

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone: 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 "
Etranger.....	12 "

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tapin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

DIMANCHE 29 OCTOBRE 1905

COURSES DE VILLEURBANNE

PRIX D'AMÉRIQUE

Trot attelé, handicap international en parties liées. — 1.500 francs. — 2.000 m.

M. Porchère.....	Urgent.....	ch. alz. 7	2015	C. grise, E. rouge, T. blanc.
Gauthier.....	Tricolore.....	ch. b. b. 8	2025	C. T. rouges, E. verte.
Creissard.....	Bravade.....	jt. b. b. 4	2025	C. noire, brassard et T. gr.
Pech.....	Loumont.....	jt. b. a	2035	C. blanc, quad. noir, T. id.
Mermier.....	Varavillaise.....	jt. b. 6	2035	C. T. or.
Prince Lubomirski.....	A. B. C.....	ch. b. b. 5	2080	C. grenat, E. or, T. bl. ciel.
Perret.....	Linsign.....	h. alz. a	2100	C. verte, M. rouges, T. v.-ro.
Ch. Porchère.....	Woodcourt.....	ch. b. a	2125	C. grise, E. rouge, T. blanc.
Duret.....	Judge Cosgrove.....	h. b. a	2160	C. T. vertes et blanches.
Marquise de Vivens.....	Faisan III.....	ent. b. a	2180	C. T. noires, E. M. bleues.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course plate. — 1.200 francs. — 1.300 mètres.

R. de Salvette.....	Nivose.....	pn. b. 2	56	C. j. pois blancs, T. bleue et or.
Mme Moreau-Chapron.....	Ganglion.....	pn. alz. 2	56	C. v. bl., brass. r. T. orange.
F. Esinger.....	Le Bangy.....	pn. alz. 2	56	C. cerc. bl. et or, M. T. bleues.
Comte Dillon.....	Jeanson.....	pn. b. 2	56	C. rouge pois blancs, T. noire.
M. Porchère.....	Lucien.....	pn. n. 2	56	C. grise, E. rouge, T. blanche.
—	Velléda.....	pche. b. 2	54 1/2	C. mi-bl., mi-cer., E. T. blanc.
A. Bérard.....	Caladois.....	pn. b. b. 2	56	—
—	Ermeline.....	pche. b. 2	54 1/2	—
Comte Lepic.....	Tourette II.....	pche. b. 2	54 1/2	C. écous, M. jaunes, T. bleue.
R. de Ste-Péresse.....	Thurings.....	pche. b. 2	54 1/2	C. bl., brand. M. r., T. noire.
Marquis de Tracy.....	Raguse.....	pche. b. 2	54 1/2	C. mi-n. mi-b. d'or. E. T. b. d'or.
J. de Vains.....	Barmitzza.....	pche. b. 2	54 1/2	C. blanc, M. T. cer, brass. bl.

PRIX DES DÉBUTANTS

Course de haies. — 1.200 francs. — 2800 mètres.

Marquis de Tracy.....	Cythere.....	jt. b. 4	67	C. mi-n. et b. d'or. M., T. b. d'or.
T. Dugas.....	Queen Bee II.....	jt. b. 4	67	C. et T. violettes, M. blanches.
J. Regnouf de Vains.....	Dracena.....	ch. alz. 4	67	C. bl. M. et T. ceris. br. bl.
Vicomte de Blois.....	Villeurbanne.....	jt. n. 4	67	C. b. or. St-A. r. T. m. bl. mi-r.
Ch. Porchère.....	Garrigou.....	ch. b. b. 3	67	C. grise, E. rouge, T. bl.
R. Degorge.....	Arfons.....	ch. b. 4	67	C. écart. r. et n. T. rouge.
R. de Montal.....	La Rippe.....	jt. b. 3	60	C. bl., col etp. bl., T. b. d'or.
—	Chiffon.....	jt. b. 3	60	—
Desprez.....	Célérité.....	jt. b. 3	60	C. turquoise, bret et T. noires.
—	Mastroquet.....	ch. b. 3	60	—
Mme C. Scholer.....	Palombe.....	jt. b. 3	60	C. T. noire, M. bl. ciel.
A. Bérard.....	Coronation.....	jt. b. 3	60	C. mi-bl., mi-cer., E. et T. bl.
J. Le Bleu.....	Clarinet IV.....	ch. b. 3	60	C. et T. gr. bleu, ceint. cer.

PRIX DE SAINT-CYR

Military 2^e série. — 3.000 mètres.

J. Le Bleu.....	Babeuf p. s.....	ch. b. 8	77	Lieutenant 9 ^e dragons.
Dornstet.....	Bergère II.....	jt. b. 4	77	Lieutenant 13 ^e dragons.
De Villeneuve.....	Jaca.....	jt. b. 4	77	Capitaine 1 ^{er} hussards.
Crotel.....	La Traviata.....	jt. n. 4	77	Sous-lieutenant 2 ^e dragons.
de Treffond d'Avancourt.....	N. de Kilburnet.....	jt. b. 4	77	Lieutenant 13 ^e dragons.
Palegry.....	Gavotte III.....	jt. b. 4	79	Sous-lieutenant 5 ^e chasseurs.
Charreton.....	Komorn.....	h. b. 6	77	Lieutenant 7 ^e dragons.
Chaigneau.....	Vernette.....	jt. alz. 4	77	Lieutenant 18 ^e dragons.
Gascuel.....	Trellis.....	jt. b. 4	77	Capitaine 11 ^e chasseurs.
Jacques.....	Néfle.....	h. b. 6	77	Lieutenant 8 ^e hussards.
de Reviens.....	S. V. P.....	h. b. 6	78	Lieutenant 11 ^e hussards.
Faurie.....	Aremberg.....	ch. b. 4	77	Capitaine 4 ^{er} hussards.
Amat.....	Siècle.....	h. b. 6	77	Lieutenant 2 ^e dragons.
Thomassin.....	Turenne.....	h. b. 4	79	Lieutenant 22 ^e dragons.
Bossut.....	Jem-Macé.....	ch. b. 7	79	Lieutenant 9 ^e hussards.
Sajoux.....	Dammarié.....	jt. b. a	77	11 ^e dragons.
A l'Etat.....	Bailly.....	ch. b. a	77	—

PRIX DES DRAGONS

Military 3^e série. — 2.500 mètres.

Dross.....	Fenwick.....	ch. b. a	77	maréchal des logis 2 ^e dragons.
Chabrier.....	Regret II.....	h. b. 6	77	maréchal des logis 2 ^e dragons.
Devic.....	Esplendor p. s.....	ch. b. b. a	79	maréchal des logis 2 ^e dragons.
Téte.....	Disette 1/2 s.....	jt. b. a	69	maréchal des logis 2 ^e dragons.

Appréciations et Pronostics

Partants et Monts probables

PRIX D'AMÉRIQUE

Trot attelé. — Handicap en parties liées

1'46" Urgent.....	2015 M. Porchère.....
1'45" Tricolore.....	2025 M. Tassani.....
1'42" 1/2 Bravade.....	2025 Macario.....
1'31" 9/10 Loumont.....	2035 M. Pech.....
1'41" 1/5 Varavillaise.....	2035 Bernard.....
1'40" 9/10 A. B. C.....	2080 M. le pr. Luborsmky
1'36" Linsign.....	2100 M. Perret.....
1'32" 9/10 Woodcourt.....	2125 Cartier.....
1'32" 1/10 Judge Cosgrove.....	2160 M. Duret.....
1'28" 7/10 Faisan III.....	2180 Laleurie.....

Urgent a gagné, à Montbrison, un heat sur 1700 m., se classant second, dans l'épreuve derrière Ametza (1800), temps non constatés. Il a gagné 3 fois à Villeurbanne, fournissant sa meilleure vitesse de l'année (1'46" 9/10), en se classant 3^e sur 4475 derrière Printemps (4750) et A. B. C. (4675); en dernier lieu, à St-Etienne, était second (3750) derrière Tricolore (3825).

Tricolore, vient de gagner à St-Etienne, sur 3825 (1'53" 7/10) devant Urgent (3750); il a fourni à Bourg une vitesse de 1'44" 4/5 sur 3825 en se classant second derrière Printemps (3925), après avoir fait du 1'46" 7/10 à Villeurbanne.

Bravade, seconde au Thor, a fait de 1'42" 1/2 sur 3000 m. confirmant cette vitesse à Paris en gagnant (3450) devant Brillantine (3500), qui l'avait précédemment battue à Marseille sur 3000 en lui rendant 50 mètres.

Loumont, est une excellente, mais vieille trotteuse américaine, qui a eu une vitesse de 1'31" 9/10; elle n'avait pas couru depuis longtemps; cette année, après n'avoir rien fait à Marseille, était seconde à Vauvert (3000) trottant en 1'49" 2/3 derrière Tzarine (3050).

Varavillaise n'était pas placée, en dernier lieu, à Saint-Etienne; à Feurs, en gagnant un heat sur 1845, elle a fait du 1'48" 2/5, s'étant fait battre à Aix-les-Bains par A. B. C. qui lui rendit 75 m. sur 2800; mais elle avait mieux couru à Avignon, à Saint-Galmier et à Valréa où elle confirmait son ancienne vitesse de 1'41" 1/5.

A. B. C. en dernier lieu, a gagné à Saint-Etienne sur 3200, devant Réve-à-toi, Varavillaise (3150), Urgent (3075), Tricolore (3125), etc.; a bien couru à Saint-Galmier, à Montélimar, après s'être classé 3^e sur 1800 à Arles, derrière Aragon, Ametza (1825) faisant un heat à raison de 1'40" 1/2; il avait gagné à Aix-les-Bains sur 2875 (1'40" 9/10) devant Belle-Pauvre, Varavillaise (2800).

Linsign, en dernier lieu 3^e à Villeurbanne, dans un handicap sur 3050, a trotté en 1'39" 4/5 faisant mieux que dans ses deux courses précédentes; depuis longtemps il n'a pas retrouvé son ancienne vitesse 1'38".

Woodcourt, en dernier lieu, à Feurs, dans une épreuve de heats s'est classé 3^e sur 1905 derrière Varavillaise (1845), sans faire mieux que du 1'50", il avait trotté précédemment à Villeurbanne en 1'43" 3/10.

Judge Cosgrove a couru trois fois à Nice, cette année, sans se placer; toutefois, dans un heat, il a trotté en 1'32" 1/10 sur 1.700 m.; en dernier lieu, à Lucerne, il a gagné sur 3.000 (1'43").

Faisan III, dans sa dernière course à Marseille, sur 4.000 m., était 3^e à raison de 1'36" 1/4; précédemment, à Villeurbanne, sur 3.275, second, derrière Ascension (3025), il avait trotté en 1'34" 1/5, mais à Nice il était arrivé à fournir du 1'28" 7/10.

NOS FAVORIS : FAISAN III, Bravade et A. B. C.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

1.200 fr. — Course plate. — 1.300 m.

52 Nivose.....	Gibbons.....
53 1/2 Ganglion.....	Girard.....
53 1/2 Le Bangy.....	Desroche.....
54 1/2 Thuringe.....	Saint-Léger.....
56 Jeanson.....	D'Avancourt.....
56 Raguse.....	Burlaud.....
54 1/2 Barmitzza.....	X.....
54 1/2 Velléda.....	Thonet.....
53 1/2 Lucien.....	Perronet.....
54 1/2 Ermeline.....	X.....
53 1/2 Caladois.....	Barboyon.....

Tourette II, Jeanson, Ermeline sont inédits. Le Bangy (Grandjeu ou Mardi-Gras et Pikel) n'a pas figuré dans les courses de 2 ans, à Moulins, Vichy et la Guérche.

Thuringe (Disraëli et Thyrienne) a débuté à Vichy, sans rien faire.

Raguse (Talcave et Rose d'Or) n'a rien fait, pour ses débuts, à Montélimar, en compagnie de

Velléda et Lucien, derrière Santa-Estella, Cadenas et Valmy.

Barmitzza (Kakatoa et Baronesse) en courant sous le nom de M. A. Sargent, à Cabourg et à Deauville, ne s'est pas autrement signalée.

Lucien (Tantale et Lucine) n'a rien fait au Grand-Camp, après deux autres épreuves où il n'a pas figuré, mais à Saint-Etienne sur 1300, il était second à 3 longueurs, entre Queen-Bee II et Coronation.

Caladois (Fleurissant et Chelles), dans ses deux courses au Grand-Camp, a pris un mauvais départ, ce qui ne lui a pas permis de figurer.

Ganglion, dans son dernier canter au Grand-Camp, a montré de la qualité, bien mieux que dans sa première course où il fermait la marche. Nivose a une place de 3^e sur 1.200, à l'avant dernière réunion du Grand-Camp, derrière Etouppille et à 3 longueurs de Murano.

NOS FAVORIS : NIVOSE, Lucien et Caladois.

PRIX DES DÉBUTANTS

1.200 fr. — Courses de haies. — 2.800 m.

60 Célérité.....	Bonin.....
60 Mastroquet.....	X.....
60 Palombe.....	Sargent.....
60 Clarinette IV.....	X.....
60 La Rippe.....	Abadie.....
67 Chiffon.....	X.....
67 Villeurbanne.....	Gosse.....
67 Garrigou.....	Thonet.....
67 Dracena.....	X.....
67 Coronation.....	M. A. Bérard.....
67 Queen-Bee II.....	Pouzin.....

Mastroquet et Clarinette IV sont inédits. La Rippe et Chiffon, après quelques succès en plat, débuteront sur les obstacles.

Au Grand-Camp, Cythere, Arfons et Palombe en haies, Dracena en steeple, n'ont pas figuré à leur avantage.

Garrigou a mieux débuté sur les obstacles. Villeurbanne ne s'est pas placé dans ses deux courses à Arles et à Draguignan.

Célérité, tombée à la première réunion du Grand-Camp, alors qu'elle était en 3^e position, se classait 3^e, le dimanche suivant, sur 2800, mais à 10 longueurs derrière Rubis IV et Brézoune.

Queen-Bee II a brillamment gagné dimanche en plat, après une victoire à Saint-Etienne, devant Coronation, elle débutera sur les obstacles.

Coronation, à la première réunion du Grand-Camp était 3^e, à 10 longueurs, derrière Brézoune et Rubis IV, mais devant Cythere, Célérité, tombées.

NOS FAVORIS : Coronation, Célérité et Queen-Bee II.

PRIX DE SAINT-CYR

Military 2^e série. — 3.000.

La plupart des engagés ont déjà couru : Turenne, Gavotte III, Aremberg et Nefle étaient dans cet ordre à Saint-Etienne.

Gavotte III a gagné, au Grand-Camp, devant Jaca, La Traviata, Nefle, Turenne, Siècle, dans l'ordre. Vernette, qui était bien en course, est tombée derrière Annette II.

Trellis n'a pas figuré dimanche en 1^{re} série. Jem-Macé a couru à Auteuil un steeple hors série sans se classer.

Nos préférences vont, dans l'ordre, à Dammarié, Gavotte III, Jaca, Jem-Macé, Vernette, Babeuf, Turenne et Nefle, entre lesquels doit se disputer l'épreuve.

NOS FAVORIS : DAMMARIÉ, Gavotte III et Jaca.

PRIX DES DRAGONS

Military 3^e série (sous-officiers). — 2.500 m.

Sur les 4 engagés, deux seulement sont bien connus par leurs courses précédentes. La forme splendide d'Esplendor, qui aurait pu battre Echappe, avec laquelle il a fait dead-heat, dimanche dernier, au Grand-Camp, s'il avait été sollicité plus tôt, le désigne assez comme le gagnant devant Disette. Les deux autres, Fenwick et Regret II, feront leurs débuts; il faudra donc les voir avant la course et compter avec eux si leur état de préparation l'indique.

Impressions

Le handicap au trot est établi d'après les dernières vitesses des engagés et leur forme révélée dans leurs courses les plus récentes.

Il nous semble toutefois que Loumont, Woodcourt et Urgent n'ont guère de chance de se mesurer avec de tels concurrents. Tricolore aura de la peine à conserver son avantage et Bravade, mieux que lui, doit mener le peloton. Les incidents de courses, les départs plus ou moins heureux permettront plus ou moins aux autres de profiter de leur vitesse et nous voyons de préfé-

rence : Faisan III, le plus sûr et le plus régulier de tous; Bravade, A. B. C. et Varavillaise, très près l'un de l'autre, Judge Cosgrove qui, s'étant assagi, devrait alors mieux faire, et Linsign.

Parmi les 2 ans qui ont déjà couru sans gagner, il convient de signaler tout particulièrement Nivose, 3^e au Grand-Camp et Lucien, second à Saint-Etienne. Les autres ne se sont pas classés et nous ne pouvons pas recommander les inédits, sauf Raguse, dont l'Ecurie est habituée à de pareils succès. Caladois, mieux favorisé au départ, pourrait défendre sa chance. Aussi concluons-nous en leur faveur.

Dans la Course de haies, parmi les débutants engagés, il y en a qui ont déjà fait montre de leurs qualités dans de précédentes exhibitions. Célérité et Coronation attirent particulièrement l'attention. Si l'entraîneur Abadie (le jockey qui a gagné au Grand-Camp avec Kaisarich et Rubis IV) se trouve sur un des représentants de l'Ecurie de Montal, il faudra compter avec lui. Queen-Bee II a trop brillamment gagné ses deux dernières courses en plat pour ne pas avoir les faveurs d'une mention spéciale, si elle saute à peu près.

La course doit se disputer entre Coronation, Célérité, Queen-Bee II, le représentant de M. de Montal comme outsider.

UNE INTERVIEW DE M. BÉRARD

Ce n'est certes pas du séminant Sous-Secrétaire d'Etat, ni du populaire Ministre des P.-T.-T., pas plus que de l'ancien magistrat lyonnais qu'il s'agit.

Nous ne faisons pas de politique au Lyon-Sport. Et que pourrions-nous bien demander à un ministre ? Quant à la magistrature, elle est maintenant trop assise pour faire du sport !

C'est, vous l'avez deviné, l'homonyme de ces notables, — notable lui-même et populaire, ô combien ! — M. A. Bérard, le gentleman-rider, que je suis allé interviewer. C'est en un mot celui que nous nous plaisions à appeler l'ami Bérard, parce qu'il est non seulement l'ami personnel du Lyon-Sport, mais encore l'ami de tous nos amis, de nos lecteurs.

Quel est, d'ailleurs, l'habitué des courses, gentleman ou pilier du Tonneau qui ne se flatte d'être l'ami des Bérard ? C'est à juste titre, car tous deux sont sympathiques, simples et honnêtes, en même temps qu'hommes de cheval, dans toute l'acception du mot. Les couleurs bien connues de leur casaque jouissent d'une popularité sans égale, popularité qu'elles doivent à la correction proverbiale de ceux qui les portent, comme aussi à leurs nombreux victoires sur nos hippodromes.

Cela tout le monde le sait, mais ce qu'on ignore c'est la profonde science du dressage et de l'entraînement que possèdent ces excellents sportmen. Combien de fois ont-ils battu avec un cheval de 1.500 francs des animaux de classe qui valaient dix fois plus ?

Je suis donc allé, comme il convenait pour les lecteurs du Lyon-Sport, attendre, à l'arrivée du train, cet excellent M. A. Bérard, retour de Berlin et j'ai pu recueillir toutes fraîches (après 28 heures de chemin de fer) les impressions qu'il rapporte sur les courses allemandes et sur le steeple auquel il a pris part.

« Si je n'ai pas figuré à l'arrivée, avec Evreux, ce n'est pas qu'il ait, comme on vous l'a dit, fait une faute qui a compromis sa chance. Il a, au contraire, fort bien sauté, mieux peut-être que tous ses concurrents.

La principale cause de sa défaite est certainement le voyage de quatre jours et quatre nuits que la pauvre bête a dû supporter. D'après mes calculs, il devait arriver à Berlin deux jours avant moi pour se reposer. C'est, au contraire, moi qui suis arrivé avant lui.

Après des formalités très longues qui m'ont heureusement été rendues plus faciles, grâce à l'extrême amabilité et à l'obligeance — toutes nouvelles pour moi — des organisateurs, nouveau contretemps : Une pluie torrentielle tombée les jours avant la course m'a interdit tout travail préparatoire. D'ailleurs, je crois que mon cheval n'aurait pas été en état de faire ce travail utilement.

J'ai eu soin, cependant, de me familiariser avec la piste en 8 et d'étudier le parcours de 6.000 mètres, qui ne comportait pas moins de 22 obstacles, et quels obstacles ! On n'a pas idée de quelque chose de pareil à Lyon. Plus sévères que ceux d'Auteuil, ces obstacles ont une base large d'au moins 1 m. 50.

Un lac, qui se trouve à l'intérieur de la peouse alimente la rivière et les trois fossés, qui sont assez effrayants pour le cheval.

Ces fossés ouverts, absolument nus et coupés dans le vif, ne sont signalés au sauteur par au-

AUTOMOBILES
152-154, route d'Heyrieux, LYON
TÉLÉPHONE 54-73

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres
GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

cune indication ; ils mesurent de 3 m. 50 à 4 m. et plus, de bord à bord. Le cheval qui n'y est pas habitué éprouve une pénible hésitation, quand tout à coup se présente devant lui ce ruban que l'eau rend plus terrifiant.

Il y a, sur cet hippodrome, un obstacle spécial, réputé pour sa difficulté, c'est le Carlinhorsprungs. Il comporte une barre de 0 m. 50 de haut, suivie d'un fossé sur le bord opposé duquel sept troncs d'arbres superposés soutiennent un bull-finch. L'obstacle mesure, à sa base 2 m. 50 environ et au sommet 1 m. 70.

Presque tous les autres obstacles obligent le cheval à se recevoir en contrehaut ou en contrebas.

Ces obstacles, si divers, ne sont pas espacés d'une façon uniforme et égale sur le parcours, comme sur nos hippodromes. Au contraire, ils sont parfois rapprochés les uns des autres et vont en progression ascendante de difficultés et comme hauteur jusqu'au trois-quart du parcours.

Que vous dirai-je de la double barre, du *gross mur en pierres*, du *grossgrabenbusch* (grand fossé avec buissons du *Richke* avec ses trois barres superposées ? Les voir à pied est effrayant ; à cheval, un bon sauteur passe assez bien et c'est moins terrifiant en course (je laisse à l'ami Bérard toute la responsabilité de cette dernière affirmation que je n'ai aucune envie de vérifier).

Bien que nous soyons partis 10, il n'y a pas en une seule chute. *Everux* a bien tenu pendant 4.000 mètres. Après ce parcours dans le peloton, la fatigue s'est fait sentir et j'ai suivi l'excellent lot sans pouvoir me mesurer sur la belle ligne droite de 500 mètres, à l'arrivée.

En dehors des raisons que je vous ai données, il y en avait une de tout premier ordre, le poids.

J'avais lu dans les conditions de course, à notre *Bulletin officiel* français, qu'une décharge de 3 k. 1/2 était accordée aux chevaux étrangers n'ayant jamais couru sur un hippodrome allemand ; mais je ne connaissais pas et j'ai été péniblement surpris par l'application d'une autre clause du règlement général allemand, qui impose une surcharge de 3 k. 1/2 à tout cheval étranger. Notre décharge des conditions de la course était donc annulée par la surcharge du règlement général et j'ai couru avec 77 kilos, au lieu de 73 1/2, comme je le pensais, lors de mon engagement et de mon départ.

Un de nos bons chevaux français, *Bébé*, avait été ainsi affligé de 80 k. 1/2 pour disputer l'épreuve aux chevaux allemands portant 73 k. 1/2. Vous voyez quel handicap sur 6.000 mètres. Bien que mon cheval fût en meilleur état j'aurais dû faire comme lui : m'abstenir.

En somme, nous autres Français, nous étions très mal partagés, au point de vue des conditions, et, en plus de cela, il avait fallu imposer à nos chevaux une fatigue énorme et un épuisement considérable avec ce voyage qui n'en finissait plus. Aussi la jument *Pastille* qui, dans un lot comme celui-là, devait se promener s'il ne lui arrivait rien, a-t-elle dû se contenter de la troisième place.

Le train a été très vite, conduit par *Esperanza*, que son état de nervosité ne permettait guère de retenir.

Le terrain m'a paru merveilleux : sablonneux, herbé, dans le genre de celui de Paray-le-Monial, mais il est peu élastique, ne rend pas et fatigue beaucoup le cheval surcharge.

Je ne suis pas resté pour le prix de 500 couronnes ; *Everux* devait porter 76 kilos, alors que les Allemands courent cette épreuve avec une charge de 60 à 70.

Modesto, que vous connaissez bien pour l'avoir vu gagner deux courses au Grand-Camp, disputera cette épreuve avec la monte de M. Lucke, le meilleur gentleman allemand, précisément le cavalier du gagnant de jeudi. Le propriétaire allemand a acheté *Modesto*, à Paris, 12.500 fr., de M. Carré ; le cheval est en excellente condition et doit gagner avec le poids qui l'avantage.

Frohnhoff, le gagnant de jeudi, est un grand cheval alean de 1 m. 70. Il n'est âgé que de 4 ans et il a nettement dominé le lot, mais il était tout à fait prêt et bien monté par M. Lucke.

Les gentlemen et les jockeys montent avec les ériers très longs ; cependant, quelques-uns commencent à adopter la monte courte et il se fait déjà des selles appropriées à cette monte.

— Votre casaque aux couleurs nationales a-t-elle eu le même succès qu'à Villeurbanne ? demandai-je.

— Je ne sais pas, mais je puis vous dire que j'ai été accueilli avec une amabilité extrême. On s'est empressé pour débarquer mon cheval, pour me donner tous les renseignements possibles. Enfin on a été charmant. Et je vous parle, notez bien, non pas des sous-ordres et des employés, mais des commissaires et des dirigeants de la société. Aucune morgue, aucune froideur hautaine, au contraire, une gentillesse qui m'a tout à fait surpris, peut-être parce que j'avais une prévention toute autre.

— Complétez-vous retourner en Allemagne ?

— Je ne dis ni oui ni non. Il fallait bien y aller une fois pour se rendre compte de ce que c'était, mais les frais sont considérables et le succès me paraît difficile à obtenir.

Sur ces mots, je quitte Bérard et je réfléchis en m'en retournant qu'il serait à souhaiter qu'il retourne en Allemagne en 1906, et qu'il en revienne gagnant du grand steeple. Ne serait-ce pas justice que la chance favorise ce travailleur qui n'hésite pas à engager plus d'un millier de francs de frais pour aller défendre nos couleurs à l'étranger, lorsque tant parmi les plus riches n'osent pas le faire ?

J. BURNICHON.

Nouvelles Hippiques

— L'entraîneur Baron, de Moulins, a reçu à l'entraînement *Hélyane*, une nouvelle acquisition de M. de Gaulhier.

— M. J. Lieux a fixé sa vente annuelle au 18 novembre, dans l'établissement Chéri.

— Pour le *Prix d'Amérique*, demain, à Villeurbanne, les intéressés sont prévenus que l'inscription des partants pour la première épreuve aura lieu au pesage à 1 h. 30, exactement. Immédiatement après la première épreuve, ils devront déclarer les partants pour la deuxième épreuve qui sera courue 25 minutes après la première. Des amendes très sévères seront infligées pour désobéissance aux ordres du starter.

— On annonce le prochain mariage de M. Flottard, lieutenant au 19^e dragons, à Vienne bien connu sur nos hippodromes, avec Mlle Marguerite Rollin.

— M. Dornstiel le propriétaire de *Bergère II*, engagée demain dans le militaire 2^e série, vient permettre du 15^e au 13^e régiment de dragons.

— M. Brunet est allé monter *Evangelista* dans le Prix Montain-Maid, mercredi, à Colombes, mais la jument de M. Ed. Gautier est tombée. M. Brunet ne s'est fait aucun mal.

— L'entraîneur Abadie vient de mettre au repos la jument *Kaisari* à M. Merle qui avait si facilement gagné en steeple à la première journée du Grand-Camp. Par contre *International* et *Calane*, au même propriétaire, ont repris leur travail à Valence.

— L'entraîneur-jockey Aug. Bouchité s'est définitivement installé à la villa des Saules à Marseille.

— M. Séveran s'est rendu acquéreur de la jument américaine *Twilight*, par Dark Night et une fille de Vauxhall.

— *Tarbatse*, à M. Porchère est préparée en obstacles, en vue des réunions du mois de janvier à Marseille.

— La *Société Sportive de Marseille* va reprendre ses réunions d'automne sur l'Hippodrome Borély.

La 21^e journée de courses de cette année aura lieu demain, dimanche ; chaque épreuve réunira de nombreux engagements et les champs promettent d'être fournis.

Nous donnerons, lundi, les résultats de ces courses intéressantes tous nos sportsmen lyonnais. Les réunions suivantes auront lieu les 1^{er} et 5 novembre.

— Le jockey-entraîneur Laurent Carré est entré au service de M. Chevalier, à Charolles.

— Demain, *Velléda*, avec la monte de Thonet et *Lucien*, avec le jeune Perronet, qui fera ses débuts en courses, rempliront leur engagement dans la course de deux ans.

Dans la course de haies, Thonet sera en selle sur *Garrigou* qui, pour ses débuts sur les obstacles, a fait une bonne course dimanche au Grand-Camp.

— On achèterait une jument pur sang, bonnes origines, même avec tares.

— On achèterait bonne jument de service, saine, sage et ayant bon train.

— A vendre en toute confiance *Bon-Espoir*. Taille 1 m. 65, trotant haut et vite, peut faire le service à un break ou coupé. Prix 2.000 fr.

— S'adresser à M. Lallement à Thoissey (Ain).

Bonne occasion. — A vendre. — Voiture américaine, deux places, quatre roues de 0 m. 90 pneumatiques, dont deux munis d'anti-dérapant Samson, poids 110 kilos, état de neuf. S'adresser à M. Auguste Bérard, à Villeurbanne.

— On demande à acheter une belle paire de chevaux carrossiers.

— On demande un cob pour chasse et pouvant s'atteler.

— Excès de nombre :

— A vendre deux pouliches haies, 1 m. 60 environ, 3 ans 1/2, bien mises, montées ; l'une forte et membrée, l'autre plus légère près du sang, bonnes origines, toutes garanties. S'adresser à M. Philippe Savigny, Limas (Rhône).

— Blaisys, entraîneur à Chalon-sur-Saône, prend des chevaux de galop à l'entraînement. Possède pistes en sable des meilleures.

— A vendre, un lot de poulains de deux et trois ans, en plein entraînement. P. E. B., bureau du journal.

INAUGURATION
d'un nouveau Service à la carte à un prix très modéré dans les Salons du
G^d CAFÉ-RESTAURANT
DE LA PAIX
105, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 105
Vue sur la Place Bellecour

AVANT-PROGRAMME
Courses de Villeurbanne

Onzième jour. — Dimanche, 5 novembre.

Prix de Consolation. — Amateurs, handicap (trot attelé ou monté). — 200 fr. pour chevaux de tous pays, âgés de 4 ans et au-dessus, inscrits ou non inscrits, n'ayant pas gagné 3 premiers prix dans l'année. — 150 fr. et médaille au 1^{er} ; 50 fr. et médaille au 2^e ; médaille au 3^e. Entrée : 10 francs. Distance : 4.000 m.

Le handicap sera publié le mardi, 31 octobre, à 7 heures du soir, au Secrétariat.

Prix des Jeunes (trot attelé ou monté). — 1.000 francs pour poulains entiers et poulaches de 3 ans, nés et élevés en France, n'ayant pas gagné un prix de 1.000 fr. ni une somme de 3.000 fr. — 600 fr. au 1^{er} ; 250 fr. au 2^e ; 150 fr. au 3^e ; le 4^e double son entrée. Entrée : 30 fr. Poids libre. Distance : 3.100 m. Tout gagnant d'une somme supérieure à 500 fr. reculera de 25 m. ; supérieure à 1.000 fr., de 50 m., supérieure à 1.000 fr., de 50 m.

Prix de Longchamp. — Course plate. — 1.200 fr., dont 800 au 1^{er}, 250 fr. au 2^e et 150 fr. au 3^e.

pour chevaux de 2 ans et au-dessus, n'ayant pas gagné deux prix dans l'année. — Entrée : 50 fr. : la moitié des entrées au second après que le 4^e aura retiré la sienne. Poids : 2 ans, 54 kilos ; 3 ans, 65 kilos ; 4 ans et au-dessus, 67 kilos. Tout gagnant d'un prix, dans l'année, portera 3 kilos. Distance : 1.800 m.

Prix des Chasseurs. — Military 2^e série. — Obstacles d'art, valeur 455, 175, 70 fr. — Distance : 3.000 m. Conditions ordinaires.

Septième Prix des Cuirassiers. — Military 3^e série (Cavalerie de réserve), 2.500 m. Conditions ordinaires.

Engagements pour toutes les courses de cette réunion, mardi prochain, 31 octobre, avant 3 heures, à la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

Douzième jour. — Dimanche, 12 novembre.

Prix du Comité (Steeple-chase. — Handicap). — 1.300 fr. pour tous chevaux de 4 ans et au-dessus, n'ayant pas gagné 5.000 fr. en steeple-chase dans l'année. — Entrée : 60 fr., moitié forfait s'il a été déclaré le mardi 7 novembre, avant 2 heures, à Paris. — 1.000 fr. et la moitié des entrées au 1^{er} ; 200 fr. et le quart des entrées au 2^e ; 100 fr. et l'autre quart des entrées au 3^e ; le 4^e retire son entrée. — En outre, le gentleman et le jockey qui obtiendront les deux meilleures places (comme gentleman et comme jockey), recevront chacun une médaille de vermeil offerte par le Comité. — Tout gagnant d'un steeple-chase, après la publication des poids, portera 3 kilos. — Distance : 3.600 m.

Le handicap sera publié le samedi 4 novembre, à Paris, à midi.

Engagements, avant 2 heures, le mardi 31 octobre, à la Société des Steeple-Chases, 1, rue Castiglione, Paris.

AUTOMOBILISME

Inauguration des Usines Miesusset

Jeudi, à 3 heures, a eu lieu l'inauguration de l'usine et des Etablissements Miesusset, route d'Heyrieu, 153, où s'est rendu tout ce que Lyon compte de chauffeurs et d'industriels s'intéressant à l'automobilisme.

La visite de l'usine, et surtout de la salle des machines constituaient le principal attrait de cette inauguration et nous aurons l'occasion de revenir plus amplement sur cette partie de la fête, si heureusement organisée à cette occasion.

En attendant l'arrivée des derniers invités et des retardataires, d'intéressantes projections ont été faites dans le garage de l'usine par le personnel de la maison Gambis, l'opicien de la place des Jacobins. Notre directeur accompagnait de quelques commentaires ces vues, rappelant les épreuves sportives de l'année : la finale de la Coupe Gordon-Bennett, la Coupe des Pyrénées, la course de côte de la *Provence Sportive*, du *Lyon-Sport*, etc., ainsi qu'une série de clichés des voitures de l'usine Miesusset, depuis la première établie en 1895, jusqu'aux châssis modèle 1905 et au canot de M. Miesusset, qui a pris part aux Régates d'E-vian.

Dans notre numéro de lundi prochain, nous donnerons en détail et avec clichés photographiques, le compte rendu de la visite de l'usine. Cette visite a été suivie avec le plus vif intérêt par les nombreux amis et invités de la société Miesusset. M. le Gouverneur militaire de Lyon, accompagné par M. Miesusset père, ouvrait la marche et les ingénieurs et administrateurs de la société fournissaient très obligeamment d'utiles renseignements sur les nombreuses machines, servant à la construction et à la mise au point des diverses pièces constituant les magnifiques voitures de cette marque lyonnaise, si réputée.

Citons au hasard les personnes reconnues dans cette visite et rencontrées ensuite au buffet, qui avait été aménagé dans le garage de l'usine, où les invités étaient priés de s'arrêter avant leur sortie.

MM. le général de Lacroix, gouverneur de Lyon ; Carles, Faure, Mousset, conseillers municipaux ; Dollien, commissaire de police ; Sangud, directeur des Hospices ; Cambon, président et Genin, secrétaire de l'Automobile-Club du Rhône ; Collomb, Lédin, Ailloud, Dumond, Christy, Blot, Douenne, Bibet, Mottet, Sapin, Lombard, Roche, Winckler, Lumière, Balay, notaire ; Comparat, Fatio, banquier à Genève ; Fayot et Michel, de la Compagnie d'assurances la Zurich ; Giordan, directeur de la Mutuelle de France et des Colonies ; Bois et Boyenot, de l'Union Nautique ; Payet, architecte ; Nazez, Daniel, Lehman et Gros du Sporting-Club ; Ballofet et Bernard, avoués ; Savignon, J. Marrel, directeur de la Maison Faurax ; lieutenant des Boscs, Clais, Paponaud, Perrachon, Euler, Augry, Glabot, Lapalus, Letronc, Chevrot, Relet, Raymond, Gora, Primpied, Vignat, Dolbeau, Brousas, Blachon, Manière, d'Anfreville, capitaine Bual, Vourloud, de Closel, de Billy, Vindry, Houry, de Chastel, Jaquier, de Saraville, Charrassin, Gérauld, Osio, Jayet, Gontard, Bricoud, Carrier, etc.

Parmi nos confrères : MM. Abran et Lassagne, de l'Auto ; Deloger, des Sports ; Merle, du *Journal de l'Automobile* ; Sigrist, du *Lyon Républicain* ; Payet et Gallois, du *Progrès* ; Maurice Blanc, du *Nouveliste* ; Berlot, Tallandeau et Cigalier, de l'Express ; J. Roth, de la *Dépeche Grandement*, du *Salut Public* ; Duvivier, directeur, Rambaud, secrétaire, et Bruchon, photographe, du *Tout-Lyon*, etc.

Les invités étaient reçus d'une façon parfaite par le Conseil d'administration de la Société des Etablissements Miesusset : MM. Bourdon, Vincent Miesusset, C. Miesusset, père, Verde de Lisle et Pétyat, administrateurs délégués.

CRÉMIEUX
TAILLEUR PARISIEN
SUCCURSALE DE LYON : 83, rue de la République
COMPLET ou PARDESSUS
HIVER 55
OUVERT LE DIMANCHE JUSQU'À MIDI

Echos d'Auto

— **Le vainqueur de la Coupe Vanderbill.** — Aujourd'hui sont arrivés à Havre, à bord de la *Savoie*, M. de Turckheim et les concurrents français qui ont pris part à la Coupe Vanderbill. Hémerly, le vainqueur, avec sa voiture Darraq, Wagner, Siz et Duray, ont débarqué et pris le train pour Paris.

— **Concours de voitures de ville.** — Le concours de voitures de ville qui, on le sait, aura lieu le 21 décembre prochain, pendant la durée du huitième Salon de l'Automobile, promet d'être des plus intéressants.

— **Le Meeting de Brescia en 1906.** — Le comité du meeting de Brescia modifiera probablement le circuit pour l'épreuve de 1906 ; tout en diminuant la longueur du circuit de 37 kilomètres, on ferait quatre tours au lieu de trois. On éviterait ainsi deux passages à niveau et l'on construirait des ponts sur les deux autres.

— **Les grandes épreuves en Allemagne en 1906.** — La commission sportive de l'Automobile-Club Allemand a fixé la date de la Coupe Herkomer du 10 au 20 juin, sur un parcours d'au moins 1.800 kilomètres.

Quant au Grand Prix d'Allemagne, la question est restée en suspens ; elle dépend actuellement de deux choses : 1^o Les clubs étrangers voudront-ils participer aux dépenses, comme cela se fait pour la Coupe Gordon-Bennett ; 2^o Accéderont-ils à la demande du D. A. C. de s'engager à ne participer annuellement qu'à une seule grande course internationale ?

— **Le Salon Belge.** — M. Abran, inspecteur général de l'Auto, a été confirmé par le comité exécutif du prochain Salon de Bruxelles dans ses pouvoirs de représentant du cinquième Salon Belge auprès des constructeurs et exposants français.

— **Un Salon Automobile à Genève en 1906.** — La chose est décidée : un deuxième salon de l'Automobile sera organisé au printemps prochain, à Genève, sous le patronage de l'Automobile-Club Suisse.

La section de Zurich de l'A.C.S., qui avait manifesté, un moment, l'intention de se mettre sur les rangs, y a renoncé.

Le prochain Salon de l'Automobile et du Cycle s'ouvrira donc, les premiers jours d'avril 1906, dans le vaste hall du bâtiment électoral, à Genève.

Le premier salon qui a si bien réussi n'avait été ouvert qu'en mai 1905 ; ce premier succès fait bien augurer de la réussite de l'entreprise.

— Les Chantiers de la Buière viennent d'engager une voiture dans le concours de Voitures de Ville, qui se disputera le 21 décembre prochain à Paris, pendant le Salon de l'Automobile.

Inauguration du Garage de Perrache

Les inaugurations se succèdent !!! Après les usines, les Garages !!!

Jeudi prochain, 3 novembre, aura lieu l'inauguration de l'immense garage que MM. Ailloud et Dumond frères viennent de faire construire sur le vaste terrain, avoisinant leur ancienne installation, 7 et 9, rue Duhamel, et qui ne suffirait plus à leur nombreuse clientèle.

Nous aurons l'occasion de donner quelques détails sur ce nouvel aménagement, mais une indiscretion nous permet dès à présent d'annoncer qu'à l'occasion de cette inauguration, M. Blot, le photographe automobiliste bien connu, donnera une intéressante séance de projections, véritable revue sportive de l'année, bien faite pour séduire nos chauffeurs lyonnais.

De son côté, la *Société Parisienne de projections lumineuses*, si connue à Paris, s'est chargée de la séance cinématographique qui doit terminer.

On nous assure que les vues projetées seront d'une actualité sensationnelle et nous mettront sous les yeux les événements sportifs les plus connus de la saison ; nos lecteurs n'en seront point surpris, lorsqu'ils sauront que la *Société Parisienne de projections lumineuses*, qui a une succursale à Lyon, rue de la République, 45, projette tant à Paris qu'en province, plus de 500 vues par semaine, dont elle a l'exclusivité.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

ATHLÉTISME

Le Jiu-Jitsu et la Boxe

Le match entre M. Georges Dubois et M. Ré-Nié, professeur de jiu-jitsu, a eu lieu jeudi, à trois heures, à l'usine Védine, sur la grande plate-forme de la carrosserie.

La lutte n'a duré que dix secondes à peine. Ré-Nié a terrassé son adversaire, qui est tombé violemment sur le sol et s'est fait une légère blessure au crâne. Ré-Nié a tordu un bras de son adversaire, a ramené une de ses jambes sur son cou et l'aurait étranglé si le combat n'avait pris fin, et si la démonstration de la supériorité de la méthode japonaise n'avait ainsi paru suffisante. Voici quelques détails sur cette lutte rapide :

Ré-Nié s'avance, traverse les trois quarts du ring, tandis que, de son côté, le professeur Dubois fait trois pas en avant.

La lutte s'engage aussitôt. On voit le professeur Dubois esquiver un coup de pied de poitrine qu'évite Ré-Nié. Immédiatement un corps-à-corps se produit. Les jambes et les bras des adversaires s'entremêlent. Un choc sourd. C'est le professeur Dubois qui tombe sur les petits cailloux dont la terrasse est garnie. Quelques gestes. Bref, M. Dubois essaye de se retourner et de renverser, à son tour, son adversaire. Il

semble y parvenir, lorsqu'on l'entend crier tout à coup : halte !

Les adversaires se relèvent immédiatement. Les témoins se précipitent et on annonce que M. Dubois est vaincu.

Les assistants pénètrent alors dans le ring. M. Dubois est entouré et questionné : — C'est em...ant ! dit-il. Mais, c'est comme ça, je suis battu et battu.

— Comment cela s'est-il passé ? demande-t-on de tous les côtés.

— Voici, répond M. Dubois. Sur une rentrée de coup de pied de poitrine, Ré-Nié a cherché immédiatement le corps-à-corps et l'a trouvé. De mon côté, j'ai cherché le coup de hanche sur tête. Il l'a surpassé et, à ce moment, je l'ai pris à la gorge, cherchant à l'étrangler.

Alors que je le tenais et que je le serrais, Ré-Nié a fait une prise de bras en cherchant à fausser l'articulation. J'ai senti que j'allais avoir le bras cassé, si j'insistais, et la douleur a été si vive que je n'ai pu m'empêcher de crier : « Halte ! »

On félicite néanmoins le professeur Dubois. Parmi les assistants, on discute vivement les conditions de la rencontre. Ré-Nié, de son côté, est très entouré. Il explique à son tour quelle a été son attitude et comment, au moment où il s'est senti pris à la gorge et serré vigoureusement, il a employé un des coups classiques du *jiu-jitsu* qu'il appelle *armlock*.

Il est bien certain que si M. Dubois n'avait pas crié : halte ! la pression exercée par Ré-Nié à l'articulation du bras aurait suffi pour casser le membre.

U. S. F. S. A. Comité du Sud-Est

Commission de Football-Association (25 octobre). — Présents : MM. Cuénat, président (L.-O.), Viriville (F.-C.L.) ; absent excusé : Roemer ; non excusés : Dédétaz, Binding.

La Commission décide : Que la clôture des engagements pour les championnats du S.-E. aura lieu définitivement le 15 novembre, à 10 heures, dernier délai ; Que chaque match de première série comparera des arbitres de but ;

Qu'il sera demandé au Comité du Sud-Est de prendre sous son patronage moral des matches entre deux sociétés lyonnaises, dans les villes de la région ne possédant pas d'équipes de football-association, de façon à propager ce sport. La Commission a établi un calendrier des rencontres pour les championnats première série, calendrier qui ne sera définitif qu'après la clôture des engagements ; Enfin, les arbitres dont les noms suivent ont été désignés pour arbitrer les matches de championnat. Ce sont : MM. Parker, A. Guilmin, Viriville, Roemer, Zimmermann, Dédétaz, Radoud P., Fourastié, Cuénat, Hoog, D. Guilmin, Moy.

Le Président : CUENAT.

Commission des Sports divers (18 octobre)

Présidence de M. Knorri de Fernex. Présents : MM. Bely, T.C.L. ; Kimmerling, T.C.L. ; Knorri, S.C.L. ; Aubert, S.C.L. ; Rayroud, S. C. L., Rqmans, S.C.L.

Absent : M. Minot, S.C.L.

Le Président rend compte du travail fait par la Commission pendant l'année 1904-1905 et expose le programme de l'année 1905-1906. La Commission sera très heureuse d'avoir la collaboration d'autres personnes des Clubs affiliés pouvant s'intéresser à la Commission des Sports divers.

Escrime. — Les championnats auront lieu courant mars et seront divisés en : Championnats de fleuret, championnats d'épée individuel et championnats d'épée par équipes.

La Commission s'occupe de la question des arbitres et une solution définitive sera adoptée à la prochaine réunion.

Patinage. — La Commission admet le principe d'un Championnat du Sud-Est de hockey. L'étude d'un championnat de France est remise à une des prochaines réunions de la Commission.

Règles de Hockey. — Le président présente à la Commission les règles du hockey qui sont adoptées. La Commission prie le Comité du Sud-Est de transmettre ces règles à l'U. S. F. S. A. pour homologation, ceci pour obtenir l'unification en France des règles du hockey sur glace qui, jusqu'à présent, n'avaient rien d'officiel et ceci dans l'intérêt de tous les nombreux patineurs qui pratiquent ce sport.

Ordre du jour de la prochaine réunion : Fixation définitive de la date des championnats d'escrime, championnats de hockey sur glace, championnats de courses sur glace.

La date de la prochaine réunion sera publiée dans l'organe officiel du Comité du Sud-Est.

Le président, L. KNORRI DE FERNEX.

Les nouveaux terrains du F.-C. L.

En attendant mieux, le *Football-Club de Lyon* vient de louer, pour un an, un terrain de Rugby et un d'Association au terminus du tramway Cordeliers-Croix-Luizet. Les deux jeux sont clos de barrières et la pelouse est excellente. Situés à 100 mètres du pont de Vaulx-en-Velin, sur le canal de Jonage, et séparés par le chemin des Buers, il sera nécessaire de faire deux enceintes.

L'entraînement y commencera dès demain. Le vestiaire est établi à l'établissement dit : Au Palais de Cristal. Ajoutons que c'est grâce au dévouement de MM. Grataloup et Dailly que le F.-C. L. a pu trouver à des prix abordables ce terrain qui permettra d'attendre ceux que les dirigeants du F.-C. L. ont en vue pour la saison prochaine.

V. B.

Le Lyon-Olympique à Bordeaux

équipers sont, cette année, peu ou pas entraînés.

Mais, des circonstances spéciales n'ont pas permis de reculer le match et si les Olympiens ont accepté cette rencontre, allant ainsi au-devant d'une défaite certaine, ils en retireront certainement d'excellents principes de jeu qui ne peuvent que leur être utiles pour les matches futurs.

Elant donné la longueur du déplacement (14 heures de chemin de fer), tous les équipiers premiers n'ont pu avoir la permission de se déplacer, aussi l'équipe du L.-O. sera-t-elle renforcée, pour l'occasion, de Bavolet et Caton, du F.C.L.

En voici la composition :

Arrière, L. Rayet ; trois-quarts, Pinard, F. Rayet, Bavolet, Freger ; demis, Peyot, Caron (cap.) ; avants, Prinaris, Chaussillon, Montanon, B. Phalanher, Caton, Georges, Gonnard, Saunier. Remplaçant : Payen.

Rendez-vous des équipiers ce soir, samedi, à 4 heures, gare de Perrache.

L'Entraînement de demain

Des différents communiqués des clubs qui nous sont parvenus dans la semaine, nous en extrayons les matches suivants, annoncés pour demain :

Football-Club de Lyon (1 et 2), à 2 h. 1/2, sur le nouveau terrain de la Croix-Luizet. Rendez-vous de tous les joueurs à 1 h. 1/2, place des Cordeliers.

Lyon-Olympique (2) contre Amicale Sportive (1), à 2 h. 1/2, terrain du L.-O., route d'Heyrieux.

Amicale Sportive de Lyon (2) contre Union Sportive Lyonnaise (2), à 2 heures, terrain de l'A.S.L.

Union Sportive Lyonnaise (1) contre Club Sportif de Vienne (1), à Vienne, terrain du C.S.V.

Central-Football-Club (1 et 2), à 2 h. 1/2, au nouveau terrain de la Demi-Lune. Rendez-vous à 2 heures précises, place de la Demi-Lune.

Club Athlétique de la Société Générale (1) contre Stade Lyonnais (1), terrain du S.L. à Sathonay. Rendez-vous des joueurs à 1 h. 1/2, boulevard de la Croix-Rousse, devant le funiculaire Croix-Paquet. Y sont convoqués :

MM. Viard, Taillandier, Robequin, Bletton, Dumont, Humbert, Gervais, Anthoz, Caillon, Dragan alné, Forot, Varvarande, Marliac, Hauchecorne, Decoux, Oger, Mellet, Pons, Couchoud, Chavel.

Central-Football-Club de Lyon. — Cette jeune société commencera son entraînement au Football-Rugby, dimanche prochain.

Tous les sociétaires, présents à Lyon, sont donc priés de se trouver à 2 heures, place de la Demi-Lune, pour se rendre au nouveau terrain.

La société a engagé 2 équipes dans les championnats du Sud-Est de Rugby, où elles comptent très bien figurer.

Union Sportive Lyonnaise. — Rugby. — L'équipe 1^{re} jouera à Vienne contre l'équipe 1^{re} du Stade Viennois. Tous les équipiers devront se trouver en gare Perrache à midi 45.

Voici la composition de l'équipe : Arrière, Bérard ; trois-quarts, Mercuel, Léveque (cap.), Pan ; demis, Dutrievoz, Deloche ; avants, Charbonnier, Goy, Lebouche, Jomain, Frémion, Chipier, Dégu, Joassard.

Association. — Equipe 1^{re} contre Lyon-Olympique (1), aux Charmilles, à 2 h. 1/2 ; les joueurs dont les noms suivent sont convoqués : Debétaz, Peraldo, Biard, Turin, Joubert, Moine, Visler, Mandaroux, X. Favre, Vial.

L'équipe 2^e jouera contre Lyon-Olympique (2) à 2 h. 1/2, route d'Heyrieux.

Cross-Country. — La saison commencera officiellement demain. Entraînement sur 4 kil., départ des Charmilles et rendez-vous des coureurs à 2 h. 1/2.

La saison de rugby dans l'Est

Cette année, la saison semble devoir être très active, bien que les équipes n'aient encore que peu d'entraînement.

A Dijon, le Racing Club Bourguignon se remue pour mettre sur pied une bonne équipe première, malgré les départs de Paquette, Prudhomme frères, Tailliez et Villars ; ce dernier surtout difficilement remplaçable. Toutefois, le R. C. B. grâce aux rentrées de Bergeret, Renevey etc., sera là encore cette année. Les équipes deuxième et troisième seront constituées sous peu également.

Au lycée Carnot, l'entraînement reprend sérieusement. Le champion de France a envie de garder son titre.

A Chalons, le R. C. Chalonnais, qui était bien bas, cet été, semble renaitre à la vie. On a annoncé le retour de l'ami Farcet, à Chalons.

Souhaitons que la Société retrouve en cet unioniste, si actif, tout le mouvement voulu pour figurer encore cette saison parmi les meilleurs.

A Saint-Claude, à Autun et à Beaune, les équipes ont repris l'entraînement en vue de matches très sérieux qui sont conclus avec Genève, Lyon et Mâcon.

De bonnes nouvelles de Besançon, où deux clubs existent maintenant, en outre du lycée Victor-Hugo.

Souhaitons que la capitale de la Franche-Comté devienne bien vite un centre avec lequel il faudra compter.

Enfin les équipes de régiments : le G. S. du 134^e de ligne, à Mâcon, champion de France, et l'U. S. du 27^e, à Dijon, s'entraînent déjà régulièrement et nous promettent des surprises.

En conclusion, nous constatons que tout s'annonce pour le mieux. Souhaitons maintenant que nos prévisions se réalisent.

Échos Athlétiques

On sait que le Comité du Sud-Est avait déclaré fondée, dans une de ses dernières séances, la réclamation de M. Parisot, du F.C.L., contre le Club Athlétique de la Société Générale qui avait supprimé, pour insuffisance d'engagement, une épreuve de marche annoncée. Le C.A.S.G. ayant fait appel à l'Union, cette dernière, considérant que l'annulation de l'épreuve avait été annoncée dès le 20 juillet, a cassé la décision du Comité du Sud-Est.

Louis Dalban, l'ancien et brillant capitaine de l'équipe 1^{re} du Stade Grenoblois, ayant terminé ses études, s'installe chirurgien-dentiste à Grenoble.

M. Mathieu, encore un des anciens de la pléiade fameuse des chansonniers-athlètes du Stade Grenoblois, vient d'être engagé au Théâtre Molière à Paris où il débute prochainement dans le *Dépit Amoureux*.

Cross-Country

C'est demain la réouverture véritable de la saison et voici les cross d'entraînement annoncés :

Football-Club de Lyon à 9 heures du matin à Saint-Clair sur 6 km. Vestiaire café Gagat terminus du tramway Saint-Clair.

Lyon-Olympique à 9 heures à Saint-Clair sur 5 km. Même rendez-vous que le F.C.L.

Amicale Sportive, sur 5 km. à Cusset, cross handicapé primé. Rendez-vous à 2 heures au terrain.

Union Sportive à 2 heures à Bron. Rendez-vous au terrain des Charmilles.

Le C.S.G. à Romans. — Une équipe mixte du Cercle Sportif Grenoblois ira matcher, demain, à Romans, l'équipe 1^{re} du Sporting-Club de Romans.

Jolie rencontre en perspective. Ne connaissant pas la composition de l'équipe grenobloise, je m'abstiendrai de tout pronostic.

— Départ de Grenoble à midi 15'. Nous n'aurons pas, cette année, l'ordinaire match de la Toussaint.

Comité des Alpes. — Le Comité des Alpes est sans domicile — le Café Debon est pris par une Académie de Billard. — On cherche une salle de bonne volonté pour abriter ses délibérations.

A ce sujet, disons que la prochaine réunion se tiendra le mardi 31 courant, au Café de la Paix. On fixera la date de clôture des engagements des championnats de football et les clubs engagés dans le challenge Dubonnet s'entendront pour fixer les dates de leurs rencontres.

A la réunion suivante, élections générales. A. FORTWENGLER.

Shaking-Ring de Grenoble. — Le tenancier du garage Bert, cours Saint-André, qui dispose d'un grand espace couvert et cimenté, a eu l'ingénieuse idée de le mettre à la disposition des amateurs de patins à roulettes.

Bien que je préfère de beaucoup, aussi bien au point de vue hygiénique que sportif, le patinage sur glace et en plein air, l'affaire est si bien lancée : concert, buffet de 1^{er} ordre, etc., qu'elle mérite le succès ! A. FORTWENGLER.

Chalence la roue, dans le sens convenable ; les kilomètres petit à petit s'ajoutaient aux kilomètres, impitoyablement totalisés par l'appareil, ou bien c'était la manière inverse qu'il accomplissait avec la même patience pour diminuer au profit de l'automédon la redevance à payer au loueur, avant que la voiture ne réintègre sa remise et le cheval son écurie.

D'autrefois, mystérieusement blotti dans la cabine de quelque sprinter, aux heures propices où le vélodrome est désert, Jacques se livrait à des travaux d'adresse et de patience. A l'aide d'un canif à lame effilée, il incisait minutieusement la surface d'une chambre à air, d'une blessure superficielle.

La chambre, remplacée autour de la jante de l'agile bicyclette et toutes choses remises en place, il disparaissait sans bruit. Ainsi se préparait la crevasse ou l'éclatement inexplicable qui arrête le démarrage final.

Souvent, il fut le messager discret, au service de la femme élégante, et voilée, avide de se frôler à la chair vigoureuse des craks renommés. Adroitement, il portait à l'élu le message voluptueux et il se réjouissait de pouvoir rapporter une réponse favorable, parce que la joie d'autrui lui était douce et aussi parce que l'espoir du bonheur prochain prédisposait à la générosité.

Aux heures libres, il se perfectionnait dans l'art de guider les frères montures d'acier sur le circuit scénal de la grande piste cimentée. A l'heure de l'entraînement quotidien, il appuyait rageusement sur ses pédales pour suivre les pelotons et petit à petit, il progressait, devenait

remarquable par une endurance faite d'amour-propre entêté et de robustesse naturelle.

Pourtant, ce résultat ne le contentait point. A mesure que se déroulaient à lui les dessous du métier, il entrevoyait que la course de fond n'était pas son affaire. La perspective du capital considérable nécessaire à l'acquisition du matériel le décourageait d'espérer en l'avenir. Le danger imminent de la chute mortelle l'angoissait, autant que la nécessité d'un travail préparatoire quotidien, long et pénible.

A son esprit vif et décidé, fertile en combinaisons intelligentes, le métier de coureur de vitesse offrait un avenir bien plus souriant. Il se sentait, pour la tactique, des dispositions sans égales. Ce n'avait-il, dans ses muscles, la puissance souple de partir comme l'éclair à deux cents mètres du but et de jeter sa masse à la victoire avant que n'aient pu revenir sur lui les adversaires trompés par une feinte habile ?

Autant que le lui permettait la nonchalance de son tempérament il s'employait à réaliser cet idéal, persuadé que seule, son extrême jeunesse l'empêchait d'y parvenir.

Entre temps, il vivait les émotions fortes des grandes épreuves cyclistes.

Un souffle puissant d'émotion populaire secouait la multitude écrasée, autour des barrières, il vit l'arrivée du Tour de France.

Sur la piste immense et déserte, un petit homme gris qui semblait un insecte, s'évertuait à accomplir le dernier kilomètre, après des milliers d'autres. Brûlé par le soleil, souillé de boue et de poussière, hâve, dépénailé, le petit homme

gris, grotesque et magnifique épuisait ses dernières forces à promener sous les yeux de la foule les injures du ciel et de la route dont il était couvert.

Jacques envia la gloire du petit homme gris dont le nom emplissait les bouches et il envia aussi les liasses de billets bleus qu'il allait recevoir.

Quelque temps après ce fut la course des Cent Heures. Pendant quatre jours, le vélodrome fut un caravansérail, la pelouse un campement de sauvages, hôtellerie de la belle étoile et cuisines en plein vent.

Jacques faisait partie des équipes d'entraînement de Darmon.

Juché sur un tandem, il contribua à marquer la trace invisible sur laquelle roulait le coureur inconscient, la tête perdue, à force de tourner sur le ciment sans fin.

Dès les premières heures, Damont, descendu d'un rang dans l'échelle des êtres, vivait la vie d'un animal : machinalement il suivait ses entraîneurs, machinalement il passait du sillage des uns au sillage des autres, ses yeux sans regard fixés sur la fuite éternelle du sol dur d-dessous de lui.

A chaque heure ses traits se tiraient un peu plus, ses flancs se creusaient, le geste de ses jambes devenait plus saccadé. Petit à petit, de ses pieds à ses reins montait la courbature. Titubant sur ses jarrets mous, avachi par un invincible besoin de dormir, il allait alors se livrer aux étreintes douloureuses et savantes du masseur. Puis il se remettait en selle, docile à sa

l'opérette a retrouvé à Lyon la vogue d'autrefois, et l'on pourrait se croire revenu à cette époque, déjà éloignée, où elle florissait au théâtre des Célestins.

Ce soir, samedi, les *Mousquetaires au Couvent*. Dimanche, en matinée, *La Poupée*, le soir *La Mascotte* ; lundi *La Poupée*. Mardi, première de *La Périchole* ; mercredi, 1^{er} novembre, en matinée *La Périchole* ; le soir *La Poupée*.

LYONNAX (Ain). — Mardi dernier avait lieu une assemblée générale de l'U. S. O. et à cette occasion la distribution des prix de ses championnats : fond et vitesse.

Après la remise des prix et les félicitations d'usage aux vainqueurs, la Commission fit établir le compte-rendu des courses auxquelles avaient pris part les coureurs de l'U. S. O. et si l'on juge par la liste qui suit on peut constater que les couleurs de la jeune société ont été bien défendues par ses représentants.

Oyonnax. — Cross-country cyclo-pédestre : 1. Bavolet, 2. Th. Badoix, 3. Verchère, 4. Hugon.

Charix. — Course cycliste : 1. Th. Badoix, 2. Verchère, 3. Hugon ; course pédestre : 1. Th. Badoix.

Seyssel. — Course cycliste : 1. Th. Badoix. Bourg. — Brevet militaire de l'U. S. B. : 2. Bavolet, 3. Morel.

St-Claude. — Course pédestre : 1. Bavolet. Bourg (réunion sur piste). — Vitesse amateur : 2. Bavolet ; invitation, professionnels : 5. Th. Badoix ; départementale : 4. Th. Badoix ; départementale invitation : 2. Bavolet, 3. Th. Badoix.

Les Bouchaux. — Course cycliste : 1. Th. Badoix. Brénod : 1. Bavolet, 2. Verchère, 3. Hugon. Morez. — Internationale : 1. Bavolet, 3. Morel ; locale fond : 1. Morel ; locale vitesse : 1. Morel.

St-Jean-sur-Reyssouze. — Vitesse : 2. Th. Badoix. Moirans. — Fond : 1. Morel.

Oyonnax. — Fond : 2. Th. Badoix, 3. Géo Schap. — Vitesse : 2. Géo Schap, 3. Lacraz ; brevet militaire du V. C. B. à Bourg : 1. Géo Schap.

Poligny (Jura). — Course fond : 3. Morel ; vitesse : 1. Morel.

Genève. — Grand Prix, amateur, 2^e série : 2. Géo Schap ; grand prix, professionnels, 3^e série : 3. Th. Badoix, derrière Farley 1^{er}, Vano 1^{er} 2^e.

Bourg. — Championnats du V. C. B., vitesse : 2. Th. Badoix, 3. Bavolet ; fond : 1. Th. Badoix, 3. Bavolet.

Hauteville. — Fond : 1. Hugon. Oyonnax. — Championnats de l'U. S. O., vitesse : 1. Th. Badoix, 2. Bavolet, 3. Verchère 4. Morel ; fond : 1. Bavolet, 2. Th. Badoix, 3. Verchère.

Bourg. — Th. Badoix remporte le championnat de l'Ain, vitesse, devant Moutchier (tenant), et Bavolet se classe 2^e dans le championnat de fond.

GRAND-THÉÂTRE. — Ce soir, samedi, reprise des *Huguenots*, avec MM. Jérôme, Galinier, Dangès, Lafond ; Mmes Baron, Rigaud-Labens, Fobis.

— Dimanche, en matinée *Mireille* et le *Châlet*, avec MM. Geyre, Alberti, Sarpe ; Mmes Rigaud-Labens, Fobis. Le soir, *Stigard*, avec MM. Verdier, Moore, Delpret ; Mmes Baron, Nimidoff, Nady Blancard.

Mardi, seconde de la *Dame Blanche*. — Mercredi, à l'occasion des fêtes de la Toussaint, matinée à 1 heure 1/2.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS. — On trouve dans *Nos bons Villageois*, de Victorien Sardou, que les Célestins jouent en ce moment, une observation très fine des mœurs campagnardes ; en outre, l'intérêt scénique ne languit pas un seul instant. Sans doute, la manière de Sardou diffère de celle du théâtre réaliste, elle n'en est pas moins intéressante. Ce soir, demain dimanche en matinée, *Nos bons Villageois* ; dimanche en soirée, *La Voixue d'enfants*, un des drames les plus pathétiques du répertoire.

NOUVEAU-THÉÂTRE. — L'opérette a retrouvé à Lyon la vogue d'autrefois, et l'on pourrait se croire revenu à cette époque, déjà éloignée, où elle florissait au théâtre des Célestins.

Ce soir, samedi, les *Mousquetaires au Couvent*. Dimanche, en matinée, *La Poupée*, le soir *La Mascotte* ; lundi *La Poupée*. Mardi, première de *La Périchole* ; mercredi, 1^{er} novembre, en matinée *La Périchole* ; le soir *La Poupée*.

LYONNAX (Ain). — Mardi dernier avait lieu une assemblée générale de l'U. S. O. et à cette occasion la distribution des prix de ses championnats : fond et vitesse.

Après la remise des prix et les félicitations d'usage aux vainqueurs, la Commission fit établir le compte-rendu des courses auxquelles avaient pris part les coureurs de l'U. S. O. et si l'on juge par la liste qui suit on peut constater que les couleurs de la jeune société ont été bien défendues par ses représentants.

Oyonnax. — Cross-country cyclo-pédestre : 1. Bavolet, 2. Th. Badoix, 3. Verchère, 4. Hugon.

Charix. — Course cycliste : 1. Th. Badoix, 2. Verchère, 3. Hugon ; course pédestre : 1. Th. Badoix.

Seyssel. — Course cycliste : 1. Th. Badoix.

Bourg. — Brevet militaire de l'U. S. B. : 2. Bavolet, 3. Morel.

St-Claude. — Course pédestre : 1. Bavolet.

Bourg (réunion sur piste). — Vitesse amateur : 2. Bavolet ; invitation, professionnels : 5. Th. Badoix ; départementale : 4. Th. Badoix ; départementale invitation : 2. Bavolet, 3. Th. Badoix.

Les Bouchaux. — Course cycliste : 1. Th. Badoix.

Brénod : 1. Bavolet, 2. Verchère, 3. Hugon.

Morez. — Internationale : 1. Bavolet, 3. Morel ; locale fond : 1. Morel ; locale vitesse : 1. Morel.

St-Jean-sur-Reyssouze. — Vitesse : 2. Th. Badoix.

Moirans. — Fond : 1. Morel.

Oyonnax. — Fond : 2. Th. Badoix, 3. Géo Schap. — Vitesse : 2. Géo Schap, 3. Lacraz ; brevet militaire du V. C. B. à Bourg : 1. Géo Schap.

Poligny (Jura). — Course fond : 3. Morel ; vitesse : 1. Morel.

Genève. — Grand Prix, amateur, 2^e série : 2. Géo Schap ; grand prix, professionnels, 3^e série : 3. Th. Badoix, derrière Farley 1^{er}, Vano 1^{er} 2^e.

Bourg. — Championnats du V. C. B., vitesse : 2. Th. Badoix, 3. Bavolet ; fond : 1. Th. Badoix, 3. Bavolet.

Hauteville. — Fond : 1. Hugon.

Oyonnax. — Championnats de l'U. S. O., vitesse : 1. Th. Badoix, 2. Bavolet, 3. Verchère 4. Morel ; fond : 1. Bavolet, 2. Th. Badoix, 3. Verchère.

Bourg. — Th. Badoix remporte le championnat de l'Ain, vitesse, devant Moutchier (tenant), et Bavolet se classe 2^e dans le championnat de fond.

CONCERT DE L'HORLOGE

Viens d' que nous ! la spirituelle revue locale et artistique de M. Tulmat, fait salle comble tous les soirs et aura pour le moins autant de succès, sinon plus, que les précédentes ; Gérald, dans son rôle de Dutroquet, prouve que, quand on a l'amour-propre de son métier, on est à même de donner satisfaction à ses admirateurs ; Berlihs, dans ses multiples transformations ; Brissac est absolument le type du brigadier de gendarmerie ; le gène Lafaye, dans son rôle de Mme Dutuyau, soulève des tempêtes de rire ; Bérardy, Snopp, Albertot, Volgrand, Anthony rivalisent de gaité et d'entrain ; Mmes Lubin, Jombrann, Duhay sont toujours les exquises chanteuses que l'on connaît ; Mlle Lavolette est une comédienne parfaite jouant ses rôles avec naturel et conviction.

Les personnes ne pouvant venir le soir auront la facilité d'assister à la matinée de dimanche 29 courant et à celle du mercredi 1^{er} novembre.

CASINO-KURSAAL

Outre le Méphisto d'Or et les Villions, la soirée de gala d'hier a été marquée par de nombreux débuts : Caroli, l'homme à la peau d'acier, les Mignon-Narrou, duettistes à voix ; Mlle Simplette, dans ses chansons paysannes ; Mlle Brambilla, chanteuse, et Chailier, le vrai bossu parisien.

Mardi, 31 octobre, débuts de Texas Sun, dans ses exercices au lazzo ; Leclerc, comique bouffe de l'Eldorado de Paris ; M. Darzy, diseur et Mlle Dorrius, comique de genre.

A l'occasion des fêtes de la Toussaint, il y aura matinée exceptionnelle mercredi 1^{er} novembre.

Garages

Albertville. Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Perrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Amey. Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry-Pont-Né. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon. Garage Edmond Robert, faubourg Tarnagnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

Bourg. Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (T. 233). — Fabrication de boucliers de caoutchouc, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.

— Terminus-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (de plus près de l'Eglise de Brou). Victor Corsant, propriétaire.

Le Puy. Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.

Modères. Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

Roanne. Grand garage de la Gare, J. Labaume, 40 rue Gambetta. Tél. 137. — Agent de Richard-Brasier, Bayard-Clément, Darraq, Pneus Michelin, Essence, Huile, Réparations, etc.

Fournisseurs des Sportsmen. BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Tél. 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 49, rue Vendôme (Agents de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knap).

AILLOU ET DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darraq, et Garage officiel de l'A.C.R.

CAOUTCHOUC. ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, Le Chauffeur, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES. CYCLES A.V.I. Vente à Crédit, 5 % en sus des prix extra réduits du comptant. A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe, Lyon.

DENTISTE. AULAGNIER, chirurgien-dentiste, 21, cours Lafayette. Cabinet de 9 à 11 heures et de 3 à 5 heures.

LANTERNES ET PHARES. LOUIS SAVIGNON 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour). — Phares pour voitures automobiles, Lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.

OISELIER-NATURALISTE. LOUIS MOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.

PALAIS DE GLACE

Direction : PH. PERRET
28, Boulevard du Nord — LYON
TÉLÉPHONE : 34-31

RÉOUVERTURE

SAMEDI 28 Octobre

à 8 heures du Soir

INNOVATIONS
Leçons de Patinage : 1 fr. 50, données par MM. les Professeurs.
Service des Guides, à 0 fr. 50 le quart d'heure, fait par un personnel stylé.

ORCHESTRE
CÉLÈBRE SEPTUOR HONGROIS
DE LA VILLA DES FLEURS, D'AI-LES-BAINS
Sous la haute direction de M. MADRIGNAC

SOIRÉES POPULAIRES

Dimanches, Jedis et Jours de Fêtes

Faites un Essai à L'INOUI TAILLEUR

PRIX UNIQUE

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

BELLE JARDINIÈRE

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, rue du Pont-Neuf, PARIS — Succursale, LYON, rue de la République, 62

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC

(75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ L'Usine

M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire



Vêtements et Accessoires pour le Cycle et l'Automobile

DEMANDER LE CATALOGUE SPÉCIAL

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

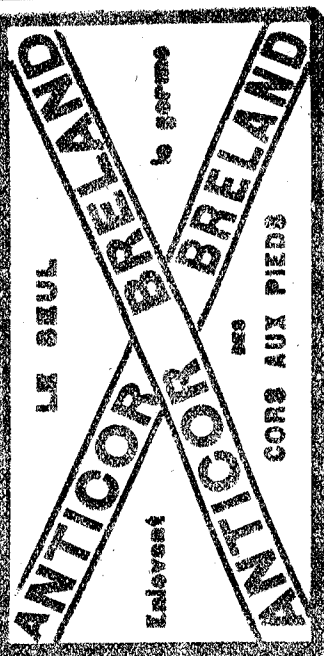
ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Ailloud & Dumond Frères



LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tupin, LYON

Dépuratif Bleu

Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.

PRIX : 2 fr.

Ph^{ie} BRELAND, Lyon-Montchat et dans toutes les Pharmacies

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races



Volailles et Pigeons de luxe

Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures. Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de **DEUX PRIX**, malgré une grande concurrence.

Société

DES

AUTOMOBILES

PILAIN

17, Chemin de Monplaisir à Grange Rouge

LYON-MONPLAISIR

Téléphone : 19-61 ; Télégraphie : Auto-Pilain-Lyon-Monplaisir

Voitures 20 HP

4 Cylindres

A DEUX ATTAQUES DIRECTES

Voitures 40 HP

4 Cylindres

A TROIS ATTAQUES DIRECTES

SUCCÈS EN 1905

MARS. — **Course de côte d'Alger.** — Les deux 20 HP Pilain se classent première et troisième.

MARS. — **Course de côte d'Aix-en-Provence.** — Les deux 20 HP Pilain se classent deuxième et troisième.

AVRIL. — **Coupe du Forez, 220 kil.** — Les deux 20 HP Pilain se classent troisième et cinquième sur 15 partants.

JUIN. — **Course de côte du Lyon-Sport.** — La seule 20 HP Pilain engagée arrive première sur 10 partants de 10 marques différentes.

JUIN. — **Concours de Tourisme d'Aix-les-Bains, 1000 km. en montagne.** — Les deux 20 HP Pilain engagées dans la grosse catégorie, se classent deuxième et quatrième sur 18 partants de 12 marques différentes.

AOUT. — **Coupe des Pyrénées, 1400 km.** — Limousine 20 HP, première des voitures fermées et sixième.

Silence, 20 HP Pilain, deuxième du Concours de Silence, Nice avril 1905.

PNEU BOLAND

Marque "L'ÉPATANT"

CHAMBRES A AIR

A. BASCOBERT, 26, Rue Cuvier, 26

LYON

RÉPARATIONS DE CHAMBRES A AIR EN 48 HEURES

Chambres à air indégonglables et Réparations de la Maison FOUGERAT

Location

d'Automobiles

au mois

à la journée

Service pour la

campagne

Entente à forfait

Excursions aux

Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS

S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19

TÉLÉPHONE 34-18

Voitures de Grande Remise

Mail-Coach, Landaus, Victorias

Lucain Frères

4, Place Gravier, 4

LYON

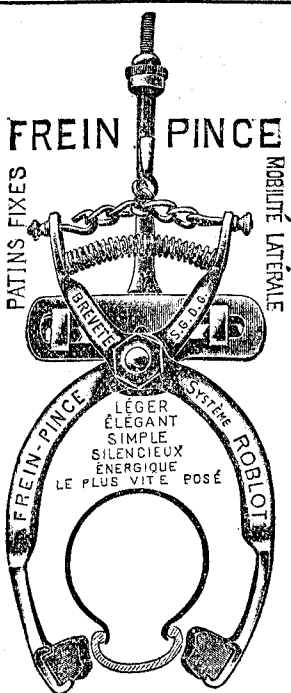
LOCATION, PENSION

Voitures d'Excursion

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT

A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.

(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

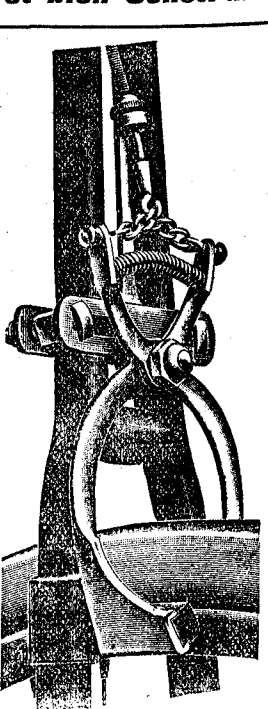
SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein

Rationnel

et bien Construit



GARAGE AILLOUD ET DUMOND FRÈRES

LYON — Rue Duhamel, 7-8-9

LE PLUS GRAND GARAGE

7-8-9, Rue Duhamel — LYON