

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-tac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Chronique du Sport

J'ai vu, ce matin, une batterie d'artillerie montée qui rentrait au quartier, retour des manœuvres. J'ai remarqué que les canons étaient peints en gris pour les rendre moins voyants — ne dit-on pas que notre rédacteur en chef officier de réserve dans l'artillerie va être promu au grade supérieur pour services exceptionnels, à la suite de la remarquable idée qu'il a eue de peindre aussi en gris sombre la lumière des canons? — J'ai remarqué surtout que tous ces hommes, qui rentraient après trente jours de dures manœuvres, avaient une mine réjouissante d'éclat et aussi un maintien plus ferme, plus désinvolte qu'au départ. La vie au grand air n'y a que ça, comme dit Pierre Laffite.

Les fatigues de ces longues manœuvres ne sont pas sans causer quelques maladies; les malades, les faibles, ceux qui ont payé leur tribut aux suites des amusements de garnison restent en route et s'évacuent sur les hôpitaux. Il en serait de même en temps de guerre et cette sélection ne serait pas inutile. Mais, pourquoi ne pas choisir plus soigneusement les jeunes soldats, en éliminant tous ceux qui ne sont pas absolument aptes à tenir campagne? Une pareille mesure s'imposerait pour les officiers. Malgré tous les efforts qui ont été faits dans ce sens, l'examen d'aptitude physique pour l'admission à Saint-Cyr est ridiculement anodin. Par contre, on se montre intraitable sur le calcul logarithmique. Notez que l'explication qu'on donne pour demander tant de choses demi-scientifiques et inutiles est la nécessité de faire un classement! Comme si les exercices physiques ne fournissaient pas matière à un classement plus palpable et plus pratique.

Le Bol d'or que d'aucuns ont appelé le Bol d'eau n'a pas manqué de recevoir sa petite ondée samedi soir. Le cas ayant été prévu, coureurs et spectateurs ont démenagé au vélodrome d'Hiver où la course a repris comme si de rien n'était. Ce n'est pas absolument régulier, mais nous commençons à nous habituer à ces anomalies, et le fossé va se creusant entre le spectacle et le vrai sport, ce dernier n'étant plus guère pratiqué que par les amateurs dont le public se désintéresse, plus anxieux de suivre des yeux l'aspiration automatique d'un stayer derrière la grosse motocyclette à coupe-vent que d'assister à un effort véritable.

Le vent, du reste, ne souffle pas de ce côté là. On veut du nouveau. Toujours et encore du nouveau. Aussi l'intrusion en France du jiu-jitsu me paraît-elle une affaire commerciale, en attendant que la valeur réelle de cet art japonais ait été démontrée. Cela ne saurait tarder, puisque l'apocryphe japonais Ré-Nié vient enfin d'accepter la rencontre à lui proposée par G. Dubois. Si aucune échappatoire n'est invoquée au dernier moment, nous aurons là une séance de sport qui sortira de l'ordinaire et qui ne brillera pas par la douceur. Il y aura cependant des coups défendus — le règlement interdit : 1° de crever les yeux à son adversaire, 2° de lui arracher les parties sexuelles soit avec les dents, soit autrement.... Voilà qui est gentil. Demandez l'introduction en France de la civilisation japonaise.

Quant à comprendre ce qui ressortira de cette démonstration au point de vue sportif, j'avoue que c'est au-dessus de ma compétence. Deux braves garçons qui gagnent assez bien leur vie et qui n'ont froid aux yeux ni l'un ni l'autre, il faut ça, vont se manger le nez, se serrer le cou et se désarticuler les membres consciencieusement, devant une assemblée de sportmen choisis. Jusqu'à ce que l'un des deux soit totalement crevé. L'autre n'en vaudra guère mieux. Heureusement il y aura une mignonne recette à se partager. Les places pour le match Charlemont-Driscoll se payaient

dix louis. Pour cette rencontre sensationnelle, elles iront bien à vingt-cinq. Cela ne prouve pas que les spectateurs emporteront en échange une conviction solide. La victoire, d'ailleurs rationnelle et probable de Ré-nié ne fera de bien qu'à la nouvelle école parisienne de jiu-jitsu. En cinquante leçons à 10 francs pièce, elle met à même de se défendre contre les apaches, les pauvres diables de millionnaires qui n'ont pas cent sous pour se payer un bull-dog chez Lacouture (réclame non payée). Quant aux agents, ils continueront à ignorer cette méthode nouvelle, petite fille dégénérée de leur exercice favori, le passage à tabac.

Les éliminatoires de la Coupe Vanderbilt viennent de se terminer et, contrairement à ce qu'on prévoyait, l'industrie automobile américaine s'annonce, cette année, comme plus dangereuse que l'an dernier, pour nos voitures européennes. La moyenne du premier est excellente et tous les qualifiés accomplissent des performances plus qu'honorables. En faisant la part des améliorations notables qu'on a fait subir au circuit et aussi des progrès que nous avons fait, il est à prévoir que la lutte sera chaude. Puissions-nous en sortir vainqueurs. Etant donné l'esprit spécial des Américains, une défaite serait funeste à nos intérêts commerciaux. Sans doute, l'équipe française est de tout premier ordre, mais ne pourrait-elle pas être encore meilleure? Je me demande si, en face des progrès de l'étranger il n'y aurait pas lieu de créer un Syndicat des constructeurs d'automobiles qui, sous le contrôle de l'A. C. F. désignerait et fréterait, à frais communs, les meilleures voitures pour aller défendre nos intérêts à l'étranger. Comme cela, les constructeurs de premier ordre pourraient être mis dans l'obligation d'aller défendre les couleurs françaises lorsqu'ils en seraient requis, ce qu'ils accepteraient sans doute volontiers, car il est poli de croire que les abstentions sont motivées par des questions d'économie et non par la crainte des concurrents. M. Tampier, le travailleur infatigable, ne pourrait-il pas s'occuper de mettre au point cette question, dès qu'il aura fini ses calculs du concours de tourisme d'Aix-les-Bains?

Calendrier Hippique Octobre

Dimanche 1. — Montrbrison, Marseille.
Dimanche 8. — Saint-Etienne, Limoges, Carpentras.
Dimanche 15. — Lyon (Grand-Camp).
Dimanche 22. — Lyon (Grand-Camp).
Dimanche 29. — Lyon (Villeurbanne), Marseille.

Courses de la Clayette

Dimanche, 24 Septembre

Prix des Eleveurs (au trot monté). — 1. *Coquet* (Berthier) 6'15"; 2. *Cybèle* (Batailly) 6'20"; 3. *Babiote* (Guine) 6'22".
N. P. : Fréja, Brusquette, Crawford.
Mutuel : G. : 11 fr. 50; Placés 6 fr. 50, 7 fr.
Prix d'essai. — C. haies réservée aux éleveurs : 1. *Foudroyant* (Mornier), 2. *Sergent* (de Bellefont), 3. *Babouin* (Chevalier).
N. P. : Quittance, Barbillon, Sunrise, Ustor, Crête.
Mutuel : G. : 11 fr.; Placés : 6 fr. 50, 7 fr. 50, 15 fr.
Prix de la Société Sportive d'Encouragement (trot monté). — 1. *Coquetuche* (A. Compin); 2. *Catherine* (de Chantemerle), 3. *Caramel* (Beauchamp).
N. P. : Fortunée, Conault.
Prix de la Société des Steeple-Chases de France. — 1. *Héraldo* (de Vigneron), 2. *Eurydice II*, (A. Bérard), 3. *Bivar* (Sully-Lévy), tombé boiteux.
N. P. : Palikare, Dracœna.
Mutuel. — Gagnant : 130 fr. 50; pl. : 26 fr. et 7 fr. 50.
Prix du Gouvernement et de la Société d'Encouragement, au trot monté. — 1. *Amanda* (Subrin), 2. *Attendue* (Porchère), 3. *Berriand* (Décailly).

N. P. : Coq, Clématite, Acolin, Blanc-Bec, Cormoran, Colombe, Cadence, Brise-Vent.
Mutuel. — Gagnant : 48 fr. 50; pl. : 18 fr. 50, 25 fr. et 17 fr. 50.
Prix de Beaumont (haies, gentlemen). — 1. *Licorne* (Vie de Vergnette), 2. *Aiglon V* (A. Bérard), 3. *Galipette* (H. Prival de Fresnel).
N. P. : Général, Bala.

Nouvelles Hippiques

M. de Romanet a vendu *Rameau II* à un officier.
M. Mermier a acheté au haras de Janval : 1° le poulain *Da Capo*, par Sébastopol et Ira; 2° le poulain *Fire Damp*, par Fuschia et Grace.
M. Lafond a acheté au prince Lubomirski la jument *Aiglonette*.
L'entraîneur Blaisys a retrocédé à M. J. de Bellefont la pouliche *Clématite* qu'il avait achetée la semaine dernière à M. Tassani.
Rappelons aux propriétaires que, pour les

courses de Carpentras qui auront lieu le 8 octobre, les engagements de plat et d'obstacles ont lieu demain mardi, 26 septembre, à Paris.
Pour la course au trot les engagements sont clos le 2 octobre, à Carpentras.
Graziella, à M. de Romanet, s'est placée troisième mercredi, à Colombes, et a rapporté 135 fr. pour 10 fr. au mutuel.
Le vétérinaire Cabassu a fait l'application duf eu à *Surcouf III*, *Menthol* et *Hanoi*.
M. Bouchité a vendu à l'amiable sa jument *Ulitté*, à M. Cerrati.
Après sa victoire, dimanche, dans le prix du Pont, à Marseille, *Carlter* a été réclamé 1.500 fr. 75 par l'entraîneur Abadie, pour le compte de M. J. Merle, de Valence.
M. le comte David de Beauregard a engagé le jockey G. Pratt comme première monte.
G. Stern occupe toujours la première place parmi les jockeys gagnants en 1905, avec 122 victoires pour 382 montes; puis viennent Ransch avec 71 victoires, G. Bartholomew avec 55,

J. Reiff 47, O'Connor 45, Doux 43, Cormack 31, Sparkes 30, N. Turner 29, Peborde 27, A. Carler 24, J. Lane 21, Bellhouse 18, Wilson 15, Clapson 14, Dickson, 12, Parfremont 11, F. Gill 11, Spears 11, Marsion 10, Ch. Childs 10.
A vendre, un lot de pouains de deux et trois ans, en plein entraînement. P. E. B., bureau du journal.
En vente le volume mensuel de la *Chronique du Turf*, édition septembre, contenant le compte rendu des Courses de l'année en France, principales courses à l'étranger, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Principaux engagements en 1905. — Courses à venir à 1905. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. Prix : 2 fr. 50; par la poste, 2 fr. 60. Se trouve à Paris, à la direction de la *Chronique du Turf* 4, place de Valois (Palais-Royal).

Courses de Saint-Etienne

Troisième Journée: Dimanche 8 octobre.
Prix du Farou (Amateurs). — Au trot monté ou attelé. — Handicap. — 300 fr., dont 150 fr., 10 fr. et 50 fr. pour chevaux et juments de toute espèce et de tout pays, âgés de 4 ans et au-dessus, inscrits ou non inscrits au *Bulletin des Courses au trot*, n'ayant pas gagné depuis janvier 1903 un premier prix en espèces de 500 francs ou supérieur. — Entrée: 10 francs. — Poids libre. — Distance minima: 3.600 mètres.
Prix du Haras de Cive's (International). — Au trot monté ou attelé. — Handicap. — 700 fr. offerts par Mme la Marquise de Vivens, dont 500, 150 et 50 fr. au troisième; le quatrième doublera son entrée, pour chevaux et juments de toute espèce et de tout pays, âgés de 4 ans et au-dessus. — Entrée: 20 fr.; forfait 10 fr. — Poids libre. — Tout gagnant, après la publication du handicap, reculera de 50 mètres. — Distance minima: 3.000 mètres.
Engagements pour ces deux courses jusqu'au mardi 3 octobre, avant 2 heures, au secrétariat de la Société, 11, place de l'Hôtel-de-Ville à Saint-Etienne.
Le Handicap sera publié le mercredi 4 octobre, à 6 heures du soir, au Secrétariat de la Société.



Voiture de 30 HP La Buire appartenant à M. MOTTARD

Les ateliers des chantiers de la Buire se sont lancés, depuis deux ans, dans la construction automobile et étant donné le puissant outillage des usines du boulevard des Iliondelles, le succès ne pouvait tarder à se dessiner.

Du reste, et pour l'histoire, disons que la Buire fut une des premières maisons en France à faire des essais de construction automobile. Nous nous rappelons parfaitement avoir vu circuler, vers 1890, une voiture à vapeur de la Buire, avec foyer à l'arrière et surmonté d'une cheminée d'une hauteur d'un mètre environ.

Si les essais en furent abandonnés par la suite, depuis l'an dernier, la nouvelle fabrication s'est organisée sur des bases toutes spéciales et avec les derniers perfectionnements du jour, aussi les voitures de la Buire sont maintenant des plus recherchées.

Les différentes épreuves de tourisme auxquelles elles ont pris part cette année ont prouvé l'excellence de leurs organes.

Du reste, nous avons la bonne fortune de mettre, aujourd'hui, sous les yeux de nos lecteurs la photographie de la voiture des chantiers de la Buire qui battait, il y a huit jours, le record du Mont Ventoux pour voitures de tourisme grimpaient les 24 kilomètres à 90/0 de la célèbre côte à une moyenne de 53 à l'heure.

Pour donner une idée de la valeur des excellentes voitures de la Buire, point n'est besoin de longues démonstrations. Il suffit de lire le palmarès 1905. Le voici :

Concours d'Aix-les-Bains, 4^e catégorie, les voitures Buire se classent première et seconde.
Montreux-les-Avant, une voiture Buire est arrivée première.
Dans la course de côte du *Lyon-Sport*, les voitures de la Buire se classent première et troisième (grosses voitures).

Dans la même course (catégorie hors série), une voiture des chantiers de la Buire est seconde à peu de distance d'une voiture de course de 80 chevaux.

Coupe du Jockey-Club, 350 kilomètres, une voiture a été classée troisième (deuxième en montée).

Coupe Rochel-Schneider, course à Zurich, le représentant de la Buire se classe premier en palier et en côte.

Course du Mont-Cenis, quatrième du classement général, à quelques secondes des précédentes, toutes beaucoup plus fortes.

Course de côte de Tingry, près Boulogne-sur-Mer, M. Fraignac a été classé premier dans sa catégorie (kilomètre en côte).

Course de côte de Doullens, M. Fraignac est également arrivé premier.

Enfin, au meeting de Provence, le 14 septembre dernier, M. Mottard, sur la voiture 30 chevaux que nous reproduisons ci-dessus, fait les temps suivants : kilomètre lancé : en 35" 1/5 (moyenne 102 à l'heure), 1^{er} de sa catégorie, égalant le temps d'une voiture 60 chevaux d'autre marque classée dans une catégorie supérieure.

5 kilomètres départ lancé : temps : 2'42", soit 114 à l'heure, 1^{er} de sa catégorie et 1^{er} du classement général des Touristes.

Course du Mont-Ventoux (16 septembre). — 5^e catégorie : 1^{er} M. Mottard survoiture 30 chevaux, en 2'49", moyenne 53 à l'heure. Record du Mont-Ventoux pour Tourisme; 4^e catégorie : 1^{er} M. Deydier sur voiture 30 chevaux, en 32'29".

Ajoutons aux différents succès énumérés ci-dessus, l'ascension de M. Fraignac au Puy-de-Dôme, effectuée le 9 mai, avec sa voiture 16 chevaux, de la Buire, et l'ascension de M. Mottard à la batterie de Dormilhou (2510 mètres d'altitude), effectuée le 24 juillet, avec sa voiture 30 chevaux.

C'est là un témoignage que notre jeune marque lyonnaise est fière d'afficher et qui prouve que, dès ses débuts, elle a su s'imposer parmi les meilleures.

Prix de la Société sportive d'Encouragement. — Course plate. — 1.000 fr. dont 700, 200 et 100 fr. pour tous chevaux de 2 ans et au-dessus. — Entrée: 30 francs. — Poids : 2 ans, 50 k.; 3 ans, 60 k.; 4 ans et au-dessus, 63 k. — Tout gagnant dans l'année portera 3 k. de surcharge, de deux ou plusieurs courses, 5 k. — Les gentlemen recevront 2 k. 1/2. — Décharges pour apprentis suivant les conditions générales. — Distance : 1.300 mètres environ.
Engagements jusqu'au mardi 26 septembre, avant 2 heures, chez M. Madelaine, 3, rue Scribe, à Paris.

Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (2^e série) (Steeple-chase) — Gentlemen et jockeys. — 1.500 fr. pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas gagné 12.000 fr. en courses à obstacles, à l'exclusion de ceux ayant gagné un prix régional de 1^{re} série ou deux prix régionaux de 2^e série. Entrée : 25 fr. Au second, 300 fr. sur le prix; au troisième, 100 fr. sur les entrées. Poids : 4 ans, 65 kil.; 5 ans, 68 kil.; 6 ans et au-dessus, 70 kil.
Le gagnant de 2.000 fr., en steeple-chases portera 3 kil.; de 5.000 fr., 5 kil.; de 10.000 fr., 8 kil. Le gagnant d'un steeple-chase de 2^e série portera, en outre, 1 kil. 1/2. Tout cheval n'ayant jamais gagné recevra 2 kil. Les gentlemen recevront 3 kil. Distance : 3.500 mètres.
Engagements jusqu'au mardi 26 septembre, avant 2 heures, chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, à Paris.

Prix du Forez. — Military 2^e série, conditions ordinaires, distance 3000 mètres.

Prix des Dragons. — Military 2^e série, conditions ordinaires. Distance 2.500 mètres.
Engagements pour ces deux courses jusqu'au mardi 3 octobre, avant 2 heures, au secrétariat de la société 11, place de l'Hôtel-de-Ville à Saint-Etienne.

ENGAGEMENTS

Courses de Marseille

Dimanche, 1^{er} octobre.

Prix de Consolation. — International, au trot monté ou attelé, à réclamer. — 1.000 fr., 3.800 m. L. Tanoux, Sauvan (4000), 3.650; J. Arbaud, Bayard (1000), 3.650; L. Sibilly, Avril (4000), 3.700; A. Bouchité, Béatrice (1000), 3.750; Sour-

Automobiles
152-154, route d'Heyrieux, LYON
TÉLÉPHONE 34.73

MIEUSSET

Châssis 12 chevaux, 2 cylindres
Châssis 16-25-40-60 chevaux, 4 cylindres
GROUPES MOTEURS CANOTS et CAMIONS AUTOMOBILES

roubille, Saphir (1000), 3.800; M. Cheysson, Tzarine (1000), 3.800; M. Maunier, Blanco (1000), 3.800; P. Paget, Voldgrène (1000), 3.900; Comte de Wisniew, Printemps (3000), 3.950.

Prix d'Octobre (H. 3.200). — Serpentine, Oubliette, Titiano, Ferdinand, Grain d'Or, Graziella.

Prix des Alpes (C.R.L. 1.200). — Clochette, Darius, Semaine, Cracfort, Montry, Frasca tor, Caroubier, Weil Done, Gil d'Or, Grand Mail, Gallzerdi, Bipergorry, Quélus, Serpentine III, Mimi Pinson.

Prix de l'Haueann (St.-Ch., 3.400). — Gardanne, Thonatia, Chantelle, Cascaroth.

AUTOMOBILISME

La Saison Automobile en 1906

Il importe de ne pas recommencer en 1906 les « bêtises » commises cette année et qui ont certainement compromis l'avenir du sport automobile (je dis « sport » et non pas « industrie »). La multiplicité des épreuves, le manque d'entente entre leurs organisateurs, qui amena plusieurs fois la coïncidence des meetings et la pénurie des concurrents sollicités aux quatre coins du continent, ont fini par lasser le public et les constructeurs.

Oui, il y a un sentiment de lassitude générale : « Trop de Coupes! trop de meetings! trop de courses! trop de concours! » s'écrie-t-on de tous côtés et, cependant, nous sommes menacés de voir 1906 marcher sur les traces de 1905.

Toutes les cités balnéaires et quelques journaux annoncent déjà, pour l'année prochaine, des épreuves de voitures ou de canots automobiles.

Il appartiendrait à l'Automobile-Club de France de refroidir leur enthousiasme en leur montrant les résultats piteux de la plupart des épreuves de 1905.

Et, cependant, l'argent n'a pas fait défaut; les épreuves étaient presque toujours richement dotées; mais, comme je le disais plus haut, il manquait l'essentiel, c'est-à-dire les concurrents. Le nombre de ces derniers est forcément limité, car les constructeurs qui ont fait courir ne pourraient pas suffire à établir les voitures ou les canots strictement nécessaires à assurer l'intérêt de ces courses et concours. Et puis, quelle que soit l'importance de l'allocation, elle est loin de couvrir les frais de participation à une épreuve, en admettant même qu'on la gagne.

Il importerait donc que l'A.C.F. publiât un manifeste qu'il ferait parvenir à tous les organisateurs pour les engager à trouver une meilleure utilisation de leur argent et leur apprendre qu'ils marchent à un échec certain.

Notre confrère, G. de Lafreté propose donc que l'A.C.F., patronne un nombre limité d'épreuves qui se recommandent par leur classement et qui ne font pas double emploi entre elles.

En voici l'énumération d'après notre confrère:

1° Un concours international de tourisme de quatre à cinq mille kilomètres à travers les capitales de l'Europe avec éliminatoires pour voitures françaises.

2° Etant donnée la suppression probable de la Coupe Gordon-Bennett, en tant que course, je maintiens du circuit des Ardennes belges; car ce serait une erreur de se priver de l'enseignement que comporte une course qui est à la fois une épreuve de vitesse et d'endurance.

3° Tous les deux ans, un concours de véhicules industriels sur le modèle de celui qui a si bien réussi cette année, malgré que l'organisation annuelle d'un concours de ce genre impose à tous de lourds sacrifices.

4° Un concours ou une course de roues d'automobiles.

5° Trois concours, respectivement réservés aux voitures, motocyclettes et tri-cars.

6° Une course de pure vitesse, sur une plage, genre Ormond Beach.

7° Une course de côte en ligne droite (Gailion ou Château-Thierry).

8° Un concours de voitures électriques.

9° Quelques concours d'ordre purement technique, tels que concours de carburants et de carburateurs, concours de freins (recommandé), concours de carrosseries à la fois confortables et légers, etc.

Et quand l'A. C. F. aurait accompli cette besogne, il pourrait se reposer.

Le moment du Salon de décembre serait bien choisi pour prendre cette initiative.

La Coupe Vanderbilt

Samedi se sont disputées, aux Etats-Unis, les éliminatoires de la Coupe Vanderbilt.

On sait que les concurrents devaient parcourir quatre fois le circuit de Long-Island, soit au total 181 kilomètres environ.

Cooper (Matheson) et Fisher (Premier), n'ont pas pris le départ qui a été donné à cinq heures et demie du matin aux dix autres voitures, dont cinq seulement ont terminé le parcours.

Fort (With) a dû s'arrêter et la voiture de Lytle ayant eu son châssis brisé, a été retirée.

Gardiner a failli être victime d'un accident : sa voiture, dans un virage, s'est retournée, mais ni le conducteur ni le chauffeur n'ayant été blessés, la Royal Tourist a été remise d'aplomb et a repris sa route.

Voici le classement officiel des cinq voitures arrivées, qui prendront part à la finale de la Coupe :

1. Dingley (Pope Toledo 60 ch.), en 2 h. 0' 50"; 2. Tracy (Locomobile 90 ch.) en 2 h. 2' 49"; 3. Gardiner (Royal Tourist 40 ch.), en 2 h. 19' 18"; 4. Frank Nutt (Haynes 50 ch.), en 2 h. 23' 32"; 5. Dr. Thomas (Thomas 60 ch.), en 2 h. 29' 40".

La Coupe Florio en 1906

Une nouvelle qui prouve combien l'industrie automobile a pris d'extension en Italie : Le chevalier Florio, le riche chauffeur italien qui a créé la Coupe qui porte son nom, a décidé qu'en 1906, le premier prix de cette épreuve serait porté à 100.000 francs.

D'autre part, le comte Salemi, créateur de la Coupe de régularité, courue en même temps que la Coupe Florio, a décidé d'attribuer également la somme de 100.000 francs à la même épreuve en 1906.

Enfin, l'an prochain, le circuit de la Coupe Florio sera allongé de 100 kilomètres et se disputera dans un pays de côte.

L'équipe allemande, pour la coupe Vanderbilt, complètera Jenatzy, Foxhale Keene, Warden et Werner; le baron de Caters ne prendra pas part à la course, la voiture qu'il devait piloter s'étant renversée au circuit de Brescia.

L'équipe française (voitures de Dietrich et Renault) s'est embarquée samedi, à bord de la *Touraine*, pour le circuit américain.

Les courses de côte annuelles qu'organise l'Auto, auront lieu à Château-Thierry le 1er octobre et à Gailion le 15 octobre. Les véhicules concurrents sont partagés en quatre classes : vitesse, tourisme, poids lourds et tri-cars.

Le kilomètre et le mille organisé à Dourdan par le *Journal de l'Automobile* aura lieu le 8 octobre. Deux catégories : vitesse et touristes.

Nous rappelons que lundi, à 10 heures du matin, 33 bis, rue Veauvour, à Lyon, aura lieu l'adjudication pour le transport par automobiles des dépêches, à Lyon.

Chauffeurs, si vous voulez éviter que la dilatation due au changement de température ne fasse éclater vos pneus, munissez-les de la *Valve Eclair*.

A VENDRE : Automobile Renault, 1902-1903 moteur Dion 4 places, 8-9 chevaux, carrosserie limousine, démontable, 3 pneus, 6 chambres à air recharge, 4.000 fr. Ecrite M. Roux de Vence, Billy, Allier.

Importation des Automobiles

En Italie (nouveau tarif).

Le *Touring-Club Italien* communique une lettre du directeur général des douanes italiennes relative à l'application du nouveau tarif pour l'importation des automobiles en Italie.

Ce tarif est en vigueur depuis le commencement du mois d'août. Pour éviter tous ennuis, les automobilistes feront bien de se munir d'un *document officiel portant le poids exact de leur voiture*. Ils pourront de suite passer la douane en payant les droits.

Voici les droits d'entrée actuels pour voitures :

- d'un poids de 500 kilogs au moins, 200 francs.
- de plus de 500 kil. jusqu'à 1.000 kil., 400 francs.
- de plus de 1.000 kil., 600 francs.

Garages

Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falcomet-Perrochon, etc. Pneu, réparations, essai, etc.

Amey Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry-Pont Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Tarnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

Bourg Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (F. 2-33). Fabrication de bouchardes de carrosseries, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.

Terminus-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Bourg). Victor Corsaint, propriétaire.

Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.

Modiers Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

SPORTMEN ET CHAUFFEURS, se donnent rendez-vous au *Pavillon Rivollier*, le coquet restaurant avec grandes terrasses ombragées, avenue de la Gare, en face l'International Palace Hôtel et la *Villa des Fleurs*.

Quoi que très luxueux en déjeuner et dîner au Pavillon à prix fixes et au choix sur la carte du jour. Le seul restaurant de luxe donnant cet avantage.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

ESCRIME

L'excellent maître Delwarde, le professeur bien connu du 10^e cuirassiers, vient de prendre sa retraite après 30 ans de services. Tous les escrimeurs qui ont apprécié son amabilité et son incomparable science des armes, apprendront avec plaisir que Delwarde reste à Lyon et qu'il n'a pas renoncé à faire des armes et... des élèves. On nous dit aussi qu'il aurait de grandes chances d'être nommé professeur au Cercle militaire, dépourvu pour le moment de maître et de salle d'armes, ce qui ne saurait durer. Si M. le gouverneur prenait cette heureuse décision, il y aurait de beaux assauts en perspective.

Le maître Besançon prend la place de Delwarde au 10^e cuirassiers. C'est, nous dit-on, un excellent tireur; il sort de l'école de Saumur où il était tenu en haute estime par l'adjudant Cléry, dont le brillant assaut de l'année dernière, avec M. Jean Triguault, est encore présent à toutes les mémoires.

DIABLE-NOIR.

AVIRON

Cercle de l'Aviron

Hier s'est joué, dans le coquet garage du Cercle, le championnat de boules annuel.

Après les éliminatoires, sont restées en présence la quadruplette Brenot, Falque, Richerod, Vautrin, contre la quadruplette présidentielle Paspillon, Wettegel, Thomas, Lévy Joseph. La dernière partie a été très mouvementée et s'est jouée devant une nombreuse galerie. Finalement, la quadruplette présidentielle gagne le championnat par 18 points, laissant la quadruplette Brenot à 10 points. Une ovation sympathique et bien méritée a salué les heureux vainqueurs.

La quadruplette Barral, Defond François, Berthaud, Barrut Dominique avait été battue à la première manche par l'équipe Roche, Lachal, Giraud, Terme.

A signaler également la belle partie 1^{re} manche, entre l'équipe Michaud père et fils, Guichard, Arduin, faisant 11 points sur 12 contre l'équipe Reverchon, Bastoner, Grenoblois, Defond Louis, ce dernier remplaçant Thédénat.

Dimanche prochain, fin du concours de pointage. Dimanche, 1^{er} octobre, course à bicyclette du garage à Anse, aller et retour, 48 kilomètres. Départ à 8 heures précises. Comme les années précédentes, chaque coureur ayant fait le parcours recevra un joli prix.

Ecole Sportive Nautique de Lyon. — Un match de barques péennissait hier après-midi, les trois meilleures équipes de l'E.S.N.L. La distance à parcourir, environ 4 kilomètres, comportait le trajet du pont de Croix-Loizet au pont de Cusset, sur le canal de Jonage (aller et retour). Voici les résultats et les temps :

1. Tournier frères, barreur Broyet, 25'45"; 2. Michard frères, barreur Romanenlie, 25'20"; 3. Gervy frères, abandonne (accident d'aviron).

Little très mouvementée pour la première place; les deux équipes arrivent à une demie longueur.

La Libellule de Lyon. — Cette jeune société nous communique la composition de son conseil d'administration pour 1905-1906 :

MM. Aug. Thédénat, président; Régis Liabeuf, vice-président; Liverset, secrétaire général; Adolphe Vauché, trésorier général; Faure, secrétaire adjoint; Perrier, trésorier adjoint; Chagnoux, Baudin, Sandrelli et Laroche, membres; Robert Perrier, capitaine de nage; Liverset, des productions nautiques.

COCHART Tailleur

6, Rue d'Algérie, LYON

VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS

Modèles et Tissus spéciaux de Burberrys de Londres

Pour DAMES et MESSIEURS

CYCLISME

F. C. L. S. E.

Les Challenges H. Petit et Grunthaler

La Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est a fait disputer hier sur le parcours de Lyon à la Verpillière et retour (40 kilom. exactement), ses deux challenges par équipes qui ont obtenu, encore cette année, le succès qu'ils méritaient. Deux équipes ont pris part au Challenge Petit réservé aux équipes premières et six au challenge Grunthaler (équipes secondes). Comme nous l'avons annoncé, les deux challenges se disputaient contre la montre et sur la même distance, par équipes de cinq coureurs maximum, mais le classement ne s'établissait que sur le temps total additionné des trois premiers coureurs de chaque équipe.

Disons de suite que la vaillante société des Cyclistes Amateurs Lyonnais qui préside avec tant de dévouement M. Pautard, a remporté un double et magnifique triomphe, s'adjugeant la victoire dans les deux challenges.

A vrai dire, les nombreux sportmen qui s'étaient rendus à cette épreuve n'ont pas eu, tout au moins en équipes premières, la lutte attendue entre les C.A.L. et le Vélo-Club Lyonnais. En effet, la dévotion a poursuivi le V. C. L. qui a vu une grande partie de sa chance compromise au départ par suite de l'absence inqualifiable de deux de ses meilleurs coureurs, Bertholat et Brunet, restés à Paris depuis dimanche dernier, et qui n'ont pu revenir à temps. Si l'on ajoute la guigne qui, sous forme d'accidents divers, a poursuivi les coureurs du V. C. L. au cours de l'épreuve, on comprendra que tout en ne diminuant rien de leur mérite, la victoire des C.A.L. a été plus aisée que l'on ne s'y attendait. C'est du reste cette équipe qui a fait le meilleur temps de la journée, malgré la mise hors de course d'un de ses meilleurs hommes, Marin.

Par exemple, places bien plus disputées en équipes secondes, plusieurs équipes étant très près les unes des autres. Quelques accidents de machine ont néanmoins privé une ou deux équipes d'excellentes unités qui leur ont fait tort pour le classement général.

Nous donnons ci-dessous un tableau détaillé, qui permettra de se rendre compte

facilement de la marche des coureurs et du classement général.

Challenge PETIT (Equipes premières)

CLUBS	COUREURS	HEURE DE DÉPART	HEURE D'ARRIVÉE	TEMPS	TEMPS TOTAL des 3 premiers	CLASSEMENT
Cyclistes Amateurs Lyonnais.	Chaput.....	2 h. 25	3 h. 40' 15" 2/5	1 h. 15' 15" 2/5	3 h. 45' 46" 4/5	1 ^{er}
	Laubert.....	2 h. 25	3 h. 40' 15" 2/5	1 h. 15' 15" 2/5		
	Meunier.....	2 h. 25	3 h. 40' 15" 2/5	1 h. 15' 15" 2/5		
	Marin.....	2 h. 25	tombé	—		
Vélo Club Lyonnais	Perrin.....	2 h. 20	4 h. 17' 53" 2/5	1 h. 57' 53" 2/5	5 h. 53' 40" 1/5	2 ^e
	Blanc.....	2 h. 20	4 h. 17' 53" 2/5	1 h. 57' 53" 2/5		
	Mazelle.....	2 h. 20	4 h. 17' 53" 2/5	1 h. 57' 53" 2/5		
	Antonin.....	2 h. 20	—	—		

CHALLENGE GRUNTHALER (Equipes secondes)

Union Vélocipédique Lyonnaise.	F. Gauthier.....	2 h. 35	4 h. 03' 32" 2/5	1 h. 28' 32" 2/5	4 h. 34' 44" 2/5	5 ^e
	Deriaz.....	2 h. 35	4 h. 04' 45"	1 h. 29' 45"		
	Collevret.....	2 h. 35	4 h. 11' 27"	1 h. 36' 27"		
	Bono.....	2 h. 35	—	—		
Amical-Club Lyonnais.	Barqui.....	2 h. 40	4 h. 02'	1 h. 22'	4 h. 06' 01" 2/5	2 ^e
	Gonin.....	2 h. 40	4 h. 02' 00" 2/5	1 h. 22' 00" 2/5		
	Desauges.....	2 h. 40	4 h. 02' 01"	1 h. 22' 01"		
	Berthoud.....	2 h. 40	4 h. 14' 10"	—		
Vélo-Vainard Lyonnais.	Bottier.....	2 h. 45	4 h. 08' 31" 3/5	1 h. 23' 31" 3/5	4 h. 11' 33"	3 ^e
	Astier.....	2 h. 45	4 h. 08' 31" 3/5	1 h. 23' 31" 3/5		
	Benoit.....	2 h. 45	4 h. 09' 29" 4/5	1 h. 24' 29" 4/5		
	Bogey.....	2 h. 45	—	—		
Cyclistes Amateurs Lyonnais.	Duclassy.....	2 h. 45	—	—	3 h. 56' 49" 1/5	4 ^{te}
	Giroud.....	2 h. 50	4 h. 08' 56" 2/5	1 h. 18' 56" 2/5		
	Laurent.....	2 h. 50	4 h. 08' 56" 2/5	1 h. 18' 56" 2/5		
	Cruzel.....	2 h. 50	4 h. 08' 56" 2/5	1 h. 18' 56" 2/5		
Joyeuse Pédale Villeurbannoise.	Julien.....	2 h. 50	4 h. 40' 34" 4/5	—	4 h. 13' 41" 2/5	4 ^e
	Favre.....	2 h. 50	—	—		
	H. Couderc.....	2 h. 55	4 h. 19' 32"	1 h. 24' 32"		
	Plassard.....	2 h. 55	4 h. 19' 34"	1 h. 24' 34"		
Cyclo-Pédestre Lyonnais.	L. Couderc.....	2 h. 55	4 h. 17' 35" 2/5	1 h. 24' 34" 2/5	4 h. 13' 41" 2/5	4 ^e
	Pouchois.....	2 h. 55	4 h. 32' 55"	—		
	Ginot.....	2 h. 55	—	—		
	Tastevin.....	3 heures	4 h. 28' 36" 3/5	1 h. 28' 36" 3/5		
Cyclo-Pédestre Lyonnais.	A. Tignel.....	3 h.	—	—	—	6 ^e
	Giraud.....	3 h.	—	—		
	Berthier.....	3 h.	—	—		
	—	3 h.	—	—		

Le Café Mâconnais, au Réservoir de Bron, où avait lieu le départ de l'épreuve est rempli d'une animation inaccoutumée lorsque j'arrive, vers 2 heures. Ce ne sont qu'allées et venues de coureurs en maillots aux couleurs de leurs Clubs. Pendant ce temps le « gros Richard » se démène comme un beau diable pour faire l'appel des coureurs qui doivent partir de 5 en 5 minutes.

Au contrôle, nous remarquons tous les principaux dirigeants de la Fédération : MM. Pautard et Rival, vice-présidents; Ranc, chronométrateur, tout entier à ses fonctions, qui ne sont certes pas une sinécure, pour une épreuve de ce genre; puis au hasard, MM. Richard, Maillard, Gougenheim, Famin père et fils, Blanc, Grunthaler frères, Blot, le photographe sportif, Gauthier, Bigot, Tignel, Rozet, Lapierre, Coquet, Barbizot, Blanchard, etc.

Le virage, placé exactement en face de la borne 25 kil., est assuré par MM. Hervé et Perret du Vélo-Club Lyonnais.

Une légère averse vient tout d'abord abattre la poussière de la route, puis le soleil se montre resplendissant assurant le succès de l'épreuve. Néanmoins, la pluie de la veille a détrempe la route qui se trouve fort mauvaise pour les coureurs, surtout jusqu'à St-Laurent-de-Mure.

Enfin, à 2 h. 20, on donne le premier départ à l'équipe du Vélo-Club Lyonnais puis de 5 en 5 minutes à toutes les équipes, non sans que M. Blot n'ait pris de nombreux clichés des concurrents.

La Course.

Grâce à la vigilance des organisateurs, les départs s'effectuent très régulièrement de 5 en 5 minutes.

On déplore l'absence incompréhensible de Bertholat et Brunet qui sont restés à Paris depuis le championnat de France. Pour comble de malheur, Perrin casse plusieurs rayons à quelques kilomètres du départ. Peu après, Blanc casse sa pédale, Mazelle se dévoue et lui passe sa machine, mais Blanc ne peut suivre le train que mène Perrin et Antonin. Au virage, l'équipe a deux minutes de retard sur les C. A. L. privés cependant des services de Marin, qu'une crevaison a retardé. Cette équipe des blanc et rouge a vraiment belle allure et son succès est bien probable, d'autant plus, qu'au retour, deux hommes du V. C. L. ont encore des accidents de pneu, ce qui lui enlève toute chance.

En équipe seconde également, plusieurs chutes se sont produites. L. Couderc, Collevret, Bogey, Favre, Tignel, Desauges, Gonin, en furent les principales victimes, ainsi que Marin, qui, au retour, après avoir abandonné, tomba si malheureusement à 10 kilomètres de l'arrivée, qu'il se luxa l'épaula. Il fut, du reste, pansé avec le plus grand dévouement par M. Gougenheim, passé secouriste pour l'occasion.

Quelques équipes terminèrent, bien groupées. Citons les deux équipes des C. A. L., l'Amical Club, la Joyeuse Pédale de Villeurbanne.

Finalement, on annonce la victoire des C. A. L. dans les deux challenges. La place de l'Amical Club ne sera rendue officielle que lorsque l'épreuve sera homologuée; des coureurs, paraît-il, n'auraient pas signé au virage.

La remise des challenges et la distribution des médailles aura lieu prochainement.

V. B.

Echos Cyclistes

L'ancien coureur de vitesse Muguot est affecté pour trois ans au 15^e de ligne, au fort de Jaurès, près Briançon.

Le critérium de motocyclettes sur piste dont nous avons annoncé l'organisation probable, a été définitivement renvoyé au mois d'avril prochain, la saison étant trop tardive cette année.

Le motocycliste Rozel a l'intention d'établir dimanche prochain, au vélodrome de Genas le record local de l'heure pour motocyclette 1/3 de litre.

Il pilotera une Aleyon à moteur Buchel, faisant 2 chevaux 3/4.

Peu à peu la voiturette va reprendre droit de cité. On nous annonce que la maison Aleyon va exposer au Salon et mettre sur le marché deux modèles de voitures : 6 chevaux monocylindriques et 8-10 chevaux à 4 cylindres.

La Commission Sportive de l'U. V. F. a décidé que dorénavant elle se réserverait d'appliquer la loi de sursis pour les fautes légères commises une première fois par un coureur.

Oyonnax a remporté un joli succès aux championnats de l'Ain.

En vitesse, Badoux, d'Oyonnax, remporte l'écharpe, gagnant d'une roue sur Moutier, le tenant, qui bat Géo Shap, d'Oyonnax, de 10 centimètres.

Dans le fond, Bavoux, d'Oyonnax, se classe second.

Au jury MM. Tignel aîné, Berthaud, Perroly.

Cyclo-Club du XX^e siècle. — Le championnat vitesse (1.000 m.) a donné le résultat suivant: 1. Lapiere, 2. Temporel à 1/2 longueur, 3. Gigoux. Championnat de fond (20 kil.): 1. Lapiere, 2. Temporel, 3. Gigoux, 4. Julien.

Joyeuse Pédale Villeurbannais. — Hier, se sont disputés sur la piste de Genas les championnats de vitesse et de fond de la J. P. V. Ces courses ont donné lieu à des arrivées superbes. Voici d'ailleurs les résultats:

Vitesse (100 m.), 1^{re} série: 1. H. Coudert, 2. Plassard, 3. Ginod. Gagné facilement; 2^e série: 1. Pouchois, 2. L. Coudert, 3. H. Coudert, 4. Ruffet. Plassard, malgré un bon retour finit à 3 longueurs du 1^{er}. — **Finale**: 1. H. Coudert, sur machine Panon; 2. Pouchois à un pneu; 3. Plassard, 4. L. Coudert, 200 m. et 13" 2/5. Pouchois démarre aux 400 mètres et surprend tout son monde. Mais il est rejoint dans la ligne droite par H. Coudert, qui gagne sur 6 poteaux par 10 centimètres.

H. Coudert, champion de vitesse détient également le record de la société.

Championnat fond, 15 km. — 1. H. Coudert en 27' 4"; 2. Pouchois, à 2 tours; 3. L. Coudert, à une roue; 4. Plassard, 5. Ginod. Train vif au départ. Au 4 kil. H. Coudert démarre et, poursuivant son effort, parvient à prendre un tour à tous ses concurrents, malgré les démarrages successifs de L. Coudert et de Plassard. H. Coudert renouvelle d'ailleurs son exploit au 13^e kil. et termine sans être inquiété. Pouchois second par une roue.

Star-Club. — Par suite du mauvais temps, le championnat de fond qui devait se courir, hier, sur Lyon-Bourgoin et retour a été renvoyé d'un commun accord au 8 octobre en même temps que la consolation U. V. F.

Amical-Club Lyonnais. — Cette active société vient d'élaborer son programme pour la saison hivernale, pour l'escrime et la lutte.

Les cours d'escrime commenceront le mercredi 4 octobre, sous l'habile direction du professeur Vaillat. Les cours auront lieu deux fois par semaine, les mercredis et vendredis à 8 h. 1/2 du soir.

Les luttes commenceront les premiers jours de novembre et auront lieu les jours et heures d'escrime.

Une équipe de hockey et une équipe de football sont en formation nous aurons le plaisir d'en reparler. Avis aux amateurs!

Union Vélocipédique Lyonnaise. — Cette société faisait courir dimanche au parc des Sports son championnat de vitesse de 1.000 m. La finale se disputait entre Deriaz, Joli, Trolliet et Gauthier frères. Trolliet a gagné, suivi de Joli, Deriaz et M. Gauthier.

F. Gauthier n'a pu se classer par suite de crevaisson.

Remarqué au jury, MM. Dechaud, vice-président de l'U. V. L. et Gauthier, trésorier.

Vélo-Vainard Lyonnais. — Le banquet annuel aura lieu, le 1^{er} octobre, à Francheville-le-Haut, établissement Lamour.

Rendez-vous à 11 heures 1/2 au siège, café Faure.

Le Bol d'Or

24 heures sur piste

C'est au vélodrome Buffalo que le Bol d'Or, la grande course cycliste de vingt-quatre heures a commencé samedi soir, à cinq heures; c'est au vélodrome d'Hiver qu'elle s'est terminée, hier soir, à 6 h. 45.

A la cinquième heure, au moment où on arrête la course, la pluie commençant à tomber et à rendre la piste glissante, Pottier a couvert 215 kil. 100, battant de 14 kilomètres le record du monde.

Grâce aux dispositions prises, en très peu de temps, coureurs, managers et entraîneurs se transportent à la Galerie des Machines, où la course doit se continuer. Quant au public, il s'y transporte comme au moment. Néanmoins, à onze heures quarante, au point où le second départ est donné au Vélodrome d'Hiver, les gradins sont déjà noirs de monde.

Pottier tient ainsi la tête jusqu'à la onzième heure où il descend et perd 8 minutes pour se faire masser; Vanderstuyff prend alors la tête.

A ce moment, Petit-Breton abandonne, souffrant de l'estomac, il était alors huitième. Butler tombe et perd 13 minutes.

A la quatorzième heure l'ordre est le suivant: 1. Vanderstuyff 572 k., 2. Dortignacq 570 k., 666, 3. Trousselier 535 k., 4. Butler 513 k., 666, 5. Pottier 510 k., 699, 6. Chauvel 495 k., 665, 7. Samson 481 k., 333.

A ce moment, Pottier qui a des crampes d'estomac et vomit fréquemment abandonne.

La 20^e heure donne le classement suivant: 1. Vanderstuyff 789 kil., 2. Dortignacq 780 kil., 666, 3. Butler 713 kil., 666, 4. Chauvel 698 kil., 666, 5. Samson 640 kil., 333, 6. Trousselier 620 kil., 333.

Dortignacq veut essayer de se doubler et part à fond derrière ses entraîneurs. Vanderstuyff se lance immédiatement à sa poursuite, et une belle lutte s'engage qui dure plusieurs tours. L'avantage reste au petit Belge.

Quelques instants après Vanderstuyff se prépare à absorber un réconfortant; Dortignacq démarre à nouveau et empêche son rival d'absorber la nourriture préparée.

Le public encourage fortement ces deux hommes qui, après vingt heures de course, trouvent encore assez d'énergie pour faire des tours à 40 à l'heure.

Dortignacq change de machine et, encore très souple, repart en sautant en voltige.

Trousselier, descendant pendant quelques instants, remonte un quart d'heure avant la 21^e heure, pendant laquelle Vanderstuyff et Samson descendent ensemble. Dortignacq en profite pour se doubler et reprend ainsi 2 kilomètres. Samson se plaint des poignets qui le font souffrir. C'est au tour de Butler et Chauvel de redonner de l'animation à la course. Chauvel, notamment, marche bien et regagne quelques tours sur ses adversaires.

Lorsque le coup de pistolet annonçant la 22^e heure éclate, la lutte est ardente entre ces deux coureurs, Butler s'accrochant désespérément à son rival qui parvient néanmoins à le lâcher. Chauvel est très acclamé.

A la 22^e heure, les coureurs sont classés ainsi: 1. Vanderstuyff, 865 kil., 666 m.; 2. Dortignacq, 856 kil., 333 m.; 3. Butler, 783 kil., 330 m.; 4. Chauvel, 771 kil.; 5. Samson.

L'Arrivée

Voici le classement à la 24^e heure: 1. Van der Stuyff (Belge), 943 k. 666; 2. Dortignacq (Français), 935 k. 666; 3. Nat Butler (Américain), 859 k. 333; 4. Samson (Belge), 744 k. 333.

L'ancien record était de 852 kilomètres par Petit-Breton.

La victoire du Belge est très applaudie. La piste est aussitôt envahie par le public, qui enlève les deux premiers coureurs de sur leur machine et les porte en triomphe.

ATHLÉTISME

Comité du Sud-Est

Le Comité rappelle que l'assemblée générale aura lieu le dimanche 1^{er} octobre à 5 heures, au siège, 1, rue Victor-Hugo. Toutes les sociétés sont priées de se faire représenter par des délégués munis de pouvoirs réguliers.

La Réunion du Challenge d'Automne

C'est dimanche prochain que la Commission de courses à pied du Sud-Est donnera sur la piste du Football-Club de Lyon, au Tir aux Pigeons, la réunion annuelle du challenge d'automne qui se disputera ainsi pour la sixième fois, et clôturera une fin de saison des mieux remplies.

Rappelons le programme de la réunion: 200 m. scratch, 500 m. hand., 3.000 m. handicap et challenge d'automne, 5.000 m. scratch par équipes de 4 coureurs dont 3 comptent pour le classement.

Les engagements 5 francs par équipe pour le challenge et 0 fr. 50 par coureur pour les autres épreuves, sont reçus par M. Casati, au siège, 1, rue Victor-Hugo et seront clos le 27 septembre.

Marathon des Alpes

4^e Année

Organisé par le Cercle Sportif Grenoblois.

Victoire de Denis et du Lyon-Olympique

Ce fut une belle idée que celle qui germa un jour dans le cerveau de Claude-Bernard, un dévoué et un intelligent celui-là, qu'une misérable question personnelle fit radier de l'Union et qui ne put jamais obtenir sa réintégration, ce fut dis-je une belle idée que celle qu'il eut de faire disputer chaque automne, à Grenoble, une épreuve sur route de longue distance.

La mode étant à Marathon, l'épreuve fut baptisée « Marathon des Alpes »; le Cercle Sportif l'organisa parce qu'il était le plus qualifié pour le faire et l'excellent sportsman du R. C. F. M. Maurice Dezaux, le dota d'un challenge.

Et ce fut un succès, car il n'est pas encore trop tard pour rappeler ici quel fut l'historique de la course.

Donc des milliers et des milliers de personnes applaudirent le 2 novembre 1902 au magnifique duel que se livrèrent Gautier et Bongard. On rappelle ici-même, il y a huit jours, que Gauthier triompha et avec lui le Foot-Ball Club de Lyon dont il portait les couleurs.

L'année suivante ce fut mieux encore. Je n'ai qu'à citer l'ordre des arrivées: Krieger, Cagnon, Tharin, Bongard, Pacoud, Raymond, Mage, etc., pour dire l'incomparable succès de l'épreuve 1903. Et Plainpalais enleva le challenge au F. C. L.

L'année dernière, l'épreuve promettait beaucoup, mais un temps épouvantable diminua son succès au point de vue public. La course fut cependant très belle et la performance du vainqueur Denis, du L.-O., fut justement remarquée. Tharin, qui ne gagnera jamais cette course, était second et Lyon-Olympique enlevait le challenge de haute lutte, le club organisateur étant second.

Le temps lui-même a boudé la 4^e épreuve de Marathon; la pluie avait, 24 heures, rendu le parcours difficile et, en certains points, presque impraticable.

Les 6 coureurs que Lyon-Olympique avait envoyés à Grenoble ont brillamment défendu ses couleurs puisqu'ils ont pris les 5 premières places et la septième, battant ainsi avec une dérisoire facilité le Cercle Sportif Grenoblois par:

1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 7 = 22 points à

6 + 8 + 9 + 10 + 11 + 12 = 56 points.

Ajoutons de suite que le club organisateur n'avait que peu de chances d'enlever au L.-O. le challenge Dezaux dont il était détenteur, ses deux meilleurs hommes Quaix et Labonnat n'ayant pu s'entraîner en raison de leur état de santé et trois autres: Tharin, Wodeaux et De La Tour, n'ayant pas pris part à l'épreuve d'hier, l'un parce que consigné, l'autre introuvable, et le 3^e permissionnaire du côté de Nice.

Ces considérations ne peuvent diminuer la victoire de l'équipe du L.-O. qui a fait preuve d'une belle homogénéité dont l'am; Mazard peut être fier.

La Course

Le départ est donné à 3 h. 9' aux coureurs suivants:

1. Denis L.-O.; 2. Fatigué L.-O.; 3. Charlin L.-O.; 4. Guigues L.-O.; 5. Buffet L.-O.; 6. Ballivet L.-O.; 7. Couturier C. S. G.; 8. Roux C. S. G.; 9. Ollier C. S. G.; 10. Jacquinet C. S. G.; 11. Lamoureux C. S. G.; 12. Général C. S. G.; 13. Souveyron C. S. G.; 14. Perrin C. S. G.

Denis part en tête et s'assure aussitôt une avance d'une centaine de mètres.

A Eybens, après 7 kilom., Denis a déjà 500 mètres d'avance sur un peloton de 3 seconds: Fatigué, Charlin et Buffet.

La montée de Tavernolles (2 kil. 700) est enlevée par le vainqueur de l'an dernier à une allure fantastique.

De sortie qu'au second passage, à Eybens, après 15 kilomètres environ, Denis, toujours premier a déjà 4 minutes sur Fatigué, Charlin et Buffet, qui passent bien groupés; suivent Roux précédant Guigues de quelques mètres, puis Couturier, 100 mètres plus loin. Ballivet passe longtemps après suivi de Ollier, Souveyron, Lamoureux, Perrin et Général qui passent à environ une minute les uns des autres.

Quelques changements se produisent encore jusqu'à l'arrivée. Par la pluie battante et sans être poussé, Denis augmente encore l'intervalle qui le sépare de ses suivants. Roux, peu entraîné, faiblit et Guigues, puis Couturier et Ballivet le passent. Ollier s'écarte, on ne sait comment et Général, qu'un point pris à la montée de Tavernolles avait retardé jusqu'à la dernière place, fait un bel effort, couronné de succès, puisqu'il terminera dixième.

L'Arrivée.

Assez peu de monde au vélodrome Lesdiguières où les courses cyclistes n'ont pas eu lieu, la piste étant impraticable.

Denis, très frais, termine premier en 1 h. 19'50". (Tour de piste (333 m., en 1'30").

2^e Fatigué, L.-O., en 1 h. 24'52". (Tour de piste en 1'20").

3^e Buffet, L.-O., en 1 h. 24'52" 3/5.

4^e Charlin, L.-O., en 1 h. 26". (Tour de piste en 1'32").

5^e Guigues, L.-O., en 1 h. 27'35". (Tour de piste en 1'33").

6^e Couturier, C. C. G., en 1 h. 30'25". (Tour de piste en 1'33").

7^e Ballivet, L.-O.

8^e Roux, C. S. G.

9^e Souveyron, C. S. G.

10^e Général, C. S. G.

11^e Lamoureux, C. S. G.

12^e Perrin, C. S. G.

Après la course, réunion au siège du Cercle Sportif. M. Pascal, président du Comité des Alpes, a procédé avec une bonne grâce charmante, à la distribution des jolis et nombreux prix dont l'épreuve était dotée. Il a eu un mot aimable pour chacun des coureurs. A Couturier il a remis la médaille offerte par le Comité des Alpes. Mazard serra, avec une joie non dissimulée, le challenge si bien conservé. Marathon, des Alpes 1905 est couru, vive Marathon 1906.

A. FORTWENGLER.

La Réouverture de la Saison de Football

Hier a eu lieu la réouverture sur nos divers terrains de football. A vrai dire, l'animation n'a pas été bien grande, car les équipiers premiers se font encore tirer l'oreille. Seuls les équipiers seconds et troisièmes vinrent nombreux.

Route d'Heyrieu, deux bonnes parties d'entraînement en rugby et association, entre le F.C.L. et le L.-O.

A Cussel, le Sporting était allé rendre visite à l'Amicale en attendant la prise de possession de son terrain. Rien à signaler, car les équipiers étaient peu nombreux. A l'Union Sportive Lyonnaise, à Montchat, les joueurs se sont contentés de donner des coups de pied dans le ballon.

Espérons que cela sera plus sérieux dimanche prochain.

Échos Athlétiques

M. A. Range, capitaine de l'équipe seconde de rugby du Football-Club de Lyon, doit partir cette semaine pour le Canada.

M. Bouteille du F. C. L. est affecté au 140^e d'infanterie à Epinal et non aux chasseurs.

L'Amical-Club Lyonnais (F. C. L. S. E.) vient de former une section athlétique qui va demander son affiliation à l'U. S. F. S. A. afin de pratiquer le football association.

Un groupe de compatriotes vient de fonder récemment à Hambourg une société sportive et sous le nom d'Union Sportive Gallia.

Les Français se rendant à Hambourg pour y faire un séjour feront bien de s'adresser à M. Jean Boulet, Ausschlagweg, 14, Hambourg 25, qui dirige l'U. S. Gallia.

Le Grand Prix de Saint-Cloud

Cet après-midi, à Saint-Cloud, sur un parcours assez accidenté, s'est disputé le Grand-Prix de Saint-Cloud (18 kilomètres).

Voici l'heure des arrivées: 1. Bonheur (S.M.A.), 2. Cousin (S. F.), 3. Lefol (S. F.), 4. Rax (S. F.), 5. Dufey (S. F.), 6. David (S.A.M.).

L'U. S. F. S. A. et la Suisse

A l'assemblée générale de l'Association Suisse de Football, qui a eu lieu le 17 septembre, à Genève, le Dr Schwob, rapporteur de la section courses à pied et concours athlétiques, a soumis à l'assemblée un projet de traité avec l'U. S. F. S. A., qui a été ratifié à l'unanimité. Nous publierons prochainement quelques extraits de ce rap-

port qui ne peut que resserrer les liens qui unissent déjà les clubs de la région du Sud-Est et des Alpes avec les représentants de la libre Helvétie.

Ajoutons que, pour encourager la pratique des sports athlétiques en Suisse, l'assemblée de l'U. S. F. a voté un premier crédit de 500 francs pour l'organisation d'un championnat de cross-country en mars et des championnats de courses à pied et concours en juillet.

VOIRON. — Union Athlétique Viroisienne.

Dans sa réunion générale d'hier, l'U. A. V. a renouvelé son bureau de la façon suivante: Président: M. E. Carre-Prenat; vice-présidents: MM. A. Dehon et H. Blachot; secrétaire-général: M. M. Merlin; adjoint: J.-B. Martin; secrétaire-adjoint: M. A. Rochemure; trésorier: M. A. Pilot; adjoint: M. J. Magnès; membres: MM. J. Michallet, C. Doucet, A. Replat, A. Fugier, E. Tirard; chef de matériel: M. J. Bottinelli.

Adresser toujours les communications soit à l'U. A. V., Grand Café place de la République, ou au secrétaire.

VALENCE. — Le Stade valentinoise organise une importante réunion athlétique qui doit avoir lieu dimanche.

La Coupe Girodet (Challenge Interclubs) se disputera au cours de la réunion et comprendra: 100 mètres plat. — 400 mètres haies. — 1.500 mètres plat. — Saut en hauteur. — Lancement du poids.

Le programme comprendra en outre: un 800 mètres (handicap) une course d'estafette, le saut en longueur, le saut à la perche et le lancement du disque.

Les règlements de l'U. S. F. S. A. seront appliqués.

Adresser, dès maintenant, les engagements à M. Martin, président du S. V. avenue Félix Faure. Clôture le 17 septembre.

CHAMBERY. — Nous sommes heureux de relater le raid que viennent de réussir, dans la Tarantaise, quelques officiers et sous-officiers du 22^e chasseurs. Partis le 13 du Petit Saint-Bernard à 8 h. 50 du soir, 2 officiers et 2 sous-officiers se trouvaient à 11 h. 50 au col de Foreil, malgré un ouragan qui venait de se déclarer dans la montagne. Là, allumant une lanterne devenue indispensable, ils franchirent la vallée de Baupré et arrivèrent au col de l'Oeilillon à 3 h. 45.

Ne pouvant aller plus loin en raison de l'obscurité et de la pluie, ils s'arrêtèrent une heure et arrivèrent ensuite à 7 h. 50 du matin au Collet de la Seigne. Passant au Col de la Seigne, ils descendirent aux Motets et arrivèrent aux Chapieux à 3 heures, ayant franchi les cols du Four, du Bonhomme et de la Croix du Bonhomme. Ils retournèrent alors juste le temps de manger et repartirent à leur point de départ en passant par le Combattier et la cantine des Creux des Morts. A 9 h. 1/2, ils étaient rendus à la caserne.

Nous félicitons donc ces intrépides marcheurs, qui, en dépit des intempéries du temps et des aspérités du terrain, avaient couvert en 25 heures une distance de 75 kilomètres à vol d'oiseau.

J. GAUTHIER.

Nos Sociétés Sportives

Au moment où les capitaines de nos différentes équipes de football s'occupent de conclure des matches pour la saison d'hiver, nous croyons utile de publier l'adresse des clubs de la région du Sud-Est.

Amical Sportive de Lyon. — M. Cannel, 10, rue des Asperges, Lyon.

Central Football-Club. — M. Baudel, 24, rue St-Cyr, Lyon.

Club Sportif Roannais. — 24, rue Clermont, à Roanne (Loire).

Club Sportif de Vienne. — M. Vibert, Café de la Terrasse à Vienne (Isère).

Club Athlétique de la Société générale. — M. Chavelle, à la Société Générale, 6, rue de la République, Lyon.

Football-Club de Lyon. — M. P. Cassas, 52, cours Gambetta, Lyon.

Lyon-Olympique. — M. J. Barioz, café Moderne, 26, quai de Retz, Lyon.

Sporting-Club de Lyon. — M. R. Bellon, Bodéga, 13, rue Puits-Gaillot, Lyon.

Sporting-Club Forézien. — M. F. Dulac, 4, rue des Houillères à St-Etienne (Loire).

Stade Lyonnais. — M. T. Farnier, 18, rue Duviard, Lyon.

Stade Viennois. — M. J. Chardon, 14, rue des Orfèvres, Vienne (Isère).

Tennis-Club de Lyon. — M. Detroyat, 8, quai des Brotteaux, Lyon.

Union Sportive Bressane. — Café de Paris, 6, rue Gambetta à Bourg (Ain).

Union Sportive Lyonnaise. — M. P. Casati, 41, rue Amiral-Courbet, Lyon-Montchat.

Union Sportive de la Bourse et de la Banque. — M. H. Caron, 97, chemin des Pins, Lyon-Montchat.

ASSOCIATIONS SCOLAIRES

Avant-Garde du Lycée Lalande de Bourg. — M. L. Gazatton.

Union Sportive du Lycée Ampère de Lyon. — M. M. Bernigaud, au Lycée.

Union Sportive du Lycée de Saint-Etienne. — M. A. Bonnefoy, au Lycée.

Union Sportive du Lycée de Tournon. — M. Maurice Lagarde, au Lycée.

Un Manuel de Football-Rugby

Au moment où va commencer l'entraînement des équipes de Football, nous signalons à l'attention des athlètes le Manuel pratique que notre directeur, M. J.-G. Burnichon a fait paraître l'année dernière, en fin de saison, sur le Football-Rugby.

Ce petit ouvrage, indispensable à tous les footballeurs, n'est pas moins utile aux débu-

lants et à tous ceux qui entreprennent d'implanter ce sport dans les lycées et gymnases dans l'armée que dans les sociétés sportives.

La Théorie pratique du Football-Rugby comprend très utilement une série d'exercices préparatoires pour la formation individuelle du joueur et aussi de précieuses exercices d'ensemble pour la formation complète d'une équipe. C'est le Football-Rugby simplifié et mis à la portée de tous! Les instructeurs, professeurs, officiers et sous-officiers, arbitres et capitaines de football trouveront dans cet opuscule, fort bien compris et très pratique, d'excellentes notions sur le jeu, aussi bien que d'utiles conseils sur la tactique. Le Manuel est suivi des Règles officielles du Football Rugby.

— En vente au Lyon-Sport (34, rue Tupin, Lyon). Prix 1 fr. 50; franco par la poste.

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS

Médailles, Coupes, Objets d'art

BRENNUS

GRAVEUR-ÉDITEUR

FABRICATEUR

40, Rue Montmorency, PARIS

REPRÉSENTANT A LYON:

J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D.)

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléphone: 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knap).

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 %) D'ÉCONOMIE

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter



CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.

MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ L'USINE **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Location
d'Automobiles

au mois
à la journée

Service pour la
campagne

Entente à forfait

Excursions aux
Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE
19, Rue Vendôme, 19
TÉLÉPHONE 34-18

Ateliers de Constructions Mécaniques

Anciens Etablissements LECLERQ

PARIS, 23, Rue Germain-Pilon, 23, PARIS

PIÈCES DÉTACHÉES

pour Cycles, Motocycles et Automobiles

TRAVAUX SUR DESSINS ET MODÈLES A PARIS ET EN PROVINCE

FABRICATION DE PIÈCES DÉTACHÉES

de toutes les grandes Marques Françaises et Etrangères

Directeur Technique :

M. PAUL CAMBON

INGÉNIEUR A.-ET-M.

Attaché spécialement à la Société Anonyme du Syndicat Général Automobile

RÉPARATIONS

50% meilleur marché que dans tous les autres garages

AGENCE RÉGIONALE :
A. LAMBRECHTS JEUNE
9 et 14, rue Pierre-Cornaille
(Place Morand)
Téléphone : 23-41

AUTOMOBILES

RICHARD-BRASIER

AGENCE RÉGIONALE :
A. LAMBRECHTS JEUNE
9 et 14, rue Pierre-Cornaille
(Place Morand)
Téléphone : 23-41

Course de Côte du Val Suzon

Voitures moins de 16 chevaux

1^{er} PY LAROCHE

SUR VOITURE

COTTEREAU

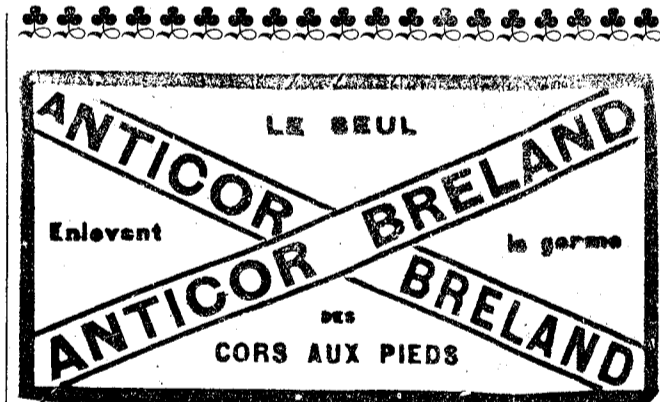
A qualité égale, les Voitures

COTTEREAU

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25% moins chères que toutes
les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON



Cycles, Motocyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Motocyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior brevetée, marche parfaite
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire
36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

DÉLUSTRAGE

de tous vêtements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

ÉLÉGANIS! N'achetez pas vos VÊTEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE
LYON

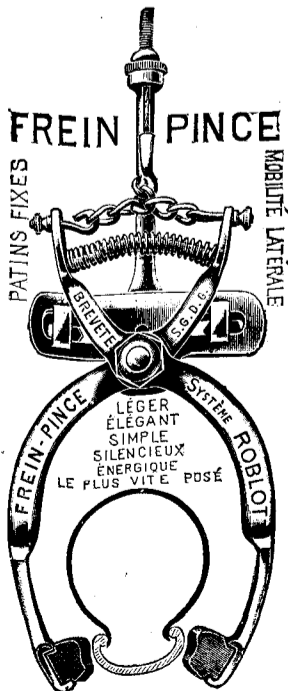
66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
livrer au prix **29^{fr} 50** un superbe habillement en dra-
incroyable de 1^{er} ordre, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit

