

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11.
Etranger.....	12.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Reunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-rue au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

DIMANCHE 10 et LUNDI 11 SEPTEMBRE 1905

COURSES DE FEURS

PRIX DU GOUVERNEMENT

Trot monté. — 500 fr. — 2.900 mètres.

Rivoire.....	Coq.....	ch. b. 4	2900	C. jaune, T. verte.
Rat.....	Corneille.....	ch. b. 4	2900	C. noire, T. blanche.
Marquise de Vivens.....	Fortunée.....	peche b. 3	2900	C. E. M. bleues, T. noire.
—	Clairon.....	poul. b. 3	2900	—
—	Civens.....	poul. b. 3	3000	—
—	Belle-Amie.....	peche b. 3	3000	—
De Suremain.....	Mlle de Charréconduit.....	peche b. 3	3100	C. bl. brand. bl., T. jaune.

PRIX DU CHEMIN DE FER

Course de haies. — 1.300 fr. — 3.000 mètres.

T. Dugas.....	Manne.....	jt b. 3	72	C. et T. violettes, M. orange.
A. Bérard.....	Evreux.....	ch. b. 6	72	C. et T. violettes, M. orange.
L. Raoux.....	Sainte-Claire.....	jt b. 4	72	C. T. B. d'or Emeraude noire.
T. Dugas.....	Albion.....	ch. b. 3	63	C. et T. violettes, M. blanches.
A. Bérard.....	Coronation.....	jt b. 3	63	C. mi-bleue, mi-cer., E. et T. bl.

PRIX DE FEURS

Steeple-Chase. — A réclamer. — 2.000 fr. — 3.000 mètres.

T. Dugas.....	Cloreste.....	jt alz. 5	75 1/2	C. et T. violettes, M. orange.
De Vilmorin.....	Manne.....	jt b. 6	75 1/2	C. et T. violettes, M. orange.
A. Bérard.....	Evreux (4500).....	ch. b. 6	75 1/2	C. et T. violettes, M. orange.
T. Dugas.....	Popolani (2500).....	ch. b. 5	70 1/2	C. et T. violettes, M. orange.
Privat de Fressenel.....	Galipette (1500).....	jt alz. 4	68 1/2	C. et T. violettes, M. orange.
J. Ravel.....	Placemont Dotal (1500).....	ch. b. 6	68 1/2	C. et T. violettes, M. orange.
C. Wagner.....	Bel Ami (1500).....	ch. b. 5	68 1/2	C. et T. violettes, M. orange.
W. Botten.....	Pavillon II (1500).....	ch. b. 4	66	C. et T. violettes, M. orange.
C. E. de Fleuriel.....	Sirois (500).....	ch. b. 4	62	C. et T. violettes, M. orange.
L. Raoux.....	Maniaque (500).....	ch. b. 4	62	C. et T. violettes, M. orange.
Walch.....	Guindal (500).....	ch. b. 4	62	C. et T. violettes, M. orange.
A. Bérard.....	Eurydice II (500).....	jt b. 4	62	C. et T. violettes, M. orange.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course de haies. — 2.000 fr. — 3.000 mètres.

T. Dugas.....	Queen Bee II.....	jt b. 4	66	C. et T. violettes, E. blanche.
L. de Romanet.....	Rameau II.....	h. alz. 4	66	C. bleue, M. col et T. rouges.
Derouille.....	Latum.....	ch. b. 5	68	C. vert d'eau, T. bouton d'or.
A. Bérard.....	Aiglon V.....	ch. b. 6	68	C. mi-bleue mi-cer., E. T. blanc.
Rousseau.....	Libidinus.....	ch. alz. 5	68	C. mi-rouge mi-noire, E. blanc.
E. Moog.....	Castiglione.....	jt b. 4	68	C. prune, T. blanche.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Steeple 6^e série. — 2.600 fr. — 3.400 mètres.

Privat de Fressenel.....	Galipette.....	jt. alz. 4	66	C. écart. m. et j., M. T. mauve.
Baron M. de Waldner.....	Loupiot.....	ch. alz. 4	66	C. blanche pois rouges, T. noire.
C. Schöner.....	Dorothée.....	jt alz. 4	66	C. et T. noires, T. bleu-ciel.
Marquis de Tracy.....	Gloxiata II.....	ch. alz. 4	66	C. m.-n.-m.-b.-d'or, E. n. T. b. d.
W. Botten.....	Pavillon II.....	ch. b. 4	66	C. marron, T. noire.
A. Bérard.....	Eurydice II.....	jt b. 4	66	C. m.-bleu-m.-cerise, E. T. bl.
T. Dugas.....	Cloreste.....	jt alz. 5	68	C. et T. violette, M. orange.
T. Dugas.....	Popolani.....	ch. b. 5	68	—
C. Wagner.....	Bel Ami.....	ch. b. 5	68	C. gris perle, M. T. cerise.
E. Moog.....	Castiglione IV.....	jt b. 4	69	C. prune, T. blanche.

Nos Pronostics

PRIX DU GOUVERNEMENT

Nos FAVORIS : PRÉFÉRÉ VIVENS, Mlle de Charréconduit.

PRIX DU CHEMIN DE FER

L'écurie Dugas semble maîtresse de la course surtout avec Manne. Evreux n'est pas en bonne forme actuellement. Sainte-Claire a déjà gagné 3 steeple cette année.

Nos FAVORIS : ÉCURIE DUGAS, Sainte-Claire.

PRIX DE FEURS

Les représentants Dugas semblent bien chargés. Placemont Dotal, qui a fait de bonnes courses cette année, se détache par son poids avantageux.

Nos FAVORIS : PLACEMENT DOTAL, Préféré Dugas Bel Ami.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Le lot des concurrents est peu confirmé sur les haies. Rameau vient de bien courir en plat, à Aix, mais il est débordé. Queen Bee II a gagné 17.000 fr. en plat l'an dernier. Il ne s'est pas confirmé cette année en obstacles. Libidinus a gagné un steeple à Evreux. Castiglione vient de claquer.

Nos FAVORIS : LIBIDINUS, Queen Bee II.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Cloreste, qui a gagné 5 courses de haies l'an dernier et un steeple cette année, semble toute désignée. Après elle, on peut voir Dorothée gagnante en excellente compagnie. Les autres n'ont rien qui les recommande.

Nos FAVORIS : ÉCURIE DUGAS, Dorothée Eurydice.

Courses de Feurs

Deuxième jour. — Lundi 11 septembre.

GRAND PRIX DU FOREZ

International, handicap. — Trot attelé ou monté, en partie liée. — 1.400 fr., 1.800 m.

Guérin.....	Ulmair.....	1800
Comte de Wisniz.....	Adversaire.....	1800
Marquise de Vivens.....	Wilton Sam.....	1800
Jeanrot.....	Bec Fin.....	1815
Porchère.....	Urgent.....	1815
Le Brozec.....	Scabieuse.....	1845
Mermier.....	Varavillaise.....	1845
Porchère.....	Attendue.....	1875
Comte de Wisniz.....	A. B. C.....	1875
Mme J.-A. Bless.....	Rêve à Toi.....	1890
Ch. Porchère.....	Woodcourt.....	1905
Beauchamp.....	Gouverneur.....	1935
Marquise de Vivens.....	Faisan III.....	1950
Marquise de Vivens.....	Topsy Medium.....	1965

Nos FAVORIS : WILTON SAMS, A. B. C. Varavillaise.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

Trot monté ou attelé. — 800 fr., 4.000 m.

Brunier.....	Ca y sera.....	3600
Tassani.....	Clématite.....	3600
Marnat.....	Rosette.....	3800
Porchère.....	Attendue.....	3950

Courses de Craponne

Ainsi que nous l'avions annoncé, les courses de Craponne se sont disputées mardi par un joli temps qui avait amené de nombreux Lyonnais dans le légendaire pays des blanchisseuses.

Cette année encore, mais pour la dernière fois, croyons-nous, les courses se disputaient sur route. Cela n'a pas empêché de nombreux concurrents d'y prendre part.

La course au galop, qui a été très disputée, est revenue à Monarque, à M. Granjon, mais elle a donné lieu à un regrettable accident, que nous relatons dans les nouvelles hippiques, et qui a amené la mort du jockey Dambun.

La course au trot avait réuni, outre les concurrents ordinaires, plusieurs chevaux bien connus sur nos hippodromes, aussi n'avons-nous pas été peu étonnés de les trouver en telle compagnie.

Mais pourquoi inscrire ces chevaux sous des faux noms ? Les propriétaires doivent savoir que, puisque le prix ne dépasse pas 300 fr., le jockey seul peut être disqualifié le jour où il y aurait réclamation auprès de la Société du Demi-Sang.

Donc, parmi les chevaux engagés se

trouvaient Ascension, Tricolore, Linsign, Facile, etc. Tous les chevaux partant à distance égale, on s'attendait à une belle lutte entre Ascension et Linsign.

Contrairement à l'attente générale, ce fut Tricolore, bien dirigé par M. Tassani, qui vint mettre tout le monde d'accord, battant Linsign, Facile et Ascension dans l'ordre. Une belle cote au mutuel s'il avait existé.

N'ayant pas à prendre parti dans l'affaire, nous publions ci-dessous les résultats d'après les indications à nous données par la commission des courses, en regrettant une fois de plus que les concurrents n'aient pas cru devoir donner le nom exact de leurs chevaux.

Course au galop. — Prix 150, 100, 50 et 25 fr. (Finale). — 1. Monarque, à M. Granjon (Granjon fils); 2. Chacal, à M. Masson (le propriétaire); 3. Foudroyant (M. Marnier fils); 4. Va Vite, à M. Charvolin (Moulin).

Course de consolation. — 1. Triomphant, à M. Colomb (Roucheuse).

Course au trot. — 1. Pompon, à M. Gauthier (M. Tassani); 2. Va sans crainte, à M. Jamar (M. Perret); 3. Facile, à M. Rochard (M. Rochard fils); 4. Pucelle, à M. Laurent (le propriétaire).

Course de consolation. — 1. Sybille, à M. Daguet; 2. Torpille, à M. Chelle.

Les courses se disputaient sur 2.500 mètres en ligne droite.

Nous croyons savoir que, pour l'an prochain, la Société des Courses de Craponne donnera sa réunion annuelle sur un vaste terrain situé à la sortie du village et où le mutuel pourrait être organisé, donnant ainsi l'occasion à de nombreux parieurs de venir passer une journée à Craponne.

En terminant, remercions, de son aimable accueil, la Société des Courses de Craponne dont voici la composition du Comité:

M. Borgey maire, président d'honneur; président: M. Mestrallet; vice-président: M. Garby; trésorier: M. Aymin; secrétaire: M. Perrin; membres: MM. Puy, Gamondet, Baudry, Gayet, Chantal, Marnas, Boyriven et Caillot.

Courses de Saint-Pourçain-sur-Sioule

Dimanche, 3 septembre.

Prix du Gouvernement et de la Société du Demi-Sang. — Trot monté, — 600 fr. et une médaille d'or, 3.000 m. — 1. Caramel, à M. Beauchamp, 3.000 m., 5'42" (1'54"); 2. Poirier; 3. Barben-tane, à M. Compin, 3.250 m., 5'43" (1'45" 1/2); 4. Gilton; 5. Carriage, à M. le comte de Chantemerle, 3.200 m., 5'45" (1'47" 4/5); 6. Bernardin; 7. Conquerant, à M. Biétrix-Zanzi, 3.000 m., 5'22" (1'57" 1/3); 8. Camus; 9. N. P. Anisette, à M. Colin, 3.175 m.

Mutuel: G. 14 fr. 50; pl. 8 fr. 50 et 8 fr.

Prix de la Ville. — Course plate, 750 fr., 1.700 mètres. — 1. Muldrew, 1.200 fr., à M. F. OEsinger (71 kil.), Lassard; 2. Forcell, à M. Balsan (71 kil.), Bazellier; 3. Springaway, 58 1/2, à M. P. Colin (Sage); 4. N. P. Vignemale II (65), Tapioca (70), dérobé et tombé. — Une longueur 1/2, 15 longueurs, 2 longueurs.

Prix des Halles. — Trot monté ou attelé. — 300 fr., 2.600 m. — 1. Renononcule, 2.000 m., à M. Sérany, 2.650 m., 5'28" (2'03" 4/5); 2. Négresse (1250 m.), à M. Pré, 2.575 m., 5'37" (2'18" 3/5), le propriétaire. — N. P. Vivier (m.), à M. Cadiot, 2.700 m., arrivé 1^{er}, distancé pour avoir galopé.

Mutuel: G. 15 fr.

Prix du Bourbonnais. — Trot attelé. — 1.000 fr., 3.000 m. — 1. Benjamin, à M. le comte de Chantemerle, 3.175 m., 5'29" (1'43" 3/5); 2. Ariane, à M. Jeanrot fils, 3.150 m., 5'32"; 3. Barben-tane, à M. Compin, 3.225 m., 5'35" (1'43" 9/10); 4. Gilton; 5. Vivier, à M. Cadiot, 3.300 m., 5'39" (1'42" 7/10); 6. Dessauze; 7. Arlette, à M. Cadiot, 3.150 m., 5'50" (1'50" 1/2); 8. Cadiot; 9. N. P. Vendredi, à M. Lagrue, 3.260 m.; 10. Champagne, à M. Clémence, 3.000 m. (morté).

Mutuel: G. 10 fr.; pl. 3 fr. 50 et 8 fr.

Prix de la Société Sportive. — Haies à réclamer, 1.000 fr., 2.800 m. — 1. Florentine IV (671/2), à M. de Gaullier (M. de Montmarin); 2. Castiglione IV (73), à M. E. Moog (Thonet); 3. Joujou III (63 a porté 68 1/2), au comte d'Orgeix (baron de Laheau). — N. P. Concordia (73), M. de Vos. — 2 longueurs, 1 longueur 1/2.

Mutuel: G. 8 fr. 50; pl. 7 fr. 50.

Courses de Cavaillon

2^e jour. — Mardi, 5 septembre

Prix des Cavares, handicap, 1.800 fr., 2.300 m. — 1. Marsala (43 k.), à M. G. Armand (Grand-champ); 2. Jéricho (49 k.), à M. Salleron (Diprose); 3. Herculanum II (54 1/2), à M. E. Arson (Burlaud).

Mutuel: G. : 17 fr. 50.

Prix des Sociétaires, trot monté ou attelé, 1.500 fr., 4000 m. — 1. Arthur, à M. Pagès, 4300 m. (Prosper); 2. Blain, à M. Burtin, 4050 m. (prop); 3. Printemps (4300), Tzarine (4275), Beslon (4075), Bluette (4000).

Mutuel: G. : 7 fr.; pl. : 6.50 et 8 fr.

Prix de Saint-Gilles, haies, à réclamer, gentlemen et jockeys, 1200 fr., 2800 m. — 1. Kaisarich, 3000 fr. (70 k.), à M. J. Merle (Abadie); 2. Mon Luc, 6000 fr. (71 k.), à M. J. Peyron. N. P.: Castiglione IV (74), Arcadius (69), Chantelle (61).

Mutuel: G. : 20 fr.; pl. : 7 et 6 fr.

Prix d'Alver (critérium du Sud-Est, 2000 fr., 1300 m.). — 1. Lassa (52), au marquis de Tracy (Burland); 2. Valmy (52), à M. P. Massot (Diproy). N. P.: Arrabita, 51 1/2, Cadenas, 52, Fiasco, 53 1/2.

Mutuel: G. : 9.50; pl. : 7.50 et 10 fr.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (prix spécial, 2000 fr., 2000 m.). — 1. La Pipopée 48 1/2, au baron de Montal; 2. Amblyse (47 1/2); au vicomte Ph. d'Espous de Paul. N. P.: Espeletar 55, Zincourt 56 1/2, Arcia 48 1/2.

Mutuel: G. : 12 fr.; pl. : 8 et 10.50.

Prix de la Ville de Cavaillon, steeple-chase, handicap, 1500 fr., 3400 m. — 1. Serpent II (72), au baron de Jessé-Levas; 2. Belle-Fille II, 69 1/2; à M. Salleron (Darby). N. P.: Guindal 70 1/2, Kirsch 63.

Mutuel: G. : 8.50; pl. : 7 et 11 fr.

Courses d'Aix-les-Bains

Mercredi, 6 septembre.

Temps couvert, terrain bon, courses assez intéressantes, peu de monde. Départs manqués, surtout dans les 2^e et 4^e courses.

Prix de la Société du Demi-Sang (trot attelé ou monté, 1.250 fr.). — 1. Beaumontel, à M. L. Hémard, 3.050 m., Legros. Walk-over.

Prix du Bourget (à réclamer), 1.500 fr., 1.000 m. — 1. Rameau, 54 1/2 (3.000 fr.), à M. D. de Romanet (Lespinasse); 2. Messalinette, 6.000 (44 k. 1/2), à M. Zafiropolo (Hirons); 3. Evreux, 6.000 fr. (58 k.), à M. A. Bérard (M. Em. Bérard); 1. Coronation, 6.000 fr. (51 k.), à M. A. Bérard (Barboyon). — N. P. Ensuite, Lucques.

Trois longueurs, 1 longueur.

Pesage: G. 92 fr.; pl. 20 et 13 fr.

Pelouse: G. 45 fr. 50; pl. 12 et 41 fr. 50.

3^e prix de la Ville d'Aix-les-Bains. — Hacks et hunters, gentlemen riders, 1.500 fr., 2.200 m. — 1. Nordland, 2.000, à M. A. Bérard, 64 1/2 (Em. Bérard); 2. Aiglon V, 1.000, à M. A. Bérard, 66 1/2 (le propriétaire); 3. Rameau II, 3.000, à M. L. de Romanet, 68 1/2 (le propriétaire). N. P. Licorne, 65 1/2. — Une longueur, 1 tête.

Pesage: G. 22 fr.; pl. 18 et 33 fr.

Pelouse: G. 41 fr.; pl. 10 et 41 fr.

Prix des Casinos, 3.000 fr., 1.100 mètres. — 1. Clochette (51 1/2), à M. Zafiropolo (Hirons); 2. Etouppille (49), à M. L. de Romanet (Lespinasse); 3. Syriacque (49), au marquis de Tracy (Lassard). N. P. Violon III (51 1/2), Calvin (53).

Une encolure, 1 longueur.

Pesage: G. 22 fr.; pl. 22 et 24 fr.

Pelouse: G. 12 fr.; pl. 11 et 13 fr.

Prix du Semnoz, military, 3^e série, 2.500 mètres. — 1. Gibraltar II, 74, à M. Ecuier; 2. Unnamé, 81, à M. Deguilhem; 3. Mimosa, 77, à M. Eschudier. N. P. Miss, Daphné (dérobé), Hauteur.

Cinq longueurs, 1/2 longueur.

Pesage: G. 20 fr.; pl. 13 et 24 fr.

Pelouse: G. 10 fr. 50; pl. 7.50 et 24 fr.

TRIBUNE LIBRE

On nous écrit :

Monsieur le Directeur, Lecteur assidu du Lyon-Sport, je désirerais savoir ce que vous pensez de la manière dont on comprend les courses à Craponne.

On nous présente des chevaux connus, archiconnus, difficiles à ne pas remarquer, comme Linsign et Ascension et on les affuble de noms de guerre, comme des cocottes en villégiature. De plus la course ressemble à une bousculade et chacun fait un peu ce qu'il veut.

AUTOMOBILES LUC COURT

TÉLÉPHONE 7-17

Anciens Établissements Luc COURT & C^o, 90, 92, rue Robert, LYON

TÉLÉPHONE 7-17

Moteurs de 8 à 60 Chevaux

N'y a-t-il pas des règlements pour disqualifier les gens qui se livrent à ces manœuvres dont le but m'échappe absolument ?

Mon cher lecteur, le règlement n'est pas applicable. Du moment que la course n'est pas dotée d'un prix de 300 francs au moins on peut y faire courir n'importe quel cheval sans enfreindre les règlements du règlement. Seuls, les jockeys peuvent être disqualifiés, et vous avez pu remarquer que les professionnels en activité s'en abstiennent.

Nous sommes, comme vous, désolés de voir du sport ainsi compris et nous espérons que Craponne ne tardera pas à avoir un hippodrome, au lieu de la route nationale et à créer une Société qui appliquera les règlements.

Causerie Sportive

Moyennant le versement d'une certaine somme l'Etat délivre aux contribuables un permis de chasse. Ce permis est valable sur tout le territoire de la France dans les endroits où il n'est pas interdit de chasser. Ces endroits sont très difficiles à découvrir. Dans certains départements, ils n'existent nulle part. Si on parvient à force d'ingéniosité, de patience et de footing à en dénicher un, on ne tarde pas à constater qu'il ne contient aucune espèce de gibier.

C'est pour cela que la chasse est un sport. Un sport, en effet, se définit : un exercice physique qui exige une certaine habileté spéciale. De plus, un sport, pour être noble ne doit pas être exempt de danger. Ainsi, le tennis, tout sport de nobles qu'il soit, n'est pas un sport noble. Les dangers qu'on peut courir en le pratiquant sont négligeables. A ce titre la chasse est un sport noble. Le chasseur, en effet, est environné de mille dangers.

Le premier résultat d'un instrument que le chasseur emporte habituellement et qu'on appelle fusil. Le fusil est un danger permanent. Il est toujours armé, sauf aux instants où le gibier est en vue et prêt à partir dans le ventre de son propriétaire, dans la figure de ses compagnons ou dans les fesses des paysans qui se dissimulent derrière les haies, pour semer, moyennant quelques plombs, des profits supplémentaires. De toute façon, il faut des victimes.

Certains chasseurs, prudents imitateurs du roi de Thulé, préfèrent tailler à leur guise la part du Destin, et fusillent leur chien, malgré les efforts de cet intelligent animal pour détourner l'attention de son maître au profit du gibier.

Malgré les accidents sans nombre qu'il fait naître chaque jour, le fusil a ses mérites. Le principal est d'empêcher le chasseur d'être pris pour un vagabond. En effet, toute allure et ses efforts tendent à l'accentuer encore. Tel qui, pour rien au monde ne consentirait à se montrer avec un faux col fatigué, une cravate mal mise, ou une chaussure maculée, se réjouit de revêtir une veste crasseuse, un pantalon déteint des jambières pisseuses et des souliers ignorants du cirage où la boue de plusieurs années se marie à une couche de graisse jaunâtre.

Tel quel, le chasseur se découvre un cachet rustique que sa moitié ne partage pas souvent. Aussi, les infortunes conjugales des chasseurs sont-elles chose classique. Anatole France a dit : Tous les chasseurs ne sont pas cocus, mais presque tous les cocus sont chasseurs.

Le chasseur n'est pas, du reste, un homme de mœurs nécessairement irréprochables. Il se complait le soir, au gîte, à troubler la villageoise benoîte. Ces amours gratuites — le lapin étant de règle — le délassent agréablement des émotions de la journée.

Tous ceux qui partent de chez eux, équipés pour la chasse, ne courent pas la campagne. Il en est qui profitent de leur temps pour se terrer dans quelque boudoir où ils s'ébattent insoucieux de la chasse à plume et à poil. Ceux-là rentrent au logis plus fatigués que les autres et, détail caractéristique, rapportent à leur épouse des quantités de gibier. Les femmes jalouses feront bien de se méfier du mari qui rentre le carnier trop bien garni. Qu'elles examinent le canon du fusil, qu'elles comptent les cartouches et qu'elles soupèsent la bourse de l'époux. Elles se rendront compte.

Les chasses les plus intéressantes sont celles auxquelles il est le plus difficile de se livrer dans notre pays. Telles sont la chasse au lion, au tigre, à l'éléphant, la chasse à l'ours blanc ou gris et coëtera. Quant à la chasse au chamois on ne peut guère la pratiquer qu'en Savoie, et encore ! On est plus heureux dans nos colonies. Quelques fonctionnaires ont inventé des manières jolies de chasser le naturel au moyen de cartouches de dynamite. La chose a fait du bruit, mais il paraît, après enquête, que les plaintes des victimes étaient dépourvues de fondement.

Le mieux est encore de se faire inviter aux chasses présidentielles. On y trouve du gibier à foison, des bêtes de toute sorte, même des pivers.

Pour ceux qui ne peuvent même pas s'offrir ce luxe national et relatif, je ne vois comme consolation que le couplet connu :

Quand on n'a pas de bois pour chasser la perdrix
On chasse les punais dans le bois de son lit.



A. C. R.
Automobile-Club
du Rhône

Comité (1^{er} septembre). — Présents : MM. Cambon, comte H. de Chabannes, H. Bernardin, St. Brun, A. Richard, H. Durcyl, Lyonnet. — Excusés : MM. Paule, Irénée Brun, Pothin.

Concours de tourisme d'Aix-les-Bains. — Lecture est donnée d'une dépêche de la Commission de tourisme de l'Automobile-Club de France, réunie en séance extraordinaire le 31 août déclarant que la réclamation examinée, reposant sur un point de fait, il n'y a pas lieu de modifier la décision de MM. les commissaires généraux.

En conséquence, les prix ont été distribués immédiatement, conformément au classement officiel par catégories précédemment publié.

Admissions. — MM. Louis Domergue, présenté par MM. Courtois et capitaine des Francs; Albert Jarre présenté par M. Courtois et capitaine des Francs; Paul Perrot, présenté par MM. Vignon et Michel Gautier; capitaine Davillon, 10^e cuirassiers, présenté par M. le capitaine de Verna et capitaine Loir; Marcel Boyer, présenté par M. Ferd. Chalandon et V. Cambon.

Excès de Vitesse

Quelque bien disposés que nous puissions être vis à vis de tout ce qui touche à l'automobile, nous croirions mal servir les intérêts des chauffeurs si nous ne dénoncions la conduite de certains fous, qui portent à la cause que nous défendons le plus grave préjudice.

Dimanche dernier, vers midi, une motocyclette traînant une remorque dans laquelle se précipitait un jeune homme vêtu à la mode de Montmartre, descendait la rue de la République à une allure que, pour être modeste, j'évaluerais à 45 kilomètres à l'heure.

En débouchant sur la place Le Viste, le conducteur, qui s'était bien gardé de ralentir malgré l'affluence des passants, accrochait un vieillard et le renversait. Au lieu de porter secours à sa victime qui, par miracle n'a été que légèrement contusionnée, l'individu en question continuait sa course de plus belle, échappant d'ailleurs, par miracle, à un citoyen qui tenta courageusement de l'arrêter.

Nous espérons que ces lignes tomberont sous les yeux du dangereux imbécile qui s'est conduit de la sorte et qu'il se rendra compte combien, en croyant épater les populations, il se rend odieux à tous les honnêtes gens, et particulièrement aux chauffeurs qui, tous, auront à supporter les suites de sa stupidité.

Orto.

L'abstention des Richard-Brasier à la Coupe Vanderbilt

La Maison Lambrechts nous communique, au sujet du forfait des Richard-Brasier, qualifiés pour fournir 2 voitures sur les 5 de l'équipe française dans la coupe Vanderbilt, le texte de la lettre adressée à l'A. C. F. et quelques explications complémentaires que nous reproduisons :

Villers-sur-Mer, 20 août 1905.

Monsieur le Président de l'A. C. F.
En raison de l'incertitude du règlement de la Coupe Vanderbilt, dont on ne parvient pas à connaître le dernier mot, et de l'absence de cette épreuve sur un circuit ridicule trop court ; considérant, d'autre part, les obligations que nous ont créées nos récents succès vis-à-vis d'une nombreuse clientèle que nous voulons satisfaire, nous nous abstiendrons de disputer ce nouveau challenge cette année, étant entendu que, même en cas de victoire, l'A. C. F. s'en désintéressera pour 1906, comme il a été dit par le Conseil d'administration.

Je me fais un plaisir de vous en informer de suite, de façon à permettre aux suivants du classement de nos éliminatoires de se préparer en temps utile, s'ils le jugent à propos.

Veuillez agréer, mon cher Président, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Signé : BRASIER.

La décision prise par Théry de ne plus courir n'a pas été sans influencer la détermination de M. Brasier qui se trouvait un peu embarrassé pour trouver un conducteur digne de sa voiture ; car, après l'insuccès trop marqué du 3^e tenant des Richard-Brasier dans les éliminatoires, il ne pouvait plus être question de Stead qui, depuis cette date, n'appartient plus à la maison.

Cependant si les deux gagnants avaient dû prendre part à la Coupe Vanderbilt, il est à peu près certain que le remplaçant de Théry eût été Bavillier, chef d'équipe des essais à l'usine d'Ivry, qui déjà, dans Paris-Madrid, avait mené à la victoire les voitures Richard-Brasier.

Selon toute vraisemblance son mécanicien eût été Jannot le malchanceux désigné pour les courses, qui sa chute dans l'Arlberg à la suite d'un coup de frein trop brusque du conducteur, a rendu célèbre.

Léon Théry qui a gagné 200.000 fr. en ses quatre victoires, occupe ses loisirs à faire

des essais ; c'est ainsi qu'en ce moment il étudie un nouveau carburateur qui marchera aussi bien au pétrole qu'à l'essence.

Enfin, terminons par ces quelques détails à propos de la Coupe Vanderbilt : M. E.-B. Gallaher, représentant des Richard-Brasier pour l'Amérique, a fait exprès le voyage en France pour voir M. Brasier et lui demander de se mettre en ligne, allant jusqu'à proposer à M. Brasier de lui acheter une de ses voitures de courses, mais M. Brasier resta inflexible.

Echos d'Auto

Il se pourrait qu'une course Vienne-Berlin se disputât, l'an prochain, au moment de la Coupe Herkomer.

Des pourparlers sont engagés en ce moment à cet sujet entre le prince Solms, président de l'A. C. d'Autriche et le baron Brandenstein de l'A. C. d'Allemagne.

Un des membres les plus influents du Comité de l'A. C. d'Allemagne vient de déclarer que l'Allemagne avait l'intention de suivre l'exemple de la France, et de ne pas courir en 1906 la Coupe Gordon-Bennett.

Par contre l'A. C. d'Allemagne serait disposé à disputer un Grand Prix à la condition que chaque nation y soit représentée par le même nombre de conducteurs et de voitures.

Il est fort question, à l'Automobile-Club de France, de mettre sur pied, pour 1906, un Concours à la fois de tourisme et d'endurance.

Il ne s'agit de rien moins que d'une randonnée internationale qui prendrait son point de départ à Paris, descendrait jusqu'à Nice, passerait en Italie, parcourrait toute la vallée du Pô jusqu'à Venise pour revenir à Paris par la Hollande et la Belgique.

C'est un peu l'idée de M. Chaix que nous reproduisons dans notre dernier numéro.

De passage à Lyon, au début de la semaine, M. Journu, représentant de la maison Dion-Bouton, venu pour faire essayer aux amateurs la 15 HP modèle 1905 avec capot-cercueil et radiateur nid d'abeille.

Le Touring-Club de France a voté les sommes suivantes :

50 francs pour l'amélioration du pavage appelé « Le Méridien », à Charbonnières-les-Bains (Rhône).

50 francs pour la construction d'un escalier dans le roc et l'établissement d'une lisse en fer, permettant l'ascension facile du sommet de la « Pointe-Percée » (alt. : 2.753 m.), l'un des plus beaux points de vue de la Haute-Savoie.

La Coupe Florio

C'est aujourd'hui que se dispute cette coupe sur le circuit de Brescia en Italie.

Rappelons donc les engagements :

1. Darracq I (Hémery) ; 2. Darracq II (Wagner) ; 3. Darracq III (X) ; 4. Mercedes I (Vicenzo Florio) ; 5. Mercedes II (Mario Cortezze) ; 6. Fiat I (Lancia) ; 7. Fiat (Nazzaro) ; 8. Fiat (Cagno) ; 9. Mercedes III (Francis Terry junior) ; 10. Fiat IV (Gandini) ; 11. Fiat V (Wemsschott) ; 12. Itala I (Ceirano) ; 13. Itala II (Fabry) ; 14. Itala III (Ragio) ; 15. Dietrich I (Gabriel) ; 16. Dietrich II (Rougier) ; 17. Dietrich III (Duray) ; 18. Isotta (Franchini I (Le Blon) ; 19. Isotta Franchini I (Trucco) ; 20. Bayard-Clément I (Bayard) ; 21. Bayard-Clément (Carli) ; 22. Girard-Darracq I (X...) ; 23. Girard-Darracq II (X...).

Une nouvelle route autour du lac du Bourget

Le Conseil général de la Savoie, sous l'heureuse initiative de M. Rebaudet, conseiller général, vient d'émettre un vœu de projet de route faisant le tour du lac du Bourget. Nous applaudissons à deux mains, car, dès ce jour, cyclistes et chauffeurs pourront visiter ces coins jusqu'alors inconnus : Saint-Gill, Bourdeaux, le Bourget et l'abbaye d'Hautecombe avec ses splendides tombeaux des ducs de Savoie, feront le but de nouvelles promenades. Les sociétés nautiques de Chambéry et d'Aix-les-Bains pourront elles-mêmes attirer de nombreux visiteurs en donnant plus souvent des Régates et des fêtes nautiques.

Espérant que Chambéry et Aix-les-Bains, avec son Cercle et sa Villa, permettront, par leurs larges subventions, la mise à exécution de ce projet, nous les en remercions d'avance.

Sachons donc attendre jusqu'au jour où le Touring-Club de France et le Syndicat d'initiative indiqueront aux étrangers cette promenade agrémentée d'un petit tramway électrique.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, rue Constantine, LYON

Garages

Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Perrondeau, etc. Pôles, réparations, essence, etc.

Annecy Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry, Pont Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Tarnagnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

Bourg Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (T. 2-33). Fabrication de bouchardes de carrosses, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.

Terminius-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Brou). Victor Corsaint, propriétaire.

Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.

Moulins Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

PARC DES SPORTS (Vélodrome de Genas)

COURSE DE 3 HEURES A L'AMÉRICAINNE

par équipes de 2 coureurs se relayant à volonté

Dimanche 10 Septembre, à 2 heures

La course annuelle de 3 heures organisée demain par la F. C. L. S. E. au Vélodrome de Genas a réuni, comme on le verra plus bas, le chiffre magnifique de 17 équipes, ce qui ne s'était pas vu jusqu'à ce jour. Aussi la lutte s'annonce-t-elle intéressante et des plus animées de tout en bout.

On sait que la course se dispute à l'américaine par équipes de 2 coureurs pouvant se relayer à volonté.

Voici, du reste, le règlement :

Règlement

1. — La course se fera par équipes de deux coureurs se relayant.

2. — Chaque équipe aura un numéro d'ordre.

3. — Avant le départ les équipes devront faire un tour d'honneur, et le premier partant devra être lancé par son co-équipier.

4. — Les reprises ne devront être faites que dans la ligne opposée.

5. — Le co-équipier venant remplacer ne pourra reprendre que par derrière.

6. — En cas de crevaison ou de chute, le remplaçant devra reprendre le tour suivant à l'endroit exact ou son co-équipier s'est arrêté.

7. — Au cas où deux coureurs formant une équipe seraient absents simultanément de la piste pendant plus de deux tours, l'équipe serait considérée comme ayant abandonné et ne pourrait repartir.

8. — Cinq minutes avant la fin des trois heures, il sera tiré un coup de pistolet annonçant la dernière reprise d'équipiers qui devra se faire immédiatement. A partir de ce moment le même équipier devra donc terminer la course sans être relaya, ceci bien entendu sauf le cas de chute ou crevaison.

9. — La cloche sera sonnée un tour avant la fin de la course.

10. — L'arrivée se fera sur la ligne habituelle.

11. — Il ne sera accepté sur la pelouse que deux soigneurs par équipe ; ces derniers seront munis d'un ticket spécial.

Le lot des équipes engagées est de tout premier ordre. Nous y trouvons, en effet, les deux « Tour de France », Payan et Evesque d'Alais ; Masson, le champion parisien de la F. C. A. F., qui fera équipe avec Van Meulebroeck, un excellent coureur de l'U. V. F., gagnant de Paris-Provins ; puis, dans les équipes régionales : Brunet-Perrin, le champion de la F. C. L. S. E., une

équipe qui sera difficile à battre demain ; Chaput-E. Coquet, qui, pour l'occasion, revient à la F. C. L. S. E. ; Laubert-Marin, Berthollat-Antonin, Coudert frères, etc., pour ne citer que les meilleures.

Voici la liste des 17 équipes engagées :

1. MM. Pouchois (J. P. V.), Vissaguet (C. A. L.).
2. Masson (Paris), Van de Meulebroeck (Hollande).
3. Cruizel, Favre (C. A. L.).
4. Giroud, Segot (C. A. L.).
5. Marin, Laubert (C. A. L.).
6. Bothier, Astier (V. V. L.).
7. Fraissinet (V. V. L.), Vitadello (Italie).
8. Chaput (C. A. L.), Coquet (A. C. L.).
9. Coudert H., Coudert L. (J. P. V.).
10. Perrin, Brunet (V. C. L.).
11. Antonin, Berthollat (V. C. L.).
12. Ferraton, A. Oudet (P. 2^e).
13. P. Bogy, C. Chollat (P. 2^e).
14. Chardigny Joannès, Dublessy (V. V. L.).
15. Mazelle, Gigoud (V. C. L.).
16. Payan, Evesque (Alais).
17. Chardon, Barqui (V. V. L.).

L'an dernier cinq équipes finirent en peloton. En sera-t-il de même cette année ? Rien n'autorise à dire le contraire, d'autant plus que les équipes semblent supérieures à cette saison.

La distance couverte doit être également supérieure à l'an dernier, étant donné que la vieille piste de Genas, reconstruite à neuf et avec ses virages relevés à 70 %, permettra de plus grandes vitesses.

A titre d'indication, voici les distances couvertes heures par heures l'année dernière par l'équipe de tête :

1 heure, 31 kil. 800 ; 2 heures, 62 kil. 300 ; 3 heures, 94 kil. La victoire revint à l'équipe Troillet-Chaput devant Laubert-Marin, Brunet-Antonin, Stoffel-Marmont et Coudert frères.

Malgré les grands sacrifices que l'administration s'est imposés pour cette épreuve, le prix des places sera le même qu'aux autres réunions : Tribunes, 2 fr. ; premières, 1 fr. ; secondes, 0 fr. 50.

La réduction de 50 0/0 sera consentie aux tribunes et aux premières aux membres de la F. C. L. S. E. sur présentation de leur carte munie du timbre de licence 1905.

La réunion, qui sera terminée par une course de motocyclettes de 15 kilomètres, donnera au public l'occasion d'assister à une lutte très grande entre les meilleurs coureurs motocyclistes de la région. Les inscriptions pour cette épreuve seront reçues jusqu'à ce soir, samedi, à 6 heures, au Vélodrome.

V. BROCHU.

A propos d'un défi. La réponse de Gémier

En réponse au défi de M. A. Vidard, paru dans nos colonnes, M. Gémier nous fait parvenir la lettre suivante avec prière d'insérer.

Monsieur le Directeur du Lyon Sport,
J'ai lu sans étonnement le défi que m'a lancé M. A. Vidard, de l'Etoile-Cycle par la voie de votre estimable journal.

M. Vidard a certainement la défaite amère, toutefois, s'il juge intéressant de nous remonter à nouveau, moi pas.

Je n'ai pas l'habitude de me dérober aux provocations, mais j'estime que les occasions de nous rencontrer n'ont pas manqué et que puisque j'ai toujours et régulièrement battu M. Vidard, son opinion devrait être faite.

El M. A. Vidard a été d'autant plus battu régulièrement dans notre dernière rencontre, qu'il m'a lui-même gêné le dernier tour complet dans mon effort et voilà ce que M. A. Vidard appelle battu irrégulièrement. La question de supériorité entre M. Vidard et moi est faite depuis longtemps et, à mon avis, M. Vidard a perdu là une belle occasion de se taire.

« Veuillez agréer, etc... »
« L. GÉMIER, du Vélo-Griffon, champion du S.-E. ».

Echos Cyclistes

Michel Benoit, Soubeirat et Gémier iront à Marseille, le 1^{er} octobre, disputer le match amical contre le Vélo Phocéen, puis, le 8 octobre, avec en plus Charpiot, iront à Meaux, disputer le challenge d'honneur du comité directeur de l'Union Vélocipédique de France, comme gagnants du challenge départemental.

Le grand Prix Cycliste de Roanne, organisé par l'Union des Cyclistes Roannais, aura lieu le 1^{er} octobre, au vélodrome municipal ; on annonce d'ores et déjà la présence de plusieurs cracks en vitesse.

Le challenge routier de 150 kil. de l'U. V. F. « Le Duel » obtenu par le Vélo-Griffon 1903-1904, va être, cette année, l'objet d'une lutte sévère entre l'Etoile-Cycle, qui mettra en ligne Tharin, Garnier, Vidar, Peschard, Descollonge, Chefdeville et le Vélo-Griffon (qui en deviendra possesseur si il le gagne cette année) et qui aura comme équipiers Gargat, Charpiot, Revol, Foury, Raison, Gémier, etc., etc.

Mercredi, le Vélo-Griffon était en fête à l'occasion de la réception des challenges départemental et national et de la distribution des prix de Lyon-Bourg-Lyon organisé par le V. G. De nombreux coureurs étaient venus réhausser

l'éclat de cette soirée qui comptera dans les annales vertes et rouges du V.-G.

Soubeirat, à son grand regret, ne courra probablement pas demain le championnat vitesse du Vélo-Griffon, ses blessures trop récentes et sa machine non encore réparée, sont la cause de son abstention.

Gargat vient de voir sa suspension réduite d'un mois, donc du 16 août au 16 septembre, ce qui lui permettra de participer au brevet routier de 150 kilomètres. Gargat disputera également Marseille-Nice où il se rencontrera avec les cracks marseillais.

De passage, cette semaine, à Lyon, M. Abran, inspecteur de l'Auto, qui se rendait au meeting de Brescia.

C'est ce soir, samedi, à 6 heures, que sera donné pour la douzième fois, le départ, au Vélodrome Buffalo, du Bol d'Or, course annuelle de 24 heures avec entraîneurs à tandems et bicyclettes. Plusieurs coureurs de province ont été engagés pour entraîner entre autres Lagarde et Castaldi de Lyon, Naso et Colin de Marseille.

M. Ranc qui était déjà reconnu comme le plus sérieux et le plus officiel de nos chronomètres, vient de se rendre acquiescer d'un nouveau chronomètre d'une valeur de 1.200 fr. possédant, inutile de le dire, tous les certificats officiels.

Il inaugurera demain à l'occasion de la course de 3 heures de la F. C. L. S. E. Si, avec ça, l'on se plaint du chronométrage, c'est que l'on voudra y mettre du mauvais vouloir.

En attendant, nos félicitations à M. Ranc, pour le soin qu'il apporte à s'assurer toutes les garanties afin de remplir correctement le poste si important de chronométrateur.

Michel Benoit est revenu, mercredi, à Lyon, retour du championnat de France de fond où un accident de machine a été la cause de son abandon. A 1 kilomètre de l'arrivée dans une descente empierrée, sa roue arrière s'est disjoignée forçant à abandonner. Jaquenod, de Saint-Claude, a été lâché sur les pavés ; peu habitué à ce genre de course, il a préféré modifier son allure plutôt que de briser sa machine. Ellen, de Marseille, fut victime de crevaisons ; bien que Maréchal lui passât sa machine ; il craqua encore à quelques kilomètres. Lejeune, de Dijon, a été malade et fatigué, il a préféré abandonner. Finalement c'est le favori Vast, du V. C. L., qui a gagné le championnat de France.

Cyclophile des Terreaux. — Demain, dimanche, à 6 h. 1/2 précises du matin, rendez-vous à la gare de Perrache, pour se rendre au banquet annuel offert par la Société et qui a lieu à Leveau-sur-Vienne (Isère), établissement Gervais. Prière d'être très exact.

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R., 1903

Modèle 1905, PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Etranger, Intensité lumineuse incomparable

GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à tout client qui en fait la demande

TÉLÉPHONE 1-42 Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON

TÉLÉPHONE : 21-42

Étoile Sportive Lyonnaise. — Dans sa dernière réunion, cette société a décidé de faire courir son championnat de fond, le 17 septembre, sur le parcours Lyon-Ambronay et retour. Demain, 10 septembre, sortie sur Ambronay pour l'organisation des contrôles; rendez-vous à 2 heures du matin au siège; départ à 7 h. 1/2 très précises.

Star-Club. — Le Comité du S.-C. informe ses sociétaires qu'il a obtenu de la Direction du Palais de Glace de sérieuses réductions sur le prix des abonnements pour la saison 1905-1906; de plus, ces réductions seront consenties aux membres honoraires, ainsi qu'aux familles des membres du Club. Comme l'an passé des équipes de hockey sont en formation, les jeunes gens désirant pratiquer ce sport, ou simplement profiter des avantages afférant à la qualité de membre du S. C. peuvent se faire admettre les mardis et vendredis, au siège, 48, cours Morand, de 8 h. 1/2 à 11 heures, où tous les renseignements leur seront donnés, jusqu'au 20 octobre.

Les sociétaires en retard de cotisations dont la radiation a été proposée à la réunion d'hier en seront informés par lettre; sans réponse de leur part, elle sera définitive.

Vélodrome Tête-d'Or

Profitant de ce que le Vélodrome et le Rapid-Cycle font disputer demain leur championnat de vitesse, M. Fontenelle, le buffetier du Vélodrome, directeur actuel de la piste, organise pour demain une réunion populaire avec le programme suivant :

Championnat du Vélodrome, du Rapid-Cycle, course-poursuite, course de demi-fond avec entraîneurs à motocyclettes, en deux manches, 10 et 15 kilomètres, entre Barbizot, Neron et Desnoyelles, et course de motocyclettes.

Il est regrettable de voir une réunion de vélodrome, de si minime importance soit-elle, comme c'est ici le cas, faire concurrence à une autre annoncée depuis longtemps en l'occurrence, la course de 3 heures de Genas.

La Réunion de Saint-Vallier

Favorisée par un temps superbe, la grande fête cycliste organisée, dimanche dernier, par l'Amical-Cycle de Saint-Vallier, a obtenu un éclatant succès.

Dès huit heures du matin, les délégations des diverses sociétés régionales invitées font leur entrée en ville.

A 9 heures a lieu le défilé dans la localité. Parmi les sociétés qui y prennent part nous relevons sur les fanions les noms suivants : L'Union Sportive Valentignoise, l'Amical-Cycle Annonéen, l'Union Cycliste de Servas, le Vélodrome de Saint-Sorlin, et enfin l'Amical-Cycle de Saint-Vallier. La foule, massée sur tout le parcours, fait un accueil des plus chaleureux aux vaillants cyclistes qui défilent en ordre et martèlement.

COURSES DE FOND (Valence à Saint-Vallier) 33 kilomètres. — 1. Dupré, 2. Clermont, 3. Ravel jeune.

Gagné d'une demi-roue.

ANNONAY-SAINT-VALLIER. — 1. Bouvier, 2. Doré, 3. Douzet. Arrivée en peloton; à quelques mètres du poteau Bouvier se détache du lot suivi de Doré, que colle Douzet.

L'après-midi eurent lieu les courses de vitesse des sociétés sur 1,800 mètres; Union Sportive Valentignoise — 1. Clermont, 2. Léon Dupré, 3. Goudard. Gagné d'un quart de roue.

Amical-Cycle Annonéen. — 1. Bouvier, 2. Douzet, 3. Faure. Gagné facilement.

Union Cycliste de Servas. — 1. Perret, 2. Béchères, 3. Berthelin.

Lutte très vive, mais Perret remonte magnifiquement ses concurrents à 30 mètres de l'arrivée.

Amical-Cycle de Saint-Vallier. — 1. Glaysal, 2. Delhomme, 3. Mouriers; Glaysal démarra aux 250 mètres et gagne facilement.

CHAMPIONNAT RÉGIONAL. — Interclubs « 1,800 mètres ». — 1^{re} 1/2 finale : 1. Dupré, 2. Glaysal, 3. Faure. — 2^e 1/2 finale : 1. Bouvier, 2. Goudard, 3. Delhomme; Bouvier part résolument aux 200 mètres, mais Goudard le rejoint pour finir dans sa roue. — 3^e 1/2 finale : 1. Clermont, 2. Mourier, 3. Douzet. Ce n'est guère qu'à 300 mètres du poteau que Douzet se décide à partir; Clermont le remonte, le lèche et gagne relevé.

FINALE. — 1. Dupré (U.S.V.) sur machine G. Couvet; 2. Bouvier (A.C.A.), 3. Clermont (U.S.V.). Léon Dupré, le plus jeune des trois concurrents s'échappe aux 500 mètres, mais il est bientôt rejoint par Clermont qui, emmenant Bouvier dans sa roue, prend le commandement. A ce moment-là, une lutte coude à coude s'ensuit. Mais Dupré démarre à nouveau, passe ses deux concurrents comme une flèche et vient finir avec deux longueurs d'avance au poteau, Bouvier second et Clermont troisième.

La foule, qui se presse à l'arrivée, fait une véritable ovation au jeune champion.

A l'issue des courses, un vin d'honneur est offert aux sociétés étrangères; plusieurs discours sont prononcés par MM. Dorel, président de l'Amical-Cycle de Saint-Vallier; Stargeli, vice-président de l'Union Sportive Valentignoise, et Alléon, président de l'Amical-Cycle Annonéen.

A 6 heures a lieu, au théâtre, la distribution des récompenses au milieu des enthousiastes acclamations de l'assemblée.

Disons, en terminant, que l'entente la plus cordiale n'a cessé de régner entre coureurs et invités.

SPORTMEN ET CHAUFFEURS. se donnent rendez-vous au Pavillon Rivollier, le coquet restaurant avec grandes terrasses ombragées, avenue de la Gare, en face l'International Palace Hotel et la Villa des Fleurs.

Quoique très luxueux on déjeune et dîne au Pavillon à prix fixes et au choix sur la carte du jour. Le seul restaurant de luxe donnant cet avantage.

NATATION

La Traversée de Paris

Les éliminatoires de la course organisée par notre confrère l'Auto pour la traversée de Paris ont eu lieu dimanche sur un parcours de 5 kilomètres aller et retour.

Sur une cinquantaine de partants pas un n'a pu terminer le parcours, tant par suite de sa longueur que de la température de l'eau, 16° centigrades.

Régissent donc seuls qualifiés les concurrents que les organisateurs avaient dispensés des éliminatoires et qui, presque tous, d'ailleurs, ont tenté la traversée de la Manche. Espérons que ces nageurs de mérite termineront le parcours, aussi bien Billington, le nouveau champion du monde de vitesse, que Miss Kellermann, la gracieuse Australienne.

Ce qui est arrivé dimanche prouve une fois de plus que nous avons encore en France beaucoup à travailler pour faire des nageurs de grand fond.

Rappelons cependant que l'eau douce, beaucoup moins dense que l'eau de mer, porte beaucoup moins bien, en sorte que la difficulté que présente un parcours de durée en rivière est incomparablement plus grande que celle qu'on pourrait éprouver en eau salée.

R. V.

ATHLÉTISME

Comité du Sud-Est

Réunion mensuelle (6 septembre). — Présidence de M. Bellon, président.

Présents MM. Cassas (F. C. L.), Bastin (L.-O.), Bellon (S. C. L.), Casati (U. S. L.), Girardet, Brochu (134), Dumont (S. C. F.), Barioz, Gonnard (S. C. R.), Treille (U. S. L. S. E.), J. Vuillemer (U. S. B.), H. Caron (U. S. B. B.).

Un blâme est infligé à M. Rendu qui a pris part à une course de Tout-Petits non autorisée. M. Garnier, également convoqué et qui ne s'est pas présenté, est suspendu jusqu'à comparution.

Lecture est donnée du dernier procès-verbal.

En ce qui concerne la réclamation Parisot, M. le président donne connaissance de la correspondance échangée avec l'Union à ce sujet. Il ressort que le comité du Sud-Est doit tout d'abord prendre une décision, l'Union n'ayant à statuer que s'il y a appel. En conséquence, le Comité procède au vote pour savoir si la réclamation est acceptée. Deux tours de scrutin donnent 4 oui, 4 non et un bulletin blanc; au 3^e tour la réclamation est acceptée par 5 oui et 4 non. Le C.-A. S. G. devra donc se mettre en mesure de remettre un prix à M. Parisot ou de faire appel à l'Union.

Lecture du procès-verbal de la commission de rugby. Des félicitations sont votées à M. Peilletier qui offre un challenge. Le comité invite les commissions de rugby et d'association à repousser la clôture des engagements des championnats à fin septembre et d'envoyer des circulaires aux clubs d'ici cette date.

Des remerciements sont votés à l'U.A. Voironnaise qui vient offrir un challenge d'équipes secondes, ouvert aux sociétés du Sud-Est.

On demandera à M. Cuénat d'accepter la mission de former la commission d'association.

Correspondance.

Lettre de l'Union (M. Brochu répondra); du Stade Viennois (transmise à la Commission de courses à pied); de l'Union Sportive Lyonnaise (un prix de 10 fr. est voté pour l'interclubs de l'U.S.L.); du Lyon-Olympique informant le Comité qu'à partir du 1^{er} octobre prochain les cotisations deviendront annuelles et non plus mensuelles. Dono, toute année commencée est due intégralement (pris note).

M. Gonnard est chargé d'écrire aux Sports Athlétiques Foréziens. M. Brochu écrira à l'Union pour demander des diplômes.

M. Bellon informe que le S. C. L. organise un tournoi de tennis, les 28, 29, 30 septembre et 1^{er} octobre, et une poule à l'épée le 1^{er} octobre.

Les sociétés de l'U. S. F. S. A. ne seront pas autorisées, cette année, à jouer des matchs de hockey sur glace contre des sociétés non affiliées. Des démarches seront faites pour applanir toutes les difficultés.

Le Comité rappelle que l'assemblée générale aura lieu le dimanche 1^{er} octobre à 5 heures, au siège. Toutes les sociétés sont priées de se faire représenter par des délégués munis de pouvoirs réguliers.

Le Secrétaire, V. BROCHU.

Commission de courses à pied.

Réunion du 6 septembre. Présents MM. Brochu, président; Dumont, Barioz, Casati; excusés MM. Bavolet et Trarieux.

Le procès-verbal de la dernière réunion est adopté. Lettre du Stade Viennois informant que M. Mouton est radié pour avoir participé à une épreuve non autorisée par l'Union; convoqué pour la prochaine séance des engagements de l'interclubs de l'U. S. B. B. sont visés; M. Dumont est délégué pour cette réunion, ainsi que pour la réunion de l'U. S. L. La commission s'occupe de la réunion d'automne et fixe la clôture des engagements au 26 septembre. Le secrétaire écrira à la presse lyonnaise et parisienne pour demander quelques prix pour cette réunion; M. Barioz fait savoir que M. Brennus offre une médaille.

La prochaine réunion aura lieu le 20 septembre.

Le secrétaire, P. CASATI.

Tharin, qui fait actuellement son service à Gap, s'entraîne ferme en vue du Marathon des Alpes, ainsi que du Marathon Marseillais, auquel il a l'intention de participer.

Le Football-Club de Lyon a l'intention d'envoyer une équipe participer au Marathon de

l'Auto, le 15 octobre. Trois hommes sont déjà désignés : Cagnon, Tharin et Trarieux. Reste à trouver un 4^e équipier pour pouvoir figurer au classement par équipe.

On nous annonce le prochain mariage de M. Dethieux, l'excellent trois-quart du Football-Club de Lyon.

A propos du F.-C. L., disons que ses dirigeants n'ont pas encore trouvé, à l'heure actuelle, de terrain d'entraînement. De ce fait, il se pourrait bien que, cette année, l'entraînement ne recommence que le 1^{er} novembre, date où l'hippodrome du Grand-Camp sera à nouveau livré aux footballeurs.

L'Auto a annoncé dernièrement que l'Union Sportive Lyonnaise avait engagé une équipe à Marathon. Les dirigeants de l'U. S. L. nous prient de démentir cette fautive nouvelle.

Interclubs de l'Union Sportive de la Bourse et de la Banque.

C'est demain, à 2 heures, qu'aura lieu, à Charbonnières, sur le coquet hippodrome de Sainte-Luce, la réunion interclubs organisée par l'U. S. B. B.

Le succès de cette réunion est assuré car la commission d'organisation a reçu de nombreux engagements parmi lesquels nous notons : Meyer, Fontanilles, Bidaud du F. C. L., Barioz, Durand, Fatiguet, Charlin, etc., du L.-O.; Bouvier, Favre, Casati, de l'U. S. L.; Rayet frères du S. C. L.; Vourlat et Piaton du Stade Viennois; Gonnard, Cochet de l'U. S. B. B. pour ne citer que les meilleurs.

De plus, cette réunion comportera une poule à l'épée qui réunira nos meilleurs amateurs lyonnais et dont nous publions plus bas le règlement.

Le jury sera composé comme suit : M. Bellon (S. C. L.), président du S.-E.; vice-président : Casati père (U. S. L.); Rivière (F. C. L.); Cuénat (L.-O.); H. Caron (U. S. B. B.); secrétaire : A. Blouin (U. S. B. B.); chronomètres : MM. Perrot (L.-O.), Girardet (U. S. B. B.); juge à l'arrivée : M. Cassas (F. C. L.); starter : M. Planchon (U. S. B. B.); juge arbitre, délégué du Comité du S.-E. : Dumont (S. C. S.).

Nous publions ci-dessous le programme de la poule à l'épée. MM. les tireurs sont informés que les assauts seront intercalés entre les épreuves pédestres et qu'ils devront se trouver à 3 heures au plus tard sur le terrain.

Les prix, très nombreux et fort beaux, seront distribués sur le terrain, à l'issue de la réunion.

Règlement de la Poule à l'Épée

Le tournoi individuel organisé par l'U. S. B. B. aura lieu le 10 septembre, à 3 heures, à Charbonnières.

Il comprendra des éliminatoires, demi-finale et finale en nombre suffisant pour que chaque poule soit toujours de 3 au moins et de 6 au plus.

Les assauts se feront en trois touches, la première comptant pour 2 points, sauf dans le cas de coup double où elle compte pour un seul point.

Le premier coup double seul entre deux adversaires. Les autres sont annulés.

Chaque poule devra, autant que possible, être jugée par 5 arbitres, dont un dirigera le combat et les quatre autres seront placés conformément au Règlement des Armes de France.

Tenue. — Conforme au règlement des Armes de France (tenue blanche, pointe d'arrêt d'un millimètre vérifiée par le directeur du combat).

Tireurs. — Ils devront se soumettre aux décisions du jury dont les délibérations auront lieu à haute voix, mais sans que personne, tireur ou spectateur, puisse s'y immiscer.

Pour toutes les questions non prévues dans ce règlement qui pourraient être soulevées, le Règlement des Armes de France sera appliqué.

FOOTBALL RUGBY

Challenge de l'Union Athlétique Voironnaise

Dans notre belle région du Sud-Est et des Alpes les équipes secondes de rugby se sont trouvées, ces dernières années, quelque peu délaissées. Ces équipes, en effet, ne commencent guère leur saison avant l'ouverture des Championnats régionaux de leur catégorie et n'arrivent à jouer avec une certaine homogénéité qu'une fois la saison terminée.

Cherchant à remédier à cet état de choses qui porte préjudice également aux équipes premières futures (les équipiers seconds ne sont-ils pas appelés à former les équipes premières des saisons prochaines?), l'Union Athlétique Voironnaise a décidé de créer un Challenge devant se disputer en début de saison, épreuve ouverte à toutes les équipes secondes des régions du Sud-Est et des Alpes et aux équipes premières de 2^e série de ces mêmes régions.

Un généreux sportsman voironnais, désireux garder l'anonymat, a fait don aux organisateurs d'une superbe « Victoire », et cet objet d'art sera donné pour un an au club vainqueur du Challenge de l'Union Athlétique Voironnaise.

Nous sommes heureux de pouvoir en publier des premiers le règlement.

1^o But du challenge. — Dans le but d'encourager les jeunes équipes et pour leur procurer un plus grand nombre de matches, il est créé par l'U. A. V. sous le nom de « Challenge de l'Union Athlétique Voironnaise », une épreuve

de football-rugby ouverte aux équipes secondes des clubs de 1^{re} série et aux équipes premières des clubs classés par leur comité régional en 2^e série.

Le challenge est créé pour une durée de cinq années. Toutes les sociétés des régions des Alpes et du Sud-Est peuvent y participer.

La société victorieuse aura à sa garde pendant une année le bronze « La Victoire », offert par le challenge.

La société qui gagnera trois années consécutives deviendra définitivement propriétaire du challenge. Si ce fait ne se produit pas, le club vainqueur de la 5^e année restera propriétaire.

Le club détenteur du challenge devra le retourner à l'U. A. V. avant le 1^{er} janvier de chaque année.

2^o Qualification des joueurs. — Le règlement de l'U. S. F. S. A. appliqué lors des championnats régionaux sera rigoureusement suivi.

Les clubs engagés devront faire viser par leur comité régional, la liste de leurs équipes qualifiées pour le challenge et ce à la veille du premier match.

Un équipier second ayant durant la saison joué deux matches du « Dubonnet », sera considéré comme équipier premier.

3^o Engagements. — Les engagements sont reçus jusqu'au 20 octobre par le club organisateur et devront être accompagnés de la somme de cinq francs (5 fr.).

Les engagements et droits d'engagements devront être adressés à M. M. Murlin, secrétaire de la commission de rugby de l'U. A. V., Grand Café.

4^o Organisation. — La société organisatrice communique la liste des engagements à chaque comité régional dès la clôture.

Les éliminatoires se feront par région comme pour les championnats. Cependant, si dans l'une des régions il n'y avait pas plus de 3 équipes engagées, les matches se disputeraient par poules et par addition de points comme pour le challenge Dubonnet.

Chaque comité régional fixera le lieu et la date des éliminatoires et désignera également les arbitres (avant le 1^{er} novembre).

Les matches devront commencer le 2^o ou le 3^e dimanche de novembre et tout devra être terminé avant le 1^{er} février.

En principe, le vainqueur des Alpes et le vainqueur du Sud-Est, se rencontreront pour la finale à Voiron, terrain de l'U. A. V.

Les frais d'arbitre et d'organisation seront à la charge de la société sur le terrain de laquelle se jouera le match; ces frais déduits, chaque équipe aura droit à 1/3 de la recette, l'autre 1/3 ira au comité régional.

Pour toute réclamation on devra se conformer aux règlements établis par l'U. S. F. S. A.

Le présent règlement pourra être modifié par les organisateurs.

NOUVEAU-THÉÂTRE

Jusqu'à dimanche soir la tournée Albert Chartier continuera la série de ses excellentes représentations de la *Matin de Singe*, qui fit courir tout Paris au Théâtre-Antoine, et celles de la *Famille Benoitin*, la jolie comédie de Sardou.

Le 16, samedi, c'est Frédéric Achard, qui débute avec les artistes de sa tournée au Nouveau-Théâtre et donnera des représentations véritablement extraordinaires composées de deux grands succès : *Tire au flanc*! la comédie de M. Sylvain et Mouézy-Eon, qui se joue toujours à Paris et qui, malgré ses 350 représentations, voit sa vogue s'accroître sans cesse et les *Joies du Foyer*, de M. Maurice Hennequin, qui n'est qu'un éclat de rire en 3 actes et que M. Frédéric Achard a spécialement monté pour le public féminin. Ces deux pièces tout en étant d'une grande gaieté, constituent cependant un véritable spectacle de famille, bien fait pour divertir, sans choquer, tout le monde sans exception.

CASINO-KURSAAL

Depuis sa réouverture le Casino-Kursaal attire chaque soir un public de plus en plus nombreux. Il ne peut en être autrement, car la Direction sait composer un programme sur lequel ne figurent que des numéros et des attractions de tout premier ordre.

Cette semaine, le *Logis de la Lune Rousse*, l'ex-cabaret des 2^{es} Arts, sous la direction Bonnaud et Bies, a commencé avec grand succès, une série de représentations qui doivent se continuer jusqu'à dimanche soir inclus, et malgré la présence des chansonniers montmartrois, il y a eu hier soir, grande soirée de gala, avec cinq débuts.

Citons les Texas Sun, un curieux exercice au lasso; Ovide, où le buste vivant, une grande nouveauté, et Mlle Werksonn, danseuse à transformations, deux numéros de Parisiana; les Arnauld-Joanis, chanteurs-bouffes des Folies-Bergère et Bernal, comique de genre.

Mardi prochain, 12 septembre, soirée extraordinaire, comptant huit débuts parmi lesquels : Mlle Simone Drén, des Ambassadeurs; Mlle Thais, chanteuse à transformation de la Cigale; Ferreros, instrumentiste de l'Alhambra de Londres; les Salvanos, quatre cyclistes d'une adresse et d'une force extraordinaires, du Wintergarten de Berlin; Mlle Fred Ward, chanteuse étoile de l'Alhambra de Paris; Karl Ditan, le réputé diseur de la Scala et enfin les fameux singes de Nivens qui, chez Bostock à Paris, ont fait la joie des petits et grands.

Cette simple énumération suffit pour démontrer que ce n'est qu'au Casino-Kursaal où il est possible de réunir à la fois autant d'artistes de valeur et autant d'attractions hors ligne.

CONCERT DE L'HORLOGE

La vogue si justifiée dont jouit l'Horloge actuellement confirmée, une fois de plus, la réputation de notre si agréable théâtre-concert où est donné chaque soir le plus intéressant des spectacles : celui des artistes; Ravel, le célèbre chanteur de genre des Ambassadeurs de Paris; le si amusant Berthys, de Parisiana qui, chaque semaine nous sort quelques désoilantes nouveautés; le joyeux Snopp, dont le succès l'a conduit au triomphe; les bons comiques Brissac, Anthony, Volgrand, Gally; Mmes Duhay, Laviolette, Delyons, Dorigny, Demarly, Deparme, etc. Puis comme attraction, les inimitables Harry et Pol's, cyclistes comiques; la très divertissante fantaisie-bouffe à grand spectacle, *Miss Cocktail*, voit son triomphe augmenter chaque jour, quand on constate l'entrain et la gaité déployés dans cet ouvrage avec Berthys, Gerald, Brissac, Snopp et surtout par la si amusante Lina Maurès.

Avec un tel programme on est assuré d'avance, de passer d'exquises soirées et de charmantes matinées.

PNEUS
de toutes marques
pour
CYCLES ET AUTOS
Réparations Achat et Vente
PAR LA
VULCANISATION DE
VIEUX CAOUTCHOUCS
Stock à Solder
MAISONNEUVE, 37, rue d'Avignon
Près l'Avenue de Saxe, 341, Lyon

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome
Près la sortie du Parc
CONSOMMATIONS DE 1^{er} CHOIX
Petits Dinners

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS

Médailles, Coupes, Objets d'art

BRENNUS

GRAVEUR-ÉDITEUR
FABRICANT
40, Rue Montmorency, PARIS

REPRÉSENTANT A LYON :
J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

COCHART Tailleur

6, Rue d'Algérie, LYON

VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS

Modèles et Tissus spéciaux de Burberrys de Londres
Pour DAMES et MESSIEURS

1^{er} SPORTMEN

ALLEZ RENDRE VISITE AU

Moderne-Bar Automatique

35, Rue Granette, LYON

OUVERT DE PUIS LE 1^{ER} SEPTEMBRE

Même Maison, Rue de la République, 73

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D.)

BONNETON & ARMAND, Garage Modèles, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knap).

AILLOUET & DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A.C.R.

CAOUTCHOUC.

ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, Le Chauffeur, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES

CYCLES A.V.I. Vente à Crédit, 5 % en sus des prix extra réduits du comptant.
A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe, Lyon.

DENTISTE.

AULAGNIER, chirurgien-dentiste, 21, cours Lafayette. Cabinet de 9 à 11 heures et de 3 à 5 heures.

LANTERNES ET PHARES

LOUIS SAVIGNON, 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour). — Phares pour voitures automobiles, lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.

OISELIER-NATURALISTE

LOUIS HOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.

VOITURES

LUCAIN FRÈRES, 4, place Grôlier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc... Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

SPECIALITÉ DE
CHE

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapiage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC

(75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter



MARQUE DÉPOSÉE

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.
VISITEZ l'Usine **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables garanties, pneus Dunlop 190 fr.

Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé, depuis..... 6.50

Phonographes "PATHE"
Machines parlantes à disques
MAISON DE CONFIANCE

ÉLÉGANTE! N'achetez pas vos VÊTEMENTS avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous offrir au prix de 29 fr. 50 perles derniers genres, et irréprochable coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cherchent vainement à l'imiter, et-ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tupin, LYON

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHETEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres

Agent Régional : **C. CHEVROLAT**, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

ALCYON

Cycles Croppy

9 bis, Rue du Sergent-Blandan

Les plus Éléantes, les plus Solides,
Celles qui roulent le mieux.
Munies de Pneumatiques CROPPY

PRIX DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

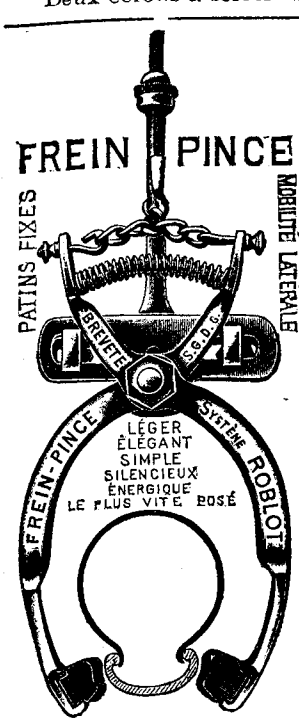
Volailles et Pigeons de luxe

Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



CYCLISTES!

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. C. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

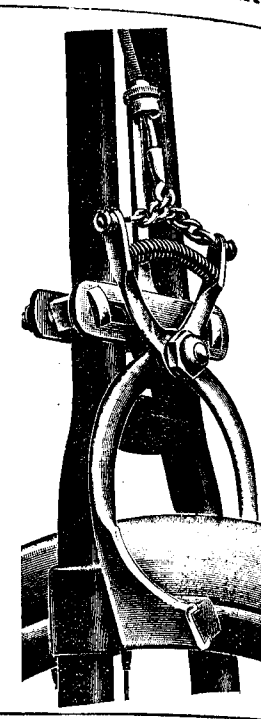
RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



Dépôt: Cycles COPONAT, 18, rue d'Avignon, LYON

Footballeurs, Cyclistes,

Rowingmen,

Vous trouverez à des prix de fabrique

MAILLOTS, CULOTTES et CHANDAILS

Chez M. MARIE, 3, place des Terreaux, au 1^{er}

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

Spécialité de Bandes Molletières brevetées

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Société

DES

AUTOMOBILES PILAIN

17, Chemin de Monplaisir à Grange Rouge

LYON-MONPLAISIR

Téléphone : 10-61 ; Télégraphe : Auto-Pilain-Lyon-Monplaisir

SUCCÈS EN 1905

Voitures 20 HP

4 Cylindres

A DEUX ATTAQUES DIRECTES

MARS. — Course de côte d'Alger, 10 kil.
— Les deux 20 HP Pilain se classent première et troisième.

MARS. — Course de côte d'Aix-en-Provence.
— Les deux 20 HP Pilain se classent deuxième et troisième.

AVRIL. — Coupe du Forez, 220 kil. — Les deux 20 HP Pilain se classent troisième et cinquième sur 15 partants.

JUIN. — Course de côte du Lyon-Sport, 4 kil. — La seule 20 HP Pilain engagée arrive première sur 10 partants de 10 marques différentes.

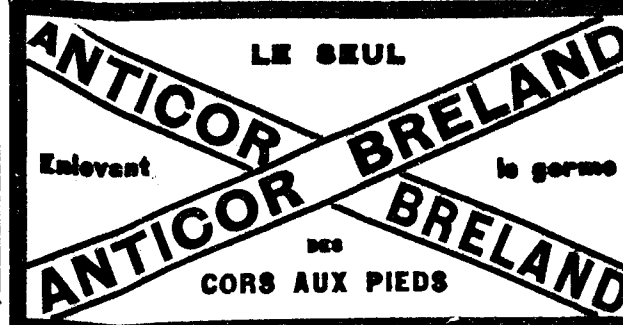
JUIN. — Concours de Tourisme d'Aix-les-Bains, 1000 kil. en montagne.
— Les deux 20 HP Pilain engagées dans la grosse catégorie, se classent deuxième et quatrième sur 18 partants de 12 marques différentes.

AOUT. — Coupe des Pyrénées, 1400 kil. Limousine 20 HP, première des voitures fermées et sixième.
— Silence, 20 HP Pilain, deuxième du Concours de Silence, Nice, avril 1905.

Voitures 40 HP

4 Cylindres

A TROIS ATTAQUES DIRECTES



HUILE RIGAL

LA REINE DES HUILES
pour moteurs à explosion : Auto-
mobiles, Canots, Motocycles.
Album illustré de références et
attestations, adressé gratis et
franco.

EN VENTE A LYON chez :

MM. Jaubert de Beaujeu, Car. des Facultés, q. de la Charité.
Collomb, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.
Perridy, Garage Moderne, 218, avenue de Saxe.

Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.

Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région

LÉON JUILLET, importateur fabricant, CHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.
Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.