

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est
 Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
 PARRAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
 Autres Départements..... 11 »
 Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tapin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
 Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
 Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Chronique du Sport

Victime résignée et ahurie, un sapeur est sorti du front de l'escadron pour être soumis à l'examen minutieux et sagace du général inspecteur, entouré de la hiérarchie craintive des officiers de tous grades. L'œil d'aigle du grand chef perçoit que la banderolle de cuir n'est pas boutonnée à la boucle de crosse du revolver, comme elle doit l'être en campagne.

Finement, il interroge :
 — Voyons, mon ami, si le régiment paraît en guerre, qu'est-ce qui causerait du retard ?

Et, ce disant, il regarde finement la boutonnière coupable dont il se propose de faire, dans l'esprit du cavalier, un danger national.

Mais le sapeur ne comprend pas. Dans sa cervelle obscurcie dans le souvenir des plaisanteries qu'il a entendues faire sur les bureaucrates et il répond ingénument.

— « Les paperasses, mon général... », pendant que pouffent derrière les grosses lunettes, les sous-lieutenants amusés.

Les paperasses en ont fait voir de dures, cette semaine, au brave agent qui a promené la bombe dans tous les coins de la ville, avant que l'arsenal ait consenti à lui ouvrir ses portes. Quel soulagement pour cet excellent serviteur lorsqu'il a pu se débarrasser de l'engin mystérieux qui lui fit accomplir pédestrement tant de kilomètres — le foot-bombe — avec la crainte continue de tomber et d'être immédiatement pulvérisé.

Cette bombe a effacé tous les événements de la semaine. Plutôt que de couper la ficelle qui l'entourait, on l'a radiographiée. Les rayons X sont doués d'une telle pénétration qu'ils permettent de voir à travers les cloisons les plus solides. Dans le cas particulier, ils ont fait mieux encore, puisqu'ils ont permis de distinguer à l'intérieur de l'engin des clous, des vis, un tube recourbé, qui ne s'y trouvaient pas du tout. Finalement, après les démarches administratives régulières, trois ou quatre douzaines de rapports et d'états signalétiques ayant été dressés, paraphés, contresignés, approuvés et enregistrés, après avis du service général et spécial des explosifs à la Direction de l'Artillerie et au Ministère de la Guerre, une capsule de deux sous fut placée sous la boîte, dans une chambre à explosions dont les murs ont trois mètres d'épaisseur, un cordon de mine de 18 mètres y fut fixé et l'explosion se produisit. Un peu moins puissante que celle du *Chatam*, elle fit cependant sauter la ficelle. On put alors constater que la bombe ne contenait que des morceaux de bois.

La police a ouvert une enquête qui permettra sans doute de retrouver le criminel qui a manqué faire mourir de frayeur le concierge de la rue du Plat. Contrairement à ce qui a été dit, nous sommes autorisés à déclarer qu'il s'agirait d'une vengeance personnelle et qu'il ne faut voir aucune corrélation entre ce lâche attentat et... le montant du Grand Prix de la ville de Lyon.

Sans doute, le constructeur de l'engin est un étranger peu au courant de nos mœurs, quelque campagnard qui a voulu venir tirer une bombe en ville. Qu'il aurait mieux fait de rester chez lui. Plus on va et plus les champs se dépeuplent. Un de nos dévoués correspondants nous écrit de l'Ardèche :

« Quant à organiser des sociétés et des réunions sportives chez nous, il n'y faut pas songer. Tous les hommes valides émigrent dans les villes. L'agriculture manque à la fois de bras et de jambes. La main d'œuvre augmente. C'est au point que, faute de pouvoir trouver à prix raisonnable des hommes pour abattre les châtaignes, on est obligé de faire monter les cochons — au respect que je vous dois — pour les manger à même sur les arbres ».

— Tout cela nous entraîne bien loin du sport. Revenons-y si vous le voulez bien. Notre confrère *Les Sports* a eu l'ingé-

nieuse idée de faire une consultation publique sur les courses et les concours d'automobiles et, comme il s'est adressé aux hommes les plus compétents en la matière, nous ne pouvons qu'en tirer des renseignements utiles. L'impression générale qui se dégage jusqu'ici est que chacun souhaite le maintien du *statu quo*. Courses et concours, chacun de son côté, rendront des services et les chauffeurs ne pourront qu'y gagner. Leur nombre même s'augmentera, car le courant actuel est à la voiture économique et peu puissante. Qui donc nous sortira de l'ornière, c'est-à-dire de la voiturette copiée sur la grosse voiture ? Qui inventera un véhicule réellement simple et léger, de construction distincte, accessible à toutes les bourses ? *Lyon Sport* n'hésitera pas, le jour ou pareille découverte aura vu le jour, aussi bien pour encourager le progrès que pour ne pas sortir des limites de son budget, à acquérir une de ces automobiles rêvées qui promènera triomphalement le fanion bleu et blanc, sous la conduite de Jean Gervais, dont les moustaches serviront de coupe-vent. Ingénieurs, creusez-vous la tête ; abonnés, accourez en foule pour préparer cet heureux jour. G. T.

Calendrier Hippique

Octobre
 Dimanche 8. — Saint-Etienne, Limoges, Carpentras.
 Dimanche 15. — Lyon (Grand-Camp).
 Dimanche 22. — Lyon (Grand-Camp).
 Dimanche 29. — Lyon (Villeurbanne), Marseille.

Nouvelles Hippiques

■ Nous rappelons aux propriétaires que, pour les courses du Grand-Camp des 15 et 22 octobre, la clôture des engagements a lieu pour toutes les courses, mardi prochain 3 octobre, avant 2 heures, à Paris, chez M. Lallemand, 4, rue Castiglione, pour les courses d'obstacles, et chez M. G. Madeleine, 3, rue Scribe, pour les courses plates. Nous publions plus loin l'avant-programme.

■ Nous attirons l'attention des propriétaires et entraîneurs sur le programme des trois dernières réunions qui auront lieu sur l'Hippodrome de Villeurbanne les 29 octobre, 5 et 12 novembre (plates, obstacles, military, trotting). La piste, soigneusement entretenue présente actuellement un sol dans un état merveilleux d'élasticité et de régularité.

La Société Sportive du Rhône adresse, par courrier, à tous ceux qui en feront la demande, une élégante brochure, contenant le programme de toutes les courses de Villeurbanne, la liste des gagnants depuis 1900, les plans des parcours avec la coupe des obstacles. L'historique de la Société, et tous les renseignements nécessaires. Nous publions le programme de la première journée dans notre prochain numéro.

■ M. Vignon, officier de hussards à Valence, a acheté hier, à Marseille, *Chambéry*, à M. le vicomte Ph. d'Espous de Paul.

■ Les chevaux de M. Merle sont rentrés à Valence, de leur déplacement de Marseille, chez l'entraîneur Abadie. Les couleurs de cette écurie ne seront représentées que par *Kaisarich* aux deux journées d'automne du Grand-Camp.

■ Hier, à Marseille, l'entraîneur Brajont, qui a gagné avec *Azhémunia* (rapportant 156 francs gagnante) ne touchera probablement pas son prix, d'autres chevaux à son entraînement, dit-on, ayant pris part à la course.

■ Hier, au pesage à Longchamp, trois donneurs des plus connus, MM. Dumien, Barthélemy et Klein, ont été appréhendés et conduits chez le commissaire de police pour infraction à la police des jeux.

■ M. Ed. Blanc a vendu *Gouvernant* au gouvernement autrichien ; le fils de *Flying-Fox* ne sera livré qu'après le Prix Gladiateur, qu'il doit disputer à son retour de Newmarket ; le prix de vente serait 500.000 francs.

■ L'ancien jockey de M. L. de Romanet, Joye, est entré au service de l'entraîneur Brajont à Marseille.

■ Aux courses de Gap, il y a huit jours, le gagnant du Prix du Conseil général, *Peut-être*, ch. b., 6 ans, a couvert les 3.225 mètres en 13'40 soit du... 4'14" au kilomètre !

L'Automobile dans l'Armée

L'époque des grandes manœuvres ramène chaque année l'attention sur l'utilité des automobiles au point de vue militaire et, chaque fois, on peut constater les services plus étendus que la locomotion nouvelle peut rendre aux généraux et aux troupes.

Les concours des poids lourds averti le haut commandement à l'idée d'atteler des moteurs à ses fourgons, à ses ambulances et, e-

modifié tel ou tel détail dont l'importance lui avait échappée en lisant la carte et lui apparaît une fois sur place.

La bataille engagée, c'est l'automobile qui porte les ordres quand le téléphone et la télégraphie sans fil sont inutilisables ou détruits. Grâce à lui, le général peut approcher davantage de l'ennemi sans courir le risque d'être fait prisonnier par une patrouille. C'est encore



Le Général de Lacroix, Gouverneur militaire de Lyon, aux grandes manœuvres du Sud-Est sur voiture Muesset, 25 H.P., conduite par M. Vincent Miesusset.

général, à toutes les voitures de convoi qu'il y a intérêt à maintenir le plus près possible des unités qu'elles desservent. Peut-être le jour n'est-il pas loin où une troupe d'infanterie, débordée par un ennemi supérieur verra accourir à son aide une batterie automobile de canons ou de mitrailleuses pour lui permettre de reprendre l'avantage.

En attendant, nos généraux, profitant de la bonne volonté inépuisable de quelques chauffeurs, exécutent pendant les manœuvres des randonnées prodigieuses. Le front d'armée peut s'étendre sur vingt kilomètres et plus, le général le parcourt en une heure, s'assure que les dispositions qu'il a prises ont été respectées,

l'automobile qui portera rapidement l'officier d'état-major en reconnaissance, à l'endroit où il verra se dessiner le mouvement tournant où le coup de main qu'il faut prévenir sans tarder.

Le général de Lacroix a pu, mieux que personne, apprécier les avantages techniques de l'automobile dans la voiture Miesusset qui l'a conduit durant les manœuvres. Quelqu'aguerri qu'il soit, il a pu goûter aussi le confort de la carrosserie au fond de laquelle il a parcouru des centaines de kilomètres sans fatigue, tout entier occupé de la direction et de la surveillance de ses troupes qu'il se plaît, les jours de repos, à surprendre au cantonnement, lorsqu'on le croit à dix lieues de là. Orto.

RÉSULTATS

Courses de Montbrison

Dimanche 1^{er} octobre

TERRAIN LOURD

Prix de l'Élevage. — Trot monté 500 fr., 3.200 mètres. — 1. *Rosette* 3.400 m., à M. Marmat ; 2. *Zéphyr* 3.200 m., à M. Granjon ; 3. *Colombe* 3.400 m., à M. Châteauneuf. N. P. Andrée, 3.250. Coq, 3.250, Marquise, 3.250, Cornette, 3.200, Georgette, 3.200 Mar.

Mutuel. — G. : 43 fr. 50 ; pl. : 6 fr. 50 et 5 fr. 50.

Prix de Montbrison. — Trot monté ou attelé, en parties liées, 300 fr., 1.800 m.

1^{re} ÉPREUVE. — 1. *Ametsa* 1.800 m., à M. Mermier ; 2. *Urgent* 1.700, à M. Porchère ; 3. *Yonne* 1.800 à M. Magerand. N. P. Vert-Galant, 1.750, Ulmaire, 1.725, Arlette, 2.725.

Mutuel. — G. : 22 fr. 50 ; pl. : 11 50 et 15 fr.

2^e ÉPREUVE. — 1. *Urgent*, 2. *Ametsa*.
Mutuel. — G. : 20 fr. 50 ; pl. : 10 et 11 fr. 50.

3^e ÉPREUVE. — 1. *Ametsa*, 2. *Urgent*.
Mutuel. — G. 8 fr. ; pl. : remboursés 5 fr. 50.

Prix de la Société d'Encouragement. — Course plate, 500 fr., 2500 mètres. — *Palombré* 63 1/2, à M. C. Schmolzer ; 2. *Garrigou*, 70 k., à M. Porchère ; 3. *Balsamine III*, 69 1/2, à M. Porchère. N. P. Caroline, Chacal.
Mutuel G. : 12 fr. ; pl. 7 et 7 fr.

Prix du Forez, course de haies, 300 fr., 3000 m. — 1. *Palkare*, 68, à M. Brunet ; 2. *Palombré* 62, à M. Schmolzer ; 3. *Sa Majesté*, 68, au baron de Vazelles.
Mutuel G. : 10 fr.

Military 3^e Série. — 1. *Fine Chartreuse*, 72, à M. Loras ; 2. *Cacoclet*, 75, à M. Chevalier.
Mutuel G. : 20 fr. ; pl. 7 et 6 fr. 50.

RÉSULTATS

Courses de Marseille

Dimanche 1^{er} octobre 1905

Malgré un temps gris et un vent frais, la dernière réunion, hier, à Marseille a remporté son succès habituel. Voici les résultats :

Prix du Bosquet (à réclamer). — 1.500 fr. — 2.200 m. — 1. *Espelette* (56), à M. Boulard (Dessaigne) ; 2. *Arcadius* (56), au baron de Saint-Genest (Hood) ; 3. *Ambyse* (56), au vicomte d'Espous de Paul (Rivière). N. P. Compensation (54 1/2), Marsala 51 1/2, Garizim (56), Rakka (54 1/2), Herculanum II (58). 1/2 longueur, 3 longueurs.

Espelette et Marsala se détachent d'abord du lot, ce dernier mène ensuite, mais ne tarde pas à faiblir, laissant passer le favori, tandis que *Arcadius* revient, bien suivi d'*Ambyse* et de *Compensation*.

Pesage : G. 10 fr. 50 ; placé 6,50, 12 et 10.
Pelouse : G. 11,50 ; pl. 7, 12 et 10,50.

Prix d'Octobre (Handicap). — 3.000 fr. — 3.200 m. — 1. *Graziella* (52), à M. L. de Romanet (Lespinasse) ; 2. *Serpentine* (51 1/2), à M. Zafropulo (Johnson) ; 3. *Tiliano*, au vicomte d'Espous de Paul (Rivière). N. P. Ferdinand (55), Oubliette (51). — Facilement ; 1/2 longueur.

Ferdinand mène un train sévère devant Oubliette et Graziella, qui, au dernier tournant, sort victorieuse et gagne facilement, Serpentine prenant le meilleur sur Tiliano.
Pesage : G. 15 fr. ; pl. 7 et 6.
Pelouse : G. 17 fr. ; pl. 7 et 6.

Prix des Massifs (à réclamer). — 1500 fr., 1200 m. — 1. *Azhémunia* (48 1/2), à M. C. Brajon (Joyé) ; 2. *Vis Platineé* (54 1/2), à M. Mourgue d'Algue ;

3. *Portanelle* (50 1/2), à M. J. Ravel (Grand-Camp). — N. P. Morah (48 1/2), Arrabita (52 1/2), Pépé (48 1/2), Messalinette (50 1/2), Gros-Jean (54), Belle-Alice (48 1/2), Saitapharnès (45 1/2), Durand (42). — 1/2 long., 1 long., 1/2.

Arrabita se détache, mais ne persiste pas. *Azhémunia* vient en tête d'un peloton compact, menacé de près par *Vis Platineé* et *Portanelle*, les autres près. — Jolie course, bien menée, avec arrivée dans un mouchoir.

Pesage : G. 156 fr. ; pl. 24 fr., 9 et 12 fr.
Pelouse : G. 83 fr. ; pl. 19 fr. ; 11 fr. et 15,50.

Prix des Alpes (Critérium des deux ans). — 3000 fr. — 1200 m. — 1. *Quélus* (55), au comte de David-Beauregard (Pratt) ; 2. *Frascator*, (48), au vicomte Ph. d'Espous de Paul (Bowl), 3. *Montry* (55), au vicomte Ph. d'Espous de Paul (Rivière). — N. P. Cracfort (51), Grand-Mat (50 1/2). — 1/2 long., et 1 long., 1/2.

Montry, sur un bon départ prend la tête, suivi de Grand-Mat, qui ne tarde pas à rétrograder, tandis que Quélus domine le lot et gagne devant Frascator, vivement amené sur la fin.

Pesage : G. 8 fr. 50 ; pl. 7 et 15 fr.
Pelouse : G. 8 fr. 50 ; pl. 7 et 15 fr.

Prix de l'Hayeane (Steeple-Chase). — 2500 fr. — 3100 m. — 1. *Thonaci* (63), à M. J. Ravel (Grand-Camp). — N. P. Cascaroth.

Cascaroth se débrouille au premier obstacle et, malgré diverses tentatives infructueuses, reprend le parcourt derrière Thonaci à son second tour, mais, obligé de s'écarter, il ne suit plus la favorite et rentre sans pouvoir terminer, ni s'assurer le second prix.

Pesage : G. 6 fr. 50
Pelouse : G. 6 fr.

AVANT-PROGRAMME

Courses de Lyon

RÉUNION D'AUTOMNE

Première journée. — Dimanche, 15 octobre

Prix des Chrysanthèmes (Plat). — 2.000 fr. pour chevaux de deux ans et au-dessus, nés et élevés en France. Entrée 50 fr., moitié forfait, les deux tiers des entrées au second et l'autre tiers au troisième. Poids : 2 ans, 50 kil. ; 3 ans, 61 kil. ; 4 ans et au-dessus, 63 kil. Les chevaux n'ayant pas gagné 1.000 fr., recevront 2 kil., les chevaux qui auront gagné la somme de 4.000 fr. en un ou plusieurs prix, porteront 2 kil. — Distance : 1.500 mètres environ.

Prix des Dahlias. — (Courses de haies, handicap). — 1.800 fr. pour chevaux de trois ans et au-dessus. Entrée 50 fr., moitié forfait, 300 fr. sur le prix au deuxième, 200 fr. au troisième. Tout gagnant après la publication des poids, portera 3 kil., de deux courses, 5 kil. — Distance : 3.000 mètres environ.

Les poids seront publiés le vendredi 6 octobre, à midi, à Paris.

Prix des Éillet (Plat). — 2.500 fr. pour poullains et pouliches de deux ans, nés et élevés en France. Entrée 50 fr., moitié forfait. Les deux tiers des entrées au second, l'autre tiers au troisième. Poids : 52 kil. Le gagnant d'un prix de 2.000 fr. portera 2 kil. ; de 4.000 fr. en un ou plusieurs prix, 4 kil. Tout cheval ayant déjà couru sans gagner recevra 2 kil. — Distance : 1.200 mètres environ.

Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (2^e série) (Steeple-chase) — Gentlemen et jockeys). — 1.500 fr. pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas gagné 12.000 fr. en courses à obstacles, à l'exclusion de ceux ayant gagné un prix régional de 1^{re} série ou deux prix régionaux de 2^e série. Entrée : 25 fr. Au second, 300 fr. sur le prix ; au troisième, 100 fr. sur les entrées. Poids : 4 ans, 65 kil. ; 5 ans, 68 kil. ; 6 ans et au-dessus, 70 kil.

Le gagnant de 2.000 fr., en steeple-chases portera 3 kil. ; de 5.000 fr., 5 kil. ; de 10.000 fr., 8 kil. Le gagnant d'un steeple-chase de 2^e série portera, en outre, 1 kil. 1/2. Tout cheval n'ayant jamais gagné recevra 2 kil. Les gentlemen recevront 3 kil. Distance : 3.500 mètres.

Deuxième journée. — Dimanche, 22 octobre.

Prix de Saint-Clair (à réclamer) (plat). — 2.000 fr. pour tous chevaux de 2 ans et au-dessus, à vendre pour 6.000 fr. Entrée 50 francs, moitié forfait. Les deux tiers des entrées au second, l'autre tiers au troisième. Poids : 2 ans, 54 kil. ; 3 ans, 64 kil. ; 4 ans et au-dessus, 65 kil. Les chevaux mis à vendre pour 4.000 fr. recevront 3 kil. 1/2 ; pour 1.500 fr., 6 kil. Distance : 1.200 mètres environ.

Prix de la Croix-Rouge (Steeple-chase, handicap). — 3.000 fr. pour tous chevaux de 3 ans et au-dessus. Entrée 50 fr., moitié forfait. Les

Automobiles
 152-154, route d'Heyrieux, LYON
 TÉLÉPHONE 34.73

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
 Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres
 GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPÔT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC

(75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter



MARQUE DÉPOSÉE

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.

VISITEZ L'USINE

M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Location
d'Automobiles

au mois
à la journée

Service pour la
campagne

Entente à forfait

Excursions aux
Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19

TÉLÉPHONE 34-18

Ateliers de Constructions Mécaniques

Anciens Etablissements LECLERQ

PARIS, 23, Rue Germain-Pilon, 23, PARIS

PIÈCES DÉTACHÉES

pour Cycles, Motocycles et Automobiles

TRAVAUX SUR DESSINS ET MODÈLES A PARIS ET EN PROVINCE

FABRICATION DE PIÈCES DÉTACHÉES

de toutes les grandes Marques Françaises et Etrangères

Directeur Technique :

M. PAUL CAMBON

INGÉNIEUR A.-ET-M.

Attaché spécialement à la Société Anonyme du Syndicat Général Automobile

RÉPARATIONS

50% meilleur marché que dans tous les autres garages

AGENCE RÉGIONALE :
A. LAMBRECHTS JEUNE

9 et 14, rue Pierre-Cornelle
(Place Morand)

Téléphone : 23-41

AUTOMOBILES

RICHARD-BRASIER

AGENCE RÉGIONALE :
A. LAMBRECHTS JEUNE

9 et 14, rue Pierre-Cornelle
(Place Morand)

Téléphone : 23-41

Course de Côte du Val Suzon

Voitures moins de 16 chevaux

1^{er} PY LAROCHE

SUR VOITURE

COTTEREAU

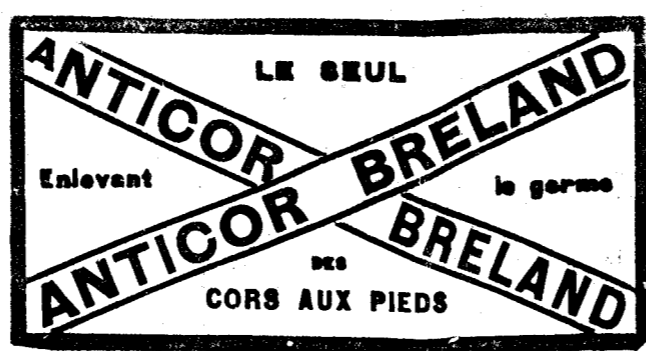
A qualité égale, les Voitures

COTTEREAU

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25% moins chères que toutes
les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON



Cycles, Moto-cyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Moto-cyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges — Réparations
Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire
36, rue Vaubecour, et 4, rue Conde

ÉLEGANTS! N'achetez pas vos VETEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bols
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
offrir au prix **29 fr. 50** un superbe habillement en dra-
pé incroyable de 29 fr. 50 perles derniers genres, et irré-
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU
63, rue Victor-Hugo
— LYON —
1^{re} Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

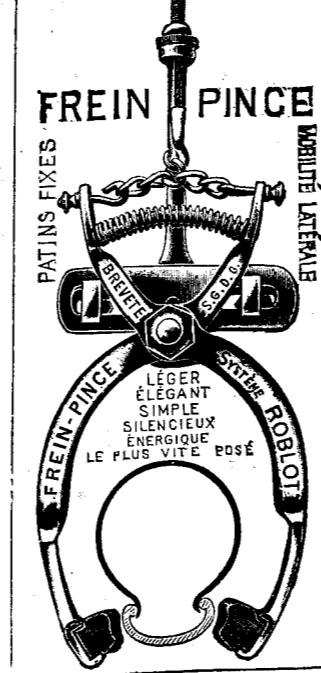
Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit

