

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est
Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, en enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Dimanche 17 et Lundi 18 Septembre 1905

COURSES DE CLUNY

Premier jour. — Dimanche, 17 septembre.

GRANDE POULE DES PRODUITS DU CENTRE ET DU SUD-EST

Derby de Cluny. Trot monté. — 1.000 fr., 3.600 m.

Et. Guyon.....	Cascadeur.....	3600
Et. Guyon.....	Casse-Carreaux.....	3600
Comte de Chantemerle.....	Catherine.....	3600
Comte de Chantemerle.....	Clémence.....	3600
Chauvet.....	Carmen.....	3600
Ph. Savigny.....	Caladoise.....	3600
G. Perrot.....	Carmélite.....	3600
H. Derche.....	Clairon.....	3600
G. Guény.....	Champonnet.....	3600
Ed. Nicard.....	Chevannes.....	3600
Aubergé.....	Chartreuse de Parme.....	3600
Costenobel.....	Cyrnos.....	3600
A. Beauchamp.....	La France Chevaline.....	3600
A. Beauchamp.....	Camonnet.....	3600
A. Beauchamp.....	Cerbière.....	3600
A. Beauchamp.....	Courtois.....	3600
A. Beauchamp.....	Cantine.....	3600
A. Beauchamp.....	Colette.....	3600
A. Beauchamp.....	Candide.....	3650
Comte de Chantemerle.....	Carriage.....	3700
Comte de Chantemerle.....	Collanges.....	3750
Mariotti.....	Onessa.....	3775

Malgré le grand nombre d'engagés, plusieurs concurrents, qui n'ont aucune chance, ne se présenteront pas au poteau.

Clémence, Chartreuse de Parme, Camoufflet, Courtois, Cantine et Colette sont inédits. Ces quatre derniers appartiennent à M. Beauchamp.

Parmi les concurrents partant à 3,600 et ayant le plus de chance, on peut citer Cerbière, à M. Beauchamp, 1'47"; Cascadeur, à M. Guyon, 1'46" 4/5, ainsi que Cyrnos, qui n'a pas encore de vitesse, mais a couru en très bonne compagnie.

Dans les chevaux de tête, Candide est barrée par Carriage, qui, malgré le rendement de distance, peut battre notamment Cascadeur, avec qui il s'est déjà rencontré. Enfin, Collanges et Onessa viennent de trotter tous deux en 1'40", mais Onessa, rendant 25 mètres, est désavantagé ici.

En définitive, nous ne croyons pas que l'épreuve puisse échapper à Cerbière, à moins que M. Beauchamp ne préfère gagner avec un inédit.

NOS FAVORIS : PRÉFÉRÉ BEAUCHAMP, Carriage, Cyrnos.

PRIX DE CLUNY

Eleveurs. — Trot attelé. — 600 fr. — 3.250 m.		
J. Brivet.....	Beaillon.....	3000
Berthelot.....	Crawford (800).....	3000
G. Vurpas.....	Convention (1000).....	3000
Lambarot.....	Freia (500).....	3000
S.-H. Berthier.....	Coquette (500).....	3000
Batailly.....	Cybèle (500).....	3000

Coquette a gagné 2 courses cette année, le 2 juillet à Paray devant Cybèle (2'05), et Crawford, à distance égale, puis à Bourbon-Lancy, devant Beaillon, 2'13. Sa meilleure vitesse 2'03 fut faite à Paray.

Les autres sont inconnus.

NOS FAVORIS : COQUETTE, Cybèle.

PRIX DU GOUVERNEMENT

Trot monté. — 1.500 fr. — 4.000 mètres.		
A. Hémaré.....	3 Cigarette.....	3800
A. Godin.....	3 Mlle Képi Sancy.....	3800
C. Fonlupt.....	3 Cliquot.....	3800
G. Perret.....	3 Caline.....	3850
Ph. Savigny (forfait).....	3 Cornoran.....	3850
Mermier.....	3 Cyclamen.....	3850
E. Guyon.....	3 Bellevue.....	3920
Decailly.....	4 Berrivaud.....	3920
J.-M. Guinet.....	4 Babiole.....	3920
E. de Sureau (forfait).....	3 Charréconduit.....	3950
A. Compin (forfait).....	3 Coqueluche.....	4010
A. Beauchamp.....	4 Baliveau.....	4050
Basilie (forfait).....	4 Galiote.....	4920
Emorine.....	4 Belle Panvre.....	4980

Cigarette est inédite. Mlle Képi Sancy a trotté en 1'44" au Tréport sur 3,350 m.; Cliquot a fini 5^e à Chalons en 1'45", puis 3^e à Vienne et en dernier lieu à Decize en 1'49". Caline, Berrivaud, Babiole, n'ont aucune chance. Cornoran a gagné au mois de mai en 1'49" à Villeurbanne. Cyclamen a fait du 1'49" à Pernes.

Bellevue a battu, à Nevers, Mlle de Charréconduit, qui lui rendait 25 mètres. Il a pris sa vitesse de 1'40" à Decize, battant Cliquot, auquel il rendait plus de 500 mètres. Coqueluche est barré par Bellevue et il semble difficile à Galiote (1'36) et Belle Panvre (1'39) de pouvoir refaire leur rendement.

NOS FAVORIS : Mlle KÉPI SANCY, Bellevue, Cyclamen.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Steeple 6 ^e série. — 2.600 fr. — 3.700 mètres.		
J. de Vilmorin.....	6 Kansas.....	69
—	6 Héraldo.....	69
De Gaullier.....	6 Eudoxie.....	69
P. de Planterose.....	6 Pictaviennne.....	69
A. de Marniesse.....	6 Capodimonte.....	68
C. Wagner.....	5 Bel Ami.....	68
T. Dugas.....	5 Cloreste.....	68
De Bellegarde.....	4 Leporello.....	66
A. Bérard.....	4 Eurydice II.....	66
R. de Salvette.....	4 Laisser Courre.....	66

Laisser Courre a gagné deux courses de haies en début de saison, battant Bel Ami en lui rendant du poids.
Leporello gagnait en haies le 11 juin, à Douai avec 73 kilos sur 3.000 mètres puis à Yvetot sur 2.800 m.

Il était ensuite second à Bourbon-Lancy sur 3.400 m. derrière Pavillon-Noir auquel il rendait 5 kilos et, en dernier lieu, 3^e, le 30 juillet à Commercy sur 3.000 m. battant Latium.

Eurydice II gagnait sur 3.400 haies, à Saint-Galmier, puis 3^e avec 63 kil. à Bourg, à 1/2 longueur de Cloreste 67. Ensuite deux fois placée à Genève derrière Pictaviennne, qui lui rendait 5 kil. Enfin seconde, dimanche, à Feurs, derrière Evreux.

Cloreste a gagné une course de haies au début de l'année.

Bel Ami a gagné, le 11 juin, à Avignon sur 2.800 haies devant de bons concurrents. Dimanche, il finissait 3^e à Feurs, sur 3.400, derrière Cloreste.

Capodimonte compte une victoire en haies le 4 juin, à Troyes, sur deux mauvais concurrents, puis une seconde place à Joigny avec 71 battant Pictaviennne 68 sur 3.400 et enfin 3^e, le 28 juillet, à Verdun, derrière Girolo et Jonzac et devant de bons concurrents.

Les autres depuis longtemps ne se sont pas signalés à l'attention sauf Kansas 3^e dimanche, à Feurs, derrière Eurydice.

NOS FAVORIS : LEPORELLO, Capodimonte et Cloreste.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course de haies, 2.000 fr., 3.000 m.		
F. Lemaitre.....	4 Quousque.....	70
Marq. de Tracy.....	4 Gloxinia II.....	70
De Bellegarde.....	4 Leporello.....	68
Bazanié.....	5 Concordia.....	68
T. Dugas.....	4 Quen Bee III.....	66
De Vergnette.....	4 Licorne.....	63
J. de Vilmorin.....	6 Kansas.....	63
Guinet.....	5 Candide.....	63
Derouddille.....	5 Latium.....	63
A. Bérard.....	5 Aiglon V.....	63
Privat de Fressenel.....	4 Galipette.....	63

Gloxinia II, qui vient de gagner à Feurs se détache avec Leporello s'il part et Latium arrivé second dimanche, derrière Rameau et devant Quen Bee II. Quousque a gagné une course de haies à St-Ouen l'an dernier devant de très bons concurrents. Il n'a pas reparu depuis.

NOS FAVORIS : GLOXINIA II, Latium, Quen Bee II.

PRIX DE L'ABBAYE

Steeple-chase, hacks et un hunters, gentl.-riders, à réclamer, objet d'art et 400 fr., 3.400 m.		
F. Lemaitre.....	4 Quousque.....	72
A. Bérard.....	5 Aiglon V.....	70 1/2
P. Dejean.....	6 Voltigeur II.....	69
J. de Bellefond.....	7 Bala.....	69
Cte Dillon.....	4 Général.....	68 1/2
A. Bérard.....	4 Eurydice II.....	67

Bala et Voltigeur II n'ont pas couru depuis longtemps; Aiglon V et Général n'ont pas gagné cette année en obstacles. Quousque a gagné une course de haies l'année dernière à St-Ouen, en

très bonne compagnie. Eurydice s'est placée plusieurs fois cette année.

NOS FAVORIS : ÉCURIE BÉRARD, Général.

Deuxième jour. — Lundi, 18 septembre.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Trot monté. — 1.500 fr., 3.100 m.		
A. Beauchamp.....	Caramel.....	3.100
Chauvet.....	Carmen.....	3.100
Et. Guyon.....	Croquignole.....	3.150
Burtin.....	Capitola.....	3.175

NOS FAVORIS : CAMEL, Croquignole.

PRIX DES HARAS

Trot monté. — 1.000 fr., 3.000 m.		
G. Perrot.....	Clairon (500).....	2900
A. Beauchamp.....	Castille (1500).....	3050
Ferret.....	Belle de Jour (1000).....	3050
Decailly.....	Berriard (1000).....	3100
Batailly.....	Blanc-Bec (1500).....	3200
P. Crozet.....	Beaujolaise.....	1000
Cte de Chantemerle.....	Alfred.....	3500

La vitesse de 1'47" 1/10, faite par Castille à Dompierre, lui donne ici une excellente chance de finir en tête. Derrière elle on peut voir Belle de Jour qui fait des progrès à chaque exhibition et Blanc-Bec qui vient de courir en 1'45 7/10, à Cercey-la-Tour.

Alfred 1'42 n'a pas couru depuis 2 ans et Beaujolaise est en déclin de forme.

NOS FAVORIS : CASTILLE, Belle de Jour, Blanc-Bec.

Les deux autres épreuves de la journée, le Prix de la Culture (trot) et le Prix de Belle-Croix (haies) sont réservées aux chevaux de pays.

Souscription ouverte en faveur de la veuve du jockey Dambun. Sommes reçues à ce jour :

Lyons-Sport.....	10 fr.
Anonyme.....	5 »
MM. Thonet.....	5 fr.
Louis.....	2 »
Manset.....	2 »
Gallien.....	2 »
Un ami.....	2 »
Gauthier.....	2 »
Laurent.....	5 »
Jacquemoz.....	5 »
Besson.....	5 »
Ecurie Marrel de Valréas.....	5 »
Le Jockey.....	20 »
Total à ce jour.....	80 fr.

Nous rappelons que les souscriptions sont reçues tous les jours dans nos bureaux, 34, rue Tupin, à l'entresol.

Nouvelles Hippiques

L'article que nous avons publié lundi sur la mort du jockey Dambun a fait l'objet des conversations de nombre de nos habitués des hippodromes.

L'enquête ouverte par le juge de paix de la Demi-Lune suit son cours et révélera, croyons-nous, des choses intéressantes.

Une légère erreur s'est produite dans notre article de lundi : c'est Roi de Lalande et non Roi de l'Air, qu'il fallait lire.

Thonet a donné cette semaine un bon galop sur 1.000 mètres à Velleda et Lucien, en présence de M. Porchère.

Balsamine fait actuellement un bon travail sur les haies.

Un jockey de trot du nom de Sauzet qui travaillait à Villeurbanne le cheval Bayard, à M. Duret de Genève, a été arrêté cette semaine au moment où il venait de tuer à coups de revolver un individu avec lequel il s'était pris de querelle dans un café de la rue Ferrandière.

Dimanche, aux courses de Lucerne : Judge Cosgrove (Chauvet), Cantinière (Lizon) et Virginia Jim (Cartier), sont arrivés dans l'ordre dans la course au trot attelé.

M. Blaisry s'est rendu acquéreur d'une jument de 1 mètre 20 de haut nommée Abnet II ayant trotté il y a 2 ans le kilomètre en 1'41".

Les bookmakers, lésés par le nouvel arrêté ministériel, ont tenu une réunion mercredi matin à Paris, au Salon des courses, pour envisager la situation.

Après une longue délibération, ils ont décidé à l'unanimité de ne pas aller aux courses jusqu'au 1^{er} octobre.

Les commis des bookmakers s'abstiendront également. Les arbitragistes présents à la réunion ont dé-

cidé de suivre les autres membres du Salon des courses.

On demande lad. pouvant monter 50 kil. Adresse, Bureau-Journal, R. P.

Faisan III, à la marquise de Vivens, s'est classé 3^e dimanche à Marseille, derrière Arthur et Bluelte.

Il paraît qu'à sa rentrée au pesage son driver Lalaurie a reçu une admonestation sévère de la part des commissaires pour n'avoir pas défendu sa chance jusqu'au bout.

M. Tassani a vendu sa pouliche Clématite à l'entraîneur Blaisry.

M. Nicard a décidé la liquidation de toute son écurie. M. P. Chevalier, directeur de l'Ecole de dressage de Charolles vient de lui acheter les poulainières Trafalgar (1'35"), par Jaguar, saillie par Fuschia, et Solenzara (1'43"), par Phaéton, saillie par Vert (1'37"), étalon de Cluny, ainsi que la pouliche Eau de Cologne, par Lièvre (1'34") et Solenzara.

L'entraîneur-proprétaire marseillais, Bouchit, installera définitivement son centre d'entraînement à la villa des Saules, à Marseille même.

M. Porchère a décidé de mettre Dives sur les obstacles.

Ainsi que nous l'avions déjà annoncé, tous tes tournants et courbes de l'hippodrome de Nice ont été modifiés et des virages relevés établis.

M. Charmillon, entraîneur du marquis de Tracy, à Paray-le-Frésil, par Chevagnes (Allier), demande deux apprentis jockeys de poids légers, Français et possédant de sérieuses références.

Serpent II, du baron de Jessé-Levas ne, s'est pas placé mardi à Paris.

Nous lisons dans le Falot : Le bruit courait dans certains milieux sportifs, il y a quelques jours, que M. Edmond Blanc, devant la situation qui est faite actuellement aux parieurs, serait disposé, si cet état de chose était maintenu, à transporter son écurie de courses en Angleterre; la casaque orange ne ferait que de rares apparitions en France.

Tout en désirant vivement que le grand éleveur ne mette pas à exécution l'intention qu'on lui prête, nous comprenons fort bien que les propriétaires ne s'amuseraient guère de la situation compromettante faite actuellement à leurs intérêts.

A vendre, un lot de poulains de deux et trois ans, en plein entraînement. P. E. B., bureau du journal.

Notre confrère l'Echo Sportif organise, pour le 18 septembre, à Marseille, une vente aux enchères de chevaux de pur sang et de demi-sang. Toutes les poulainières, foals et chevaux à l'entraînement de feu M. Damoy-Picon figurent sur le catalogue et seront vendus sans réserve. De nombreuses inscriptions ont été reçues et tout fait pressager un grand succès. On peut consulter le catalogue dans nos bureaux.

En vente le volume mensuel de la Chronique du Turf, édition septembre, contenant : Le compte rendu des Courses de l'année en France, principales courses à l'Etranger, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Principaux engagements en 1905. — Courses à venir à 1905. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. Prix : 2 fr. 50 ; par la poste, 2 fr. 60. Se trouve à Paris, à la direction de la Chronique du Turf, 4, place de Valois (Palais-Royal).

RÉSULTATS

Courses de Feurs

Deuxième jour. — Lundi 11 septembre.

Grand Prix du Forez. — International, handicap, trot attelé ou monté, en partie liée. — 1.100 fr., 1.800 m.

PREMIÈRE ÉPREUVE. — 1. Topsy-Medium (at.), à Mme la marquise de Vivens, 1.965 m., 3'15" (1'39" 1/5), Lalaurie; 2. Gouverneur (m.), à M. Beauchamp, 1.935 m., 3'25" (1'46"), Meunier fils; 3. Varavillaise (m.), à M. Mermier, 1.845 m., 3'26" (1'51" 3/5), Aubin; 4. Woodcourt (at.), à M. Ch. Porchère, 1.905 m., 3'30" (1'50" 3/10), le propriétaire. — N. pl. : Ulmaire (m.), à M. Guérin, 1.800 m., 3'20" (1'48" 2/5), M. P. Viel; 5. M. Porchère, 1.815 m.

Mutuel G. : 6 fr. 50 ; pl. : 5,50 et 6 fr.

DEUXIÈME ÉPREUVE. — 1. Varavillaise (m.), à M. Mermier, 1.845 m., 3'20" (1'48" 2/5), Aubin; 2. Ulmaire (m.), à M. Guérin, 1.800 m., 3'25" (1'53" 9/10), Dumont; 3. Woodcourt (at.), à M. Ch. Porchère, 1.905 m., 3'30" (1'50" 3/10),

le propriétaire; 4. Gouverneur (m.), à M. Beauchamp, 1.935 m. (Meunier fils).

Mêmes partants.
Mutuel : G. : 387 fr. ; pl. : 18,50 et 309 fr.

TROISIÈME ÉPREUVE (DÉFINITIVE). — 1. Topsy-Medium (at.), à la marquise de Vivens, 1.965 m., 3'05" (1'34" 1/5), Lalaurie; 2. Ulmaire (m.), à M. Guérin, 1.800 m., 3'06" (1'43" 3/10), Dumont; 3. Varavillaise (m.), à M. Mermier, 1.845 m., 3'08" (1'41" 3/10), Aubin; 4. Woodcourt (at.), à Ch. Porchère, 1.905 m. (le propriétaire).

Mêmes partants.
Mutuel : G. : 7 fr. 50 ; pl. : 7,50 et 19 fr.

Classement : 1. Topsy-Medium, 2. Varavillaise, 3. Ulmaire, 4. Woodcourt.

Prix de la Société du Demi-Sang. — Trot monté ou attelé, 800 fr., 4.000 m. — 1. Ametza (at.), à M. Mermier, 4.000 m., 6'48" (1'42"), Bernard; 2. Vivier (at.), à M. Cadiot, 4.000 m., 6'51" (1'42" 3/4), Cadiot; 3. Ça y sera (at.), à M. Brunier, 3.600 m., 6'55" (1'55" 3/10), Ducerf; 4. Roselle (m.), à M. Marnat, 3.800 m., 7'10" (1'53" 1/5), Chaintrein. — N. pl. : Attendue (m.), 3.950 (5^e); Clématite (m.), 3.600 m.

Mutuel : G. : 9 fr. ; pl. : 7 et 9 fr.

Prix du Conseil Général. — Trot monté. — 500 fr., 3.000 m. — Fortunée, à Mme la marquise de Vivens, 5'45" (1'44"), Cartelier; 2. Capitaine, à Mme la marquise de Vivens, 5'50" (1'56" 2/3), Roche; 3. Clairon, à Mme la marquise de Vivens, 6'00", Rigollet; 4. Coq, à M. Rivoire (le propr.); 5. Cornette, à M. Rat (Laurent).

Mutuel : G. : 5 fr. 50 ; pl. : 6 et 13 fr. 50.

Poule des Gentlemen. — Course plate, à réclamer, 200 fr., 3.000 m. — 1. Radjah, 70 kil., à M. Ch. Porchère (le propriétaire), walk-over.

Prix du Commerce. — Course plate, 200 fr., 2.000 m. Poids libre. — 1. Corline, à M. Vialy (Sorlin); 2. Triomphant, à M. Colomb (Rouchouse); 3. Anita, à M. Caillot (Ghély).

Mutuel : G. : 18 fr.

Courses de la Guerche

Dimanche, 10 Septembre.

Prix des Eleveurs. — Trot monté ou attelé. — 500 fr., 3.000 m. — 1. Belonne, à M. Joly, 3.050 m., 6'09" (1'53" 1/10), le prop.; 2. Rébecca, à M. Daguin, 3.050 m., 6'15" (2'02" 9/10); 3. Coquette, à M. Ribault, 3.000 m., 7'03" (2'21"); 4. Cokri, à M. Dérigny, 3.050 m., 7'10" (2'21" 1/10); 5. Bonita, à M. Nicolas, 3.100 m., 7'20" (2'23" 3/5).

N. P. : Fine Champagne, 3.100 m.; Tempête, 3.050 m.

Prix du Gouvernement. — Trot monté. — 1.000 fr., 3.000 m. — 1. Carmélite, à M. G. Perrot, 6'02" (2'00" 2/3), Auveray; 2. Cimarosa, à M. Clémence, 6'15" (2'05"), le prop.; 3. Claitron, à M. G. Perrot, 6'55" (2'18" 1/3), Burdin.

Prix de la Société du Demi-Sang. — Trot monté. — 1.000 fr., 3.000 m. — 1. Canada, à M. Thihaull, 5'25" (1'48" 1/3), A. Uriet; 2. Catine, à M. G. Perrot

Courses de La Clayette

Dimanche, 24 septembre.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Trot monté, 1.500 fr. — 3.100 m.

A. Beauchamp.....	Colette.....
Mse de Vivens.....	Caramel.....
E. Mignon.....	Fortunée.....
Compin.....	Conault.....
Cte de Chantemerle.....	Coqueluche.....
Burtin.....	Catherine.....
E. Guyon.....	Capitola.....
P. Chevalier.....	Croquignole.....
	Cachou.....

Causerie Sportive

Avez-vous lu *Propos d'Eté*, par Henry Kistemaekers? Sinon ne perdez pas une minute pour vous procurer cette œuvre hilarante du plus fin des ironistes et du plus joyeux des pince sans rire.

Propos d'Eté débute par la biographie automobile de l'auteur. Quiconque a jamais chauffé se reconnaîtra dans le portrait qu'il trace de lui-même, à ses débuts dans l'art mystérieux de conduire les moteurs à explosion et d'être conduit par eux.

Les chapitres suivants sont consacrés à une étude humoristique et profondément vécue de tout ce qui se rapproche de près ou de loin à l'automobile, depuis le mécanicien silencieux et insolent, paresseux et voleur, jusqu'à un charretier hostile qui se réjouit d'encourager systématiquement la route.

En me délectant des spirituelles descriptions de Kistemaekers, je pensais tantôt combien, pauvre race humaine, nous sommes hostiles à tout ce qui n'est pas à notre portée et méchamment jaloux des avantages d'autrui. Et c'est parmi les peuples les plus avides de liberté que l'intransigeance se manifeste le plus violemment contre tout ce qui est progrès, comme si la liberté n'était pas un progrès combien récent et perfectible encore.

Voyez en Suisse. Un millionnaire américain — tous les Américains sont millionnaires ou colonels — vient d'écrire aux journaux les doléances de son voyage à travers la libre Helvétie. Agression, insultes, voire même vol de grand chemin, rien n'a manqué au calvaire de cet infortuné chauffeur, pourtant respectueux de la loi, puisqu'il marchait à toute petite vitesse, ainsi qu'en a témoigné le président de l'Automobile-Club de Genève, témoin oculaire d'une partie de ses mésaventures.

Sans doute ceux qui vont vite dans les lieux habités, ceux qui commettent des imprudences préjudiciables à leurs concitoyens ne méritent aucune pitié. Soyez certains, d'ailleurs, que les chauffeurs intelligents sont les premiers à leur jeter la pierre. Mais, en rase campagne, sur les lignes droites pourquoi vouloir empêcher les gens de faire de la vitesse? Pourquoi, par exemple, imposer aux chauffeurs, comme on le fait dans certains pays de s'arrêter et d'éteindre leur moteur si un cheval donne des signes de frayeur, chose que, d'ailleurs, ils font très bien d'eux mêmes, s'ils en reconnaissent la nécessité — Arrête-t-on le train parce que la bourrique qui mène des légumes au marché pointe les oreilles à son passage? N'est-ce pas l'affaire de celui qui achète un cheval de s'assurer s'il est familiarisé avec les objets qu'il est exposé à rencontrer chaque jour?

On a dit, avec juste raison, que le seul moyen de convertir le plus endurci des autophobes est de l'inviter à monter en automobile. S'il accepte — il accepte presque toujours — à peine installé sur les coussins de la voiture, une transformation totale s'accomplit en lui. Il devient *chauffard*; il se réjouit d'être la terreur du cycliste et du piéton; les environner de poussière ou les asperger de boue lui cause une jouissance extrême. Volontiers il engage avec les charretiers des épithètes violentes et il leur adresse de loin des provocations sans danger. Ces manifestations contradictoires sont bien humaines et elles durent tant que l'automobile ne sera pas entrée complètement dans nos mœurs. Le jour où tout le monde montera en automobile, lorsque les omnibus, les fourgons, les chariots seront entraînés mécaniquement, le chauffeur disparaîtra en tant que personnalité spéciale jalouse et maudite et avec lui les vexations, les abus d'autorité et les régressions ridicules. G. T.

Garages

Albertville	Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falcoquet-Perrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.
Amboise	Grand garage Louis Pommeroy, avenue de la Chapelle-Pont Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.
Besançon	Garage Edmond Robert, faubourg Tarnagnot. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.
Bourg	Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (T. 2-33). Fabrication de bouchardes de carrières, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.
Terminus-Hôtel et de la Paix	Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Brou). Victor Corsaint, propriétaire.
Le Puy	Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.

AUTOMOBILISME

Après la coupe Florio

Grande émotion dans le monde de l'automobile, à la suite de la victoire de la marque nouvelle l'Itala qui, à peine parue en course, remporte le plus éclatant des succès.

Ainsi, nos voisins d'au delà des Alpes, derniers venus au moteur à explosions, s'affirment comme les plus dangereux adversaires de l'industrie française et démontrent une fois de plus la supériorité des races latines sur les autres, quand elles veulent s'en donner la peine.

Les Anglo-Saxons et les Germains étudient et créent, les Latins perfectionnent... Pour être complet, il faudrait ajouter... et les Américains réclament...

Pour le moment, cette dernière prévision fait sourire quiconque a assisté aux exhibitions lamentables des voitures américaines et cependant c'est de là que viendra le danger.

En dépit des défaites retentissantes que les voitures européennes leur ont infligées, les voitures américaines se vendent et non seulement aux Etats-Unis. En Europe même on en trouve des quantités.

De l'autre côté de l'Atlantique on s'entend à merveille à éloigner la concurrence étrangère. Faut-il parler des droits de douane fabuleux que doivent acquitter les voitures étrangères, de telle manière qu'il faut être millionnaire pour se payer, là-bas, une voiturette de 9 chevaux.

D'autre part, le développement de l'automobile en Amérique trouve un appui considérable dans le bas prix de l'essence et des matières premières de toute sorte. Si l'Amérique avait des routes convenables il n'est pas douteux que la locomotion nouvelle y serait déjà plus répandue qu'en Europe.

Que faire, pour remédier à cet état de choses? Nos victoires en courses sont mal connues du public américain que les journaux blâment à plaisir et que trompent des records tellement sensationnels soi-disant accomplis là-bas qu'il est impossible de les prendre au sérieux.

Le seul moyen qui paraisse applicable en ce moment serait un bon droit de douane bien draconien qui frapperait à l'entrée en France tout ce qui est mécanique et qui provient d'Amérique. Le jour où leurs voitures, leurs bicyclettes, leurs machines à écrire et leurs machines-outils seraient arrêtés de la sorte, peut-être MM. les Américains consentiraient-ils à se montrer à notre égard un peu plus accueillants.

Mais la chose est-elle possible? *That is the question.* L'économie politique est une chose compliquée, si compliquée même que ceux qui font profession de la savoir n'y comprennent pas souvent grand chose. OTTO.

Le Meeting du Ventoux

A l'heure où nous écrivons ces lignes, la liste des engagements n'est pas encore close. Dans la catégorie vitesse, il est à prévoir que, sauf adhésion tardive de l'Itala et de la Bayard-Clement, elle restera ce qu'elle est actuellement. Peu de concurrents, mais de premier ordre. Aussi, pouvez-vous espérer que les records subiront un rude assaut.

Malgré les qualités dont elles ont fait preuve depuis le début de la saison, les Darracq ne sont pas indiquées pour la première place en côte, en raison du peu de puissance de leur moteur. Les Rochet-Schneider, surtout celle de Vitalis, si elles ne sont victimes d'aucun incident de course comme cela est arrivé précédemment sont des concurrents à redouter. La Mors, de Collob, puissante et magistralement menée, est à voir, surtout si elle est complètement mise au point. Sans parler de la Mercedes de Terry, il semble que la victoire se disputera entre Rougier sur Diétrich et Cagno sur Fiat. Notre préférence va au premier nommé, et nous voyons Darracq bien près derrière le gagnant.

Le pesage aura lieu ce matin à Carpentras.

Le départ de la catégorie touriste sera donné cet après-midi à 2 h. 1/2, de Bedouin. Pour la catégorie vitesse, les départs auront lieu demain à partir de 7 h. du matin. Voici les engagements reçus :

Catégorie touristes. — 1. Collob (Mors); 2. Rieu (Berliet); 3. Fraignac (La Buire); 4. Drouhard (Berliet); 5. Mottard (La Buire); 6. P. Roy (P. Roy).

7. X... (Svelte); 8. X... (Svelte); 9. Gasté (Radia); 10. Comanos (Cottareau); 11. Rivière (Cottareau); 12. L. Marze (Cottareau); 13. Bablot (Berliet); 14. X... (Berliet); 15. X... (Berliet); 16. de Diétrich (Hérissou); 17. Champeyrache (Champeyrache); 18. Champeyrache (Champeyrache); 19. Didier (La Buire).

Une vingtième voiture sera également inscrite pour la maison Larchevêque, de Marseille. La maison Vimont-Vicary, de la même ville, pilotera également une Ariès.

Catégorie course. — 1. De Diétrich I (Rougier); 2. Flat (Cagno); 3. Darracq (X...); 4. Darracq II (X...); 5. Darracq III (X...); 6. Rochet-Schneider I (Vitalis); 7. Rochet-

Schneider II (Ollion); 8. Automoto (Laperot).

9. Mercedes (F. Terry); 10. Mors (Collob); 11. Griffon, motocyclette (Demester); 12. Griffon, motocyclette (Lamberjack); 13. Griffon, motocyclette (Ruamps); 14. Buchet, motocyclette (Robert).

Tout fait prévoir que l'organisation sera parfaite et contribuera à rendre plus grand le succès de l'épreuve, qui s'annonce déjà comme devant être considérable.

Echos d'Auto

Le meeting de Provence qui comporte, ainsi que nous l'avons annoncé, des épreuves sur 1 et 5 kilomètres, ainsi que la Coupe de Rothschild, a eu lieu, hier soir, sur la route d'Aries à Salon. Nous en donnerons le compte rendu dans notre prochain numéro.

Surpris dans une conversation de deux chauffeurs il y a quelques jours: « Moi, disait le premier, autant de fois je changerai de voiture, autant de fois je changerai de marque, jusqu'à ce que j'ai trouvé la meilleure ». Eh! bien, riposta le second, il est probable que je suis tombé tout de suite sur la meilleure, car voilà quatre voitures de la même marque que je possède successivement, et toutes les quatre m'ont donné toutes les satisfactions qu'il est possible à un chauffeur de rêver. Je ne veux pas changer de marque, je tomberai certainement plus mal (authentique).

Et nous nous sommes enquis des noms et des voitures que possédaient ces deux chauffeurs. Tous deux sont de rudes routiers et d'intrépides conducteurs, mais le second fait certainement plus de kilomètres que le premier.

Ce dernier a possédé, en effet, depuis 5 ans, trois voitures de marques différentes. Le second a de nombreux amis qui ont eu d'abord d'autres voitures et qui proclament bien haut qu'ils ne sont tranquilles que depuis qu'ils possèdent des véhicules de la grande usine de Lunéville.

Il est de notre devoir de donner de bonnes indications aux chauffeurs présents et futurs. Nous laissons cette conversation à la méditation de nos lecteurs.

SPORTMEN ET CHAUFFEURS, se donnent rendez-vous au Pavillon Rivollier, le coquet restaurant avec grandes terrasses ombragées, avenue de la Gare, en face l'International Palace Hôtel et la Villa des Fleurs.

Quoique très luxueux on déjeuner et dîner au Pavillon à prix fixes et au choix sur la carte du jour. Le seul restaurant de luxe donnant cet avantage.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
PRIX PARIS 1900
HELE & DESPEAUX
11, rue Constantin, LYON

CYCLISME

Championnat de France 100 kil. de la F.C.F.

La Fédération Cycliste de France, groupement important des sociétés de plusieurs régions, fera courir, demain, à Paris, sur la route de Saint-Germain à Vernon, son championnat de fond 100 kilomètres.

L'équipe lyonnaise sera composée de 4 de nos meilleurs coureurs régionaux: Perrin (champion du Sud-Est), Antonin, Bertholot et Brunet.

Le championnat, cette année, aura un attrait particulier, car, en plus des nombreux prix offerts par la F. C. F., le Conseil général de la Seine a offert une Coupe qui sera la propriété de la Fédération qui aura les 3 coureurs les mieux placés.

Paris met en ligne ses meilleures équipes, mais nous sommes certains, en voyant les noms de nos Lyonnais, que la lutte sera très dure, et il serait difficile, à l'heure actuelle, de désigner quel sera le gagnant du championnat et les vainqueurs de la Coupe. Néanmoins, souhaitons à nos représentants de rapporter à Lyon ce trophée, qui ajoutera un fleuron de plus aux nombreux succès de notre sympathique Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est.

Le Congrès de la Fédération Cycliste de France

M. Rivat, vice-président de la Fédération Cycliste Lyonnaise, et M. Gougenheim, de l'Auto C. L., représenteront, demain, à Paris, la F. C. L. S.-E., au congrès de la Fédération Cycliste de France.

Voici les propositions qu'ils ont été chargés de défendre :

Aux réunions du Congrès, vote proportionnel au nombre de sociétés composant chaque Fédération.

Tolérance des prix en espèces en certaines occasions.

Classification à la F. C. F. des coureurs par catégories.

Sortie Cycliste

Demain, 17 septembre, sortie de la fédération sur Saint-Laurent de Mure pour reconnaître le parcours des challenges Petit et Grunthaler.

Les cyclistes des sociétés affiliées qui voudraient se joindre au peloton sont priés de se réunir à 7 h. 1/2 au café de la Bourse

ou à 8 heures au café Mâconnais. La sortie sera dirigé par M. Grunthaler. Retour à Lyon à 11 heures.

Hockey sur glace

Après entente avec M. le directeur du Palais de Glace qui a bien voulu consentir à faire une grande réduction aux membres de la F. C. L. S.-E., la commission athlétique a décidé de former, cette année, plusieurs équipes de hockey.

Les membres des sociétés de la F. C. L. S.-E. désirant patiner ou faire partie d'une équipe, sont priés de se faire inscrire le mardi de 9 h. à 11 h. et de 6 h. à 7 h. tous les jours au café de la Bourse, 3, place de la Bourse, où ils peuvent consulter les prix d'abonnements.

Cyclistes Amateurs Lyonnais. — Equipes présentées par les C. A. L. pour le challenge Petit 1905: MM. Laubert, Chaput, Marin, Ségot. Pour le challenge Grunthaler: MM. Giroud, Julien, Laurent, Cruizet, Favre.

Une troisième équipe voulait être formée, mais MM. Chamby, Gayet, Vissaguet, etc., ont préféré, par esprit de société, se dévouer pour soigner leurs camarades sur la route.

Dimanche matin, à 10 heures, au Parc des Sports, championnat vitesse des C. A. L.

Vélo-Club Lyonnais. — Le V.-C. L. qui, cette année, marche de succès en succès, vient de désigner deux de ses coureurs pour accompagner Perrin et Antonin, à Paris, pour courir le championnat de France (100 kil.) de la F. C. F. Ces deux coureurs, dont les qualités ne le cèdent en rien à celles des deux premiers, sont Brunet et Bertholot.

Le Conseil général de la Seine a offert à la F. C. F. une Coupe qui sera attribuée à la Fédération dont les coureurs seront les mieux placés à l'arrivée. Souhaitons pour nos amis du Vélo-Club de rapporter ce trophée à la F. C. L. S.-E.

Cyclo Club du XX^e siècle. — La fédération organisant une sortie dimanche matin sur Saint-Laurent-de-Mure, les sociétaires sont priés de se rendre au rendez-vous.

Brassard du C. C. XX^e. — Dimanche passé s'est couru le Brassard du C. C. XX^e. Après une lutte des plus vives, il a été de nouveau remporté par M. G. Lapière.

— Jeudi 21 septembre réunion obligatoire de tous les sociétaires: dernières dispositions à prendre en vue des championnats de la société, vitesse et fond, qui doivent se courir dimanche 24 courant (le sympathique sociétaire M. Lapière offre 4 prix aux sociétaires courant sur machines portant sa marque). Fixation de la date de l'ouverture des cours de danse. Dispositions à prendre contre les sociétaires en retard de cotisations. Nouvelles admissions.

Cyclophile Tête-d'Or. — Les sociétaires sont priés de se trouver demain, dimanche, au rendez-vous de la sortie de la F. C. L. S.-E.

Echos Cyclistes

À Tête-d'Or, l'entraînement a bien ralenti par suite du mauvais temps. Aperçu Michel Benoit qui, avec Soubeyrat, montent un tandem en vue des courses de Bordeaux. Guépe en vacances s'est entraîné sérieusement. Jeudi le trio a plié bagages en vue du fameux raid Bordeaux-Marseille-Paris.

Le match entre le Vélo-Griffon et le Vélo-Phocéen aura lieu le 24 septembre, au lieu du 1^{er} octobre, comme il avait été annoncé préalablement.

L'Amical-Cycle fera disputer ses championnats, le 1^{er} octobre, à Genas.

L'Etoile-Cycle a fixé son banquet annuel au 1^{er} octobre.

Barbizio vient de vendre sa moto 16 chevaux, qui vient d'être envoyée en Allemagne pour l'entraînement du stayer Deckert.

Brunet et Bertholot, qui vont participer au championnat de France de la F. C. F., sont partis, mercredi matin, par la route, à Paris.

Perrin et Brunet sont partis hier matin par le train.

Michel Benoit, Soubeyrat et Guépe sont partis, jeudi soir, à 4 heures, pour Bordeaux.

Tharin est arrivé jeudi soir de Gap, où il fait son service, pour prendre part demain aux 150 kilomètres de l'U. V. F. sous les couleurs de l'Etoile-Cycle. Huit jours après, il sera à Grenoble et prendra part au Marathon des Alpes, mais à pied bien entendu, sous les couleurs du Cercle Sportif Grenoblois. Enfin, le 1^{er} octobre il disputera le Marathon Marseillais. Voilà de l'éclatisme ou je ne m'y connais pas.

Notre ami Mouthier, profitant de ses vacances, a couru dimanche à Vassy où il s'est classé 2^e dans la Nationale et 4^e dans le handicap derrière Marcelli, Caritey et Decaup. Demain il disputera le championnat de France.

Dimanche, au Vélodrome Lesdiguières, à Grenoble, Eymard a gagné, en se promenant le championnat de 100 kil., battant tous les records locaux.

Allons! bon, voilà encore le challenge municipal de la ville de Lyon en suspens: Le Vélo-Griffon veut bien se mesurer contre le Vélo-Club lyonnais, mais il n'a pas l'autorisation du comité lyonnais de l'U. V. F. et il l'attend toujours. Cependant les équipiers de chaque clan ont hâte de se mesurer, car les coureurs vétéristes sont amis avec les coureurs fédéraux. De part et d'autre les dirigeants seuls sont la grosse question dans cette affaire.

Un constructeur fort connu à Lyon, M. Bourgin, montée de l'Annonciade, vient de construire une machine de tourisme à quatre changements de vitesse et roue libre, qui a déjà donné de très bons résultats concrets.

On dit que Michel Benoit, Gargal et Chevdeville sont des parlants certains dans Marseille-Toulon organisée par notre confrère la *Provence Sportive* où de fort beaux prix sont alloués aux premiers arrivants.

On sait, et nous l'avons annoncé, que trois des meilleurs amateurs parisiens viennent d'être classés professionnels.

Voici comment s'exprime à ce sujet le bulletin officiel de l'U. V. F. :

Les coureurs licenciés amateurs Passérieu, Garrigou et Marcel Cadolle, convaincus de recevoir des machines à titre gratuit d'une maison de cycles et d'être en relations constantes avec ladite maison, sont classés professionnels. Donc, amateurs lyonnais, attention!

ÉPREUVE DU BREVET ROUTIER U. V. F.

Nous assisterons, demain, à l'une des plus intéressantes courses sur route de la saison. Les 150 kilomètres de l'U. V. F. obtiennent toujours un succès considérable d'engagements, car c'est une des dernières épreuves de la saison; il en est encore de même cette année.

Mais où les sportmen attendent les résultats avec impatience, c'est pour le classement du challenge que l'U. V. F. offre en garde pour un an à la société dont les 4 premiers coureurs comptent le plus petit nombre de points au classement.

Le Vélo-Griffon, déjà deux fois détenteur, va faire l'impossible pour le gagner définitivement une troisième fois cette année. Il mettra donc en ligne Gargal, le vainqueur de l'an dernier, Charpiot, Revol, Gauthier. Mais, d'autre part, l'Etoile-Cycle, dont on connaît la rivalité avec le V.-G., espère bien prendre, cette fois, sa revanche avec une équipe de tout premier ordre, dont Garnier, Chevdeville, Tharin, venu spécialement de Gap, Vidard, Peschard, Descollonges sont les représentants.

Dans la catégorie Vétérans, belle lutte également en perspective entre Bourgin du V.-G. et Monin de l'E.-C.

Le parcours Lyon-Mâcon et retour de l'an dernier a été changé cette année.

En effet, l'épreuve du Brevet routier des 150 kilomètres de l'U. V. F., va se faire cette fois sur le parcours de Lyon-Villars-Bourg-Coligny et retour, route bien connue des cyclistes sans trop d'agglomérations et de passages à niveau, et dont les concurrents ont dix heures pour effectuer le trajet.

Nous donnons ci-dessous, à ces derniers, les contrôles et le parcours de la route :

Le rendez-vous est fixé à 6 heures du matin, dimanche, au restaurant des Sports, chez Desvignes, en haut de la montée de Saint-Clair, où les coureurs trouveront de quoi se restaurer au départ, et où ils trouveront au retour des déjeuners spéciaux aux prix de 1 fr. 50 et 2 francs très bien servis. Le départ se fera comme d'habitude, borne 0 kil. 200, route de Crépieu, à 6 h. 1/2 précises. Les contrôles seront établis l'un à Villars, l'autre à Bourg, café de Lyon; ce dernier sera tenu par les membres du V. C. de Bourg; à ces deux contrôles, les concurrents devront donner leur numéro de brassard. Les concurrents entrant dans Bourg par la route de Lyon, devront virer à droite pour prendre le boulevard Voltaire, jusqu'au boulevard de Brou; là ils tourneront à gauche pour descendre la rue Charles-Robin et suivront cette rue qui les amènera à la grande route nationale 83. Le virage se fera un peu avant Coligny, borne 20 kil. 200; là, les concurrents descendront de machine pour prendre au bras le tampon de virage sous peine de se voir disqualifier à l'arrivée, s'ils ne présentent pas ce tampon. Toute réclamation devra être remise par écrit le soir même aux commissaires de la course. Entraineurs et suiveurs sont interdits. De plus il est recommandé aux concurrents de ralentir dans les agglomérations et surtout dans Bourg, car les concurrents restent seuls responsables des accidents qu'ils peuvent avoir, ou occasionner.

Nous donnons ci-dessous la liste des prix individuels et prix spéciaux auxquels il aura lieu d'ajouter les médailles de vermeil et d'argent offertes par l'U. V. F.

MM. Soly, Bergougnan et Chanoz, pneus complets et bandages; M. Lecomte, un prix de vingt francs; Mme Doué, un bon de cinquante francs; M. Durieux, une paire de roues; M. Roblot, un frein de son invention; les maisons Chevrolat, Ledin et Castoldi, des prix utiles d'une valeur de vingt francs environ. Divers prix offerts par le Grand Bazar, Thierry-Sigrand, la Grande Fabrique, Tunmer et Enault, l'Auto, Les Sports, la Belle-Jardinière, etc.

Si le nombre des arrivants dépasse cinquante, le comité de l'U. V. F. offrira, en plus, une médaille d'or.

Prix spéciaux : Un agrandissement 30 x 40 au 1^{er} arrivant. Un agrandissement 30 x 40 au 1^{er} unioniste (ce prix ne devra pas faire double emploi avec celui ci-dessus).

Un agrandissement 30 x 40 au 1^{er} des vétérans (au-dessus de 30 ans).

Ces agrandissements sont offerts par MM. Ganges et Lebreton.

Enfin le Challenge routier « le Duel », bronze d'art, d'une valeur de 150 francs, offert par le Comité de l'U. V. F., fera l'objet d'un classement spécial entre les quatre premiers coureurs de chaque société.

Etoile-Cycle. — En présence de nombreux amis s'est disputé dimanche matin, à Tête-d'Or, le championnat vitesse de la Société, lequel a donné lieu à une lutte sévère entre ses concurrents. — 1^{re} série : A. Vidar, Décollongé, Bourdioux. — 2^e série : L. Bouvier, Garnier, Vidar jeune.

Sont donc qualifiés pour la finale: Vidar Bouvier, Garnier, Décollongé. Après un train sévère assuré par Décollongé et Garnier jusqu'au dernier virage, une lutte coude à coude s'engage entre Vidar et Bouvier pour se terminer par la victoire du premier. Cependant, un doute ayant

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R., 1903

Modèle 1905, PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Étranger, Intensité lumineuse incomparable

GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande

TÉLÉPHONE 1-42

Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON

TÉLÉPHONE : 21-42

DIMANCHE 17 SEPTEMBRE, A 2 HEURES

GRANDS PRIX D'AUTOMNE

De l'Union Sportive Lyonnaise

TERRAIN DES CHARMILLES A MONTCHAT

PROGRAMME OFFICIEL

Présidence d'honneur : MM. les conseillers municipaux du 3^e arrondissement.
 Présidents du jury : MM. Bellon, C. Casati, Martinot.
 Vice-présidents du jury : MM. Carron, Riviere, Knéri de Fernex.
 Starter : M. Mazard.
 Chronomètres : MM. Gallay, Vuillemer, Bonhomme.
 Juges à l'arrivée : MM. Cassas, Debelaz, Fuet.
 Juge-arbitre : M. Dumont.

CLUBS REPRÉSENTÉS

U. S. D.	Union Sportive Dijonnaise	Maillot blanc, étoile verte.
R.-C. B.	Racing-Club Bourguignon	rouge, bandes noires.
S.-C. F.	Sporting-Club Forézien	noir, et vert.
S. V.	Stade Viennois	blanc, parements rouges.
C. S. V.	Club Sportif de Vienne	blanc, parements ciel.
F.-C. L.	Football-Club de Lyon	blanc, patte rouge.
S.-C. L.	Sporting-Club de Lyon	blanc, écusson ciel et or.
L.-O.	Lyon-Olympique	rouge, et noir.
C. A. S. G.	Club Athlétique de la Société Générale	blanc, col ciel.
A. S. L.	Amicale Sportive de Lyon	bleu ciel, parements noirs.
U. S. L.	Union Sportive Lyonnaise	rouge et vert.

2 heures. — **PRIX DU COMITÉ.** — 100 mètres handicap.
 Les premiers de chaque série sont qualifiés pour la finale.

1 ^{re} série		3 ^e série		5 ^e série	
53 Gonnard L.-O.,	scratch.	8 Sokoloski S. C. F.,	3 m.	79 Denat F.-C. L.,	scratch.
11 Turin U. S. L.,	5 m.	5 Rostaing R. C. F.,	6 m.	54 Kronn C. A. S. G.,	6 m.
62 Piaton S. V.,	7 m.	10 Pan U. S. L.,	7 m.	81 Roger R. C. B.,	6 m.
16 Moine U. S. L.,	8 m.	18 Deloche U. S. L.,	7 m.	72 Gémardin jeune R. C. B.,	8 m.
1 Boucheard U. S. D.,	8 m.	17 Dutrievoz U. S. L.,	7 m.	14 Perret U. S. L.,	8 m.
3 Cassaguiera A. S. L.,	9 m.	42 Cagnat C. S. V.,	8 m.	60 Colton, S. V.,	8 m.

2 heures 15. — **LANCEMENT DU POIDS.** scratch.

36 Chipier U. S. L.	63 César S. V.	38 Dégue U. S. L.
8 Sokoloski S. C. F.	46 L. Rayet S. C. L.	
59 Fauraubert S. V.	37 Levêque U. S. L.	

2 heures 1/2. — **PRIX DU COMITÉ,** 100 m finale

2 heures 45'. — **GRAND PRIX D'AUTOMNE,** 5.000 mètres handicap.

68 Barioz L. O.	scratch.	52 Fatigout L. O.,	175 m.	30 Achard U. S. L.,	260 m.
45 Thomas U. S. L.,	scratch.	32 Bourcet U. S. L.,	185 m.	66 Vourlat S. V.,	290 m.
75 Bruneaux R. C. B.,	88 m.	9 Charlin L. O.,	190 m.	11 Turin U. S. L.,	290 m.
26 Bouvier U. S. L.,	85 m.	28 M. Pégout U. S. L.,	190 m.	43 Moulon C. S. V.,	300 m.
1 Boucheard U. S. D.,	90 m.	29 Ch. Pégout U. S. L.,	200 m.	56 Taillandier C. A. S. G.,	330 m.
48 Faure F. C. L.,	120 m.	78 Bourcier U. S. L.,	225 m.	57 Humbert C. A. S. G.,	330 m.
69 Piotelet R. C. B.,	130 m.	35 Dehoulin U. S. L.,	225 m.	60 Colton S. V.,	380 m.
71 Gémardin aîné R. C. B.,	130 m.	33 Rendu U. S. L.,	225 m.	64 Sarret, S. V.,	380 m.
73 Pollet R. C. B.,	130 m.	34 Courgeon U. S. L.,	230 m.	65 Bailly S. V.,	380 m.
76 Plas R. C. B.,	130 m.	25 Laplace U. S. L.,	230 m.	31 Berthelot U. S. L.,	380 m.
51 Dorsner U. S. L.,	140 m.	23 Cochet U. S. L.,	250 m.	78 Balivet L. O.,	380 m.
74 Gauthier R. C. B.,	150 m.	58 Forot C. A. S. G.,	260 m.		

3 heures 15. — **PRIX DES VICE PRÉSIDENTS.** — 400 m. handicap.
 Les 3 premiers de chaque série sont qualifiés pour la finale

1 ^{re} série		2 ^e série		3 ^e série	
67 Meyer,	scratch.	77 Belin R. C. B.,	scratch.	53 Gonnard L.-O.,	6 m.
10 Pan U. S. L.,	25 m.	15 Favre U. S. L.,	25 m.	44 Fontanille U. S. L.,	25 m.
54 Kronn C. A. S. G.,	25 m.	20 Verchère U. S. L.,	25 m.	45 Thomas U. S. D.,	20 m.
18 Deloche U. S. L.,	25 m.	62 Piaton S. V.,	27 m.	59 Fauraubert S. V.,	27 m.
24 Vial U. S. L.,	30 m.	25 Laplace U. S. L.,	27 m.	23 Cochet U. S. L.,	27 m.
55 Dragon C. A. S. G.,	30 m.	17 Dutrievoz U. S. L.,	27 m.	22 Casati U. S. L.,	27 m.
14 Perret U. S. L.,	30 m.	13 Dutrievoz U. S. L.,	27 m.	13 Perrouillon U. S. L.,	30 m.
70 Perchet R. C. B.,	35 m.	42 Cognat C. S. V.,	30 m.	72 Gémardin R. C. B.,	35 m.

3 heures 1/2. — **PRIX DES CERISIERS.** — Saut en hauteur.

16 Moine U. S. L.	10 Pan U. S. L.	2 Bidaut F. C. L.
24 Vial U. S. L.	18 Deloche U. S. L.	50 Bastin L.-O.

4 heures. — **PRIX DES VICE PRÉSIDENTS,** — 400 m. finale.

4 heures 1/2. — **SAUT EN LONGUEUR.**

5 Rostaing S. C. F.	38 Dégue U. S. L.	50 Bastin L.-O.
11 Turin U. S. L.	49 Cagnat S. V.	
15 Favre U. S. L.	2 Bidault F. C. L.	

5 heures. — **PRIX DE LA COMMISSION.** — 800 m. scratch.

26 Bouvier U. S. L.	27 Ch. Pégout U. S. L.	67 Meyer F. C. L.
22 Casati U. S. L.	28 M. Pégout U. S. L.	69 Piotelet R. C. B.
23 Cochet U. S. L.	78 Bourcier U. S. L.	71 Gémardin aîné R. C. B.
14 Perret U. S. L.	44 Fontanille U. S. L.	73 Pollet R. C. B.
17 Dutrievoz U. S. L.	45 Thomas U. S. L.	76 Plas R. C. B.
25 Verchère U. S. L.	49 Girerd F. C. L.	77 Belin R. C. B.

assuré, pour peu que le soleil veuille bien, lui aussi, prêter son concours.

Nous rappelons que la réunion commencera à 2 heures précises, et que, pour se rendre au terrain de l'U. S. L., dont ce sera l'inauguration, il faut prendre le tramway de la Nouvelle Compagnie Lyonnaise Cordeliers-Montchat, avec arrêt rue Charles Richard. Départ toutes les 7 minutes. La piste de l'U. S. L., très régulière, mesure 380 mètres de tour. On peut donc espérer voir d'excellentes performances. Les organisateurs nous prient d'annoncer que la distribution des prix aura lieu sur le terrain même, à l'issue de la réunion.

Thomas arrive ce matin à Lyon, les autres Dijonnais arriveront demain matin à 9 h. 47, les Stéphanois à 10 h. 13 et les Viennois à 11 h. 1/2.

GENÈVE. — Le Servette F.-C. a constitué comme suit son Comité pour la saison prochaine : MM. D. A. Schwob, président ; E.-J. Dégerine et J. Burnier, vice-présidents ; Alex. Keller, trésorier ; Bémeps, vice-trésorier ; Em. Navonne, secrétaire et F. de Lessert, vice-secrétaire.

M. Mongero-Lorenzo a été nommé capitaine de la 1^{re} équipe de rugby et M. Ed. Garrone, capitaine de la 1^{re} équipe d'association. Les capitaines des autres équipes seront désignés prochainement.

Marathon des Alpes

(Organisé par le Cercle Sportif Grenoblois.)

POIGNÉE DE NOUVELLES. — Les témoignages de sympathie affluent aux organisateurs, sous forme de médailles offertes par *Le Journal de l'Automobile, Les Sports, Le Journal, Le Matin*, l'excellent champion des Alpes, Quaix, le Comité régional, un sportsman anonyme, etc.

Peut-être, comme l'année dernière, aurons-nous le prix du ministre. Denis le gagnera-t-il pour la seconde fois ?

La traditionnelle réunion cycliste qui se déroulera au vélodrome Lesdiguières, entre le départ et l'arrivée du « Marathon », s'annonce comme devant être très intéressante. Comme clou, le championnat de l'Isère pour motocyclistes (25 kil.). Ce sera là, pour Chassigneux, une nouvelle occasion d'affirmer sa supériorité.

LES CONCURRENTS. — L'Union Sportive Dijonnaise ne viendra pas, alors qu'elle comptait bien ajouter le challenge Dezaux à sa collection, le Comité de l'Est ayant fixé au 24 septembre le challenge de fond, sur piste, qu'elle détient. Et comme, avant de songer à acquiescer d'autres challenges, il faut défendre ceux que l'on possède déjà, nous n'aurons pas, cette année, le duel Denis-Thomas. Mais ce n'est que chose remise.

L'Union met aussi des bâtons dans les roues à cause de la venue possible des Suisses. Attendez ! Plusieurs coureurs du S. C. de Romans sont annoncés. A Grenoble, l'entraînement est très animé et la course commence à occuper l'opinion.

UNE QUESTION. — Puisque Trarieux, Cagnon et Dorsner comptent s'aligner dans le Marathon de la S. A. M., pourquoi ne participeraient-ils pas au Marathon des Alpes ?

Une course de 18 kil. serait un entraînement excellent pour les 30 kil. de l'épreuve parisienne qui se dispute 15 jours après.

A. FORTWENGLER.

➤ Nous renvoyons à notre numéro de lundi la publication de deux très intéressants articles sur la prochaine saison de rugby dans le Sud-Est et dans les Alpes.

➤ Le Sporting-Club de Lyon est en pourparlers très avancés pour la location de la pelouse du Vélodrome de Genas, comme terrain de football.

➤ Les excellents coureurs professionnels Lyonnais Gauthier et Louit participeront sûrement, cette année, au Marathon professionnel à Paris.

➤ Le Star-Club vient de décider de s'affilier à l'U. S. F. S. A.

➤ On a pu remarquer, dimanche dernier, à l'interclubs de l'U. S. B. B., que l'ancien directeur de la course à pied au F. C. L., M. Fontanilles, courait sous les couleurs bleu ciel et blanc du R. C. F.

Demain, à Montchat, M. Fontanilles portera les couleurs de l'Union Sportive Lyonnaise dont il devient membre à partir de ce jour.

VOIRON. — L'Union Athlétique Voironnaise fera disputer, demain, son championnat double de lawn-tennis. Un joli souvenir sera offert à l'équipe vainqueur, 7 ou 8 équipes y participeront.

La Fête Sportive du Club Pédestre et Vélo-pédagogue de Lyon

La fête du Club Pédestre et Vélo-pédagogue de Lyon aura lieu demain à St-Clair, ainsi que nous l'avons déjà annoncé.

Les engagements ne sont pas encore nombreux à l'heure où nous écrivons, mais on cite les noms de Gauthier, Louit, Piot, Rat dans la course de fond ; Fauroux, Montessieux dans la course de vitesse, ainsi que de nombreux engagés dans la course de Tout-Petits.

Voici, du reste, les prix affectés à chaque épreuve :

Course de fond : 15, 10, 8, 5 fr. et prix en nature.

Course de vitesse : 7, 5, 3 fr. et prix en nature.

Course de Tout-Petits : 5, 3 fr. et prix en nature.

Le départ de toutes les courses aura lieu du Café Charlin, au terminus du tramway Saint-Clair, où se tiendra la commission d'organisation. Les épreuves auront lieu dans l'ordre suivant :

2 heures 1/2, course de vitesse.
 3 heures, course de fond.
 3 heures 1/4, course de Tout-Petits.

Les Grands Prix de l'U. S. L.

Le programme officiel des grands prix de l'Union Sportive Lyonnaise que nous publions ci-dessous dira bien mieux que des phrases le magnifique succès remporté par les organisateurs. Combien de Clubs ont pu cette année dans notre région du Sud-Est présenter une liste aussi complète d'engagés représentant les meilleurs coureurs régionaux ?

Il n'est donc pas déplacé de féliciter ici le principal organisateur M. P. Casati, secrétaire général de l'U. S. L. qui, avec la collaboration des autres membres du Comité, a su organiser la plus intéressante réunion de la saison.

Avec le concours des cracks, tels que Thomas, Belin, Bouchard, Brunaux, Barioz, Meyer, Bouvier, Gonnard, Denat, Range, Sokolowski, pour ne citer que les meilleurs des 142 engagés, le succès est d'avance

été émis sur la régularité de cette arrivée, un match a eu lieu entre les deux premiers pour le titre de champion. Sur un démarrage, à 200 mètres de Vidar, Bouvier répond immédiatement, quoique surpris et, malgré un retour magnifique ne peut finir qu'à quelques centimètres de Vidar, ce qui confirme à ce dernier son titre de champion vitesse 1905 de l'Etoile-Cycle selon son habitude annuelle. La société mettra à profit demain, dimanche, la course du brevet militaire (150 kilomètres) pour y intercaler son championnat de fond.

Va donc se retrouver ligne la pléiade de ces excellents coureurs de fond qui ont noms : Garnier, Chefdeville, Peschard, Tharin, Décollonge, Monin, Brunet, Neyret, etc. Certes, la lutte sera vive, et puisse la victoire être lapanage du meilleur.

De ce fait, les amis et sociétaires, sont invités à se trouver, nombreux, sur la route, à seule fin de prêter aide à nos coureurs, à les encourager par leur présence et assurer ainsi le succès du championnat de fond 1905 de l'Etoile-Cycle.

Cyclophile des Terreaux. — Dimanche dernier avait lieu le banquet annuel de cette société, à Leveau-sur-Vienne (Isère).

Dès le matin, les sociétaires se trouvaient nombreux à la gare de Perrache. Arrivés à Estrossin, tous descendaient du train et prenaient le chemin qui mène à Leveau, établissement Gervat.

Après une petite excursion aux environs, l'on revient prendre l'apéritif pendant que des parties de boules sont organisées en attendant l'heure du banquet.

Enfin, à une heure, tout le monde se met à table, et l'on commence à banqueter. Au coup de milieu, un superbe bouquet est offert, par M. Allardon, secrétaire, au nom des sociétaires, au président M. Bonnaire, qui, très touché, les remercie en termes très émus pour cette délicate attention de leur part, et promet de continuer à faire tout son possible pour l'avenir et la prospérité de la société.

Puis, la parole est donnée aux chanteurs qui se font entendre dans un répertoire des plus variés. Enfin, l'heure s'avancant, l'on reprend le chemin de la gare et, arrivés à Lyon, les sociétaires se sont séparés enchantés de cette charmante journée, et en se donnant rendez-vous pour l'année prochaine.

Star-Club. — Afin de donner une plus grande extension à la pratique des sports athlétiques, le Star va demander son affiliation à l'U. S. F. S. A. ce qui lui permettra, au cours de la saison de patinage, de disputer des matches réguliers de hockey avec les clubs affiliés pratiquant cet intéressant sport. Le hockey sur terre, la course à pied, le cross-country et l'escrime y seront également pratiqués. Au sujet des réels avantages accordés à cette société par la direction du Palais de Glace, des renseignements seront fournis à toute personne qui en fera la demande les mardis et vendredis ou par correspondance à son siège, café Genillon, 48, cours Morand.

Etoile Sportive Lyonnaise. — Demain, dimanche, cette société fera courir son championnat de fond sur le parcours Lyon-Ambroinay et retour ; rendez-vous à 6 heures du matin au café Desvignes à Crépieux ; départ à 6 heures 1/2 très précises.

ANNONAY. — Dimanche a eu lieu à Davézieux le départ de la course de 100 kilomètres pour l'obtention du brevet militaire de l'U. V. F., organisé par la Pédale Annonéenne, sur le parcours Annonay-Saint-Péray et retour.

Vingt-un concurrents de la P. A. et des environs se sont rangés au signal du starter. De suite le train est vite et l'allure se continuera pareille pendant presque toute la course, malgré la terrible côte d'Andance 3 k. à 6 0/0. Aussi le premier, Bonnet, a-t-il battu de 1/4 d'heure le record établi l'an dernier sur le même parcours par Bouvier de l'Amical-Cycle Annonéen.

Voici les résultats :
 1. Bonnet (Annonay), en 3 h. 12 ; 2. Coupat (Bourg-Argental), 3 h. 20 ; 3. Chopart (Saint-Vallier), 3 h. 22 ; 4. Bertholin (Saint-Vallier), 3 h. 22 2/5 ; 5. Faveron (Tournon) 3 h. 46 ; 6. Mourier (Saint-Vallier) 3 h. 50 ; 7. Lion (Bourg-Argental) 3 h. 55 ; 8. May Alphonse, 9. May Gustave, 10. Coupat (tous de Bourg-Argental) ; 11. Boudras (Annonay) ; 12. Cros, 13. Escomet, 14. Dupré, 15. Meysast, 16. Clément (tous de Bourg-Argental) ; 17. Perret, Servas.

Aucun membre de l'Amical-Cycle Annonéen n'était engagé dans la course.

J. ALLÉON.

SPORTSMEN

ALLEZ RENDRE VISITE AU
Moderne-Bar Automatique
 35, Rue Grenette, LYON
 OUVERT DEPUIS LE 1^{ER} SEPTEMBRE
 Même Maison, Rue de la République, 73

PNEUS
 de toutes marques
 POUR
CYCLES ET AUTOS
 Réparations | Achat et Vente
 PAR LA | DE
VULCANISATION | VIEUX CAOUTCHOUCS
Stock à Solder
MAISONNEUVE, 37, rue d'Avignon
 Près l'Avenue de Saxe, 341, Lyon

AU PETIT TRIANON
 Boulevard de l'Hippodrome
 Près la sortie du Parc
CONSOMMATIONS DE 1^{ER} CHOIX
 Petits Dinners

NOUVEAU-THÉÂTRE

C'est aujourd'hui que commence la série des représentations données par la tournée Frédéric Achard par *Tire au Flanc*, la désopilante comédie de MM. Sylvaire et Mouézy-Eon. Cette pièce sera accompagnée de *Les Joies du Foyer*, comédie en 3 actes de M. Maurice Hennequin.

Dans *Tire au Flanc* les auteurs ont pris leurs scènes sur le vif et leur deuxième acte : *la Chambrée*, vous secoue du commencement à la fin, d'un rire inextinguible.

Les Joies du Foyer, est une pièce, très gaie et que tout le monde peut voir. C'est donc un véritable spectacle de famille et, avec M. Frédéric Achard en tête, nous verrons une phalange d'artistes connus et aimés du public tels que MM. Kerny, G. Saulieu, Marbez, Bérard, Perret, etc., Mmes Jane Mary, Y. Kerhoas, Barberot, D. Gregg, Saint-Jean, etc. Une telle interprétation est une garantie du succès.

CASINO-KURSAAL

De tous les music-halls de province, le Casino-Kursaal est le seul qui offre au public, deux fois par semaine, des soirées de gala avec un programme nouveau, et ne comportant que des artistes et attractions de tout premier ordre.

De telles soirées ne peuvent qu'attirer un très nombreux et élégant public ; aussi, hier soir, il y avait foule au Casino-Kursaal. Tous les numéros du programme ont été très applaudis et nous citerons plus particulièrement : Karl-Ditan, dans son nouveau répertoire ; Fred Ward, chanteuse étoile, du Jardin de Paris ; Ferrero, instrumentiste, du Moulin-Rouge ; les parodistes bouffes Léger-Miellan ; Mlle Thaïs, chanteuse à transformations ; les 4 Salvanos, les remarquables cyclistes des Folies-Marigny ; sans oublier le singe Adam.

Avec un tel programme, les soirées du Casino-Kursaal ne peuvent être que des soirées de succès.

CONCERT DE L'HORLOGE

Le Théâtre-Concert du cours Lafayette joue actuellement *Le « 22 » des Familles*, un désopilant vaudeville dont les quiproquos provoquent le fou rire ; la pièce, bien montée, est jouée avec entrain par MM. Berthys, Brissac, Snopp, Albertot ; Mmes Duhay, Lavolette, Demarly, J. Maurès, Serigny, Beltina, Follette, etc. Dans la partie lyrique, citons le comique de Parisiana, Darvois, le seul émule de Dramen ; Fauvel, des Ambassadeurs de Paris ; Mlle d'Arcilly, Berthys. Quant à l'attraction des quatre Croisés, depuis longtemps on n'avait vu des acrobates d'une telle force et d'une semblable adresse. Très prochainement : *Froufrou et Culottes rouges*, pièce à grand spectacle jouée 257 fois à la Cigale de Paris.

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D.)
BONHETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.
GARAGE COLLONB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.
LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knap).
AILLOUD ET DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A. C. R.

CAOUTCHOUC.
ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, *Le Chauffeur*, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES
CYCLES A. V. I. Vente à Crédit, 5 % en sus des prix extra réduits du comptant.
 A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe, LYON.

DENTISTE.
AULAGNIER, chirurgien-dentiste, 21, cours Lafayette. Cabinet de 9 à 11 heures et de 3 à 5 heures.

LANTERNES ET PHARES
LOUIS SAVIGNON, 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour). — Phares pour voitures automobiles, lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.

OISELIER-NATURALISTE
LOUIS MOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.

VOITURES
LUCAIN FRÈRES, 4, place Grélier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc... Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

SPECIALITÉ DE
CHEMISES
 Sur Mesure
 DEPUIS 5.50
 Deux France par 6
BAS
 de Cyclistes
 FAUX-COLS
AU PETIT LOUVRE
 40 Rue Victor-Hugo et 20 Rue Jarente LYON
 CHEMISES Flanelle et Fantaisie 3.95, 4.95 et au-dessus
 CRAVATES-BONNETERIE
 Articles de Sport
 COMPTOIRS DE CHEMISES
 Depuis 3.50

Le Propriétaire-Gérant, J. G. BURNICHON.
 Imp. PAUL LEGENDRE & Co, rue Bellecordière, Lyon.

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPÔT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérivage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75% D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

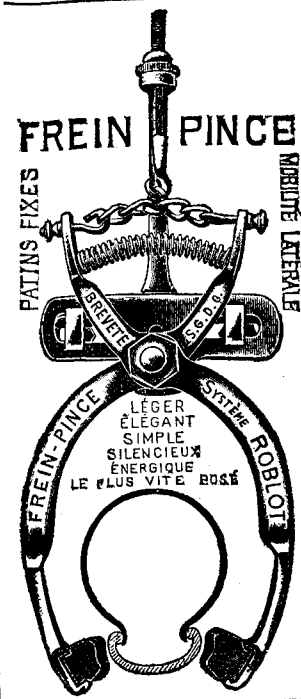
CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



MARQUE DÉPOSÉE
VISITEZ **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux courons à serrur



CYCLISTES !

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

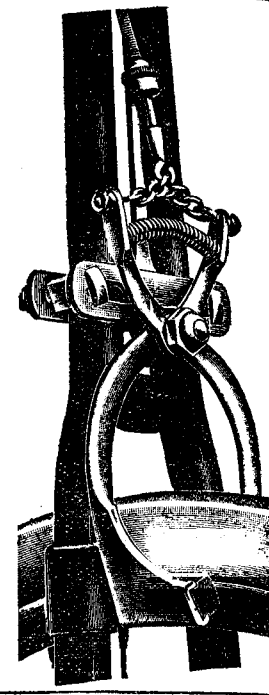
RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



Footballeurs, Cyclistes,
Rowingmen,

Vous trouverez à des prix de fabrique
MAILLOTS, GULOTTES et CHANDAILS

Chez **M. MARIE**, 3, place des Terreaux, au 1^{er}

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

Spécialité de Bandes Molletières brevetées

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de **Dietrich**

Darracq

Ailloud & Dumond Frères
ATELIER
pour
Grosses Réparations
GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Location
d'Automobiles

au mois.
à la journée

Service pour la
campagne

Entente à forfait

Excursions aux
Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19
TÉLÉPHONE 34-18

Cycles, Motocyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Motocyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire

36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VÊTEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
offrir au prix **29 fr. 50** un superbe habillement en dra-
pé incroyablement de **29 fr. 50** perles derniers genres, et irré-
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés

Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tapin, LYON



LE SEUL
ANTICOR BRELAND
Elevant le germe
des
ANTICOR BRELAND
CORS AUX PIEDS

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHETEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres
Agent Régional : **C. CHEVROLAT**, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

ALCYON

Cycles Croppy

9 bis, Rue du Sergent-Blandan
Les plus Éléantes, les plus Solides.
Celles qui roulent le mieux.
Munies de Pneumatiques CROPPY

PRIX DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races



Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

HUILE RIGAL

LA REINE DES HUILES
pour moteurs à explosion : Auto-
mobiles, Camions, Motocycles.
Album illustré de références et
attestations, adressé gratis et
franco.

EN VENTE A LYON chez :

MM. Jaubert de Beaujeu, Gar. des Facultés, q. de la Charité.

Colomb, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.

Parrody, Garage Moderne, 218, avenue de Saxe.

Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.

Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région

LÉON JUILLET, importateur fabricant, CHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations
à tous les appareils des différentes manufactures.
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison
SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.