

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET REDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Chronique du Sport

Les quotidiens de l'autre semaine ont raconté l'accident mortel arrivé, mardi, pendant les courses de Craponne, au malheureux Georges Dambrun qui montait un cheval appartenant à M. X..., négociant du quartier St-Paul (négociant me plaît, négociant est à écarter).

Nous pensons qu'il y a lieu de raconter par le menu cette malheureuse affaire à nos lecteurs, d'autant plus que nous espérons leur faire partager les sentiments de profonde pitié que nous éprouvons pour la victime et pour sa famille.

Georges Dambrun fut, dans notre région, un jockey connu pour son honnêteté ; il fit, il y a trois ans, à Villeurbanne, avec Roi de l'Air, à M. Crouzon, une chute terrible à la suite de laquelle il dut subir l'opération du trépan. Cet accident l'avait éloigné assez longtemps des hippodromes. On le revit cependant, cette année, amenant à l'hippodrome les chevaux de quelques propriétaires lyonnais.

Mais, sans place fixe et gagnant assez péniblement sa vie, fut-il trop heureux d'accepter de monter, mardi dernier, à Craponne, un cheval de galop appartenant au propriétaire de Linsign, c'est-à-dire au négociant du quartier Saint-Paul qui possède, à côté de son écurie de pouliches de la rue de l'Ours, une écurie de courses.

Sur le poteau, et par suite de la maladresse d'un paysan obstiné à traverser la route, malgré la défense, Dambrun faisait panache et restait inanimé sur le sol.

Les spectateurs accourus le transportèrent aussitôt à la pharmacie voisine où le blessé reçut les premiers soins. Le médecin qui se trouvait là prescrivit son transport immédiat à l'hôpital de Lyon. On hissa donc le malheureux jockey dans un char à bancs où monta après lui le propriétaire du cheval et l'on se mit en route.

Mais, en chemin, notre négociant réfléchit. Que d'embarras pour un jockey blessé ! Que de formalités à remplir, qui retarderont sa rentrée dans le home accueillant et discret ! Qui sait si la sous-maîtresse ne fera pas sauter quelques bouteilles de champagne. Il n'est pour voir que l'œil du maître.

Notre homme se décide donc à se débarrasser à la fois du blessé et des devoirs qui lui incombent. Il fait arrêter le char devant une auberge, à 2 kilomètres du village, et obtient sans peine de la servante niaise la permission de déposer dans l'écurie un homme ivre qui n'a besoin que de dormir. On empoigne Dambrun mourant, par la tête et par les jambes, et on le jette sur un tas de paille, puis on repart joyeux et sans souci vers l'accueil souriant des poulettes... maquillées. Dambrun passe toute la nuit dans l'écurie. Personne ne s'occupe de lui. Il dort, il dort si bien qu'il ne se réveille plus jamais.

Je m'abstiendrai d'épiloguer sur la conduite du négociant du quartier Saint-Paul, faite de termes assez énergiques pour qualifier comme il convient ce personnage qui abuse vraiment de la tolérance. La justice d'ailleurs est saisie. On nous dit que l'enquête qui a été faite a conclu à la nécessité de l'autopsie et que l'exhumation de la victime ménage des découvertes scandaleuses. En, tout cas, nous savons que le malheureux Dambrun a été jeté dans un cercueil avec une désinvolture révoltante, qu'on n'a même pas pris la peine de lui faire la dernière toilette et qu'on l'a mis là, tel qu'on l'avait trouvé, encore souillé de boue et de poussière, la veste jetée sur la figure.

Pour comble de malheur, Dambrun laisse une veuve et trois enfants en bas âge. Nous n'osons espérer que la loi permettra à ces infortunés d'obtenir en justice une indemnité, aussi avons-nous résolu de tendre, pour eux, la main aux sportmen. Tous ceux qui s'intéressent aux choses du turf, tous ceux qui ont regretté à part soi que les règlements permettent l'intrusion

sur les champs de courses d'individus qui devraient se cantonner dans l'ombre protectrice des quartiers mal famés, auront à cœur de contribuer à réparer une faute dont la gravité ne sera connue qu'à la fin de l'enquête, mais qui ne doit pas rejallir sur le monde des courses tout entier.

Nous ouvrons donc dès aujourd'hui une liste de souscription et nous demandons à tous, de nous envoyer leur obole pour la femme et les enfants du jockey Dambrun. Merci d'avance à tous ceux qui répondront à notre appel.

Liste de souscription en faveur de Mme veuve Georges Dambrun et de ses enfants.

Lyon-Sport..... 10 fr.
Anonyme..... 5 fr.
Total à ce jour..... 15 fr.

Prière d'adresser les souscriptions à la rédaction du Lyon-Sport, 34, rue Tupin.

Calendrier Hippique

Septembre
Lundi 11. — Feurs, La Guerche.
Dimanche 17. — Cluny, Marseille.
Lundi 18. — Cluny.
Dimanche 24. — La Clayette, Châteauroux, Marseille, Gap.
Lundi 25. — Châteauroux.

Octobre
Dimanche 1. — Montbrison, Marseille.
Dimanche 8. — Saint-Etienne, Limoges, Carpentras.
Dimanche 15. — Lyon (Grand-Camp).
Dimanche 22. — Lyon (Grand-Camp).
Dimanche 29. — Lyon (Villeurbanne), Marseille.

Novembre
Dimanche 5. Lyon (Villeurbanne).
Dimanche 12. — Lyon (Villeurbanne).

Nouvelles Hippiques

M. Salles, directeur du pari mutuel de Marseille, vient d'être nommé chevalier du Mérite agricole.

Le cheval du baron de Jessé-Levas, *Serpent II*, a été dirigé sur Chantilly, pour courir demain dans le Prix de l'Avranchin, à Saint-Ouen, monté par T. Hood.

Le jockey Cook montera en second les chevaux de M. Porchère.

Le prince Lubomirsky a vendu à M. Omar, propriétaire algérien, ses deux chevaux *Terni* et *Adversaire*.

Le jockey Darby n'est plus au service de l'entraîneur Jordan.

Neufchâtel, par Buford et Mary Belles, a été acheté par M. le prince Lubomirsky.

Le jockey Thonet est prié de bien vouloir passer aux bureaux du Lyon-Sport pour une communication.

Une offre d'achat a été faite à M. J. Lieux pour sa pouliche *Charlotte*, mais elle n'a pas eu de suite. M. Lieux ayant demandé 50.000 fr. pour la fille de Lutin.

Balsamine, montée par le jockey Thonet a très bien pris cette semaine, sa première leçon sur les obstacles en présence de M. Porchère.

Demorissi, l'ancien jockey de la marquise de Vivens qui, depuis 2 mois, était provisoirement chez Visa, vient de signer un engagement avec l'entraîneur Gaston.

Un cas spécial qui pourrait se produire dans notre région vient d'être réglé comme suit :

Les engagements faits par M. Th. William pour ses chevaux *Custer*, *Brio* et *Arlois* dans les prochaines courses de Saint-Cloud viennent d'être annulés en conformité de l'article 32, le nom de Th. William étant un pseudonyme que les commissaires de la Société du Demi-Sang n'ont pas autorisé.

Un concours de dressage doit avoir lieu aujourd'hui à la Guerche.

Notre confrère l'*Echo Sportif* organise, pour le 18 septembre, à Marseille, une vente aux enchères de chevaux de pur sang et de demi-sang. Toutes les poulinières, foals et chevaux à l'entraînement de feu M. Damoy-Picon figurent sur le catalogue et seront vendus sans réserve. De nombreuses inscriptions ont été promises et tout fait présager un grand succès.

Rappelons que demain mardi, avant 5 h., chez M. Guichard, 8, boulevard de la Liberté, à Mâcon, ont lieu les engagements pour les deux réunions de Cluny des 17 et 18 septembre, àinsi que pour le Prix de la Société d'Encouragement à Cluny le 24 septembre.

Vendredi, 15 septembre, avant midi, déclaration de forfaits pour le Prix du Demi-Sang à Cluny le 17 septembre.

COURSES DE CLUNY

1^{er} jour. — Dimanche 17 septembre

La seconde quinzaine de septembre marque chaque année la plus brillante saison des meetings sportifs de Saône-et-Loire. La réunion de Cluny inaugure ces fêtes hippiques auxquelles ne manquent jamais d'assister tous les habitants du Mâconnais, de la Bresse, du Lyonnais, du Beaujolais, du Charollais, du Bourbonnais et du Forez. Ces courses sont fixées, cette année, aux dimanches 17 et 18 septembre. La cité clunyoise se prépare à se mettre en fête pour recevoir dignement ses hôtes habituels. Ils trouveront un spectacle digne des plus fervents du sport. Le programme de la première journée comprend trois courses d'obstacles et trois épreuves de trot. La seconde journée sera remplie dans la matinée par un intéressant concours de chevaux dressés où l'on verra pour la première fois les chevaux destinés à devenir les lauréats du concours de Paris de 1906, et, dans l'après-midi, par d'autres courses d'obstacles et de trot. En somme, deux belles journées dont la réussite, chaque année, laisse aux visiteurs le plus agréable souvenir.

POULE DES PRODUITS.

Trot monté. — 3.600 mètres.
Restent engagés :

Costenobel..... La France Chevaline.....
El. Guyon..... Cascadeur.....
..... Casse-Carreau.....
..... Cascadense.....
Cte de Chantemerle..... Catherine.....
..... Clémence.....
..... Coulange.....
..... Carriage.....
Chauvet..... Carmen.....
Mariotti..... Omessa.....
Ph. Savigny..... Caladoise.....
G. Perrot..... Carmélite.....
..... Clairon.....
Beauchamp..... Camouflet.....
..... Cerbère.....
..... Courtesan.....
..... Cantine.....
..... Colette.....
..... Candide.....
H. Derche..... Champhonnet.....
G. Guény..... Chevannes.....
E. Nicard..... Chartreuse de Parme.....
Aubergé..... Cyrano.....

2^e jour. — Lundi, 18 septembre.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Trot monté. — 1.500 fr. 3.100 m.
Engagements clos mardi :

Chauvet..... Carmen.....
Burtin..... Capitola.....
E. Guyon..... Croquignole.....
Beauchamp..... Caramel.....

Courses de Feurs

Résultats du 10 Septembre

Prix du Gouvernement (500 fr.), au trot, 5 partants. — 1. *Fortunée*, à la marquise de Vivens; 2. *Mlle de Charréconduit*, à M. de Suremain; 3. *Belle-Amie*, à la marquise de Vivens. Gagnant : 15.50 ; placé : 10 fr.

Prix du Chemin de Fer (1.300 fr.), course de haies, 4 partants. — 1. *Manne*, à M. Dugas ; 3. *Coronation*, à M. Bérard. Gagnant : 6.50 ; placé : 6.50.

Prix de Feurs (2.000 fr., Steeple-Chase), 5 partants. — 1. *Evreux*, à M. Bérard ; 2. *Furydice II*, à M. Bérard ; 3. *Kansas*, à M. de Vilmorin. Gagnant : 7.50 ; placé : 9.50.

Prix de la Société d'Encouragement, course de haies, 5 partants. — 1. *Rameau II*, à M. de Romanet ; 2. *Latum*, à M. Derouillhe ; 3. *Queen Bee II*, à M. Dugas. Gagnant : 14.50 ; placé : 9.50.

Prix de la Société des Steeple-Chases de France (2.600 fr.), 4 partants. — 1. *Glozima II*, au marq. de Tracy ; 2. *Cloreste*, à M. Dugas ; 3. *Bel Ami* à M. Carl Wagner. Gagnant : 9.50 ; placé : 9.50.

Deuxième jour. — Lundi 11 septembre.

GRAND PRIX DU FOREZ

International, handicap. — Trot attelé ou monté, en partie libre. — 1.400 fr., 1.800 m.

Guérin..... Ulmaire..... 1800
Comte de Wisniz..... Adversaire..... 1800
Marquise de Vivens..... Wilton Sam..... 1800
Jeanrot..... Bre Fin..... 1815
Porchère..... Urgent..... 1815
Le Brozec..... Scabieuse..... 1845
Mermier..... Varavillaise..... 1845
Porchère..... Attendue..... 1875
Comte de Wisniz..... A. B. C..... 1875
Mme J.-A. Bless..... Réve à Toi..... 1890
Ch. Porchère..... Woodcourt..... 1905
Beauchamp..... Gouverneur..... 1935
Marquise de Vivens..... Faisan III..... 1950
Marquise de Vivens..... Topsy Mediam..... 1965

Nos FAVORIS : WILTON SAMS, A. B. C. Varavillaise.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

Trot monté ou attelé. — 800 fr., 4.000 m.

Brunier..... Ca y sera..... 3600
Lassani..... Clématite..... 3600
Marnal..... Rosette..... 3800
Porchère..... Attendue..... 3950
Mermier..... Ametza..... 4000
Cadiot..... Vivier..... 4000

Nos FAVORIS : ANOTZA, Clématite.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

Trot monté. — 400 fr., 3.000 m.

Jeanrot..... Bee Fin..... 2000
Rivoire..... Coq..... 3000
Rat..... Cornette..... 3000
Marquise de Vivens..... Fortunée..... 3000
Marquise de Vivens..... Clairon..... 3000
Marquise de Vivens..... Civens..... 3000
Marquise de Vivens..... Capitaine..... 3000

Nos FAVORIS : CIVENS, Clairon, Coq.

PRIX DU COMMERCE

Course plate. — 200 fr. — 2.000 mètres.

Vially..... Corline..... Poids libre
Caillot..... Anita.....
Porchère..... Balsamine III.....
..... Garrigou.....
Colomb..... Triomphant.....

Nos FAVORIS : ECURIE PORCHÈRE, Triomphant.

AVANT-PROGRAMME

Courses de Saint-Etienne

Troisième Journée: Dimanche 8 octobre.

Prix du Faran (Amateurs. — Au trot monté ou attelé. — Handicap). — 300 fr., dont 150 fr., 10 fr. et 50 fr. pour chevaux et juments de toute espèce et de tout pays, âgés de 4 ans et au-dessus, inscrits ou non inscrits au Bulletin des Courses au trot, n'ayant pas gagné depuis janvier 1903 un premier prix en espèces de 500 francs ou supérieur. — Entrée : 10 francs. — Poids libre. — Distance minima : 3.600 mètres.

Prix du Haras de Cives (International. — Au trot monté ou attelé. — Handicap). — 700 fr., offerts par Mme la Marquise de Vivens, dont 500, 150 et 50 fr. au troisième ; le quatrième doublera son entrée, pour chevaux et juments de toute espèce et de tout pays, âgés de 4 ans et au-dessus. — Entrée : 20 fr. ; forfait 10 fr. — Poids libre. — Tout gagnant, après la publication du handicap, reculera de 50 mètres. — Distance minima : 3.000 mètres.

Engagements pour ces deux courses jusqu'au mardi 3 octobre, avant 2 heures, au secrétariat de la Société, 11, place de l'Hôtel-de-Ville à Saint-Etienne.

Le Handicap sera publié le mercredi 4 octobre, à 6 heures du soir, au Secrétariat de la Société.

Prix de la Société sportive d'Encouragement. — Course plate. — 1.000 fr. dont 700, 200 et 100 fr. pour tous chevaux de 2 ans et au-dessus. — Entrée : 30 francs. — Poids : 2 ans, 50 k. ; 3 ans, 60 k. ; 4 ans et au-dessus, 63 k. — Tout gagnant dans l'année portera 3 k. de surcharge, de deux ou plusieurs courses, 5 k. — Les gentlemen recevront 2 k. 1/2. — Décharges pour apprentis suivant les conditions générales. — Distance : 1.300 mètres environ.

Engagements jusqu'au mardi 26 septembre, avant 2 heures, chez M. Madeline, 3, rue Scribe, à Paris.

Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France (2^e série) (Steeple-chase) — Gentlemen et

jockeys). — 1.500 fr. pour chevaux de 4 ans et au-dessus, nés et élevés en France, n'ayant pas gagné 12.000 fr. en courses à obstacles, à l'exclusion de ceux ayant gagné un prix régional de 1^{re} série ou deux prix régionaux de 2^e série. Entrée : 25 fr. Au second, 300 fr. sur le prix ; au troisième, 100 fr. sur les entrées. Poids : 4 ans, 65 kil. ; 5 ans, 68 kil. ; 6 ans et au-dessus, 70 kil.

Le gagnant de 2.000 fr., en steeple-chases portera 3 kil. ; de 5.000 fr., 5 kil. ; de 10.000 fr., 8 kil. Le gagnant d'un steeple-chase de 2^e série portera, en outre, 1 kil. 1/2. Tout cheval n'ayant jamais gagné recevra 2 kil. Les gentlemen recevront 3 kil. Distance : 3.500 mètres.

Engagements jusqu'au mardi 26 septembre, avant 2 heures, chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, à Paris.

Prix du Forez. — Military 2^e série, conditions ordinaires, distance 3000 mètres.

Prix des Dragons. — Military 2^e série, conditions ordinaires. Distance 2.500 mètres.

Engagements pour ces deux courses jusqu'au mardi 3 octobre, avant 2 heures, au secrétariat de la société 11, place de l'Hôtel-de-Ville à Saint-Etienne.

SPORTMEN ET CHAUFFEURS, se donnent rendez-vous au Pavillon Rivollier, le coquet restaurant avec grandes terrasses ombragées, avenue de la Gare, en face l'International Palace Hotel et la Villa des Fleurs.

Quoique très luxueux au déjeuner et dîne au Pavillon à prix fixes et au choix sur la carte du jour. Le seul restaurant de luxe donnant cet avantage.

AUTOMOBILISME

Le Circuit de Brescia et la Coupe Florio

A l'heure où paraîtront ces lignes, les résultats du circuit de Brescia seront connus.

Il semble qu'on n'attache pas à cette épreuve toute l'importance qu'elle mérite. Cependant, si l'on veut bien considérer les conditions dans lesquelles elle aura lieu, on voit qu'elle ne doit être confondue avec aucune des grandes épreuves automobiles, déjà courues ou à courir.

Le Circuit de Brescia, en effet, présente cette particularité que ce ne sera nullement une course de pneumatiques. On prévoit que les concurrents pourront, à moins d'accident, faire leurs trois tours sans changer de pneus. Les lignes droites, au lieu d'être l'exception, comme en Auvergne, ou simplement la majorité, comme aux Ardennes, sont tout à Brescia. Il n'y a, pour ainsi dire, que 3 virages et ces virages coïncident avec les points où on a fixé les arrêts de réespacements. Le sol, au lieu d'être dur et caillouteux, est excellent. En un mot, rien n'empêchera les concurrents de se livrer à des orgies de vitesse et la victoire reviendra, à n'en pas douter, à la voiture la plus vite et la plus régulière.

Les engagés sont au nombre de 20, savoir : 2 Darracq, 5 Fiat, 3 Dietrich, 2 Bayard-Clément, 3 Itala, 5 Mercedes.

Les Darracq et les Fiat, sont grandes favorites et, malgré la supériorité probable des premières, beaucoup prévoient la victoire des voitures italiennes dont le nombre augmente énormément la chance. L'équipe française prise en général paraît imbattable ; les Dietrich ont toujours figuré honorablement partout où elles se sont présentées. Quant aux Bayard-Clément, il faudra bien que la guigne qui les poursuit prenne fin. Les Mercedes, très rapides et assurément très régulières ne paraissent pas devoir inquiéter les concurrents, car ceux qui les conduisent ne s'auraient être mis en parallèle avec les Hémery, les Wagner, les Rougier, les Duray et les Gabriel.

Si donc il faut faire un pronostic, il y a lieu de voir dans le lot de tête, les deux Darracq, une ou deux Dietrich et peut-être une Clément-Bayard pêle-mêle avec deux ou trois Fiat, tous les premiers se suivant de fort près. Les Itala sont des outsiders possibles, mais il n'est pas logique de croire à leur victoire.

AUTOMOBILES LUC COURT

TÉLÉPHONE 7-17

Anciens Établissements Luc COURT & C^o, 90, 92, rue Robert, LYON

TÉLÉPHONE 7-17

Moteurs de 8 à 60 Chevaux

Attelages Automobiles. — Carburateurs brevetés

Echos d'Auto

M. J. Collomb, accompagné de M. Blot, est arrivé samedi soir, à Lyon, ramenant de Paris la 120 chevaux Mors qui prendra part au meeting du Mont Ventoux, catégorie vitesse.

Cette voiture, nous l'avons dit, est une de celles construites tout d'abord pour participer à la Coupe Gordon-Bennett. Aussi, nous n'étonnerons personne en disant que nos chauffeurs sont revenus de Paris en 9 heures exactement, compris la traversée des agglomérations, et Dieu sait s'il y en a sur le parcours.

A propos du mont Ventoux, disons que la voiture Mors engagée dans la catégorie tourisme est la 40 chevaux qui prit part au meeting d'Aix-les-Bains. Elle sera pilotée par Eparvier.

Un nouvel arrêté municipal concernant la circulation des automobiles dans Villefranche, prescrit le 18 à l'heure maximum sur toute l'étendue du territoire de la commune.

Samedi, au Parc des Princes, Cissac a battu le record des 100 kilomètres pour motocyclettes, tiers de litre. Il a couvert 84 kil. 700 m. dans l'heure et les 100 kil. en 3 h. 10 m. 35 s. 2/5.

Chauffeurs, si vous voulez éviter que la dilatation ou le changement de température ne fasse éclater vos pneus, munissez-les de la Valve Eclair.

La Coupe Florio

Hier s'est disputée, aux environs de Brescia, la coupe Florio sur un circuit de 167 kilomètres que les concurrents parcourent trois fois, soit 500 kilomètres. L'itinéraire passe par Marerbio, Crémone, Pradena, Bozzolo, Grazie, Castiglione, Silvère et Montechiari, pour revenir à Brescia et comprend trois arrêts de réapprovisionnement à Brescia, Crémone et Grazie, mais aucune neutralisation. Le service de chronométrage était assuré par des chronométristes français, sous la direction de M. Tampier.

Vingt-neuf voitures sont parties à partir de six heures trente. Les départs se succédaient de quatre en quatre minutes. On comptait neuf voitures italiennes, cinq allemandes, sept françaises. Les deux concurrents les plus acclamés sont Lancia (Italien) et Hemery (Français).

Le chevalier Florio, donateur de la coupe, qui prend part à sa propre épreuve est aussi très applaudi.

L'état poussiéreux des routes faisait craindre, ce matin, de grosses difficultés pour les concurrents. Le succès n'en est pas moins viv. Le duc de Abruzzi et la princesse Lætitia Bonaparte, qui devaient assister à cette épreuve d'une importance capitale pour l'industrie italienne, ont télégraphié leurs regrets et disent l'impossibilité de leur voyage.

Les deux premiers tours du circuit, soit 335 kilomètres, ont été couverts par les concurrents de tête à 110 kilomètres à l'heure.

Au premier tour, Hemery, Rougier et Lancia, passèrent dans cet ordre.

Au second tour, Rougier passa premier, Hemery second et Lancia troisième. La lutte, comme pour la Coupe Gordon-Bennett, est circonscrite entre les voitures françaises et italiennes.

Pendant les deux premiers tours, sept concurrents ont abandonné. Ce sont : Le Blon, Ceirano, Cagno, Gasteaux, Weillschott, Cortese et Gandini.

Hemery finit le premier à 11 h. 34, mais sa victoire est incertaine, car à 11 h. 40, Lancia termine et Rougier arrive à midi.

Pour la première fois depuis que se courent des épreuves d'automobiles, le pari mutuel fonctionne ; il a fait un chiffre d'affaires important.

Sur le soir, le bruit a couru qu'Hemery sur Darracq, était le vainqueur certain ; malheureusement il faut déchanter, et la victoire revient à l'Italia qui fait ainsi sa rentrée par un coup de maître.

Voici le classement officiel des concurrents de la coupe Florio :

1. Raggio, (Itala), en 4 h. 46, remporte la coupe Florio.
2. Duray, (Dietrich), en 4 h. 56' 20".
3. Lancia, (Fiat), en 4 h. 57' 54".
4. Hemery, (Darracq), en 4 h. 58' 12".
5. Rougier, (Dietrich), en 5 h. 12' 52".
6. Nazzaro, (Fiat), en 5 h. 12' 59".
7. Gabryr, (Itala), en 5 h. 13' 52".
8. Vagner, (Darracq), en 5 h. 18' 10".
9. Florio, (Mercedès), en 5 h. 19' 11".

La Coupe Florio a été mise en compétition pour la seconde fois cette année. Sept épreuves annuelles de 1905 à 1911, en décideront l'attribution, la coupe devant être attribuée à la maison qui aura compté le plus grand nombre de victoires. Si deux maisons obtenaient le même nombre de victoires au cours de ces sept courses, un match déciderait entre elles.

Les prix en espèces suivants étaient attribués aux vainqueurs.

Au propriétaire de la voiture arrivée première, 40.000 fr. ; au conducteur de la même voiture, 4.000 fr. ; au conducteur de la deuxième, 3.000 fr. ; au conducteur de la troisième, 2.000 fr. ; au conducteur de la quatrième, 1.000 fr.

Le Concours de Tri-Cars

Hier a eu lieu sur le parcours Saint-Germain-Mantes-Saint-Germain et retour, le concours de tri-cars organisé par l'Auto.

Le classement d'après l'addition du temps du kilomètre en palier (départ arrêté) est le suivant : 1 Spitzer sur Bozier, en 3 m. 4 s. 2/5. 2 Viraud sur Bozier, en 4 m. 4 s. 4/5. 3 Riviere sur Contal, en 4 m. 6 s. 3/5. 4 Phélus sur Austral, en 4 m. 8 s. 3/5.

LES ENSEIGNEMENTS DE LA COUPE DES PYRÉNÉES

Vingt-sept marques d'automobiles, et non des moindres, se trouvaient en présence à Toulouse au départ des quinze cents kilomètres de la Coupe des Pyrénées.

Toutes ces voitures ont eu à subir une poussière épouvantable d'abord, des routes affreuses

la pluie, la boue ensuite ; elles ont eu à grimper des côtes de vingt-cinq kilomètres faisant des différences d'altitude de 2000 m., on leur a demandé en palier de la vitesse excessive tout en exigeant de maintenir autant que possible cette vitesse en côtes ; on a essayé leurs freins, leur confort, la douceur et la rapidité de leur démarrage en côte, on a mesuré leur silence et leur consommation ; on a fait entrer en ligne de compte, en un mot absolument tout ce que l'on peut demander à une automobile parfaite. Une seule a réuni l'excellence en tout, la de Dietrich de Sorel, arrivant toujours en tête du lot. battant les voitures jusqu'à présent les plus réputées et les plus puissantes et confirmant encore une fois la valeur des produits de la grande marque lorraine.

Puissent nos lecteurs profiter de ces enseignements c'est tout ce que nous pouvons souhaiter aux représentants de cette marque dans notre ville, MM. Ailloud et Dumond frères.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Garages

Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Perrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Annecy Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry-Pont-Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Tarnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

Bourg Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (T. 2-33). Fabrication de bouchardes de carières, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo. — *Terminus Hôtel et de la Paix.* — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Brou). Victor Corsaint, propriétaire.

Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.

Modiers Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

CYCLISME

Course de 3 heures à Genas

La course de 3 heures, à l'américaine, par équipes de 2 coureurs pouvant se relayer à volonté, s'est courue hier au vélodrome de Genas, où favorisée par un temps splendide, la réunion avait attiré un nombreux public.

C'est la troisième fois que la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud Est fait disputer cette épreuve de 3 heures qui chaque année obtient un plus grand succès.

Il en fut de même hier, puisque les 18 équipes engagées se sont présentées au départ, sur lesquelles 13 ont terminé la course dont 10 dans le peloton de tête.

La distance couverte par les hommes de tête dépasse également de loin tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour à Lyon, mais il faut dire que depuis sa réfection, la piste de Genas a beaucoup gagné en vitesse. Cependant, quelques coureurs à qui nous avons demandé leur opinion nous ont dit que cette année la lutte avait été bien plus dure que les précédentes, le train s'en est donc forcément ressenti.

Il est, du reste, intéressant, croyons-nous, de comparer les distances, heure par heure, couvertes hier par l'équipe de tête, avec celles de l'an dernier.

Le tableau ci-dessous le démontrera facilement :

	1904	1905
1 ^{re} heure.....	31 kil. 800	36 kil. 100
2 ^e heure.....	62 kil. 300	70 kil. 700
3 ^e heure.....	94 kil. 300	105 kil. 500

Soit donc plus de 11 kilomètres couverts cette année dans le même laps de temps.

La victoire est revenue à l'excellente équipe du *Vélo-Club Lyonnais*, Perrin-Brunet, qui a disposé assez facilement à l'emballage final de Laubert-Chaput, la meilleure équipe des C.A.L., des Parisiens Masson-Van de Meulebrocke et de sept autres équipes, battues seulement de quelques longueurs.

Malgré qu'une course de ce genre soit forcément monotone, le public a paru s'intéresser fort aux exploits de nos coureurs. Il s'y serait intéressé davantage si les organisateurs avaient mis un signe distinctif, écharpe ou maillot de même couleur, à chaque équipe. Nous avons entendu à ce sujet de nombreuses protestations dans le public et même chez les pointeurs. C'est une lacune qu'il faudra absolument combler pour l'an prochain, pour le succès même de la course.

D'incidents de course il n'y en eu peu ou pas ; quelques chaînes sautées, quelques pneus dégonflés, une buche sans gravité, tels sont les seuls faits à relater.

A signaler, cependant, tout particulièrement les excellentes reprises faites par l'équipe parisienne. Seuls de tous les coureurs et pendant toute la durée de l'épreuve

Masson et Van der Meulebrocke ne se remplaçaient dans le peloton qu'après s'être touché la main pour montrer que la reprise était bien faite selon le règlement. Cette manière de faire a beaucoup plu au public qui a encouragé très sympathiquement les deux coureurs.

Autre fait, parmi les pointeurs se trouvait M. Baudin. M. Baudin est le président d'honneur des C. A. L. et chaque année il offre une prime d'une valeur de 50 fr. à l'équipe de la société si elle arrive première du classement général. Hélas ! cette année il y avait 3 équipes des C. A. L., mais aucune n'a réussi à décrocher la prime, les C. A. L. n'étant que seconds. Il faut espérer, cependant, que le donateur se laissera fléchir par la belle course de ses favoris.

Disons enfin que le service de pointage fort bien organisé n'a donné lieu à aucune critique, ce dont nous félicitons les commissaires.

Sur ce passons aux détails de l'épreuve :

Le départ.

A 2 heures 37 exactement le départ est donné arrêté aux 18 équipes :

Les organisateurs ont fait une grosse faute, croyons-nous, en donnant le départ arrêté à un aussi nombreux peloton ; un lanceur s'étant déplacé avant le passage de tous les coureurs fut la cause de la chute de « Tour de France », Payan dont l'équipe perdit de ce fait un tour au départ, tour qu'elle ne put jamais rattraper.

La première heure

Le train est très vite dès le début et les démarrages sont nombreux, mais ils n'aboutissent pas, les changements d'équipiers étant très fréquents. Cependant, au bout d'une demi heure, quelques équipes sont lâchées et bientôt doublées par le peloton de tête qui couvre 36 km. 100 dans la première heure.

Les équipes Ferraton-V. Oudet et Payan-Evesque sont à un tour ; Fraissinet-Vitaldello à 5 tours ; Mazelle-Gigoud à 6 tours, et Chardiny-Dublessy à 9 tours. Ponchois-Vissaguet et Alleirat-Chollat ont abandonné. Il reste donc 11 équipes en tête.

La 2^e heure.

Pour de changements au cours de la 2^e heure pendant laquelle nous assistons à une chute de Bertholat qui entraîne celle de Masson, mais tous deux se relèvent sans mal et leurs coéquipiers viennent à temps pour les remplacer. Au bout d'un quart d'heure, l'équipe Brunet-Perrin tente un démarrage. Tous deux se relayer, prennent un 1/2 tour d'avance seulement, suivis par le jeune Favre qui « s'aggriche » à la roue du leader. Mais la tâche est trop dure sur une piste de 500 mètres et le peloton courageusement ramené par Laubert recollé peu après.

Sur l'initiative de M. Blot, une quête faite spontanément entre les sportifs présents donne l'occasion d'offrir une prime aux trois équipes en tête à la 2^e heure qui donne le classement suivant : 1. Perrin-Brunet avec 70 km. 700 ; 2. Laubert Chaput à 1 longueur ; 3. Conderet frères à 1 longueur.

Il reste toujours 11 équipes en tête, Payan-Evesque n'ont encore pu rattraper leur tour, quant à Mazelle-Gigoud ils voguent à 15 tours.

La 3^e heure.

Vers le 82^e kilomètre, un démarrage des Parisiens met tout le monde en branle et le public les encourage de ses acclamations. Mais ce n'est qu'un feu de paille et Laubert d'abord, Perrin ensuite, ramènent finalement le peloton.

Au 88^e kilomètre, Blanc, l'équipier de Badoux abandonne, dès lors, ce dernier continue seul, mais perd bientôt un tour puis deux, puis trois, etc.

Sur la pelouse, le long de la ligne opposée, où les coureurs doivent faire les reprises et où ils ont établi leur quartier général, l'animation est grande à mesure que s'avance la course. Ce n'est que masseurs improvisés frictionnant leurs coureurs ou mécaniciens vérifiant la machine de l'homme vite, chargé de défendre l'équipe à l'emballage final.

Un coup de cloche ! C'est l'annonce de la dernière reprise, le train s'accroît pour ralentir peu après, les hommes se surveillant, tachant de se bien plaquer pour la dernière minute.

On a fait arrêter les équipes ayant du retard, et il ne reste en piste pour l'emballage que Masson, Cruizel, Giroud, Coquel, Astier, Laubert, H. Coudert, Perrin, Bertholat et Chardon.

Le dernier tour, Laubert est en tête avec Masson à ses côtés qui suivent Perrin et Coquet. Mais soudain, Perrin, dans un démarrage résistible s'échappe du lot, prend deux longueurs qu'il gardera jusqu'au poteau devant Laubert, qui bat Masson d'une 1/2 roue, les autres très près. Et c'est ainsi que se termine la course de 3 h., 105 k. 500 ayant été couverts.

Au reste, voici un tableau par distance et par temps, qui donnera assez bien la physionomie de la course.

Par distance.

5 kil.	7'38" Cruizel-Favre.
10 —	15'12" Marin-Coquet.
15 —	23'23" —
20 —	32'26" Antonin-Bertholat.
25 —	41'12" Perrin-Brunet.
30 —	50'01" Blanc-Badoux.
35 —	58'16" Perrin-Brunet.
40 —	1 h. 06'35" —
45 —	1 h. 15'13" —
50 —	1 h. 23'57" —
55 —	1 h. 32'06" —
60 —	1 h. 41'03" —
65 —	1 h. 48'46" —
70 —	1 h. 58'50" Bertholat-Antonin.
75 —	2 h. 07'45" —
80 —	2 h. 16'14" —
85 —	2 h. 24'19" Masson-Van de Meulebrocke.
90 —	2 h. 32'36" Antonin-Bertholat.
95 —	2 h. 41'08" —
100 —	2 h. 50'26" —
105,500 3 h.	Perrin-Brunet.

Par temps

En 1/2 h.	48 kil.600	Marin-Coquet.
En 1 h.	36 kil.100	—
En 1 h.1/2	53 kil.700	Masson-van Meulebrocke.
En 2 h.	70 kil.700	Perrin-Brunet.
En 2 h.1/2	88 kil.350	Bertholat-Antonin.
En 3 h.	105 kil.500	Perrin-Brunet.

Voici le classement :

1. Perrin-Brunet (V.C.L.), 105 kil.500
2. Laubert-Chaput (C.A.L.), à 2 long.
3. Masson-van de Meulebrocke (F.C.A.F. Paris), à 4 roue.
4. Marin-Coquet (C.A.L.-A.C.L.);
5. Chardon-Barqui (V.V.L.).
6. Cruizel-Favre (C.A.L.).
7. Giroud-Segot (C.A.L.).
8. Coudert frères (J.P.V.).
9. Bothier-Astier (V.V.L.).
10. Antonin-Bertholat (V.C.L.), tous à 1 longueur.
11. Payan-Evesque (Alais), à 1 tour.
12. Badoux-Blanc (Bellignat, V.C.L.)
13. Mazelle-Gigoud (V.C.L.).

Au jury, nous avons reconnu MM. Pautard et Rivat, vice-présidents de la F.C.L.S.-E. ; Ranc, chronométriste ; Richard, contrôleur général des pointeurs ; Famin, fils aîné, chef pointeur ; Gougenheim, commissaire aux coureurs, et enfin les dévoués des clubs de la Fédération qui, 3 heures durant, ont accompli la tâche si pénible de pointer les coureurs. Ce sont MM. Fignat, Cély, Ponthus, Laubert jeune, Baudin, Viallon, Debrand, Blot, Grunthaler, Rigard, Bonnamour, Bruyas, Noblet, Chemin, Armand, Maillard.

Courses de motocyclettes (15 kil.). — 1. Rozet en 13'29" ; 2. Kaku, loin. Non placé Scremens, abandonné.

Dès le départ une lutte sévère s'engage entre Scremens qui tient la tête et Rozet qui le suit à 2 longueurs sans pouvoir le passer. Les deux hommes mettent toute l'avance à l'allumage, si bien que des tours sont chronométrés en 22" 1/5, ce qui donne tout simplement du 81 kil. 447 à l'heure.

Mais c'était trop beau, cela ne pouvait durer et, en effet, au 9^e tour Scremens reste en panne et est obligé d'abandonner. Rozet termine donc le parcours sans pousser, car Kaku dont la moto n'est pas de taille reste bien loin derrière.

Et c'est ainsi que se termine la réunion, il est 6 heures un quart ; le public s'écoule alors commentant favorablement les résultats de la journée. V. BROCHU.

F. C. L. S. E.

Les membres des sociétés affiliées à la F. C. L. S.-E. désirant faire du patinage et hockey sur glace, sont priés de donner leur adhésion au siège de la F. C. L. S.-E., 3, place de la Bourse, avant mardi, afin de composer, dès à présent, les équipes de hockey, différents matchs devant avoir lieu, ainsi que des courses vitesse et fond.

Les suites d'un Défi

Monsieur le directeur du *Lyon-Sport*, Ne voulant pas abuser de l'hospitalité de vos colonnes et entamer une polémique ridicule, pour la dernière fois je répondrai à M. Gémier, du *Vélo-Griffon*, qu'il semble connaître et mettre en pratique le vieux proverbe : « La prudence est la mère de la sûreté ».

Veillez agréer, etc. A. VIDAR, Champion vitesse 1905, Etoile-Cycle de Lyon.

Echos Cyclistes

La Commission Sportive de l'U. V. F. a examiné les documents servant à confirmer la nationalité de Poulain, sur laquelle des doutes avaient été émis.

Il résulte des pièces communiquées que le coureur Poulain est français.

Ensuite d'une décision nouvelle prise par la commission sportive de l'U. V. F. toute personne remplissant une fonction quelconque dans une réunion de courses soit au titre de starter, juge à l'arrivée, commissaire de course, commissaire au virage, chronométriste officiel, aide-chronométriste, etc., doit faire partie de l'Union, soit comme membre individuel, soit comme membre d'une société affiliée.

A ces mêmes titres, aucun membre de l'U. V. F. ne peut prêter son concours à des courses non autorisées.

Il paraît que le champion marseillais Elleña découragé par sa course malheureuse dans le championnat de France, renoncera définitivement aux épreuves sur route.

Le Championnat de France de 100 kilomètres de la F. C. F. a lieu dimanche prochain à Paris. La F. C. L. S. E. y sera représentée officiellement par Perrin et Antonin, premier et second du championnat du Sud-Est, ainsi que par Bertholat que le *Vélo-Club Lyonnais* a décidé d'envoyer à ses frais.

Etoile-Cycle. — Résultat du championnat-vitesse disputé hier matin à Tête-d'Or : 1. Vidar, 2. Bouvier, 3. Garnier, 4. Décollonge.

Cylo-Club du XX^e Siècle. — Les membres du C. C. XX^e désirant faire du patinage et hockey sur glace sont priés de donner leur inscription avant mardi, si possible, à la Fédération.

Club Athlétique de la Société Générale. — Anthozioz s'entraîne fort en vue des championnats régionaux du C. A. S. G. et surtout en vue du Championnat de France du club qui aura lieu le 30 septembre à Paris.

Nous pouvons dire qu'il améliore chaque jour sa vitesse, grâce à son dévoué manager D. mont ; Raison et Grillet s'entraînent pour la seconde place, les 2 premiers devant participer

au championnat de France de ce club qui compte nombre de bonnes pédales. Bonne chance à tous.

Le Challenge Municipal

La Finale va se courir.

Une nouvelle stupéfiante nous est parvenue hier. Le *Vélo-Griffon* a été autorisé à disputer au *Vélo-Club Lyonnais* la finale du Challenge Municipal restée en suspens depuis le 14 juillet dernier.

Nous avouons que, personnellement, nous n'aurions jamais cru à une entente entre les représentants de nos deux fédérations rivales, aussi tenons-nous à féliciter bien sincèrement le *Vélo-Griffon* de sa décision de courir la finale de ce challenge offert par la Ville pour disputer entre toutes les sociétés lyonnaises.

La date de la finale avait été, tout d'abord, fixée d'un commun accord au 24 septembre au matin, mais nous croyons savoir que l'équipe du *Vélo-Griffon* étant obligée de se rendre à Marseille, ce jour-là, pour disputer son match contre le *Vélo-Phocéan*, la finale du Challenge sera repoussée de huit jours.

Pour terminer, il peut-être intéressant de rappeler la composition des deux équipes : *Vélo-Griffon* (tenant) Michel Benoit, Soubeirat, Guépe.

Vélo-Club Lyonnais, Perrin, Brunet, Bertholat.

Vélodrome Tête-d'Or

La réunion dite populaire a été des plus intéressantes, bien que le public n'ait pas répondu à l'appel de la direction ; nos régionaux nous ont donné de belles courses, les championnats du *Vélo-Griffon* se sont disputés avec acharnement, et Michel Benoit a fait son petit Poulain en battant avec une supériorité marquée Soubeirat, Gémier, Guépe, dans les trois manches de la finale qui se disputait en poule. Dans le demifond regrettons la chute malheureuse de Barbizio, toujours guignard, mais félicitons Desnoyelle et Néron de la lutte magnifique qu'il nous ont donnée.

Résultats :

Championnat du Rapid-Cycle (1.000 m.). Finale. — 1. Gagliardini 1' 33 2/5 ; 2. Fesq ; 3. Barliou. Gagliardini part aux 400 m. et termine avec 4 longueurs sur Fesq bien revenu.

Championnat du Vélo-Griffon (1^{re} catégorie). — 1^{re} Série : 1. Michel Benoit, 2. Gargat. Gagné facilement. — 2^e Série : 1. Soubeirat, 2. Charpiot. Gagné facilement. — 3^e Série : 1. Gémier, 2. Guépe. Gagné de justesse. — *Repêchage* : 1. Guépe, 2. Charpiot, 3. Gargat, 4. Raison. Belle lutte, car Guépe et Charpiot rivalisent pour la place dans la finale.

Finale en 3 manches. — 1^{re} Manche : 1. Michel Benoit, 2. Soubeirat, 3. Gémier, 4. Guépe. Belle lutte entre Michel Benoit et Soubeirat, mais ce dernier se voit battre pour un quart de roue. T. : 1' 22" 3/5.

2^e manche : 1. Michel Benoit, 2. Gémier, 3. Guépe, 4. Soubeirat. Michel Benoit démarre aux 200 mètres ; Gémier et Soubeirat rentrent ensemble dans le virage que Soubeirat fait à l'extérieur. Guépe se fauille et se classe troisième très près.

3^e manche : 1. Michel Benoit, 2. Gémier, 3. Soubeirat, 4. Guépe. Michel Benoit part en tête aux 200 mètres ayant Soubeirat dans sa roue, mais ce dernier chasse terriblement et Gémier passe à propos la corde pour se classer 2^e. Guépe est loin.

Championnat 2^e catégorie. — Finale. 1. Revo 2. Bailly, 3. Guyon, 4. Archier. Revo part aux 300 mètres et gagne par 4 longueurs sur Bailly qui lutte coude à coude avec Guyon pour la seconde place.

Course de Vétérans. — *Vélo-Griffon* : c'est un peu du sport gai auquel les membres dirigeants nous font assister avec des chapeaux hauts de forme ; nous voyons Navon et Blanc, vice-présidents. L'épreuve se dispute sous forme de handicap de 1.000 m. 1. Bourgin (scratch), 2. Thomas (30 m.), 3. Blanc (50), 4. Mavon (150).

Match de demi-fond (deux manches avec entraînement mécanique) 1^{re} manche 10 kilomètres. — 1. Néron en 12'17 1/5 ; 2. Desnoyelles ; 3. Barbizio (tombe). Bien pris par son frère, Néron prend le commandement ; Desnoyelles crève ; le temps de changer de machine, il perd un tour et demi, mais, soudain, Barbizio tombe dans le virage d'arrivée en touchant son rouleau. Relevé aussitôt, il

Le Bol d'Or renvoyé

Le 12^e Bol d'Or n'a pas eu de chance; le départ avait eu lieu samedi soir et, après 40 minutes, on avait dû interrompre cette course de 24 heures, puis on avait fixé un nouveau départ pour hier à 4 heures. Dès 3 heures, le public affluait à Buffalo. A trois heures quarante-cinq, les entraîneurs et les coureurs étaient tous à leurs postes, lorsque la pluie se mettait à retomber avec violence.

Les commissaires de la course se réunissent aussitôt et d'accord avec la direction, renvoyaient le Bol d'Or au 23 septembre. Ajoutons qu'il se disputera probablement au vélodrome d'Hiver dont la piste sera rouverte jeudi à l'entraînement. Hier, au moment de l'arrêt, l'ordre était le suivant:

- 1 Vanderstuyft, 33 kil. 150.
- 2 Pottier, à un demi-tour.
- 3 Nat Butler, à 1 tour 1/2.
- 4 Petit-Breton, à 2 tours 1/2.
- 5 Trousselier, à 4 tours.
- 6 Dortignacq, à 5 tours.
- 7 Chauvet, à 14 tours.
- 8 Fischer, à 17 tours.
- 9 Samson, à 19 tours.

Brevet Militaire Routier des 150 kil. de l'U.V.F.

C'est le 17 septembre que le personnel consulaire de l'U.V.F. organise sa dernière épreuve de l'année pour l'obtention du brevet routier militaire de 150 kil. Ce brevet est remis « gratuitement » à tous les cyclistes qui auront effectué correctement le parcours en moins de 10 heures. Nous devons faire remarquer aux jeunes gens que les brevets de l'U.V.F. sont pris en considération auprès des chefs de corps, et qu'ils sont demandés par les commissions militaires lors de leur incorporation pour l'emploi de cycliste. En plus du brevet, le Comité lyonnais distribuera des prix aux premiers arrivants, dont ci-dessous une 1^{re} liste.

Le challenge de fond « Le Duel », superbe bronze d'une valeur de 150 fr., sera, en outre, remis à la société dont les quatre premiers coureurs-amateurs compteront le moins de points au classement.

Cette épreuve est ouverte à tous les cyclistes, même les indépendants; les inscriptions sont de 1 fr. pour les Unionistes et les licenciés de l'U.V.F., et de 2 fr. pour tous les autres cyclistes avec droit aux prix et aux brevets. Nous engageons les cyclistes à aller s'inscrire de suite, chez M. Chanoz, à Lyon, rue Dugues, clin, 101, et par correspondance. Avoir soin d'indiquer le numéro de sa licence et dire si on fait partie de l'U.V.F. comme individuel.

Voici une première liste des prix; d'autres, offerts par le Comité de Paris, celui de Lyon et aussi par d'autres donateurs, viendront s'ajouter à cette liste.

Les maisons Soly, Bergognan offrent des pneus complets; M. Lecomte, de Lyon, a envoyé un bon de 20 fr. de marchandises; les maisons Chevrolat, Ledin, Grand Bazar, des objets utiles aux coureurs; nos confrères l'Auto et Les Sports, deux belles médailles; Enault et Tumber, de Paris, chacun un prix; les maisons Thiéry et Sigrand, puis la Grande Fabrique, des pantalons cyclistes.

Le vainqueur touchera, en plus de son prix, un agrandissement 30 x 40, ainsi que le premier des Unionistes et le premier des Vétérans. Ces trois beaux prix sont offerts à l'U.V.F. par les maisons Gambis et Lebréton, de Lyon.

Le Palmarès 1905 du Vélo-Griffon

L'excellente Société lyonnaise le Vélo-Griffon nous fait parvenir son palmarès pour 1905. Comme on pourra le voir, sur piste comme sur route, le V.G. a su encore s'assurer la supériorité, cette saison.

Que ce palmarès soit pour les dirigeants du Vélo-Griffon, la récompense du dévouement qu'ils n'ont jamais cessé d'apporter à leurs coureurs pour le triomphe des couleurs rouge et vert.

Lyon-Bessany : 2. Gémier à une roue du premier; 5. Raison, 6. Foury.

Roanne. — Internationale amateurs : 1. Soubeirat.

Vélodrome Tête-d'Or. — 1. Michel Benoit, 2. Soubeirat à une roue; 3. Gémier.

Match Lyon-Nice. — 1^{re} série : 1. Soubeirat; 3^e série : 1. Gémier; 1^{re} demi-finale : 1. Soubeirat battant Mayère de Nice; 2^e demi-finale : 1. Gémier, battant Brunier de Nice.

La finale n'a pu être courue par suite du mauvais temps.

Saint-Claude. — 1. Soubeirat battant Grappe de Lons-le-Saulnier, champion du Jura.

Lyon. — Championnat vitesse du Sud-Est amateurs : 1. Gémier.

Brevet militaire 100 kil. (U. V. F.) : 1. Gargat, 2. Charpiot.

Circuit du Beaujolais. — 1. Foury, 2. Raison.

Lyon-Bourg (55 kil.). — 2. Soubeirat, 3. Gargat, 4. Foury, 7. Gémier.

Bourg. — Internationale vitesse : 1. Soubeirat battant Allier, de Roanne.

Valréas. — Grand Prix du Conseil Municipal : 1. Soubeirat battant Leydier, de Montélimar, et Maréchal, de Marseille.

Match Lyon-Marseille. — 1. Soubeirat battant Maréchal, de Marseille.

Marseille. — Championnat de France, vitesse : 1. Michel Benoit. — **Handicap amateurs** : 1. Michel Benoit battant Debongnies, champion de France; 2. Merckès, Maréchal, Elléna, Fizes, Chevalier, Rolly.

Vernay-Neuville et retour. — 1. Charpiot.

Dijon. — Internationale vitesse : 2. Soubeirat. Handicap : 2. Soubeirat. Courses par éliminations : 1. Soubeirat.

Vélodrome de la Tête-d'Or. — Challenge vitesse du Sud-Est : 1. Vélo Griffon (équipe Soubeirat, Guépe, Michel Benoit, Gargat).

Lyon-Bourgoin-Morestel-Lyon (130 kil.). — 3. Gargat, 4. Gauthier, 7. Crozier.

Coupe Rivat (50 kil. contre la montre). — 1. Vélo Griffon (équipe Soubeirat, Charpiot, Gargat, Foury, Gauthier, Moncel).

Challenge Municipal. — Vélo-Griffon (équipe Soubeirat, Michel Benoit, Guépe). Internationale vitesse : 1. Michel Benoit, 2. Soubeirat, 3. Charpiot. Handicap : 1. Soubeirat, 2. Michel Benoit, 4. Charpiot.

Lyon-Chalamont-Lyon (80 kil.). — 1. Gargat, 2. Raison, 8. Foury, 10. Michel Benoit.

Vélodrome Tête-d'Or. — Challenge vitesse de France : 1. Vélo Griffon (équipe Michel Benoit, Soubeirat, Gémier, battant les équipes de Paris, Bordeaux, Marseille gagnantes dans leur région de l'éliminatoire du Challenge national.

Prix J. Conte. — Finale : 1. Michel Benoit, 3. Gémier. Handicap-Finale : 1. Gargat, 4. Archier.

Vélodrome de la Tête-d'Or (50 kil. derrière entraîneurs humains). — 1. Michel Benoit battant l'empereur 3^e du Championnat de France demi-fond, et Lejeune de Dijon, champion de l'Est 1903-1904-1905.

Paris. Grand Prix des membres individuels : Michel Benoit.

Lyon-Villars (35 kil.). — 1. Charpiot, 2. Soubeirat, 3. Moncel, 4. Revol, 5. Archier, 6. Gauthier, 7. Gargat.

Grand Prix de Villars : 1. Soubeirat, 2. Charpiot, 3. Revol.

Genève. — Vélodrome de la Jonction (15 kil. derrière motocyclettes) : 2. Soubeirat.

Internationale vitesse. 1. Soubeirat battant Meyer Champion National Suisse (1905) et Lehmann de Genève.

Vernay-Rochetaillée et retour. — 1. Soubeirat. — **Vernay-Neuville et retour**. — 1. Revol.

Thoissey. — Fond 40 kilom. — 1. Michel Benoit, 2. Charpiot, 3. Gargat. **Internationale vitesse**. — 1. Michel Benoit, 2. Charpiot.

Lyon-Bourg-Lyon (109 kil.). — Éliminatoire du Championnat de France. 1. Michel Benoit, 2. Charpiot, 3. Gémier, 4. Foury, 5. Revol.

Vélodrome de la Tête-d'Or. — Internationale vitesse amateurs : 1. Gémier, 2. Guépe.

Challenge départemental du Sud-Est. — 50 kil. Lyon - La - Verpillière - Lyon. — 1 h. 13. 1. Vélo-Griffon; Soubeirat, Charpiot, Gémier, Michel Benoit battant l'Étoile-Cycle.

Challenges détenus par le Vélo-Griffon. Challenge vitesse du Sud-Est. 1904-1905. Challenge Routier des 150 kilom. 1903-1904. Coupe Rivat 50 kilom. sur route, 1904 (1905 annulé).

Challenge départemental du Sud-Est, 1904-1905. Éliminatoire du Challenge d'honneur du comité de l'U. V. F.

Challenge Municipal de la Ville de Lyon. 1904-1905 (U. V. F.). La finale pas courue. Challenge National de vitesse de France, 1905.

Un nouveau brevet de cyclisme militaire

L'U.V.F. et l'Union des Sociétés de Tir de France ont décidé, d'un commun accord, l'organisation pour le 1^{er} octobre, c'est-à-dire la veille du départ au régiment des jeunes gens de la classe 1905, d'une épreuve comptant pour l'obtention d'un nouveau brevet de cyclisme militaire.

Cette épreuve comportera un parcours cycliste de 60 kilomètres à effectuer en moins de cinq heures, avec des machines plombées et un tir au fusil Lebel à 200 mètres, à genoux, au stand de Maisons-Laffitte.

Ne seront qualifiés, pour prendre part à cette épreuve, que les cyclistes ayant obtenu, soit en 1905, soit au cours d'une année précédente, les trois brevets de l'U.V.F. qui sont : 50 kilomètres en moins de 2 h. 1/2, 100 kilomètres en moins de 5 heures, 150 kilomètres en moins de 9 heures.

De nombreux et intéressants prix sont attribués par les deux Fédérations pour les concurrents classés dans les premiers de cette épreuve.

Il y aura deux classements : le classement général et le classement purement cycliste.

Pour les cyclistes de province, l'U.V.F. a obtenu de toutes les Compagnies de chemins de fer le tarif de faveur pour leur venue à Paris, le 1^{er} octobre. Au lieu d'avoir à se payer le prix dix, ils pourront obtenir une réduction de 50 0/0 à condition qu'ils soient quatre à venir de la même ville et à voyager ensemble.

Espérons que notre région tiendra à honneur d'être représentée dans une épreuve aussi intéressante.

ATHLÉTISME

L'Interclubs de la Bourse et de la Banque

Cette réunion des grands prix interclubs de l'Union Sportive de la Bourse et de la Banque, dont nous avons signalé les débuts difficiles d'organisation, s'est terminée par un brillant succès. En effet, la coquette station de Charbonnières était en fête hier, car tous nos meilleurs athlètes, ainsi qu'un nombreux public s'étaient donné rendez-vous sur l'hippodrome Sainte-Luce, où les performances de maître Aliboron avaient fait place au sport sérieux de l'Athlétisme.

Toutes les épreuves furent très disputées et, par suite, très intéressantes. Signalons les victoires de Gonnard, Meyer et Barioz qui furent particulièrement brillantes.

Voici les résultats :

100 mètres handicap, 1^{re} série : 1. Denat (F. C. L.); 2. Deloche (U.S.L., 5 m.); 3. Rayet (S. C.L., 5 m.); 3. Piaton (S.V., 7 m.) 12" 2/5. — **3^e série** : 1. Range (F. C. L. scratch); 2. Berthelmer (C. A. S. M. 7 m.); 3. Perrel (U. S. L., 7 m.) 12" 3/5. — **4^e série** : 1. Bidaud (F. C. L., 3 m.); 2. Bartholin (U.S.B.B., 6 m.); 3. Rey (U. S. L., 8 m.) 12" 2/5. — **Repêchage** : 1. F. Rayet, 2. Deloche, 3. Bertholin.

Finale : 1. Gonnard (U. S. B. B. et L.-O.) scratch; 2. Range F. C. L. scratch à 2 mètres; 3. Denat (F. C. L. scratch); 4. Bidaud (F. C. L., 3 m.); 5. F. Rayet (S. C. L., 5 m.). Le Champion de la Finance, sur un bon départ, prend la tête puis résiste à une attaque de Denat et gagne dans un joli style. Sur le poteau, Range souffle même la seconde place à Denat.

Saut en hauteur scratch. — 1. Bidaud (F. C. L.), 1 m. 45. 2. Bastin (L.-O.), 1 m. 40.

400 mètres plat handicap. — 1. Meyer (F.-C. L. ser.), 2. Girerd (F.-C. L., 20 m.);

Puis les 4 huit du Cercle ont fait une promenade en groupe sur la Saône, chantant en chœur la chanson du Cercle. L'équipe champion du Sud-Est, cette année, a été fort applaudie.

Le soir, un banquet de 50 couverts a réuni tout le monde au garage.

La Traversée de Paris à la Nage

Hier, devant 50.000 personnes amassées sur les quais et les ponts de la Seine, a eu lieu la Traversée de Paris, 12 kilomètres, à la nage, organisée par notre confrère l'Auto.

Les meilleurs champions anglais et français y prenaient part, y compris Miss Kellermann, une gracieuse Australienne dont les prouesses natales sont déjà célèbres.

Huit concurrents se sont mis en ligne dans l'ordre suivant :

Miss Kellermann (Australienne), à 8 heures; Holbein (Anglais), Burgess (Anglais), Poullitou (Français), à 8 h. 30; Bougoïn (Français), Billington (Anglais), Paulus (Français), à 8 h. 45; Nuttall (Anglais), à 9 heures.

Cette épreuve nous réservait une surprise. Alors que, devant la venue des célébrités anglaises, on n'avait aucun espoir dans la chance de nos représentants, c'est un de ces derniers, Paulus, qui a gagné et bien gagné, et les grands favoris Billington et Nuttall sont restés en route.

Voici du reste le classement :

1. PAULUS (Français), en 3 h. 29" 58".
2. Burgess (Anglais), en 4 h. 28".
3. Holbein (Anglais), en 4 h. 48".
4. Miss Kellermann (Australienne), en 4 h. 58".

Ont abandonné : Nuttall, Billington, Bougoïn et Poullitou.

Miss Kellermann pratique la nage des deux bras, dite *strudgeon*. La vaillante jeune fille nage avec vigueur; les bras et la figure sont rougis par le soleil et se distinguent de loin; les cheveux mouillés collent au visage.

Burgess pratique l'*over arm stroke*. Bougoïn pratique le *strudgeon*, et Paulus l'*over arm stroke* un peu modifié. La nage de Paulus est remarquable par sa souplesse, sa tranquillité et sa puissance.

Le sergent Joinville Poullitou pratique la brasse française et Holbein presque tout le temps sur le dos.

En route, un incident s'est produit : le capitaine Sénal donne l'ordre de faire arrêter Poullitou, sergent à l'École militaire de Joinville. Cet ordre est envoyé par le ministre de la guerre. Contre son gré, Poullitou est donc obligé de s'arrêter.

Paulus, le vainqueur de la course, est un homme de quarante-quatre ans. C'est un nageur très réputé; mais on ne le savait pas aussi entraîné.

M. Paulus, qui est un notable commerçant de Paris, fut le premier nageur français qui pratiqua l'*over arm stroke*.

Il a gagné, en 1887, le Championnat International au Havre contre les Anglais, sur 1.200 mètres.

En 1893, battit l'Anglais A.-G. France sur 2.650 mètres.

Paulus est très populaire dans les piscines, à Paris.

Le docteur Vallat, qui l'examina après la course, a donné les indications suivantes : Respiration normale, pulsations du pouls : 112 à la minute. Aucune trace de fatigue.

Et, de fait, bien des personnes qui ont revu Paulus habillé quelques minutes après ne se sont pas doutées que ce gentleman était le vainqueur de la course.

Notre directeur, appelé à Toulon pour un stage comme officier durant le mois de septembre, prie nos correspondants, clients et abonnés de lui adresser directement la correspondance le concernant, à l'adresse ci-dessous.

M. J. Burnichon, lieutenant de réserve au 17^e bataillon d'artillerie à pied, Toulon.

ATHLÉTISME

L'Interclubs de la Bourse et de la Banque

Cette réunion des grands prix interclubs de l'Union Sportive de la Bourse et de la Banque, dont nous avons signalé les débuts difficiles d'organisation, s'est terminée par un brillant succès. En effet, la coquette station de Charbonnières était en fête hier, car tous nos meilleurs athlètes, ainsi qu'un nombreux public s'étaient donné rendez-vous sur l'hippodrome Sainte-Luce, où les performances de maître Aliboron avaient fait place au sport sérieux de l'Athlétisme.

Toutes les épreuves furent très disputées et, par suite, très intéressantes. Signalons les victoires de Gonnard, Meyer et Barioz qui furent particulièrement brillantes.

Voici les résultats :

100 mètres handicap, 1^{re} série : 1. Denat (F. C. L.); 2. Deloche (U.S.L., 5 m.); 3. Rayet (S. C.L., 5 m.); 3. Piaton (S.V., 7 m.) 12" 2/5. — **3^e série** : 1. Range (F. C. L. scratch); 2. Berthelmer (C. A. S. M. 7 m.); 3. Perrel (U. S. L., 7 m.) 12" 3/5. — **4^e série** : 1. Bidaud (F. C. L., 3 m.); 2. Bartholin (U.S.B.B., 6 m.); 3. Rey (U. S. L., 8 m.) 12" 2/5. — **Repêchage** : 1. F. Rayet, 2. Deloche, 3. Bertholin.

Finale : 1. Gonnard (U. S. B. B. et L.-O.) scratch; 2. Range F. C. L. scratch à 2 mètres; 3. Denat (F. C. L. scratch); 4. Bidaud (F. C. L., 3 m.); 5. F. Rayet (S. C. L., 5 m.). Le Champion de la Finance, sur un bon départ, prend la tête puis résiste à une attaque de Denat et gagne dans un joli style. Sur le poteau, Range souffle même la seconde place à Denat.

Saut en hauteur scratch. — 1. Bidaud (F. C. L.), 1 m. 45. 2. Bastin (L.-O.), 1 m. 40.

400 mètres plat handicap. — 1. Meyer (F.-C. L. ser.), 2. Girerd (F.-C. L., 20 m.);

3. Favre (U. S. L., 15 m.). — **2^e série** : 1. Fontanilles (F.-C. L., 20 m.); 2. Piaton (S. V., 25 m.); 3. Gonnard (U. S. B. B., 5 m.). **Finale** : 1. Meyer (F.-C. L., scratch en 56" 3/5); 2. Fontanilles (F.-C. L., 20 m.); 3. Girerd (F.-C. L., 20 m.); 4. Piaton (S. V., 25 m.). Fontanilles semble gagner, mais Meyer dont la course fut superbe, le bat de quelques centimètres sur le poteau.

Saut en longueur scratch. — 1. Bastin, (L.-O.), 5 m. 28; 2. Favre (U. S. L.), 5 m. 12.

5.000 mètres handicap. — 1. Barioz (L.-O.), scratch en 17" 2/5; 2. Bouvier (U. S. L., 50 m.); à 100 m.; 3. Charlin (L.-O., 280 m.); 4. Fatigue (L.-O.), 200 m.; 5. Bourcel (U. S. L., 200 m.). Course magnifique de Barioz qui rattrape progressivement tous ses concurrents pour gagner facilement de 100 mètres. Le temps de 17" 2/5 est excellent vu l'état de la piste.

Poule à l'épée. — 1. Sargeul bat Sève; 2. Coupat bat Sève; 3. Sargeul bat Coupat. **Classement** : 1. Sargeul, 2. Sève, 3. Coupat, tous du Lyon-Olympique.

Les assauts étaient présidés par M. Trombert avec sa compétence habituelle.

La distribution des prix, fort jolis, termina la réunion.

Enfin, ne terminons pas sans féliciter MM. Henri Caron et Planchon qui, à eux deux et en quelques jours, mirent sur pied cette excellente réunion qui, espérons-le, ne sera pas la dernière de l'U. S. B. B.

Les Grands Prix d'Automne de l'Union Sportive Lyonnaise

Cette réunion, qui aura lieu dimanche prochain, 17 septembre, au terrain des Charmilles à Montchat, sous la présidence de plusieurs conseillers municipaux de la ville de Lyon, remportera certainement un gros succès, car, à l'heure actuelle, un grand nombre d'engagements sont parvenus. Citons ceux de l'Union Sportive Dijonnaise, du Stade Viennois, du Club Sportif de Vienne, du Football-Club de Lyon, du Lyon-Olympique, de l'Amicale Sportive et du C.A.S.G., ce qui fait espérer de très jolies luttes pour les premières places. Ne voulant rien négliger pour la réussite de cette fête, le Comité de l'U.S.L. a fait de grands sacrifices pour l'aménagement de son terrain. De plus, un buffet sera établi sur le terrain même, ce qui fera certainement plaisir aux coureurs et aux spectateurs. Nous rappelons le programme.

100 mètres handicap; 400 mètres handicap 800 mètres scratch; 5.000 mètres haudicap; lan; ciment du poids; sauts en hauteur et en longueur. Les engagements (1 fr. par coureur et par épreuve) sont reçus par M. Casati, 11, rue Amiral-Courbet, Montchat.

Pour se rendre sur le terrain, prendre le tramway Cordeliers-Montchat, arrêt rue Charles-Richard.

Les engagements seront définitivement clos mardi soir.

La Fête Sportive du Club Pédestre et Vélo-cycliste de Lyon

Le Club Pédestre et vélocipédique de Lyon, l'une de nos plus anciennes sociétés athlétiques lyonnaises, créée en 1894, organise, pour le 17 septembre prochain, sa fête sportive annuelle à Saint-Clair.

Elle comprendra tout d'abord la vieille course classique *Lyon-Miribel et retour* (16 kilom.), qui se disputera pour la 10^e fois. Cette épreuve, dotée de quatre prix en espèces et de plusieurs prix en nature, mettra aux prises nos meilleurs coureurs de fond professionnels de notre région.

Pendant l'intervalle aura lieu une course de vitesse sur avec trois prix en espèces et deux en nature.

Enfin, une *Course de Tout-Petits*, réservée aux jeunes gens de moins de 16 ans, se disputera sur un parcours d'environ 5 kilomètres. Deux prix en espèces et plusieurs en nature sont affectés à cette épreuve.

Voici, du reste, les prix affectés à chaque épreuve :

Course de fond : 15, 10, 8, 5 fr. et prix en nature.

Course de vitesse : 7, 5, 3 fr. et prix en nature.

Course de Tout-Petits : 5, 3 fr. et prix en nature.

Le Café Charlin, au terminus du tramway Saint-Clair, où se tiendra la commission d'organisation. Les épreuves auront lieu dans l'ordre suivant :

2 heures 1/2, course de vitesse.
3 heures, course de fond.
3 heures 1/4, course de Tout-Petits.

Pour terminer comme il convient cette journée si bien remplie, un banquet réunira, le soir, coureurs, amis et invités.

Les engagements (0 fr. 50 pour la course de Miribel et 0 fr. 25 pour les autres épreuves) sont reçus au siège, Café Relave, 12, place Morand, ou, par correspondance, à M. Debrand, 15, rue Romarin, Lyon.

Club Athlétique de la Société Générale. — Les membres du C. A. S. G. s'entraînent en vue de la réunion de l'Union sportive lyonnaise du 17 courant et de leur championnat de vitesse. Krohn, qui suit un entraînement assidu, a beaucoup de chance pour enlever le championnat de vitesse. Humbert et Taillandier continuent à s'entraîner sur 10 et 15 kilomètres, tandis que Michel, notre champion de fond, se repose sur ses lauriers, étant légèrement blessé aux pieds.

Grâce à la vigilance de M. Clavel, capitaine de l'équipe, l'entraînement est satisfaisant.

MACON. — Dimanche dernier, pour la seconde fois ont eu lieu au Stand maconnais, les épreuves pédestres disputées entre les jeunes clubs régionaux. Le plus grand nombre de concurrents faisant partie de l'Union Sportive du 13^e (champion de football, interrégimentaire). Néanmoins, on a pu applaudir, parmi les représentants des autres clubs, des coureurs qui promettent pour l'avenir. Nous connaissons pour la plupart les coureurs du 13^e qui se sont déjà distingués précédemment dans d'autres épreuves. Voici du reste quelques résultats :

100 m. plats : 1. Bergeret (13^e), en 12" 4/5; 2^e Pagnenaud (13^e), 3^e Chardon (Club Sportif Maconnais), 4^e Tricaud (Société Sportive de Pont-de-Vaux).

400 m. plats : 1^{er} Bergeret (13^e) en 5" 2/5, 2^e Hartz (13^e), 3^e Guinchard.

1500 m. plats : 1^{er} Raymond-Benoît (13^e) en 4" 50", 2^e Hartz (13^e), 4^e 52, Ducret 3^e 53.

Saut en hauteur : 1^{er} Hartz et Pagnenaud avec 1 m. 44; 2^e Parmentier avec 1 m. 40.

Ces résultats peuvent paraître peu dignes de la publication, mais n'oublions pas que les jeunes clubs maconnais s'entraînent depuis peu et qu'ils n'ont, du reste, d'autre ambition que celle de répandre les sports dans une région où ils étaient jusque là complètement négligés. Espérons que, d'ici quelque temps, les résultats deviendront plus appréciables et que, grâce à l'ardeur de nos jeunes athlètes, les

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

Ailloud & Dumond
ATELIER
pour
Grosses Réparations
GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Aux Galeries Modernes

55, place de la République

LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905

Modèle garanti avec pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles B. S. A. ou EADIE

pièces véritables garanties, pneus Dunlop

Chambre à air PARA PUR

garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé, depuis..... 6.50

Phonographes "PATHÉ"

Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

DÉLUSTRAGE

de tous vêtements cirés

Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

LYON

1^{re} Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tupin, LYON

Ateliers de Constructions Mécaniques

Anciens Etablissements LECLERQ

PARIS, 23, Rue Germain-Pilon, 23, PARIS

PIÈCES DÉTACHÉES

pour Cycles, Motocycles et Automobiles

TRAVAUX SUR DESSINS ET MODÈLES A PARIS ET EN PROVINCE

FABRICATION DE PIÈCES DÉTACHÉES

de toutes les grandes Marques Françaises et Etrangères

Directeur Technique :

M. PAUL CAMBON

INGÉNIEUR A.-ET.-M.

Attaché spécialement à la Société Anonyme du Syndicat Général Automobile

RÉPARATIONS

50% meilleur marché que dans tous les autres garages

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TELEPHONE : 19-60

AGENCE RÉGIONALE :
A. LAMBRECHTS JEUNE

9 et 14, rue Pierre-Cornelle
(Place Morand)

Téléphone : 23-41

AUTOMOBILES

RICHARD-BRASIER

AGENCE RLAE :ÉONGI

A. LAMBRECHTS JEUNE

9 et 14, rue Pierre-Cornelle
(Place Morand)

Téléphone : 23-41

Course de Côte du Val Suzon

Voitures moins de 16 chevaux

1^{er} PY LAROCHE

SUR VOITURE

COTTEREAU

A qualité égale, les Voitures

COTTEREAU

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25% moins chères que toutes les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VÊTEMENTS avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE

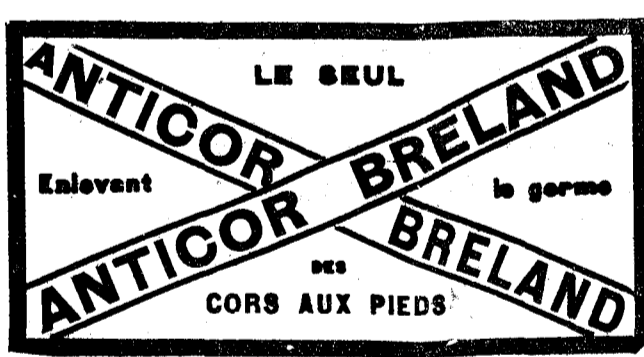
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous offrir au prix **29 fr. 50** un superbe habillement en drapieries dernières genres, et irréprochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cherchent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi



Cycles, Moto-cyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Moto-cyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITÉS DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire
36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

Location

d'Automobiles

au mois
à la journée

Service pour la campagne

Entente à forfait

Excursions aux

Environs de Lyon

PRIX MODÉRÉS

S'ADDRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19

TELEPHONE 34-18

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4

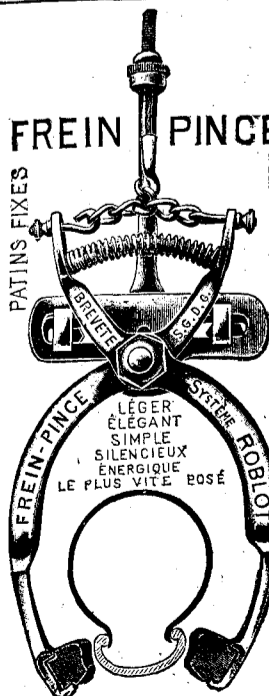
LYON

LOCATION, PENSION

Voitures d'Excursion

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



CYCLISTES!

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours les oscillations et contours d'une roue même voilée.

RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit

