

# LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est  
 Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives  
 PARAISSANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

Téléphone: 27-45

**ABONNEMENTS :**

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.  
 Autres Départements..... 11 »  
 Etranger..... 12 »

**ADMINISTRATION ET RÉDACTION :**

**LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON**

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

**AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :**

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.  
 Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le Lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).  
 Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

**Notre Feuilleton**

Lyon-Sport commence aujourd'hui la publication des :

**AVENTURES MIRIFIQUES**

DE Jacques Lentrainé

Roman sportivo-fantastico-actualisé, dû à la plume hilarante de notre nouveau collaborateur :

**L'Agrach de Dieu**

Pseudonyme sous lequel se cache une haute personnalité politique.

**Les Courses d'Automne**

Nous avons eu, dans un récent article, l'occasion de dire tout le bien que nous pensons de l'initiative prise par la Société des Courses de Lyon, en la création de deux journées d'automne.

Cette innovation a reçu, au point de vue sportif, la consécration du succès. Jamais, en effet, de mémoire de sportman on n'avait vu sur l'hippodrome du Grand-Camp des champs aussi fournis. La modicité relative des prix a eu pour premier effet d'avantager les propriétaires de la région, naguère écrasés par des écuries, dont les représentants, sans être pour cela de tout premier ordre, enlevaient facilement les épreuves les mieux dotées.

Au point de vue mondain, nous devons reconnaître que le succès n'a pas été aussi complet et ce ne fut une surprise pour personne. Notre high life est avant tout entiché de tradition et il faudra sans doute du temps encore pour le décider à orner de sa présence une réunion, dont l'utilité évidente lui indiffère tant que le snobisme ne l'aura pas consacrée. Espérons, néanmoins que ce résultat heureux finira par être obtenu. C'est le seul moyen d'assurer la réussite des réunions d'automne. En avançant la date ne servirait à rien. Quels sont, en effet, les gens de bon ton assez dépourvus de préjugés pour oser se montrer à Lyon avant la mi-octobre.

La question technique ne fut pas, à notre avis, exempte de reproches, reproches de détail d'ailleurs. Mauvais fonctionnement de la starting-gate, incertitude trop prolongée sur la longueur du trajet du steeple 2<sup>e</sup> série, sont fautes vénielles qui seront aisément évitées à l'avenir. Nous voudrions aussi que le montant du second prix, dans les steeple fut un peu augmenté, de façon à rendre cette épreuve plus attirante pour les concurrents de prétentions modestes.

Le résultat financier, en raison du peu d'affluence du monde chic, dont nous parlions tout à l'heure, n'a pas été bien brillant. Allons, Messieurs et Mesdames, un peu moins d'apathie s'il vous plaît, le soleil d'automne a sa chaleur et aussi son charme.

G. T.

**COMPTE RENDU**

**Courses de Lyon**

Hippodrome du Grand-Camp

Dimanche 15 Octobre.

C'est par une belle journée d'automne qu'à eu lieu l'inauguration des réunions de fin de saison sur le merveilleux Hippodrome du Grand-Camp.

Assistance sportive, le public habituel de Villeurbanne, et toujours les mêmes parieurs autour des guichets du mutuel.

Le sport a été excellent et... mouvementé, les champs particulièrement nombreux.

La Starting-Gate, pour ses débuts, a joué un bien vilain tour à notre ami Bérard. Caladois a exécuté, au lever des rubans, un prestidigitieux demi-tour. Faible consolation pour M. Bérard, d'avoir conservé son assiette en cette circonstance.

L'Ecurie Zafropulo a remporté avec *Fiasco* un premier succès dû, à notre avis, aussi bien à l'état de préparation remarquable du cheval qu'à l'excellente monte du jockey Johnson. Mieux ménagé, *Ecurieul* aurait peut-être inquiété davantage le vainqueur.

La course de haies handicap a réuni un champ extrêmement nombreux, 12 chevaux se sont mis sous les ordres du starter. Le peloton est parti bien groupé et le premier passage devant les tribunes revêtait l'apparence d'un défilé impressionnant.

Différentes chutes se sont produites qui ont rendu la course accidentée. *Candide*, d'abord, qui galopait très librement, puis *Garizim* sont tombés en face. A la dernière haie, *Célérité*, qui était en troisième position, tombait et *Darzee*, qui le suivait, faisait panache par dessus, se brisant les vertèbres cervicales. Les deux cavaliers se relevaient indemnes et ont pu remonter dans les épreuves suivantes. Bonin, sur *Célérité*, protégé par sa monture, a échappé de justesse au grave accident.

Arrivée très disputée pour la troisième place, que Bérard assure à *Coronation*, à force d'énergie.

Etant entendu que la raison d'être de la Starting-Gate est d'empêcher les chevaux de partir... en action, cet instrument a bien mal rempli son but dans la Course de deux ans. Après de multiples échappades, les deux premiers ont, en effet, complètement volé le départ et se sont assurés, de la sorte, une bonne avance, sur laquelle ils ont pu vivre jusqu'au poteau. Un peu de sang-froid, s. v. p., dans l'usage de la Starting, ou qu'il n'en soit plus question ! *Valmy*, très mal parti, a fini 4<sup>e</sup>, après avoir comblé une grande partie de son retard. *Santa-*

*Estella*, qui était favorite, n'a jamais été dans la bataille.

La partie comique a été fournie par la course de steeple. Elle a débuté par une tentative de record pédestre du tour de piste où le starter a accompli une merveilleuse performance, faisant les 1.800 m. en 15' 16" 3/5, pour pouvoir abaisser son drapeau, dès que les chevaux étaient partis. Tous les concurrents, sauf 2, sont tombés : *Florentine VI* et *Licorne* remontés ont achevé le parcours, non sans que leurs cavaliers aient obtenu le succès d'usage. *Kaisarich* s'est promené, après avoir eu la précaution de prendre la tête.

Le *Military 2<sup>e</sup> série*, qui promettait une belle lutte, s'est terminé plus tristement. M. Pertuisier qui, suivant son habitude, menait le train devant un peloton, sérieusement à l'ouvrage, est si malheureusement tombé à la rivière qu'il n'a pu se relever. M. Chaigneau, qui suivait, sur *Vernette*, ne put, à son tour, éviter la chute, mais remonta aussitôt, tandis que *Garotte III*, énergiquement montée par son propriétaire, M. Palégy, s'assura facilement la course. La *Traviata* et *Néfle* suivait péniblement, à bout d'effort, quand, dans un rush magnifique, *Jaca*, habilement pilotée par M. de Lary, venait leur souffler la seconde place sur le poteau.

**RÉSULTATS**

**Prix des Chrysanthèmes.** — 2.000 fr. — 1.500 m — 1. *Fiasco* (50) à M. Zafropulo (Johnson) ; 2. *Ecurieul* (60 1/2), à M. de Romanet (Lespinaisse) ; 3. *Lassa* (49 1/2), au marquis de Tracy (Burland). — N. P. Nordland (59 1/2), Palombe (57 1/2), Lucien (48), Ganglion (48), Caladois (45 1/2), 2 long., 2 long.

**Prix des Dahlias.** — 1.800 fr. — Courses de Haies-Handicap, 3.000 m. — 1. *Brézouec* (62), à M. Dugas (Meunier) ; 2. *Rubis IV* (60), à M. J. Merle (Abadie) ; 3. *Coronation* (61), à M. A. Bérard (M. Em. Bérard). — N. P. Belle-Fille (66), Héraldo (67), Cythère (62), Troublante (62), Candide (62), Amilcar II (62) arrêté, Garizim (62), Célérité (61), Darzee (60 1/2), tous 4 tombés. — 2 long. ; 40 long.

**Prix des Épillets (2 ans).** — 2.500 fr. — 1.200 m. — 1. *Elouppille* (46), à M. de Romanet (Lespinaisse) ; 2. *Murano* (50), au marquis de Tracy (Burland) ; 3. *Nivose* (47 1/2), à M. Roger de Salverle (Gibons). — N. P. Galtzerdi (47 1/2), Valmy (50 1/2), Santa-Estella (52 1/2), Velleda (48 1/2), Colette (50 1/2), 1/2 long. — 3 long.

**Prix Régional de la Société de Steeple-Chases de France.** — 1.500 fr. — (Steeple-Chase 2<sup>e</sup> série. Gentlemen et Jockeys). — 3.500 m. — 1. *Kaisarich* (69 1/2), à M. J. Merle (Abadie) ; 2. *Behova* (70), à M. Desprez (Bonin) ; 3. *Florentine IV* (71 1/2), à M. de Gaullier (Brunel), tombée et remontée.

— N. P. Licorne (62), *Eurydice II* (63 1/2), Dracena (62), tombés, 10 long., loin.  
 Pesage : G. 8 fr. ; pl. 9 et 37 fr. 50.  
 Pelouse : G. 9 fr. ; pl. 8.50 et 22 fr.

**Prix des violettes (Military 2<sup>e</sup> série).** — 3.000 m. — 1. *Garotte III* (77), à M. Palégy (de propriétaire) ; 2. *Jaca* (77), à M. de Villeneuve (M. de Lary) ; 3. *La Traviata* (77), à M. Crotel (M. Moulin). — N. P. Nèfle (77), Turenne (77), Siècle (77), S. V. P. (77), Vernet (77) tombée, Annette II (77) tombée. — 2 long., 1/2 long.

Pesage : G. 28 fr. ; pl. 12, 21 et 14.  
 Pelouse : G. 64 fr. 50 ; pl. 21.50, 27 et 14 fr. 50.

**Nouvelles Hippiques**

À l'issue des courses du Grand-Camp, M. Auguste Bérard est parti hier soir à Berlin où il montera *Evreux* jeudi.

C'est le starter Hurst qui donnait les départs hier, au Grand-Camp.

*Queen Bee II*, *Brézouec* et *Manne* de l'Ecurie Dugas rempliront dimanche, leurs engagements au Grand-Camp.

Le jockey Bonin s'est marié, il y a 15 jours, avec Mlle Rabot, nièce de l'entraîneur Baron, de Moulins.

Thonet sera en selle sur *Garrigou*, dimanche prochain au Grand-Camp.

Le jockey Apfel est rentré au service du comte de Chatenay, à Chantilly.

*Amilcar II* qui allait très bien, s'est fait un effort de boulet hier, en disputant le Prix des Dahlias.

Hier, dans le Military 2<sup>e</sup> série, *Annette II*, montée par son propriétaire, le lieutenant Pertuisier, du 2<sup>e</sup> dragons, est tombée, au saut de la rivière. Son cavalier, qui a glissé sur l'encolure, ne paraissait pas avoir fait une chute très dangereuse. On crut plutôt dans le public qu'un cheval suivant lui avait piétiné la tête. Le cavalier resta inerte à terre et fut transporté à l'ambulance.

M. le médecin militaire Policard et MM. les docteurs Thévenot et Jambon examinent l'infortuné lieutenant. M. Pertuisier paraît atteint à la colonne vertébrale, au niveau de la région dorsale. Les jambes et la partie inférieure du corps sont complètement insensibilisées.

Le blessé est conduit à l'hôpital Desgenettes à l'aide de la voiture d'ambulance urbaine.

M. le lieutenant Pertuisier (Félicien-François), du 2<sup>e</sup> dragons, de Lyon, est né à Nods (Doubs), le 29 janvier 1861, il a donc 44 ans. Il est entré au service le 13 novembre 1882 et a été nommé sous-lieutenant le 29 décembre 1899 ; lieutenant le 29 décembre 1899. Il est actuellement lieutenant en premier.

Nous avons fait prendre, dans la nuit, des nouvelles du malheureux officier. Son état ne s'est nullement amélioré et est considéré comme extrêmement grave.

Notre excellent confrère, l'*Echo Sportif de Marseille*, ouvre une souscription en faveur de la veuve et des enfants de Fred. Barker, l'entraîneur marseillais dont nous avons annoncé le décès la semaine dernière.

Adressez les souscriptions à l'*Echo Sportif*, 48, rue Paradis, Marseille.

La Société Hippique d'Avignon, dans une de ses dernières assemblées générales, a voté un

crédit de 70.000 francs pour la construction des nouvelles tribunes, l'agrandissement et l'aménagement des pistes et du pesage de l'Hippodrome de Roberty.

*Balade*, à M. Douveleur, vient d'être vendue 1.500 francs, cette semaine, à la Remonte.

L'excellent cheval de M. Mermier, *Cagliostro*, courra à Saint-Cloud, aujourd'hui, 16 octobre, le prix du Bois.

*Darzee* à M. de Gaullier est tombé à la claie, hier, en disputant le Prix des Dahlias et s'est tué net. Son jockey Bonin n'a eu aucun mal et a même pu disputer une épreuve suivante, sur *Behova*, qui a fait une jolie course.

*Darzee* était assuré à la Compagnie La Providence.

Le jockey Bernard, précédemment chez J. Moore, à Marseille, vient de rentrer au service de M. Crouzon.

Le jockey Lamartine aîné est entré au service de M. J. Havel, de Lyon.

La Société des courses de Marseille rappelle aux intéressés que mardi prochain, 17 octobre, seront clos, chez M. Madelaine, 3, rue Scribe, à Paris, les engagements pour :

Le Prix de la Plage, du Lac, de la Société d'Encouragement, de la Barrière et du Petit Cercle, à courir le 29 octobre ;

Les Prix du Gouvernement, des Allées, Delahante et de la Société d'Encouragement, à courir le 1<sup>er</sup> novembre ;

Le Prix de Provence, à courir le 5 novembre.

Le jockey Rogers est entré au service de M. le baron R. de Montal.

M. G. Prat a acheté dernièrement au Haras de Cluny l'étalon réformé *Banknote*, gagnant de 45.000 fr.

Le cheval, qui vient d'être castré, disputera les courses de la région, la saison prochaine.

L'entraîneur Payu, de Beaune, aura l'intention de s'établir à Lyon, la saison prochaine.

M. Mermier a acheté au haras de Janval : La pouliche *Elegante*, par Kalmia et Nuit de Mai, et les poulains *Fanfan*, par Kalmia et Nellie, et *Farceur*, par Guschia et May Wilton.

Le jockey Auvray vient de quitter l'écurie de M. G. Perrot.

Vient de paraître le numéro 7 (édition d'octobre) de la *Chronique mensuelle des courses au trot*, faisant suite à l'édition spéciale de fin août (2 fr. 50, franco 2 fr. 75). Avec ces deux numéros on a les résultats complets des courses au trot depuis le début de l'année. Prix du numéro 7 : 50 centimes, franco 60 centimes. En vente aux bureaux de la *France Chevaline*, 17, rue Grange-Batelière, Paris.

Par suite de la liquidation de l'écurie de M. Subrin, le jockey Carré Laurent est libre d'engagement et demande place dans écurie de la région. Lui écrire à Bully (Rhône).

Blairsy, entraîneur à Chalon-sur-Saône, prend des chevaux de galop à l'entraînement. Possède pistes en sable des meilleures.

A vendre, un lot de poulains de deux et trois ans, en plein entraînement. P. E. B., bureau du journal.

En vente le volume mensuel de la *Chronique du Turf*, édition d'octobre, contenant Le compte rendu des Courses de l'année en

FEUILLETON DU LYON-SPORT

Reproduction interdite

**Aventures Mirifiques**

**de Jacques Lentrainé**

Par L'Agrach de Dieu

CHAPITRE I

Où le lecteur fait connaissance du héros de cette histoire

Jacques Lentrainé était un gomme de la Croix-Rousse.

Conçu, un soir de fête nationale, par des parents déjà quarantennaires, il vint au monde dans une maison triste de la rue de Crimée. De nombreuses commères, voisines de palier ou commensales habituelles de Mme Lentrainé, accueillirent le nouveau-né, à son entrée dans le monde, le sousepèrent et, à l'unanimité, le reconnuèrent bien conformé. Il fut, en outre, déclaré qu'il était le portrait vivant de son père et de sa mère, ce dont l'un et l'autre furent intérieurement ravis.

Lentrainé père, rassuré désormais sur la santé de son épouse et sur l'avenir de sa lignée, s'en fut tout de go au cabaret, où il vida avec tout-venant, tant de chopines et de canons que, la nuit venue, il était gris comme un archiduc et se sentait le cœur aux lèvres.

Rentré chez lui, non sans peine, il se jeta sur son lit et son esprit fut inquiet, troublé par les vapeurs du Beaujolais, avant-garde vertigineuse de la gueule de bois et par les cris de son

héritier. grand-père des amers soucis de la paternité.

Le baptême, dûment célébré avec les incidents menus qui encadrent cette cérémonie, le nouveau-né fut prénommé Jacques Constantin et presque tout de suite il fut un grand garçon.

A 5 ans, Jacques-Constantin Lentrainé se faisait remarquer par sa mine éveillée et par la dimension extraordinaire de son fond de culotte. Sa mère, âme simple, s'imaginait, en effet, que la culotte d'un garçonnet et le pantalon d'un père de famille ne différaient que par la longueur des jambes, erreur préjudiciable à la tournure de son fils.

Jacques fréquenta l'école du quartier. Il y apprit un grand nombre de choses utiles : confectionner des boulettes de papier mâché, ronger des porte-plumes, lancer des pierres aux chiens errants, tirer la langue, cracher loin, renifler et se frotter les doigts dans le nez furent ses occupations favorites.

Après quelques hésitations, il se décida à apprendre à écrire, afin de pouvoir, comme les grands, illustrer les murailles et la porte des cabinets d'inscriptions artistiques comme : *Merde pour le pion* et autres gentilles.

Pendant que Jacques croissait en âge et en sagesse, insoucieux du lendemain, ses parents discutaient, la journée finie, sur l'avenir de leur rejeton. La mère voulait qu'il soit *canut*, comme son père. Mais celui-ci avait d'autres ambitions.

— Vois-tu, Mame Lentrainé, disait-il, faut mettre le petit dans la mécanique. La mécani-

que, on va partout avec ça. C'est pas des manières qu'un gomme reste toute sa vie dans les jupes de sa mère. Il devient insupportable cet enfant. Faut que je le mette en apprentissage.

Il le fit, comme il le disait. A dix ans, notre héros entra chez un ami de son père, PLUMAT, SERRURERIE EN GROS ET DE BATIMENTS et il s'en vit de dures.

Son indépendance d'enfant élevé dans la rue, sa paresse et son insolence naturelles lui attirèrent plus d'une taloche de la part des compagnons. Son caractère s'en ressentit.

Au bout de quelques mois, à force de vivre dans la limaille, la graisse et la poussière, Jacques était devenu un vrai mécanicien, en apparence tout au moins. Il avait les mains et la figure éternellement sales et sa coiffe, jadis bleue, oscillait entre le noir brillant et le gris mat. L'âme de son père s'en réjouit, sans qu'il y paraisse, car cet homme estimait qu'un enfant ne doit jamais être complimenté. Par contre, il ne manquait pas de lui témoigner sa mauvaise humeur en gestes précis, quand Jacques faisait une fredaine, et Dieu sait si cela lui arrivait souvent. Coups de poings, gifles et coups de pied pleuvaient comme par bonheur sur la tête du rejeton. Un samedi soir que la distribution avait été plus libérale encore que d'habitude, Jacques réfléchit que cela ne pouvait pas durer, que le travail à l'atelier n'avait rien de folâtre, que les rossées paternelles manquaient de charme et que, sachant un métier il était bien bête de rester là, puisqu'il pouvait s'en aller.

Il se dit aussi que son départ allait faciliter singulièrement la tâche de ses parents et qu'il était, en somme, juste qu'ils contribuassent à ses frais de premier établissement.

Ayant ainsi pesé le pour et le contre, et la demie de trois heures ayant sonné au coucou de la cuisine, Jacques se leva sans bruit et mit ses habits de dimanche. Dans un mouchoir il logea quelque lingerie de première nécessité, puis ses souliers neufs à la main, il entra sans bruit dans la chambre de ses parents, dont les ronflements sonores attestaient le sommeil. Il trouva sans peine, au fond de la commode, le bas de laine où gisaient les économies paternelles. Il s'en saisit sans remords et, après avoir jeté un coup d'œil apitoyé sur la bonne vieille figure de sa mère qui dormait au fond de son bonnet de nuit, il sortit sur la pointe des pieds.

Arrivé sur le palier, Jacques réfléchit que les jeunes gens qui partent en voyage emportent un bâton et l'absence de cet accessoire pensa le faire renoncer à son projet. Mais c'était une âme ferme et il passa outre. Il descendit l'escalier, ouvrit la porte d'allée et prit délibérément la route de Paris.

Il est à remarquer que les gens qui abandonnent, sans esprit de retour, le foyer où ils se sont abrités jusque-là prennent tous la route de Paris. C'est à cause de cela, sans doute, que les Parisiens sont si casaniers et si peu enclins aux voyages. Où iraient-ils en effet ?

Le bas de laine du père Lentrainé était assez bien garni, pour permettre à Jacques de voyager en sans-souci. Aussi ne manquait-il pas,

durant le trajet, de s'offrir mainte douceur jusque là inconnue de lui, autrement que par ouï-dire : omelettes au jambon, tranches de gigot, voire même cuisses de poulet furent en nombre respectable, broyées par ses dents de jeune loup, avalées et digérées avec arrosage agréable de vins de la Bourgogne et pays alentour.

Arrivé à Dijon, au bout d'une semaine de marche, Jacques qui était, intelligent, découvrit, après avoir fait son budget, qu'il avait déjà dépensé, sur son pécule, plus que le prix du voyage de Lyon à Paris en chemin de fer et il se convainquit de cette vérité, d'ailleurs incontestable, qu'il faut être riche pour se payer le luxe de voyager à pied. Il se rendit donc à la gare, où, moyennant le versement de 15 fr. et des centimes, il devint acquéreur d'un billet pour Paris.

Le lendemain matin, à 7 heures 40 minutes, Jacques Lentrainé foula d'un pied dépourvu d'éclonnement le bitume de la gare de Lyon, vestibule de la grande ville, où tant de célébrités débarquèrent en sabots, depuis le siècle de Louis XIV jusqu'à nos jours.

Deux louis d'or et trois écus noués dans le coin de son mouchoir, quelque menue monnaie tintinnabulant dans la poche de son pantalon, son livret d'apprenti dans celle de son veston, Jacques s'élança courageusement à la conquête de Paris et, pour se plonger du premier coup dans la coupe des plaisirs, il s'installa dans le fauteuil élevé d'un commissionnaire et se fit cirer ses ripatons.

(A suivre).

**Automobiles**  
 152-154, route d'Heyrieux, LYON  
 TÉLÉPHONE 34-73

**MIEUSSSET**

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres  
 Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres  
 GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

France, principales courses à l'étranger, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Principaux engagements en 1905. — Courses à venir à 1905. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. Prix : 2 fr. 50 ; par la poste, 2 fr. 60. Se trouve à Paris, à la direction de la *Chronique du Turf* 4, place de Valois (Palais-Royal).

**GRAND BAZAR DE LYON**

31, Rue de la République, 31  
SOUS-SOLS — SOUS-SOLS  
SELLERIE, HARNACHEMENT  
Articles pour Installation d'Ecurie et de Sellerie  
Fournisseur des principales écuries de la région  
FOURNITURES POUR CYCLISME ET AUTOMOBILISME

**LETTRE EXPLICATIVE**

Nous recevons de M. A. Perret, propriétaire d'une Ecurie de Course, 3, rue de l'Ours, à Lyon, la lettre suivante, que la loi nous oblige à publier et qui se rapporte à un incident que nous considérons comme terminé, car nous avons dit à ce sujet tout ce que nous pensions.

Lyon, le 12 octobre 1905.

Monsieur le Rédacteur en chef du journal le *Lyon-Sport*,  
J'ai l'honneur de recourir à l'hospitalité des colonnes de votre estimable journal, et, en vertu de mon droit de réponse, pour vous prier de rétablir certains faits relatifs à l'accident, survenu le 5 septembre dernier, aux courses de Craonne, au jockey Dambrun; accident qui, malheureusement, a causé la mort de ce dernier.

Mon intention n'est que de corriger la vérité, de faire tomber, en un mot, toutes les allégations avancées par une pauvre veuve aveuglée par la douleur, douleur à laquelle je suis le premier à compatir. Voici les faits :

Dambrun, dont la situation était plus que précaire, dans les milieux sportifs chacun le sait, venait, le 3 septembre, me prier de bien vouloir lui prêter ma jument « Gazelle », pour courir au cours de Craonne, me disant que sa famille et lui mouraient de faim, que sa femme était sur le point d'accoucher, et que le seul remède à apporter à sa navrante misère était de lui permettre de risquer les chances de Craonne. Emu d'une telle détresse, non seulement j'autorisai à se servir de ma jument pour le jour demandé, mais encore je lui remis en trois fois différentes quelques sommes d'argent, et la veille de la course, un poulain pour son ménage et dix francs pour couvrir ses frais de transport et de séjour à Craonne.

La plainte, portée par Mme Vve Dambrun, est reproduite dans un de vos numéros postérieurs à l'accident, mentionne que j'ai emmené de force son malheureux mari de Craonne à Francheville; qu'en cours de route, alors que fatigué, harassé et ne pouvant plus continuer son chemin, je l'ai frappé, lui brisant le bras et lui fracturant le crâne !... Mais quel effet humain pourrait agir ainsi ! Quel motif et quel mobile pourraient armer une main, si criminelle soit-elle, pour achever un mourant, je vous le demande ? Au surplus, le docteur qui a délivré le permis d'inhumation, n'a constaté ni fracture du crâne, ni brisure du bras. Bien que régulièrement saisi, le Parquet n'a pu prendre en considération les douloureuses revendications d'une veuve éplorée.

L'acte véritable est celui-ci : Dambrun est mort, c'est le certificat médical qui l'a établi, d'une congestion cérébrale provoquée par une chute, mais survenue surtout en suite de l'état de faiblesse où se trouvait le malheureux jockey après sa terrible chute de 1893 sur l'hippodrome de Villeurbanne, accident qui nécessita l'opération du trépan.

Veuillez agréer, Monsieur le Rédacteur en chef, mes salutations empreintes,  
A. PERRET,  
3, rue de l'Ours, 3, Lyon.

**ENGAGEMENTS**

**Hippodrome du Grand-Camp**

Deuxième journée. — **Dimanche, 22 octobre**

**PRIX DE SAINT-CLAIR**

Porchère.....	Lucien (1500).....	3
A. Zaitropulo.....	Fiasco.....	6
.....	Le Saney II (4000).....	6
.....	Messalinette (4000).....	6
.....	Malaria (1500).....	6
Baron.....	Saringnet (4000).....	6
T. Dugas.....	Queen Bee II (4000).....	6
J. Durand.....	Ursuline (1500).....	6
Marquis de Tracy.....	Sion (1500).....	6
.....	Luques.....	6
L. de Romanet.....	Rameau (4000).....	6
T. Storr.....	Gamestor (4000).....	6
M. Pantall.....	La Sentencieuse (4000).....	6
C. Schnoler.....	Palombe (4000).....	6
A. Bérard.....	Caladois (1500).....	6
R. Boulard.....	Arralita.....	6
Z. Massot.....	Valmy.....	6
J. Ravel.....	Gabia-Motz (1500).....	6
.....	Portanelle (1500).....	6
L. Orly.....	Préface (1500).....	6
M. Moreau-Chapron.....	Ganglion (4000).....	6
.....	Colette (4000).....	6

**PRIX DE LA CROIX-ROUSSE**

Baron de Labeau.....	Héraldo.....	3
Ch. De Gaullier.....	Endoxie.....	6
Desprez.....	Bévoa.....	6
T. Dugas.....	Manne.....	6
.....	Pavillon Noir.....	6
Baron Jessé Levas.....	Serpent II.....	6
J. Ravel.....	Placement Dotal.....	6
J. Merle.....	Kaisariéh.....	4
A. Huet.....	Erie.....	6
Bara.....	Fusain II.....	6
Auguste Bérard.....	Eurydice II.....	4
.....	Aiglon V.....	5
R. Guinet.....	Candide.....	5

S. de Romanet.....	Étincelle II.....	5
Salleron.....	Belle-Fille II.....	5
G. Naegely.....	Biscarra.....	3
J. Regnouf de Vains.....	Bateola.....	3
Marquis de Tracy.....	Gloxinia II.....	4
Grillon.....	Estebanon.....	5
S. d'Agon.....	Tranche-Montagne.....	5

**PRIX DE MONLAISIR**

Courses de haies Gentlemen et Jockeys, 2.800 m.		
Baron de Labeau.....	Héraldo.....	3
Porchère.....	Balsamine III 1/2 s.....	3
J. Merle.....	Garrigou.....	3
.....	Kaisariéh.....	3
.....	Rubis IV.....	3
Vicomte de Vergnette.....	Licorne.....	3
J. Peyron.....	Mon Luc.....	3
De Gaullier Ch.....	Darzée.....	3
T. Dugas.....	Brezonée.....	3
J. Ravel.....	Thonatia.....	3
A. Huet.....	Yamamoto.....	3
Auguste Bérard.....	Coronation.....	3
.....	Aiglon V.....	3
.....	Palombe.....	3
.....	Cythere.....	3
.....	Palikare.....	3
.....	Corne d'Or.....	3
.....	Bévoa.....	3
.....	Célérité.....	3
.....	Leporello.....	3
.....	Candide.....	3
.....	Troublante.....	3
.....	Arfano.....	3
.....	Brantôme.....	3

**PRIX DE PERRACHE**

Steeple-chase militaire, 1 <sup>re</sup> série.		
Tourette.....	Cyclone V.....	3
De Villèles.....	Scaliger.....	3
Chaigneau.....	Vernette.....	3
Jacques.....	Néle.....	3
Périer.....	Sans-Botte.....	3
Martineau.....	Indian-Chief II.....	3
Pertusier.....	Annette II.....	3
Tardin.....	Presto IV.....	3
Ed. de Fleurien.....	Nonnis.....	3
Vonderheyden.....	Artia.....	3
Sajous.....	Dammario.....	3
De Vaussay.....	Pamy.....	3
Gascuel.....	Trilles.....	3
H. d'Agon.....	Géranee.....	3
Thomassin.....	Turenne.....	3
Mazamat de l'Isle.....	Echolas 1/2 s.....	3
Barès.....	Lorette.....	3
De St-Péreuse.....	May King.....	3
Gonin.....	Allié.....	3
De Tonséray.....	La Périche.....	3

**PRIX DE VAISE**

Engagements le 17 octobre avant midi, chez M. le comte de Chazelle, Grand-Hôtel, rue de la République, 16.

**AVANT-PROGRAMME**

**Courses de Villeurbanne**

10<sup>e</sup> Journée. — **Dimanche 29 octobre.**

**Prix d'Amérique.** — (Handicap international en parties liées, 2 épreuves sur 3. Trot attelé). — 1.500 fr. pour chevaux de toute espèce et de tous pays, âgés de 4 ans et au-dessus, ayant couru au moins deux fois depuis janvier 1905. — Distance minima : 2.000 m.; maxima : 2.200 m. — Entrée : 50 fr.; 20 fr. seulement si le forfait est déclaré le mardi 24 octobre avant 3 heures au secrétariat; 30 fr. si le forfait est déclaré après cette date. Tout gagnant d'un premier prix supérieur à 500 fr. après la publication du handicap reculera de 25 m. — 900 fr. au 1<sup>er</sup>; 400 fr. au 2<sup>e</sup>; 200 fr. au 3<sup>e</sup>. — Publication du handicap le jeudi 19 octobre, à midi.

Clôture des engagements le mardi 17 octobre, avant 3 heures, à la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

**Prix de la Société Sportive d'Enceignement.** — (Poulains et Pouliches de 2 ans). — 1.200 fr., dont 800 fr. au 1<sup>er</sup>; 300 au 2<sup>e</sup>; et 100 fr. au 3<sup>e</sup>, pour poulains et pouliches de 2 ans, nés et élevés en France, n'ayant jamais gagné. — Entrée : 40 fr.; la moitié des entrées au second après que le quatrième aura retiré la sienne. — Poids : 56 k. Distance : 1.300 m.

Clôture des engagements le mardi 17 octobre, avant 3 heures, à Paris, 1, rue Scribe.

**Prix des Débutants.** — Courses de haies, — 1.200 fr. pour poulains et pouliches de 3 et 4 ans n'ayant jamais gagné. Entrée : 40 fr. — 800 fr. au 1<sup>er</sup>; 300 fr. au 2<sup>e</sup>; 100 au 3<sup>e</sup>. Les entrées partagées entre le premier et le second, après que le premier et le quatrième auront retiré la leur. — Poids : 3 ans, 60 k.; 4 ans 67. — Distance : 2.800 m.

Clôture des engagements le mardi 24 octobre, à la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

**Prix de Saint-Cyr** (military 3<sup>e</sup> série), prix 455, 175 et 70 fr. — Distance : 2.500 m. (conditions ordinaires).

**Septième prix des Dragons** (military 3<sup>e</sup> série, cavalerie de ligne). — Distance : 2.500 (conditions ordinaires).

Clôture des engagements pour ces deux dernières courses, le mardi 24 octobre, avant 3 heures au secrétariat de la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

**ESGRIME**

**NÉCROLOGIE**

Nous avons appris, la semaine dernière, la mort du maître lyonnais si connu, M. Trigaut père, fondateur de la salle d'armes de la rue Boissac, actuellement dirigée par son fils aîné, M. Jean Trigaut.

Le vieux professeur s'était retiré à Paris, où il vient de s'éteindre à l'âge de 81 ans, après une longue maladie, contre laquelle luttait en vain la vigueur exceptionnelle de son tempérament. La réputation de M. Trigaut était universelle. Remarquable comme tireur, il apportait dans l'enseignement de

son art une compétence et un dévouement exceptionnels. Les élèves qu'il forma, sans parler de ses deux fils, dont nous avons maintes fois apprécié le talent, rendirent son école célèbre dans la France entière : Frey, Brelois, Müller s'enorgueillissaient d'être ses élèves.

*Lyon-Sport* présente à MM. Jean et Edmond Trigaut, en cette douloureuse circonstance, l'expression de sa bien vive sympathie.

DIABLE NOIR.

**INAUGURATION**

d'un nouveau Service à la carte à un prix très modéré dans les Salons du

**G<sup>d</sup> CAFÉ-RESTAURANT DE LA PAIX**

105, Rue de l'Hôtel-de-Ville, 105  
Rue sur la Place Bellecour

**AUTOMOBILISME**

**La Coupe Vanderbilt**

C'est Hémyery, sur voiture Darracq, qui a remporté la victoire, Heath était second sur Panhard-Levassor.

M. Darracq, dont les efforts considérables pour arriver au premier rang n'avaient, jusqu'à présent, vu le succès que dans des courses classiques, vient enfin de remporter une grande victoire dont toute l'industrie française peut être fière. Voici la description de la course :

Lancia est en tête dès le début, il arrive premier au premier tour, Wagner qui a aussi très bien marché, a une crevasse et perd de ce fait 16 minutes. Au second tour, Lancia, toujours premier, n'est qu'à une minute de Jenatzy qui est parti trois minutes avant lui. Sisz est aux prises avec une Mercedes; il la dépasse et le voit second, talonnant Lancia.

Mais Lancia continue sa marche foudroyante; il a dépassé Jenatzy. Sisz, à son tour, a une crevasse.

Hémyery et Heath, partis les derniers, font une course superbe. Après le cinquième tour, c'est-à-dire à moitié de la course, l'ordre est le suivant :

Lancia, Heath, Warden, Sartori, Sisz, F. Keene, Tracy, Hémyery.

Ce n'est qu'après le septième tour que les émotions commencent. Lancia, qui tenait toujours la tête, entre en collision avec Christie. Ce dernier est assez grièvement blessé.

De ce fait, Heath passe en tête, suivi de tout près par Hémyery. Un grand nombre de concurrents ont abandonné.

Voici Hémyery passé premier. A ce moment, la victoire est assurée à une voiture française, car Heath le tient de très près. Enfin, Hémyery passe le poteau d'arrivée, en avance d'un kilomètre sur Heath.

Lancia, remis de sa collision avec Christie, fait une très belle fin de course et arrive quatrième derrière Tracy.

Hémyery a mis 4 h. 38 m. 8 s., pour accomplir ses dix tours, Heath 4 h. 39 m. 40 s., Tracy 4 h. 58 m. 26 s., et Lancia 5 h. 31 m.

**La course de côte de Gaillon**

Hier s'est disputée, sur la côte de Gaillon, la traditionnelle épreuve. Le temps s'est maintenu au beau pendant la matinée, qui a été consacrée aux épreuves de tri-cars, de motocyclettes, et à quelques catégories de touristes. Aucun temps sensationnel n'a été fait, car un vent violent gênait beaucoup les concurrents.

Dans les motos, le meilleur temps a été fait par Anzani en 53 s. 1/5.

La catégorie poids lourds est revenue à l'Automoto, un camion léger d'ailleurs, en 11 m. 42 s. 4/5.

C'est un mototri Contal, piloté par Rivierre, qui s'est classé dans sa catégorie en 11 m. 32 s. 2/5.

Dans la catégorie touristes, au-dessous de 4.000 fr., Baillieu a gagné en 3 m. 10 s. 4/5.

De 4.001 à 8.000 francs, Serpollet (vapeur) en 1 m. 15 s. et Boyer (Delannay, essence) en 2 m. 17 s. 1/5.

La pluie a commencé à tomber dès le début de l'après-midi et n'a pas cessé un instant pendant que les épreuves suivantes se disputaient :

Catégorie de 8 à 12.000 francs. — Vinot-Devaingand (essence) 4 m. 12 s. 2/5, Serpollet (vapeur) 1 m. 9 s. 2/5.

De 12 à 15.000 francs. — Baras 1 m. 30.

De 15 à 18.000 francs. — Fiat 1 m. 9 s. 1/5.

De 18 à 25.000 francs. — Berliet 44 s. 1/5.

Motos de moins de 50 kilos. — 1. Anzani 34 s.

Voiturettes. — 1. Barriaux (Vulpès) 45 s.

Voitures légères. — Darracq (Henriot) et Bayard-Clément (Alb. Clément) dead-heat 32 s. 4/5.

Grosses voitures. — De Calers (Mercédès) 31 s.

**Petites Affiches**

**Cyclistes et Automobiles.**

LYON. — Formation. — Société en commandite, J. Collomb et C<sup>ie</sup>, automobiles, 5, rue Vendôme. — 40 ans. — 110.000 fr. dont 50.000 fr. par la commandite.

LYON. — Dissolution. — 1<sup>er</sup> juin 1905. — Société Thimonnier et C<sup>ie</sup>, fabrication et vente de machines à coudre et bicyclettes, 21, rue Terme. — Par suite du décès de M. Doyen, M. Touzel continue seul.

PARIS. — Modifications aux statuts. — Compagnie Industrielle des Pétroles (La Motricité), 12, rue Blanche. — Capital porté de 8.000.000 fr. à 10.500.000 fr. 9 septembre 1905. P.A.

**Automobile-Club Forézien**

Le concours de côte « Saint-Etienne-Bourg-Argental » (parcours 22 kilomètres); qu'organise l'Automobile-Club Forézien, pour le dimanche 2 octobre, promet d'être intéressant en raison des nombreuses voi-

tures de bonnes marques déjà inscrites et dont nous publierons la liste dans notre numéro de samedi prochain.

Les engagements sont reçus jusqu'au jeudi 19 courant, à midi, et doivent être adressés avec le montant à M. Stéphane Dumas, au secrétariat du club, 11, place de l'Hôtel-de-Ville, à Saint-Etienne.

Les chauffeurs, prenant part à ce concours et désireux d'assister au banquet qui suivra cette réunion, sont priés d'envoyer leur adhésion avant le 20, car, passé cette date, il ne sera fait aucune inscription.

— Pour la garantie des accidents qu'ils peuvent causer à autrui, MM. les propriétaires d'autos sont priés de s'adresser à la Compagnie d'assurance "Zurich" assureur officiel de l'A.C.R. qui consent les conditions les plus avantageuses.

MM. Fayol, Michel et Jubin, directeurs particuliers, place Morand, 11, Lyon.

**Chauffeurs**, si vous voulez éviter que la dilata-tion due au changement de température ne fasse éclater vos pneus, munissez-les de la *Valve Eclair*.

**BENZO-MOTEUR**  
Essence de Pétrole Spéciale  
POUR AUTOMOBILES  
GRAND PRIX PARIS 1900  
**FENAILLE & DESPEAUX**  
1, Rue Constantine, LYON

**CYCLISME**

**Le Congrès de l'U.V.F.**

A l'occasion du Congrès qui a eu lieu hier, à Nantes, sans le moindre éclat, et dont nous donnerons samedi les échos, de Baèder, qui s'y connaît (on n'a pas oublié, à Lyon, le fouguez steeple-chaser en chambre), publiait, la semaine dernière, dans *Les Sports*, une charge contre l'U.V.F., charge documentée et appuyée de souvenirs intéressants à rappeler. Nous publions, pour aujourd'hui, sans commentaires, quelques extraits de cet article en ce qui concerne notre région et la question qui nous tient au cœur.

« Au lendemain du Congrès de 1901, à la suite de disqualifications retentissantes, la Fédération Cycliste des Amateurs Français puisa dans les suites du Congrès, une force nouvelle et vit augmenter le nombre des sociétés affiliées.

« Ce fut le Congrès de 1902, à Lyon, qui donna naissance à la *Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est et à la Fédération Cycliste de France*. Ces deux fédérations sont aujourd'hui relativement puissantes.

« Le Congrès de 1902 eut lieu à Lyon, il fut assez mouvementé et donna lieu à certains incidents dont je n'ai pas perdu le souvenir. Comme résultat, il n'y eut rien de spécial, et les choses continuèrent comme par le passé.

« Le Congrès de 1903, tenu à Bordeaux, et qui s'annonçait comme très mouvementé, fut très calme, il n'y eut rien de nouveau à l'U.V.F., et les choses continuèrent comme par le passé. Le dernier, celui de 1904, tint ses assises à Paris, à la mairie de la rue Drouot. Il y eut bien quelques interpellations, mais il n'y eut aucune modification importante et les choses continuèrent comme par le passé.

« Celui de cette année sera très probablement comme les autres et les choses continueront, etc., etc.

« Nantes, où se tient le Congrès, est justement une des régions où les règlements de l'U.V.F. concernant les amateurs sont les moins respectés. Le peu que j'en ai vu, l'année dernière, lorsque je fus de passage, m'a édifié. Que les Congressistes profitent de leur séjour aux bords de la Loire, pour se renseigner sur les prix qui furent accordés à l'occasion de l'exposition de Nantes, à différentes courses, rallye-ballons, concours, etc., réservées aux amateurs.

« Les jeunes gens, en touchant des prix en espèces, n'ont jamais cru mal faire, puisqu'il n'existe pas dans les coureurs de tant soit peu de valeur, un seul amateur dans toute l'acceptation de la définition; je suis particulièrement placé pour le savoir, et c'est pour cela que je persiste à réclamer une définition plus libérale. »

**Dernière heure.** — Le congrès a eu lieu hier. Une trentaine de délégués étaient présents.

Le budget voté s'éleva à 63.500 fr.

Une modification a été apportée aux statuts et aux termes desquels l'U.V.F. décline toute responsabilité au sujet des accidents de courses. Les élections ont eu lieu au milieu de l'indifférence générale avec 68 voix.

Et ça va continuer!

**U. V. F.**

**La Course de Consolation annuelle**

Lyon-La Verpillière et retour, 50 kilomètres Temps splendide, mais route un peu boueuse; beaucoup de monde au départ et à l'arrivée.

La course était réservée aux amateurs licenciés de l'U.V.F. ne s'étant pas classés dans les cinq premiers des courses organisées cette année. Elle clôture dignement la saison cycliste 1905 qui a été fertile en événements sportifs grâce au dévouement et à l'activité des dirigeants Lyonnais de l'U.V.F., et comptera dans les annales cyclistes à Lyon.

A 8 h. 53, M. Chanoz, consul de l'U.V.F. donne le départ à 24 concurrents sur 35 inscrits. Immédiatement le peloton s'éclaire à vive allure sur la longue ligne droite de Saint-Laurent de-Mure; mais le train se ralentit bientôt, personne ne voulant mener; cependant Bourdiaux de l'E.C.L. et Roule de l'E.S.L. s'échappent, ils arrivent premiers au virage à 9 h. 30 suivis à

100 mètres des autres coureurs tous en peloton; ils repartent sur Lyon tous ensemble. Au retour quelques bons démarrages dans la boue réunissent à désagréger un peu le peloton; malgré cela 112 coureurs qui se présentent à l'arrivée.

Roule, de l'Etoile Sportive Lyonnaise passe la ligne le premier, suivi à une longueur de Challieux du Football-Club et Bourdiaux de l'Etoile-Cycle, Rozier de Vienne (C. A. S. G.) vient ensuite à 1 longueur; les 6 suivants: Vidar Joseph, Gagliardini, Neyret Claudius, Guyon, Pertus et Dupin arrivent dans un mouchoir immédiatement derrière. Les membres du jury décident immédiatement de les faire rec

# ATHLÉTISME

Comité du Sud-Est

## Assemblée Générale annuelle

L'Assemblée générale du Comité du S.-E. a eu lieu hier soir, au siège, 1, rue Victor-Hugo, sous la présidence de M. Bellon, président.

Sociétés représentées :  
Football-Club de Lyon : MM. Meyer et Cassas.  
Lyon-Olympique : M. Guénat.  
Sporting-Club de Lyon : M. R. Bellon.  
Union Sportive du Lycée Ampère : M. Bavolet.

Amicale Sportive de Lyon : MM. Gallioz et Cannel.  
Tennis-Club de Lyon : MM. Bely et Kimmerring.

Union Sportive Lyonnaise : MM. Debetaz et Casati.  
Club Athlétique de la Société Générale : MM. Chavel et J. Calmard.

Club Sportif Roannais : M. Barioz.  
Sporting-Club Forézien : M. Dumont.  
Union Sportive du 13<sup>e</sup> : MM. Girardet et Brochu.

Stade Lyonnais : M. Chovin.  
Stade Viennois : M. Piaton.  
Union Sportive Bressane : M. J. Vuillemermet.

Excusés : MM. Kneri de Fernex (S. C. L.), D. Guilmin (L.-O.), Babey (Lycée Bourg), M. Pilet (C. S. Vienne).

M. Bellon président fait d'abord un résumé succinct des travaux de l'année écoulée. Il fait remarquer combien les jalousies entre clubs se sont calmées et en fait retomber trop généralement le mérite sur ses collaborateurs.

En un mot, le bilan moral du Comité du Sud-Est est excellent cette année et nul doute, dit-il, que notre mère l'Union, qui de loin, malgré tout, se rend compte du travail fait par ses dévoués représentants en province ne soit satisfaite du travail accompli et de l'influence de plus en plus grande prise par l'un de ses plus anciens comités régionaux.

M. Bellon espère que l'an prochain le Comité du Sud-Est fera encore mieux.

Il dit que les efforts du Comité devront tendre à réaliser quatre points principaux : créer ou encourager de nouvelles sociétés à s'affilier à l'U. S. F. S. A. obtenir la subvention du Conseil général, ce qui n'a pu être obtenu cette année; organiser des écoles d'arbitres, comme il en existe dans le Nord et aussi à Marseille, et enfin faire tous les efforts possibles pour obtenir la création d'un terrain de sports appartenant au Comité du Sud-Est et ouvert à toutes les sociétés.

Des applaudissements nombreux accueillent la fin de ce discours. Puis le secrétaire au nom de l'Assemblée remercie M. Bellon du dévouement qu'il a montré pour la bonne marche du Comité.

M. J. Vuillemermet explique pourquoi la demande de subvention au Conseil général n'a pu être prise en considération, le Comité du S.-E. n'ayant pas la capacité juridique.

M. Girardet, trésorier, donne l'état de la Caisse, qui se soldé comme suit :

Recettes..... 727 fr. 15  
Dépenses..... 595 »  
En caisse à ce jour..... 132 fr. 15

Par acclamation des félicitations sont votées au trésorier.

Puis l'Assemblée passe au renouvellement du bureau. Volants, 17; majorité, 9.

Nomination d'un président :  
M. Bellon, 15 voix (élu); Cassas, 1 voix.  
M. Bellon remercie et dit qu'il fera tous ses efforts pour mériter la confiance des délégués.

Nomination de deux vice-présidents :  
1<sup>er</sup> tour : MM. Cassas, 8 voix; D. Guilmin, 8; Vuillemermet, 5; Bely, 4; Kimmerring, 3; Kneri de Fernex, Babey, Meyer, 2 voix. Ballottage.  
2<sup>e</sup> tour : MM. Cassas, 14 voix (élu); D. Guilmin, 12 voix (élu); Kneri de Fernex, Meyer, Bely, Kimmerring, 2 voix.

Trésorier : M. Girardet est élu par acclamation. — Secrétaire : M. Brochu est élu par acclamation. — Secrétaire-adjoints : MM. Chavel et Dumont sont élus par acclamation. — Présidents des commissions sportives : Rugby : M. Cassas, 12 voix (élu); Girardet, 3 voix; Vuillemermet, 2 voix.

Association : M. Guénat, 9 voix (élu); Debetaz, Calmard, bulletins blancs, 2; Bely, Cassas, 1 voix.

Courses à pied : Avant le scrutin, M. Brochu annonce qu'il se désiste de la présidence.

1<sup>er</sup> tour : MM. Brochu, 8 voix; Meyer, 3; Conty; et Barioz, 2; Casati et Calmard, 1 voix.  
2<sup>e</sup> tour. — M. Meyer 6 voix (élu). Brochu 5, Barioz 2, Bavolet, Casati, Calmard et bulletin blanc 1 voix.

Sports divers. — M. Kneri de Fernex 14 voix (élu), Bely 1 voix, bulletin blanc 1.

Sur interpellation de M. Dumont, l'Assemblée décide que les commissions seront composées de 5 membres, au minimum, choisis à son gré par le président.

Le Comité entend contradictoirement MM. Piaton et Mouton, de Vienne. Une décision sera prise à la prochaine séance.

L'Assemblée décide que toutes les sociétés devront faire parvenir une liste complète de leurs membres régulièrement inscrits à l'Union, et M. Dumont tiendra à jour la liste des admissions et démissions dans les clubs.

Le Comité décide d'engager le champion du Sud-Est dans le championnat de France, football rugby 2<sup>e</sup> série.

Vu l'heure tardive, la lecture de la correspondance est renvoyée à la prochaine séance mensuelle qui aura lieu le 8 novembre prochain.

Le secrétaire : V. BROCHU.

## Commission de Football Rugby

Séance du 18 octobre. — Présidence de M. Girardet. Sont en outre présents les délégués du L.-O., S. C. F., A. S. L., U. S. L., S. L., C. F. C., C. A. S. G., U. S. B., U. S. 13<sup>e</sup>, U. S. L. A.

La commission prend connaissance des engagements reçus pour les championnats :

Football-Club de Lyon (4 équipes) : Lyon-Olympique (4); Sporting-Club Forézien (2); Union Sportive Lyonnaise (2); Amicale Sportive de Lyon (2); Football-Club (2); Sporting-Club de Lyon (1); Union Sportive Bressane (1); Club Sportif Roannais (1); Stade Lyonnais (1); Club Athlétique de la Société Générale (1); Stade Viennois (1); Cercle Sportif Viennois (1); Union Sportive du 13<sup>e</sup> de Ligne (1).

Le S. C. F., S. V., C. S. V. et 13<sup>e</sup> devront régulariser leurs engagements le plus tôt possible.

Les Clubs suivants sont classés en Equipes premières 1<sup>re</sup> série :

Football-Club de Lyon (tenant); Lyon-Olympique, Sporting-Club de Lyon, Sporting-Club Forézien. Ces championnats se disputeront en poule et le calendrier en est ainsi fixé :

Equipes premières (1<sup>re</sup> série),  
17 décembre.  
Football-Club de Lyon — S. C. Forézien, à Lyon.  
Lyon-Olympique — S. C. de Lyon.

7 janvier.  
Football-Club de Lyon — Lyon Olympique.  
S.-Club de Lyon — S.-C. Forézien, à Saint-Étienne.

21 janvier.  
Football-Club de Lyon — Sporting-Club de Lyon.  
Lyon-Olympique — S.-C. Forézien, à Saint-Étienne.

La commission fixera les terrains et désignera les arbitres à la prochaine séance.

Toutes les équipes premières des autres clubs engagés sont classées en seconde série. Pour cette série, les clubs de Lyon joueront en poule, ceux de la région en éliminatoires et le calendrier en est ainsi fixé :

Equipes premières 2<sup>e</sup> série,  
10 décembre.  
C. A. de la Société générale — Amicale Sportive de Lyon.

Union Sportive Lyonnaise — Stade Lyonnais.  
Match I. — C. S. de Vienne — Stade Viennois, à Vienne.

Match II. — U. S. 13<sup>e</sup> — U. S. Bressane, à Bourg.  
17 décembre.

Union Sportive Lyonnaise — Central Football-Club.  
Amicale Sportive — Stade Lyonnais.

Match III. — C. S. Roannais — Vainqueur (match I), à Lyon.  
7 janvier

Union Sportive Lyonnaise — C. A. de la Société Générale.  
Stade Lyonnais — Central Football-Club.

14 janvier :  
Amicale Sportive — Central Football-Club.  
Stade Lyonnais — C. A. de la Société Générale.

Vainqueur (match II) — vainqueur (match III), à Lyon.  
21 janvier :  
Amicale Sportive — Union Sportive Lyonnaise.

28 janvier :  
Central Football-Club — C. A. de la Société Générale.  
4 février :

Final. — Vainqueur des sociétés lyonnaises, contre et sur le terrain du vainqueur régional. La Commission fixera les terrains et désignera les arbitres à la prochaine séance.

Le calendrier des équipes secondes, troisièmes et quatrièmes sera établi à la prochaine séance.

Vu le petit nombre des équipes engagées en équipes secondes (seconde série), la Commission décide de repousser la date de clôture des engagements de ce championnat jusqu'au 31 octobre.

Pour le secrétaire, J. Dumont.

## Le Challenge Franco-Suisse

5<sup>e</sup> Année  
Voici la liste officielle des Clubs engagés dans le challenge Franco-Suisse de Football Rugby et que veut bien nous communiquer notre excellent confrère M. le docteur Schwoob, directeur de la Suisse Sportive.

A noter que le Sporting Club de Lyon n'est pas engagé, contrairement au bruit qui courrait dans nos milieux athlétiques.

I. SUISSE ROMANDE. — Servette F. C. (Genève), Club Olympique de Carouge (Genève).

II. LES ALPES. — Cercle Sportif Grenoblois, Stade Grenoblois, Union Athlétique Voironnaise.

III. L'ANCIEN SUD-EST. — Football Club de Lyon (tenant), Lyon Olympique.

Les Clubs inscrits, dans chacune des régions, voudront bien se mettre d'accord entre eux au plus vite et communiquer, à la Suisse Sportive, les dates qu'ils auront choisies pour les matchs éliminatoires.

Ces dates, officiellement publiées, seront irrévocables.

N. B. — Sur la demande de M. le Docteur Schwoob et ensuite d'une démarche auprès du Sporting-Club de Lyon, l'engagement de l'équipe de ce Club a été acceptée après la clôture des inscriptions.

## L'Entraînement de Football

Séance d'étude hier encore, sur nos divers terrains. Chaque équipe a vu quelques équipiers reprendre à nouveau le maillot et on s'est, de part et d'autre, préparé, en silence, en vue des prochains matches du Challenge Franco-Suisse.

Sur la pelouse du Lycée Ampère au Parc de la Tête-d'Or, le Football-Club de Lyon a entraîné deux équipes, sous la direction de Vuillemermet. De même, route d'Heyrieu, deux équipes ont effectué un bon travail avec le concours de quelques joueurs du F.-C. L. Nous croyons fort que l'équipe du L.-O., lorsqu'elle sera complète d'ici quinze jours, sera bien meilleure que ne pouvaient l'espérer ses dirigeants, car quelques bonnes recrues vont singulièrement venir la renforcer. A Cusset, l'Amicale Sportive a battu facilement la jeune équipe de l'Union Sportive Lyonnaise par 32 points (10 essais, Charles 4, Gérént 3, Clapot, Cannel, Gaboyet 1 et un but,

Charles) à rien. Les deux équipes étaient incomplètes. M. R. Mandier arbitrait. A Sathonay, le Stade Lyonnais (1) bat l'Amicale Sportive (2) incomplète par 4 essais contre 1, sous l'arbitrage de M. Farnier. Enfin, à Montchat, l'Union Sportive (2) et le C. A. S. G. (1) jouent un excellent match d'entraînement.

D'autre part, hier, à Grenoble, l'entraînement a été assez animé au C. S. G., sur son terrain de Beau-Séjour.

Le C. S. G. est engagé dans le challenge Dubonnet. Il se rendra à Romans le 29 courant et son équipe seconde prendra part, sans aucun doute, au Challenge de l'U. A. V.

A Voiron, bonne partie d'études sur le terrain de l'U. A. V. Il manquait cependant quelques équipiers premiers (tousjours les mêmes) qui ne feront leur rentrée que dimanche prochain contre l'Amicale Sportive de Lyon.

En Football-Association, jolis débuts de l'équipe du F. C. L. qui a disposé facilement de l'Union Sportive. Le F.-C. L. a fait, pour son équipe d'association, quelques recrues de tout premier ordre, et son team sera difficilement battable, cette saison, dans les matches inter-régionaux.

Au Lyon-Olympique, entraînement entre une quinzaine de joueurs. Les équipes ne seront complètes qu'au mois de novembre.

## Aux débutants en Rugby

Nul n'est prophète en son pays... Voici la lettre que nous recevons de Saint-Claude. Serait-ce de là que nous viendra la source de lumière ?

Saint-Claude, 13 octobre 1905.

Cher monsieur Burnichon,  
Mes plus sincères félicitations pour votre manuel de Rugby. Mes camarades de clubs en sont enchantés et ne tarissent pas d'éloges sur l'utilité et la perfection de votre ouvrage.

Veuillez m'en adresser deux exemplaires qui me sont demandés pour le club.

Ah! si nous avions eu votre livre plus tôt, dans les moments difficiles des débuts, alors qu'aucun de nous n'avait ni connu ni pratiqué le Rugby, que de fâcheux tâtonnements eussent été évités! Il faut avoir peiné et lutté comme nous pour apprécier la valeur de votre ouvrage.

Ci-joint 3 fr. en mandat poste. Avec mes sincères remerciements, recevez, monsieur, mes empressées salutations.

Bien à vous. L. MOYEN.

## Le Rugby en Suisse

La saison de rugby en Suisse sera, cette année, des plus brillantes. Le Servette F. C. prépare une équipe formidable qui visera avec grandes chances de succès, la victoire dans le Challenge Franco-Suisse. L'équipe commandée par Lorenzo, et sensiblement plus forte dans son ensemble que l'an passé, ne négligera rien pour soutenir sa vieille réputation.

A côté du Servette F. C., nous voyons le Club Olympique de Carouge, l'Atletico-Club Genevois, le Rugby F. C. de Lausanne, se réorganiser ou se préparer. Peu à peu, le rugby qui était en Suisse, l'objet d'un ostracisme immérité, s'implante et pousse des racines. Il finira bien par convaincre les fousles et les joueurs.

## La Course de Marathon

Hier après-midi, a été donné au Parc des Princes, pour la cinquième fois, le départ de la course pédestre de 30 kilomètres dite « Marathon amateurs ».

Voici l'ordre des arrivées : 1. Pietri Dorando (champion italien), qui effectue le parcours en 1 h. 54'20". Il arrive très frais, laissant loin derrière lui ses concurrents; 2. Bonheure (Français), en 2 h. 05'55"; 3. Wagginton (Anglais), en 2 h. 23'55"; 4. J.-H. Halford (Anglais); 5. Rague-neau (Français), 6. Dufey (Français), 7. Lefol (Français), 8. Tabouret (Français), 9. Panteux (Français), 10. W. Day (Anglais), 11. Taylor (Anglais).

C'est l'équipe anglaise qui gagne le challenge Dubonnet par 24 points.

## La Journée des Records

Un temps splendide, inattendu, a favorisé hier matin, les diverses tentatives de records annoncées. Aussi une assistance d'amis s'était donné rendez-vous au coquet terrain du Tir aux Pigeons, dont la piste avait été gracieusement mise à la disposition du Comité du Sud-Est par le Football-Club de Lyon.

C'est Senon de l'U. S. L. A. qui débute par la tentative de record des 300 mètres plats faisant le temps de 42" 2/5, mais Missant du F. C. L. s'adjuge finalement le record avec 41" 2/5.

Puis on donne simultanément le départ à Denis du L.-O. qui tente le record de l'heure course, et à Courjeon de l'U. S. L. celui de l'heure marche, ce dernier sur la piste intérieure en terre.

Denis est entraîné par tous ses camarades de club ainsi que par Girerd, Trarieux, Bavolet du F.-C. L. sous la direction de Mazard. Le train n'a rien d'extraordinaire, mais il est assez régulier. Denis couvre les 5.000 mètres, en 18'2", les 6.000 en 21'44"; les 7.000 en 25'24"; les 8.000 en 29'07"; il fait 8 kil. 265 dans la demie heure (Ancien record 8 kil. 191 par F. Raymond). Mais dès ce moment, Denis ralentit considérablement finissant même péniblement l'heure pendant laquelle il n'a couvert que 15 kil. 654.

Le record de l'heure qu'il détient du reste avec 16 kil. 303 n'est donc pas encore battu. Denis nous a semblé quelque peu surentraîné, aussi fera-t-il bien de se reposer quelque temps.

Le marcheur, M. Courjeon a eu plus de chance puisqu'il a battu le record, couvrant dans l'heure 10 km. 203 (ancien record Gallay 9 km. 666). Contrairement à Denis, Courjeon a mieux marché dans la seconde demi-heure, couvrant 5 km. 249 dans ce dernier laps de temps. L'allure du nouveau recordman était jugée par M. Parisot dont la compétence dans ce sport est bien connue; très énergique, Courjeon a eu cependant le grand tort de ne pas prendre de souliers

à talons, ce qui l'a obligé à faire des efforts considérables pour ne pas déroger aux principes de la marche surveillée avec un soin jaloux par M. Parisot, qui a été le premier à féliciter le recordman.

Debutin, qui a entraîné Courjeon pendant une grande partie du temps et avec une réelle facilité d'allure, nous a annoncé qu'il tenterait de battre le record de son camarade de Club dimanche prochain.

Ces diverses tentatives ont eu lieu sous le contrôle des membres de la commission, de courses à pied du Sud-Est, MM. Bavolet, Barioz, Casati, Brochu et le chronométrage de MM. Vuillemermet, Girardet et Raymond.

## LA PROCHAINE SAISON DE CROSS

Si nous en croyons les bruits qui courent dans nos milieux athlétiques, la prochaine saison de Cross-Country sera très brillante dans notre région, la saison prochaine.

A Lyon, notamment on peut compter que quatre clubs au moins pratiqueront très assidûment ce sport, bienfaisant entre tous. Ce sont le Football-Club de Lyon, le Lyon-Olympique, l'Amicale Sportive et l'Union Sportive Lyonnaise.

Nous sommes particulièrement heureux de voir le cross, à nouveau pratiqué au F. C. L. où l'on peut compter sur une quinzaine de coureurs, paraît-il. Les éléments ne manquent pas, du reste, et si, comme on nous le laisse à entendre, c'est M. Parisot qui s'occupe de l'entraînement, les coureurs du F. C. L. peuvent être certains que leur cross sera tracé très assidûment. Dès dimanche on pourra les voir à l'œuvre. Avec Meyer, Bavolet, Girerd, Dorsner, Faure, en tête, l'équipe du F. C. L. peut prétendre aux toutes premières places.

Au Lyon-Olympique, l'équipe sera celle qui, deux ans de suite, a remporté triomphalement le championnat. L'annonce de la reprise de la pratique du cross dans les sociétés rivales ne fera que stimuler les Olympiens qui mettront, en outre, en ligne, une équipe de jeunes, dont on dit le plus grand bien.

A l'Amicale Sportive, l'entraînement a déjà recommencé dimanche. Les coureurs ont effectué, à bonne allure, 6 kilomètres, sous la direction de M. Lassalle. En outre, Manne en instance de requalification viendra prochainement fournir un nouvel appoint à l'équipe des bleu ciel et noir.

A l'Union Sportive Lyonnaise, on a de très grands projets et l'entraînement de cross, cet hiver, sera pratiqué très assidûment sous la direction de Casati.

Nous croyons savoir que l'Union Athlétique Voironnaise va organiser, le 12 novembre prochain, un challenge de Cross-Country par équipe, à l'occasion de l'inauguration de son nouveau terrain de football.

D'autre part, à Marseille, le Challenge Dubonnet vient d'être fixé au 26 décembre. A Lyon, le Challenge Aycaquier aura probablement lieu le dimanche 14 janvier.

Voilà de belles épreuves en perspective et l'occasion de saines rivalités!

V. B.

Football-Club de Lyon. — La saison de cross a débuté hier au F.C.L. sur 5 kilomètres, au Grand-Camp. Y ont pris part, Missant, Dailly, Bavolet frères, Girerd, Dorsner, Besson, Mourgue, Tessier, Bruyère.

GRENOBLE. — Cercle Sportif grenoblois. — L'Assemblée générale tenue jeudi dernier a élu le bureau et les commissions pour la nouvelle saison :

Président, M. Albert Pozzo-di-Borgo; vice-président : MM. Ch. Piccardy et O. Clavenson; secrétaire général : M. P. Bel; adjoint : M. P. Labonnat; trésorier : M. J.-E. Cazas; matériel : M. Quidoz.

Commission de Football. — M. P. Bernard, président; MM. P. Bel, L. Escallon, R. Chevrier, membres.

Commission de courses à pied : M. Z. Ciambellotti, président; Quidoz et Labonnat, membres.

## Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE  
Mardi, reprise de l'Africaine.  
On peut retenir ses places de 10 heures du matin à 7 heures du soir, dans les bureaux de location du Grand-Théâtre.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS  
Aujourd'hui lundi, le Chevalier de Matson Rouge, grand drame historique.

NOUVEAU-THÉÂTRE  
A la demande générale, la Belle Marseillaise sera jouée jusqu'au jeudi 19 octobre.

Samedi, 21 octobre, ouverture de la saison d'opérette. Cette saison durera un mois. Comme principale étoile, la direction a engagé Mme Tariol-Baugé, dont le public lyonnais se rappelle du reste, l'immense succès qu'elle obtint, il y a quelques années au théâtre des Célestins. Une autre artiste, qui a également et plus récemment laissé parmi nous le meilleur souvenir, Mlle Renée Marcelle, est aussi engagée comme première chanteuse. A ces deux noms, nous pouvons encore ajouter celui de M. Duncan, premier ténor déjà applaudi, lui aussi, au Théâtre des Célestins.

CASINO-KURSAAL  
Mardi, 17 octobre, nombreux débuts : Danrit et Charley, duettistes militaires; Lina William, acrobate fantaisiste; Miles Ady Réville, comique de genre; Gaby Polhen et Yvithiss, gommeuses, etc.

Tous les jeudis, à 3 heures, matinée enfantine.

**PNEUS**  
de toutes marques  
POUR  
**CYCLES ET AUTOS**  
Réparations | Achat et Vente  
PAR LA | DE  
**VULCANISATION | VIEUX CAOUTCHOUCS**  
Stock à Solder  
**MAISONNEUVE**  
37, rue d'Avignon  
Près l'Avenue de Saxe, 341  
**LYON**

**ONCIDENT** CHEVAUX.  
Le meilleur des médicaments pour le traitement des maladies du pied.  
**HEVID**  
Eponges pour le traitement des plaies, ulcères, brûlures, etc.  
Prix de la boîte : 2 francs  
Dépôt général :  
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)  
L'onguent de HEVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corré, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.  
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferrés.

**FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS**  
Médailles, Coupes, Objets d'art  
**BRENNUS**  
GRAVEUR-ÉDITEUR  
FABRICANT  
40, Rue Montmorency, PARIS  
REPRÉSENTANT A LYON :  
J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

**"ZURICH"**  
Compagnie d'Assurances contre les Accidents  
la Responsabilité civile et le Vol  
Fondée en 1872. — Garanties de la C<sup>e</sup> : 29.356.110,91  
Polices individuelles y compris tous Sports  
Automobiles, Chevaux et Voitures, Bicyclettes  
Polices Risques de Chasse, Tir, Escrime, etc.  
Polices Domestiques et Gens de Maison  
Conditions avantageuses. — Participation des assurés aux bénéfices  
Assureur officiel de l'A. C. R.  
MM. FAYOL, MICHEL & JUBIN  
Directeurs particuliers, Place Morand, 11, LYON

**ANTICOR BRELAND**  
LE SEUL  
ANTICOR BRELAND  
CORPS AUX PIEDS  
Lafont

**SPÉCIALITÉ DE**  
**CHEMISES**  
Sur Mesure  
DEPUIS 5.50  
Envoi Franco par 6  
**BAS**  
Cyclistes  
FAUX-COLS  
**AU PETIT LOUVRE**  
40  
Rue  
Victor-Hugo  
et 20  
Rue Jarente  
**LYON**  
CHEMISES Flanelle  
et Fantaisie  
3.95, 4.95 et au-dessus  
GRAVATES - BONNETERIE  
Articles de Sport  
COMPTOIRS DE CHEMISES  
Depuis 3.50  
Le Propriétaire-Gérant, J. G. BURNICHON.  
Impr. P. LECOMTE & C<sup>e</sup>, rue Bellecordière, 14, LYON.

AGENCE RÉGIONALE :  
**A. LAMBRECHTS JEUNE**  
9 et 14, rue Pierre-Corneille  
(Place Morand)  
Téléphone : 23-41

**AUTOMOBILES**  
**RICHARD-BRASIER**

AGENCE RÉGIONALE :  
**A. LAMBRECHTS JEUNE**  
9 et 14, rue Pierre-Corneille  
(Place Morand)  
Téléphone : 23-41

SOCIÉTÉ ANONYME  
DES  
**Automobiles**  
**PEUGEOT**

Capital : CINQ MILLIONS

Siège social à PARIS

83, Boulevard Ceuvion-St-Cyr, 83

Usines à LILLE et AUDINCOURT

DÉPÔTS-SUCCURSALES

LYON: Avenue de Saxe, 248 - Téléph.: 4-91

MARSEILLE-NANCY-BORDEAUX

AGENTS dans les principales Villes  
du Monde entier

Simple  
Histoire d'une **18-24 HP**

**PEUGEOT**

Voiture de Service au Dépôt de Lyon

Née et enregistrée en Septembre 1904 à l'usine de Lille.  
Fait ses premiers pas en Octobre, guidée par M. CUCHELET à

**CHATEAU-THIERRY ET GAILLON**

Où elle se classe première de sa catégorie.  
Passe l'hiver à Paris au service de la Direction, fait le service de démonstration pendant le Salon.  
Engagée au Printemps par M. SANZ au

**Concours de Tourisme de Seine-et-Oise**

S'y classe Première de sa Catégorie.  
Envoyée à Lyon comme voiture de service, s'en va prendre part avec PERRET au

**CIRCUIT FORÉZIEN (200 kilomètres)**

Qu'elle parcourt avec un tel brio qu'elle arrive au but 45 minutes avant la 2<sup>me</sup> voiture et **CINQ HEURES** avant la voiture déclarée gagnante !!!!!

Va ensuite faire une promenade en Suisse où PERRET l'engage à la

**COUPE ROCHET-SCHNEIDER**

Qu'elle enlève de haute lutte à Zurich, ramenant au sein de l'Association générale Automobile de France, cette fameuse Coupe que l'excellent conducteur MARTINI avait ravi à la France l'année précédente, pour l'Automobile-Club Suisse.

Cette voiture avec PERRET toujours, passe à travers un ouragan de neige au Mont-Cenis et prend part à la

**SEMAINE DE MILAN**

Où elle parcourt dans la boue et sous la pluie 1500 kilomètres en 3 jours et se classe immédiatement après une 60 chevaux.

Rentre à Turin, va se faire admirer dans les principales villes d'Italie portant MM. PICENA, représentant de Peugeot en Italie et PERRET.

Inscrite parmi les Concurrentes de la

**QUINZAINE D'AIX-LES-BAINS**

S'y classe première de sa catégorie, y fait de telles performances que ses concurrents (et peut-être aussi le Jury) ne veulent pas croire qu'elle n'est qu'une modeste 18 chevaux et exigent la vérification de sa cylindrée déclarée par ses parents. La vérification faite sur le champ par les honorables commissaires du Concours : MM. le Comte DE CHABAN-NES, BRUN et PAULE, confond les incrédules et confirme les dimensions déclarées 105x105 soit 18-24 HP PEUGEOT.

Fait un brin de toilette chez le peintre, graisse ses roues, règle ses Truffault, et pimpante, va voir l'Empereur d'Allemagne à Munich. Là PERRET, son inséparable pilote, lui fait suivre la

**COUPE HERKOMER**

Où, pendant 8 jours, elle lutte contre des cent chevaux, et arrive au but presque seule de sa catégorie, ayant semé pas mal de voitures à moteurs formidablement puissants. Comme voiture trop modeste et française n'a pas gagné cette coupe, mais elle fait un voyage triomphant d'affaires à travers l'Allemagne et l'Autriche avec M. BEISSBARTH, représentant de PEUGEOT à Munich, et va de là assister au

**Concours de Côte du VAL-SUZON (Côte-d'Or)**

Où, avec PERRET, elle se classe première, gagnant la Plaque d'or.

En vraie française, elle fait ses 28 jours, et pilote l'Etat-Major général aux

**GRANDES MANŒUVRES DE L'EST**

Continue à être la modeste remorque du Dépôt de Lyon, est la voiture de promenade du dimanche, circule avec les clients et les acheteurs, est toujours neuve, souple, nerveuse, n'a jamais vu l'atelier de réparations, est prête à montrer à qui veut, ce que sont les **Voitures PEUGEOT, après 50,000 kilomètres de service à outrance.**

**POUR LES CONNAISSEURS PAS BESOIN D'AUTRES COMMENTAIRES**

**Particularités de cette Voiture.** — Carrosserie aluminium PEUGEOT; Magnéto à rupteurs SIMMS-BOSCH; Suspension PEUGEOT (brevets TRUFFAULT); Pneus "CONTINENTAL"; Lanternes SAVIGNON; Phares MONIN; Antidérapants "EGIDE".