dire, l'Etat, en achetant un beau pur-sang, objet de ses rêves, qu'il revendrait au remonte pour une somme très avantageuse pour elles?

Enfin, pourquoi cette singulière pruderie? Croit-on qu'il soit plus digne, de la part d'un sous-lieutenant, d'aller revendre à bas prix la douzaine de fourchettes ou la tasse de café, dont il n'a que faire, que de toucher carrément, en espèces, le prix qu'il a gagné?

Pourquoi, le forcer à ce petit trafic de reporter chez le marchand d'objets d'art (?) les deux plats légendaires (valeur 500 fr.), l'autre plat (valeur 200 fr. ?) et le rince-bouche (valeur 100 fr. !!) que tous les officiers qui montent en course ont et le désagrément de connaître?

Voyez-vous, par exemple, quelle compensation — je ne dirai pas quel bénéfice — pourra retirer l'officier qui, de Verdun ou de Reims, viendra gagner à Lyon les deux bons plats (valeur 500 fr.)!

Est-ce que le règlement militaire aurait cette extraordinaire bienveillance de vouloir ne pas priver d'une aussi belle sinécure les honorables

industriels qui arrivent à se faire quinze à vingt mille francs de rentes avec trois plats et un rince-bouche en argent?

Tous les officiers, toutes les sociétés hippiques sauront gré à M. le ministre de la Guerre de faire subir résolument au règlement militaire cette petite, mais indispensable modification que nous nous faisons un véritable devoir de lui signaler.

Nous tiendrons nos lecteurs au courant des autres modifications demandées, notamment en ce qui concerne le droit d'engagement qui devrait assurer moins d'engagés sur les programmes et un plus grand nombre de partants dans les épreuves.

L'abondance des matières nous oblige à ajourner à notre numéro de samedi prochain un article très documenté sur les Courses en Allemagne, d'après une interview, prise hier à M. A. Bérard, à son retour de Berlin, où notre gentleman lyonnais était allé courir le grand steeple.

### Nouvelles Hippiques

❖ **Evreux**, à M. Bérard, rentré à Villefranche, ne remplira pas son engagement dans les cinq cents couronnes à Berlin.

❖ M. Druelle, l'entraîneur de M. Dugas, transportera son écurie de courses à Moulins, à partir du 25 novembre prochain.

❖ **Pavillon Noir** remplira son engagement dimanche à Villeurbanne, avec la monte de Pouzin.

❖ Le jeune apprenti Joannès Peyronnet débutera en course dimanche prochain à Villeurbanne en selle sur **Lucien** à M. Porchère.

❖ **Garrigou** a très bien débuté cette semaine sur les obstacles. Il courra dimanche à Villeurbanne.

❖ **Rameau II**, à M. de Romanet, a été réclamé hier, avant la course, dans le Prix de St-Clair (à réclamer) pour 4000 fr. par M. Zaffirulo; le cheval n'a pas pris part à l'épreuve.

❖ **Ganglion** remplira son engagement dimanche à Villeurbanne, monté par Girard qui vient de recevoir sa licence de plat.

❖ **Troublante**, à M. Crouzon, ne remplira pas son engagement à Villeurbanne, s'étant donné un coup au genou, il y a 8 jours, au Grand-Camp.

❖ L'entraîneur Bayu, de Beaune, vient de s'établir 27, rue Charles-Lyonnel, aux Charpennes, ainsi que nous l'avions annoncé. Il a actuellement à l'entraînement, **Colette**, **Sire de Vergy** et **Gaulois**, à Mme Moreau-Chapron. Il prendra également des chevaux d'autres propriétaires.

❖ Plusieurs sportmen nous ont fait remarquer que le parcours du steeple des sous-officiers, hier, au Grand-Camp, ne correspondait plus du tout aux conditions ordinaires de ces courses. C'était tout au plus une course de haies et non pas un steeple. Il y a cependant des obstacles absolument nécessaires et prévus pour ces sortes d'épreuves et le contrôle qu'exercent les sociétés mères et le ministère sur les conditions des avant-programmes, se montre habituellement impitoyable sur la régularité des parcours.

Ferait-on une exception pour le Grand-Camp? Qu'on le dise et qu'on inscrive désormais au programme : Courses de menus obstacles pour sous-officiers!

❖ Nous rappelons aux propriétaires qui ont des chevaux engagés dans le Prix d'Amérique, dimanche prochain, à Villeurbanne, que la déclaration des forfaits a lieu demain, mardi, avant 3 heures, à la Société Sportive du Rhône.

❖ **Brise-Vent**, à M. Mermier, arrivé second, à Carpentras, le 8 octobre, a été réclamé, pour 325 francs, plus le montant du prix, par M. Brousset.

❖ MM. Beauchamp et H. Signoret sont associés pour le poulain **L'Empereur** par Lièvre et Trafalgar, qu'ils ont acheté à M. Nicard avec tous ses engagements.

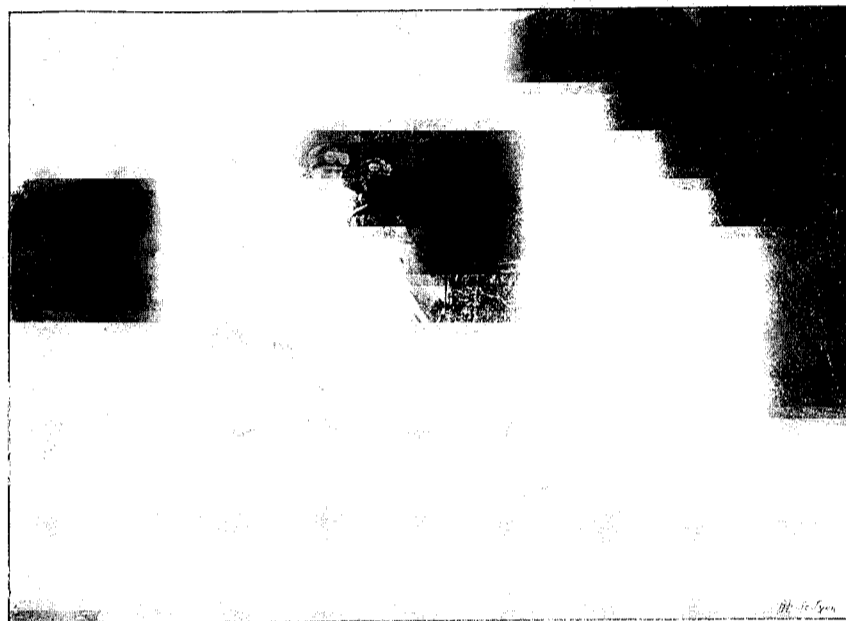
❖ M. E. Mermier a engagé **Désirée**, pche b., par Uncle Sam et Flora B. et **Dirine**, pche b., par Trinqueur et Serpolette, dans le Grand Prix de la ville de Lisièux, 1906.

❖ De passage, cette semaine, à Lyon, M. le colonel Aubier, frère du secrétaire-général de la Société Sportive du Rhône, se rendant à Chambéry, où il va prendre le commandement du 4<sup>e</sup> dragons.

## LA COUPE VANDERBILT

En gagnant la Coupe Vanderbilt, notre industrie automobile nationale a montré une fois de plus sa puissance. Toutes les principales épreuves de l'année ont été gagnées par des marques françaises. La Coupe Gordon Bennet, au retentissement mondial, a été enlevée par Théry sur Richard Brasier. Le circuit des Ardennes épreuve moins importante au point de vue publicité, mais beaucoup plus intéressante en ce qui touche la régularité d'un moteur

les multiples arrêts ne les rendent sujettes à erreur. Au contraire, dans les courses de fond à proprement parler, la voiture part et arrive (si elle le peut) sans avoir eu à subir un seul arrêt de par le règlement. Pendant 600 kilomètres le moteur tourne à toute allure, les engrenages travaillent à leur maximum. Malheur à la voiture dont le graissage ne s'effectue pas d'une façon parfaite, dont le refroidissement est insuffisant, où une pièce quelconque s'é-



Hemery, gagnant de la Coupe Vanderbilt, sur voiture Darracq.

et la résistance générale de la voiture, a été gagnée par notre vieille maison française dont le directeur, M. Darracq, est à beaucoup près, l'homme le plus sportif que nous ayons et que nous ayons en dans cette industrie de l'Automobile. Ces deux victoires, très importantes comme retentissement, n'étaient rien à côté de la « Coupe Vanderbilt » qui vient d'être gagnée, comme le Circuit des Ardennes, à une moyenne de 100 à l'heure, par Hémy sur sa voiture Darracq de 80 HP seulement. C'est là la consécration officielle de la supériorité incontestable et incontestée de l'industrie automobile française.

Les courses avec arrêts de réespacement, comme le Circuit d'Auvergne et celui de Brescia, ne sont pas des courses de longue haleine; ce sont à proprement parler de petites courses de vitesse de 40 ou 20 kilomètres chacune, dont les résultats sont notés, puis additionnés, non sans que

chauffe. La panne irrémédiable l'attend. Seules, parmi toutes les grandes épreuves, le Circuit des Ardennes et la Coupe Vanderbilt répondaient à ces conditions de justesse et de sincérité absolues. Or, ce sont précisément les deux victoires les plus sensationnelles et les plus incontestables de la marque Darracq. Tous les vrais chauffeurs ont apprécié ce qu'avait d'incontestable cette double performance, tous ont rendu à M. Darracq l'hommage dû à sa combativité et à son courage. A peine il vient de remporter aux Ardennes une victoire éclatante, au lieu de se reposer sur ses lauriers, ignorant de la crainte d'une défaite qui pourrait remettre en question la supériorité de sa voiture, il engage une nouvelle lutte et il triomphe.

Tous les vrais sportmen doivent se féliciter de la campagne de 1905 où Darracq et Richard Brasier ont su tenir haut et ferme notre renommée nationale.

❖ La Société des Courses de Lyon a intenté devant le Tribunal civil un procès en dommages-intérêts contre un imprimeur-éditeur, qui faisait vendre une reproduction de son programme officiel, portant les numéros attribués aux chevaux engagés.

Il sera intéressant de connaître la solution de cette instance, dans laquelle l'éditeur de faux programmes ne manquera pas de soutenir que, par le fait même de la vente en ville, la Société jetait dans le domaine public toutes les indications de son programme.

Nous tiendrons nos lecteurs au courant, mais, en attendant, constatons que, pour le moment, ce procès a eu pour double effet de supprimer les faux programmes et de reléguer l'apparition de l'officiel et sa vente sur l'Hippodrome seulement.

Nous ne pouvons savoir encore si c'est le Tribunal civil ou le Tribunal de commerce de Lyon qui statuera définitivement, mais nous aurons probablement, après quelques incidents... de procédure, la solution, avant les prochaines réunions du Printemps.

❖ Voici la liste des propriétaires de la région gagnant au moins 1.000 francs dans les courses au trot en 1905 jusqu'à ce jour :

MM. le comte de Chantemerle (20.727), A. Beauchamp (18.674), P. Guillerot (18.209), marquise de Vivens (17.090), E. Mermier (16.722), G. Perrot (10.509), A. Compin (9.970), Gomin-Véran (9.111), prince Lubomirski (comte de Wisniz)

(8.492), E. de Suremain (7.119), A. Burtin (6.604), A. Boucbité (5.940), El. Guyon (5.759), J.-L. Emorine (5.257), Jeanrot fils (5.226), Ulysse (5.133), Mme J.-A. Bless (5.064), marquise d'Estourmel (4.600), C. Magerand (4.125), C. Fonlupt (3.370), Séveran Athé (3.245), Subrin (3.025), A. Crozet (2.922,50), J. Batailly (2.404), L. Bouzigon (2.322), M. Maunier (2.310), L. Marrel (1.800), Tassin (1.800), Fenet (1.778), G. Gamare (1.776), R. Bouffart (1.727), L. Brunier (1.710), M. Porchère (1.417), A. Cadot (1.335), J.-J. Durand (1.195), Lizon aîné (1.070), Lapraye (1.058,15), J. Lagrue (1.055).

❖ Deux décisions ont paru, dimanche, au Bulletin des courses au trot; elles se rapportent à des courses d'élevateurs régionaux qui ont eu lieu à Cluny et à La Clayette et qui ont motivé des enquêtes au sujet de la propriété des chevaux. Ces enquêtes ont abouti au déplacement de Méduze et de Brisquette à Cluny. Brisquette a été également déplacée à La Clayette.

❖ M. Jacques Knecht, colonel d'artillerie en Suisse, écrit que le trotteur **Sacripant**, qu'il vient d'acheter à M. G. Hennebert, est un cheval extraordinaire; ce cheval trotte en 1'40", fait des courses au zélop avec des pur-sang et saute les obstacles comme un steeple-chaser. Le père de Sacripant est le trotteur **Jeune Toujours** (1'35") ; quant à sa mère, **Nenette**, elle est issue d'un étalon non désigné et de **Miss Oleva**, par Bayard (trotteur). L'origine de Sacripant est donc purement trottéeuse.

❖ Le Concours hippique de Marseille vient

d'être officiellement fixé du 20 au 25 mai prochain.

❖ **A propos de la Starting-Gate.** — Un de nos confrères (?), qui nous fait souvent l'honneur de reproduire nos échos et s'inspire de nos comptes rendus pour remplir ses colonnes, propose, quant à lui, de changer la couleur des rubans de la starting-gate et de l'approprier à la nuance des opinions politiques des chevaux.

Nous relevons avec plaisir ce nouveau témoignage d'une ingéniosité dont les effets se sont manifestés souvent de diverses manières.

— On demande à acheter une belle paire de chevaux carrossiers.

— On demande un cob pour chasse et pouvant s'atteler.

— **Vente aux enchères de toute l'Ecurie de Course de M.X.**... comprenant 5 chevaux pur sang anglais de 3 à 4 ans, (Grouchy, José-Maria, Casada, Côte-Rotie, Silob), à Vienne (Isère), le 30 octobre 1905, à 2 heures. — Pour renseignements, s'adresser à M. Garry, commissaire-priseur.

❖ Excès de nombre :

— A vendre deux poulains baies, 1 m. 60 environ, 3 ans 1/2, bien misés, montées; l'une forte et membrée, l'autre plus légère près du sang, bonnes origines, toutes garanties. S'adresser à M. Philippe Savigny, Limas (Rhône).

— **Vient de paraître le numéro 7** (édition d'octobre) de la *Chronique mensuelle des courses au trot*, faisant suite à l'édition spéciale de fin août (2 fr. 50, franco 2 fr. 75). Avec ces deux numéros on a les résultats complets des courses au trot depuis le début de l'année. Prix du numéro 7 : 50 centimes, franco 60 centimes. En vente aux bureaux de la *France Chevaline*, 17, rue Grange-Batelière, Paris.

❖ Par suite de la liquidation de l'écurie de M. Subrin, le jockey Carré Laurent est libre d'engagement et demande place dans écurie de la région. Lui écrire à Bully (Rhône).

— Blaisy, entraîneur à Chalons-sur-Saône, prend des chevaux de galop à l'entraînement. Possède pistes en sable des meilleures.

❖ A vendre, un lot de poulains de deux et trois ans, en plein entraînement. P. E. B., bureau du journal.

❖ En vente le volume mensuel de la *Chronique du Turf*, édition d'octobre, contenant le compte rendu des Courses de l'année en France, principales courses à l'étranger, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Principaux engagements en 1905. — Courses à venir à 1905. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. Prix : 2 fr. 50 ; par la poste, 2 fr. 60. Se trouve à Paris, à la direction de la *Chronique du Turf* 4, place de Valois (Palais-Royal).

**GRAND BAZAR DE LYON**  
31, Rue de la République, 31  
SOUS-SOLS — SOUS-SOLS  
SELLERIE — HARNACHEMENT  
Articles pour l'installation d'Ecurie et de Sellerie  
Fournitures des Principales Ecuries de la Région  
FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME

### COMPTE, RENDU

## Courses de Lyon

Hippodrome du Grand-Camp

Dimanche 22 octobre.

La Société des Courses peut se féliciter du temps qu'il a fait pour ses deux réunions. Ce sont les deux seules belles journées que nous ayons eues depuis longtemps. L'assistance, toujours assez clairsemée à la pelouse, était plus nombreuse au pesage. On sentait que les organisateurs avaient remarqué les vides de la semaine dernière et qu'ils avaient tenu à honneur de les combler.

La journée a été encore excellente comme sport. Tous les champs étaient fournis et les courses ont présenté l'intérêt des bons jours. Les départs ont été généralement bons. En pouvait-il être autrement d'ailleurs, *the clerk of the Course* ayant assumé lui-même cette tâche délicate?

La réunion a débuté par un walk-over extra-réglementaire de *Ganglion*, qui a ac-

**Automobiles**  
152-154, route d'Heyrieux, LYON  
TÉLÉPHONE 34-73

# MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres  
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres  
GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

compli deux tours complets de la piste, sans que son jockey ait pu le décider à s'arrêter. L'essai n'a-t-il pas été fait ? Je ne sais, il faisait, en tout cas, preuve d'une incapacité notoire. Par contre le jockey de Queen Bee II a montré remarquablement, amenant très à profit le cheval de M. Dugas pour régler Lucques, qui menait depuis le départ. Gamester, grande favorite n'a pas existé.

Le Prix de la Croix-Rousse était très ouvert. En l'absence de Kaisarich, Manne et Serpent II étaient les concurrents les plus qualifiés. Les onze partants se sont élançés très groupés et, pendant un tour et demi, le peloton ne s'est pas désagrégé, tous les concurrents sautant bien et se recevant de même, grâce à l'excellent état de la piste. En face, Eudoxie tombait, ainsi que Serpent II, qui menait le train. Dès lors Manne, débarrassée de son plus dangereux concurrent, n'avait aucune peine à régler Elinelle II. Eurydice II prenait la troisième place assez lointain.

Ainsi que nous l'avions prévu, Brézonce s'est trouvé incapable de répondre à Rubis IV, dans le Prix de Monplaisir, quatre livres de plus que dimanche dernier. Le cheval de M. Dugas a dû se contenter de la seconde place, non sans s'être défendu opiniâtement.

La course a débuté par une échappée de Candide, que son jockey n'a pu arrêter qu'au bout de 1.000 ou 1.200 mètres de galop effréné. Cet incident a compromis complètement la chance du cheval de M. Guinet. Candide n'en a pas moins mené le train pendant la première partie du parcours; en face des tribunes, il était au bout de ses forces et ralentissait au dernier rang où Arfons était déjà en détresse. A la distance, la lutte nettement circonscrite entre Rubis IV et Brézonce se terminait, comme nous l'avons dit, par la victoire du représentant de l'écurie Merle.

Le Military 1<sup>re</sup> série est revenu à Nonius, un fils de Zut, bâti en force, qui a dominé nettement tous ses concurrents en menant de bout en bout Presto IV, bien détaché des suivants, n'a pu cependant inquiéter le gagnant. Scalliger, d'ailleurs, insuffisamment prêt, a fait une grosse faute à la barre et son cavalier, M. de Villèle, n'a sauvé la chute que par un miracle d'équilibre. Revenu de loin il n'a pu que se placer honorairement.

Le Military des sous-officiers a donné lieu à un dead-heat entre Echoppe et Esplanador. Revenu à toute vitesse sur la fin, ce dernier aurait sûrement fourni le gagnant, si son cavalier avait suivi le train de plus près et droit sur le plat. La Houzarde et Préférée ont donné l'impression qu'elles avaient bien perdu de leur qualité, avec le temps.

Comme de tradition, un certain nombre de curieux assistaient au défilé du retour des courses, en dépit de la température plutôt fraîche. Voici donc terminées ces deux réunions d'automne. Elles ont fait d'emblée la conquête des sportsmen. Souhaitons qu'elles obtiennent, l'an prochain, le même succès auprès du monde élégant.

RÉSULTATS

Prix de Saint-Clair. — Course plate (à réclamer). — 2.000 fr. — 1.200 mètres. — 1. Queen Bee II, 60 (1.000 fr.), à M. T. Dugas (Pouzain); 2. Lucques 44 (1500), à M. T. Dugas (Bordas); 3. Le Sancy II, 50 1/2 (4000), à M. A. Zafiro-pulo (Johnson). — N. P. Caladois 1500 (45 1/2); Lucien 1500 (48); Gamester 4000 (60 1/2); Messalinette 4001 (49); Ganglion (50 1/2), 4000. — 1 longueur, 2 longueurs.

Ganglion s'emballa au départ et fait deux tours de piste. Starter, qui s'était en tendus les ordres du bien, il ne prend pas part à la course.

Lucques mène avec 2 longueurs devant le Sancy II, précédant le lot bien groupé des concurrents, sauf Caladois qui a pris un mauvais départ. A la distance Queen Bee II, bien amenée par Pouzin, prend la tête et, après une courte lutte, bat Lucques d'une longueur.

Le Sancy II, qui n'a pas quitté la 3<sup>e</sup> place, est à 2 longueurs. Lucien et Gamester n'ont jamais été dans la course.

Pesage : G. 19 fr.; pl. 7, 11 et 8 fr. 50. Pelouse : G. 2 fr. 50; pl. 7, 50, 8 et 8 fr.

Prix de la Croix-Rousse (Steeple-chase, handicap). — 3.000 fr. — 3.800 m. — 1. Manne (73), à M. T. Dugas (Pouzain); 2. Elinelle II (74), à M. de Romanet (Nore); 3. Eurydice II (63 1/2), à M. Bérard (M. E. Bérard). — N. P.: Béhova (63), Héraldo (67), Biscarra (68), Gloxinia II (64), Placement Dotal (70), Eric (64), arrêté; Serpent II (72), tombé; Eudoxie (63), tombée. — 6 longueurs, 2 longueurs.

Serpent II mène toute la course jusqu'à sa chute au second tour, à la haie, dans la ligne opposée. Béhova, Manne et Elinelle, retenue à pleines mains, suivent bien le train, devant un peloton bien groupé. Héraldo, qui suit difficilement, ferme la marche. En face Eudoxie tombe derrière Serpent II et dès lors, les deux favoris s'échappent et entament une lutte sévère. Mais Manne conserve facilement le meilleur sur Elinelle II. Eurydice II vient très énergiquement prendre la 3<sup>e</sup> place, devant Béhova, Héraldo, bien revenu sur la fin; Biscarra, etc.

Pesage : G. 15 fr.; pl. 8, 50, 13 et 48 fr. Pelouse : G. 23 fr. 50; pl. 20, 12, 50 et 20 fr. 50.

Prix de Monplaisir. — Course de Haies-Gentlemen et de Jockeys. — 4.000 fr. — 2.800 m. — 1. Rubis IV (63), à M. J. Merle (Abadie); 2. Brézonce (78), à M. J. Dugas (Meunier); 3. Célérité (63), à M. Desprez (Bonin). — N. P. Garrigou (63),

Yamamoto (63), Palombe (63), Candide (72), Arfons (65). — 3/4 de longueur, 10 longes. — Après un faux départ, on l'attribue à son jockey pour mener ensuite durant le premier tour, Rubis IV, ainsi mis en train, continue devant Arfons, tandis que Brézonce, qui leur a laissé prendre une avance, est obligé de donner un sérieux effort pour les rejoindre, mais Rubis IV, sans être monté, le devance aisément. Célérité vient en tête des autres concurrents, qui suivent loin, Arfons ayant le tournant et Candide, fatigué par son canter, n'étaient plus en course.

Pesage : G. 13 fr. 50; pl. 6 fr. 6, 6 fr. et 7 fr. Pelouse : G. 12 fr. 50; pl. 5 fr. 50, 5 fr. 50 et 6 fr.

Prix de Ferrache. — Military 1<sup>re</sup> série, 3.500 m. — 1. Nonius (77), à M. de Fleuriot (M. Dufils); 2. Presto IV, à M. Tardif (M. Sagol); 3. Cyclone V (77), à M. Tourette (le propriétaire). — N. P. Scalliger (77), Verrette (77), Artix (77), Trelis (77), Siècle (77). — 1/2 longueur, 10 longueurs. T. 4' 29".

Le lot est bien groupé au premier tour avec Trelis en tête; mais au dernier passage, Nonius et Presto IV se détachent. Une lutte s'engage entre eux deux et Nonius s'assure 1/2 longueur sur Presto IV, qui précède les autres de 10 longueurs.

Pesage : G. 17 fr.; pl. 8 fr., 8 fr. et 16 fr. Pelouse : G. 33 fr.; pl. 11 fr., 10 fr. et 15 fr.

Prix de Vaise. — Military 3<sup>e</sup> série (sous-officiers). — 2.500 mètres. — 1. dead-heat Echoppe (76), à M. Serries et Esplanador (77), à M. Devia; 2. Disette (69), à M. Tèle. — N. P. Stock-Dove (77) (M. de Praocantal), La Houzarde (79), Préférée (77). — 3 longueurs.

Préférée prend le commandement, puis Echoppe passe en tête du peloton, qu'Esplanador suit avec trop de confiance. Echoppe augmente son avance et semble avoir course gagnée, quand, sur la distance, Esplanador revient énergiquement et, en de superbes foulées, regagne l'intervalle pour passer le poteau dead-heat avec le leader. Disette, La Houzarde, Stock-Dove suivent dans l'ordre.

Pesage : G. 8 fr. 50 et 6 fr. 50; pl. 8 fr. et 7 fr. Pelouse : G. 7 fr. et 6 fr. 50; pl. 8 fr. et 7 fr. 50.

ENGAGEMENTS Courses de Villeurbanne

Dimanche, 29 octobre. PRIX D'AMÉRIQUE

Table listing names and numbers for the Prix d'Amérique race, including Collac, Romastin, M. Porchère, etc.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCAOUREMENT

Table listing names and numbers for the Prix de la Société Sportive d'Encaouement race, including Roger de Salverte, Marquis de Tracy, etc.

Prix des Délégués. — Courses de haies.

1. 200 fr. pour délégués et pouliches de 3 et 4 ans n'ayant jamais gagné. Entrée : 40 fr. — 800 fr. au 1<sup>er</sup>; 300 fr. au 2<sup>e</sup>; 100 au 3<sup>e</sup>. Les entrées partagées entre le premier et le second, après que le premier et le quatrième auront retiré la leur. — Poids : 3 ans, 60 k.; 4 ans 67. — Distance : 2.800 m.

Clôture des engagements le mardi 24 octobre, à la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

Prix de Saint-Cyr (Military 3<sup>e</sup> série), prix 455, 175 et 70 fr. — Distance : 2.500 m. (conditions ordinaires).

Septième prix des Dragons (military 3<sup>e</sup> série, cavalerie de ligne). — Distance : 2.500 (conditions ordinaires).

Clôture des engagements pour ces deux dernières courses, le mardi 24 octobre, avant 3 heures au secrétariat de la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

Onzième jour, dimanche 5 novembre.

3<sup>e</sup> Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (Steeple-chase, 2<sup>e</sup> série, gentlemen et jockeys). — 1.500 francs pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas gagné 12.000 fr. en courses à obstacles, ni deux prix régionaux de chaque catégorie (1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> série). Entrée : 25 francs. Au second 300 fr. sur le prix; au troisième, 100 fr. sur les entrées. Poids : 4 ans, 65 k.; 5 ans, 68 k.; 6 ans et au-dessus, 70 k. Le gagnant de 2.000 fr. en steeple-chase portera 3 k.; de 5.000 fr., 5 k.; de 10.000 fr., 8 k. Le gagnant d'un steeple-chase régional de 2<sup>e</sup> série portera, en outre, de 1 k. 1/2; d'un steeple-chase régional de 1<sup>re</sup> série, 3 kilos. Tout cheval n'ayant jamais gagné, recevra 2 k.

Les gentlemen recevront une décharge de 3 kil. Distance : 3.500 m. au 1<sup>er</sup>.

Engagements le mardi 24 octobre, avant 2 h., à la Société des Steeple-Chases, 11, rue Castiglione Paris.

INAUGURATION d'un nouveau Service à la carte à un prix très modéré dans les Salons du G<sup>d</sup> CAFÉ-RESTAURANT DE LA PAIX 105, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 105

AUTOMOBILISME La Course de Côte de l'Automobile-Club Forézien

Hier a eu lieu, à Saint-Etienne, la course de côte organisée par l'A.-C. Forézien, sur le parcours Bellevue-Bourg-Argental et retour en deux étapes.

Nous avons donné, en son temps, le règlement complet de cette épreuve, dont cinq catégories étaient réservées aux voitures de tourisme, une aux voitures de courses et deux aux motocyclistes.

L'épreuve a obtenu un excellent succès. En voici les résultats :

Voitures de course.

Catégorie spéciale (2 places) au-dessus de 20.000 fr. : 1. Vitalis (Rochet-Schneider), 120 chevaux, 16'56". 2. Lapertot (Auto-moto), 80 chev., 19'45".

Voitures de tourisme.

Catégorie au-dessus de 18.000 fr. (4 places occupées) : 1. Mottard (Chantiers de la Buire), 19'39". 2. Deydier (Chantiers de la Buire), 21'37".

Catégorie de 10 à 11.000 fr. : 1. Giry (Svelte), 24'4". 2. Carrot (Svelte), 30'35". 3. Paule (La Buire), 32'50". 4. Marze (Collereau), 34'45". 5. Pupier (Svelte), 35'16". 6. Michot Henri (Auto-moto), 40'47".

Catégorie châssis de 6 à 10.000 fr (4 places occupées) : 1. Dubost (Clément-Bayard), 31'50". 2. Faton (Collereau), 45'48".

Catégorie châssis au-dessus de 6.000 fr. (2 places occupées) : 1. Gallus (Clément-Bayard), 1 h. 2'47".

Motocyclistes.

De 3 1/2 à 7 HP. : 1. Giuppé (Peugeot), 18'38". 2. Ferrier (Torpille), 23'45". Au-dessus de 3 HP. 1/2 : 1. Champoiseau (Peugeot), 21'23". 2. Falou (Collereau), 24'30". 3. Grua (X...), 26'04". 4. De Champeville (Giraudan), 28'42".

Cissac, de l'équipe Peugeot, a abandonné, ayant cassé sa poulie. Dufrenoy (Rochet) a abandonné à Bourg-Argental, ainsi que Plattier (Berliet).

Enorme affluence de curieux sur toute la route. Pas d'accident.

Avec la catégorie de 10 à 14.000, nous relatons, avec plaisir, le succès de la marque Svelte qui remporte les deux premières places. Cette marque s'est classée première de sa catégorie dans les courses du Mont Ventoux et de Châteaue-Thierry.

Au départ, nous remarquons M. Lédin, maire de Saint-Etienne; Alphonse David, M. Minard, directeur de l'A. C. F.; François, président du Sporting-Club; L. Fr. François, de Mans, G. Michol.

M. Dumas, M. Vérou de la Combe, Duplay, Gibert, Vindry, M. Marandon, chroniqueur sportif de La Loire Républicaine; M. Duchamp, du Stéphanois; et tous les membres de la presse locale. En somme, énorme succès pour l'Automobile-Club Forézien.

Inauguration des nouvelles Usines de la Société Mieuisset

Jeudi prochain, 26 octobre, à 3 heures, aura lieu l'inauguration des Etablissements et de la nouvelle Usine que la Société Mieuisset vient de faire établir 152-154, route d'Heyrieux. Nous rendrons compte de cette inauguration, à laquelle sont invitées nos notabilités du monde l'Automobile de Lyon et de la région.

Le tramway Cordeliers-Monplaisir-la-Plaine, s'arrête à la porte même de l'Usine (Départ toutes les 12).

La Coupe de l'« Auto ».

Les régates des canots automobiles organisées par l'Auto, dans le bassin de Maisons-Laffitte, ont attiré une affluente considérable.

Malheureusement, les concurrents n'étaient pas en nombre suffisant et ce succès au point de vue du public, prouve que les courses de canots automobiles pourront constituer un spectacle sportif des plus intéressants, le jour où il y aura plus de canots en ligne.

Deux racers seulement ont pris le départ à 12 h. 30, dans la coupe de l'Auto (distance 100 kilomètres).

Voici les résultats de la journée : Canots automobiles racers. — Distance, 100 kil. — 1. Antoinette III, temps 2 h. 22' 17". 2. Bayard (Clément), temps 3 h. 17' 30". L'Antoinette III a accompli les 33 premiers kilomètres en 43' 34", soit une vitesse de 45 kil. 850 à l'heure.

Cruisers extra-réglementaires, distance, 25 kil. 1<sup>re</sup> série, Lablague, temps 1 h. 47' 14". — Distance, 50 kil. : 2<sup>e</sup> série, Arria, 2 h. 8' 15". 3<sup>e</sup> série, Apache, 2 h. 40' 21". 4<sup>e</sup> série, Hérard, temps 1 h. 54' 1" 1/5.

Coupe de Maisons-Laffitte, distance 50 kil. : 1. Mendelssohn, 2 h. 8' 11" 2/5; 2. Delahaye, en 2 h. 32' 25".

Le Concours International de Tourisme de 1936

Dans sa dernière séance la commission des concours de l'Automobile-Club de France a très sérieusement examiné l'organisation du grand Concours International de Tourisme, qui sera organisé par l'A. C. F. en 1936.

Comme nous l'avons déjà dit, l'épreuve aura une longueur de 5.000 kilomètres. La durée sera de 20 à 26 jours, avec cinq ou six jours d'arrêt, pendant lesquels des fêtes et des expositions seront organisées dans les villes importantes du parcours. La date serait en juin et juillet prochains.

Le concours sera ouvert à trois catégories de véhicules bien distinctes :

- 1<sup>re</sup> Ceux qui feront une vitesse moyenne de 30 kilomètres à l'heure; 2<sup>o</sup> Ceux qui feront une vitesse moyenne de 35 kilomètres à l'heure; 3<sup>o</sup> Ceux qui feront une vitesse moyenne de 40 kilomètres à l'heure.

AU SALON DU CYCLE

Une innovation intéressante des inventeurs. Le Comité d'organisation du Salon Français de l'Automobile, du Cycle et des Sports, pour 1936, a décidé de consacrer un hall séparé uniquement aux inventions et aux nouveautés réelles ayant trait aux automobiles, aux bicyclettes, à leurs pièces et à leurs accessoires.

Cette section sera internationale et, dès que nous connaîtrons les conditions de l'exposition, nous les publierons. Tout ce qu'il nous est possible de faire aujourd'hui, est de conseiller à ceux de nos lecteurs qui ont quelque invention à présenter ou quelque nouveauté à exploiter, d'écrire de suite au président du Comité d'organisation pour lui fournir tous détails à ce sujet et solliciter leur admission. Car, les premières Apparences, tout d'abord examinées. Apparaissant, il fallait faire le tour de tous les stands pour chercher les dernières nouveautés et on perdait de vue un grand nombre, faute de temps pour les découvrir. Cette idée de réunir toutes les nouveautés réelles dans un seul hall, sera donc bien accueillie par les inventeurs et par les fabricants qui espèrent tirer profit de cette innovation.

Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'autos sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance "Zurich" assureur officiel de l'A. C. R. qui consent les conditions les plus avantageuses.

MM. Payol, Michel, et Jubin, directeurs particuliers, fonctionnaires de la Buire, Lyon.

Capitaliste est demandé pour prendre représentation bonne maison automobile de Paris, sur la place de Lyon et départements limitrophes. Capital 30 à 40.000 francs suffirait. Très sérieux, écrire au Lyon-Sport.

TROUVÉ chienne fox-terrier blanche, taches noires sous le ventre, collier sans nom. La réclamer au Lyon-Sport, 34, rue Tupin. Cette chienne a reçu provisoirement le nom de Miss-Sport.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES GRAND PRIX PARIS 1900 FENAIL & DESPESSE 1, Rue Constantine, LYON

CYCLISME F. C. L. S. E. Comité Directeur

Demain mardi, 24 octobre, réunion des délégués au Café de la Bourse.

Ordre du jour : Remise à la Fédération du Challenge Municipal gagné par le Vélo-Club Lyonnais; nomination de la commission d'organisation de la fête du 5 novembre chez Moyne; communication de la commission d'athlétisme.

Au l'importance de l'ordre du jour, les présidents et vice-présidents des sociétés sont priés d'assister à cette réunion, où aura lieu également la distribution des insignes et diplômes de l'Auto, aux Audax, admis lors de la sortie du 15 octobre dernier.

La Tombola de la F. C. L. S. E.

Nous pouvons annoncer aujourd'hui que c'est dans la grande salle du restaurant Moyne qu'aura lieu, le 5 novembre prochain, à 8 h. 1/2 du soir, le tirage de la tombola, organisée au profit du Bureau de bienfaisance de Villeurbanne et de la Réfection du Vélodrome de Genas.

Un grand concert aura lieu à cette occasion. Voici les principaux lots de la tombola : une moto Alexon 2 HP 3/4, une bicyclette B. S. A., une bicyclette Charbonnier, une machine à coudre Kaiser, une chambre à coucher, un écriin 5 pièces argent, un service table porcelaine (74 pièces), une peinture Lambert, une peinture Seignol, un portrait agrandissement 37 x 47, un appareil photographique à soufflet, une terre cuite, un fût vin blanc, un vase, quatre gilets fantaisie, quatre plats décoratifs, deux bouteilles Champagne, un sac pommes de terre, un panier Kina Michelot, deux coffrets bombes à paire souliers bal (dames), un lot serviettes éponge, une médaille argent.

Commission de Rugby (18 octobre). — Présents : MM. Cassas, président; Desbois (G.F.G.), Pilet (C.S.V.), Bazouet (U.S.L.A.), Barioz (C.S.R.), Pignet (S.V.), Dumont (S.C.F.). — M. Canet est nommé secrétaire.

Le championnat de 3<sup>e</sup> série dans lequel sont classés : C.A.S.G., C.S. Roannais, Stade Lyonnais. — Ce championnat se disputera par poules.

ATHLÉTISME

Commission de Rugby (18 octobre). — Présents : MM. Cassas, président; Desbois (G.F.G.), Pilet (C.S.V.), Bazouet (U.S.L.A.), Barioz (C.S.R.), Pignet (S.V.), Dumont (S.C.F.). — M. Canet est nommé secrétaire.

Le championnat de 3<sup>e</sup> série dans lequel sont classés : C.A.S.G., C.S. Roannais, Stade Lyonnais. — Ce championnat se disputera par poules.

Championnat de 2<sup>e</sup> série. Ce championnat se jouera en poule, par suite le calendrier est remanié et ainsi établi :

Echos Cyclistes

Découpé dans le Bulletin de l'U. V. F., qui publie un compte rendu aussi véridique que peu enthousiaste du congrès de Nantes :

« Débarrassés des gèneurs, il ne nous reste plus qu'à travailler et en nous appuyant tous sur le grand principe d'Union nous éviterons par la suite de nouvelles querelles, nous resterons solidaires autour du fanion tricolore et notre solidarité même sera la meilleure triomphatrice des attaques qui pourraient être dirigées contre notre fédération ».

Est-ce bien là le langage d'une fédération, qui à la prétention d'être nationale !... Ceux qui se détachent de son giron n'étaient que des gèneurs ! On finira à l'U. V. F. par une politique d'isolement, de façon à laisser les gros bonzes se contempler tranquillement les nobri... centre des aspirations cyclistes !

Nous apprenons que Berthel, l'excellent coureur professionnel Lyonnais, a l'intention de pratiquer assidûment la course à pied au 19<sup>e</sup> dragons, régiment où il est incorporé actuellement.

Reçu, cette semaine, au Lyon-Sport, une carte postale de Michel Benoit et Soubeirat, qui accomplissent, depuis quelques jours, leur service militaire. Voici leur adresse pour les camarades qui désireraient leur écrire : Michel Benoit et Soubeirat, sapeurs-aérostiers, 1<sup>er</sup> régiment du génie, 25<sup>e</sup> bataillon, 4<sup>e</sup> compagnie à Versalles (Seine-et-Oise).

En toutes cas nos amis doivent être assez libres, puisqu'ils ont déjà pu assister au match Cadolle-Pollier, ainsi qu'à la victoire de Walthour.

Une amende de 50 francs a été infligée par l'U. V. F. aux coureurs Berthelot et Lapiere, qui ont participé aux courses du Vélodrome de Genas, le 8 octobre, vélodrome non affilié à l'U. V. F.

Inutile de dire que tous deux s'en fichent comme d'une guigne. L'U. V. F. n'avait, du reste, rien à y voir, puisque tous deux ne lui ont pas demandé de licence cette année.

Nous serions curieux de connaître la suite qui serait donnée, si ces deux coureurs intendaient un procès à l'U. V. F., cette fédération n'ayant à s'occuper que de ses coureurs et non de ceux qui ne lui demandent rien.

Au dernier congrès de l'U. V. F., M. Durand, de Lyon, et M. Benso, de Marseille, ont été récompensés d'une médaille de vermeil; M. Gachet, de Valence et M. Gourdat, de Vienne, d'une médaille d'argent, pour services rendus à l'U. V. F.

Au dernier congrès de l'U. V. F., l'assemblée a décidé de modifier le règlement du Challenge d'Honneur qui vient d'être définitivement gagné par le Vélo-Club de Levallois, en s'inspirant des indications suivantes :

Cette épreuve pourra indifféremment être courue à Paris ou en province. Dans ce dernier cas, l'organisation sera confiée aux Comités régionaux qui en auront tous les frais.

Dans l'intérêt de tous, les soins et intérêts des changements de machines seront interdits.

Lundi dernier a eu lieu le mariage de M. P. Joannon, ancien secrétaire de la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est.

M. Joannon est maintenant fixé à Arles.

LOUHANS. — Depuis le départ du sympathique Irésorien, M. Odozue, la Société de la Pédale Louhannaise paraissait ne plus donner signe de vie. Elle s'est enfin réveillée et sa réorganisation certaine ne demande plus que quelques jours.

Nos sportsmen peuvent donc enfin se réjouir de voir encore bon nombre de courses intéressantes, que Lyon-Sport enregistrera avec grand plaisir.

Hockey-Club de Lyon (U. V. F.)

Fondé par les membres de l'U. V. F., pour l'encouragement d'un sport très apprécié à Lyon, le « patinage », avis les sportsmen désireux de profiter du prix réduit (25 fr. droit compris) fait aux membres du H.-C. L. et U. V. F. que quoique la liste doit être close le 20 courant, le secrétaire de l'Union (5, rue de l'Hôtel-de-Ville), continuera à recevoir après cette date les abonnements et inscriptions du H.-C. L. Néanmoins, les patineurs ont intérêt à aller s'inscrire de suite à l'adresse ci-dessus pour profiter de leur carte dès la réouverture.

A partir de dimanche 22 courant et jours suivants, les membres du Hockey-Club et U. V. F. pourront aller choisir dans l'après-midi au Palais de Glace, leur casier-vestiaire.

CRÉMIEUX TAILLEUR PARISIEN SUCCURSALE DE LYON : 83, rue de la République COMPLET ou PARDESSUS HIVER 55 OUVERT LE DIMANCHE JUSQU'A MIDI

ATHLÉTISME

Commission de Rugby (18 octobre). — Présents : MM. Cassas, président; Desbois (G.F.G.), Pilet (C.S.V.), Bazouet (U.S.L.A.), Barioz (C.S.R.), Pignet (S.V.), Dumont (S.C.F.). — M. Canet est nommé secrétaire.

Le championnat de 3<sup>e</sup> série dans lequel sont classés : C.A.S.G., C.S. Roannais, Stade Lyonnais. — Ce championnat se disputera par poules.

Championnat de 2<sup>e</sup> série. Ce championnat se jouera en poule, par suite le calendrier est remanié et ainsi établi :

AUTOMOBILES Luc COURT Moteurs de 8 à 60 Chevaux Attelages Automobiles. — Carburateurs brevetés

17 décembre. — U. S. L. — U. S. Bressanne, à Bourg; A. S. L. — U. S. 134e, à Mâcon; C.F.C. — C. S. Vienne, à Vienne; U.S.L. — A.S.L., terrain de l'U.S.L. U.S.B. — C.S.V., à Lyon, terrain de l'A.S.L. U.S. 134e — C.F.C., à Mâcon. 14 janvier. — U.S.L. — U.S. 134e, à Mâcon. U.S.B. — C.F.C., à Bourg. A.S.L. — C.S.V., à Vienne. 12 janvier. — U.S.L. — C.S.V., à Vienne. U.S.B. — U.S. 134e, à Bourg. A. S. L. — C. F. C., terrain de l'A.S.L. 28 janvier. — U. S. L. — C. F. C., terrain de l'U.S.L. U.S.B. — A.S.L., à Bourg. U.S. 134e — C.S.V., à Lyon, terrain de l'A.S.L.

Championnat de 3e série. 7 janvier. — C.A.S.G. — C.S.R., à Roanne. 14 janvier. — C.A.S.G. — S.L., terrain du S.S. 21 janvier. — S.L. — G.S.R., à Roanne.

La Commission rappelle aux clubs de 2e série encore non engagés dans le championnat d'équipes secondes, que la clôture des engagements pour ce championnat est fixée au 31 octobre.

Pour tous les matchs de championnat, la Commission désignera ultérieurement les arbitres.

La Commission fixe les dates des matchs du challenge Franco-Suisse. M. J. Bavolet demande que des médailles soient accordées aux joueurs des équipes premières gagnantes de 1re et 2e série. — M. Dumont demande que cette mesure soit étendue à la troisième série.

Le secrétaire écrira au Président de la Commission de Rugby de l'Union pour lui demander de vouloir bien accepter (malgré l'époque tardive) les engagements des équipes secondes et troisièmes, champions du S.-E. dans le prix Jean Barrie et la coupe Marguerite.

Pour le secrétaire : Georges Dumont.

Echos Athlétiques

Le bruit court avec persistance, depuis quelques jours, à Lyon de la fusion prochaine du Football Club et du Lyon-Olympique. Nous n'aurions même pas parlé de ce canard, si les intéressés eux-mêmes ne nous avaient priés de le démentir. Le F.-C. L. et le L.-O. fusionnant, ce serait l'arrêt du sport à Lyon. Heureusement cela ne craint pas de se produire.

Sur la demande de nombreux de nos lecteurs, nous publions, à partir de samedi prochain, les listes des admissions et démissions dans les clubs qui, avec la reprise de la saison de football, sont d'un grand intérêt pour nos athlètes.

Le Stade Bordelais, devant le nombre toujours croissant de ses équipes de football, vient d'acquiescer notablement ses terrains de sport. Il aura à sa disposition, cette année, quatre terrains de Rugby et deux d'Association.

D'autre part, les anciennes tribunes ont été prolongées des deux côtés et forment aujourd'hui un croissant bordant tout le jeu. En face des anciennes tribunes vont s'en élever de nouvelles; leur centre sera réservé à des places assises, dont une centaine formeront une vaste loge dans laquelle auront seul accès les membres du Club. Les deux extrémités, aménagées en plateformes successives, seront des places couvertes, debout, d'où les spectateurs placés en gradins suivront facilement le jeu.

Nous croyons savoir que le Stade Viennois, se voyant dans l'impossibilité de former une bonne équipe, cette saison, aurait déclaré forfait pour les championnats du Sud-Est de Rugby.

P. Seillier, l'ancien trois-quart du Lyon-Olympique, de retour du régiment, doit partir, ces jours-ci, à Paris, où il a l'intention de rentrer au Sporting-Club Universitaire de France.

Nous apprenons le mariage, jeudi dernier, de M. Pervin, un des plus anciens membres du Lyon-Olympique, avec Mlle Antoinette Bertha. Toutes nos félicitations.

Le Bulletin Municipal de cette semaine publie un arrêté du maire, autorisant la location au Football-Club de Lyon, pour une période de neuf années du terrain, dit du Tir aux pigeons moyennant une location de 600 fr. par an.

M. Vagnard, l'ex-avant du Lyon-Olympique, nous informe qu'il vient d'être nommé chef du service sanitaire, comme vétérinaire à Ancey.

Comme il s'intéresse toujours aux exploits de ses anciens camarades, il nous prie de lui faire suivre le Lyon-Sport.

Nos terrains de Football

La question des terrains de football est à l'ordre du jour, aussi nous a-t-il paru intéressant de faire une petite enquête à ce sujet.

Ce n'est maintenant un secret pour personne que le Football-Club de Lyon est actuellement sans terrain de football. On avait cru tout d'abord qu'après les courses du Grand-Camp, c'est-à-dire le 1er novembre, le F.-C. L. pourrait reprendre possession de la pelouse des courses qui, depuis dix ans, fut le théâtre de tant de matches sensationnels. Mais il n'en est malheureusement rien et, malgré de nombreuses et pressantes demandes, la concession n'a pas été à nouveau accordée.

C'est un gros préjudice causé à notre club doyen et à nos sports athlétiques, car il est inutile de faire remarquer que les pelouses de football sont rares à Lyon et coûtent fort cher. D'autre part, la surface que cherche le F.-C. L. pour contenir ses diverses équipes doit être très étendue. Nous savons que des pourparlers sont actuellement engagés pour la location d'un grand terrain à La Mouche, mais le prix demandé est de 1.500 francs, aussi comprend-on qu'à côté des 150 francs qu'ils payaient annuellement au Grand-Camp, les dirigeants du F.-C. L. y regardent à deux fois.

Le Sporting-Club de Lyon a pu s'assurer, lui, par un bail de trois années, la possession durant l'hiver de la pelouse intérieure du vélodrome de Genas, dont la prise de possession aura lieu le 31. Le terrain labouré à fond, il y a un mois, a laissé sortir un nombre considérable de cailloux, aussi croyons-nous que la pelouse ne pourra pas être bien en état avant l'an prochain.

Les dirigeants du Sporting espèrent pouvoir y établir deux jeux d'entraînement de football : un d'Association, l'autre de Rugby. On nous permettra d'en douter; en tout cas je plains les hommes qui se feront plaquer sur la touche. Disons, enfin, pour compléter le renseignement, que le S.C. L. paie 300 fr. de location pour cette année, plus moitié sur la recette qui devra s'élever à 500 fr. au minimum.

Le Lyon-Olympique profite actuellement de son utile prévoyance; il est le plus favorisé de tous les clubs au point de vue terrain. Il dispose, en effet, depuis quatre ans, route d'Heyrieu, 210, d'un clos magnifique comprenant deux belles pelouses de football, une piste de courses à pied de 250 m., auxquelles viendront s'adjoindre deux courts de tennis, l'été prochain.

Le bail, qui est de 4.000 francs par an, a encore sept années à courir. Les Olympiens peuvent donc dormir tranquilles.

L'Union Sportive Lyonnaise, dont l'activité est bien connue s'est assurée, depuis cette année, d'un joli terrain, situé à Montchat. La location en est de 600 francs par an, mais il n'y a place que pour un seul jeu de football et une piste de course à pied.

Citons encore l'Amicale Sportive qui, pour une faible redevance, a trouvé un excellent terrain de football à Cusset, mais, comme il n'y a pas de bail, son terrain peut lui être enlevé d'un moment à l'autre.

L'Union Sportive du Lycée Ampère a la concession gratuite d'une pelouse, non réglementaire, il est vrai, du Parc de la Tête-d'Or. Enfin le Stade Lyonnais et le Central Football-Club jouent sur les ter-

rains militaires de Sathonay et de la Sarra. Comme on le voit, la location de nos divers terrains de sports prend le plus clair du budget de nos diverses sociétés athlétiques.

Cela ne peut qu'encourager le Comité du Sud-Est de l'U.S.F.S.A. à faire ses efforts pour amener nos édiles Lyonnais à lui concéder l'immense pelouse de la coupole du Parc de la Tête-d'Or, afin que tous les clubs indistinctement, de même que les enfants de nos écoles municipales, puissent y venir s'ébattre au grand air dans l'action vivifiante des sports. C'est là un projet depuis longtemps rêvé par quelqu'un que je connais bien et je peux ajouter qu'au Lyon-Sport nous ferons tout pour faire aboutir une si juste demande.

Les sports athlétiques se sont révélés avec tous leurs avantages; il n'est que temps de leur donner la place qu'ils méritent. V. B.

L'Entraînement de Football

Au programme des parties d'entraînement d'hiver, en Rugby, figurait un match entre le Football-Club de Lyon et le Sporting. Ce match eut lieu à Cusset, sur l'ancien terrain de l'Athlétique-Club, de défunte mémoire, en attendant que la Pelouse de Genas soit prête pour le football. Disons que le Sporting-Club n'a pas encore, cette année, l'équipe-reine qui devait tout battre dans la région. Il semble, au contraire, que le découragement, après un foudroyant effort, l'ait quelque peu gagnée.

Hier, en effet, 10 hommes seulement se sont présentés sur le terrain. Au Football-Club non plus l'équipe première n'était pas complète et quelques équipiers seconds sont venus heureusement la compléter en même temps que celle du S. C. L.

Sous l'arbitrage de M. Aubert, les deux équipes se sont consciencieusement entraînées et inutile de le dire, le F.-C. L. a gardé l'avantage par un nombre considérable de points. A signaler au F.-C. L. la rentrée de Peillon en trois-quarts.

Au Lyon-Olympique, route d'Heyrieu, entraînement comme à l'ordinaire, mais beaucoup de jeunes, beaucoup trop de jeunes comme toujours au L.-O., les vieux se font tirer l'oreille, en début de saison, ce qui n'est pas pour encourager les joueurs assidus. Il nous semble bien qu'à la veille d'un match aussi important que celui de Bordeaux, les olympiens auraient pu se passer d'aller aux courses ou ailleurs et se rendre sur le terrain se mettre un peu en souffle pour les prochains matchs qui vont continuer maintenant sans arrêt.

A Cusset, le Stade Lyonnais a battu l'Amicale Sportive (1), par un essai à rien.

D'autre part, au Parc, entraînement des équipiers troisièmes du F.C.L., avec ceux de l'U.S.-L.A. et à l'Union Sportive Lyonnaise entraînement des deux équipes.

En un mot, rien de sensationnel en Rugby et la saison nous semble très ce retard. M. Zimmermann arbitrait. Comme on peut le voir par les résultats l'équipe du L.O. sera plus forte qu'on ne le croyait généralement, cette année et nous fournira l'occasion d'assister à de jolies rencontres avec l'équipe du Club doyen.

A l'Union Sportive, entraînement des deux équipes, sous la direction de Debetaz.

L'Amicale Sportive à Voiron

Le premier match de la saison à Voiron a été favorisé par un temps superbe et s'est joué devant une assez nombreuse galerie. Comme il était facile de le prévoir, le match fut bien disputé et, disons-le de suite, les deux équipes firent match nul, rien n'étant marqué de part et d'autre.

A l'équipe lyonnaise, déjà bien entraînée et au grand complet, Voiron opposa un team sans cohésion et plutôt mixte. Parmi les absents: Rousset, Albert, Blachot, Chabert qui ne purent trouver à temps, bien que présents à Voiron, le chemin du nouveau terrain; Morel, M. Dumont militaires, et Luizet, Bert Drogat, indisponibles aujourd'hui. D'où 2 quinze sensiblement de même force; l'U. A. V. bien supérieure en mé-

lée, n'arrivant, faute d'entraînement, à dominer l'adverse. Partie bien disputée, mais de joli jeu, point!

A féliciter à l'A. S. L. l'arrière Mandier, Charles et le sympathique Clapot.

A. S. L. — Arr.: L. Mandier; 3/4 Gérénte, Charles, Gabayet, Chapeaux; 1/2 Clapot (cap); avants: Mermoz, Fournier, Vieux, Rey, Guillemoz, Cannel, Boriattin, Roche.

U. A. V. — Arr.: Duchaux, 3/4 Vacher, Merlin, M. Bertrand, Souchier; 1/2 Momy, Chauvin; Avants: Michallat, Pilot, Poncelet, Delon, Carre, Berser, Arnaud, Tirard.

M. E.-C. Pierrat, de Voiron, arbitrait.

Challenge de l'Union Athlétique Voinnoise

Equipes seconde et 1re, 2e série.

A l'engagement de l'équipe 1re de l'Amicale Sportive de Lyon, nous devons ajouter ceux de l'équipe 2e du Football-Club de Lyon, de l'équipe 2e du Cercle Sportif Grenoblois, des 1res de l'U.S. de Moirans, du Stade Valentinois et de l'équipe 2e de l'U.A.V.

Nous avons reçu, à propos du règlement de ce challenge, plusieurs critiques venues de sportsmen différents, mais que nous n'avons pu publier parce que trop longues ou trop acerbes. Donnons ici l'opinion de notre correspondant A. Fortwengler, qui semble fort bien résumer les critiques sur la question:

« Les journaux parisiens ont, après ceux de Grenoble, commenté de façon peu flatteuse le challenge de l'U.A.V. qui devrait être la coupe Dubonnet des équipes secondes; espérons qu'elle sera en fait, mais n'entend pas être plus sage de nous ouvrir cette compétition qu'aux équipes premières de seconde série et aux équipes secondes des clubs de 1re série? La classification faite, l'année précédente, par les Comités régionaux, aurait servi de base ».

SAINT-ETIENNE. — Sporting-Club Forézien.

Hier les équipes du S.-C. F. se sont entraînées, mais le départ de nombreux joueurs force le S.-C. F. à demander son classement en 2e série. F. D.

Le Prix Roosevelt au Racing-Club de France

Prix Roosevelt, 4.827 m. — 1. de Fleurac (R. C. F.), 2. E. Rax (S. F.), 3. Pessac (S. C. V.). Temps: 15' 3".

Prix Paul Lejeune, 800 m. — 1. G. Fillâtre, 2. Soalhat. Temps: 2' 47' 4/5.

Prix Ravaut, 200 m. — 1. Moreau (R. C. F.), 2. Loisel (S. F.), 3. Lespinasse (S. F.). 2' 4/5.

Un Nouveau Challenge de Cross à Voiron

A l'occasion de l'inauguration de son nouveau terrain, l'U.A.V. organise un cross-country sur 7 kil., ouvert à tout affilié à l'U.S.F.S.A. L'épreuve se disputera pendant le match de rugby Lyon-Olympique-U.A.V. (équipes 1res) par équipes de 8 coureurs, 5 comptant pour le classement. De nombreux prix individuels y seront affectés. La date est fixée au 12 novembre. Engagements, 5 fr. par équipe.

LA PAILLE ET LA POUTRE

Rosserie en vers... extraordinaires.

Honte aux Valentinois! Le Stade Grenoblois En émoi S'en est allé dimanche A Valence. Au départ, Balme, tel un mage, Prophétisait: « Stade, courage! » « En vérité, je te le dis, » « Le Girodet nous est acquis! »

Honte aux Valentinois! L'accueil fut peu courtois, Et très froid. Donc à la débânde. En ballade Le Stade visita la ville Sans se faire de bile, Puisqu'aussitôt il ne pouvait Voir et... gagner le Girodet.

Honte aux Valentinois! Au soir, un hôte dit, narquois: « Grenoblois » « La déception va être amère » « Mais qu'y faire? » « Il pleut! La réunion promise » « A plus tard est remise. » « Braves athlètes, penchez-vous! » « Le Girodet n'est pas pour vous! »

Honte aux Valentinois! Huriant, tels des putois Aux abois, Les stadistes se ruèrent Et cognèrent.

Aventures Mirifiques de Jacques Lentrainé

Par L'Agrach de Dieu

Jacques pensa à part lui qu'il aurait peut-être mieux valu que sa présentation eût lieu dans des circonstances différentes. Cependant, il répondit avec l'assurance calme des âmes fortes: — C'est moi qui suis Mossieu Lentrainé... — Lentrainé, connais pas, et qu'est-ce qu'il vent, Mossieu Lentrainé?... — Etre coureur à bicyclette...

L'indignation directoriale éclata et les veines fulgurantes de Paguel pensèrent en faire autant sous l'afflux sanguin qui violait son visage. — Et c'est pour me raconter de telles balivernes que tu m'introduis chez moi sans prévenir... Fous-moi le camp, espèce de maraudeur, et un peu lestement, si tu ne veux pas que je t'accompagne à grands coups de pied quelque part. — Ça sera bien bien comme vous voudrez, répondit Jacques, avec un sourire. Je vais donc aller trouver M. Réchal, pour qu'il fasse l'article, rapport à l'affaire Sylvain... — Ah! — Ah!

Un silence se fit. Jacques souriait de plus en plus doucement. Dominant son trouble, Paguel, menaçant, s'avança: — Qu'est-ce que tu veux dire avec ton article? Quel article? Quelle affaire Sylvain!

— Ça va bien, Monsieur, on sait ce qu'on sait... J'avais pensé, un moment, qu'on pourrait s'arranger... Vous savez, c'est pas la peine de me serrer le bras si fort... Je m'en vais (il fit un pas) chez M. Réchal... — Paguel, redevenu maître de lui, l'arrêta du geste: — Tu veux être coureur? Tu as raison. On pourrait peut-être s'arranger. Moi, d'abord, je suis pour encourager les jeunes. Mais où as-tu déjà couru?

— Nulle part, bien sûr. Si j'avais déjà couru, j'aurais pas besoin de vous pour devenir coureur, répliqua Lentrainé, impitoyablement logique. — Mais, petit malheureux, tu t'imagines comme cela qu'on devient coureur du jour au lendemain. Il faut des dispositions. As-tu des dispositions? Il faut des mois de travail. Comment feras-tu pour attendre jusque là? Tu n'as pas l'air de rouler sur l'or...

— Oh! vous me trouverez bien un petit emploi pour me faire vivre. Il doit y avoir à bricoler, chez vous, et moi, vous savez, je connais la mécanique, acheva Jacques en se rengorgeant. — Allons, c'est entendu, dit rondement Paguel, en lui frappant sur l'épaule; tu vois que je suis

occupé. Reviens demain et je t'aurai trouvé quelque chose. Au revoir, mon garçon... Jacques ne bougeait pas. — ... Voyons, qu'est-ce que tu attends encore?...

— Je voudrais un petit bout d'écrit pour que nous soyons bien d'accord. Demain vous serez peut-être encore bien occupé et, puisque c'est dit que je ne vais pas voir M. Réchal, vous pouvez bien faire ça pour moi... Bref, Jacques fit si bien qu'une demi-heure après il entra au quartier des coureurs, son engagement d'aide-mécanicien en poche, aux appointements de quatre-vingt francs par mois et prenait possession d'une place dans une cabine d'entraîneur inoccupée.

La connaissance faite avec ses nouveaux commensaux, il demanda à l'un d'eux: — Qui donc ce est, M. Réchal?... Pendant ce temps Paguel disait au manager yankee: — Vous avez vu, ce gamin? En voilà un qui fera son chemin!

Puis, avec un soupir: — ... Il me rappelle mon jeune temps!

CHAPITRE III

Où Jacques travaille à son avenir

La cabine, où notre héros venait d'installer ses pénates, pour peu spacieux qu'elle fut, contenait une grande quantité d'objets divers dont l'inventaire s'établissait comme suit: Un lit à massage, dont deux pieds étaient cassés,

Une casserole en fer battu, Une éponge, Une roue de bicyclette tordue, Une burette à huile, Un maillot blanc et vert déchiré, Quelques kilos de chiffons effilochés imbibés de graisse,

Une lanterne, veuve de ses verres, 5 chambres à air, 3 enveloppes usagées, Un vieux balai, Un soulier (pied gauche), 27 douilles vides de cartouches de revolver, Un croulon de pain sec, 1 flacon d'embrocation entamé, Une boîte de conserves vides, 14 bidons d'essence vides, 7 bidons à huile vides, 1 serviette-éponge, 1 numéro du Lyon-Sport, 1 réveil-matin cassé, 1 brosse à dents imbibée d'huile, 1 boîte de graisse consistante entamée, Diverses bougies de motocyclette brisées, 1 pompe à pneus hors service, 1 lot de vis, soupapes, joints, etc...

1 cure-dents et une vieille chaussette, Des toiles d'araignées, Des croûtes de rats, De la poussière.

Jacques rangea soigneusement toutes ces richesses, mit à part celles qui pouvaient lui servir d'objets de toilette, expulsa les autres au moyen du vieux balai, cala le lit de massage

Ce fut une horrible mêlée, Sanglante et acharnée. Comme un vaillant, Balme en mettait. Pour oublier le Girodet.

Honte aux Valentinois! Ils se bouffèrent les doigts Et le foie Lorsque survint Cassieux. Tout heureux, Balme, dans un geste Dit: « C'est la veste! » « Mais d'avoir revu un Lyonnais » « Ça console du Girodet »

Paix aux Valentinois! Le Stade Grenoblois Se tient coi, Il n'ira plus dimanche à Valence. Car en revenant, Balme en rage A gémé: « Stade, quel outrage! » « En vérité, je te le dis » « Ces cochons... ils nous l'ont mis! »

Envoi Une comparaison s'impose: Je pose,

A Uriage un jour; par vos bons soins convié. Lyon joyeux, s'était rendu pour courir à pied. L'organisateur, cet ineffable Lamorthe Des stadistes d'alors conduisit la cohorte. Des Lyonnais désireux de le voir au plus tôt. Le cherchérent partout, même au Casino. Ils l'y trouvèrent; mais, ne bougeant pas, Lamorthe D'un geste souverain leur désigna la porte. Une autre tentative eut même résultat: Le Président jouant ne se dérangeait pas, Et il en fut ainsi de toute la journée.

Si bien qu'au soir venu l'assistance étonnée Regagna ses pénates sans avoir rien vu. Comme nos athlètes Lyon, sans avoir couru.

Beaucoup plus récemment, pour les grands prix du [Stade].

En train comme en tout Lyon vint en ballade. Lamorthe était parti, laissant en tradition Sa méthode simpliste d'organisation. Aubert planta les haies, Blouin traça les pistes; D'autres mirent les piquets sous l'œil des stadistes. On put enfin courir, mais, ô bizarre oubli! Toujours un an après Lyon attendait les prix.

Morale Ne parlez jamais de corde dans la maison d'un pendu. G. P.

GRAND-THÉÂTRE

— Mardi, reprise des Huguenots. On peut louer pour les représentations de Lohengrin, d'Aida et de Mignon, de 10 heures du matin à 7 heures du soir, dans les bureaux de location du Grand-Théâtre.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

En présence du succès, chaque jour grandissant, obtenu par le Remplaçant, une modification a été apportée à l'ordre des spectacles. Le Remplaçant sera joué à chaque représentation.

NOUVEAU-THÉÂTRE

Voici l'ordre des spectacles pour la première semaine d'opérette: Samedi, 21 octobre, Boccace, pour les débuts de Mme Tariol-Baugé. — Dimanche, 22, pour les débuts de Mlle Renée Marcelle, en matinée, la Mascotte; le soir, les Mousquetaires au Couvent. — Lundi, 23, Boccace. — Mardi, 24, pour les débuts de M. Duncan, Barbe-Bleue, avec Mme Tariol-Baugé. — Mercredi, 25, Boccace. — Jeudi, 26, Barbe-Bleue. — Vendredi, 27, Boccace. — Lundi, 28, La Poupe, avec Mlle Renée Marcelle. C'est M. Lassailly, chef d'orchestre du théâtre des Variétés de Paris, qui conduira celui du Nouveau-Théâtre, comprenant 30 musiciens.

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome Près la sortie du Parc CONSOMMATIONS DE 1er CHOIX Petits Diners

ZURICH Compagnie d'Assurances contre les Accidents la Responsabilité civile et le Vol Fondée en 1872 - Garanties de la C. : 29.356.110,91 Polices individuelles y compris tous Sports Polices Automobiles, Chevaux et Voitures, Bicyclettes Polices Risques de Classe, Tir, Escrime, etc. Polices Domestiques et Gens de Maison Conditions avantageuses. Participation des assurés aux bénéfices. Amour officiel de l'A. C. R. MM. FAYOL, MICHEL & JUBIN Directeurs particuliers, Place Morand, 11, LYON

Le Propriétaire-Gérant, J. G. BURNICHON. Impr. P. LEGENDRE & Co, rue Bellecordière, 14, Lyon.

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R. Modèle 1905. PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Etranger, Intensité lumineuse incomparable GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLENE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON

Société Anonyme des  
**AUTOMOBILES**

**PEUGEOT**

DÉPOT A LYON :  
**248, Avenue de Saxe, LYON**

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

**Le "Jupiter" broie l'obstacle**

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75% D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

**Le Jupiter**

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23  
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

**AUTO-GARAGE DU PARC**

LYON - 5, Rue Vendôme, 5 - LYON

**J. COLLOMB & C<sup>ie</sup>**

Représentants des AUTOMOBILES

**MORS, COTTEREAU**

**DELAHAYE, ARIES**

et toutes les Premières Marques

SUCCÈS DE 1905 remportés par J. COLLOMB sur Voitures MORS

Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Touristes.  
Course de Côte du Lyon-Sport, Catégorie Vitesse ...  
Course du Meeting de Provence ...  
Course de 5 kilomètres ...  
Course de la Coupe de Rotschild ...

**PREMIER Collomb**

Battant le RECORD DU MONDE

Avec une Vitesse de 150 kilomètres à l'heure

LOCATION ♦ ÉCHANGES ♦ OCCASIONS ♦ RÉPARATIONS

**Auto-Garage du Parc**

**J. COLLOMB**

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

**MORS, COTTEREAU, ARIES, DELAHAYE**

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Location  
d'Automobiles

au mois  
à la journée  
Service pour la  
campagne

Entente à forfait  
Excursions aux  
Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS  
S'ADRESSER  
LYON-AUTOMOBILE  
19, Rue Vendôme, 19  
TÉLÉPHONE 34-18

Voitures de Grande Remise  
Mail-Coach, Landaus, Victorias

**LUCAIN Frères**

4, Place Grolier, 4  
LYON

LOCATION, PENSION  
Voitures d'Excursion

LES ANNONCES

sont reçues  
au Bureau du Journal  
34, rue Tupin, LYON

**PHARMACIE DU SERPENT**

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS - DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

**A LA SCABIEUSE**

97, r. de l'Hôtel-de-Ville, LYON

ASSORTIMENTS COMPLETS EN  
COSTUMES TAILLEUR, ROBES, CONFÉCTIONS, FOURRURES, CORSAGES, JUPONS et CHAPEAUX  
Hautes Nouveautés d'Automne et d'Hiver à des prix très modérés

A nos Comptoirs de Lainages, Soieries et Draperies, séries-réclames à des prix extraordinaires

AGENCE RÉGIONALE :  
**A. LAMBRECHTS JEUNE**  
9 et 14, rue Pierre-Cornaille  
(Place Morand)  
Téléphone : 23-14

**AUTOMOBILES**  
**RICHARD-BRASIER**

AGENCE RÉGIONALE  
**A. LAMBRECHTS JEUNE**  
9 et 14, rue Pierre-Cornaille  
(Place Morand)  
Téléphone : 23-14

**Course de Côte du Val Suzon**

Voitures moins de 16 chevaux

**1<sup>er</sup> PY LAROCHE**

SUR VOITURE

**COTTEREAU**

A qualité égale, les Voitures

**COTTEREAU**

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25%, moins chères que toutes  
les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON

**Footballeurs, Cyclistes,**

**Rowingmen,**

Vous trouverez à des prix de fabrique  
**MAILLOTS, CULOTTES et CHANDAILS**

Chez **M. MARIE**, 3, place des Terreaux, au 1<sup>er</sup>

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

Spécialité de Bandes Molletières brevetées



Prix de la boîte : 3 francs

DÉPÔT GÉNÉRAL :  
**J.-C. BONNET**, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HEVID est le meilleur  
préservatif des maladies du pied des espèces  
chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le  
tubé corré, le nourrit et remet en bon état, en  
quelques semaines, le sabot le plus sec et le  
plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires,  
Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferrés

**PNEU BOLAND**

Marque "L'ÉPATANT"

CHAMBRES A AIR

**A. BASCOBERT**, 26, Rue Cuvier, 26

REPARATIONS DE CHAMBRES A AIR EN 48 HEURES

Chambres à air indégouffables et Réparations de la Maison FOUGERON

**OISEAUX** **Louis MOSTES**

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe

Chénils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC.

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VETEMENTS  
avant d'avoir visité l'Exposition du

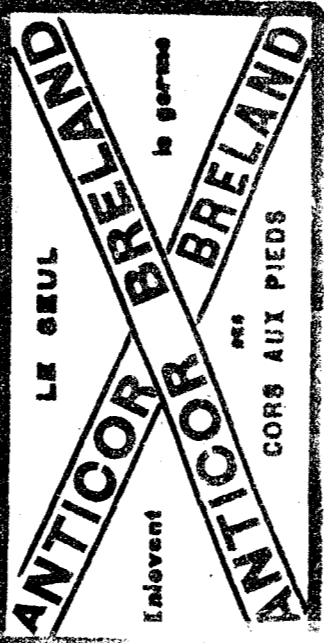
**TAILLEUR PAUVRE**  
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous  
libérer au prix de 29<sup>fr</sup> 50 un superbe habillement en dra-  
incroyable de 29<sup>fr</sup> 50 peries derniers genres, et irré-  
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures  
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-  
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires  
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi



**DÉLUSTRAGE**

de tous Vêtements cirés

Procédé perfectionné

**BROCHU**

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1<sup>re</sup> Maison fondée à Lyon

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT  
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer

**FREIN PINCE**

LEGER  
ELEGANT  
SIMPLE  
SILENCIEUX  
ENERGIQUE  
LE PLUS VITE POSÉ

PATINS FIXES

MOBILITE LATÉRALE

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITE LATÉRALE  
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours  
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE NEFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

**CYCLISTES!**

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

**MUNISSEZ VOS MACHINES DU**

**"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT**

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.  
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITE LATÉRALE  
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours  
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE NEFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein  
Rationnel  
et bien Construit

