

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
 Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par *hors-sac* au dernier courrier de dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
 Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

DIMANCHE 6 AOUT

COURSES de VIENNE

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG. — Trot monté. — 3.000 mètres.

Brunier.....	Ca y sera.....	pn. b.	3	3050	C. bronze, M. cerise, T. noire
Subrin.....	Amanda.....	j. b.	5	3050	C. T. rouges, M. bleu ciel
Crozet.....	Beaujolaise.....	j. b.	4	3075	C. T. vertes, E. jaune.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DE SPORT DE FRANCE

Steeple-Chase. — Hacks et hunters. Gentlemen Riders. 1.000 francs. 3.400 mètres

Privat.....	Galipette.....	J. alz.	4	69	C. écart. mauve et j. M. T. mauve
Comte Dillon.....	Général.....	H. alz.	4	70	C. rouge, pois blancs, T. noire
Delaunay-Dejean.....	Boscabel.....	J. b. b.	4	70	C. mi-bleu, mi-rouge, M. T. bleu
Baron de Montal.....	Demonville.....	H. b.	6	72	C. blanc, col et par. bleu, T. b. d'or
J. Bouchez.....	Fil Double.....	H. b.	6	72	C. jaune, M. rouges, T. verte.
Brunet.....	Palkare.....	Ch. alz.	4	75	C. T. or, M. cercl. or et noir.
A. Bérard.....	Deuxième volume.....	Ch. alz.	5	75	C. mi-bleu, mi-cer., E. T. blanc.
Bouvier.....	Ostende II.....	J. n.	4	75	C. rose, E. T. vertes.

2^{me} PRIX DU GOUVERNEMENT

Trot monté. — 1.400 francs

Cottaz.....	Bastille.....	jt. b.	4	3400	C. bleu, M. T. noires, E. blanc
Mermier.....	Cyclamen.....	pn. b.	3	3500	C. T. or.
Mermier.....	Brise-Vent.....	pn. b.	3	3500	C. T. or.
Batailly.....	Blanc-Bec.....	pn. n.	4	3500	C. violette, croix blanc. T. rouge
Lallement.....	Belle-de-Jour.....	pche. b.	3	3500	C. bl. ciel, br. arg. T. bl. c. gl. arg.
Foullupt.....	Cliquot.....	pn. n.	4	3500	C. rose, T. rose et blanche.
Savigny.....	Cormoran.....	pn. b.	3	3500	C. M. mauve, T. crevette.
Porchère.....	Attendue.....	jt. b.	5	3500	C. grise, E. rouge, T. blanche
Emorine.....	Belle-Pauvre.....	jt. b.	4	3600	C. violette, br. blanc, T. rouge
Comte de Wisniz.....	Aiglonnette.....	J. n.	5	3700	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES. — Military, 2^e série. — 3.000 mètres.

Faurie..... (11 ^e hus.)	Aremberg.....	79	Pourcheron..... (19 ^e drag.)	Friponnat.....	77
Boucher..... (11 ^e hus.)	Indécis.....	77	—	Bilan.....	77
De Soras..... (16 ^e chas.)	Anniversaire.....	77	Crotel.....	La Traviata.....	77
Flotard..... (19 ^e drag.)	Clic-Glac.....	77	Chopin.....	Trellis.....	77
De St-Martin.....	Bachus.....	77	Escudier..... (8 ^e chas.)	Hanovre.....	77
Colas.....	Trirème.....	77	Sajous..... (9 ^e hus.)	Lydie.....	77
Pellet..... (1 ^{er} hus.)	Nélusko.....	77	—	—	—

PRIX DE LA VILLE DE VIENNE

Course de haies. — Hachs et hunters. — Gentl. Rid. — 1.225 francs — 2.800 mètres.

Guinet.....	Candide.....	ch. b.	5	69	C. mauve, T. or.
Baron de Montal.....	Dard.....	ch. b.	4	69	C. bleu, col et par. bleu, T. b. d'or
Privat.....	Galipette.....	j. alz.	4	69	C. éc. mauve et jaune, M. T. j.
Delaunay-Dejean.....	Boscabel.....	j. b. b.	4	69	C. mi-bleu, mi-r., M. T. bleu.
A. Bérard.....	Chattemitte.....	j. b.	4	69	C. mi-bleu, mi-cer., E. T. bl.
Comte Dillon.....	Général.....	H. alz.	4	69	C. rouge, pois blancs, T. noire.
Baron R. de Montal.....	Demonville.....	H. b.	6	72	C. blanc, col et par. bl., T. b. or
J. Bouchez.....	Fil Double.....	H. b.	6	72	C. jaune, M. rouges, T. verte.
Sully-Lévy.....	Brax.....	j. alz.	5	72	C. T. bleu de Fr., bret. blanc.
A. Bérard.....	Deuxième Volume.....	ch. alz.	5	72	C. Mi-bleu, mi-cerise, E. T. bl.
Moog.....	Castiglione IV.....	j. b.	4	72	C. prune, T. blanche.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Prix Spécial. — 2.000 francs. — 2.000 mètres.

Douvreleur.....	Acia.....	pche. b.	3	54 1/2	C. bleu, T. orange.
Max Intyre.....	Delos.....	pche. b.	3	54 1/2	C. T. rayé vert et saumon.
Baron R. de Montal.....	La Ripopée.....	pche. b.	3	54 1/2	C. bleu, col et par. bla., T. ble.
Baron R. de Montal.....	Chiffon.....	pche. b.	3	54 1/2	C. bleu, col et par. bla., T. ble.
A. Bérard.....	Nordland.....	pche. b.	3	54 1/2	C. mi-bleu, mi-cerise, E. T. blanc.
A. Bérard.....	Coronation.....	pche. b.	3	54 1/2	C. mi-bleu, mi-cerise, E. T. blanc.
A. Druelle.....	Albion.....	pn. b.	3	53	C. T. violette, M. orange.
L. Durand.....	Ursuline.....	pche. b.	3	53	C. mauve, E. rouge, T. blanche.
Arnaud.....	Marsala.....	pn. b. b.	3	53	C. blanche, pois bleus, T. bleu.
Baron de Jessé-Levas.....	Armateur III.....	pn. b.	3	53	C. bl., col et bras. bl., T. bl. bla.
L. de Romanet.....	Graziella.....	pche. alz.	3	55	C. bleu, M. col et T. rouges.
Blanc-Paron.....	Vigny.....	pn. b.	3	55	C. noir, T. rouge et noir.
A. Druelle.....	Cloreste.....	jt. alz.	3	55 1/2	C. T. violette, M. orange.
Salleron.....	Jericho.....	pn. b. b.	3	58	C. cercl. cerise et noir, T. bleu.

2^{me} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASE

Steeple-Chase 6^e série. — 2.600 francs. — 3.400 mètres.

Baron J. de Menosce.....	Dorothée.....	j. alz.	4	66	C. T. mi-noir, mi-bleu ciel.
P. Zaire.....	Toréro.....	ch. b.	4	66	C. T. mi-noir, mi-bleu ciel.
Guinet.....	Candide.....	ch. b.	5	68	C. mauve, T. or.
Sully-Lévy.....	Brax.....	j. alz.	5	68	C. T. bleu de Fr., bret. blanc.
A. Bérard.....	Fitz Omnium.....	ch. b. b.	5	68	C. T. mi-bl., mi-cer., E. T. bl.
Brunet.....	Palkare.....	ch. alz.	4	69	C. T. or, M. cercl. or et noir.
A. Druelle.....	Cloreste.....	j. alz.	5	73	C. T. violette, M. orange.
J. Merle.....	Catane.....	j. b.	6	74	C. violine, T. turquoise.

MILITARY 3^e SÉRIE. — 2.500 mètres.

Bonnet..... (19 ^e dr.)	Tartine.....	77	Quétand..... (19 ^e drag.)	Djemnah.....	77
Chaise.....	Iota.....	77	Graffin.....	Anisette.....	77
Marin de Coligny.....	Trompeur.....	69	Laroche..... (10 ^e cuir.)	Fréjère.....	77
Tournaire..... (7 ^e cuir.)	La Houzarde.....	78	Séries..... (2 ^e drag.)	Echoppe.....	74
Delaurieux..... (19 ^e dr.)	Sans-Gène.....	69	Devic.....	Espanler.....	77
Carraud.....	Surprise.....	77	Chabrier.....	Brévaux (p. s.).....	77

Appréciations et Pronostics

1^{er} PRIX DU DEMI-SANG

(Trot monté.)

Ca y sera a couru à Villeurbanne le 1^{er} 55" 2/3, gagnant sur 3000, devant Bébés D (3250) et Caladoise (3000); il vient de gagner à St-Etienne, sans avoir à fournir cette vitesse.
 Amanda (1'45" 3/10) n'a pas couru cette année, mais a remporté de nombreux succès en 1903.
 Beaujolaise, cette année, à Bourg, a confirmé son ancienne vitesse de 1'49" 1/5 sur 3225, en prenant le même jour une place de seconde et de 3^e.
 NOS FAVORIS : AMANDA, à défaut Beaujolaise.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DE SPORT DE FRANCE

1.000 fr. — Steeple-Chase — H. et H. — Gent-Rad. 3400 m.

Galipette a couru une fois, cette année, sans se classer et Fil Double, plusieurs fois, sans figurer.
 Général, 3^e à Villeurbanne en haies avec 65 derrière Goës (73) et Étoile II (71 1/2), s'est classé second en steeple à Chalon-sur-Saône; en dernier lieu en steeple à Vichy, était second derrière Pardon-Monsieur et devant Palkare et Blanchette.
 Deuxième-Volume a gagné un steeple à Aix-les-Bains devant Boscabel.
 Demonville était 3^e en steeple à Chalon, avec 69 k. derrière Rigolotte (75) et Général (68).
 Palkare a gagné un steeple à Villeurbanne et a bien figuré en obstacles, battu à Montluçon par Cloreste et Joujou II; en dernier lieu, il était mauvais 3^e à Vichy, dans un steeple, derrière Pardon-Monsieur et Général.
 Ostende II a fait une belle saison l'année dernière, gagnant deux steeple-chases et figurant bien dans ses autres courses; si elle retrouvait sa forme ancienne, elle serait la gagnante désignée et il faudrait compter avec elle, si elle part.
 NOS FAVORIS : OSTENDE II, Deuxième-Volume et Général.

2^e PRIX DU GOUVERNEMENT

Au trot attelé.

Cormoran, en dernier lieu, a gagné sur 2.950 m., trotant en 1'49" 1/5.
 Belle de Jour, attelé, vient de gagner facilement à Thoissey, sur 3.500 m. en 1'55" 7/10.
 Blanc-Bec, en dernier lieu était 3^e à Paray-le-Monial derrière Belle-Pauvre, seconde, lui rendant 50 m. sur 3.500 (t. n. c.)
 Belle-Pauvre vient de gagner à Vichy devant Barbentane et Bienvenu, après avoir été seconde à Paray-le-Monial devant Blanc-Bec et seconde à Orléans.
 Aiglonnette, en dernier lieu, à Saint-Galmier, était seconde sur 2.925 m. (1'41" 1/5) derrière Blanco (2.875) et devant Attendue (2.900) trotant en 1'42" 1/5 et devant Blanc-Bec, non placée.
 NOS FAVORIS : BELLE-PAUVRE, Attendue.

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE

Military, 2^e série. — 3.000 mètres.

Parmi les engagés nous trouvons de nombreux débutants et inédits du 19^e dragons, dont la forme se révélera. Nous devons reporter nos préférences sur des chevaux qui ont déjà fait leurs preuves et, dans ces conditions, nous désignons :
 NOS FAVORIS : AREMBERG, Anniversaire et Indécis.

PRIX DE LA VILLE DE VIENNE

2.000 fr. — Haies. — H. et H. — Gent-Rid. — 2.800 m.

Voir ci-dessus (Prix de la Société de Sport de France) pour Demonville, Galipette, Boscabel, Fil Double, Deuxième-Volume, et Général.
 Candide, qui a gagné en plat, cette année, à Villeurbanne, une course de haks et hunters, a pris une place de 4^e à Genève en haies avec 67 k. derrière La Jaunisse (65), Lost and Found (65) et Badineur (66); il était 3^e au steeple, à Bourg, derrière Evreux et Minaudière.
 Chattemitte ne s'est pas placée, à Aix-les-Bains, dans un handicap haies, derrière Oasis (68); Brax (64 1/2); Biscarra (65); mais elle avait gagné auparavant en haies, à Valence devant Palmer.
 Brax, après avoir gagné le steeple à Genève, avec 65 k., devant Euridyce II (60) et Brancimir (68), était seconde en haies le 26 juillet, à Aix, derrière Oasis (68 1/2) et devant Biscarra (65); Chattemitte (65 1/2); Surcouf III.

Castiglione IV a une place de second à Villeurbanne à 6 longueurs derrière Chattemitte.
 NOS FAVORIS : ÉCURIE BÉRARD, Candide, Galipette.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Prix spécial. — 2.000 mètres

Acia, à St-Etienne, était seconde derrière Desta et devant Coronation, qui l'avait battu, en se classant seconde derrière Cornélie, à Villeurbanne et en rendant 12 livres à Acia sur 2.300 m.
 Delos a couru 5 fois à Maisons-Laffite, sans figurer.
 La Ripopée vient de se classer second à Aix-les-Bains, dans un handicap 2.000 m., avec 43 kil. derrière Queyras (64) et devant Ferdinand (40); elle était seconde à Paray-le-Monial, sur 2.000 m. avec 48 k. 1/2, derrière Gavarni et devant Darzée (55).
 Ursuline a gagné sur 2.200 m. à Valence, devant Dracona (50), Chiffon (50) et Nordland resté au poteau.
 Armateur IV a gagné plusieurs fois en obstacles, mais n'a pas figuré en plat dans la seule course à laquelle il a pris part.
 Graziella, à Vichy, ne s'est pas placée sur 2.000 m. derrière Igla, Liberty et Sortilège; elle avait battu (60) Nordland (57 1/2) et Cornélie (63) à St-Galmier.
 Vigny, après avoir bien figuré au Grand-Camp et à Chalon, a gagué à Aix-les-Bains sur 1.600 m. avec 57 kil. devant Kaisarieh (60 1/2), Nuévo (63 1/2).
 Jéricho a remporté trois brillantes victoires à Marseille; en dernier lieu, il a été distancé, arrivé second derrière Grillon sur 2.000 m.
 NOS FAVORIS : JÉRICHO, Graziella et Coronation.

2^e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE

2.600 fr. — Steeple 6^e série. — 3.400 mètres.

Voir ci-dessus (Prix de la Société de Sport de France) pour Palkare et (Prix de la ville de Vienne) pour Candide, Brax.
 Dorothée, après un joli début de saison en haies, à Nice, a gagné un steeple à Colombes devant Béthanie, Longeurst, Le Sir Dar, Fille d'Ève, Kan.
 Fitz Omnium, à Roanne, en steeple, était 3^e avec 60 derrière Loupiot (60) et Cloreste (68) mais il fut gêné par le vainqueur.
 Cloreste vient de gagner, à Moulins, le steeple de 6^e série, devant Fitz Omnium, Eudoxie tombée, Général Bob, doré; elle s'était classée seconde en steeple à Bourg, derrière Hérisson et devant Euridyce II et Palkare.
 Toréro a gagné facilement, en haies, à Draguignan, sur 330, devant Névéria, Arod, Moncei, Arx, Villeurbanne.
 Catane a gagné (67 1/2) un steeple 6^e série, à Aix, facilement devant Lucrèce II (66), après être tombé à Chalon-sur-Saône.
 NOS FAVORIS : CLORESTE, Catane et Fitz Omnium; outsider Dorothée.

MILITARY 3^e SÉRIE

Trompeur, la Houzarde, Sans-Gène, Préférée, Echoppe, se signalent par leurs performances passées. On dit beaucoup de bien de Brévaux, qui est un outsider dangereux. Trompeur saute mal. En dernier lieu Préférée a eu raison du Houzarde et Echoppe de Sans-Gène.
 D'autre part, Préférée a battu Echoppe. Les autres concurrents sont inconnus.
 NOS FAVORIS : PRÉFÉRÉE, Echoppe, La Houzarde.

Le Grand Prix de Vichy

IMPRESSIONS

L'Ecurie Edmond Blanc qui, l'année dernière, a déjà gagné le Grand Prix de Vichy, avec Gouvernant, semblait avoir les plus grandes chances de continuer, dimanche, pareil succès, avec Génial, qui s'est particulièrement distingué dans les quatre courses qu'il a remportées cette saison, n'ayant été battu qu'une fois par Brienne sur 2.400 mètres. Son compagnon d'écurie, Adam n'a pas encore couru cette année; mais ses performances de l'année dernière le mettent en bonne posture et, s'il se présentait, il ne se contenterait peut-être pas de faire le jeu de son camarade d'écurie. Mais on annonce que ces deux poulains ne viendront pas à Vichy et sont réservés pour Caen et Deauville.
 Quant aux deux autres poulains de 3 ans, ils se recommandent tout particulièrement à l'attention : Avanti, par son match avec Génial,

qu'il suivait à 3/4 de longueur, à poids égal, il pourrait bien profiter utilement de son poids léger. Strozzi a bien figuré dans le Grand Prix, derrière Finasseur et Clyde; il pourrait être menaçant.

Macdonald II, le top-weight, reste, malgré sa surcharge, le plus redoutable des quatre ans; sa victoire sur Gouvernant et Grand-Duc, sur Ajax et Turenne, l'année dernière, fournissent de précieuses indications qu'il a confirmées, cette année, en devançant Caius (64), Fife II (62), Finasseur (52), Gouvernant (62), portant 62 1/2 dans le Prix Eugène Adam (50.000).

Rataplan a battu en avril et à poids égal, Lorlot, qui, mercredi dernier, dans le handicap à Vichy, s'est assez bien défendu.

Georgien vient de montrer un retour de forme qui rappelle ses excellentes performances à deux ans.

Roi de Rome ne s'est pas jusqu'ici distingué; battu en dernier lieu par Rataplan, mais à poids égal et après avoir fait le jeu de son compagnon d'écurie, Macdonald II. Le fils de Flying Fox pourrait bien aujourd'hui profiter de l'avantage de poids.

Ainsi réduit à six partants et privé de ceux qui semblaient tout d'abord le mieux se détacher, le lot reste très intéressant et le jeu très ouvert.

Faut-il escompter que ce sera encore un 3 ans qui fournira le vainqueur, ainsi que l'indique le tableau (V. ci-dessous) des gagnants du Prix de Vichy depuis sa fondation? Nos préférences iraient alors à AVANTI.

Avanti, Lorlot et Georgien, avec leur différence de poids, nous paraîtraient mieux désignés que Rataplan et Roi de Rome.

NOS FAVORIS : AVANTI, Rataplan, Roi de Rome.

LES GAGNANTS DU GRAND PRIX DE VICHY

depuis sa fondation

1900 Kertax.....	3 a 48 k. au Vle d'Harcourt.
1901 Lady Killer 3 a 54 k. à M. J. Hennessy.	
1902 Red Cedar... 3 a 48 k. à M. D. Dorian.	
1903 Alpha..... 3 a 54 k. à M. Vanderbilt.	
1904 Gouvernant 3 a 57 1/2 à M. Edmond Blanc.	

A Propos du Raid Militaire Lyon-Aix-les-Bains

On a beaucoup écrit, et on écrira beaucoup encore sur les résultats du Raid Lyon-Aix-les-Bains. Sans vouloir entreprendre une vaste discussion, je suis heureux cependant de pouvoir noter mes impressions personnelles, en dehors de toute idée préconçue, et le plus sincèrement possible.

Ne pouvant consacrer aux questions hippiques que de trop rares loisirs, je n'ai pu, à mon grand regret, suivre toutes les phases du Raid, mais j'ai vu les chevaux la veille du départ et j'ai examiné de près les vainqueurs, à la finale, sur le charmant hippodrome d'Aix. Après avoir étudié également le programme, dans tous ses détails, j'ai lu avec intérêt les dépêches qui ont relaté tous les incidents du parcours et j'en arrive à ces conclusions.

1^o Il faut renoncer à ces épreuves à cette époque de l'année : le soleil et la chaleur ont pour effet de rendre la congestion facile, et le sol extrêmement dur. La plupart des chevaux sont condamnés à la congestion et au claquage.

2^o Le programme, à mon humble avis, pourrait être modifié de la façon suivante : Dans un raid de ce genre il suffirait d'indiquer aux concurrents les principaux points de contrôle et le but, mais, en dehors de cela, les laisser libres de choisir le parcours qu'ils estimeront le meilleur. Le parcours doit être abandonné à l'initiative des officiers : libre à eux de passer par le plus court, en traversant de mauvais terrains ou en heurtant des obstacles naturels, ou bien de contourner l'obstacle, pour avoir meilleur terrain en allongeant le parcours. C'est une question de lecture de carte, de tact et de décision.

3^o Comme conséquence, il ne faut pas imposer de vitesse. Laissez de la liberté et de l'initiative.

Quant à la casse de 50 0/0 constatée, elle

ECLAIRAGE des AUTOMOBILES Félix MONIN, Premier PRIX au Concours de l'A. C. R., 1903

Modèle 1905, PROJECTEURS à RÉCUPÉRATION, Breveté en France et à l'Étranger, Intensité lumineuse incomparable
 GÉNÉRATEURS D'ACÉTYLÈNE, Manipulation presque nulle, Fonctionnement irréprochable. — Envoyé à l'essai à tout client qui en fait la demande

TÉLÉPHONE : 21-42

Usine et Bureaux, 32, rue Croix-Jordan, LYON

TÉLÉPHONE : 21-42

ne doit effrayer personne et, d'abord, il n'y a que 4 morts à déplorer. Les autres animaux arrêtés étaient, le lendemain, en parfait état. Il ne faudrait pas écouter les pessimistes, membres de sociétés protectrices, qui demandent la mise en accusation des organisateurs ! Malgré le déchet inévitable, ces épreuves sont utiles et, malgré les 4 chevaux morts, il ne faudra pas renoncer à cette épreuve annuelle, pas plus que l'épouvantable catastrophe du Farfadet ne doit arrêter la construction des sous-marins.

Ceux qui se sont arrêtés ont droit à tous les éloges, ils ont agi raisonnablement, mais il ne faut pas accuser ceux qui ont vu tomber leur monture. Il n'est pas toujours facile, et on l'a démontré ici-même, de juger du moment précis où le cheval est fini.

Et puis, s'il y a eu beaucoup de déchet, il faut bien avouer qu'il était facile de le prévoir. Il suffisait d'assister à la présentation des chevaux avant le départ et d'entendre la lecture des feuilles d'engagement. C'était un examen de tares : le plus joli signallement se terminait par cette déclaration typique : le cheval boite souvent après le travail. La plupart des chevaux étaient claqués d'avance.

On n'engage pas, il est vrai, dans ces sortes d'épreuves, des chevaux neufs : on risque toujours le cheval. C'est plutôt une épreuve pour le cavalier et nous devons décerner des éloges, sans réserve, aussi bien à ceux qui durent s'arrêter en cours de route, qu'aux heureux qui ont pu finir le parcours. Les cavaliers ont fait montre de grande énergie : c'est une qualité indispensable à l'officier et ils nous ont montré, une fois de plus, qu'il la possèdent à un haut degré.

Le challenge reste donc au 28^e dragons, à ce régiment heureux entre tous et favorisé par le destin.

Nous devons à la vérité de reconnaître que la remonte du 28^e dragons est particulièrement soignée et n'avons qu'à souhaiter de voir tous nos régiments de cavalerie se remonter ainsi en chevaux de sang.

Après chaque manœuvre, il est d'usage de faire la critique ; je me suis permis d'en faire une bien modestement, car j'estime qu'il faut essayer de dégager de chaque expérience certaines vérités et d'enregistrer certaines constatations.

Je livre, sans prétention aucune, les réflexions que m'a inspirées ce Raid de 1905, auquel j'ai eu l'honneur d'assister.

Et pour terminer, félicitons sans arrière-pensée et bien sincèrement tous ceux qui ont pris part à l'organisation, aussi bien que les vaillants cavaliers qui ont suivi cette épreuve.

J.-B. B.

Au moment où je termine ces lignes, j'apprends que la cantinière du 28^e dragons est l'heureuse gagnante du gros lot de 1 million de la loterie de la presse. Ce 28^e dragons a donc toutes les chances, mais voilà de l'argent bien placé et je ne doute pas que le prochain raid ne soit largement doté par la nouvelle millionnaire du régiment. Une femme qui a l'honneur d'appartenir à un tel régiment doit avoir une sollicitude grande pour tout ce qui touche au cheval : elle tiendra à honneur de consacrer sa fortune à nos œuvres hippiques : qu'elle n'oublie pas les Lyonnais !

J.-B. B.

COURSES DE VICHY

Cinquième jour. — Dimanche, 6 août.

PRIX DE BELLERIVE

A réclamer. — 2.000 fr. — 1.000 mètres. Engagements jusqu'au vendredi 4 août, six heures du soir, au Secrétariat des Courses, 2, rue Sornin (Cercle International), à Vichy.

PRIX DE L'ALLIER

Handicap. — A réclamer. — 3.000 fr. — 1.600 mètres. Un gagnant, après la publication des poids, portera 3 k. 1/2 de plus ; d'un handicap ou d'un prix de 5.000 fr., 5 k.

Table listing names and numbers for the Prix de Bellerive and Prix de l'Allier, including names like Pierrot III, Pensa, La Valence, etc.

GRAND PRIX DU CERCLE INTERNATIONAL

Table listing names and numbers for the Grand Prix du Cercle International, including names like Caillaud, De Moltke-Huitfeldt, etc.

Table listing names and numbers for the start of the race, including names like M. Caillaud, Cie P. de St-Phalle, etc.

Partants et montes probables

Table listing names and jockeys for the start of the race, including names like Avanti, Strozzi, Roi de Rome, etc.

MACDONALD II a gagné d'une demi-longueur, le 14 avril, sur 2.000 mètres, à Maisons, avec 62 kil., battant Carus (64), Fife II (62), Finasseur (59), Gouvernant (62) ; une demi-longueur, trois longueurs et une tête séparaient les quatre premiers. Il finissait second, le 15 juillet, dans le Prix du Président de la République à une encolure du vainqueur Finasseur et battant à poids égal Rataplan d'une longueur 1/2 et Roi de Rome, non placé. Il a remporté trois victoires en 1904, notamment sur 3.000 mètres à Longchamp (b. t.), battant d'une tête Gouvernant et Grand Duc, à poids égal.

RATAPLAN a gagné de deux longueurs et demie, le 2 avril, sur 2.200 mètres, à Longchamp, avec 59 kil., battant Lorlot (59) et Nord (45 1/2). Le 16 avril, il a remporté une nouvelle victoire sur 3.000 mètres, à Longchamp, avec 60 kil. 1/2, battant d'une encolure Strozzi (47 1/2), Marsan (60 1/2), Pois Vert (49), Petit Frère (60 1/2) ; puis, il a fini second à une longueur sur 2.400 mètres, même hippodrome, avec 58 kil. 1/2, entre Carus (63) et Marsan (52 1/2). Le 2 juin, sur 2.200 mètres, à Maisons (b. t.), avec 59 kil., il a battu d'une longueur et demie Ecots (54) et Fontenailles (46) ; puis, sur 4.000 mètres à Longchamp (b. t.), il a succombé d'une tête contre Gouvernant qui lui rendait six livres. Enfin, le 16 juillet, il finissait 3^e dans le Prix du Président de la République, 2.500 m., avec 59 kil. à une longueur 1/2 de Macdonald II à poids égal et devant Roi de Rome (59).

GÉORGIEN, en dernier lieu, le 27 juillet, a gagné d'une courte tête le Prix Ermark (10.000), sur 2.400 mètres, devant Sylvaire (56), Uzin (58 1/2), North Pole (56) ; il avait gagné précédemment le Prix de Luzy, le 20 juillet sur 2.200 mètres, avec 58, devant Diégo (55), Maximum (62), etc. Il avait montré une grande qualité, l'année dernière, où il s'était classé parmi les meilleurs poulains de sa génération ; sans avoir bien couru au début de cette saison, il vient de manifester un retour de forme marqué.

LORLOT a fini second, à deux longueurs et demie, le 2 avril, sur 2.300 mètres, à Longchamp, avec 59 kil., entre Rataplan (49) et Nord (45 1/2) ; puis, il a gagné d'une longueur et demie sur 2.400 mètres, même hippodrome (b. t.), avec 67 kil. 1/2, battant Petit Frère (60) et Orphan (58 1/2), troisième à quatre longueurs. Le 5 mai, il a fini second, à une demi-longueur sur 2.800 mètres, à Maisons, avec 57 kil., entre Marsan (54) et Presto II (57). Après avoir succombé sur 2.800 mètres à Saint-Cloud, d'une longueur et demie contre Madapolam, en lui rendant dix-huit livres, il a gagné de justesse en dernier lieu, sur 2.400 avec 58 devant Presto II (60).

Enfin, mercredi, il finissait 2^e à Vichy avec 62 1/2 sur 2.600 mètres derrière Mercédès (44) et Bérenger II (50 1/2). Roi de Rome n'a pas été placé, le 19 mars, sur 2.200 mètres à Nice, avec 54 kil., derrière Brat (48), Pois Vert (52 1/2) et Hébron (68 k.). Il a fini 4^e sur 4.100 mètres, avec 61 kil., derrière Delaunay (68), Impérial II (63) et Sophron (43 1/2). En dernier lieu, il n'était pas placé, à Maisons-Laffite, le 16 juillet, sur 2.500, après avoir fait le jeu de son compagnon d'écurie Macdonald II. L'an dernier, il a fini 3^e, sur 1.200 mètres, à Bade, derrière Ob et Gika, à poids égal.

AVANTI, en dernier lieu, le 10 juin, a gagné très facilement sur 3.000 mètres, avec 52 1/2 devant Ecots (55) et Vernon (50) ; dans la poule d'essai des poulains, le 30 avril, il était mauvais 3^e derrière Val d'Or et Brat ; précédemment, le 16 avril, il avait succombé de 3/4 de longueur contre Génial sur 2.000 mètres à poids égal. Strozzi, 3^e dans le Grand Prix de Paris, le 14 juin, derrière Finasseur à poids égal (58), Clyde (56 1/2) et devant Coq à l'Ano, avait été battu avec 47 kil., par Génial (60 1/2), le 16 avril sur 3.000 m. ; mais il devançait Georgien (60 1/2).

NOS FAVORIS : ÉCURIE CAILLAULT, Avanti et Lorlot.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

Table listing names and numbers for the Prix de la Société d'Encouragement, including names like Vicomte d'Harcourt, G. Naegely, etc.

NOS FAVORIS : ÉCURIE LIEUX, Saucats et Igla.

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASSES DE FRANCE

Table listing names and numbers for the 1^{er} Prix de la Société des Steeple-Chasses de France, including names like E. Balsan, A. Bérard, etc.

Table listing names and numbers for the start of the race, including names like E. Balsan, A. Druelle, etc.

NOS FAVORIS : ÉCURIE BALSAN, Manne et Evreux.

Nouvelles Hippiques

Mercredi, à Vichy, on a appliqué aux donneurs le nouveau règlement qui autorise le pari individuel entre personnes se connaissant.

Strozzi, au comte de Pourtalès, s'est blessé dans le wagon qui le conduisait à Vichy. On espère que cet accident n'aura pas de suites graves et que le fils de Callistrate pourra remplir son engagement, dimanche, dans le Grand Prix.

M. Edmond Blanc a décidé de ne pas envoyer Génial à Vichy ; il est réservé pour le Grand Saint-Léger, lundi à Caen. Adam représentera seul les couleurs de M. Edmond Blanc, à Deauville.

L'entraîneur jockey Dénoyol vient de quitter l'écurie Mermier, pour entrer chez M. Savigny, de Limas, près Villefranche.

Négro, au capitaine Deremetz, du 31^e dragons, classé 3^e dans le Raid Lyon-Aix-les-Bains et arrivé premier à la dernière étape, a gagné brillamment, mercredi, à Vichy, le military 1^{er} série, montrant ainsi qu'il n'avait nullement été éprouvé par la rude randonnée de la semaine dernière.

Le cheval de M. Châteauneuf Bistouri, doit courir demain à Marseille dans la course au trot à réclamer.

Au Haras de Blain à Bagé-le-Châtel, l'excellente Pomponnette, à M. A. Burlin, vient de mettre bas un joli poulain d'Adonis. La production de ce magnifique trotteur s'annonce comme très bonne.

Pomponnette, excellente jument, bien connue sur le turf, est mère d'Urtille (1'47"), avec Océan.

Avec Jaguar elle a produit Arélin (1'47"), Blain (1'37" à Genève), Capitola (1'51") et deux autres produits Djehiro et Epatant.

Apsara représentera l'écurie du comte H. de Pourtalès dans le prix des Rêves-d'Or, à Vichy.

Rameau II, à M. de Romanet ; Pavillon Noir, Fausta II, Cloreste, à M. Druelle, sont engagés à Nevers où ils courront demain.

Les courses de Montélimar auront lieu le mardi 15 août. Le programme comprend une course au trot, trois courses plates dont le criterium du Midi réservé aux chevaux de 2 ans, une course de haies, un steeple et un military 2^e série.

Les engagements pour la première et la seconde course seront clos mardi prochain, 8 août, avant 4 heures, à Montélimar.

Nous publions, d'autre part, les engagements des autres épreuves, qui ont été clos mardi dernier.

Cabriolet, qui est atteinte de shors shins, a dû être arrêtée dans son travail et ne remplira pas son engagement dans le prix des Rêves d'Or, à Vichy.

M. J.-B. Prudhon a retenu le jockey Doux pour monter son poulain Cracfort, dans le prix des Rêves d'Or, à Vichy.

G. Stern a été retenu pour monter les chevaux du vicomte d'Harcourt, à Vichy ; il sera en selle sur Lorlot, dans le Grand Prix.

Strozzi, Charbon d'Ecosse et Apsara sont arrivés mercredi à Vichy. Rataplan est arrivé jeudi.

Education Sportive

Aux Secrétaires des Sociétés de Courses

Bien que les engagements des épreuves au trot et du Military 3^e série, pour les courses de Vienne soient clos depuis mardi avant midi, la France Chevaline de mercredi ne les a pas publiés. Sans doute elle n'en a pas reçu communication ; il ne faut donc pas s'étonner que même chose soit arrivée à plusieurs journaux sportifs — Lyon-Sport, notamment — qui ont dû aller demander ces renseignements à leurs confrères, les quotidiens politiques. Les journaux sportifs et sportifs, semble-t-il, devraient pourtant être informés aussitôt que les autres, puisqu'ils ont, non pas seulement à publier la liste des engagements, avec ou sans toutes ses erreurs, mais encore à faire le travail de pronostics qui exige, comme bien on pense, des recherches assez longues.

Certains secrétaires de Sociétés de Courses paraissent oublier que la communication de ces engagements clos chez eux, n'est pas une gracieuseté qu'ils peuvent faire à tel ou tel journal qu'ils daignent honorer de leurs faveurs, mais bien un devoir vis-à-vis du public qui a le droit d'être renseigné. L'Association des Sociétés de Courses du Sud-Est demande que l'on fasse l'éducation sportive du public, quelle commence donc dans un cadre plus restreint auprès de ceux qui la touchent. Voilà, n'est-il pas vrai, des éléments tout trouvés que ces secrétaires indolents ! Qu'on leur apprenne d'abord comment et à quel moment on publie les engagements !

Engagements, poids, forfaits

Table listing names and numbers for engagements, including names like Cercy-la-Tour, Prix de la Société Sportive d'Encouragement, etc.

Prix Régional de la Société des Steeple-Chasses de France (2^e série, St.-C. gentl. et jock., 3.500). — Hérisson, Eudoxie, Mad Boy, Minaudière, Loupiot.

MONTÉLIMAR. — 15 août.

Prix de la Ville et du Conseil général (1.200). — Valmy, Norah, Santa Estrella, Malaria, Calvix, Veileda, Lucien, Biper Gorry, Cadenas, Etouppille, Grand Mat, Raguse.

Prix de la Société d'Encouragement (3^e série, 2.000). — Jéricho, Petit Maître, Serpentine, Marlette, Grain d'Or, Grazella, Hanoi, Titiano, Ferdinand, Gardanne, Yak.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Haies, 3.000). — Serpentine, Lucrèce II, Rameau II, Fausta II, Queen Bec II, Minaudière, Kaisarich, Réfractaire.

1^{er} Prix de la Société des Steeple-Chasses de France (St.-Ch., 6^e série, 3.400). — Lucrèce II, Dorothée, Cloreste, Fausta II, Catane.

2^e Prix de la Société des Steeple-Chasses de France (St.-Ch. milit., 2^e s., 3.000). — Bacchis, Subtil, Nèfle, Lydie, Friponnet, Nelusko, Indécis, Aremberg, Aguardiente, Trellis, Dryden, Prétoria II, Héroïne II.

SPORTMEN ET CHAUFFEURS, se donnent rendez-vous au Pavillon Rivollier, le coquet restaurant avec grandes terrasses ombragées, avenue de la Gare, en face l'International Palace Hôtel et la Villa des Fleurs.

Quoi que très luxueux on déjeune et dîne au Pavillon à prix fixes et au choix sur la carte du jour. Le seul restaurant de luxe donnant cet avantage.

COMPTES RENDUS

Courses de Vichy

3^e journée. — Mercredi, 2 août.

Prix des Sources de l'État. — 2.000 fr., 800 m. — 1. Arbaleste (54 1/2), au vicomte d'Harcourt (G. Stern) ; 2. Héroïne III (54 1/2), au vicomte d'Harcourt (Cormack) ; 3. Dynamo (66), à M. Balsan (Desroches). N. P. : Rimini (54 1/2), Luocques (51) ; 8 long., 15 1/2.

Pesage : G. 7 ; pl. : 7.50 et 17.

Pelouse : G. 7 ; pl. 7 et 9 fr.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Prix spéciaux, 2.000 fr., 2.000 m. — 1. Igla (55) au vicomte d'Harcourt (G. Stern) ; 2. Liberty (52 1/2), à M. Lieux (Beek) ; 3. Sortilège, à M. E. Balsan (Desroches). — N. P. : Desta (60 1/2), Saucats (56 1/2), Graziella (52 1/2), Templier (60), Margottin (47 1/2), La Commanderie (46 1/2), Salla (48 1/2) ; 1 encol., 1 encol.

Pesage : G. 10.50 ; pl. 5.50, 5.50 et 6.50.

Pelouse : G. 10 fr. ; pl. 6.50, 6.50 et 8.50.

Prix de la Compagnie Fermière. — Handicap, 15.000 fr. — 2.000 mètres. — 1. Mercédès (44), à M. Caillaud (G. Bartholomew) ; 2. Bérenger II (50 1/2) au vicomte d'Harcourt (Cormack) ; 3. ex-æquo Lorlot (62 1/2), à M. Prelin (G. Stern) et Copenhagen (48 1/2), au vicomte d'Harcourt (Dickson). — N. P. : Gredignan (54 1/2), Condé (55), Va et Viens (52 1/2), Moor Hen (42 1/2). 3 longueurs et 3/4 de long.

Pesage : G. 16 fr. ; pl. 5.50, 9.50, 5.50 et 5.50.

Pelouse : G. 16 fr. ; pl. 6.50, 7, 5.50 et 6.50.

Prix de la Société d'Encouragement (2^e série). — 5.000 fr. — 2.400 mètres. — 1. Hovas (53 1/2), à M. Lieux (Doux) ; 2. Icby (53 1/2), au vicomte d'Harcourt (G. Stern) ; 3. Queyrac (55), à M. Cook (Wilson). N. P. : Titiano (55). — 1 long., 1/2 ; 4 long.

Prix de Maulmont. — Military 1^{er} série. — 3.500 m. — 1. Négro, à M. Deremetz ; 2. Sans-Botte, à M. Perrier, 5 long.

Pesage : 58 fr. 50. — Pelouse : G. 7 fr.

Courses à Moulins

Deuxième jour. — Lundi 31 juillet.

Prix du Chemin de fer. — 1.000 fr. — 900 m. — 1. Forest Bird 62 k. 1/2, à M. J. Lieux (Doux) ; 2. Ça y est, 56 k. 1/2 (Saint-Léger) ; 3. Lucques 46 k. 1/2 (Puzenac). — N. P. : Lord Clive 52 k. (Burlaud) ; Haru Lâ, 50 k. 1/2 (Bataille) ; Elamine 58 k. (Coinchon), restée au poteau. Trois longueurs, trois longueurs.

Mutuel : G. 6 fr. ; pl. : 6 fr., 12.50.

Prix de la Société d'Encouragement. — 3.000 fr., 2.000 m. — 1. Madame 60 k. 1/2, à M. A. Zafropulo (Johnson) ; 2. Coquelin 55 k. (Doux) ; 3. Hanoi 55 k. (Donoghue). — N. P. : Commère 60 k. 1/2 (Plain) ; Grain d'Or 55 k. (Wilson). Encolure, tête.

Mutuel : G. 15 fr. ; pl. 8 fr. 14.50.

Prix d'Avèrnes. — 2.000 fr. — 900 m. — 1. Murano, 54 k., au marquis de Tracy (Lassard) ; 2. Nijn 54 k. (Burlaud) ; 3. Le Sancy II, 54 k. (Pantall). — N. P. : Le Bangy 54 k. (Bataille) ; Sarniguet 54 k. (Bongailion) ; Messidor 54 k. (Doux). Une longueur, deux longueurs.

Mutuel : G. 14 fr. ; pl. 29 fr. 50, 12 fr.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — 4.000 fr. — 2.500 m. — 1. Noleval 38 k., à M. J. Lieux (Doux) ; 2. Pitocarpia 54 k. 1/2 (Beech) ; 3. Left Leg First 56 k. (Wilson). — N. P. : Ecoureuil, 56 k. (Lespinasse), Gavarni 54 k. (St-Léger). Deux longueurs, une longueur.

Mutuel : G. 6 fr. 50 ; pl. 7 et 8 fr.

Prix de l'Allier. — 2.000 fr. — 900 mètres. — 1. Lassa 54 k., au marquis de Tracy (Burlaud) ; 2. Thèbes 54 k. (Lassard) La Maslova 54 k. (Johnson). — N. P. : Ensuite 54 k. (Bataille), Clochette 54 k. (Pantall), Chéri 54 k. (G. Sauval), Indienne 54 k. (Doux). — Demi-longueur, une longueur.

Mutuel : G. 12 fr. 50 ; pl. 13.50, 15 fr.

2^e Prix de la Société des Steeple-Chasses. — Military, 1^{er} série. — 3.500 m. — Evangelista à M. Gauthier (le propriétaire) ; 2. Mérium (M. de Boisfleury) ; 3. La Périchole (M. de Touseray). — N. P. : Obole (M. Heysch), Deux longueurs, deux longueurs.

Mutuel : G. 21 fr. ; pl. 8 fr. 50, 6 fr.

3^e journée. — Mardi 1^{er} août. Prix de la Société du Demi-Sang (au trot monté), 3.000 m. — 1. Belle Pauvre (Fouquier), 5'07" ; 2. Beigrave (Auvray), 5'09" ; 3. Blondeau

(Meunier), 5'11". — N. P. : Bigarreau (Bullion), Barbantane (Gillon).

Mutuel : G. 8 fr. ; pl. 6 fr. 50 et 10 fr. 50.

Prix de l'Hippodrome. — Plat, 2.040 m. — 1. Forbell (M. Balsan) ; 2. Gig Dancer (Baron) ; 3. Tapoca (M. Durostre). — N. P. : Eclair III (Camus), Scipion (M. Robin), Sangaway (Bongaillos). — 4 long., 1 long.

Mutuel : G. 7 fr. ; pl. 5, 50 et 5, 50.

Prix de l'Élevage et de la Société d'Agriculture (au trot monté), 3.200 m. — 1. Mlle de Charrecaud (Blaisry), 5'37" ; 2. Carriage (Bernardin), 5'38" ; 3. Cagadeur (Guvillier), 5'48". — N. P. : Candide (Poirier).

Mutuel : G. 8 fr. ; pl. 5 fr. 50 et 5.

Prix de la ville de Moulins. — Au trot attelé. — Distance : 3.600 mètres. — 1. Cécens (Lalaurie), 6'03" ; 2. Yonne (Gillon), 6'10" ; 3. Benjamin (Bernardin), 6'14". — N. P. : Clairon (Auvray), Champagne (Clémenceçon), Vendredi (Guyolot), Vivier (Cadiot).

Mutuel : G. 34 fr. 50 ; pl. : 12 fr. et 9 fr.

Prix de la Compagnie Fermière de Vichy (Course de haies). — 2.500 mètres. — 1. Sweet Briar (M. Balsan) ; 2. Krasnoe (Jeffery) ; 3. Darsée (Sage). — N. P. : Corne d'Or (M. Brunel), Tana Grl (Gouttereaud), Coronation (M. E. Bérard), Ho Ki (L. Bariller), Coquelin (Péré), resté au poteau. — 1 long., 2 long.

Mutuel : G. 12 fr. 50 ; pl. : 7 fr. 50 ; 9 fr. 50 et 13 fr. 50.

2^e prix de la Société des Steeple-Chasses de France. — 1. Cloreste A.-E. Bates ; 2. Fitz Omnium (M. A. Bérard). — N. P. : Eudoxie (Sage) lomboé, Général Bob (L. Bariller), dérobé et arrêté. — 2 longueurs.

Mutuel : G. 22 fr. ; pl. : 3 et 9 fr. 50.

COCHARD Tailleur

6, Rue d'Algérie, LYON

VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS

Modèles et Tissus spéciaux de Burberry de Londres

Pour DAMES et MESSIEURS

AUTOMOBILISME

Le Circuit des Ardennes

5 et 7 août.

C'est aujourd'hui et lundi que se dispute la course du Circuit des Ardennes belges. La semaine dernière, de nombreux concurrents ont étudié le parcours, tous s'accordent à dire que le Circuit est merveilleux. L'Automobile-Club de Belgique a, du reste, tout fait pour arriver à de bons résultats. Les routes en mauvais état ont été rechargées, les virages élargis et relevés.

Pour le godronnage des 120 kilomètres du parcours, 800 tonnes ont été employées. L'épandage, qui s'est fait dans d'excellentes conditions, donnera de fort bons résultats.

C'est donc sur une véritable piste que se disputera la grande épreuve.

Les voitures, motos, cycles et motocyclettes seront aux prises sur un petit circuit de 48 kilomètres à couvrir cinq fois. Tandis que les voitures et voitures légères couvriront cinq fois un grand circuit de 120 kilomètres.

Nous avons donné la liste des engagés, nous n'y reviendrons pas. Disons seulement qu'à part les Richard-Brasier, toutes les grandes marques françaises et étrangères se présenteront au départ.

Les Meetings de Provence

et du Mont Ventoux

31 août, 2 et 3 septembre.

L'Automobile-Club de Salon a définitivement arrêté le programme de la réunion qu'il donne le 31 août prochain, en concordance avec le Mont Ventoux.

— Course de 1 kilomètre, départ lancé.

— Course de 5 kilomètres, départ lancé.

Ces deux courses sont ouvertes aux voitures de 2.000 kilos, voitures légères de 650, voitures de 400 et aux motocyclettes de 50 kilos. Différents objets d'art sont réservés à la course de 1 kilomètre.

Quant à la course de 5 kilomètres, elle est dotée d'une magnifique coupe de Rothschild, que le baron Henri a généreusement mise à la disposition du Club Salonnais, ainsi que d'objets d'art et médailles.

Tout le monde connaît, au moins de réputation, la merveilleuse route-piste qu'illustrent Jenatton, le pauvre Béconnais, Gabriel et autres rois du volant et il est presque superflu de dire qu'on y atteindra certainement les plus grandes vitesses que peuvent produire les engins actuels.

On n'avait qu'un reproche à lui adresser, les ponceaux, mais grâce à l'initiative de l'A.C.S., ils vont commencer à disparaître et les travaux de syphonage sont actuellement commencés pour celui qui se trouve sur l'itinéraire de la course.

Le vendredi ayant sagement été laissé libre pour permettre le changement de pignons, on se rendra, pour le samedi 2 septembre, au Mont Ventoux.

En ce qui concerne le

Les concurrents seront divisés en deux catégories : vitesses et touristes.

La série Vitesse comprend quatre catégories : 1° Voitures pesant au plus 1.000 kil.; 2° Voitures légères pesant au plus 400 kil.; 3° Voitures pesant au plus 400 kil.; 4° Motocycles et motocyclettes pesant moins de 250 kil.

La série Touriste comprend : 1° Voitures ayant un châssis de 4.000 fr. ou au-dessous portant deux personnes; 2° Voitures ayant un châssis de 9.000 fr. ou au-dessous portant quatre personnes; 3° Voitures ayant un châssis de 14.000 fr. ou au-dessous portant quatre personnes; 4° Voitures ayant un châssis de 20.000 fr. ou au-dessous portant quatre personnes.

Les voitures de cette série n'ont pas à être pressées, mais leur carrosserie doit être jugée suffisante par les commissaires généraux. Leurs conducteurs doivent être membres d'un club reconnu par l'A.C.F.

Les engagements sont reçus au siège de l'Automobile-Club Vaulousien, 92, rue Joseph-Vernet, à Avignon, jusqu'au 1^{er} septembre, minuit.

Le droit d'entrée est fixé comme il suit : Vitesse : Voiture : 100 fr.; Motos : 20 fr. Touristes : Séries E et F : 20 fr.; Séries G et H : 40 fr.

La maison Miesou est engagée, dans la Coupe des Pyrénées, une voiture de 35 chevaux qui sera conduite par M. Vincent Miesou.

Un bon conseil aux chauffeurs qui comptent aller coucher au Ventoux à l'occasion du Meeting : que, sans plus tarder, ils retiennent leur chambre, car l'affluence sera grande, et j'en connais qui devront coucher à la belle étoile.

M. A. Lambrecht, le représentant à Lyon des voitures Richard-Brasier, doit partir lundi à Paris, d'où il ramènera plusieurs voitures attendues avec impatience par de nombreux clients, admirateurs de la marque triomphatrice de la coupe Gordon-Bennett.

L'Automobile-Club du Rhône poursuivant ses essais de goudronnage dans la banlieue lyonnaise, est en train de faire goudronner à ses frais la route de Strasbourg dans l'intérieur du village de Crépieux.

Mardi, la 20^e chevaux Pilain de M. Chalandon, conduite par le mécanicien Petit, a emmené de Lyon à Ars, où avaient lieu de grandes fêtes, le cardinal Mathieu, secrétaire du Pape; l'archevêque de Besançon, Mgr Petit, et l'évêque de Nancy, Mgr Turinaz.

C'est ainsi que l'automobile pénètre maintenant partout, aussi bien dans les palais épiscopaux qu'à l'Élysée.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Garages

- Alberville** Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Perrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.
- Amey** Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambray-Pont Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.
- Besançon** Garage Edmond Robert, faubourg Taranqnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.
- Bourg** Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (T. 3-88). Fabrication de bouchardes de carrières, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.
- Ternissat** Installation de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne Tél. 1-21 (le plus près de l'Église de Bourg). Victor Gorsaint, propriétaire.
- La Puy** Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.
- Moutiers** Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

AVIRON

LES FÊTES NAUTIQUES DE DÉCINES

Ainsi que nous l'avons annoncé à plusieurs reprises, la municipalité de Décines organise, demain, sur le canal de Jonage, de grandes fêtes nautiques. Au programme figurent des joutes, concours de natation, water-polo, régates, courses de canots automobiles, etc.

Le match de water-polo sera disputé par les équipes de l'École Sportive Nautique Lyonnaise.

Le concours de natation se disputera sur la largeur du canal, aller retour 200 mètres. Il a réuni de nombreux concurrents, dont les meilleurs nageurs de la région.

Les régates commenceront à 2 heures. Elles se disputent sur 1.800 mètres en ligne droite avec la participation de l'Union Nautique (club organisateur), Club Nautique, Régates Mâconnaises, Club Nautique d'Aix-les-Bains, et Aviron Grenoblois.

Il y aura 4 courses : skills, quatre débutants, Périssières, quatre juniors et seniors.

La course de canots automobiles n'a réuni, c'était à prévoir, que 3 concurrents : le Bertiel y qui fit si brillante figure à Monaco puis à Aix-les-Bains, le Rambaud, et le canot automobile de la Cie de Jonage.

N'empêche que l'évolution de ces canots sera très intéressante pour le public.

Si le beau temps favorise la fête, le comité de Décines peut être assuré du succès.

Les Championnats du Sud-Est

La Fédération Lyonnaise et du Sud-Est des sociétés d'Aviron fera courir dimanche 6 août à 10 heures du matin, dans le bassin de la Caille, les championnats de Périssières, deux avirons seniors et skiffs débutants. L'arrivée aura lieu à la gare d'eau de Vaise.

Rappelons les engagés : Périssières. — Union Nautique, Club Nautique, Régates Mâconnaises.

Deux seniors : Aviron Grenoblois, Cercle de l'Aviron de Lyon, Club Nautique de Lyon.

Skiff débutant : Régates Mâconnaises, Cercle de l'Aviron de Lyon.

GRENOBLE. — L'Aviron Grenoblois va participer demain dimanche, au championnat du Sud-Est en deux rameurs seniors. Je crois que son équipe Dumontet-Agnès a de grandes chances de triompher, car, après un entraînement peut-être au début de la saison, ils ont travaillé ferme ce mois-ci; ils seront demain au mieux de leur forme. Ce qu'ils ont fait jusqu'ici aux régates auxquelles ils ont pris part et dans une forme très incomplète est un sûr garant de leur succès.

Ce ne sera que la juste récompense des efforts du temps et de l'argent qu'ils dépensent sans compter pour l'Aviron Grenoblois.

LES CANOTS AUTOMOBILES

LA DESCENTE DU RHONE

Nous avons annoncé que le Bertiel V, le canot automobile de M. Bertiel devait tenter jeudi de faire la descente du Rhône jusqu'à Valence.

Au dernier moment, cet essai a été ajourné de quelques jours, car le Bertiel V devant prendre part aux courses de canots automobiles de Décines, n'aurait pu, s'il était parti jeudi, être de retour à temps pour y participer.

Ce n'est donc que partie remise et nous pensons pouvoir indiquer lundi la date exacte de cette tentative.

CYCLISME

Vélodrome Tête-d'Or

Challenge National

C'est au cours de la réunion de demain, la dernière organisée par le Comité financier de l'U. V. F., que se disputera le Challenge National entre les meilleures équipes d'amateurs de France, c'est-à-dire Paris, Bordeaux, Marseille et Lyon. Chaque société sera représentée par trois coureurs et les équipes seront composées comme suit :

Cyclo-Club de Paris (tenant). — Toussaint, Pommier, Eisthen.

Association Sportive de la Seine. — Avrilon, Lavieville, Fernand Michel.

Stade Bordelais. — Merks, Menjou, Lauraut.

Vélo Phocéen. — Ellena, Maréchal, Guigou.

Vélo Griffon. — Michel Benoît, Soubeirat, Guépe ou Gémier.

Etoile Cycle de Lyon. — Temporel, Vidard, Hyvert.

Le classement des coureurs aura lieu par addition de points. Il y aura trois séries éliminatoires : 1^{re} série : Cyclo-Club, de Paris, contre Vélo-Griffon; 2^e série : Association Sportive de la Seine contre Etoile-Cycle; 3^e série : Stade Bordelais contre Vélo Phocéen.

Une des trois équipes gagnantes en séries, tirée au sort, sera exempte au second tour et se mesurera contre la gagnante de la demi-finale.

Indiquer l'équipe victorieuse du Challenge National est assez difficile, nos amateurs n'ayant pas l'occasion de se mesurer souvent ensemble.

Les équipes les plus homogènes nous semblent être celles du Stade Bordelais, du Vélo Phocéen et du Vélo-Griffon. Paris compte seulement deux brillantes individualités, semblable à l.

Mais étant donné la composition des séries, nous croyons que le V.-G. battra le Cyclo-Club, l'Association Sportive de la Seine triomphera de l'Etoile-Cycle et comme il se pourrait que le Marseillais Ellena ne soit pas au poteau, étant actuellement au service militaire, le Stade Bordelais triomphera probablement du Vélo Phocéen non sans une belle lutte.

Finalement nous croyons que le Vélo-Griffon deviendra détenteur, cette année, du Challenge National, car ses équipiers, Michel Benoît et Soubeirat, outre qu'ils connaissent admirablement la piste, sont de taille à résister aux meilleurs.

Le 3^e homme de l'équipe n'est pas encore désigné. Guépe est très vite en ce moment mais Gémier, quoique relevant de maladie, est bien plus roublard ce qui est un gros atout dans une telle partie. Et puis Gémier est champion du Sud-Est cette année.

C'est l'équipe du Stade Bordelais, croyons-nous qui finira seconde, mais son équipe très homogène sera handicapée par le voyage et surtout le manque de connaissance de la piste.

De toutes façons, les sportsmen peuvent être certains d'assister à de jolies luttes entre nos amateurs.

La réunion sera complétée par une internationale professionnels, dans laquelle sont engagés Lagarde, Mouthier, Desnoyelles, Besson, Tournadour, de Paris. Une course scratch (prix J. Conte), réunira nos amateurs lyonnais avec les concurrents du challenge.

Enfin pour terminer un handicap, épreuve toujours très intéressante et la traditionnelle course de motos.

Voilà plus qu'il ne faut pour contenter nos sportsmen qui peuvent être certains d'assister à du bon sport.

La réunion commencera à 2 h. 1/2. La fanfare l'Écho de Vaise se fera entendre pendant la durée des courses.

V. BROCHU.

LYON-SPORT (le samedi), et le numéro bleu du lundi, est en vente chez tous les dépositaires du Lyon Républicain, dans toutes les villes de la région. — Le réclamer

Échos Cyclistes

A propos du fameux Challenge Municipal qui est en suspens depuis le 14 juillet, à la suite des incidents que l'on sait, nous devons dire que les deux parties ont accepté l'arbitrage de M. Mermillon, adjoint au Maire, qui, après s'être renseigné de part et d'autre, doit prendre une décision la semaine prochaine.

Les Marseillais, Cornet et Eddy ont l'intention de venir disputer le Grand Prix de Vichy.

Les coureurs parisiens Bourtois et Thuau doivent participer demain aux courses de Montceau-les-Mines, en compagnie des Lyonnais Troillet, Castoldi, Coquet, etc.

Castoldi s'est classé 3^e, dimanche, à Toulouse, dans la finale de l'internationale, derrière Ellegaard et Friol. Lagarde avait été battu par Friol dans sa demi-finale, tandis que Castoldi avait eu raison du champion belge Massart dans la sienne. Castoldi reviendrait-il en forme?

De passage à Lyon, cette semaine, l'ancien champion amateur Rondelli, venu en permission de 48 heures. Encore 40 jours et il sera complètement de retour.

Deux de nos meilleurs coureurs amateurs lyonnais, Michel Benoît et Soubeirat, partent au régiment au mois d'octobre prochain. Ce sera une grande perte pour le Vélo-Griffon.

Au Vélodrome de la Tête-d'Or, l'entraînement a été nul par suite du mauvais temps; entre deux ondées Michel Benoît, Guépe, Hyvert et Vidard sprintent un 200 mètres. — Coquet s'entraîne à la pêche sur le lac. — Gargat, le vainqueur de dimanche, heureux de sa victoire, est entouré par une nombreuse galerie qui admire la nouvelle B. S. A. que Gazel lui a construite.

Michel Benoît, qui devait aller courir à Bordeaux, en compagnie des Parisiens Debongnies et Marcel Cadolle, n'effectuera pas le déplacement.

Un record qui n'est pas encore battu, c'est celui de la montée de la Grande-Côte (qui atteint en certaine partie du 16 0/0) et couvert par le jeune Jean sur Cycle Croppy avec un développement de 6 m. 80.

Nous ne sommes nullement étonnés de ce résultat la supériorité de roulement des Cycles Croppy étant démontrée depuis longtemps. Nos félicitations au sympathique constructeur lyonnais.

F. C. F.

Championnat de France vitesse

13 août. — Parc des Sports

Le 13 août prochain auront lieu, au Parc des Sports (ancien vélodrome de Genas), les championnats vitesse de la Fédération Cycliste de France.

La F. C. L. S. E. organise, à l'occasion de ces championnats cyclistes et pédestres, une grande réunion sportive où les amateurs de bon sport verront aux prises les meilleures pédales de la région et de la F. C. A. F. de Paris.

La commission sportive a établi, à cet effet, un programme du plus grand intérêt, que nous reproduisons ci-dessous.

Championnat de France, bicyclette vitesse de la F. C. F. 1.000 mètres.

Championnat pédestre. — Vitesse 100 et 400 mètres par addition de points.

Course de tandems, 2.000 mètres.

Course de demi-fond, avec entraîneurs, 15 kil.

Motocyclettes, 5.000 mètres.

Les engagements sont reçus jusqu'à mercredi soir, 9 août, dernier délai, au café de la Bourse.

Une Course de 24 Heures

au Parc des Sports

La Direction de l'ex-Vélodrome de Genas (Parc des Sports), vient de décider d'organiser pour les 9 et 10 septembre prochain, une grande course de 24 heures.

La course aura lieu sans entraîneurs, sauf la première et la dernière heure.

Le départ serait donné le samedi à 4 heures du soir.

Les prix pour cette épreuve sont les suivants : 500, 300, 150, 100, 100, plus des primes dans le courant de la course.

Les engagements (5 fr.) sont reçus dès ce jour au Vélodrome de Genas et seront clos le 1^{er} septembre. Si, à cette date, les engagements n'étaient pas suffisants, la course serait annulée.

Mais nous croyons savoir que le cas ne se présentera pas, car on parle déjà à mots couverts de la participation de César Garin et Pothier.

Amicale Sportive. — L'A.S. L. fera disputer, demain, son championnat cycliste de vitesse, à 6 heures du matin, au Vélodrome Tête-d'Or.

Elle fera disputer aussi un handicap primé sur 2.000 mètres.

Le soir, une sortie amicale sera organisée sur Collonges, où se disputera le championnat de natation sur 150 mètres. Les sociétaires qui disputeront le championnat cycliste sont priés d'être très exacts.

Cyclo-Club du XX^e Siècle. — La course du Brassard du C.-C. XX^e se disputera demain, 6 août, à 9 heures du matin, au Parc des Sports.

Les sociétaires désirant user de la cabine du C.-C. XX^e sont priés de se faire inscrire sans retard chez M. Grunthaler, 13, rue de la République. Les quatre premiers inscrits profiteront des cartes à prix réduits offertes par la Société.

Etoile Sportive Lyonnaise. Dans sa réunion de mercredi, cette société a procédé au renouvellement de son bureau qui est ainsi constitué pour l'année 1905-1906 : MM. G. Crès, président d'honneur; Victor Pastre, président actif; Pacaud, vice président; Jaine, trésorier; Roule père, secrétaire; Pascal Royle, secrétaire-adjoint. Commission Sportive : MM. Bonnet, Gvize et Argoud.

ANNONAY. — L'Amical-Cycle Annonéen organise, avec le concours du Vélo-Veinard Lyonnais, sous les auspices de la Fédération Cycliste Lyonnaise et du Sud-Est, une course Lyon-Annonay (75 kil.). Le soir, une réunion aura lieu au Vélodrome du Parc Riboulot.

De fort beaux prix seront décernés aux vainqueurs.

Les engagements (1 fr. pour les affiliés et 1 fr. 50 pour les indépendants) sont reçus dès à présent pour la course sur route, soit chez M. Jean Alléon, président de l'Amical-Cycle Annonéen, rue de Tournob, à Annonay, soit chez M. Brothier, secrétaire du Vélo-Veinard Lyonnais, 18, rue Pierre-Corneille, à Lyon.

Les coureurs affiliés sont priés d'indiquer le numéro de leur licence.

SAINT-CLAUDE. — Le Comité d'Amateurisme de l'U. V. F. a désigné le Cyclophile San-Claudian pour organiser le Championnat régional de 100 kilomètres, comprenant les départements du Doubs, Haute-Saône, Côte-d'Or, Saône-et-Loire, Jura et Belfort.

Ce Championnat se courra, le 13 août, sur l'itinéraire suivant : Saint-Claude, Dortan, Bombois, Cize-Bolozon et retour. Départ à 5 heures du matin. Prix en nature. Valeur 40, 30, 20, 15, 10, 8, 7 et 5 fr.

Une médaille de vermeil et un diplôme au vainqueur. Le champion reçoit, en outre, l'indemnité du déplacement pour aller courir le championnat national à Paris. Seuls, les coureurs amateurs licenciés pourront y prendre part.

Les engagements seront reçus chez M. le Président du C. S.-C., jusqu'au mercredi 9 août.

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Réunion mensuelle (2 août). — Présidence de M. Bellon, président. Présents : MM. Cassas (F. C. L.), Bastin (L.-O.), Bellon (S. G. L.), Casati (U. S. L.), J. Bavozet (U. S. L. A.), Girardet, Brochu (13^e), Dumont (S. C. S.), Treille (U. S. L. S.-E.), Gonnard, Barioz (C. S. R.), J. Vuillemer (U. S. B.).

Le président souhaite la bienvenue à MM. Chavelle et Kronn de Bross, délégués du C. A. S. G.

Lettres. — Du S. C. L. désignant M. Knéri de Fernex comme délégué du S. C. L. en remplacement de M. Bely, absent; — de M. Parisot réclamant contre l'annulation de la catégorie interclubs dans la marche du Club Athlétique de la Société générale disputée dimanche dernier.

Le Comité entend les explications des délégués du C. A. S. G. et celles de M. Parisot. Après discussion, le Comité décide d'envoyer le dossier à l'Union, qui devra prendre une décision, ce cas spécial se présentant pour la première fois.

M. Villedieu (U. S. L.), convoqué pour avoir pris part à deux épreuves non autorisées, est entendu. Une suspension d'un mois lui est infligée à titre d'avertissement.

MM. Randu et Garnier de l'U. S. L. seront convoqués pour la prochaine séance.

Le Comité procède ensuite à la distribution des médailles des divers championnats du Sud-Est. M. Casati s'occupera de la confection des diplômes de champions.

— L'Assemblée générale annuelle du Comité du Sud-Est est fixée au dimanche, 1^{er} octobre prochain (jour de la réunion du challenge d'automne). Elle aura lieu à 5 heures précises du soir, au siège, 1, rue Victor-Hugo. Toutes les propositions à discuter devront parvenir au secrétaire, avant le 20 septembre, dernier délai, afin d'être examinées par le Bureau et portées à l'ordre du jour.

M. Félix Benoît (U. S. 13^e) sera convoqué pour la prochaine séance au sujet de sa participation à une épreuve de natation interdite.

Un avis favorable est donné pour l'affiliation de l'Union Sportive de la Bourse et de la Banque.

La Commission de Rugby, composée de MM. Bastin, président; Pelletier, J. Bavozet, Clapot, Fabre, Chipier, Girardet, est adoptée. Elle est priée d'ouvrir les engagements et d'établir un plus tôt le calendrier des championnats du Sud-Est.

Les procès-verbaux de la Commission de courses à pied des 18 et 25 juillet sont adoptés. Une médaille sera attribuée pour tous records battus à partir du 1^{er} octobre 1905.

Le secrétaire : V. BROCHU.

Lyon-Olympique. — Le Comité adresse toutes ses félicitations aux coureurs qui ont fait briller les couleurs du L.-O. aux interclubs de Miribel et de Montbrison.

Le Challenge Forzière, gagné à Montbrison, complètera la nombreuse collection de Challenges déjà gagnés par les coureurs du L.-O.

Le banquet annuel a été définitivement fixé au 3 septembre prochain. Il aura lieu à Lozanne. De nombreuses réjouissances seront organisées à cette occasion.

M. Pelletier a été nommé conservateur du matériel pour la saison 1905-1906.

M. Mazard a été chargé de former une équipe pour le Marathon des Alpes et le Challenge d'Automne, challenges détenus actuellement par le L.-O.

La saison de football ouvrira officiellement le 17 septembre prochain.

Amicale Sportive. — Voici les résultats de la réunion primée de dimanche dernier : 100 mètres hand. : 1. Cagnet (3), 2. Clapot (4), à une poitrine; 3. Caccia (6), loin; — 1.500 mètres hand. : 1. Clapot (80), 2. Gallioz (130), à 5 m.; 3. Borgiatino (120), 4. Caccia. — Lancement du poids hand. : 1. Cagnet (1.50), 7.90; 4. Gabayet (1), 7.72, 5. Gallioz (scratch), 7.05.

— Ce soir, samedi, 5 août, au siège, café Prunier, 4, quai des Brotteaux, réunion générale.

Ordre du jour : Paiement des cotisations, organisation des championnats de courses à pied, dernières instructions pour les championnats cyclistes et de natation, mesures à prendre pour la prochaine saison de football. Tout absent non excusé sera passible d'une amende de 0 fr. 50. On recevra les engagements pour les championnats cyclistes, de natation, de course à pied et d'athlétisme.

Union Sportive Lyonnaise. — Le Comité de l'Union Sportive Lyonnaise a l'honneur d'informer les sociétaires qu'il vient d'acquérir un magnifique terrain de sport situé rue de la Balme dans le centre de Montchat; ce nouveau terrain d'une superficie de 16.000 mètres carrés permettra d'établir un jeu de football Rugby, un jeu d'Association et une piste de courses à pied de 300 m. de tour; en plus de cela une grande salle d'ombrage de 70 m. de longueur longe une partie du terrain ce qui sera très agréable en été pour les coureurs et les spectateurs. Afin d'inaugurer le terrain le Comité organise pour fin septembre une grande réunion interclubs de courses à pied dont nous donnerons le programme dans notre prochain numéro.

— Demain à 2 heures 1/2 Grands Prix de la Cascade 5.000 mètres plats scratch (2 prix); à 4 heures 300 mètres plats scratch (6 prix). Rendez-vous de tous les coureurs au Palais d'Élé, chemin Feuillat.

Le Marathon des Alpes

En réponse à notre entrefilet paru ici-même, il y a quinze jours, le Cercle Sportif Grenoblois vient de nous faire savoir que la date du prochain Marathon des Alpes était fixée au dimanche, 24 septembre prochain.

Mais, il y aura, cette année, de nombreux changements.

L'itinéraire, tout en restant le même, sera diminué de 6 kil., ce qui réduira la distance totale à 18 kilomètres.

Je crois que cette modification ne pourra qu'inciter de nombreux coureurs à s'engager, la distance n'étant guère plus longue maintenant qu'un cross-country et le parcours n'étant pas très dur.

Autre changement important, également, dans le classement. Cette année, les sociétés pourront toujours engager un nombre illimité de coureurs, mais le classement s'établira par équipes de six coureurs au lieu de trois comme auparavant.

Nous publierons le règlement de l'épreuve dans notre prochain numéro.

Buffalo-Bill à Lyon.

Hier matin, à cinq heures, est arrivé en gare de la Part-Dieu, le colonel Cody et, avec lui, dans trois trains spéciaux, Peaux-Rouges, Rough-Riders et, en un mot, toute cette multitude d'hommes de races les plus diverses, suivis de chevaux, de buffles, qui constituent le célèbre et vrai Wild-West.

Le débarquement, commencé immédiatement, a donné un exemple de la rapidité d'action qui caractérise l'activité de ces tribus nomades.

Nous l'avons déjà dit, c'est à Bonneterre que s'installe pour 10 jours la troupe de Buffalo-Bill. Elle y donnera deux exhibitions par jour, la première à 2 heures de l'après-midi et la seconde à 8 heures du soir.

Les exercices ont lieu en plein air. La troupe du célèbre colonel Cody s'est promené dans toutes les capitales de l'Amérique et de l'Europe et a remporté partout un éclatant succès.

Elle arrive de Paris, avec une compagnie complète de 800 hommes et 500 chevaux; elle exécutera à Lyon son programme habituel dans tous ses détails.

On y verra des Indiens américains, des Cosaques russes, Cowboys américains, Japonais, Arabes, Vaqueros mexicains, Cavaliers anglais, Chasseurs français, cavalerie et artillerie américaines, par conséquent des cavaliers qui représentent toutes les parties du monde et qui surpassent en intrépidité tout ce qui a été vu jusqu'à ce jour.

Les premières représentations ont eu lieu hier et ont enthousiasmé le public.

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D.)

- BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.
- GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.
- LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque Herold et Motocyclette Georgia Knap).
- ALLUOD ET DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A. C. R.

CHEMISIER.

CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hotel-de-Ville (angle de la rue Grenette). — Chemises et cravates, haute nouveauté. Articles de sports.

CAOUTCHOUC.

ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, Le Chauffeur, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES

CYCLES A. V. I. (Gros et détail). A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe.

DENTISTE.

AULAGNIER, chirurgien-dentiste, 21, cours Lafayette. Cabinet de 9 à 11 heures et de 3 à 5 heures.

LANTERNES ET PHARES

LOUIS SAVIGNON & Co, rue Auguste-Comte (près Bellecour). — Phares pour voitures automobiles, Lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.

OISELIER-NATURALISTE

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON
Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Société
DES
AUTOMOBILES

PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 660.000 francs
Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR
TÉLÉPHONE : 18-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Location
d'Automobiles

au mois
à la journée
Service pour la
campagne

Entente à forfait
Excursions aux
Environs de Lyon

PRIS MODÉRÉS
S'ADRESSER
LYON-AUTOMOBILE
19, Rue Vendôme, 19
TÉLÉPHONE 34-18

DÉLUSTRAGE

de tous Vétements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU
63, rue Victor-Hugo
— LYON —
1^{re} Maison fondée à Lyon

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter



MARQUE DÉPOSÉE

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écaillés cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.

VISITEZ **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Course de Côte du Val Suzon

Voitures moins de 16 chevaux

1^{er} PY LAROCHE
SUR VOITURE

COTTEREAU

A qualité égale, les Voitures

COTTEREAU

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25%, moins chères que toutes les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905

Modèle garanti avec 125 fr.

pneus Dunlop.....

Cycles B. S. A. ou EADIE

pièces véritables garanties, pneus Dunlop

Chambre à air PARA PUR

garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé, depuis..... 6.50

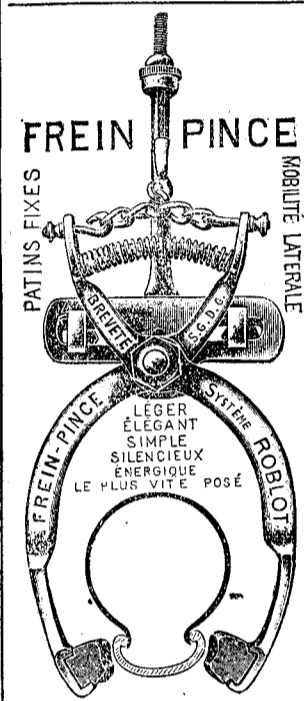
Phonographes "PATHÉ"

Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

ADAPTABLE INSTANTANÉMENT
A TOUTE BICYCLETTE

Deux écrous à serrer



FREIN PINCE

CYCLISTES!

Pour votre sécurité en Ville et en Montagne

MUNISSEZ VOS MACHINES DU

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT

BREVETÉ S. G. D. G.

LE SEUL absolument conforme aux données du C. T. F.
(CONCOURS DE 1902)

LE SEUL qui, grâce à sa parfaite MOBILITÉ LATÉRALE N'ACCROCHE JAMAIS LES RAYONS et suit toujours les oscillations et contours d'une roue même voilée.

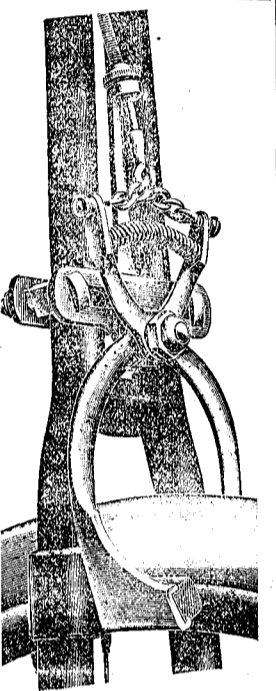
RÉGLABLE SANS EFFORT A LA MAIN

C'est le Meilleur et le plus Sérieux des Freins

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS. — ON DEMANDE DES AGENTS PARTOUT

"FREIN-PINCE" Simon ROBLOT, 294, Avenue de Saxe, LYON

Le seul Frein
Rationnel
et bien Construit



Dépôt: Cycles COPONAT, 18, rue d'Avignon, LYON

ÉLEGANTS! N'achetez pas vos VETEMENTS avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous livrer au prix de 29 fr. 50 un superbe habillement en drap incroyablement de 29 fr. 50 perles derniers genres, et irréprochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cherchent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Dépuratif Bleu

Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.

PRIX : 2 fr.

Ph^{ie} BRELAND, Lyon-Montchat
et dans toutes les Pharmacies

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races



Volailles et Pigeons de luxe

Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAQUAGE, ETC



PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?

Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHÉTEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres

Agent Régional : **C. CHEVROLAT**, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

ALCYON

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.



Refusez toute
imitation de

L'ARQUEBUSE DU PATRONAGE

La seule
La vraie marque
La plus ancienne

LA SEULE GARANTIE PRÉPARÉE AVEC LA VRAIE RECETTE AUTHENTIQUE DE PLANTES MÉDICINALES. Approuvée par les sommités médicales. LA PLUS ANCIENNE, LA VRAIE MARQUE

Agent : **P. BOUCTIENET**, 70, boulevard des Brotteaux, LYON

PUISSANT VULNÉRAIRE HYGIÉNIQUE STIMULANT DES FONCTIONS ORGANIQUES. — SE TROUVE DANS TOUTES LES BONNES ÉPICERIES ET MAISONS DE LIQUEURS