

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

DIMANCHE 20 AOUT 1905

COURSES DE LA TOUR-DU-PIN

PRIX DU DEMI-SANG

4.000 francs. — Au trot monté ou attelé

H. Pautrieux.....	Belle-Petite.....	ph. b. 3	3150	C. rouge, T. blanche.
Gentil.....	Cyrus.....	pn. b. 3	3150	C. blanc-bleu, T. bleu.
A. Reynier.....	Aïda.....	jt. alz. 4	3200	C. T. Verte.
Volland.....	Roméo.....	ch. b. 4	3200	
Rostagnat.....	Rosette.....	jt. alz. 6	3200	
De Terrebasse.....	Sans-Souci.....	h. b. 4	3200	C. rayée jaune et blanc, T. jaune.

PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE

1.500 francs. — Au trot monté. — 3.200 mètres

J. Durand.....	Cré-Coquin II.....	pn. alz. 3		C. blanche et bleu, T. bleue.
—	Cré-Coquine.....	ph. b. 3		
A. Maire.....	Arétin.....	ch. b. 5		C. bleues, M. blanc, E. T. rouge.
Pautrieux.....	Belle-Petite.....	ph. b. 3		
P. Crozet.....	Beaujolaise.....	jt. b. 4		C. T. vertes, E. jaune.

PRIX DE LA VILLE DE LA TOUR-DU-PIN

1.000 francs. — Au trot monté ou attelé

Gentil.....	Cyrus.....	pn. b. 3	4000	C. rouge, T. blanche.
Volland.....	Roméo.....	Ch. b. 4	4050	
Reynier.....	Aïda.....	Jt. alz. 4	4050	C. T. verte.
Garnier.....	Avril.....	Ch. gr. 5	4100	
Rostagnat.....	Rosette.....	Jt. alz. 6	4100	
Mallein-Mérin.....	Arramé.....	Ch. b. r. a.	4100	C. rouge, T. noire.
Humbert.....	Fleur.....	J. r. a.	4425	

PRIX DU P.-L.-M.

Courses de Haies. — Handicap. — 3.500 mètres

Guinet.....	Candide.....	ch. b. 5	60	C. mauve, T. or.
Baron de Montal.....	Demonville.....	h. b. 6	61	C. bleu, col et parem. bl. T. b. d'or
J. Merle.....	Kaisarich.....	jt. b. 4	61 1/2	C. violette, T. turquoise.
A. Zafropulo.....	Serpentine.....	jt. gr. 4	62	C. T. chaudron, E. mauve.
A. Zafropulo.....	Lucrèce II.....	jt. alz. 4	62	C. T. chaudron, E. mauve.
Schnater.....	Dorothée.....	jt. alz. 4	64	C. T. mi-noir, mi-bleu.
Sully-Lévy.....	Brax.....	jt. alz. 5	64 1/2	C. T. bleu de Fr., bret. blanc.
A. Bérard.....	Fitz Omnium.....	ch. b. b. 5	65	C. mi-bleu, mi-cerise, E. T. blanc.
A. Druelle.....	Pavillon Noir.....	ch. b. b. 5	65	C. T. violettes, M. orange.
A. Druelle.....	Manne.....	jt. b. 6	69	C. T. violettes, M. orange.
A. Bérard.....	Evreux.....	ch. b. 6	70	C. mi-bleu, mi-cerise, E. T. blanc.

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASE

Military 2^{me} série. — 3.000 mètres

Pellet.....	Nélusko.....		77	
De Saizieu.....	Héroïne.....		76	
Bobowicz.....	Prétoria II.....		77	
De Soras.....	Anniversaire.....		77	
Molaing.....	Subtil.....		79	

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course de Haies. — 3.000 mètres

A. Bérard.....	Eurydice II.....	jt. b. b. 4	63	C. mi-bleue, mi-cer., E. T. bla.
A. Druelle.....	Queen-Bee II.....	jt. b. 4	63	C. T. violettes, M. orange.
L. de Romanet.....	Rameau II.....	ch. alz. 4	63	C. bleu, col, par. blanc, T. b. d'or.
Baron R. de Montal.....	Demonville.....	h. b. 6	65	C. bleu, col, par. bl. T. b. or.
Guinet.....	Candide.....	ch. b. 5	65	C. mauve, T. or.
A. Zafropulo.....	Serpentine.....	jt. gr. 4	68	C. T. chaudron, E. mauve.
—	Lucrèce II.....	jt. alz. 4	68	
A. Druelle.....	Fausta II.....	jt. b. 4	68	C. T. violettes, M. orange.
J. Merle.....	Kaisarich.....	jt. b. 4	70	C. violette, T. turquoise.

2^{me} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASE

Steeple-Chase 6^{me} série. — 3.400 mètres

Sully Lévy.....	Brax.....	jt. alz. 6	66	C. T. bleu de Fr., bret. blanc.
A. Bérard.....	Eurydice II.....	jt. b. 4	68	C. mi-bleue, mi-cer., E. T. blanc.
Baron R. de Montal.....	Demonville.....	h. b. 6	67	C. bleu, col par. blanc, T. b. d'or.
A. Zafropulo.....	Lucrèce II.....	jt. alz. 4	69	C. T. chaudron, E. mauve.
A. Druelle.....	Pavillon Noir.....	ch. b. b. 5	69	C. T. violettes, M. orange.
—	Cloreste.....	jt. alz. 5	73	
A. Bérard.....	Fitz Omnium.....	ch. b. b. 5	73	C. mi-bleue mi-cerise, E. T. bl.
J. Domergue.....	Badineur.....	ch. b. 6	73	C. cercl. orange et bleu, T. bl.
Baron Jessé-Levas.....	Serpent II.....	h. b. b. 6	73	C. bl., col et br. bl., T. bleue et bl.

Courses de La Tour-du-Pin.

Le grand nombre des chevaux engagés, l'inauguration de nouvelles tribunes, l'installation de petites tribunes populaires à 2 francs, font prévoir une brillante réunion pour le dimanche 20 août.

Le soir un grand bal public aura lieu sur la place de la Sous-Préfecture et de nombreuses attractions sont déjà installées au Champ de Mars.

Nos Pronostics

PRIX DU DEMI-SANG : SANS-SOUCI, à défaut Rosette.

PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE : BEAUJOLAISE, à défaut Arétin.

PRIX DE LA VILLE DE LA TOUR DU PIN : AVRIL, Fleur et Rosette.

PRIX DU P.-L.-M. (Course de haies) : ÉCURIE DRUELLE, Evreux et Brax.

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE (Military, 2^e série) : SUBTIL, à défaut Anniversaire.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT : RAMEAU, II Kaisarich et Queen Bee II.

2^e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE : SERPENT II, Cloreste et Fitz Omnium.

Le Bulletin des Courses au trot a publié, dans son numéro de la semaine dernière, une grave décision qui viendrait de prendre les commissaires de La Tour-du-Pin à propos de leur réunion de l'an dernier.

Une réclamation avait été déposée, le 9 septembre 1904, par M. Volland, contre l'identité de la pouliche engagée sous le nom de Linette, née en 1901, par Salisbury et Proserpine, et arrivée seconde dans le Prix de la Société du Demi-sang couru à La Tour-du-Pin, le 21 août 1904.

De l'enquête à laquelle les commissaires se sont livrés, il résulte, en effet, que la dite pouliche n'est pas la même que celle qui est née et élevée chez M. Orgeollet, à Saint-Jean-de-Bour-nay (Isère).

En conséquence, Linette a été disqualifiée, ainsi que son propriétaire, M. Vacher, par décision des commissaires de La Tour-du-Pin, en date du 27 juillet 1905.

A son tour, la Société du Demi-Sang vient d'étendre cette mesure à tous les hippodromes soumis à son règlement.

Courses de Paray-le-Monial

La dernière journée de courses, offerte par la Société des Courses de Paray-le-Monial en 1905, aura lieu le dimanche 27 août, à 2 heures.

Nul doute que la brillante affluence du 2 juillet dernier ne se retrouve sur l'Hippodrome de la Varenne, où se disputeront les prix des différentes épreuves prévues par le programme.

Courses du Creusot

Dimanche, 20 août.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DE SPORT DE FRANCE

Steeple-Ch. — H. et H. — Gentil-Rid. — 3.400 m.	
Baron de Boulemont.....	5 Popolani..... 75
Comte Dillon.....	4 Général..... 72
H. Lussigny.....	4 Arlequine..... 72
A. Brunet.....	4 Tapioca..... 72
Baron de Montal.....	6 Demonville..... 75
Privat.....	4 Galipette..... 72

NOS FAVORIS : GÉNÉRAL, Demonville et Galipette.

OAKS DU CENTRE

Derby de pouliches (trot monté).

Burtin.....	Capitola.....	3.000
Burtin.....	Coppélia.....	3.000
B. Compin.....	Coqueluche.....	3.000
Chauvet.....	Carmen.....	3.000
A. Beauchamp.....	Castille.....	3.000
G. Perrot.....	Carmélite.....	3.000
A. Beauchamp.....	Candide.....	3.025
E. Mermier.....	Cyclamen.....	3.400
E. de Suremain.....	De Charréconduit.....	3.125
A. Mariotti.....	Omezza.....	3.125

NOS FAVORIS : OMESSA, Coqueluche et Candide.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course de Haies. — 3.000 m.

Carl Wagner.....	5 Bel Ami.....	65
H. d'Agon.....	5 Néro.....	65
Derouille.....	5 Latium.....	65
De Latour-Dejean.....	à Minaudière.....	71
Comte Dillon.....	4 Général.....	65
A. de Bellegarde.....	4 Leporello.....	68
Privat.....	4 Galipette.....	65
A. Druelle.....	5 Fruit Défendu.....	65
P. Siméon.....	4 La Jannisse.....	68

NOS FAVORIS : BEL AMI, Leporello et La Jannisse.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

(Trot monté).

Ph. Savigny.....	Cormoran.....	3.350
A. Beauchamp.....	Caramel.....	3.350
G. Perrot.....	Caline.....	3.350
G. Perrot.....	Carmélite.....	3.350
E. Mermier.....	Cyclamen.....	3.350
C. Fonlupt.....	Cliquot.....	3.350

NOS FAVORIS : CALINE et Cliquot.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE

Steeple-Chase 6^e série. — 3.400 m.

Baron de Boulemont.....	5 Popolani.....	68
Comte Dillon.....	4 Général.....	66
C. Wagner.....	5 Bel Ami.....	63
A. Druelle.....	5 Fruit Défendu.....	68
—	5 Cloreste.....	73
A. Bérard.....	4 Eurydice II.....	68

NOS FAVORIS : ÉCURIE DRUELLE et Eurydice II.

PRIX DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

Military 2^e série. — 3000 mètres

Chopin.....	Trellis.....	77
De Saizieu.....	Héroïne II.....	77
A. Loubigniac.....	La Souris.....	77
De Soras.....	Anniversaire.....	79
Escudier.....	Hanover.....	76
Bobowicz.....	Prétoria II.....	77
R. Cadot.....	Bétina.....	77
De Galard.....	Lysbrahim.....	78

NOS FAVORIS : ANNIVERSAIRE, La Souris et Lysbrahim.

RÉSULTATS

Courses de Chatillon-sur-Chalaronne

Samedi 12 août

Premier Prix du Conseil Général (au trot monté ou attelé). — 500 fr., 2800 m. — 1. Coppélia (m.), à M. Burtin; 2. Capitola (m.), à M. Burtin; 3. Cré-Coquin II, à M. Durand. — N. P. Élegante, Cré-Coquine, Jannot.

Mutuel : G. remboursé; pl. 5.50 et 6.50.

Prix du Gouvernement de la République (au trot monté). — 800 fr. — 1. Beaujolaise, à M. Crozet, 3.400 m.; 2. Carriage, à M. le comte de Chanterme, 3.425 m.; 3. Arétin, à M. Maire, 3.150 m. — N. P. Cré-Coquin II, 3.400 m.

Mutuel : G. 30 fr.; pl. 5 et 6 fr.

Deuxième Prix du Conseil Général (au trot monté ou attelé). — 500 fr. — 1. Coppélia (m.), à M. Burtin, 3.225 m.; 2. Capitola (m.), à M. Burtin, 3.275 m.; 3. Blain (at.), à M. Burtin, 3.275 m. — N. P. Bérézina, 3.200; Brumeuse, 3.275.

Mutuel : G. remboursé; pl. 14.50 et 8.50.

Prix de la Société du Demi-Sang (au trot monté ou attelé). — 1.000 fr. — 1. Civens (at.), à M. le marquis de Vivens, 5'22" 3.450 m. (1'42" 2/10); 2. Mlle de Charréconduit (m.), à M. de Suremain, 3.200 m., (5'29" (1'42" 8/10); 3. A. B. C., au comte de Winiez, 3.350 m., 5'48" (1'43" 9/10). — N. P. Blain, 3.325; Aigloulette, 3.375.

Mutuel : G. 9 fr.; pl. remboursés.

2^e jour. — Dimanche, 13 août.

1^{er} Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Course de haies, 3.000 m. — 1. La Jannisse (71), à M. Siméon; 2. Lovely-Maiden (63), à M. le vicomte de Valence; 2 long.

Mutuel : G. 6 fr. 50.

Prix Régional de la Société des Steeple-Chases de France. — St.-Ch. 2^e série. — Gentil et jockeys. — 1. Eurydice II (63), à M. Bérard; 2. Brax (68), à M. Sully-Lévy; 3. Palmer (68), à M. Schnoller. N. P. Oriflamme II (65), 1 long. 1/2, 5 long.

Mutuel : G. 24.50; pl. : 6 et 5.50.

2^e Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Prix spécial, course plate, 2.000 m. — 1. Graziella (54), à M. de Romanet (Lespinasse); 2. La Ripopée (48 1/2), à M. le baron de Montal (Cook); 3. Cloreste (44 1/2), à M. Druelle (Pouzin). —

N. P. Acia (48 1/2), Midnight (50), Norand (46); 1/2 long., 3 long.

Mutuel : G. 10.50; pl. 6.50 et 7 fr. 50.

2^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France. — Steeple, 6^e série, 3.400 m. — 1. Pavillon Noir (71), à M. Druelle (Pouzin); 2. Fleur d'Or (68), à M. de Toyot (Richard); 3. Fitz Omnium (73), à M. A. Bérard (le prop.); 2 long., 3 long.

Mutuel : G. 14.50.

Prix de la Ville de Châtillon. — Steeple-chase. — Gentil et jockeys, 3.000 m. — 1. Badineur (62), à M. Domergue (Arnold); 2. Eurydice II (62), à M. A. Bérard (M. Em. Bérard. N. P. : Roi de l'Air (68), arrêté; 15 long.

Mutuel : G. 14 fr.

Prix des Dames. — Military 2^e série, 3.000 m. 1. Bléneau (76), à M. Bucant. N. P. : Coq Hardi (80), Méline seconde (77), Chichester-Boy (77), distancés pour erreur de parcours.

Courses de Chalamont

Mardi 15 août.

1^{er} Prix du Conseil Général (au trot monté). — 1. Cré-Coquin II, 2. Cré-Coquine, à M. J. Durand; 3. Conquérante, à M. Ch. Chanel. N. P. Carmen, à M. Blaise Catinaud; 5. Carabosse, à M. Jean-Claude Charrin.

Mutuel : G., 6 fr. 50; pl., 11 fr. et 8 fr.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — 1. Coqueluche, à M. Compin; 2. Candide, à M. A. Beauchamp; 3. Capitola, à M. A. Burtin. N. P. Cerisette, à Mme la marquise de Vivens, abandonné la course.

Mutuel : G., 7 fr. 50; pl., remboursé.

Prix du Conseil Général. — 1. Blain, à M. A. Burtin; 2. Beaujolaise, à M. P. Crozet; 3. Coppélia, à M. A. Burtin. N. P. Bérézina, Cré-Coquin II, Brumeuse.

Mutuel : G., 6 fr.; pl., 5 fr. 50 et 6 fr.

Prix de la Ville de Chalamont. — 1. Fille-de-Roi II, à M. E. Jallier; 2. Garrigou, à M. Ch. Porchère; 3. Chiffon, à M. le baron de Montal. N. P. Galipette.

Mutuel : G., 24 fr. 50; pl., 9 fr. 50 et 8 fr. 50.

Prix de la Société d'Encouragement (4 partants). — 1. Capitola, à M. A. Burtin; 2. Coppélia, à M. A. Burtin; 3. Arétin, à M. A. Maire. N. P. Cré-Coquine, à M. J.-J. Durand.

Mutuel : G., 7 fr.; pl., 6 fr. et 7 fr. 50.

Prix du Grand-Étang. — 1. Arétin, à M. A. Maire; 2. Bérézina, à M. J.-J. Durand; 3. Conquérante, à M. Ch. Chanel. N. P. Brumeuse, Bonhomme, Carmen.

Mutuel : G., 6 fr.; pl., remboursé.

COURSES DE MONTÉLIMAR

Mardi, 15 août 1905.

Prix du Demi-Sang (au trot monté ou attelé). — 1. Civens, 3.500 m., à Mme la marquise de Vivens; 2. A. B. C., 3.600, au comte de Wisniez; 3. Virgule, 3.550, à M. L. Marrel. N. P. Attendue, 3.550. Victoire facile de Civens.

Mutuel : G. 8 fr. 50; pl. 6 fr. 50 et 8 fr.

Prix du Gouvernement (course plate, 1.800 m.). 1. Névéria (70 1/2), à M. Bianchetti; 2. Kirsch (72), à M. de Rougemont; 3. Consul (62), à M. Arson. N. P. Rajah (72), 5 long., 10 long.

Mutuel : G. 11 fr.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (course de haies, 3.000 m.). — 1. Serpentine (63), à M. Zafropulo; 2. Kaisarich (66),

2e Prix de la Société des Steeple-Chases de France. — Military, 2e série. — 3000 m. — 1. Subtil (77), à M. G. de Nolling; 2. Aréberg (76), à M. Faurie. — N. P. Nalusto (73). — 1 long. Mutuel : G. à 18 fr. 50.

CONCOURS DE CHEVAUX DE SELLE

Thoissey, le 20 août 1905.

Un concours de chevaux de selle, réservé aux chevaux hongres et juments de 5 à 7 ans inclus, aura lieu à Thoissey, le 20 août prochain, à 8 heures du matin. Une somme de 2.400 francs, ainsi que trois médailles d'or, quatre d'argent, dix de bronze et une selle avec ses accessoires seront distribués en primes. En outre, et jusqu'à concurrence de la somme de 300 francs, une indemnité de 25 francs pourra être accordée, en suivant l'ordre de classement, aux propriétaires dont aucun animal n'aura obtenu de récompense au concours.

Pour être admis, les animaux devront : 1° avoir au moins 1 m. 48 de taille; 2° être nés dans l'Ain et issus d'étalons appartenant à l'Etat, ou approuvés ou autorisés ayant fait la monte dans le département; 3° avoir été élevés dans les circonscriptions des dépôts d'étalons d'Anancy ou de Cluny; 4° appartenir à un propriétaire français ou domicilié en France.

Ces concours ont pour but de faire connaître la production hippique du département de l'Ain et d'encourager l'industrie du cheval de demi-sang destiné soit à la Remonte militaire, soit au commerce.

Le Conseil général de l'Ain a alloué, en faveur du concours dont il s'agit, une subvention de 2.000 francs pour être répartie en prix. Une somme de 400 francs a été accordée par M. le ministre de l'agriculture.

Le Tournoi de Dijon

L'extension de l'escrime à l'épée prend chaque jour de sérieuses proportions. C'est ainsi qu'après Lyon et Grenoble, à Dijon, le Racing-Club Bourguignon organisait un tournoi qui a remporté un joli succès, sous la présidence de M. le général Laborie de Labatut, représentant le Ministre de la guerre. La musique du 27e de ligne charmait les spectateurs venus en grand nombre.

Cette épreuve, qui avait réuni de nombreux engagements, s'est tirée dimanche et a obtenu le succès que méritait la valeur des tireurs inscrits.

Elle était scindée en deux parties, un championnat individuel et un championnat par équipes.

La première est revenue au commandant Bardet, un tireur connu dont ce succès sur des adversaires de classe, sanctionne la valeur. Derrière lui prennent les places d'honneur :

2° Capitaine Meyer du 26e dragons; 3° Charles Clergué du Sporting-Club de Lyon; 4° Aublane de Troyes; 5° lieutenant Dumarest, du 26e dragons; 6° Lusca de Dijon; 7° Olivier Rayroud et 8° Charles Rayroud, tous deux du Sporting-Club de Lyon; 9° Landois, de Dijon.

Le tournoi par équipes est revenu au 26e dragons, battant de peu l'équipe lyonnaise du Sporting-Club de Lyon, MM. Clergué, Aublane, O. Rayroud.

L'organisation fut satisfaisante; à notre connaissance, aucune réclamation n'a été faite par les tireurs; on sait que c'est le critérium.

Mais, pourquoi proscrire la pointe d'arrêt et pourquoi choisir le jury parmi les professeurs d'escrime? Il y a longtemps que ces méthodes surannées sont prosrites, et c'est à se demander comment le tournoi a pu se terminer sans anicroche.

Je ne demande pas encore qu'on abandonne l'assaut en une touche dont les inconvénients s'affirment de jour en jour, mais je crois qu'il serait préférable de suivre les conseils et l'exemple de ceux, plus expérimentés, qui organisent les grandes épreuves.

Ceci d'ailleurs sans aucune acrimonie vis-à-vis des organisateurs qui ont fait de leur mieux et qu'il y a lieu de féliciter sincèrement de leur initiative.

DIABLE NOIR.

A. C. R. Automobile-Club du Rhône. Logo of the Automobile Club of the Rhône.

Brevet de chauffeur. — Ont passé leur brevet de chauffeur : MM. Paul Biétrix, Antoine Belmont, T. Rogez, chauffeur de la maison Pilaïn; A. Rey, chauffeur de M. le capitaine Loir.

L'Auto postale à Lyon

Le 25 septembre 1905, il sera procédé à Lyon, à l'adjudication publique de transports de dépêches au moyen de voitures à traction mécanique, dans la ville de Lyon et dans les communes suburbaines.

On peut prendre connaissance du cahier des charges au Sous-Secrétariat des Postes et Télégraphes à Paris, ou à la direction des Postes à Lyon.

Avis aux intéressés.

Les Touristes à Aix-les-Bains

A l'occasion des fêtes, signalons le passage à Aix-les-Bains de nos chauffeurs dans les garages suivants :

Aux nouveaux garages : MM. Verdét de Lisle (Mieusset); Mélas (Berliet) de Genève; Louis Davin (Renault), de Grenoble; Isoard (Richard Brasier); Florent (Clément), de Lyon;

Thomas (Mercédès), de Chambéry; Jolliot (La Buire) de Lyon; Ballon (Richard Brasier) de Lyon; Seux (Panhard-Levassor), de Lyon; Ch. Gillet (Diétrich), de Lyon; Dr Thévenet (de Dion) à Lamy (Berliet), de Lyon; Frédauld (Diétrich) de Dijon; Tavan (de Dion) de Valence; Streichenberger (Peugeot), de Lyon; marquis de Bridieux (Roche), de Lyon; Sevrif (Richard Brasier), d'Oyonnax.

Au Garage Moderne (Richard). — M. Carrington (35 H.P. U.G.V.); M. Canape (24 H.P. Turcat-Mery); M. Härtlin (25 H.P. Spyker).

Au Garage Garin; MM. Sormani (Itala, 50 chev.); le commandeur Liman (Martini, 40 ch.) suisse; Mérel (Rochet-Schneider (35 A.P.), Lyon); Datis (Renault, 30 ch.); Kridel (Mercédès); 50 ch.).

SPORTMEN ET CHAUFFEURS, se donnent rendez-vous au Pavillon Rivollier, le coquet restaurant avec grandes terrasses ombragées, avenue de la Gare, en face l'International Palace Hôtel et la Villa des Fleurs.

Quelque très luxueux on déjeune et dîne au Pavillon à prix fixes et au choix sur la carte du jour. Le seul restaurant de luxe donnant cet avantage.

BENZO-MOTEUR. Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES. GRAND PRIX PARIS 1900. FENAILLE & DESPEAUX, 1, Rue Constantine, LYON.

Garages

Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Perrodou, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Anancy Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry-Pont-Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Tarascon. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

Bourg Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (7, 2-33). — Fabrication de bouchardes de carrosses, 2 fosses, pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.

Terminus-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Brou). Victor Corsaint, propriétaire.

Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.

Mottiers Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

Les Canots Automobiles à Evian

Du 26 au 28 courant, aura lieu à Evian un meeting de canots automobiles sur le lac de Genève et au moment où les villégiaturés sont si nombreuses et les touristes rassemblés aux environs, cette manifestation sportive ne peut moins faire que de remporter un vit succès. Voici la liste complète des engagements :

RACERS, 1re catégorie (moins de 8 mètres). — 1. La Rapière, moteur Panhard-Levassor, coque Tellier fils et Gérard; 2. Antoinette III, moteur Levavasseur, coque Pitre et Cie.

2e catégorie (de 8 à 12 mètres). — 1. Legru-Hotchkiss, moteur Hotchkiss, coque Legru; 2. New-Trylle, à M. Tubron, moteur Richard-Brasier, coque Luce; 3. X... moteur Chenu, coque Kapferer et Heydel.

3e catégorie (de 12 à 18 mètres). — 1. Dubonnet, moteur Delahaye, coque de la Brosse et Fouché.

CRUISERS

I (moins de 6 m. 50). — 1. Lily, à M. Deville, moteur de Dion-Bouton, coque Grenié; 2. Delahaye V Nautilus, moteur Delahaye, coque Deschamps et Blondeau; 3. Lanturto II, à M. Despujols, moteur de Dion-Bouton, coque Grenié; 4. Odile, à M. Brandau, moteur Peugeot, coque Celle; 5. Mendelssohn, à M. Mendelssohn, moteur Mule, coque Despujols; 6. X... à M. Trub, moteur X... coque Louis Trub.

II (de 6 m. 50 à 8 mètres). — 1. Excelsior VII, moteur Picker-Mocand, coque Celle.

III (de 8 à 12 mètres). — 1. Delahaye VI Nautilus, moteur Delahaye, coque Deschamps et Blondeau; 2. Le Tété, à M. A. Jean, moteur Delahaye, coque Tellier fils et Gérard; 3. Martini I, à M. de Martini, moteur Martini, coque Pleker; 4. Forcés-Pas, à M. Crueq, moteur Mors, coque Pitre et Cie.

IV (de 12 à 18 mètres). — 1. Diétrich-Cachat à la Société des Eaux d'Evian-Cachat, moteur de Diétrich, coque Luce.

CRUISERS EXTRA REGLEMENTAIRES.

I (moins de 8 chevaux). — 1. Capoulou, à M. Russel Eynard, moteur Aster, coque Capt; 2. Rolando, à M. Dalifol, moteur Abeille, coque Dalifol.

II (plus de 8 chevaux). — 1. Marie-Madeleine, à M. Gaveau, coque Panhard-Levassor, coque Tellier fils et Gérard; 2. Excelsior Aster, moteur Aster, coque Celle.

AVIRON

LES RÉGATES SUR LE LAC DU BOURGET

Mardi dernier, beaucoup de monde sur le Grand-Port à Aix-les-Bains; temps lourd mais lac calme. Les courses ont été assez intéressantes, ce qui décidera probablement, vu le succès obtenu, à donner en 1906 de grandes régates internationales dotées de prix magnifiques.

Les jeux nautiques ont vivement intéressé les spectateurs.

A l'issue des courses les prix ont été distribués au garage du C. N. A. — Voici les résultats :

Course à la voile (coupe Colman, troisième an-

née). — 1. P. C. H., Luyat père et fils, 2 h. 34. — 2. Condor, Vuilleminet et Bruel, 2 h. 35. — 3. Cœur-de-Fer, Burel et Burdel, 2 h. 36. — 4. Jeannelle, Gauthier père et fils, 2 h. 38. — 5. Radium, Antoni et Faletti, 2 h. 30. — 6. Aiglon, Perrier et Stablen, 2 h. 45.

Péniches à deux rameurs (sans barreur). — 1. Vagabonde, Blanc et J. Collombert; 2. Minelle, Gégé et Bugnard; 3. Folichonne, Michaud et Ponçon; 4. Ritzelle, Gurret et Jéahlin; abandonné.

Canots automobiles (30 kilomètres handicap). — 1. Anthor, à de La Pastellière, 1 h. 45; 2. Cyclamen, Domenge, 58; 3. Burgonde, O'Brien, 1 h. 26; 4. Mally, de La Pastellière, 1 h. 23.

Voies de mer (deux rameurs). — 1. Aïe-lès-Bains (N.O.); 2. Valseuse (C.N. Chambéry).

Péniches (trois rameurs et barreur). — 1. Vagabonde, Collombert, Blanc et J. Collombert, 7'15; 2. Folichonne, Pichoud, Michaud et Ponçon; 3. Ritzelle, Gurret, Jeanin et Boquin, 7'38.

Canots. — 1. Imberbe, Sevèz, 8'27; 2. Caké-Walke, Bugnard, 9'38; 3. Zig-Zag, Charles, abandonné.

Voies de mer (4 rameurs). — 1. Aïe-lès-Bains, Collombert, Pichoud, Berger, 5'55; 2. Valseuse, Sevèz, Boquin, Perrotin, Droguet, 6'5; 3. Cendrillon, Gurret, Jeanin, Pollingue, Boquin, 8'50.

Jolie course et lutte sévère pour la première place remportée d'une longueur.

La fête vénitienne a obtenu un grand succès; de nombreux bateaux et canots étaient illuminés c'est une innovation qui mérite d'être encouragée et doit être renouvelée.

Le jury était sous la présidence d'honneur de M. l'amiral Fournier et la présidence effective de M. Delphin, président du C.N.C.; vice-président, docteur Marty; secrétaires, MM. Bousquet et Chapuzot; starters, MM. Rey et Bullin; juge arbitre, M. Ralet; chronométrateur, M. Delphin.

On remarqua la présence de Sa Majesté le Roi de Grèce.

Causerie Sportive

La Natation

Sport utile entre tous, la natation n'est pas en honneur en France. Les statisticiens établissent qu'un Français seulement sur 27 sait nager, ce qui place notre pays dans les derniers rangs du monde entier. Nous venons même, ô ironie! après la Suisse, dont la flotte imaginaire suscita de tout temps nos faciles plaisanteries.

D'où vient cet abandon d'un exercice utile à tous, indispensable à un grand nombre? M. Prudhomme ne manquera pas de répondre que, pour nager, il faut de l'eau. Mais l'explication, pour que bien ingénieuse, n'est pas suffisante dans un pays qui touche à la mer de trois côtés et que sillonnent d'innombrables cours d'eau.

Il est plus probable que la défaveur des baignades provient de cette crainte de l'eau froide qui est un des signes distinctifs du peuple français. Question de tempérament ou d'éducation, le fait n'en est pas moins constaté, malgré l'introduction récente dans nos mœurs du tub bienfaisant. N'avons-nous pas, d'ailleurs, de qui tenir? S'il faut en croire les chroniqueurs, le siècle du Grand Roi brilla davantage par son amour des arts que par sa propreté. Vêtus d'étoffes précieuses, enguirlandés de dentelles et de rubans, nobles gentilshommes et séduisantes marquises se souciaient peu des ablutions. Louis XIV donnait l'exemple, sa toilette intime consistait à se faire verser sur les mains de l'alcool parfumé...

N'insistons pas sur ces détails, crainte de ternir les gloires nationales, ce qui est aujourd'hui mal vu.

L'homme ne nage pas naturellement. Moins favorisé, sous ce rapport, que les animaux, il lui faut apprendre à se soutenir sur l'eau en exécutant certains mouvements. Ces mouvements, d'ailleurs, peuvent être quelconques s'ils concourent à la même direction et s'ils sont rythmés comme il convient.

De là vient qu'il existe mille manières de nager; toutes sont bonnes pour se soutenir sur l'eau. Elles ne diffèrent que par la vitesse qu'elles permettent d'atteindre.

La nage classique, sur le ventre, bras et jambes s'écartant est la plus ancienne. Elle doit sans doute son origine à la nage de la grenouille dont elle copie les mouvements. Elle est, cependant, une des moins rapides et non la moins fatigante, parce qu'elle oblige à redresser la tête, au grand détriment des muscles de la nuque et des reins.

La nage sur le côté et la brasse ou matelote furent les premiers perfectionnements. Celle-ci est beaucoup plus rapide malgré la déperdition d'énergie qui résulte du mouvement de rotulis accompagnant chaque brassé.

Il y a quelques années seulement, nous vint d'Angleterre l'over arm strock. Plus rapide, plus rationnelle, moins fatigante que la brasse, cette nage, au demeurant bien plus jolie, parce que plus coulante, fut adoptée aussitôt par tous les bons nageurs.

Elle est basée sur une compréhension plus exacte du principe de la propulsion par les jambes. Le travail utile résulte non pas de la raude, mais de la jonction des jambes étendues qui agissent par ferme-

ture de l'angle; leur action a été assez justement comparée à celle d'un bâton. Dans la pratique, pour que ce mouvement de chevrons fut plus efficace, il y avait donc intérêt à écarter les jambes le plus possible.

Mais voilà qu'on a découvert un nouveau perfectionnement. Au lieu que, dans l'over arm strock, on donne un mouvement de jambes pour deux mouvements de bras, c'est l'inverse qu'il faut faire, soit deux mouvements de bras pour un mouvement de bras. En outre, au lieu d'écarter complètement les jambes, c'est seulement de leur partie inférieure que l'on se sert, les cuissés jusqu'au genou restent collées l'une à l'autre et dirigées dans l'axe du corps. Ce mouvement des mollets et des pieds s'accomplit comme se ferait la marche si l'on avait les deux genoux attachés. Il doit en outre, être énergiquement rythmé.

Il faudrait des pages et des pages pour énoncer tous les perfectionnements que les nageurs inventent dans cet art resté si longtemps stationnaire et routinier. A ne considérer que les résultats, si l'exploit du célèbre capitaine Wehl resté encore inégalé, malgré les nombreuses tentatives, il n'en est pas moins vrai que des progrès constants s'accomplissent, puisque les records de vitesse sont largement battus chaque année.

Félicitons-nous de la faveur dont la natation profite en France depuis quelques années. Félicitons aussi ceux qui encouragent ce sport utile et populaire. Notre région lyonnaise est particulièrement bien partagée sous ce rapport-là. Grâce à la généreuse initiative de notre confrère le Lyon Républicain, les fêtes de natation sont des événements annuels impatiemment attendus par le public et suivis avec une attention toujours grandissante.

G. T.

CHAMPIONNAT DE JOUTES à Saint-Georges

Une de nos plus vieilles sociétés lyonnaises de joutes, la Société Amicale des Anciens Jouteurs de Saint-Georges et de la Quarantaine a pris l'heureuse initiative — et il convient de l'en féliciter vivement — d'organiser pour les fêtes du 15 août et sous le patronage du Lyon-Républicain, un championnat ouvert à toutes les sociétés.

Cette innovation a rencontré un plein succès, car en dehors des réunions de joutes organisées par chaque société il est tout naturel, en effet, de confirmer les résultats acquis et de couronner en pleine saison, les efforts des sociétés et des jouteurs par une réunion générale et essentiellement sportive. Le titre de champion doit être, chaque année, chaudement disputé dans une ville où notre vieux sport régional compte tant d'amateurs et de fanatiques partisans.

Non seulement la journée du 15 août sur le quai Fulchiron a présenté un réel intérêt sportif, mais encore cette réunion a suscité des projets d'organisation et de réglementation auxquels Lyon-Sport sera heureux de prêter son concours.

En effet, un tel championnat — et il est désormais créé et se disputera chaque année à pareille date — est une épreuve qui, dès son début, prend une pareille importance, nécessite tout d'abord une réglementation. Les vieilles traditions, les usages locaux ou régionaux ne suffisent pas toujours pour juger entre les meilleurs, parce qu'ils laissent trop de place à l'appréciation personnelle et aux préférences individuelles. Il est donc de toute nécessité de fixer dans un règlement écrit les principes de ce sport et d'élaborer les règles. Ce sera notre fin à bien des discussions, tout en précisant les conceptions de chacun et en permettant surtout à un plus grand nombre de spectateurs de s'initier à un sport qu'ils admirent sans en comprendre toutes les finesses, ou en surprendre toutes les ruses.

Je ne doute pas que cet hiver on ne mette à exécution ce projet de Règlement des Joutes et, pour l'élaborer utilement, nous verrons tout naturellement se constituer la Fédération des Sociétés de Joutes du Rhône et de la Saône, fédération régionale qui veillera à l'application de ce règlement, organisera le Championnat dans le bassin de la Société le détenant, établira le calendrier des réunions et cherchera à développer ce sport, comme l'ont fait pour les Fêtes de Pentecôte, nos Sociétés de Joutes qui sont allées à Genève implanter ce sport.

Après ce préambule, qui nous a permis de constater le pas fait en avant par nos Jouteurs lyonnais, et qui nous permet aussi de déclarer que Lyon-Sport est prêt à s'associer à leur œuvre d'organisation, donnons maintenant les résultats de ces deux journées de fêtes et de ce championnat.

Dimanche, 13 août.

La première journée comprenait une série de joutes par invitations et organisées de façon à permettre, par des jeux bien ordonnés, de mettre en relief les beautés de la joute. Véritable spectacle, bien et rapidement mené sous la conduite de Daniel Schall, le commandant des joutes de Saint-Georges. Il nous fut donné de voir d'excellentes passes, des coups très réussis. Les lances à plusieurs fois brisées soulevèrent d'enthousiastes applaudissements. C'était pour 1

plupart des participants une excellente préparation pour le championnat du surlendemain et cette réunion, comme toutes celles organisées à Serin, à Décines, etc., eurent un réel succès.

Comme la joute ne va pas sans la natation et qu'elle exige d'habiles nageurs, les organisateurs, pour développer ce sport et préparer ainsi de futurs jouteurs, ont commencé par faire précéder leur championnat d'un Concours de Natation, dont voici les résultats :

Course individuelle (170 mètres; un virage). — 1er prix (méaille d'argent du Lyon Républicain), la Labellule du 5e arrondissement; 2e prix ex-aequo, Société Nautique des Jouteurs de Serin (méd. bronze) et Anciens Jouteurs de Saint-Georges.

Les concours de section sont d'une excellente éducation sportive, car ils tendent à développer l'esprit de société, en même temps qu'ils impliquent la discipline et la régularité des mouvements. Aussi ces épreuves devaient-elles de plus en plus fréquenter et mériter-elles d'être encouragées. La Labellule du 5e arrondissement s'est montrée à son avantage, bien entraînée et obtenant de ses jeunes nageurs une parfaite docilité; elle a très justement mérité le premier prix. — Dans un esprit de cordiale solidarité, l'équipe des jouteurs de Saint-Georges avait été complétée au dernier moment par un concurrent de Serin, aussi a-t-elle remis à cette société le prix qui lui était affecté.

Le Championnat de Joutes.

34 concurrents se présentèrent pour ce championnat et, dès dimanche soir, le sort désignait les partants qui devaient se rencontrer l'un contre l'autre. Ce n'était plus un spectacle préparé, mais bien une lutte dans laquelle chacun devait défendre sa chance. Il y eut bien, de ce fait, quelques abstentions dans les premières éliminatoires et plusieurs concurrents préférèrent ne pas monter sur le tabacgon en face d'un rival trop redoutable. Mais les huit jeux qui constituèrent les 2e éliminatoires n'en furent que plus intéressants et tous dignes d'une telle épreuve. Voici les noms des qualifiés pour les premières finales.

2e éliminatoires : MM. Moine, Léon Bolton, Joseph Binet, Pierre Ragache, Cavaud, Maranzano, Ribault, Lecart aîné, Maritès Daniel, Lantent et Louis Schall, Valenso, Favaron, Claude Binet, Laurent Bolton.

Nous regrettons de ne pas voir figurer parmi ces premiers qualifiés le remarquable Blondineau qui, à notre avis, avait éliminé le jeune Louis Schall qui en a profité pour figurer honorablement dans la finale.

Les demi-finales, après des joutes fort régulières, laissèrent en présence :

Demi-Finale : MM. Léon Bolton, Ragache, Maranzano, Ribault, Daniel Schall, Valenso, Louis Schall, Binet.

La finale fut intéressante, surtout par la première rencontre :

Ribault, de Vaise, décidément dans un de ses bons jours, eut raison du redoutable Ragache, de Serin.

Daniel Schall permit à son frère Louis Schall de se signaler encore dans cette passe finale où, cette fois, sans conteste, il fut joliment mouillé.

Le Championnat. — La rencontre de Daniel Schall et Ribault fut vraiment impressionnante. Après une première passe où tous deux furent mûillés, D. Schall surtout par un défaut d'équilibre, Ribault fut enlevé d'un coup très correct et bien porté par D. Schall qui restait ainsi le digne champion de cette belle journée.

Daniel Schall, le champion de 1905, est l'aîné des quatre solides jouteurs et flous, Marius, Laurent et Louis Schall se sont fait applaudir en suivant son excellente école.

Les Jouteurs de Saint-Georges, organisateurs de ce championnat, présentent les plus sérieuses garanties de régularité, comptent dans leurs rangs le champion; l'Union Marinère de Vaise est au second rang avec le sous-champion Ribault et Ragache 3e, place ensuite la Société Nautique de Serin, devant la jeune société, les Sauveteurs des Charpennes, représentés par Maranzano.

Les Joutes à Rive-de-Gier

Lundi 14 et mardi 15 août avaient lieu de grandes joutes dans le bassin superbe de Rive-de-Gier. Environ 10.000 personnes étaient accourues pour applaudir nos deux remarquables jouteurs lyonnais les frères Cellard. Voici les résultats des principales passes :

Vincent, de Grigny, contre Maras, de Rive-de-Gier (3 lances brisées); Vincent, vainqueur; Pitiot, de Givors, contre Laurent dit « Déjà » de Paris (2 lances brisées); Pitiot, vainqueur. Antoine Cellard, contre Devedeux (4 lances brisées); Antoine Cellard, vainqueur.

Le clou de la journée était le match Meunier et Cellard aîné, les deux vainqueurs de Givors des 9 et 10 juillet dernier.

Après trois passes superbes dont six lances ont volé en éclat le match a été déclaré (égalité).

La Réinvasion des Jouteurs.

Cette société organise pour dimanche 20 août son championnat de joutes de fin d'année. Cette petite fête gratuite se fera quai des Etroits, entre MM. Sibert et Chardigny débitants et membres honoraires.

Les épreuves du championnat commencent à 1 h 1/2, sous la présidence de M. Marquet, président d'honneur; ainsi que MM. Rozier, président actif et Griot, vice-président, ainsi que

Automobiles ROCHET & SCHNEIDER MODÈLES 24 ET 35 CHEVAUX 1905. 57 et 59, Chemin Feuillat, LYON. Téléphone : 11-74. Adresse télégraphique : ROCHSCHI, LYON.

MM. nos sympathiques et dévoués membres honoraires. Jeudi, à 8 heures, répétition générale des tambours et clairons.

Alliance des Joueurs de la Gare d'Eau de Vaise. — Ce soir samedi, au café Desportes, rue des Docks, à 8 heures, tirage de la tombola. Les lots pourront se retirer à partir de lundi, 21, chez M. Lebart, coiffeur, rue de Saint-Cyr, 70.

CYCLISME

Les Courses sur Route

Aurait-on enfin trouvé la bonne formule, celle qui nous débarrassera des arrivées en paquets, après 300 kilomètres de course, le peloton de tête, égrené seulement par les crevaisions, faisant le parcours en famille, chacun menant le train à son tour?

Des courses avec entraînement, il ne faut plus parler, tout au moins au point de vue sportif. Qui peut le meilleur homme abandonné à lui-même contre un coureur ordinaire bien soigné, pourvu de machines de rechange et de relais entraîneurs?

La solution était pourtant simple à trouver, aussi simple que l'œuf de Christophe Colomb. On nous propose, tout simplement, le système des départs espacés, de 5 en 5 minutes, comme dans les courses d'automobiles. Si l'on a soin de tirer au sort, immédiatement avant le signal, l'ordre des départs, finies les petites combinaisons entre coureurs, et la course en famille. Il faudra que chacun pousse de son mieux, puisque neuf fois sur dix, il ne saura pas où sont les autres.

Que pensent nos dirigeants de cette idée qui n'a qu'un défaut : celui de ne pas émaner de leur docte assemblée? Consentiront-ils à l'examiner et se trouvera-t-il des organisateurs pour la mettre à l'essai? Souhaitons-le... sans trop l'espérer.

CYCLO.

Course Lyon-Annonay

Cette course organisée de concert avec l'Amical-Cycliste Annonéen par le Vélo-Vainard Lyonnais pour demain dimanche, s'annonce comme un gros succès. De nombreux prix ont été affectés aux premiers arrivants : une bicyclette Clément (valeur 300 f.), une bicyclette Allagre (valeur 150 f.), une paire de roues montées ainsi que de nombreux nécessaires vélocipédiques, selles, guidons, etc.

La distribution des brassards aura lieu à 5 h. 1/2 et le départ sera donné à 6 heures, du Café Cazeneuve, quai des Etroits. Voici la liste des engagés :

ENGAGEMENTS

1. Bouvier Gaston, Amical-Cycliste Annonéen.
2. Faure Marc, — — — — —
3. Douzet Pierre, — — — — —
4. Champagnat Gust., — — — — —
5. Marius D., — — — — —
6. Doré, — — — — —
7. Guironnet, — — — — —
8. Grange, — — — — —
9. Vialatte, — — — — —
10. Courtial, — — — — —
11. Gauthier Joseph, — — — — —
12. Mayor Adonis, — — — — —
13. Chardon, — — — — —
14. Girard, — — — — —
15. André, — — — — —
16. Gardon, — — — — —
17. Antonin, Vélo-Club Lyonnais.
18. Chamby, Cyclistes Amateurs Lyonnais.
19. Guillof, Vélo-Vainard.
20. Coudert Henri, Joyeuse Péd. Villeurb.
21. Coudert Louis, — — — — —
22. Chardon Jean, Cyclistes Amat. Lyon.
23. Barqui, Amical-Club Lyonnais.
24. Bertholat, Vélo-Club Lyonnais.
25. Ribot, — — — — —
26. Marin, Cyclistes Amateurs Lyonnais.
27. Laurent, — — — — —
28. Gayet, — — — — —
29. Perrin, Vélo-Club Lyonnais.
30. Chaput, Cyclistes Amateurs Lyonnais.
31. Laubert, — — — — —
32. Jullien, — — — — —
33. Bothier, Vélo-Vainard.
34. Pinel, — — — — —
35. Vernet, — — — — —
36. Astier, — — — — —
37. Cottaz, — — — — —
38. Laguille, — — — — —
39. Freycinet, — — — — —
40. Roche C., — — — — —

Voici le programme de la réunion qui aura lieu à Annonay, au vélodrome Auguste Riboulon, à 2 heures :

- 1^o Course des juniors de l'A. C. Annonéen (10 tours).
- 2^o Défilé d'honneur (2 tours) par les coureurs Lyon-Annonay.
- 3^o Course de vitesse (séries 1/2 finales et finales sur 3 tours).
- 4^o Course à la mort. Lyon-Annonay.
- 5^o 10 kil. avec entraîneurs mécaniques.
- 6^o Course de Motos réservée aux entraîneurs.

Les courses auront lieu sous les règlements de la F. C. L. S.-E.

La licence à la F. C. L. S.-E. — Il est rappelé aux coureurs prenant part à la course Lyon-Annonay, organisée par le Vélo-Vainard, devront être munis de leur licence et ne pourront partir sans cela.

M. Richard se tiendra samedi 19 courant, à huit heures, au café de la Bourse, pour les affiliés qui désireraient leur licence.

Parc des Sports

Vélodrome de Genas

La réunion de dimanche, par suite des fêtes et du pont qui avaient permis à beaucoup de déserteur durant ces trois jours, n'avait pas attiré beaucoup de monde au Vélodrome de Genas. L'attrait du championnat de vitesse, qui faisait le fond de cette réunion, eût gagné à un plus grand nombre de coureurs étrangers. Seul, Masson était venu de Paris disputer le titre de champion de vitesse, qui faisait le fond de cette réunion, eût gagné à un plus grand nombre de coureurs étrangers. Seul, Masson était venu de Paris disputer le titre de champion de vitesse, qui faisait le fond de cette réunion, eût gagné à un plus grand nombre de coureurs étrangers.

Les autres courses au programme se sont déroulées sans grande surprise ; il est toutefois regrettable que l'entraînement n'ait pas permis à Perrin de montrer ses qualités de demi-fond, après s'être fait applaudir en vitesse. Il s'est entretenu dans la course de tandem avec Chapput en gagnant facilement cette course.

Les pédestriens ont fait faux bond, au dernier moment, et c'est entre cinq concurrents seulement que se sont disputés ces championnats pédestres, où Fouroux, deux fois premier, est resté facilement victorieux. Voici les résultats :

Championnat de France cycliste (vitesse 1.000 m.). — 1^{re} série : 1. Masson, 2. Chardon, 1'34"1/5 ; 2^e série : 1. Perrin, 2. Favre, 1'35"1/5 ; 3^e série : 1. Pouchois, 2. Coudert H., 1'58"4/5 ; 4^e série : 1. Laubert, 2. Coudere L., 2'03"4/5.

Séries de repêchage. — 1^{re} série : 1. Crüzel, 2. Bertholat, 1'57"1/5 ; 2^e série : 1. Tastevin, 2. Visaguet, 1'56"3/5.

1^{re} DEMI-FINALE. — 1. Perrin 1'35"2/5. Gagné d'une roue ; 2. Pouchois.

2^e DEMI-FINALE. — 1. Laubert, 2. Bertholat, gagné d'une demi-longueur, 1'51"3/5.

3^e DEMI-FINALE. — 1. Masson, 2. Chardon, 1'47"3/5. Gagné d'une longueur.

FINALE. — 1. Perrin, 1'48", 2. Masson, 3. Laubert.

Au dernier virage, Laubert coupe involontairement Masson lui empêchant de donner son effort ; sur une réclamation du Parisien, Laubert recourt pour la seconde place qui revient définitivement à Masson, Perrin étant incontestablement champion.

Championnat pédestre (100 m. et 400 m. par addition de points).

	100 m.	400 m.	Points
Fouroux	1	2	2
Montessieux	3	2	5
Poncel	2	4	6
Esaich	4	3	7

Classement : 1. Fouroux, 2. Montessieux, 3. Poncel, 4. Esaich.

Les coureurs ne se présentant qu'au nombre de 4, les finales sont immédiatement disputées et donnent les résultats ci-dessus. Les meilleurs temps constatés sont : 12"15 pour le 100 m. et 57"25 pour le 400 mètres.

Course de demi fond (15 kil.). — 1. Bertholat 17"6"1/5 ; 2. Antonin à 6 tours ; 3. Perrin, à 9 tours.

Par suite de la panne survenue, dès le départ, à la moto de Perrin, la course est monotone et ne présente pas grand intérêt. Antonin, bien inférieur, déçoit continuellement son entraîneur et n'inquiète pas un instant Bertholat, qui augmente progressivement son avance.

Motocyclettes (5.000 m.). — 1. Rozet 46" ; 2. Scremens, 3. Lapierre.

Rozet s'assure, dès le départ, un demi-tour d'avance qui le conserve jusqu'à l'arrivée, sans être sérieusement inquiété.

Course de tandems (2.000 m.). — 1. Perrin-Chaput, 2. Bertholat-Masson, 3. Coudere-Laubert. T. 3'13".

Le tandem Perrin-Chaput mène vivement le train et gagne très facilement.

Vélo-Vainard-Lyonnais. — Ce soir samedi grande réunion au siège (18 rue Paul-Chenavard). Renouvellement du bureau ; dernières dispositions pour la course du 20 août (vin d'honneur sera offert par un nouveau membre honoraire pour encouragement à la course Lyon-Annonay).

— Dimanche, distribution des brassards à 5 h. 1/2, départ à 6 h. quai des Etroits.

Les lots sont exposés chez M. Desbrus, rue Saint-Côme, 5.

Une Course de 24 Heures

au Parc des Sports

La Direction de l'ex-Vélodrome de Genas (Parc des Sports), vient de décider d'organiser pour les 9 et 10 septembre prochain, une grande course de 24 heures.

La course aura lieu sans entraîneurs, sauf la première et la dernière heure.

Le départ serait donné le samedi à 4 heures du soir.

Les prix pour cette épreuve sont les suivants : 500, 300, 150, 100, plus des primes dans le courant de la course.

Les engagements (5 fr.) sont reçus dès ce jour au Vélodrome de Genas et seront clos le 1^{er} septembre. Si, à cette date, les engagements n'étaient pas suffisants, la course serait annulée.

Mais nous croyons savoir que le cas ne se présentera pas, car on parle déjà à mots couverts de la participation de César Garin et Pothier.

Échos Cyclistes

Le vélodrome Tête-d'Or, l'entraînement est nul par suite de la pluie et des fêtes du 15 août. Aperçu toutefois quelques amateurs qui ont fait le déplacement de Thoissey.

Michel Benoît, explique sa course et amuse quelque peu la galerie ; Garzat, Archier, Guiraud, sont désolés du mauvais temps.

Bordeaux veut sa revanche. Certes, le Stade Bordelais a tenu, sinon à lancer un défi à l'équipe du Vélo-Griffon, mais à se rencontrer de nouveau. Cette rencontre, fixée à dimanche, 20 août, aura lieu à Bordeaux, au vélodrome du Parc. Pour le Vélo-Griffon, l'équipe sera Michel Benoît, Soubeirat et Gimier ; pour le Stade Bordelais Merks, Danjou et Hébert. Après ce déplacement, on parle de relever le défi de l'équipe du Vélo Phocéen de Marseille. Allons le Vélo-Griffon va encore connaître les agréments des voyages.

Le championnat de l'Est (100 k.), couru à St-Claude dimanche dernier, a été pour Jacquenod de St-Claude, l'occasion d'une victoire des plus faciles à l'enlèvement final, les places d'honneurs sont revenues à Paillon, Vuillermoz.

Lejeune de Dijon, est arrivé trop tard et n'a pu prendre part au départ.

Jacquenod, qui vient de gagner de nombreuses courses comme amateur, était déjà champion du Jura est, de ce fait, champion de l'Est Il est ainsi désigné pour représenter cette région dans le championnat de France de fond qui se courra à Paris. Toutes nos félicitations à ce jeune coureur qui a de l'étoffe et de belles chances.

Le crack du P. V. L. Pihel, est en permission pour un mois et a commencé son entraînement, cela fera un équipier de plus pour le challenge Grunthaler.

La réunion dite des Bleus est bien malade ! Les Bleus n'ont pu s'entendre. Mais le vélodrome Tête-d'Or organise pour le 3 septembre une réunion dans laquelle un match sensationnel de demi-fond sera le clou.

Le Challenge Léval vient d'être définitivement attribué au Vélo-Griffon, qui le détiendra pour 1904-1905.

Le challenge éliminatoire pour le challenge du comité directeur dont l'équipe sera envoyée à Bordeaux aux frais de l'U. V. F. sera dans notre région l'occasion d'une lutte sévère entre le Vélo-Griffon et l'Etoile-Cycle.

Rappelons que c'est le Stade Bordelais qui détiendra le challenge d'honneur pour 1904.

Le Challenge Municipal de Lyon est toujours l'objet de beaucoup de discussions et on attend la décision de M. Mermillon qui est chargé de trancher le différend entre l'U. V. F. et la F. C. L. S. E.

La course Vernay-Rochetaillée et retour, organisée par l'Education de la jeunesse socialiste et sous les règlements de l'U. V. F. a obtenu un bon succès : 1. Soubeirat (Vélo-Griffon) ; 2. Pastre (Etoile Sportive) ; 3. Guiraud (Cyclophile des Terreaux).

La course Vernay-Neuville et retour : 1. Revol (Vélo-Griffon) ; 2. Peschard (Etoile-Cycle) ; 3. Pertuis (Cyclophile Terreaux).

Un avis défavorable motivé par certains faits de professionnalisme ayant été donné par le Comité du Rhône, sur une demande de changement de licence, présentée par M. Raison, de l'U. V. F., à Montmerle (Ain), la licence d'amateur est retirée à ce coureur.

Le Congrès de l'U. V. F. — Tous les ans, les membres de l'Union Vélocipédique de France sont surpris de ne pas voir prendre en considération les propositions qu'ils adressent au bureau du Congrès.

Rappelons que c'est le 1^{er} septembre qu'expire le délai statutaire pour la réception des propositions destinées à être soumises au Congrès.

Celui-ci aura lieu cette année, à Nancy, vers le 15 octobre.

U. V. F.

Le Brevet Routier Militaire des 150 km.

Le Comité Lyonnais de l'U. V. F. organise pour le 17 septembre une épreuve de 150 kilomètres sans entraîneur pour le Brevet Routier Militaire. Pour obtenir ce brevet, qui est demandé aux jeunes gens, dès leur arrivée au corps pour l'emploi de cycliste dans l'armée, il suffit d'avoir fait le parcours en moins de dix heures.

En plus du Brevet de routier, remis gratuitement aux membres de l'U. V. F. et affiliés, le Comité offrira aux 1^{ers} arrivants des prix en objets d'art, médailles, etc., dont nous donnerons sous peu la liste.

Cette épreuve est ouverte à tous les cyclistes, même les indépendants.

Le Comité de Paris offre un objet d'art, valeur 150 fr. à la Société affiliée dont les 4 premiers coureurs complèteront le moins de points au classement. La Société victorieuse aura la garde de l'objet d'art pendant un an. Nous engageons donc les cyclistes à s'inscrire nombreux dans cette épreuve, la dernière de l'année. Les inscriptions (1 fr. pour les membres de l'U. V. F. et licenciés et 2 fr. pour tous les autres cyclistes) sont reçues chez M. Chanoz, 401, rue Duguesclin.

Cyclophile des Terreaux. — Ce soir, à 8 heures, réunion extraordinaire obligatoire, au siège café Destret, rue Rozier, 3.

— Demain, dimanche, 20 août, championnat de vitesse de la Société au Vélodrome Tête d'Or, à 3 heures de l'après-midi. Rendez-vous au siège à 2 heures.

— Le dimanche 3 septembre, championnat de fond de la Société sur le parcours Lyon-Bourgoin et retour. Départ du Café Mâconnais, route de Grenoble, à 6 heures du matin.

Le banquet annuel, qui devait avoir lieu le 3 septembre, est renvoyé au dimanche suivant, 10 septembre, par suite de la coïncidence avec la réunion Tête d'Or du 3 septembre. Le banquet aura lieu au même endroit, Hôtel Gervat, à Leveau-sur-Vienne (Isère).

Vélodrome Tête-d'Or

La direction du vélodrome Tête-d'Or va donner, le 3 septembre, une réunion sensationnelle au cours de laquelle on pourra applaudir des stayers étrangers qui viendront courir derrière de grosses motocyclettes.

Le programme, que nous publierons sous peu, sera des mieux composés et contentera certainement tous les amateurs de bon sport.

Obvénnox. — La journée du 15 août a été une belle journée de succès pour les coureurs de

l'U. S. Oyonnaisienne, comme on peut le voir par les résultats des courses qui suivent :

Course de Brénod (Ain) (25 kil., 8 partants). — 1. J. Bayoux, de l'U. S. O. ; 2. J. Verchère de l'U. S. O. ; 3. Hugon, de l'U. S. O.

Les coureurs de l'U. S. O. laissent leurs concurrents en route et se disputent les premières places à l'emballage.

Course des Bouchoux (Jura). 20 kil. 16 partants. Le parcours de la course est très dur et très dangereux puisqu'il n'y a pas une ligne droite et se trouve tout en montées et descentes. L'arrivée elle-même a lieu dans une montée de 12 0/0.

Dès le départ quelques-uns se survent et dans les montées Badoux démarre plusieurs fois et lâche ses concurrents qui le rejoignent à une descente ; il a passé son frein et ne peut plus donner dans les virages. Il n'y a plus que trois coureurs dans le peloton de tête. A 300 mètres Badoux démarre et gagne relevé par plus de 80 mètres. — Classement : 1. Badoux, de l'U. S. O. ; 2. Janin, de Saint-Claude ; 3. Saint-Oyan, de Chassal.

Th. B.

GRAND CERCLE DÉPARTEMENTAL DE L'U. V. F. A SAINT-ÉTIENNE

Circuit Forez-Velay (2^e année).

Demain dimanche, 20 courant, à 6 heures du matin, sera donné, place Bellevue, le départ de cette épreuve, la plus grande manifestation cycliste du département et de l'année.

L'organisation est en tous points assurée. Un délégué du Cercle qui vient de faire complètement le circuit pour établir les contrôles, est revenu avec l'impression qu'un chaleureux accueil est assuré aux coureurs. Nous en profitons pour indiquer les lieux où les contrôles fixes sont établis :

Saint-Étienne, place Bellevue, Café Exbrayat ; **Monistrol**, Hôtel Largeton (M. Gärhier, distillateur, chef de contrôle, assisté de MM. Joseph Mourier, Beaudin fils, pharmaciens) ; **Yssingeaux**, Café Vve Fraisse (M. Rey, chef de contrôle) ; **Le Puy** (arrêt d'une heure), Grand Café du Globe, place du Breuil (M. Point, propriétaire ; M. Girolet, chef de contrôle assisté de M. Guichard, de la Pédale Vélavennaise) ; **Craponne**, Café Alibert (M. Alibert fils, chef de contrôle) ; **Saint-Bonnet-le-Château**, Hôtel Vve Sénar (J.-B. Gagnaire, chef de contrôle) ; arrivée officielle : **La Terrasse**, Café Grivory, de là, les coureurs se rendront place de l'Hôtel de Ville (par la grande artère) pour signer la dernière feuille de contrôle.

Les organisateurs se sont assurés des concours de la Fanfare Stéphanoise des Postes et Télégraphes qui donnera place de l'Hôtel-de-Ville, un concert à 3 h. 1/2 de l'après-midi, heure probable de l'arrivée du 1^{er} coureur. Un prix spécial sera attribué au 1^{er} des vétérans âgés de plus de 35 ans, ainsi qu'au coureur dont la machine aura accompli le trajet dans les meilleures conditions de résistance. Mille francs de prix sont attribués pour cette épreuve, tant pour les professionnels que pour les amateurs.

Critérium d'Athlétisme

de l'Amicale Sportive de Lyon

Comme nous l'avons déjà annoncé, l'Amicale Sportive fera disputer son Critérium d'athlétisme, demain, 20, et dimanche 27 août à 3 heures du soir sur le terrain de Cusset. Le Comité a reçu de nombreux engagements, ce qui fait espérer une lutte très intéressante entre les membres de l'A. S. L., pour gagner la superbe coupe de bronze qui est affichée comme premier prix à cette belle épreuve. Les athlètes devront faire preuve de réelles qualités pour terminer les huit épreuves qui composent le programme et que voici :

20 août. — 100 m., 400 m., 1500 m. et saut en hauteur.

27 août. — 800 m., 400 m. haies, saut en longueur et lancement du poids.

Le classement se fera par addition de points, comme pour les challenges. En plus de ce classement, le gagnant de chaque épreuve sera déclaré champion de cette épreuve et recevra comme récompense une jolie médaille frappée spécialement pour ces championnats.

Le jury sera composé de MM. Vuillermoz, J. Vuillermoz du F. C. L. ; Massimi père ; P. D. Massimi, A. Massimi, Cacciaguerra, et des autres membres du Comité de l'A. S. L.

L'A. S. L. nous fait savoir que les membres de la Presse Sportive et les amis des Clubs seront les bienvenus.

Le terrain de Cusset est desservi par le Tramway Cordeliers - Cusset (arrêt du Sporting). L'entrée du terrain se trouve sur le cours Emile-Zola, vingt mètres avant l'arrêt du Sporting.

Championnat Cycliste du Football-Club de Lyon

Demain dimanche, se disputeront les deux épreuves du Championnat Cycliste du F.C.L.

Le Championnat de fond sur le parcours Lyon-Meximieux, Chalant et Villars (arrivée). — Le départ sera donné à 8 h. du matin, du Café Desvignes, à Crépieux.

Le Championnat de vitesse aura lieu à 10 h. sur la route de Villars.

A midi, coureurs et membres du F.C.L. se réunira en un banquet à Villars.

Union Sportive Lyonnaise. — Grands Prix d'Automne de l'U.S.L. — Nous rappelons que c'est le 17 septembre qu'aura lieu la réunion d'automne organisée par cette société à l'occasion de l'inauguration de son nouveau terrain. Voici le programme : 100 m. hand., 400 m. hand., 800 m. scratch, 5.000 m. hand., lancement du poids, saut en longueur, saut en hauteur. — Les engagements (1 fr. par coureur et par épreuves) sont reçus chez M. P. Casati, 41, rue Amiral Courbet.

— Demain à 2 h. 1/2, terrain de l'U.S.B.L., entraînement de courses à pied et concours.

Le Comité informe les sociétaires que la saison de football Rugby et Association s'ouvrira officiellement le 24 septembre.

Le secrétaire : P. CASATI.

COCHART Tailleur

8, Rue d'Algérie, LYON

VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS

Modèles et Tissus spéciaux de Burberrys de Londres Pour DAMES et MESSIEURS

PNEUMATIQUES

de toutes marques et de toutes dimensions pour cycles et autos, 40 et 50 0/0 de remise. Réparations pour la vulcanisation dans les 24 heures. MAISONNEUVE, 87, rue d'Avignon Lyon.

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D.)

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasin, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.

GARAGE COLLOPS, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 49-60. Réparations. Dépôt des voitures Mars.

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knap).

AILLOUD et DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A. C. R. I.

CHEMISIER.

CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hôtel-de-Ville (angle de la rue Grenette). — Chemises à cravates, haute nouveauté. Articles de sports.

CAOUTCHOUC.

ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, Le Chauffeur, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES

CYCLES A. V. I. (Gros et détail). A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe.

DENTISTE.

AULAGNIER, chirurgien-dentiste, 21, cours Lafayette. Cabinet de 9 à 11 heures et de 3 à 5 heures.

LANTERNES ET PHARES

LOUIS SAVIGNON, 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour). — Phares pour voitures automobiles, lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.

OISELIER-NATURALISTE

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON
Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHETEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres
Agent Régional: **C. CHEVROLAT, 28, rue Pierre-Corneille, LYON**

ALCYON

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



FREIN PINCE

MOBILITÉ LATÉRALE

PATINS FIXES

LEGER ELEGANT

SIMPLE

SILENCIEUX

ENERGIQUE

LE PLUS VITE POSÉ

CYCLISTES!

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du T. G. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE
N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours
les oscillations et contours d'une roue même voilée.

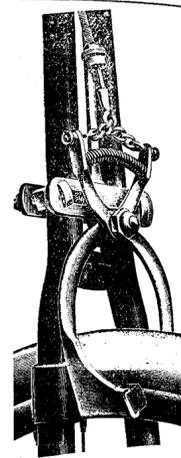
RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



Dépôt: Cycles COPONAT, 18, rue d'Avignon, LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75% D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métal-
liques aux écailles cémentées, et vous munirez
vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.



MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ **M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée** Téléphone: 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris: 207, Boulevard Péreire

Aux Galeries Modernes

55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que
vous trouverez le plus com-
plet assortiment de toutes
les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905

Modèle garanti avec 125 fr.

pneus Dunlop.....

Cycles B. S. A. ou EADIE

pièces véritables ga-

ranties, pneus Dunlop

Chambre à air PARA PUR

garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé,

depuis..... 6.50

Phonographes "PATHE"

Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

DÉLUSTRAGE

de tous vêtements cirés

Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

Société
DES
AUTOMOBILES PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital: 600.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE: 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE: 19-60

Cycles Croppy

9 bis, Rue du Sergent-Blandan

Les plus Élegantes, les plus Solides,

Celles qui roulent le mieux.

Munies de Pneumatiques CROPPY

PRIX DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe

Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Ailloud & Dumond



ONCIDENT CHEVVAUX.
Le
Désinfectant des
Dermatites de pied.
A VOIR
Les
Eczéma
Pneumonie
Tuberculose
En vente chez les
Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for

Prix de la boîte: 2 francs
Dépôt général:
J.-C. BONNET, à S'-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HEVID est le meilleur
préservatif des maladies du pied des espèces
chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le
tubé corré, le nourrit et remet en bon état, en
quelques semaines, le sabot le plus sec et le
plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires,
Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for

**Footballeurs, Cyclistes,
Rowingmen,**

Vous trouverez à des prix de fabrique

MAILLOTS, CULOTTES et CHANDAILS

Chez M. MARIE, 3, place des Terreaux, au 1^{er}

FABRICATION SUR COMMANDE — LIVRAISON RAPIDE

Spécialité de Bandes Molletières brevetées

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

LE SEUL
ANTICOR BRELAND
Enlèvent le germe
DES
ANTICOR BRELAND
CORS AUX PIEDS

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victoria
LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON
LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

A qualité égale, les Voitures **COTTEREAU**
sont de 20 à 25 % moins chères que toutes les
soi-disant grandes Marques.

Catalogue franco illustré sur demande à

COTTEREAU & C^{IE}

A DIJON

TARIF 1905

7/8	1	cylindre	châssis	3.350 fr.	voiture	3.750 fr.
7/8	1	"	"	4.000 fr.	tonneau	4.500 fr.
8	2	"	"	4.500 fr.	"	5.000 fr.
10/12	3	"	"	6.800 fr.	"	7.500 fr.
15/18	3	"	"	9.200 fr.	"	10.000 fr.
20/24	4	"	"	14.000 fr.	"	15.000 fr.
18/18	3	"	"	9.750 fr.	Landauet	15.000 fr.
12/14	3	"	"	11.900 fr.	"	12.500 fr.

C. COLLOMB, Représentant régional, 5, rue Vendôme, LYON

Refusez toute
imitation de

L'ARQUEBUSE DU PATRONAGE

La seule
La vraie marque
La plus ancienne

LA SEULE GARANTIE PRÉPARÉE AVEC LA VRAIE RECETTE AUTHENTIQUE DE PLANTES MÉDICINALES. Approuvée par les sommités médicales. LA PLUS ANCIENNE, LA VRAIE MARQUE

Agent: **P. BOUCTIONNET, 70, boulevard des Brotteaux, LYON**

PUISSENT VULNÉRAIRE HYGIÉNIQUE STIMULANT DES FONCTIONS ORGANIQUES. — SE TROUVE DANS TOUTES LES BONNES ÉPICERIES
ET MAISONS DE LIQUEURS