

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 „
Etranger.....	12 „

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le Lundi, doivent être envoyés par *hori-tac* au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

L'affaire Dambrun

Un de nos collaborateurs est allé porter à Mme veuve Dambrun, le montant, à ce jour, de notre souscription dont la liste continue à s'allonger ainsi que nos lecteurs pourront le voir.

La veuve du malheureux jockey a reçu, avec la plus vive reconnaissance, la somme que nous lui remettons, somme qui la met, pour quelques jours à l'abri du besoin, elle et ses quatre enfants, car elle est sur le point d'être mère une quatrième fois. Nous avons accepté, bien volontiers, de nous charger de transmettre ses remerciements à tous ceux qui ont répondu à notre appel.

Mme Dambrun nous rappelle la triste aventure dont nous avons entretenu nos lecteurs; elle nous dit les tranches de la nuit qu'elle a passée à attendre son mari qui, pendant ce temps, agonisait dans une écurie d'auberge.

— De grand matin, nous dit-elle, je me rendis aux Halles où je savais trouver le propriétaire du cheval. — Votre mari, me dit-il, a bu plus que de raison, il se sera endormi et vous allez le voir arriver d'un instant à l'autre. Attente vaine, mon mari était déjà mort. Enfin, à trois heures de l'après-midi, n'y tenant plus, je me rendis à Craponne et j'appris la triste vérité. Dambrun et moi nous n'avions jamais été bien riches, mais on travaillait, il était bon pour moi et pour ses enfants et on était tout de même bien d'accord (sic). Et la pauvre veuve laisse tomber sa tête entre ses mains et sanglote désespérément.

Elle nous confirme un détail que nous n'avions pas raconté faute d'information précise. Lorsque Dambrun fut porté à la pharmacie, les médecins qui l'examinèrent ne constatèrent ni fracture, ni plaie du crâne. Et pourtant, son cadavre a un bras cassé et une large plaie à la tête !...

L'enquête qui est ouverte établira les responsabilités et nous saurons si, au lieu d'un acte d'inconscience sauvagerie, ce n'est pas un crime que nous avons à flétrir.

Nous pouvons dire, en tout cas que justice sera faite et nous espérons bien que, grâce à l'assistance judiciaire qui vient de lui être accordée, Mme Dambrun pourra se porter partie civile. Le proxénète-sportman est riche. Espérons qu'il sera contraint de répandre sur la tête des enfants qu'il a rendus orphelins, un peu de l'argent qu'il a gagné.

Rien ne manque, dans cette triste affaire. Mme Dambrun nous apprend que les papiers de son mari, ses licences de jockey, en un mot tout ce qui pouvait faire constater son identité a disparu.

Nous tiendrons nos lecteurs au courant de l'instruction qui se poursuit activement et qui ne saurait manquer d'aboutir, car de nombreux témoins existent qui sont prêts à parler. L'indignation a été générale à Craponne, ainsi, du reste, qu'en témoigne la lettre que nous recevons de la Société des Courses et que nous reproduisons plus loin.

En terminant, il nous reste à remercier ceux qui nous ont envoyé leur obole, en particulier Mme Procureur, propriétaire d'une écurie de courses à Paris, dont la délicatesse féminine s'est émue généreusement à notre appel, et notre confrère *Le Jockey*, qui non seulement s'est inscrit sur notre liste, mais encore nous a prêté la grande publicité de ses colonnes pour s'associer à notre œuvre.

Miss SIDNEY.

Nous recevons de la Société des courses de Craponne, la lettre suivante :

Monsieur le Directeur du *Lyon-Sport*,
A la suite de l'heureuse idée que vous avez eue d'ouvrir, par l'intermédiaire de votre estimable journal, une souscription en faveur de la veuve du jockey Dambrun, le Conseil d'administration de la Société des Courses — ou Commission des Courses — de Craponne a décidé, dans sa réunion du dimanche, 17 courant, de faire participer la Société qu'il représente à ladite

souscription, pour la somme de vingt cinq francs, exprimant le vif regret que les modestes ressources dont il dispose ne lui permettent pas de verser davantage.

En outre, chacun de ses membres a versé, personnellement, un franc, ce qui représente pour tout le Conseil, la somme de douze francs. Ci-joint la somme totale de trente-sept francs.

Vous voudrez donc bien faire figurer sur votre liste :

La Société des courses de Craponne 25 fr.
La Commission des courses de Craponne, 12 fr.

Est-il besoin d'ajouter que la Société des courses de Craponne, indignée par le lâche abandon de ce pauvre Dambrun, par la désinvolture révoltante avec laquelle il a été jeté dans un cercueil, partage, à ce sujet, les idées de votre excellent collaborateur, G. T., qui, dans son article du 11 courant, a dit très justement, qu'il est vraiment regrettable « que les règlements permettent l'intrusion sur les champs de courses, d'individus qui devraient se cantonner dans l'ombre protectrice des quartiers mal famés ».

Avec ses félicitations pour votre généreuse initiative, recevez, etc.

Pour le Conseil d'Administration,
Le Secrétaire, PERRIN.

Souscription ouverte en faveur de la veuve du jockey Dambrun. Sommes reçues à ce jour :

<i>Lyon-Sport</i>	10 fr.
Anonyme.....	5 „
Thonet.....	5 fr.
Louis.....	2 „
Manset.....	2 „
Gallien.....	2 „
Un ami.....	2 „
Gauthier.....	2 „
Laurent.....	5 „
Jacquemot.....	5 „
Besson.....	5 „
Ecurie Marrel de Valréas.....	5 „
<i>Le Jockey</i>	20 „
Guide Bleu (Livre des Sportmen).....	10 fr.
Porchère.....	5 „
Conty.....	1 „
Mme Cl. Procureur.....	50 „
Société des Courses de Craponne.....	25 „
La Commission des Courses de Craponne.....	12 „

Total à ce jour..... 173 fr.

Nous rappelons que les souscriptions sont reçues tous les jours dans nos bureaux, 34, rue Tupin, à l'entresol.

Courses de la Clayette

Dimanche, 24 Septembre

La dernière journée de courses de Saône-et-Loire réunit toujours à La Clayette de nombreux concurrents et clôture brillamment les meetings sportifs de l'automne. Le nouvel hippodrome, inauguré il y a 3 ans, favorise singulièrement cette brillante réunion, car il réunit toutes les qualités que concurrents et spectateurs peuvent souhaiter. Demain, ce joli coin du Charolais se mettra en fête pour recevoir les hôtes nombreux qui le visitent chaque année.

Le high-life du Charolais ne manque jamais ce rendez-vous qui caractérise une rare élégance et où l'instinct du sport rivalise avec l'agrément d'une hospitalière réception. Trois courses d'obstacles et trois épreuves de trot composent le programme que l'on trouvera ci-dessous avec nos pronostics toujours très recherchés.

PRIX DES ÉLÈVES

Trot monté. — 500 fr. — 3.200 mètres.

Berthelot.....	Crawford.....	3000
G. Vurpas.....	Convention.....	3000
Batailly.....	Cybèle.....	3000
Lambrot.....	Freia.....	3000
S. Berthier.....	Coquette.....	3040
J.-M. Guinet.....	Babiole.....	3120
Bouchacourt.....	Brisquette.....	3120

NOS FAVORIS : COQUETTE, Freia.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Trot monté. — 1.500 fr. — 3.100 mètres.

A. Beauchamp.....	Colette.....	3100
Mse de Vivens.....	Fortunée.....	3100
E. Mignon.....	Couault.....	3100
Cte de Chantemerle.....	Catherine.....	3100
P. Chevalier.....	Cachou.....	3100
A. Beauchamp.....	Caramel.....	3150
Et. Guyon.....	Croquignole.....	3150
Burtin.....	Capitola.....	3175
Compin.....	Coqueluche.....	3200

NOS FAVORIS : CROQUIGNOLE, Coqueluche, Caramel.

PRIX DU GOUVERNEMENT

Trot monté. — 1.000 fr. — 3.500 mètres.

Rivoire.....	Coq (500).....	3050
A. Hémar.....	Cigarette (2000).....	3100
J. de Bellefont.....	Clématite (1000).....	3150
Décailly.....	Berriand (800).....	3200
Ph. Savigny.....	Cormoran (800).....	3225
Mermier.....	Brise-Vent (500).....	3250
Duchez.....	Cadence (1000).....	3250
V. Châteauneuf.....	Colombe (800).....	3250
Batailly.....	Blanc-Bec (1000).....	3375
Porchère.....	Attendue (800).....	3425
Subrin.....	Amanda (2000).....	3425
L. Hémar.....	Beaumontel (2000).....	3550
G. Perrot.....	Céline.....	3550
Jeanrot fils.....	Acolin (2000).....	3550
C. Fonlupt.....	Cliquot.....	3550

NOS FAVORIS : BRISE-VENT, Beaumontel, Cormoran.

PRIX RÉGIONAL DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Steeple 2^e série, gent. et jockeys. — 1.500 fr., 3.500 m.

R. Brunet.....	à Palikare.....	73
Sully-Lévy.....	5 Brax.....	68
Privat de Fressenel.....	4 Galipette.....	63
Baron de Labeau.....	4 Heraldo.....	63
A. de Bellegarde.....	4 Leporello.....	63
J. de Vains.....	4 Dracena.....	63
A. Bérard.....	4 Eurydice II.....	63

NOS FAVORIS : EURYDICE II, Leporello.

PRIX DE BEAUDEMONT

Haies. — Gentlemen-Riders. — 400 fr. — 3.000 m.

A. Bérard.....	Aiglon V (2000).....	69
V. de Fontaine.....	Pile ou Face III.....	69
Privat de Fressenel.....	Galipette (3000).....	67
De Lamarzelle.....	Licorne (2000).....	64
Comte Dillon.....	Général (2000).....	64
A. Pignon.....	Bala (1000).....	60

NOS FAVORIS : AIGLON V, Général.

PRIX D'ESSAI

Haies. — 300 fr. — 1.800 mètres.

Course réservée aux chevaux de pays montés par des domestiques.

HOTEL DE LA POSTE ET DU DAUPHIN

à La Clayette (S. et L.)

Maison recommandée du T. C. F. — Téléphone n° 7. — Garage et fosse automobile. — Boxes fermés pour chevaux de courses. — Cuisine et caves renommées au centre de la ville, à proximité du champ de courses.

Nouvelles Hippiques

♣ M. T. Dugas a acheté *Brezonac*, à M. J. Lieux.

♣ Lundi, à Cluny, la gagnante du Prix du Haras, *Belle de Jour*, a été réclamée 1.305 fr., 25 par M. Lambrot.

♣ Mardi, à Saint-Ouen *Coquelin*, à M. J. Bernard, en gagnant le Prix de l'Erdre, a rapporté au mutuel 1.005 fr. 50 pour 10 fr. à ses partisans.

♣ L'écurie Lieux poursuit actuellement sur les hippodromes parisiens une série de succès avec *Punta-Gorda*, *Va et Viens*, *Condé*, *Pensa*, etc., tous chevaux que nous avons vu courir dans la région et qui font annoncer l'écurie comme redoutable dans les grandes épreuves de cet automne.

♣ Au meeting de trot qui vient d'avoir lieu à Saint-Cloud et qui comprenait sept réunions, l'écurie Olry, dont les représentants se sont fait remarquer, a gagné 53.855 fr. d'argent public. Elle a pris part à 24 courses, qui se décomposent ainsi : 16 fois gagnante, 5 fois placée et 3 fois non placée. C'est un record.

♣ A vendre, un lot de poulains de deux et trois ans, en plein entraînement. P. E. B., bureau du journal.

♣ En vente le volume mensuel de la *Chronique du Turf*, édition septembre, contenant : Le compte rendu des Courses de l'année en France, principales courses à l'étranger, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Principaux engagements en 1905. — Courses à venir à 1905. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. Prix : 2 fr. 50 ; par la poste, 2 fr. 60. Se trouve à Paris, à la direction de la *Chronique du Turf*, 4, place de Valois (Palais-Royal).

COCHART Tailleur

8, Rue d'Algérie, LYON

VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS

Modèles et Tissus spéciaux de Burberrys de Londres
Pour DAMES et MESSIEURS

COMPTES RENDUS

Courses de Cluny

2^e journée. — Lundi 18 septembre

Prix de la Culture. Trot attelé ou monté. — 450 fr., 2.800 m. — 1. *Coquette* (at.), à M. Berthier, 2.850 m., 6'40" (2'09" 4/5), Dormet; 2. *Crawford* (at.), à M. Berthelot, 2.800 m., 6'15" (2'13" 9/10), le propriétaire; 3. *Méduse* (at.), à M. Bouchacourt, 3.000 m., 6'17" (2'05" 2/3), Juit; 4. *Brisquette* (m.), à M. Bouchacourt, 2.950 m., 6'26" (2'18" 2/5), Chintreuil; 5. *Bérézina* (m.), à M. Galeau, 2.800 m., 6'50" (2'36" 2/5); 6. *Balsamine* (m.), à M. Ladame, 2.950 m., 7'05" (2'24" 1/10), N. pl. Julie (m.), à M. Laissus, 2.800 m.; Etourdi (at.), à M. Moret, 2.950 m.

Mutuel : G. : 6 fr. 50; pl. : 6 fr., 10 fr. et 10 fr.

Prix des Haras. — Trot monté. — 1.000 fr., 3.200 m. — 1. *Belle de Jour* (1000), à M. Fenet, 3.050 m., 5'21" (1'47" 1/2) Briggs; 2. *Castille* (1500), à M. Beauchamp, 3.050 m., 5'34" (1'49" 1/2), J. Poirier; 3. *Berriand* (1000), à M. Decailly, 3.100 m., 5'25" (1'48" 1/10), Odoux; 4. *Blanc Bec* (1500), à M. Batailly, 3.200 m., 5'55" (1'50" 9/10), Batailly. N. pl. : Beaujolaise, à M. Crozet, 3.250 m., 6'01" (1'51" 1/10).

Mutuel : G. : 9 fr. 50; places : 7 fr. et 7 fr.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Trot monté. — 1.500 fr., 3.100 m. 1. *Caramel*, M. Beauchamp, 3.100 m., 5'38" (1'49" 1/10), J. Poirier; 2. *Croquignole*, à M. Guyon, 3.150 m., 5'40" (1'47" 9/10), Tardivon; 3. *Carmen*, à M. Chauvet-Monchomont, 3.100 m., 5'56" 1/5 (1'54" 9/10), G. Fourrier. N. pl. : Capitola, à M. Burtin, 3.175 m.

Mutuel : G. 28 fr.; pl. : 6 fr. et 5 fr. 50.

Engagements, Poids, Distances

Courses de Marseille

24 Septembre

Prix de la Polonoise (A. r., 2.000 m. — Anbyse, Sin, Oubliette (5.000), Nuevo, Cascaroth (2.500), Marsala (2.500), Vis Platinée (1.000), Carlier (1.000).

Prix des Cadets (1.400 m.) — Confiserie, Fiasco, Semaine, Réverie, Caroubier, Weil Done, Frascator, Galtzer, Norah, Bipergorry, Arrabita.

Prix du Cabot (haies, 2.800 m.). — Oasis (74), Serpent II (72), Biscarra (68), Mont Luc (67), Méharin II (64), Follejambe (62), Thonalia (60 1/2), Marsala II (60), Armatrice III (60).

Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St.-Ch., 6^e série, 3.400 m.). — Kaiserich, Arad, Le Pouly.

Prix du Conseil Général (Trot attelé ou monté. — 2.000 fr., 3.000 m. — E. Mermier, Cyclamen (2.900); E. Mermier, Cagliostro (2.950); A. Pagès, Cadet Roussel (2.950); Sourroubille, Ulpian (3.000); marquise de Vivens, Wilton Sam (3.000); E. de Suremain, Mlle de Charréconduit (3.000); E. Fougereon, Bluetie (3.000); P. Péraud, Acteur (3.000); P. Margat, Barent (3.050); A. Pagès, Island (3.050); M. Cheysson, Tzarine (3.050); Gounin-Véran, Beauseigneur (3.100); A. Bouchité, Béatrice (3.100); H. Cérant-Maillard, Virois (3.100); A. Vermain, Bluetie (3.150).

1^{er} Octobre

Prix d'Octobre (H., 3.200). — Serpentine, Oubliette, Titiano, Ferdinand, Grain d'Or, Graziella.
Prix des Alpes (Critt., 1.200). — Clochette, Darius, Semaine, Cracfort, Montry, Frascator, Ca-

roubier, Weil Done, Gil d'Or, Grand Mâl, Galtzerdi, Bipergorry, Quélus, Serpentine III, Mimi Pinson.

Prix de l'Havénum (St.-Ch., 3.400). — Gardanne, Thonalia, Chantelle, Cascaroth.

Courses de Chateauroux

Dimanche 24 septembre

2^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France. — Trot monté. — 4.000 fr., 4.000 m. — V. Sotom, Ariette; Th. Lallouet, Bérézina; G. Perrot, Belgrave; Alb. Langlois, Bricoleuse; M. Aubergé, Bienvu; O. Geslain, Bonne-Mère II; Cayé aîné, Bugeaud; Ph. Forcinal, Beppo; Abel Compin, Barbentane; A. Vermain, Acajou; F. Antoine, Adorée; E. Tennegain, Achille; J. Ballanger, Boër; A. Beauchamp, Boliveau.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Haies, 3.000). — Leporello, Queen, Bee II, La Napel, Frisette II, Aladin II, Hip, Verge d'Or, Gloxinia II, Wales.

1^{er} Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St.-Ch. milit., 2^e s., 3.000). — Saint-Cyria, Méru, Point de Mire, Hélogabale, Médina Seconde, La Périchole, Carmosine, Saltergill, Trellis.

3^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St.-Ch. milit., 1^{re} s., 3.500). — Lorette, Milleflore, La Lièvre, Cléville, Méru, Lazzarra, La Périchole, Carmosine, Saltergill, Scapin, Trellis.

25 septembre

4^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France (St.-Ch., 6^e s., 3.400). — Frisette II, Eudoxie, Tamerlan, Raoul, Dagorret, Aladin II, Hip.

Prix de Valenciennes (Prix du Pari Mutuel, St.-Ch., à r., gent. et jock., 3.500). — Frisette II (4.000), Le Sir Dar (6.000), Oban, Alligator (1.000), Nivernal (4.000), Tamerlan (1.500), Ibrahim (1.000), Capodimonte (1.500), Raoul (4.000), Van (6.000), Florentine IV (1.500), Sépia (4.000), Kingfisher (1.500), Loupiot (6.000), Pétrone III (6.000), Dagorret (4.000), Hid (4.000), Motoeycle (4.000), Saint-Lubin (4.000), Jadis (4.000).

AVANT-PROGRAMME

Courses de Montbrison

Dimanche 1^{er} octobre

Prix de l'Élevage (au trot monté). — 500 francs (dont 250 fr. au 1^{er}; 100 fr. au 2^e; 75 fr. au 3^e; 50 fr. au 4^e; 25 fr. au 5^e) pour trotteurs de 3 à 6 ans, nés et élevés dans le département de la Loire. Entrée 10 francs. Le sixième retirera son entrée. Poids : — 3 ans : 62 k. — 4 ans : 65 k. — 5 ans : 68 k. — 6 ans : 72 k.

Les chevaux ayant gagné une somme de 500 fr. reculeront de 50 m.; de 1000 fr. reculeront de 100 m.; de 2000 fr. et au-dessus, reculeront de 200 m. — Distance 3.200 mètres.

Prix de Montbrison (au trot monté ou attelé en parties liées 2 épreuves sur 3). — 800 fr. (dont 600 fr. au 1^{er}; 150 fr. au 2^e; 50 fr. au 3^e) pour chevaux entiers et juments de 3 ans et au-dessus nés et élevés en France. — Entrée 20 francs. Poids pour âge pour les chevaux montés. —

Poids libre pour les chevaux attelés. Les chevaux ayant une vitesse de 1'48" au moins partent à 1.700 m.; de 1'45" à 1.725 m.; de 1'42" à 1.750 m.; de 1'39" à 1.775 m.; de 1'37" à 1.800 m.; de 1'35" à 1.825 m.; de 1'33" à 1.850 m.; supérieur à 1'33" à 1.875 mètres. Il ne sera tenu compte que des vitesses obtenues depuis janvier 1903. Les chevaux de 4 ans et au-dessus n'ayant pas de vitesse depuis cette époque partent à 1.750 mètres. Les vitesses obtenues à Lyon, Nice, Bordeaux, de même que celles obtenues sur des distances inférieures à 2.000 m. seront déchargées de 2".

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (course plate au galop). — 500 fr. (dont 300 fr. au 1^{er}; 150 fr. au 2^e; 50 fr. au 3^e) pour tous chevaux de 3 ans et au-dessus appartenant à des propriétaires domiciliés depuis 6 mois au moins dans les départements de la Loire et du Rhône. — A l'exclusion des chevaux ayant gagné un prix de 1.000 fr. — Entrée : 10 francs. 30 fr. au 4^e et 20 fr. au 5^e sur les entrées. Poids : 3 ans, 70 k.; 4 ans et au-dessus, 76 k. Les chevaux n'ayant jamais gagné une somme de 1.000 fr. recevront 3 k.; de 2.000 fr. 5 k. — Distance 2.500 mètres.

Les engagements pour cette course seront reçus à Paris, chez M. G. Madeleine, 3, rue Scribe, jusqu'au mardi 26 septembre, avant deux heures de l'après-midi.

5 ans et au-dessus, 68 k. Les chevaux mis à réclamer pour 1.500 fr. recevront 2 k., le gagnant d'une course de haies en 1905 portera 2 k.; de deux 4 k.; de trois ou plus 5 k.

Military 3^e série. — Conditions ordinaires. — 2.500 mètres.

— Les engagements au prix de la Société sportive d'encouragement devront être adressés le mardi 26 septembre, à 2 heures au plus tard, à M. Madeleine, 3, rue Scribe à Paris.

Les engagements de toutes les autres courses seront clos le dimanche 24 septembre à 6 heures du soir. Ils devront donc être adressés avant cette date à M. le vicomte Charles de Poncins, secrétaire de la Société, aux Lyonnais, par Bellegarde-en-Forez (Loire).

Ces engagements devront contenir toutes les indications nécessaires : adresse du propriétaire, ses couleurs, montant des entrées, nom, âge, sexe, origine, vitesse des chevaux engagés, etc., etc.

Courses de Pays

Prix des Premiers (au trot monté). — 100 francs, dont 50 au 1^{er}, 30 fr. au 2^e, 20 fr. au 3^e, pour tous chevaux appartenant depuis le 1^{er} janvier au moins à des propriétaires fermiers ou métayers, cultivateurs eux-mêmes leur terre, montés par eux-mêmes ou leur personnel habituel, à l'exclusion des chevaux ayant gagné un prix de course. Entrée 2 francs. 10 fr. sur les entrées au 4^e, 5 fr. pour le 5^e, le surplus au 1^{er}. Distance 2.500 m. Poids libre.

Prix des Ecoles de Dressage (au trot monté). — 100 francs, dont 50 fr. au 1^{er}, 30 fr. au 2^e, 20 fr. au 3^e, pour tous chevaux appartenant depuis le 1^{er} janvier 1905 à des propriétaires fermiers métayers, cultivateurs eux-mêmes leur terre, ou à des écoles de dressage de l'arrondissement de Montbrison ou leur personnel à l'exclusion de tous chevaux ayant gagné un prix de course.

Entrée 2 francs. 10 fr. au 4^e sur les entrées, 5 fr. au 5^e, le surplus au 1^{er}. Distance 2.500 m. poids libre.

Engagements pour ces deux courses jusqu'au dimanche 1^{er} octobre, avant 5 heures du soir, au secrétariat de la Société, sur le champ de courses.

Concours Hippique. — Prix des Classes

Concours pour chevaux de 3 à 6 ans, nés dans le département de la Loire ou y ayant été importés avant la fin de leur 2^e année.

Dans les trois premières catégories, un cinquième des prix reviendra au naisseur du cheval, pourvu que le cheval soit né dans le département de la Loire. Dans le cas contraire, cette somme restera acquise à la Société.

1^{re} catégorie, chevaux de 3 ans dressés, présentés en main. — Première division. — Chevaux hongres et juments de 3 ans, appartenant à des propriétaires fermiers ou métayers, cultivateurs eux-mêmes leur terre, 6 prix, total 360 fr.

Deuxième division. — Pouliches de 3 ans saillies. Les pouliches ne toucheront leurs prix que l'année suivante sur justification qu'elles sont saillies; elles recevront des plaques au moment du classement. 6 prix, total 360 fr.

Les pouliches ayant reçu des primes de conservation au concours de l'Etat peuvent concourir dans cette catégorie.

2^e catégorie, chevaux de selle (de 3 à 6 ans). — 1^{re} division (chevaux de 3 ans). — 6 prix total 360 fr.

2^e division (chevaux de 4, 5 et 6 ans). — 6 prix, total 360 fr.

3^e catégorie, chevaux attelés (de 3 à 6 ans). — 1^{re} division (chevaux de 3 ans). — 6 prix, total 360 fr.

2^e division (chevaux de 4, 5 et 6 ans). — 6 prix, total 360 fr.

4^e catégorie, chevaux présentés en paires. 3 prix, total 120 fr.

Flots de rubans et plaques pour chaque catégorie.

Les engagements devront être adressés, le 24 septembre au plus tard, à M. le vicomte Charles de Poncins, secrétaire, aux Lyonnais, par Bellegarde-en-Forez (Loire).

Des feuilles d'engagements seront déposées à la mairie de Montbrison et chez M. Fayolle, 4, cloître Notre-Dame, à Montbrison.

Causerie Sportive

D'une récente conversation de M. Gordon Bennett avec plusieurs membres influents de l'Automobile-Club de France il résulte, d'abord que la Coupe Gordon-Bennett sera dorénavant attribuée à un concours de tourisme, en second lieu que les courses de vitesse ont fait leur temps et qu'elles ne tarderont pas à disparaître.

Voilà, à coup sûr, une grave nouvelle et qui, je l'avoue, me laisse quelque peu sceptique.

Que veulent, qu'espèrent les constructeurs d'automobiles et, en général, tous ceux qui s'intéressent à la locomotion ? La populariser. Les courses sont, à n'en pas douter, un des meilleurs moyens de divulgation. De l'intérêt qu'elles suscitent nait le désir d'y connaître quelque chose et de là à devenir chauffeur, il n'y a qu'un pas.

Au contraire, les concours de tourisme ont ce défaut que les résultats n'en sont connus que bien après que l'épreuve a pris fin. En tant que spectacle sportif les concours de tourisme sont lettre morte.

Je sais ce qu'on va me répondre : « L'automobile est un sport de riche ». Qui dit riche dit instruit et, dans une certaine mesure, intelligent. Il n'y a donc aucun intérêt à ce que nous présentions à notre public des épreuves absolument claires. Du reste les courses de vitesse, telles qu'on les conçoit maintenant, sont-elles si faciles à suivre que cela ? Voyez le circuit de Brescia et la surprise générale à l'annonce des performances des Italiens. Et puis, chacun

sait bien que le fait, pour une maison, d'avoir fabriqué et mis au point d'excellentes voitures de course ne prouve nullement que cette marque vende d'irréprochables voitures de tourisme. Il y aurait même des raisons pour que ce fût le contraire. A quoi bon dépenser des centaines de mille francs, sinon pour se ménager le droit de vendre fort cher de mauvais produits ?

À merveille et en raisonnant de la sorte on peut arriver à prouver tout ce que l'on voudra. Il n'en est pas moins vrai que le public qui achète est tout de même influencé par les victoires en course. Voyez les statistiques de vente et vous serez convaincus. D'autre part, et nous ne saurions trop le répéter, il ne suffit pas, pour vulgariser l'automobile, de vendre des voitures à tous ceux qui ont le moyen de se payer le luxe d'une 24 chevaux. C'est au point de vue utilitaire qu'il faut accrédiiter l'automobile. C'est le commerçant ambulant, c'est le voyageur de commerce, l'entrepreneur de transports, ce sont, en un mot, tous ceux que l'automobile, une fois qu'ils l'auront adoptée, aidera à gagner leur vie, qu'il faut amener à nous et plus les manifestations seront publiques, plus les résultats en seront visibles, plus vite ceux qui nous ignorent, qui nous détestent seront instruits et convertis.

Je sais bien que, pour celui que j'appellerai le petit consommateur, les résultats d'un concours de tourisme présentent certains détails particulièrement intéressants. Telle est, par exemple, la consommation d'essence. Mais à qui fera-t-on croire pendant plus de 24 heures que cette dépense de consommation ait de l'importance ? Nous savons tous que s'il n'en coûtait que cela, les frais d'entretien d'une voiture ne seraient rien. C'est comme l'histoire du droit de garage à 30 francs par mois, moyennant lequel on vous nettoie et on vous gare votre auto. Seulement, chaque trimestre vous avez une petite note de 2.000 francs de frais accessoires.

Les résultats des courses de vitesse sont, en somme, plus probants que tous les autres. Les pneumatiques sont, c'est vrai, une source d'élans susceptibles de fausser les épreuves. Nous avons déjà eu l'occasion de le déplorer. Mais cette question mise à part et sans tenir compte de l'influence très réelle que la construction d'une voiture a sur la plus ou moins grande usure des bandages, il n'en reste pas moins que la vitesse soutenue est le meilleur criterium de la résistance des organes.

Les concours de tourisme dont je ne songe pas une minute à nier l'utilité sont bien, eux aussi, sujets à erreur. Deux voitures du même type, en usage depuis le même laps de temps donneront des résultats bien différents suivant le conducteur, les soins qu'elles ont reçus, l'ajustage et mille autres choses.

On ne veut plus des courses sur route ? J'y souscris. On veut que les épreuves de tourisme sur de longs parcours à allure raisonnable (?) remplacent les circuits à toute vitesse ? Je n'y vois pas d'obstacle. Mais il est une solution qu'on a proposée cent fois déjà et qui résoudrait parfaitement la question. C'est l'autodrome, la piste spéciale, exempte de clous, de silex et de culs de bouteille, aménagée de manière à donner les garanties de sécurité nécessaires. Faut-il courir les pur-sang sur les routes pavées ? — Alors pourquoi vouloir que les voitures de course accomplissent leurs épreuves sur le chemin de tout le monde ?

G. T.

AUTOMOBILISME

La Coupe Gordon-Bennett

Contrairement à ce qu'il avait été annoncé, M. Gordon-Bennett n'a pas confié sa coupe à l'Italie. D'ailleurs, voici, à ce sujet, les déclarations intéressantes que le directeur du « New-York Herald » a faites, mercredi, à M. le marquis de Dion et que reproduit l'« Auto » :

« La coupe que j'ai donnée ne m'appartient plus. Je l'ai confiée à l'Automobile-Club de France, comme un encouragement à l'industrie automobile; elle est maintenant la propriété des clubs nationaux. »

« En conséquence, ne pouvant disposer d'une chose qui ne m'appartient plus, je la laisse à la conférence internationale, qui sera tenue en décembre à Paris, sous la présidence du baron de Zuylen, le soin de faire de cette coupe tel usage qui lui plaira. »

« Ceci dit, je ne suis pas, en principe, ennemi de cette idée qui consisterait à doter de la coupe Gordon-Bennett une grande épreuve internationale d'endurance; mais, je le répète, la coupe n'est plus à moi et les clubs intéressés peuvent seuls statuer sur son attribution. »

De plus l'« Auto » fait suivre des déclarations de l'explication suivante au sujet du bruit qui avait couru que la coupe allait être donnée à l'Italie :

« James Gordon-Bennett dînait dans un hôtel de Milan. Un de ses amis vint solliciter, de la part de délégués de l'A. C. d'Italie, une entrevue. »

« Fidèle à son principe, le directeur du « New-York Herald » demanda l'objet de la visite. »

« — Ces messieurs, lui fut-il répondu, vous prient de leur confier votre coupe pour en doter un concours de tourisme. »

« — S'ils la veulent, répondit M. Gordon-Bennett, qu'ils la prennent, elle n'est pas à moi. »

« Et voici comment les délégués crurent que James Gordon-Bennett avait donné sa coupe à l'A. C. d'Italie, ne réalisant pas qu'il fallait, pour ce don, le consentement de tous les clubs. »

Le Criterium du Tiers de Litre

Le Criterium de 100 kilomètres réservé aux motocyclettes Tiers de Litre a continué à se disputer mardi au Parc des Princes.

Dès la première série Thomas sur Aleyon a commencé à battre le record de Cissac couvrant 85 kil. 586 dans l'heure et les 100 kilomètres en une heure 10' 1". Le second, également qualifié pour la finale, est Albruster sur moto Buchet effectuant les 100 kilomètres en une heure 25' 17".

La seconde série, disputée l'après-midi, est encore revenue à une Aleyon montée par Anzani et qui aurait également battu le record du matin si une malheureuse courroie cassée ne lui avait fait perdre exactement 2' 6" à mi-parcours. Néanmoins Anzani finit premier de sa série en une heure 11' devant le stayer-motocycliste marseillais Colin, sur Magali, en une h. 22' 26".

Les autres sont arrêtés par la pluie.

La 3^e série a pu heureusement se disputer mercredi matin avant la pluie et a été gagnée par Coutant sur moto Quentin en une h. 20' 40" devant Caleaumont (Lequin-Coudert) à 4 tours.

L'après-midi, la 4^e série a donné les résultats suivants : 1. Anzani (Aleyon) en 1 h. 13'30"; 2. Villemain (Chanon), 1 h. 30'.

La finale, qui s'est courue jeudi, revient à Thomas sur Aleyon en 1 h. 10'34" 2. Anzani (Aleyon) à un tour; 3. Naso à 10 tours, etc.

Dans l'heure Thomas a fait 88 km. 864.

— Le record est néanmoins à nouveau détenu depuis hier midi par Cissac qui, sur Peugeot, a couvert, chronométrés officiellement, 89 km. 895 dans l'heure et les 100 km. en 1 heure 6'46".

L'Accident de M. J. Collomb

Plusieurs versions ont été publiées, cette semaine, au sujet de l'accident survenu, dimanche soir, à notre compatriote M. J. Collomb, à son retour du Mont Ventoux.

Nous nous sommes rendus à cet effet, hier au garage du Parc 7, rue Vendôme, dont M. J. Collomb est directeur. Nous l'avons trouvé à son bureau encore sous le coup de l'émotion que lui a causée cet accident, mais vaquant néanmoins à ses occupations habituelles, car (rassurons ses nombreux amis) M. Collomb n'a qu'une blessure à la tête qui sera cicatrisée sous peu.

Tout d'abord M. Collomb nous prie de démentir une fausse assertion : au moment de l'accident il ne roulait pas à plus de 50 à l'heure puisqu'il était en 2^e vitesse, fait qui a été du reste constaté par l'enquête.

Voici comment s'est produit l'accident :

A 3.0 m. de Carpentras, un pneu d'avant a éclaté provoquant de ce fait, un abaissement de la voiture et comme, sur les voitures Mors, la direction descend très bas, le levier de vitesse a dû toucher à ce moment un caillou ou une aspérité du sol qui a fait braquer la direction sur le côté. La voiture, qui n'a pas quitté la route, a fait demi-tour, projetant le pauvre Rol contre un arbre, tandis que Collomb en s'arc-boutant pour freiner, conservait, lui, le volant de direction dans les mains, tandis qu'il était également projeté sur le côté, par suite de l'arrêt brusque de la voiture. Quant au mécanicien Ventre, il n'eut par bonheur, aucun mal et fut le premier relevé.

On s'empressa autour des blessés encore tout étourdis et qui furent hospitalisés, en attendant les médecins, chez M. Bernard Quentin au quartier du Martinet, que M. J. Collomb nous prie de remercier ici, ainsi que tous les chauffeurs lyonnais qui ont tenu à rester, le soir, sur le lieu de l'accident pour lui donner des soins. Mais le pauvre Rol était blessé à mort, car il expira du rant le transfert à l'hôpital.

MM. Collomb et Rol étaient bons amis depuis l'an dernier, à l'occasion même de l'été où, dans la catégorie touristes, Collomb eut l'occasion de le piloter. Depuis ils s'étaient revus très souvent dans les différentes épreuves d'automobiles et, dimanche, au retour du Ventoux, Rol qui avait sa place retenue dans la Rochet-Schneider de M. Eldin, demanda lui-même à Collomb la permission de monter à ses côtés, en place de son confrère Maurice, à qui il céda sa place sur la Rochet.

Nous rappelons que lundi, à 10 heures du matin, 33 bis, rue Veauvour, à Lyon, aura lieu l'adjudication pour le transport par automobiles des dépêches, à Lyon.

Chauffeurs, si vous voulez éviter que la dilatation due au changement de température ne fasse éclater vos pneus, munissez-les de la Valve Eclair.

A VENDRE : Automobile Renault, 1902-1903, moteur Dion 4 places, 8-9 chevaux, carrosserie limousine, démontable, 3 pneus, 6 chambres à air rechange, 4.000 fr. Ecrite M. Roux de Vence, Billy, Allier.

SPORTMEN ET CHAUFFEURS, se donnent rendez-vous au Pavillon Rivillier, le coquet restaurant avec grandes terrasses ombragées, avenue de la Gare, en face l'International Palace Hôtel et la Villa des Fleurs.

Quoique très luxueux on déjeune et dîne au Pavillon à prix fixes et au choix sur la carte du jour. Le seul restaurant de luxe donnant cet avantage.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantin, LYON

NATATION

A Propos de la traversée de Paris à la nage

Il y a lieu, croyons-nous, de revenir sur cette sensationnelle épreuve disputée dimanche sur 12 kilomètres environ.

On sait que, par suite de l'insuffisance notable des concurrents des éliminatoires, les partants se réduisaient à Holbein, Paulus, Burgess, Miss Kellermann, Nuttal, Bourgouin, Poullitout et Billington. Notre champion Paulus, malgré ses 40 ans passés, a facilement remporté la victoire, en dépit des pronostics qui avaient été faits.

Bourgouin et Poullitout ont abandonné en cours de route. Convenablement entraînés, ils n'étaient cependant pas de classe pour tenir une aussi longue distance à allure sévère.

Billington, nageur de vitesse, après avoir, au début pris une avance considérable, s'épuisa prématurément et remonta au neuvième kilomètre.

Nuttal, très vite, lui aussi, subit le même sort. Il était d'ailleurs visible que son entraînement n'était pas suffisant.

Seuls Paulus, Burgess, Holbein et Miss Kellermann ont terminé le parcours, dans cet ordre, le premier nommé distançant les autres de près d'une heure. Faut-il en conclure que Paulus est le meilleur nageur du monde entier ? Assurément non. Sans chercher à diminuer le mérite de notre champion qui a fait preuve d'un courage et d'une science incontestables, il faut reconnaître que la distance lui convenait à merveille et que la sagesse avec laquelle il a suivi le tableau de marche qu'il s'était tracé n'a pas été étrangère à sa victoire.

Burgess et Holbein, le dernier surtout, sont des nageurs de grand fond ; ils l'ont surabondamment prouvé dans leurs tentatives de traversée de la Manche. 12 kilomètres ne constituaient pas une distance assez longue pour leur permettre de compenser à force d'endurance, leur manque relatif de vitesse.

Enfin, Miss Kellermann qui est, en tant que femme, un véritable phénomène, ne peut lutter avec succès contre des nageurs comme ceux qui lui étaient opposés. Cela n'empêche pas sa performance d'être splendide.

Le peuple de Paris s'est vivement intéressé à la course de la Traversée de Paris. Une foule compacte s'était échelonnée sur les quais. Notre confrère l'« Auto » a remporté là un immense et légitime succès.

Aussi s'est-il décidé à organiser, pour 1906, une course de fond en mer sur la traversée de l'estuaire de la Seine à son embouchure.

Il y a tout lieu de prévoir que cette épreuve obtiendra, elle aussi, un succès considérable et qu'elle sera fertile en enseignements pour l'avenir.

R. V.

AVIRON

Union Nautique

L'assemblée générale aura lieu samedi, 30 septembre, à 8 h. 1/2, au siège, café du Coq Noir, rue Ferrandière, pour la nomination du capitaine d'entraînement.

Le banquet annuel aura lieu le lendemain, dimanche, à midi, au Garage.

Cercle de l'Aviron. — Le Conseil d'administration du Cercle de l'Aviron a l'honneur de prévenir les membres de la Société que le championnat de boules aura lieu dimanche matin, 24 courant, à 9 heures très précises. Les inscriptions, la formation des quadrettes et le tirage des numéros auront lieu samedi soir de 9 heures à 10 heures au café de la Bourse.

Nouveau Club Nautique à Aix-les-Bains

Nous apprenons indirectement qu'une nouvelle société nautique verrait bientôt le jour à Aix-les-Bains, son siège social serait au petit port de Cornin. On aurait, paraît-il, déjà commencé l'achat de quelques canots et péniches. Nous souhaitons donc bien sincèrement la bienvenue à cette nouvelle société et nous en félicitons vivement les initiateurs.

Le Jiu-Jitsu

Grande polémique dans les journaux spéciaux et dans le monde des sports au sujet du jiu-jitsu, le sport à la mode. C'est le professeur G. Dubois qui a attaché le grelot, en lançant un défi au directeur de l'école parisienne de jiu-jitsu, Ré-Nié, pour un combat à outrance, chacun se servant de sa science et de sa force.

Le professeur Dubois est une autorité en matière de culture physique et de self-défense. Sa méthode est simple et bien séduisante. Il ne demande, d'ailleurs, qu'à montrer ce qu'il sait faire.

Quant à Ré-Nié, disons tout de suite que c'est un Japonais d'emprunt et que ce nom oriental est une modification orthographique du mot de Régnier, l'ancien moniteur de culture physique, homme de valeur au point de vue athlétique et athlète de formes séduisantes.

Si, comme on le prétend, le jiu-jitsu demande des années d'étude, il est probable que Ré-Nié ne doit pas y être de première force, étant donné le temps plutôt restreint qu'il a pu y consacrer depuis qu'il a changé de nationalité.

Du reste, il ne semble pas bien pressé de répondre au défi de G. Dubois. Il paraît même qu'il n'y répondra pas. Régnier ne serait donc que le directeur de la salle de jiu-jitsu qui vient de s'ouvrir et reconnaîtrait lui-même qu'il n'est pas en mesure de faire des démonstrations convaincantes.

Faut-il en conclure que le jiu-jitsu est un attrape-nigards ? Nous ne le pensons pas. Il faut évidemment faire la part de l'exagération. Nous avons nous-même reconnu, après expérience, que les prises du jiu-jitsu et les attaques aux points vitaux deviennent plus difficiles à mesure qu'on s'adresse à un adversaire plus vigoureux et surtout plus musclé.

D'ailleurs G. Dubois fait, à ce sujet, un raisonnement assez séduisant et nous ne pouvons mieux faire que de reproduire ses paroles :

« Le silence des maîtres de l'école du jiu-

jitsu qui ne relèvent pas les défis qui leur sont portés, me confirme dans cette conviction qu'un boxeur français, tant soit peu lutté, sera toujours supérieur à un pratiquant du jiu-jitsu dont le seul art consiste à paralyser un adversaire en s'immobilisant d'ailleurs lui-même. »

« Que deviendrait le gentleman de l'affiche du jiu-jitsu, si un troisième bandit s'offrait la fantaisie de le poignarder ? »

« Rien !... si : un cadavre. »

« Un habile boxeur peut inquiéter plusieurs adversaires et en tous cas se tenir à distance ; dans le cas où il est saisi ; nous sommes beaucoup à Paris qui connaissons et savons enseigner des coups identiques à ceux du jiu-jitsu au moyen desquels nous saurions nous faire lâcher. »

« De toute façon, saisir un adversaire quand ils sont plusieurs est la plus grosse faute que puisse commettre un combattant. Consultez tous mes confrères, ils vous confirmeront cet axiome que la mort du jiu-jitsu, considéré comme moyen de défense, inférieur à tous les autres sports et surtout à la lutte greco-romaine pour le développement de la myologie humaine. »

Il ne nous reste qu'à attendre qu'un match soit conclu pour nous fixer définitivement.

X**.

ESCRIME

TOURNOI D'ÉPÉE

du Sporting-Club de Lyon

Le Sporting-Club de Lyon organise pour le dimanche, 1^{er} octobre, à 8 heures du matin, un tournoi d'épée individuel et par équipe qui aura lieu sur son terrain de Cusset près Lyon. Les engagements sont reçus au siège de la Société, 13, rue Puits-Gaillet, et sont à adresser à M. A. Knoeri de Fernex, président de la Commission d'Escrime du S. C. L.

De nombreuses irrégularités s'étant produites dans le règlement du tournoi d'épée du S. C. L. que nous avons publié, nous le reproduisons à nouveau complètement rectifié.

Ajoutons que déjà de nombreux tireurs, officiels et civils, sont engagés.

Règlements.

Le classement des tireurs se fera par tirage au sort qui aura lieu le matin du tournoi, à 7 heures, sur le terrain.

Les poules donneront lieu à des éliminatoires, à des demi-finales et à des finales.

Poule par équipe. — Les équipes sont de 3 tireurs du même régiment, de la même salle ou de la même société.

Ces éliminatoires se feront par poule de 3 équipes.

Suivant le nombre des équipes engagées, il y aura des demi-finales et une finale ou seulement une finale.

Les assauts se feront à la pointe d'arrêt de un millimètre et demi.

La durée de chaque assaut sera de 20 minutes s'il y a lieu.

Les assauts commenceront à 8 heures précises. Des tableaux indiqueront l'ordre des assauts et les noms des tireurs.

Les assauts se feront en un coup de bouton et la finale en trois coup de bouton et 4 points.

Le premier coup de bouton comptant pour 2 points.

Tenue blanche obligatoire (Règlement des Armes de France).

Les règlements des Armes de France seront appliqués.

Prix : Des médailles ou prix seront affectés aux gagnants des éliminatoires. Un objet d'art sera offert au premier et au second de la finale.

Il est créé pour la poule par équipe un Challenge dit Challenge du Sporting, qui deviendra la propriété de l'équipe l'ayant gagné trois années de suite.

Des prix seront en plus affectés aux deux premières équipes gagnantes.

CYCLISME

Challenges Petit et Grunthaler

C'est demain que se disputent ces deux challenges, sur la route bien connue de Lyon à la Verpillière.

Le départ des équipes sera donné demain, à partir de 2 heures, au Café Maconnais, route de Grenoble. L'appel des équipes sera fait à 1 heure 1/2 précise.

Rappelons que les équipiers devront avoir un maillot aux couleurs de leur société. La composition des équipes ne nous est pas connue, cependant, voici à ce jour les équipes engagées :

Challenge Petit (équipes premières) : Vélo-Club Lyonnais.

Challenge Grunthaler (équipes secondes) : Vélo-Club Lyonnais.

Cyclistes Amateurs Lyonnais.

Amical Cycle Lyonnais.

Union Vélocipédique Lyonnaise.

Vélo-Vainard Lyonnais.

Cyclo Pédestre Lyonnais.

La lutte promet donc d'être des plus intéressantes, en raison de l'homogénéité des équipes.

Rappelons les règlements de ces challenges :

Règlement du Challenge Henri Petit

1^o Ce Challenge, qui consiste en un bronze, L'Aurore, est annuel et réservé aux sociétés de la F.C.L.S.-E. ; il devra se courir sur 40 kilomètres sans entraîneurs.

2^o Chaque équipe pourra se composer de 5 coureurs dont 3 compteront au classement.

ATHLÉTISME

La Saison de Rugby à Lyon

Bien en retard, cette année, notre région, pour le rugby. Alors que, dans tous les autres centres, on a déjà élaboré un calendrier, Lyon et sa région restent dans un calme peu ordinaire. A quoi attribuer cette somnolence? On ne peut cependant pas dire que nos sociétés athlétiques soient restées engourdies pendant ces derniers mois. Jamais, en effet, nous n'avions eu une saison de courses à pied aussi bien remplie. Tous les clubs ont donc fait preuve de vitalité ces derniers temps.

De ce fait on a un peu oublié le rugby. Nous n'avons plus maintenant que la réunion d'automne dont le programme est un peu spécial et j'espère que les clubs assez heureux pour pouvoir disposer immédiatement de leur terrain se mettront sérieusement à l'ouvrage dès demain. Aussi ne peut-on dire encore que peu de chose sur ce que sera la saison qui va s'ouvrir. Une chose certaine c'est que toutes nos sociétés lyonnaises voient l'avenir sous un aspect des plus roses. La confiance est une si belle chose!

Le Football-Club de Lyon ne pourra disposer du Grand-Camp qu'à partir du premier novembre et G. Vuillemin, qui est toujours et le sera encore pendant longtemps dans cette société, l'âme du rugby, ne paraît pas se soucier de l'absence provisoire de terrain. Cela lui permettra de commencer l'entraînement plus tard et, par conséquent, de mieux tenir ses hommes en fin de saison. On dit même qu'il serait possible que le F. C. L. ne se présente pas, cette année, dans le Dubonnet.

En ce qui concerne l'équipe, voici, ce que j'ai appris par divers tuyaux. Le poste d'arrière serait confié à un homme sûr et sérieux et un vieux du ballon ovale, Cassas qui, d'ailleurs, a fait ses preuves à Paris, en fin de saison. Comme 3/4 deux de sûrs: Bavolet à l'aile et G. Vuillemin au centre; pour le centre gauche on parle de Benn, mais rien, rien de sûr.

Pour des raisons de famille, Desthieux est obligé d'abandonner, cette année, le poste de trois-quart aile gauche qu'il occupait si brillamment la saison dernière; pour le remplacer j'ai entendu prononcer les noms de Grataloup, Martin et même de Denat (qui l'eût dit?). Aux demis Lambkin, retour d'Irlande depuis cette semaine et d'un certain Australien dont on dit grand bien. La ligne d'avants sera la même que l'année passée, avec Fisher, Bonhomme, Caton, Turc, Delaville, Cessieux, Mantrand qui reprendra sa place cette année. Une équipe ainsi composée n'a plus besoin de s'être mise au point et G. Vuillemin qui selon toute probabilité, en aura encore la direction peut avoir les plus légitimes espérances.

Au Lyon-Olympique la saison va commencer demain. Il y a encore peu de travail de fait, par suite des incidents du mois de juillet dernier. Cependant la commission de rugby est, pour le moment, en correspondance suivie avec le S. F., le R. C. F., le S. C. U. F. et le Stade Bordelais. Pour le capitaine, Anjou a le plus de chance d'être nommé. Il s'est fort bien tiré de sa tâche la saison passée, tout le monde peut avoir confiance en lui. En arrière il serait possible que ce fût Guigues alné qui, par plusieurs fois, s'est fort bien acquitté de ce rôle. Aux trois-quarts, Phalancher, A. Caron, Peyot. Quant au quatrième, on m'a parlé de Pinard de Chalou, ou... mais rien n'est encore sûr. Aux demis, L. Chanas, et Anjou pourront ce me semble, faire du bon travail. Aux avants, Chaussillon, Settier, Priuaries, Lame, Féchet, Jannin, Baizé, Frémion, Gonnard (qui fait son service à Sathonay), Pradourat de Grenoble.

Et, maintenant, signalons la rentrée du vieux Argoud, de Grenoble, qui veut absolument se redonner à son sport favori abandonné à contre-cœur. Voilà ce qui est sûr, et, comme dans toute société qui se respecte, on attend l'arrivée de quelques étoiles de Grenoble, Bordeaux, Toulouse.

Au Sporting-Club de Lyon, je me suis laissé dire que l'on ne ferait que du rugby cette année, on a tout fait pour donner le plus d'essor possible à ce sport. On a donné la présidence de la commission à M. L. Gauché, qui remplissait les mêmes fonctions au L.-O. Espérons que la direction qu'on lui a confiée donnera par la suite aux sportingmen moins d'ennuis qu'aux olympiens.

On parle de match avec l'Angleterre. On attend avec impatience l'arrivée des paquebots d'outre-Manche qui doivent amener à l'équipe deux Ecossais et deux Londoniens. De plus, ce club prendra possession le 15 octobre de la pelouse du vélodrome de Genas.

A l'arrière on verra L. Rayet, qui ne peut moins faire que de belles choses à ce poste. Aux trois-quarts, signalons la rentrée d'Edel, qui se trouvera avec Magherini, Aubert, et soit l'Ecossais (s'il arrive), soit Kimerling; Pierre et F. Rayet aîné, formeront les demis. Aux avants Ambert, Hartwig, Delorme, Vuarin Gauché, Berthollet, Bourdin, Conty, et il reste encore les deux Anglais à caser.

MM. Mollard et Lathuraz, président et vice-président de l'A. C. V.

Voici le classement: 1. Turin en 22 minutes; 2. Nochin, 25; 3. Héronier, tombé, 26; 4. Larmat en 26'30"; 5. Izan, 27; 6. Francisque, 27'20"; 7. Chollet, 27'25; 8. Clema, 27'28; 9. Cacois, 27'30; 10. Régis, 29.

Rapid-Cycle Lyonnais. — Le championnat de fond du R. C. L. se courra le premier octobre sur le parcours Lyon-Morestel et retour (100 k.). A l'issue aura lieu le banquet annuel, devancé cette année pour les adieux de notre sympathique président, M. Chanay, qui part au régiment.

Les sociétés ne doivent pas oublier que la société offre une superbe médaille d'or au recordman de l'heure, sans entraîneurs, au 31 décembre.

Le record est détenu actuellement par M. Mariton avec 34 km. 440.

Cyclophile Villeurbannais. — Demain, quatrième sortie mensuelle. Départ du siège à 7 h. A 9 h. précises, rendez-vous à Bains près Givors (Hôtel Villard), où aura lieu, entre sociétés, un grand concours de boules doté de nombreux et superbes prix. A midi, déjeuner. En cas de mauvais temps, la sortie sera renvoyée à une date ultérieure.

Cyclo Club du XXe. — Les sociétés sont priées d'assister aux championnats de vitesse et de fond qui auront lieu demain à 10 heures, au Parc des Sports. Le cours de danse ouvrira le jeudi 5 octobre à 8 h. 1/2, les sociétés sont priées d'être exactes et d'amener le plus grand nombre d'amis possible. Les membres de la F. C. L. S. E. seront les bienvenus. M. Lapiere est nommé secrétaire-adjoint, en remplacement de M. Grunthaler jeune qui part au service.

Union Sportive de l'Université. — Cette jeune société a décidé de donner son banquet annuel le 21 septembre, au restaurant Frétière, route de Vaulx, 121, et ses championnats (vitesse et fond), le 1er octobre. Vitesse, le matin à Genas (4.000 mètres), et fond, l'après-midi sur le parcours Lyon-L'Arbresle et retour.

Les sociétés et membres honoraires sont instamment priés d'assister à la réunion qui aura lieu jeudi soir, à 8 h. 1/2 précises, au siège, Café Verchère, 22, quai Claude-Bernard.

Etoile-Cycle. — Le banquet annuel aura lieu le dimanche 1er octobre au restaurant Ruet, Aux 4 Chemins (Le Point du Jour). Il est rappelé que le banquet est offert gracieusement à tous les sociétés à jour de leurs cotisations. Ceux qui sont en retard ont toute facilité pour régler au siège à n'importe quel jour ou heure, M. Valin recevant les cotisations. Tous les mardis et vendredis réunions amicales au siège.

VIENNE. — Demain se déroulera, sur le parcours officiel de Ste-Colombe à Oyon et retour, le brevet militaire de 100 kil. organisé par l'U. V. V. sous les règlements de la F. C. L. S. E. Les brevets-diplômes seront accordés à tous ceux qui auront accompli le parcours en moins de 5 heures, et en plus il sera distribué aux arrivants de fort jolis prix.

Espérons que le record de l'Isère (U. V. F.), des 100 kil. établi l'an dernier par Lenthillon, en 3 h. 5' sera surpassé.

Les engagements (1 fr. 50 affiliés et 2 fr. 50 indépendants) sont reçus au siège de l'Union Véloépidémique Viennoise, 18, cours Briller, jusqu'à ce soir samedi, dernier délai. Départ à 7 heures précises.

St-Etienne. — Le Club excursionniste et musical de Saint-Etienne (société mixte comptant actuellement 650 membres) donnait dimanche sa sortie annuelle à Veauche (près Saint-Galmier) où elle avait organisé de nombreuses réjouissances.

En cette occasion elle a fait courir son championnat cycliste sur 50 kilomètres. Itinéraire: Veauche, Andrézieux, Sury-le-Comtal, Montbrison, Montrond, Veauche. Le départ est donné à Veauche à 8 h. du matin à 15 coureurs juniors et seniors. Résultats:

Juniors. — 1. Andris, en 1 h. 30'10"; 2. Chosson, 1 h. 30'11"; 3. Michel, 1 h. 32'9"; 4. Courbon, 1 h. 32'29"; 5. Jourjoh, 1 h. 39'10"; 6. Delorme, 7. Duprat, 8. Bénévent, 9. Rimbaud.

Seniors. — 1. Fond en 1 h. 45'25"; 2. Vasse-lal, 1 h. 45'49"; 3. Plantin, 1 h. 50"; 4. Pinatell, 1 h. 50"; 5. Sigaud, 2 h 10'.

Le contrôle et un service d'ordre étaient assurés à Montbrison par une délégation de l'Union Athlétique Forézienne; MM. Bonnefond, Aurant, Molte, Barouiller, Sandillon et Rive notre correspondant.

CHAMBERY. — Demain un Rallye-Paper organisé par le Vélo Club aura lieu dans les environs de Chambéry. Le départ sera donné à 8 heures du matin au pont de la Garatte. Divers prix seront attribués à cette course. Un banquet aura lieu à midi à Montmélian.

OYONNAX. — Dimanche se sont courus les championnats de vitesse de l'Union Sportive d'Oyonnax. La finale courue en 3 manches a rendu les résultats indiscutables.

Résultats: 1re manche: 1. Badoux, 2. Bavoux à une longueur; 3. Verchère, 4. Morel; 2e manche: 1. Badoux, 2. Bavoux, à une longueur; 3. Morel, 4. Verchère; 3e manche: 1. Bavoux, 2. Badoux, à une 1/2 roue; 3. Morel, 4. Verchère. Th. Badoux est donc déclaré champion de l'U. S. O. pour 1905.

Les arrivées étaient jugées par le Dr Boudin, président de l'U. S. O. assisté de quelques sportsmen dévoués.

Par suite du mauvais temps le championnat de fond n'a pu avoir lieu et est reporté à une date ultérieure, probablement au dimanche, 8 novembre.

SAINT-CLAUDE. — Le C. S. C. a fait disputer dimanche ses championnats de vitesse. Réunion très réussie et favorisée par le beau temps.

Résultats: 800 m. scratch, finale: 1. Jacquenod, 2. Vuillard, 3. Patillon. Belle course de Jacquenod battant Vuillard, qui s'est distingué d'une longueur. Patillon à deux longueurs; Consolation: 1. Saintoyant, 2. Lahu, 3. Jeanin. Handicap: 1. Jacquenod (0); 2. Saintoyant (2.000 m.); 3. Vuillard (50); 4. Loutz (100).

Jacquenod rejoint les limitants aux 3000 m. et gagne assez facilement.

4e Les départs se donneront par équipes de 5 en 5 minutes. Toutefois, cet intervalle pourra être réduit à 3 minutes si le nombre des engagements l'exige.

Deux équipes d'une même société ne pourront être mises en route à moins d'un délai de 15 minutes entre elles;

5e L'ordre du départ sera donné par un tirage au sort;

6e Il ne sera pas donné de prix au premier arrivant pour ne pas risquer de briser l'homogénéité des équipes, mais les trois coureurs des deux premières équipes recevront une médaille commémorative. Si le challenge ne réunit que trois équipes, les coureurs de la première équipe recevront seuls une médaille;

7e Pour devenir la propriété d'un club, le challenge devra être gagné deux années consécutives ou trois années espacées;

8e Le règlement de la F. C. L. S.-E. sera appliqué.

La F. C. L. S.-E. sera seule juge des conflits pouvant survenir dans cette course;

9e Le challenge sera couru sur la route de Lyon à la Verpillière et retour.

Echos Cyclistes

À la suite d'une décision de M. Mermillon, adjoint au maire, la finale du Challenge municipal devait se disputer, demain matin, à Tête-d'Or, mais nous croyons savoir qu'à la suite d'une entente entre le V. G. et le V. C. L., la finale est reportée au 1er octobre prochain.

Soubeirat, retour de Bordeaux, est venu nous rendre visite. Il s'est trouvé très étonné que notre correspondant marseillais nous annonce un match avec Maréchal, du Vélo-Phocéen, sans qu'il soit prévu d'une façon officielle, mais Soubeirat a tenu à nous dire qu'il était prêt à donner à son sympathique ami l'occasion de se remesurer avec lui, à Marseille le 24 septembre.

L'équipe Michel Benoit, Soubeirat, Gémier part ce soir pour Marseille, où elle disputera le match depuis longtemps annoncé contre Ellena, Maréchal, Guigou, du Vélo-Phocéen.

Rondelli, de l'Etoile-Cycle, et champion de France vitesse, 1904, amateur, est arrivé hier soir à Lyon, ayant terminé son année de service militaire.

Les bleus sont venus nous donner quelques indications sur leur départ, fixé au 9 octobre.

Desnoyelles va au 2e d'artillerie, à Grenoble; Michel Benoit et Soubeirat ont incorporés au 1er génie, à Versailles, comme élèves aérostiers, le premier pour un an, le deuxième pour deux ou trois ans, tandis que Granjean ira à Lure, dans les dragons. Enfin, on nous signale que Huguet, de l'Etoile-Cycle, part pour deux ans au 4e génie, à Besançon.

A l'occasion du grand prix cycliste de Roanne, le 1er octobre, on annonce le déplacement de Bouhours et Darracon, mais ce dernier, tombé dimanche, sera fort probablement remplacé. D'autre part, Desnoyelles est en pourparlers avec les organisateurs.

Nous apprenons avec plaisir que M. Ranc vient d'être nommé chronométrateur officiel de la F. C. F. Nos sincères félicitations.

Berthollet, qui s'est classé second dans le championnat de fond de la F. C. F., a de ce fait gagné la médaille du Conseil municipal de Paris.

M. Chanay la sympathique président du Rapid Cycle Lyonnais, est affecté au 2e régiment d'artillerie, à Grenoble.

Pour remercier M. Rivat, président du V. C. L. et les coureurs Brunet, Berthollet, Antonin et Perrin, de leurs succès dans le Championnat de France (fond) de la F. C. F., la F. C. L. S. E. offrira à ses membres, un vin d'honneur, mardi 26 courant à 9 heures du soir au siège, Café de la Bourse.

Dans le compte rendu du championnat de vitesse du Rapid-Cycle que nous avons publié, nous donnions: 1. Gagliardini, 2. Fesq, 3. Mariton, alors que l'ordre était: 1. Gagliardini, 2. Chanay, à une roue; 3. Fesq, à 3 longueurs; 4. Mariton. Voilà l'erreur rectifiée.

On nous écrit...

Monsieur le Directeur du Lyon-Sport, Nous avons lu, dans votre numéro de lundi, le compte rendu de l'épreuve des 150 kilomètres. Ce compte rendu, véritablement partial, semble émaner d'une société que l'on devinera aisément et peut passer pour l'apologie d'une défaite qui, à votre avis, aurait dû être une belle victoire.

Nous estimons, au contraire, que nous avons gagné parce que nous étions les meilleurs. Les poules, les chiens, les vaches, les passants et les clous sur la route sont faits pour tout le monde; autant que possible, il importe de les éviter. Il est beau de mettre sur pied le ban et l'arrière-ban de ses coureurs, mais encore faut-il qu'ils sachent se tenir à bicyclette!

Nous étions tellement certains de la victoire que nous nous étions volontairement privés de quelques-unes de nos meilleures unités, entr'autres Michel Benoit et Poury, et qu'elle eût été bien plus complète si Charpiot n'avait pas fait sauter sa chaîne, ce qui nous assurait, avec Gargat dans sa roue, les trois premières places.

Vous voyez donc, Monsieur le Rédacteur, que ce n'est pas le courage d'un Châteaufort, qui abandonne au retour, ni le train d'enfer du sympathique Peschard, toujours si décevant, ni l'énergie de Tharin, hors de forme actuellement, qui auraient pu changer le résultat.

Veillez agréer, etc.

Pour le Vélo-Griffon.

Le secrétaire: Maurice Cloix.

Amical Cycle Vaisois. — Demain se disputera le championnat de fond de la Société sur le parcours Lyon-Bourgoin et retour. Rendez-vous, Café Mâconnais.

La course pédestre réservée aux membres de la société s'est disputée dimanche, sur le parcours Ile-Barbe, pont de Collonges et retour. Le départ a été donné à 3 heures, à 10 partants, par

L'équipe sera commandée selon les tuyaux reçus par Aubert. Il eût été difficile, je crois, de faire un choix meilleur. Que donnera cette équipe?

Les lignes arrières me paraissent très bonnes, mais aux avants je vois trop de pères de famille. Cependant on a confiance, on a même bien confiance.

L'Amicale Sportive mettra cette année trois équipes de rugby sur pied et recevra le concours de plusieurs joueurs lyonnais d'une autre société et, de plus, le capitaine du Stade Valentinois qui, paraît-il est un très bon joueur. La direction de l'équipe sera probablement donnée à Clapot, un dévoué et qui, certainement, fera triompher son club dans les championnats de seconde série.

L'Union Sportive Lyonnaise va constituer également une équipe de rugby qui pourra aisément s'entraîner sur le coquet terrain que possède cette société à Montchat. Le Stade Lyonnais et le Central F.-C. travaillent également actuellement pour préparer la saison qui va s'ouvrir.

Les lycéens étant encore en vacances, l'U.S.L.A. ne donne pas signe de vie pour le moment, mais tout porte à croire qu'elle conservera son rang parmi nos sociétés régionales.

Tout va donc pour le mieux et, cette année encore, nous aurons une saison des mieux remplies et des plus brillantes: pensez donc, huit sociétés, toute plus actives les unes que les autres, cela ne peut moins faire.

LES BLEUS (suite).

Du Football Club de Lyon:

F. Cagnon, 75e de ligne, à Romans; Manillier, 159e de ligne, à Briançon; J. Ressa-cand, 6e d'artillerie, à Valence; Levacher, 121e de ligne, à Lyon; P. Fourny, 99e de ligne, à Vienne.

Du Club Sportif de Vienne: L. Maubert, 3 ans, 7e cuirassiers, Lyon; G. Bidaud, 3 ans, 99e de ligne, Lyon; A. Chomienne, 3 ans, 99e de ligne, Lyon; J. Charreton, 3 ans, 99e de ligne, Vienne; A. Four, 3 ans, 99e de ligne, Vienne; H. Vibert, 3 ans, 19e dragons, Vienne.

Du Stade Viennois: E. Chapuis, 3 ans, au 99e de ligne, Lyon.

Echos Athlétiques

M. Lambkin, l'excellent « demi » du Football-Club de Lyon, est de retour cette semaine d'Irlande, où il vient de passer ses vacances.

Davion, l'avant-centre de l'équipe première d'association du F.C.L., est parti définitivement, cette semaine, à Paris.

On nous annonce que M. P. Pelletier, qui avait offert dernièrement un challenge de rugby au Comité du Sud-Est, vient de s'engager pour cinq ans dans la légion étrangère, à Ain-Sefra.

A la suite d'un pari entre deux sportsmen lyonnais Gauthier, notre fameux coureur pédestre a effectué, jeudi, le parcours de Lyon à Villefranche en 1 h. 59' 6" 2/5; comme il devait faire ce parcours en 2 heures, donc il fait gagner M. Paulard qui avait tenu le pari en son nom.

Parmi les 35 élèves ayant obtenu le diplôme de vétérinaire à la suite des examens de 1905, citons les deux excellents footballeurs du Lyon-Olympique, nos amis Fréger classé 3e et Noirot 17e. Toutes nos félicitations.

A l'entrée de la saison de football, nous croyons devoir rappeler aux athlètes que la maison Marie, 3, place des Terreaux, au premier, possède un choix incomparable de culottes, bas et maillots de football laine et coton, à des prix défiant toute concurrence. Couleurs de tous les clubs. Livraison sur mesure en trois jours.

Football-Club de Lyon. — L'assemblée générale annuelle aura lieu le jeudi 5 octobre, à 8 h. 1/2, au siège, café Morel.

Ordre du jour: Renouvellement du bureau. Modifications aux statuts. Questions diverses.

Lyon-Olympique. — L'assemblée générale annuelle aura lieu le jeudi 5 octobre à 8 h. 1/2 au siège, Café Moderne.

L'entraînement de football rugby et association commencera demain 24 septembre, à 2 heures au terrain.

Le cours d'escrime recommencera le mercredi 4 octobre à 8 h. 3/4, sous la direction de M. Paul Pomey. Les cours auront lieu dorénavant les mercredi et samedi.

Amicale Sportive. — Dimanche, 24 septembre, première partie d'entraînement pour la formation des équipes.

Tous les joueurs sont priés de se trouver au terrain à deux heures. La nomination des capitaines d'équipes est renvoyée au dimanche, 1er octobre, avant la partie.

Les demandes de matches et toutes les communications concernant le rugby devront être adressées au secrétaire de la commission, Café Prunier, 1, quai des Brotteaux.

Union Sportive Lyonnaise. — Tous les sociétés désirant pratiquer le Rugby sont priés de se trouver, demain, à 2 h. 1/2, au terrain des Charmilles, pour procéder au premier entraînement et à la nomination du capitaine de l'équipe première.

Les joueurs d'Association sont convoqués à 2 h. 1/2, au terrain de Bron.

Enfin, les coureurs à pied sont également convoqués demain aux Charmilles, pour former l'équipe du challenge d'automne.

SAINT-CLAUDE. — Le F. C. S. C. reprendra son entraînement le 24 courant. Bon nombre de joueurs parlent au régiment, mais je crois que le Club champion de l'Est de 2e série aura à cœur de conserver ce titre.

VIENNE. — Club Sportif. — L'entraînement de rugby aura lieu demain, à 3 heures, au ter-

rain d'hiver du C. S. V., en vue du match contre le Sporting-Club de Lyon (8 octobre).

Formation des équipes 1re et 2e devant disputer les championnats du Sud-Est.

Lawn-Tennis. — Dimanche, à 8 heures du matin, entraînement au terrain d'été du C. S. Vienne.

Eliminatoires en simple et double en vue du concours du Sporting-Club de Lyon. H. V.

NOUVEAU-THÉÂTRE

La première représentation du *Duel*, le retentissant succès actuel de la Comédie Française, est définitivement fixée à ce soir, 23 septembre. L'œuvre forte et puissante de M. Henri Lavedan est montée avec ce soin extrême d'interprétation et de mise en scène que sait apporter le maître impresario qu'est M. Baret. Mlle Rose Syma dans la duchesse de Chailles, MM. Bacquière, Teste, Bourny fort bien secondés par toute la troupe ne méritent que des éloges et l'on ne peut que regretter que cette pièce ne puisse fournir qu'une carrière de cinq représentations. Nous rappelons que le spectacle commence à 8 h. pour finir à 11 h. 20.

Dimanche matinée à 2 heures.

CASINO-KURSAAL

Les soirées se succèdent avec un programme aussi varié qu'attrayant; c'est Vaunei, le comique fin par excellence, que le public ne laisse sortir qu'après de nombreux bis. MM. Bordes, à la voix chaude et vibrante, Bépou, un amusant comique; Level, très correct; Mlle Dubel, Valder, Yvonne fort bien accueillies; les Jackleys, acrobates; Marlo Pawells, haristes; les 4 Arleys, pantomimistes; Mlle d'Aix, jongleuse pédestre; Apels et ses fantoches de l'Alhambra de Paris, etc.

Mardi, 26, soirée de gala: rentrée des Mas-Andrés, dans leurs nouvelles créations; les Sandvinnas, célèbres gymnastes du Nouveau-Cirque.

Tous les dimanches, matinée à 2 heures.

CONCERT DE L'HORLOGE

Les habitués de l'Horloge font ovations sur ovations aux excellents Berthys, Brissac, Snopp, Lafage, Albertot, Volgrond, Anthony; aux aérables chanteuses Mmes Duhay, Laviollette, Lina Maurès, Demarly, Serigny, Bettina, Follette, etc.

Avec de tels éléments, les deux parties lyriques sont très intéressantes et on arrive aux numéros de résistance: d'abord Daras, un des plus forts imitateurs comiques; Bérardy, un gai tourlourou; Darvois, le célèbre Darvois, le décapitant comique et la toute mignonne Marcelle d'Arcilly dans un répertoire approprié à sa grâce et à son talent.

ARÈNES LYONNAISES

Depuis quelques dimanches, les Arènes Lyonnaises ont eu des Courses de Taureaux très intéressantes au point de vue sportif.

Nous voulons parler des *Courses Landaises et Provençales*, avec l'élite de ce que possède la taoumachie française. Bayard, Aramis, Monnier, Garbay et Henri Isnard. Mais ce qui nous intéresse particulièrement ce sont Aramis, Garbay et Isnard. Aramis est champion de sauts périlleux, mais Garbay comme sauteur de pied ferme, est le plus fort que l'on ait vu à ce jour. Isnard est très adroit sauteur à la perche.

Ils ont tous remporté un gros succès dimanche dernier et ont été engagés à nouveau demain.

A cette occasion, la direction offre exceptionnellement des entrées populaires à 65 centimes.

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D.)

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tranchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Aléuds de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knap. AGENT ET DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darraq, et Garage officiel de l'A.C.R.

CAOUTCHOUC.

ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, Le Chauffeur, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES

CYCLES A.V.I. Vente à Crédit, 5 % en sus des prix extra réduits du comptant. A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe, Lyon.

DENTISTE.

AULAGNIER, chirurgien-dentiste, 21, cours Lafayette. Cabinet de 9 à 11 heures et de 3 à 5 heures.

LANTERNES ET PHARES

LOUIS SAVIGNON, 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour). — Phares pour voitures automobiles, lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.

OISELIER-NATURALISTE

LOUIS MOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.

VOITURES

LUCAIN FRÈRES, 4, place Grôlier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc... Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

PNEUS
de toutes marques
POUR
CYCLES ET AUTOS</

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON
Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérivage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

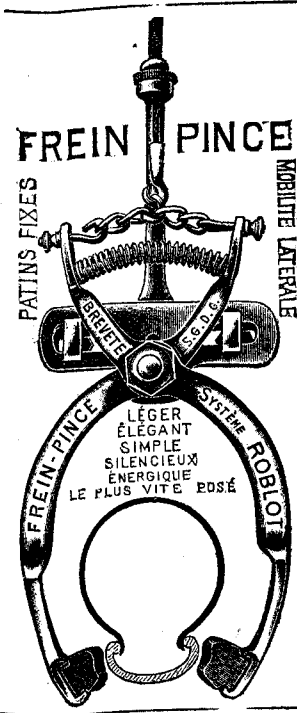
Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.



VISITEZ L'Usine **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE
Deux écrous à serrer



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

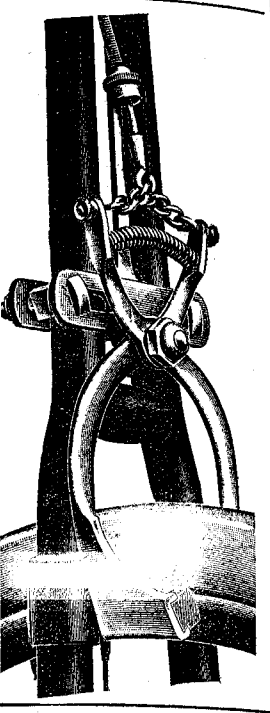
RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



Footballeurs, Cyclistes,

Rowingmen,

Vous trouverez à des prix de fabrique

MAILLOTS, CULOTTES et CHANDAILS

Chez M. MARIE, 3, place des Terreaux, au 1^{er}

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

Spécialité de Bandes Molletières brevetées

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

**Location
d'Automobiles**

au mois
à la journée

Service pour la
campagne

Entente à forfait

Excursions aux
Environ de Lyon

PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19
TÉLÉPHONE 34-18

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VÊTEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
offrir au prix de 29 fr. 50 un superbe habillement en dra-
peries de 29 fr. 50 perles derniers genres, et irré-
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHETEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres

Agent Régional : **C. CHEVROLAT**, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

ALCYON

Cycles Croppy

9 bis, Rue du Sergent-Blandan
Les plus Éléantes, les plus Solides,
Celles qui roulent le mieux.
Munies de Pneumatiques CROPPY

PRIX DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

OISEAUX Louis MOSTES

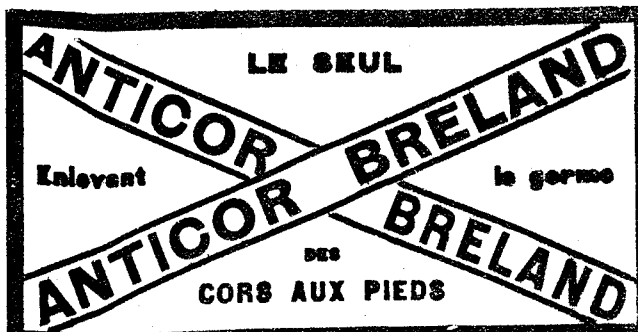
3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races



Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC



HUILE RIGAL

La REINE DES HUILES
pour moteurs à explosion : Auto-
mobiles, Canots, Motocycles.
Album illustré de références et
attestations, adressé gratis et
franco.

EN VENTE A LYON chez :

MM. Jaubert de Beaujeu, Gar. des Facultés, q. de la Charité.
Colomb, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.
Porrody, Garage Moderne, 218, avenue de Saxe.

Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.

Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région

LÉON JUILLET, importateur fabricant, DHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

**Société
DES
AUTOMOBILES PILAIN**

17, Chemin de Monplaisir à Grange Rouge
LYON-MONPLAISIR

Téléphone : 19-61 ; Télégraphe : Auto-Pilain-Lyon-Monplaisir

SUCCÈS EN 1905

Voitures 20 HP
4 Cylindres

A DEUX ATTAQUES DIRECTES

MARS. — **Course de côte d'Alger.** — Les deux 20 HP Pilain se classent première et troisième.

MARS. — **Course de côte d'Aix-en-Provence.** — Les deux 20 HP Pilain se classent deuxième et troisième.

AVRIL. — **Coupe du Forez, 220 kil.** — Les deux 20 HP Pilain se classent troisième et cinquième sur 15 partants.

JUIN. — **Course de côte du Lyon-Sport.** — La seule 20 HP Pilain engagée arrive première sur 10 partants de 10 marques différentes.

JUIN. — **Concours de Tourisme d'Aix-les-Bains, 1000 km. en montagne.** — Les deux 20 HP Pilain engagées dans la grosse catégorie, se classent deuxième et quatrième sur 18 partants de 12 marques différentes.

AOUT. — **Coupe des Pyrénées, 1400 Km.** — Limousine 20 HP, première des voitures fermées et sixième.

Silence, 20 HP Pilain, deuxième du Concours de Silence, Nice avril 1905.

Voitures 40 HP
4 Cylindres

A TROIS ATTAQUES DIRECTES

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.