

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone: 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11
Etranger.....	12

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tapin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

DIMANCHE 29 OCTOBRE 1905

COURSES DE VILLEURBANNE

PRIX D'AMÉRIQUE

Trot attelé, handicap international en parties liées. — 1.500 francs. — 2.000 m.

M. Porchère.....	Urgent.....	ch. alz. 7	2015	C. grise, E. rouge, T. blanc.
Gauthier.....	Tricolore.....	ch. b. b. 8	2025	C. T. rouges, E. verte.
Creissard.....	Bravade.....	jt. b. b. 4	2025	C. noire, brassard et T. gr.
Pech.....	Loumont.....	jt. b. a	2035	C. blanc, quad. noir, T. id.
Mermier.....	Varavillaise.....	jt. b. 6	2035	C. T. or.
Prince Lubomirski.....	A. B. C.....	ch. b. b. 5	2080	C. grenat, E. or, T. bl. ciel.
Perret.....	Linsign.....	h. alz. a	2100	C. verte, M. rouges, T. v.-ro.
Ch. Porchère.....	Woodcourt.....	ch. b. a	2125	C. grise, E. rouge, T. blanc.
Duret.....	Judge Cosgrove.....	h. b. a	2160	C. T. vertes et blanches.
Marquise de Vivens.....	Faisan III.....	ent. b. a	2180	C. T. noires, E. M. bleues.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course plate. — 1.200 francs. — 1.300 mètres.

R. de Salvette.....	Nivose.....	pn. b. 2	56	C. j. pois blancs, T. bleue et or.
Mme Moreau-Chapron.....	Ganglion.....	pn. alz. 2	56	C. v. bl., brass. r. T. orange.
F. Esinger.....	Le Bangy.....	pn. alz. 2	56	C. cerc. bl. et or, M. T. bleues.
Comte Dillon.....	Jeanson.....	pn. b. 2	56	C. rouge pois blancs, T. noire.
M. Porchère.....	Lucien.....	pn. n. 2	56	C. grise, E. rouge, T. blanche.
—	Velléda.....	pche. b. 2	54 1/2	C. mi-bl., mi-cer., E. T. blanc.
A. Bérard.....	Caladois.....	pn. b. b. 2	56	—
—	Ermeline.....	pche. b. 2	54 1/2	—
Comte Lepic.....	Tourette II.....	pche. b. 2	54 1/2	C. écous, M. jaunes, T. bleue.
R. de Ste-Péresse.....	Thuringe.....	pche. b. 2	54 1/2	C. bl., brand. M. r., T. noire.
Marquis de Tracy.....	Raguse.....	pche. b. 2	54 1/2	C. mi-n. mi-b. d'or. E. T. b. d'or.
J. de Vains.....	Barmitzza.....	pche. b. 2	54 1/2	C. blanc, M. T. cer, brass. bl.

PRIX DES DÉBUTANTS

Course de haies. — 1.200 francs. — 2800 mètres.

Marquis de Tracy.....	Cythere.....	jt. b. 4	67	C. mi-n. et b. d'or. M., T. b. d'or.
T. Dugas.....	Queen Bee II.....	jt. b. 4	67	C. et T. violettes, M. blanches.
J. Regnouf de Vains.....	Dracena.....	ch. alz. 4	67	C. bl. M. et T. ceris. br. bl.
Vicomte de Blois.....	Villeurbanne.....	jt. n. 4	67	C. b. or. St-A. r. T. m. bl. mi-r.
Ch. Porchère.....	Garrigou.....	ch. b. b. 3	67	C. grise, E. rouge, T. bl.
R. Degorge.....	Arfons.....	ch. b. 4	67	C. écart. r. et n. T. rouge.
R. de Montal.....	La Rippe.....	jt. b. 3	60	C. bl., col etp. bl., T. b. d'or.
—	Chiffon.....	jt. b. 3	60	—
Desprez.....	Célérité.....	jt. b. 3	60	C. turquoise, bret et T. noires.
—	Mastroquet.....	ch. b. 3	60	—
Mme C. Scholer.....	Palombe.....	jt. b. 3	60	C. T. noire, M. bl. ciel.
A. Bérard.....	Coronation.....	jt. b. 3	60	C. mi-bl., mi-cer., E. et T. bl.
J. Le Bleu.....	Clarinet IV.....	ch. b. 3	60	C. et T. gr. bleu, ceint. cer.

PRIX DE SAINT-CYR

Military 2^e série. — 3.000 mètres.

J. Le Bleu.....	Babouf p. s.....	ch. b. 8	77	Lieutenant 9 ^e dragons.
Dornstiel.....	Bergère II.....	jt. b. 4	77	Lieutenant 13 ^e dragons.
De Villeneuve.....	Jaca.....	jt. b. 4	77	Capitaine 1 ^{er} hussards.
Crotel.....	La Traviata.....	jt. n. 4	77	Sous-lieutenant 2 ^e dragons.
de Treffond d'Avancourt.....	N. de Kilburnet.....	jt. b. 4	77	Lieutenant 13 ^e dragons.
Palegry.....	Gavotte III.....	jt. b. 4	79	Sous-lieutenant 5 ^e chasseurs.
Charreton.....	Komorn.....	h. b. 6	77	Lieutenant 7 ^e dragons.
Chaigneau.....	Vernette.....	jt. alz. 4	77	Lieutenant 18 ^e dragons.
Gascuel.....	Trellis.....	jt. b. 4	77	Capitaine 11 ^e chasseurs.
Jacques.....	Néfle.....	h. b. 6	77	Lieutenant 8 ^e hussards.
de Reviens.....	S. V. P.....	h. b. 6	78	Lieutenant 11 ^e hussards.
Faurie.....	Aremberg.....	ch. b. 4	77	Capitaine 4 ^{er} hussards.
Amat.....	Siecle.....	h. b. 6	77	Lieutenant 2 ^e dragons.
Thomassin.....	Turenne.....	h. b. 4	79	Lieutenant 22 ^e dragons.
Bossut.....	Jem-Macé.....	ch. b. 7	79	Lieutenant 9 ^e hussards.
Sajoux.....	Dammarié.....	jt. b. a	77	11 ^e dragons.
A l'Etat.....	Bailly.....	ch. b. a	77	—

PRIX DES DRAGONS

Military 3^e série. — 2.500 mètres.

Dross.....	Fenwick.....	ch. b. a	77	maréchal des logis 2 ^e dragons.
Chabrier.....	Regret II.....	h. b. 6	77	maréchal des logis 2 ^e dragons.
Devic.....	Esplendor p. s.....	ch. b. b. a	79	maréchal des logis 2 ^e dragons.
Téte.....	Disette 1/2 s.....	jt. b. a	69	maréchal des logis 2 ^e dragons.

Appréciations et Pronostics

Partants et Monts probables

PRIX D'AMÉRIQUE

Trot attelé. — Handicap en parties liées

1'46" Urgent.....	2015 M. Porchère.....
1'45" Tricolore.....	2025 M. Tassani.....
1'42" 1/2 Bravade.....	2025 Macario.....
1'31" 9/10 Loumont.....	2035 M. Pech.....
1'41" 1/5 Varavillaise.....	2035 Bernard.....
1'40" 9/10 A. B. C.....	2080 M. le pr. Luborsmky
1'36" Linsign.....	2100 M. Perret.....
1'32" 9/10 Woodcourt.....	2125 Cartier.....
1'32" 1/10 Judge Cosgrove.....	2160 M. Duret.....
1'28" 7/10 Faisan III.....	2180 Laleurie.....

Urgent a gagné, à Montbrison, un heat sur 1700 m., se classant second, dans l'épreuve derrière Ametza (1800), temps non constatés. Il a gagné 3 fois à Villeurbanne, fournissant sa meilleure vitesse de l'année (1'46" 9/10), en se classant 3^e sur 4475 derrière Printemps (4750) et A. B. C. (4675); en dernier lieu, à St-Etienne, était second (3750) derrière Tricolore (3825).

Tricolore, vient de gagner à St-Etienne, sur 3825 (1'53" 7/10) devant Urgent (3750); il a fourni à Bourg une vitesse de 1'44" 4/5 sur 3825 en se classant second derrière Printemps (3925), après avoir fait du 1'46" 7/10 à Villeurbanne.

Bravade, seconde au Thor, a fait de 1'42" 1/2 sur 3000 m. confirmant cette vitesse à Paris en gagnant (3450) devant Brillantine (3500), qui l'avait précédemment battue à Marseille sur 3000 en lui rendant 50 mètres.

Loumont, est une excellente, mais vieille trotteuse américaine, qui a eu une vitesse de 1'31" 9/10; elle n'avait pas couru depuis longtemps; cette année, après n'avoir rien fait à Marseille, était seconde à Vauvert (3000) trottant en 1'49" 2/3 derrière Tzarine (3050).

Varavillaise n'était pas placée, en dernier lieu, à Saint-Etienne; à Feurs, en gagnant un heat sur 1845, elle a fait du 1'48" 2/5, s'étant fait battre à Aix-les-Bains par A. B. C. qui lui rendit 75 m. sur 2800; mais elle avait mieux couru à Avignon, à Saint-Galmier et à Valréa où elle confirmait son ancienne vitesse de 1'41" 1/5.

A. B. C. en dernier lieu, a gagné à Saint-Etienne sur 3200, devant Réve-à-toi, Varavillaise (3150), Urgent (3075), Tricolore (3125), etc.; a bien couru à Saint-Galmier, à Montélimar, après s'être classé 3^e sur 1800 à Arles, derrière Aragon, Ametza (1825) faisant un heat à raison de 1'40" 1/2; il avait gagné à Aix-les-Bains sur 2875 (1'40" 9/10) devant Belle-Pauvre, Varavillaise (2800).

Linsign, en dernier lieu 3^e à Villeurbanne, dans un handicap sur 3050, a trotté en 1'39" 4/5 faisant mieux que dans ses deux courses précédentes; depuis longtemps il n'a pas retrouvé son ancienne vitesse 1'38".

Woodcourt, en dernier lieu, à Feurs, dans une épreuve de heats s'est classé 3^e sur 1905 derrière Varavillaise (1845), sans faire mieux que du 1'50", il avait trotté précédemment à Villeurbanne en 1'43" 3/10.

Judge Cosgrove a couru trois fois à Nice, cette année, sans se placer; toutefois, dans un heat, il a trotté en 1'32" 1/10 sur 1.700 m.; en dernier lieu, à Lucerne, il a gagné sur 3.000 (1'43").

Faisan III, dans sa dernière course à Marseille, sur 4.000 m., était 3^e à raison de 1'36" 1/4; précédemment, à Villeurbanne, sur 3.275, second, derrière Ascension (3025), il avait trotté en 1'34" 1/5, mais à Nice il était arrivé à fournir du 1'28" 7/10.

NOS FAVORIS : FAISAN III, Bravade et A. B. C.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

1.200 fr. — Course plate. — 1.300 m.

52 Nivose.....	Gibbons.....
53 1/2 Ganglion.....	Girard.....
53 1/2 Le Bangy.....	Desroche.....
54 1/2 Thuringe.....	Saint-Léger.....
56 Jeanson.....	D'Avancourt.....
56 Raguse.....	Burlaud.....
54 1/2 Barmitzza.....	X.....
54 1/2 Velléda.....	Thonet.....
53 1/2 Lucien.....	Perronet.....
54 1/2 Ermeline.....	X.....
53 1/2 Caladois.....	Barboyon.....

Tourette II, Jeanson, Ermeline sont inédits. Le Bangy (Grandjeu ou Mardi-Gras et Pikel) n'a pas figuré dans les courses de 2 ans, à Moulins, Vichy et la Guierche.

Thuringe (Disraëli et Thyrienne) a débuté à Vichy, sans rien faire.

Raguse (Talcave et Rose d'Or) n'a rien fait, pour ses débuts, à Montélimar, en compagnie de

Velléda et Lucien, derrière Santa-Estella, Cadenas et Valmy.

Barmitzza (Kakatoa et Baronesse) en courant sous le nom de M. A. Sargent, à Cabourg et à Deauville, ne s'est pas autrement signalée.

Lucien (Tantale et Lucine) n'a rien fait au Grand-Camp, après deux autres épreuves où il n'a pas figuré, mais à Saint-Etienne sur 1300, il était second à 3 longueurs, entre Queen-Bee II et Coronation.

Caladois (Fleurissant et Chelles), dans ses deux courses au Grand-Camp, a pris un mauvais départ, ce qui ne lui a pas permis de figurer.

Ganglion, dans son dernier canter au Grand-Camp, a montré de la qualité, bien mieux que dans sa première course où il fermait la marche. Nivose a une place de 3^e sur 1.200, à l'avant dernière réunion du Grand-Camp, derrière Etouppille et à 3 longueurs de Murano.

NOS FAVORIS : NIVOSE, Lucien et Caladois.

PRIX DES DÉBUTANTS

1.200 fr. — Courses de haies. — 2.800 m.

60 Célérité.....	Bonin.....
60 Mastroquet.....	X.....
60 Palombe.....	Sargent.....
60 Clarinette IV.....	X.....
60 La Rippe.....	Abadie.....
67 Chiffon.....	X.....
67 Villeurbanne.....	Gosse.....
67 Garrigou.....	Thonet.....
67 Dracena.....	X.....
67 Coronation.....	M. A. Bérard.....
67 Queen-Bee II.....	Pouzin.....

Mastroquet et Clarinette IV sont inédits. La Rippe et Chiffon, après quelques succès en plat, débuteront sur les obstacles.

Au Grand-Camp, Cythere, Arfons et Palombe en haies, Dracena en steeple, n'ont pas figuré à leur avantage.

Garrigou a mieux débuté sur les obstacles. Villeurbanne ne s'est pas placé dans ses deux courses à Arles et à Draguignan.

Célérité, tombée à la première réunion du Grand-Camp, alors qu'elle était en 3^e position, se classait 3^e, le dimanche suivant, sur 2800, mais à 10 longueurs derrière Rubis IV et Brézoune.

Queen-Bee II a brillamment gagné dimanche en plat, après une victoire à Saint-Etienne, devant Coronation, elle débutera sur les obstacles.

Coronation, à la première réunion du Grand-Camp était 3^e, à 10 longueurs, derrière Brézoune et Rubis IV, mais devant Cythere, Célérité, tombées.

NOS FAVORIS : Coronation, Célérité et Queen-Bee II.

PRIX DE SAINT-CYR

Military 2^e série. — 3.000.

La plupart des engagés ont déjà couru : Turenne, Gavotte III, Aremberg et Nefle étaient dans cet ordre à Saint-Etienne.

Gavotte III a gagné, au Grand-Camp, devant Jaca, La Traviata, Nefle, Turenne, Siecle, dans l'ordre. Vernette, qui était bien en course, est tombée derrière Annette II.

Trellis n'a pas figuré dimanche en 1^{re} série. Jem-Macé a couru à Auteuil un steeple hors série sans se classer.

Nos préférences vont, dans l'ordre, à Dammarié, Gavotte III, Jaca, Jem-Macé, Vernette, Babouf, Turenne et Nefle, entre lesquels doit se disputer l'épreuve.

NOS FAVORIS : DAMMARIÉ, Gavotte III et Jaca.

PRIX DES DRAGONS

Military 3^e série (sous-officiers). — 2.500 m.

Sur les 4 engagés, deux seulement sont bien connus par leurs courses précédentes. La forme splendide d'Esplendor, qui aurait pu battre Echappe, avec laquelle il a fait dead-heat, dimanche dernier, au Grand-Camp, s'il avait été sollicité plus tôt, le désigne assez comme le gagnant devant Disette. Les deux autres, Fenwick et Regret II, feront leurs débuts; il faudra donc les voir avant la course et compter avec eux si leur état de préparation l'indique.

Impressions

Le handicap au trot est établi d'après les dernières vitesses des engagés et leur forme révélée dans leurs courses les plus récentes.

Il nous semble toutefois que Loumont, Woodcourt et Urgent n'ont guère de chance de se surer avec de tels concurrents. Tricolore aura de la peine à conserver son avantage et Bravade, mieux que lui, doit mener le peloton. Les incidents de courses, les départs plus ou moins heureux permettront plus ou moins aux autres de profiter de leur vitesse et nous voyons de préfé-

rence : Faisan III, le plus sûr et le plus régulier de tous; Bravade, A. B. C. et Varavillaise, très près l'un de l'autre, Judge Cosgrove qui, s'étant assagi, devrait alors mieux faire, et Linsign.

Parmi les 2 ans qui ont déjà couru sans gagner, il convient de signaler tout particulièrement Nivose, 3^e au Grand-Camp et Lucien, second à Saint-Etienne. Les autres ne se sont pas classés et nous ne pouvons pas recommander les inédits, sauf Raguse, dont l'Ecurie est habituée à de pareils succès. Caladois, mieux favorisé au départ, pourrait défendre sa chance. Aussi concluons-nous en leur faveur.

Dans la Course de haies, parmi les débutants engagés, il y en a qui ont déjà fait montre de leurs qualités dans de précédentes exhibitions. Célérité et Coronation attirent particulièrement l'attention. Si l'entraîneur Abadie (le jockey qui a gagné au Grand-Camp avec Kaisarich et Rubis IV) se trouve sur un des représentants de l'Ecurie de Montal, il faudra compter avec lui. Queen-Bee II a trop brillamment gagné ses deux dernières courses en plat pour ne pas avoir les faveurs d'une mention spéciale, si elle saute à peu près.

La course doit se disputer entre Coronation, Célérité, Queen-Bee II, le représentant de M. de Montal comme outsider.

UNE INTERVIEW DE M. BÉRARD

Ce n'est certes pas du séminant Sous-Secrétaire d'Etat, ni du populaire Ministre des P.-T.-T., pas plus que de l'ancien magistrat lyonnais qu'il s'agit.

Nous ne faisons pas de politique au Lyon-Sport. Et que pourrions-nous bien demander à un ministre ? Quant à la magistrature, elle est maintenant trop assise pour faire du sport !

C'est, vous l'avez deviné, l'homonyme de ces notables, — notable lui-même et populaire, ô combien ! — M. A. Bérard, le gentleman-rider, que je suis allé interviewer. C'est en un mot celui que nous nous plaisions à appeler l'ami Bérard, parce qu'il est non seulement l'ami personnel du Lyon-Sport, mais encore l'ami de tous nos amis, de nos lecteurs.

Quel est, d'ailleurs, l'habitué des courses, gentleman ou pilier du Tonneau qui ne se flatte d'être l'ami des Bérard ? C'est à juste titre, car tous deux sont sympathiques, simples et honnêtes, en même temps qu'hommes de cheval, dans toute l'acception du mot. Les couleurs bien connues de leur casaque jouissent d'une popularité sans égale, popularité qu'elles doivent à la correction proverbiale de ceux qui les portent, comme aussi à leurs nombreux victoires sur nos hippodromes.

Cela tout le monde le sait, mais ce qu'on ignore c'est la profonde science du dressage et de l'entraînement que possèdent ces excellents sportmen. Combien de fois ont-ils battu avec un cheval de 1.500 francs des animaux de classe qui valaient dix fois plus ?

Je suis donc allé, comme il convenait pour les lecteurs du Lyon-Sport, attendre, à l'arrivée du train, cet excellent M. A. Bérard, retour de Berlin et j'ai pu recueillir toutes fraîches (après 28 heures de chemin de fer) les impressions qu'il rapporte sur les courses allemandes et sur le steeple auquel il a pris part.

« Si je n'ai pas figuré à l'arrivée, avec Evreux, ce n'est pas qu'il ait, comme on vous l'a dit, fait une faute qui a compromis sa chance. Il a, au contraire, fort bien sauté, mieux peut-être que tous ses concurrents.

La principale cause de sa défaite est certainement le voyage de quatre jours et quatre nuits que la pauvre bête a dû supporter. D'après mes calculs, il devait arriver à Berlin deux jours avant moi pour se reposer. C'est, au contraire, moi qui suis arrivé avant lui.

Après des formalités très longues qui m'ont heureusement été rendues plus faciles, grâce à l'extrême amabilité et à l'obligeance — toutes nouvelles pour moi — des organisateurs, nouveau contretemps : Une pluie torrentielle tombée les jours avant la course m'a interdit tout travail préparatoire. D'ailleurs, je crois que mon cheval n'aurait pas été en état de faire ce travail utilement.

J'ai eu soin, cependant, de me familiariser avec la piste en 8 et d'étudier le parcours de 6.000 mètres, qui ne comportait pas moins de 22 obstacles, et quels obstacles ! On n'a pas idée de quelque chose de pareil à Lyon. Plus sévères que ceux d'Auteuil, ces obstacles ont une base large d'au moins 1 m. 50.

Un lac, qui se trouve à l'intérieur de la peouse alimente la rivière et les trois fossés, qui sont assez effrayants pour le cheval.

Ces fossés ouverts, absolument nus et coupés dans le vif, ne sont signalés au sauteur par au-

AUTOMOBILES
152-154, route d'Heyrieux, LYON
TÉLÉPHONE 54-73

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres
GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES