

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tapin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Le Raid Militaire en 1904 et en 1905

Trois chevaux ayant pris part, l'année dernière, au Raid Lyon-Vichy se retrouvaient encore en présence dans le Raid Lyon-Aix-les-Bains et avec les mêmes cavaliers : Orléans, à M. Allut, du 28^e dragons, le vainqueur de 1904; Isis, à M. Xambou, du 13^e dragons, classé 5^e et Guérande, à M. Arnulf, du 19^e dragons, arrivé 9^e en 1904. On sait que ces trois concurrents n'ont pas été aussi heureux, cette année. Orléans et Isis ont dû abandonner et Guérande est tombée morte à Cessieu, avant l'arrivée de la seconde étape. Ces accidents ne démontrent-ils pas évidemment que, cette année, le parcours, tout au moins celui de la seconde journée, était plus dur et plus pénible, car ces trois chevaux étaient tout aussi bien et même peut-être mieux entraînés encore que l'année précédente ?

En outre, deux officiers ayant couru Lyon-Vichy se sont à nouveau mis en ligne : M. de Gaillard-Bancel, du 2^e dragons, avec la jument *Disette*, que nous avions vu courir, à différentes reprises, les militaires 3^e série à Lyon, et qui a remplacé *Cafre*; M. le lieutenant Faurite, du 11^e hussards, sur *Fakir*, au lieu de *Triomphe*; ils s'étaient alors classés 6^e et 11^e. M. de Gaillard-Bancel a dû, cette fois, abandonner et, seul de ces anciens concurrents, M. Faurite est resté pour se classer avec *Fakir* 7^e au lieu de 11^e.

Sur 25 partants pour Vichy 19 avaient terminé le parcours; l'un d'eux ne put achever le lendemain l'épreuve sur l'hippodrome et 18 furent ainsi classés. 2 chevaux avaient été éliminés après la 3^e étape, à Noiretable; 3 autres durent s'arrêter dans la dernière journée: l'un en suite d'un effort de tendon, les deux autres s'étant défermés en cours de route, *Belliqueux* seul avait succombé sous le coup d'une congestion déterminée par le surmenage.

Cette année, les victimes sont plus nombreuses : 4 morts et 17 indisponibles après la deuxième étape, à la Tour-du-Pin. Sur 47 partants, il ne restait plus que 26 concurrents en présence pour faire la dernière étape et là encore 2 durent s'arrêter à mi-parcours. 24 seulement ont passé la ligne d'arrivée sur l'hippodrome de Marlioz.

Tous les concurrents du Raid Lyon-Aix-les-Bains ont subi avec succès la dernière épreuve sur l'hippodrome de Marlioz.

Voici le classement définitif : le 28^e dragons gagne le raid pour la troisième fois.

1^{er} *Jobourg*, capit. de Champsavin, 28^e dragons, qui a accompli la distance Lyon-Aix, 175 kilomètres, en 10 heures 32.

2^e *Bléneau*, capit. Bucant, 11^e chasseurs, en 10 heures 41.

3^e *Négro*, capit. Deremetz, 31^e dragons.

4^e *Finlande*, lieutenant du Bay, 16^e chasseurs.

5^e *Porte-Bonheur*, capit. de Romanet.

6^e *Action*, lieutenant Millet, 6^e hussards.

7^e *Fakir*, lieutenant Faurite, 11^e hussards.

8^e *Florentine*, lieutenant de Chatellus, 16^e chasseurs.

9^e *Momers*, lieutenant Maszol, 19^e dragons.

10^e *Billy-Gun*, lieutenant de Gironde, 17^e dragons.

11^e *Sabine II*, capitaine Delaunay, 18^e chasseurs.

12^e *Numidie*, lieutenant Sonnois, 28^e dragons.

13^e *Verte-Allure*, du vétérinaire Chappat, 12^e chasseurs.

14^e *Achille*, lieutenant de Pirey, 11^e hussards.

15^e *Léville*, lieutenant Lagrollet, du 6^e cuirassiers.

16^e *Fève*, lieutenant Poirol, 4^e dragons.

17^e *Panthère*, lieutenant Bataillard, 10^e cuirassiers.

18^e *Glaucus*, lieutenant Misserey, 14^e chasseurs.

19^e *Consulat*, lieutenant Le Bleu, 9^e dragons.

20^e *Eglantine IV*, lieutenant Chevrier, 30^e dragons.

21^e *Marinette*, lieutenant Barrière, 4^e dragons.

22^e *Vernette*, lieutenant Chaigneau, 7^e cuirassiers.

23^e *Pochelée*, lieutenant Bruyas, 14^e chasseurs.

24^e *Roch*, lieutenant de Benoist, 10^e cuirassiers.

Le dernier a accompli le parcours en treize heures trente-huit. Une affluente considérable était venue assister à la présentation des chevaux, qui ont fait le tour de piste sur 1.600 mètres en sautant 8 obstacles au petit galop et par quatre.

A LA TOUR-DU-PIN. — L'HÉCATOMBE

Contrairement à ce qu'on était en droit d'espérer, au moment de l'arrivée, plusieurs chevaux, même parmi ceux qui avaient bien terminé le parcours, sont morts quelques heures après.

Il ne faut pas se hâter d'accuser les cavaliers. Je crois même que, dans le cas particulier, pas un n'est responsable de l'accident. Je m'explique. Tout d'abord, est-il toujours facile de se rendre compte du moment où le cheval est arrivé à la limite de ses forces ? Assurément non.

Si l'on monte un cheval très énergique et très chaud il arrive que, cinq minutes avant de tomber mort de fatigue, il tire encore. Comment faire alors pour se rendre compte s'il est épuisé ou près de l'être ?

Mais c'est encore bien plus difficile avec un cheval froid et mou. Le lieutenant Moog dont les qualités d'homme de cheval se sont affirmées trop souvent et dans des circonstances trop différentes pour qu'il soit même nécessaire de les énoncer, disait la veille de l'étape en parlant de sa jument *Sallarelle* qui est morte 3 heures après l'arrivée, en dépit des soins qui lui furent donnés et du diagnostic rapide et rassurant du vétérinaire :

« Ma jument est naturellement froide et paresseuse. Il faut toujours la porter dans les jambes. Je me demande comment je reconnaitrai que la cause de son inertie est la fatigue au lieu d'être l'apathie dont elle est coutumière ? »

Ce raisonnement, fort juste, s'est malheureusement trouvé justifié, mais je répète ce que je disais l'autre jour. Si le service des soins à donner aux chevaux avait été organisé, si les vétérinaires avaient été dix fois plus nombreux si les concurrents avaient eu sous la main les ingrédients nécessaires, au lieu d'être obligés d'aller eux-mêmes quêrir dans les épiceries du village des remèdes rudimentaires, il est probable que pas un seul des chevaux arrivés à la Tour du Pin ne serait mort.

Je sais bien qu'il se trouve des gens pour dire : C'est bien fait, il fallait que chacun marche suivant son horaire et les moyens de son cheval. Ceux-là raisonnent, si j'ose m'exprimer ainsi, comme des coffres à bois. Peut-on se faire un horaire pour un itinéraire qu'on ne connaît pas ? Peut-on prévoir qu'il faudrait barbotter pendant des kilomètres dans les marais où les chevaux s'enfonçaient jusqu'au poitrail ?

Et quand bien même un concurrent mieux informé aurait établi un tel horaire, quelque bon que fût son cheval il serait arrivé avant-dernier parce que rien ne peut empêcher l'avantage du Monsieur qui risque le coup sur celui qui ne veut rien risquer.

Cela m'amène à constater que le thème militaire qui a servi à rendre vraisemblable l'établissement du raid, était lui-même bien invraisemblable. Qu'est-ce que c'est que cette patrouille qui est poursuivie pendant 150 kilomètres ? Et par qui est-elle poursuivie ? De quelles jambes de cerf sont doués ses ennemis pour l'obliger à ce raid vraiment trop raide ? Ne ferait-elle pas mieux de chercher quelque trou où se cacher, sauf à repartir la nuit suivante. Est-ce à une patrouille ennemie qu'il faut échapper ? J'imagine qu'avec 5 ou 6 kilomètres de galop on doit s'en débarrasser si l'on est mieux monté. Ou bien est-ce une brigade entière qui cherche à vous envelopper ? Que de mouvement alors pour peu de chose.

current qui a défermé son cheval et qui a perdu 10 minutes de ce fait, a eu sa chance absolument compromise, puisqu'il n'y avait pas assez de parcours à allure libre pour lui permettre de se rattraper. Ce n'est pas non plus une course de vitesse parce que le trajet était trop long et les chances d'accidents trop nombreuses.

Pour moi, ce raid n'a démontré qu'une chose c'est qu'il y avait dans l'armée un certain nombre de gaillards qui ne sont pas faciles à fatiguer et cette constatation agréable me suffit. Quant aux organisateurs, espérons qu'ils comprendront que leur tâche peut être accomplie mieux encore et que, l'an prochain, ils assureront d'une façon plus large le logement et les soins à donner aux chevaux. Ce serait pousser l'hypothèse militaire un peu trop loin que de laisser les concurrents se débrouiller comme en temps de guerre.

LA DERNIÈRE ÉTAPE. — A AIX

Le départ à la Tour-du-Pin a été donné seulement à 26 concurrents. Les organisateurs, effrayés par le nombre de chevaux morts à l'étape, ont commencé par éliminer tous ceux qui ne paraissaient pas en parfait état, puis ils ont décidé de diminuer la vitesse d'abord prescrite, qui fut amenée de 15 à 12 kilomètres.

Que faut-il penser de cette modification tardive ? Imaginez un concurrent qui ait ménagé sa monture dans la seconde étape pour être à même de fournir la dernière. Quel avantage tirera-t-il de sa prévoyance, puisque la difficulté de la dernière journée a été diminuée dans de telles proportions.

Si la commission pensait que le Raid ne puisse se terminer dans les conditions prévues, sans amener de nouveaux accidents, il fallait l'annuler, mais on n'avait pas le droit de changer le programme, au détriment des concurrents qui ont montré le plus de sang-froid.

La Commission paraît s'être affolée quelque peu. Or, n'oublions pas que son rôle et sa raison d'être ne lui en donnent pas le droit. Nous avions, tout d'abord accueilli favorablement la conception du Raid, parce qu'elle était, de prime abord, séduisante. L'exécution a établi que la question n'avait pas été étudiée d'une façon complète et que pas un des organisateurs n'avait eu l'idée de faire lui-même ce parcours pour se rendre compte des difficultés qu'on y avait accumulées comme à plaisir.

Le Raid Lyon-Aix-les-Bains sera, a-t-on dit, le dernier raid. Espérons que non, pas plus que Paris-Madrid ne fut la dernière course automobile sur route.

Mais il faut, croyons-nous, se décider à renoncer aux côtes mal taillées. Ou bien l'on fait une course et l'allure libre sur toute la longueur s'impose, ou l'on fait un raid et alors il ne doit pas être question de classement. Si les neuf dixièmes des concurrents arrivent au but dans le temps requis, ce sera au mieux.

Craint-on de diminuer l'intérêt que suscitent ces épreuves ? A vrai dire, il ne fut pas bien grand. Il n'y avait que peu de monde sur le parcours et à Aix, sur l'hippodrome, personne n'a été écrasé. Il n'y avait pas non plus foule devant la vitrine du Cercle, qui contenait les prix, — avec indication de leur valeur exacte, à ce que nul n'en ignore — puisqu'un amateur a pu s'approprier un chronomètre en or qui figurait parmi les récompenses sans que personne l'ait vu faire.

Par exemple, on aurait bien pu laisser ouvert l'établissement Thermal après l'heure prescrite, pour que les concurrents puissent, aussitôt, et de 11 à midi, prendre soit la piscine, soit la douche réparatrice. Ils sont venus les uns après les autres se casser le nez contre la porte inexorablement close.

Finalement le 28^e dragons reste détenteur du Challenge, le capitaine Deremetz, un des plus dangereux compétiteurs n'ayant pu rattraper le temps qu'il avait perdu le second jour, et les plus qualifiés s'étant égrenés sur la route, à la suite d'accidents divers : chutes, blessures, insulations, manque de soins, etc.

L'organisation a été quelque peu négligée et une chaleur torride a marqué plus péniblement ce défaut de préparation. C'est la leçon à tirer de cette épreuve ; il n'est pas douteux qu'elle ne serve !

G. T.

M. le capitaine de Champsavin qui, dans le Raid Lyon-Aix-les-Bains, montait le pur-sang *Jobourg*, 10 ans par *Austral* et *Miss Jenny*, a reçu la médaille offerte au pur-sang, la médaille du ministre de l'agriculture et la médaille du premier cheval classé livré par les remonées de l'Etat.

M. le lieutenant du Bay a reçu la médaille du cheval classé demi-sang ; il montait *Finlande*, classé 4^e

Courses de Vichy

3^e journée. — Mercredi 2 août

PRIX DES SOURCES DE L'ÉTAT

A réclamer. — 2.000 fr. — 800 mètres

E. Balsan.....	2	Dynamo.....	5000	56
Charpentier.....	2	Le Templier.....	5000	56
A. Zafropulo.....	3	Malaria.....	5000	54 1/2
F. OEsinger.....	2	Hardi-Là.....	5000	54 1/2
Marquie de Tracy.....	2	Rimini.....	5000	54 1/2
F. Cook.....	2	Epine Vinette.....	5000	54 1/2
Vicomte d'Harcourt.....	2	Arbaleste.....	5000	54 1/2
Vicomte d'Harcourt.....	2	Héroïne.....	5000	54 1/2
J. Lieux.....	2	Bourrasque.....	5000	54 1/2
Z. Zafropulo.....	2	Cake-Walk.....	2500	54 1/2
H. Jalabert.....	2	Nekidoff.....	2500	53 1/2
Marquis de Tracy.....	2	Luques.....	2500	52
Comte J. Le Gonidec.....	2	Hygie.....	2500	52

Nos FAVORIS : ÉCURIE DE TRACY, *Dynamo* et *Arbaleste*.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Prix spécial. — 2.000 fr. — 2.600 mètres (Piste de l'Allier)

E. Douvreur.....	5	Destas.....	60	1/2
F. Cook.....	3	Queyrac.....	58	
F. Cook.....	3	Sancats.....	58	
E. Balsan.....	3	Sortilège.....	56	1/2
L. de Romanet.....	3	Graziella.....	55	
Vte Ph. d'Espous de Paul.....	3	Sin.....	55	
Vicomte d'Harcourt.....	3	Igla.....	55	
Blanc-Paron.....	3	Vigny.....	55	
G. Prat.....	5	Rolly Polly II.....	51	1/2
Vicomte de Valence.....	3	Midnight.....	50	
M. Caillaud.....	3	Colonel.....	50	
L. Giraud.....	3	Templier.....	50	
H. Jalabert.....	3	Margottin.....	50	
J. Lieux.....	3	Liberty.....	50	
Ansaldi.....	3	Fol Espoir.....	50	
A. Druelle.....	3	La Commanderie.....	48	1/2
Vicomte d'Harcourt.....	3	Sala.....	48	1/2
J. Lieux.....	3	Benoite.....	48	1/2

Nos FAVORIS : ÉCURIE LIEUX, *Liberty* et *Sin*.

PRIX DE LA COMPAGNIE FERMIÈRE

Handicap. — 15.000 fr. — 2.000 mètres.

Un gagnant, après la publication des poids, d'un prix de 4.000 fr., portera 2 k.; de 7.000 fr., 4 k.; de 10.000 fr., 6 k.

J. Prelin.....	4	Loriot.....	62	1/2
Prince P. d'Arenberg.....	5	Gradignan.....	57	1/2
J. Lieux.....	3	Punta Gorda.....	56	
J. Lieux.....	3	Condé.....	55	
J. Lieux.....	3	Va et Viens.....	52	1/2
Vicomte d'Harcourt.....	5	Béringère II.....	50	1/2
Vicomte d'Harcourt.....	3	Copenhague.....	48	1/2
Comte de Fels.....	3	Guttrane.....	48	
G. Trabaud.....	4	Commeré.....	47	
Comte de Fels.....	3	Ballerine II.....	46	1/2
G. Trabaud.....	3	Hanoï.....	45	1/2
M. Caillaud.....	3	Percées.....	44	
A. Zafropulo.....	4	Perseé.....	43	
Prince P. d'Arenberg.....	3	Moor Hen.....	42	1/2
L. de Romanet.....	3	Grain d'Or.....	42	
J. Magnier.....	3	La Princesse.....	41	
G. de Naegely.....	4	Ricardo.....	40	1/2
M. Caillaud.....	3	Mlle Dollar.....	40	1/2

Nos FAVORIS : ÉCURIE LIEUX, *Noor Hen* et *Hanoï*.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

2^e série. — 5.000 fr. — 2.400 mètres. (Piste de l'Allier)

A. Zafropulo.....	4	Madame.....	59	1/2
F. Cook.....	3	Left leg First.....	55	
F. Cook.....	3	Queyrac.....	55	
M. Caillaud.....	3	Vernon.....	55	
Vicomte d'Harcourt.....	3	Copenhague.....	55	
J. Lieux.....	3	Liberty.....	55	
Vte d'Espous de Paul.....	3	Titiano.....	55	
Vicomte d'Harcourt.....	3	Héby.....	53	1/2
J. Lieux.....	3	Hovas.....	53	1/2
J. Lieux.....	3	Benoite.....	53	1/2

Nos FAVORIS : ÉCURIE LIEUX, *Queyrac* et *Left Leg First*.

PRIX DE MAULMONT

Military. — 1^{re} série. — 3.500 mètres.

G. Périer.....	Sans Botte.....	77
De Changy.....	Le Roi Soleil.....	77
D'Angerville.....	Chauvigny.....	77
De Mesmay.....	Whittle.....	77
Deremetz.....	Négro.....	77
Sajous.....	Dammar.....	77
Bouchen.....	Emir II.....	77
J. d'Abzac.....	Scapin.....	77
De Boisfleury.....	Mériem.....	77
R. Cadiot.....	Louis d'Or.....	77

Nos FAVORIS : SANS BOTTE, *Wisittle* et *Emir II*.

4^e jour. — Vendredi, 4 août.

PRIX DES MALVAUX

A réclamer, 2.000 fr., 1.600 m.

Vte P. d'Espous de Paul.....	3	Ferdinand.....	61	1/2
F. Cook.....	3	Queyrac.....	61	1/2
G. Naegely.....	4	Nuevo.....	61	1/2
Ctiede la Tour du Pin.....	4	Roseen Dhu.....	61	1/2
J. Lieux.....	4	Forest Bird.....	60	
E. Balsan.....	3	Sortilège.....	58	
A. Druelle.....	4	Wyoning.....	58	
A. Bérard.....	4	Nordland.....	58	
Vte P. d'Espous de Paul.....	3	Sin.....	56	1/2
Jalabert.....	3	Marco.....	56	
Sgicowitch.....	3	Coquelin.....	56	
Comte H. de Pourtalès.....	3	Le Metéore.....	56	
J. Lieux.....	3	Pilocarpia.....	56	
Ansaldi.....	3	Espérance.....	51	1/2
Vicomte d'Harcourt.....	3	Sala.....	51	1/2

Nos FAVORIS : ÉCURIE LIEUX, *Roseen Dhu* et *Sin*.

PRIX DES JOUVENÇEAUX

4.000 francs. — 800 mètres. — 54 kil. Poulains de 2 ans.

M. Caillaud.....	Linspré (Le Roi Soleil et Layette).
Vte d'Harcourt.....	Désert (Gulliver et Doucement).
Vte d'Harcourt.....	Xylite (Kerlaz et Xalapa).
Lassart.....	Le Bary (Grandlieu et Pickle).
Cte J. Le Gonidec.....	Haut Pin (Fou Rire et Vengoline).
J. Magnier.....	Messidor (Rueil et Mlle de Fligny).
L. Robert.....	Jour de Veine (Satyre et L'Enjouée).
L. de Romanet.....	Gil d'Or (Hors d'Œuvre et Gilberte).
Mis de Tracy.....	Tétuan (Governor et Teauce).

Nos FAVORIS : ÉCURIE D'HARCOURT, *Tétuan* et *Linspré*.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

4^e série, 10.000 fr., 3.000 m.

G. Naegely.....	4	Ricardo.....	62	
M. Caillaud.....	3	Vernou.....	54	
Comte de St-Phalle.....	3	Fen Follet.....	54	
J. Lieux.....	3	Condé.....	54	
J. Lieux.....	3	Va et Viens.....	54	
J. Lieux.....	3	Noleval.....	54	
F. Cook.....	3	Left Leg First.....	54	
M. Caillaud.....	3	Mercédès.....	54	1/2

Le bruit court que l'A. C. F. organiserait l'an prochain une épreuve de tourisme gigantesque.

L'itinéraire ne comprendrait pas moins de 5.000 kilomètres et se déroulerait par les routes de France, d'Italie, d'Autriche, d'Allemagne, de Hollande et de Belgique pour rentrer naturellement en France.

Judi, au cours du meeting de Blackpool, Cissac, sur moto Peugeot de moins de 50 k., a battu une fois de plus le record du kilomètre lancé, faisant exactement 25" 3/5 atteignant ainsi sur son minuscule engin la vitesse phénoménale de 140 kil. 625 à l'heure.

Depuis que ce même Cissac, à Ostende, réussit à « tomber » d'une seconde juste le fameux record de Lanfranchi et que Giuppono trouva le moyen le surlendemain de gagner une autre seconde à ce nouveau temps, le record est passé exactement de 29" 1/5 à 25" 3/5. C'est dire que, sur la distance d'un kilomètre, 3" 3/5 ont été gagnées en moins de quinze jours.

Des régiments d'automobilistes sont en train de se former un peu partout en Allemagne. Qu'attend-on, en France, pour étudier l'organisation de régiments semblables ? On sait combien il a fallu de temps au capitaine Girard pour faire germer son idée de création de « compagnies cyclistes ». Gageons que le projet de « régiments éclairiers automobilistes » restera des années avant d'être mis en pratique.

La dernière affiche illustrée de la Compagnie P.-L.-M., relative aux « Bains de mer de la Méditerranée », mérite vraiment d'être signalée à l'attention du public. Beaucoup de personnes ignorent, en effet, que notre littoral méditerranéen, si apprécié pendant l'hiver, jouit l'été d'un climat délicieux, grâce au voisinage des Alpes et à la brise du large. Nombre de Lyonnais très avisés ont depuis longtemps constaté cette particularité, car chaque année, ils reviennent plus nombreux sur la Côte d'Azur, qui ne connaît ni l'hiver ni l'été, mais un éternel printemps. Il est d'ailleurs facile et peu coûteux de se rendre en été sur les plages de la Méditerranée, grâce aux billets d'aller et retour à prix réduits, individuels et collectifs de famille, que la Compagnie P.-L.-M. a créés pour favoriser le mouvement des voyageurs vers ses stations balnéaires. Ces billets ont une durée de validité de 33 jours, qui peut être prolongée une ou plusieurs fois de quinze jours.

LES CANOTS AUTOMOBILES

La descente du Rhône

Lyon, Valence et retour.

Judi prochain le Berliet V, le rapide canot automobile de M. Berliet, d'une force de 35 chevaux va faire l'essai de la descente du Rhône jusqu'à Valence.

Le Syndicat d'initiative de Valence est le promoteur de cet essai qui sera le prélude d'une grande course de canots automobiles (cruisers), qui se déroulera sur le Rhône de Lyon à Valence et retour, avec arrêts à Vienne, Saint-Vallier et Tournon.

La date serait au mois d'août 1906.

Nous pouvons déjà dire que dans le règlement qui sera publié les canots devront avoir une longueur maxima de 16 à 20 mètres et les coques être appropriées au courant du Rhône. La maison Berliet a déjà annoncé qu'elle mettrait plusieurs canots en ligne. Ils vont être mis en chantier après les essais de la semaine prochaine et seront prêts dans six mois.

Ajoutons que cette course de canots-automobiles va faire partie du programme d'une Semaine Sportive sur laquelle nous donnerons prochainement de plus amples détails.

AVIRON

Les Championnats du Sud-Est

Ces championnats qui doivent se disputer dimanche prochain, se courront-ils ?

Aux dernières nouvelles, nous croyons pouvoir dire que oui, car M. R. Berthias, président de la F.L.S.-E. vient de nous en communiquer le programme.

Deux seniors : Aviron Grenoblois, Cercle de l'Aviron de Lyon, Club-Nautique de Lyon.

Shiff senior : Reverchon (C.A.), Faynel (C.M.)

Quatre seniors : Cercle de l'Aviron, Club-Nautique.

Shiff débutant : Régates Mâconnaises, Cercle de l'Aviron de Lyon.

Huit seniors : Cercle de l'Aviron, Club-Nautique (cette dernière, peut-être mixte).

Et cela, dans cet ordre, très probablement et sauf ratification par le Comité qui se réunira mercredi prochain.

FETES NAUTIQUES DE DÉCINES

8 Août.

Le comité technique des Fêtes Nautiques qui auront lieu le 6 août à 2 heures de l'après-midi sur le canal de Jonage, vient d'arrêter l'avant-programme des Régates internationales qui comprend :

1° Une course à un rameur juniors et seniors.

2° Une course à quatre avirons de pointe, débutants.

3° Une course à quatre avirons de pointe juniors et seniors.

4° Une course en périssoires.

Les Régates seront courues sous le règlement de la Fédération Française des sociétés d'aviron. Dans le cas où le nombre des inscriptions nécessiterait des épreuves éliminatoires, ces dernières auront lieu le jour même des Régates à 1 h. 1/2. Les embarcations devront être adressées en gare de Décines.

Toutes les sociétés d'aviron ont été invitées à prendre part à ces Régates qui seront certainement intéressantes, car l'Union Nautique, qui les organise, compte sur un grand nombre d'adhésions.

Nous rappelons qu'avec quatre cartes de tombola, on recevra un ticket d'entrée gratuite qui permettra d'assister aux Régates et à toutes les fêtes.

Régates du Club Nautique de Chambéry

Dimanche, 6 août prochain, auront lieu, à 2 heures de l'après-midi, au Viviers (lac du Bourget), de grandes régates internationales. De nombreuses équipes composées des principales sociétés de la région se sont fait inscrire pour prendre part à ces courses.

Nous engageons donc vivement toutes les personnes qui s'occupent de sports, à assister à cette réunion qui sera fort intéressante.

Voici le programme :

- 1. Bateaux à voile. — 3 séries : 1° les 1 tonneau ; 2° les formes nouvelles ; 3° petits voiliers du lac. — (Parcours : Viviers, Bourget, Tresserve et retour ; 7,000 m.). — 2. Canoës, 1 rameur (juniors). — 3. Outriggers, 3 rameurs avec barreur. — 4. Péniches, 2 rameurs. — 5. Skiffs. — 6. Yoles de mer, 2 rameurs avec barreur (en se servant de yoles à 4). — 7. Outriggers, 4 rameurs avec barreur. — 8. Canoës, 1 rameur (seniors). — 9. Péniches, 3 rameurs. — 10. Yoles de mer, 4 rameurs avec barreur.

A 5 heures, distribution des prix dans la salle de réception.

CYCLISME

Lyon-Chalamont-Lyon

(80 kilomètres)

Cette épreuve organisée hier par le Club Athlétique de la Société Générale a obtenu tout le succès qu'en attendaient ses organisateurs. Quarante concurrents, lutte magnifique de bout en bout, aucun accident, victoire d'un jeune, tel est, en quelques mots, le résumé de la course.

C'est, en effet, à Gargat du Vélo-Griffon, un jeune et un sympathique, qu'est revenue hier la victoire... et la magnifique bicyclette allouée comme premier prix. Ce n'est, cependant, que grâce à un coup de collier, à un effort suprême sur le poteau que Gargat a pu s'assurer la victoire sur un peloton de huit concurrents. Ce dernier n'était peut-être pas le plus vite du lot, mais il est bon tacticien, il sut se placer convenablement pour l'effort final et surtout le donner au bon moment, s'assurant ainsi une avance de 10 centimètres à peine sur Raison de Montmerle qui fit, lui aussi, une très belle course. Garnier, le jeune champion de l'Etoile-Cycle, n'a dû de perdre la course qu'à sa mauvaise place au moment de l'emballage final.

Chefdeville, toujours guignard, crève à Meximieux. Il roule sur la jante jusqu'à Villars où il trouve une machine de rechange. Malgré ce handicap, il parvient encore à finir dans le groupe de tête. C'est un nouveau témoignage qui n'ajoute rien à sa qualité que nous lui connaissons tous depuis longtemps. Signalons encore dans le groupe de tête Guiraud, le jeune champion du Cyclophile des Terreaux et Descollonges, l'ancien chef de nage du Cercle de l'Aviron.

Parmi les battus qui auraient pu prétendre à un meilleur classement : Michel Benoît a crevé à 4 km. de l'arrivée, ce qui ne lui a pas permis de prendre part à l'emballage final et Peschard de multiples crevaisons ont retardé dès le départ.

Résultats :

- 1. Gargat (Vélo-Griffon) en 2 h. 32' 35"; 2. Raison (Montmerle) à 10 centimètres ; 3. Garnier (Etoile-Cycle) à 1 longueur ; 4. Chefdeville (E. C.) à une longueur ; 5. Guiraud (Cyclophile des Terreaux) en 2 h. 32' 38"; 6. Descollonges (E. C.) en 2 h. 32' 38"; 7. Girbon (Amicale Sportive) en 2 h. 32' 38"; 8. Foury (V.-G.) à mi-longueur ; 9. A. Chalieu (Football-Club) en 2 h. 33"; 10. Michel Benoît (V. G.) en 2 h. 34' 47"; 11. Archier (V.-G.) en 2 h. 35' 17"; 12. Lechner (C. D. E.) en 2 h. 38' 35"; 13. Guillaume (V.-G.) en 2 h. 35' 17"; 14. Guyon V. G. en 2 h. 45' 20"; 15. deat-heat Anthoz et Rozier (Club Athlétique de la Société Générale) en 2 h. 47"; 16. Pastre (Etoile Sportive Lyonnaise) 2 h. 51' 15"; 17. Giouffray (V.-G.) en 2 h. 52' 20" 48. deat Peschard (E. C.) et Revol V.-G. en 2 h. 59."

Au jury nous avons reconnu : M. Roche, président du C. A. S. G., président ; M. Bletton, starter ; M. Minot, président du Star-Club, chronométrateur ; M. Bonnaire, président du Cyclophile des Terreaux, délégué de l'U. V. F. ; M. Dumont, délégué de l'U. S. F. S. A. ; MM. Boiron, consul de l'U. V. F. et Chavel, juges à l'arrivée ; secrétaires : MM. Riaffol, de l'Etoile-Cycle ; Mellet et Marchand, du C. A. S. G.

Remarqué dans l'assistance : MM. Bleuse, directeurs de la Société Générale ; de Lattre, sous-directeur ; Delon, vice-président du C. A. S. G. ; Tranchand, président de l'Etoile-Cycle ; Guiraud, président du Vélo-Griffon ; Pastre, président de l'Etoile Sportive Lyonnaise ; Chanoz, Bressy, Maurice, etc.

La distribution des prix sera fixée ultérieurement.

Vélodrome Tête-d'Or

Grands Prix Amateurs de l'U. V. F.

Dimanche prochain, 6 courant, auront lieu à Lyon, au Vélodrome de la Tête-d'Or, la journée des Grands Prix Amateurs de l'U. V. F. avec le Challenge National. C'est donc une belle réunion en perspective pour les sportsmen, car cette fois nos amateurs de Lyon, vont avoir à lutter contre des équipes étrangères à la région. Voici le programme de cette journée :

- 1° Challenge National de l'U. V. F. ; 2° Internationale Professionnels, 75 fr., 40 fr., 25 fr., 15 fr. ; 3° Grand Prix J. Conte, scratch amateurs ; au 1er, une bicyclette de piste J. G. (Modèle Tour de France, Cornet) ; 2° au 2° un prix objet d'art, valeur 100 francs ; au 3° un prix valeur 60 francs ; 4° Grand Prix du Palais de Glace, handicap amateurs, cinq prix objets d'art, valeur : 75, 50, 30, 20 et 10 fr. ; 5° courses de motos avec 50, 30 et 20 fr.

— Engagements un franc par course chez M. Bonnepart, place Croix-Paquet, à Lyon. Tout engagement pour être valable devra être accompagné du droit d'engagement, du numéro de la

licence et des couleurs du Club ; ils seront clos Jeudi à midi (Les gagnants de la finale du Prix J. Conte ne pourront pas prendre part au handicap).

A propos du Challenge Rivat

Nous avons expliqué les raisons qui avaient décidé l'Etoile-Cycle à s'abstenir de disputer le challenge Rivat dimanche dernier. L'un des équipiers du Vélo-Griffon, Charpiot ne possédait pas encore sa licence, demandée depuis un mois, mais ce dernier avait été autorisé à partir par le délégué sportif de l'U. V. F.

Nous apprenons aujourd'hui que, sur la réclamation de l'Etoile-Cycle à Paris, le comité-directeur de l'U. V. F. vient de téléphoner, à cet effet, au comité lyonnais que le challenge Rivat était annulé cette année.

Ajoutons même que l'U. V. F. a décidé le déclassement de Charpiot dans la course du Lyon-Républicain.

Les prix de cette dernière épreuve étant déjà distribués, nous croyons savoir qu'aucune suite ne sera donnée au sujet de ce déclassement.

Par suite de la disqualification d'Aslorg, Vidard, de l'Etoile-Cycle de Lyon, est définitivement classé 5e dans le Championnat du Midi, disputé, le 4 juin, à Marseille.

Le Concours du T. C. F.

A la liste des concurrents que nous avons publié samedi il faut ajouter les derniers engagés ci-dessous :

- 11 de la Celle (St-Amour) ; 12 Potehne (Angers) ; 13 Durieu (Angers) ; 14 Bonnet, Guyonnet et Caumont (Paris) ; 15 Brossard (Autun) ; 16 La Française (Paris).

La plupart des maillons usant de la latitude qui leur est offerte, présenteront 3 modèles semblables ou différents ; quelques constructeurs n'auront que deux machines, d'autres enfin, un seul modèle, ce qui donnera un total approximatif de 40 concurrents qui se présenteront au poteau de départ le 13 août prochain, à Grenoble.

Rappelons que le concours comprend : 1° Un examen préliminaire des machines présentées qui commencera à Grenoble le 11 août ; 2° Une épreuve sur route destinée à s'assurer du fonctionnement et de la résistance de la bicyclette (13 et 14 août) ; 3° Un examen technique des machines ayant subi l'épreuve sur route.

Ces expériences de laboratoire commenceront le 16 août, elles dureront 2 jours et le constructeur présent devra disposer des moyens nécessaires pour un démontage complet.

L'Arrivée du Tour de France

au Parc des Princes

A 3 h. 1/2, le départ de la deuxième série de la course de demi-fond allait être donné, lorsqu'on annonce l'arrivée des premiers du Tour-de-France : Dorignacq et Petit-Breton qui le suivaient à un quart de roue.

Il s'est produit un mouvement dans la piste et les deux coureurs pénétrèrent sur la piste au milieu des acclamations, tandis que l'orchestre joua la Marseillaise.

Ils accomplissent le kilomètre final.

Petit-Breton prend résolument la tête et part à vive allure. Dorignacq le suit roue dans roue. Au second tour il se dégage, et dans un effort merveilleux, après une parerie rattachée, il lâche Petit-Breton et le bat par dix longueurs.

Après une dernière signature, les deux coureurs effectuent côte à côte un tour d'honneur.

Le kilomètre final a été fait par Dorignacq en 1 h. 28 s. 2/5 ; Petit-Breton, 1 minute 31 secondes.

Interviewé à sa descente de machine, Dorignacq, à qui on demande s'il est fatigué, répond d'un air dégagé : « Ce n'est rien, c'est une petite ballade... »

Arrivent ensuite : Aucouturier, Trousselier, Ringeval et Georget.

Le classement général est le suivant : 1. Trousselier, sur bicyclette Peugeot ; 2. Aucouturier, sur bicyclette Peugeot ; 3. Dorignacq.

Valence. — Le Vélodrome de Valence organise une réunion le 6 août.

En voici le programme : Départementale 3 prix ; — Handicap 3 prix ; — Inter-vitesse 3 prix ; — Inter demi-fonds, sans entraîneurs 3 prix ; — Pédestre (5.000 m.) 4 prix ; — Consolation 3 prix.

Engagements 1 fr. par course à M. Ducloux, président de l'Union Sportive Valentinoise, café Frasson, Valence, jusqu'au 4 août.

Ajoutons que le crack lyonnais Gauthier prendra part à la course pédestre de 5.600 mètres, ce qui sera un attrait de plus pour les Valentinois.

SAINT-CLAUDE. — Dimanche, 13 août, se disputera sur le parcours Saint-Claude Boinbois et retour le Championnat régional des 100 kilomètres. Tous les coureurs licenciés des départements du Jura, Doubs, Haut-Rhin, Côte-d'Or, Haute-Saône et Saône-et-Loire, pourront y prendre part.

Le Cyclophile San-Claudian, s'est chargé de l'organisation de ce championnat qui promet d'être des plus intéressants.

Vient de paraître le Livret-Guide illustré du Syndicat d'initiative de Valence sur Rhône et de la Drôme (Dauphiné), dont la couverture est la reproduction d'une fine aquarelle du maître Pierre Comba. Il est adressé sur demande contre l'envoi de 30 centimes en timbres-poste.

Ecrire au président du Syndicat d'initiative, 3, cité Chabert, Valence (Drôme).

U. S. F. S. A.

Lyon-Miribel et retour

Le Club Athlétique de la Société Générale a fait disputer hier son épreuve interclubs sur route. L'itinéraire bien connu Lyon-Miribel et retour (14 kilom.) était sillonné dès le matin par de nombreux cyclistes, pédestres et marcheurs, puisque sur cette route se disputait également deux autres épreuves dont on trouvera les résultats d'autre part.

Le C. A. S. G. pour ses débuts a, en somme, remporté un bon succès, malgré que la date de fin juillet ait été plutôt mal choisie pour des épreuves de cette distance, étant données les fortes chaleurs. 18 concurrents se sont néanmoins présentés au départ donné à 6 h. 25' 18" du café Desvignes, à Crépieux.

Denis prend immédiatement la tête, puis peu après Girerd vient le rejoindre. Tous deux marchent de conserve jusqu'à Neyron où Girerd rétrograde dans le second peloton formé de Durand et Mermet qui suivent à 100 mètres. L'ordre ne varie guère avant le virage, Denis étant toujours en tête.

Au retour, Girerd rétrograde ainsi que Charlin qui ne semble guère à son affaire. Le jeune Fatigué, malgré son manque complet d'entraînement, fait une course magnifique et se maintient constamment en troisième position.

Enfin, Denis qui se réserve pour la course de l'après-midi à Montbrison, termine le parcours sans pousser, en 51'52". Derrière lui une belle lutte s'engage entre Durand et Mermet, pour la seconde place, et c'est finalement Durand, toujours énergique, qui garde le meilleur sur la fin. C'est un beau succès pour Lyon-Olympique qui compte les quatre premiers du classement. Résultats :

- 1. Denis (Lyon-Olympique), en 51'52" ; 2. Durand (L.-O.), 52'3" ; 3. Mermet (L.-O.), 52'43" ; 4. Fatigué (L.-O.), 54'40" ; 5. Girerd (Football-Club), 55'11" ; 6. Charlin (L.-O.), 57" ; 7. Cochet (Union Sportive Lyonnaise), 8. Boulet (Central F. C.), etc.

Indépendamment de l'interclubs, un classement était spécialement réservé aux membres du C.A.S.G. Ces derniers, peu ou pas entraînés, ont fait cependant quelques bonnes performances. Résultats :

- 1. Michel, en 59'37" ; 2. Humbert, 59'57" ; 3. Tailandier, 1 h. 0'57" ; 4. Gervais, 5. Dragon, 6. Augé, 7. Dumont, etc.

Lyon-Beynost et retour

(22 kilomètres)

Nous avons dit que cette épreuve de marche était réservée aux membres du C. A. de la Société Générale, quatre concurrents étrangers, croyons-nous, s'étant seulement engagés dans la catégorie interclubs qui devait être annulée si elle ne réunissait pas 15 concurrents, ainsi que les organisateurs l'avaient fait annoncer depuis 10 jours.

Neuf concurrents, membres du C. A. S. G. se sont donc mis en ligne, dans leur catégorie spéciale, à 6 heures 21 du matin pour effectuer les 22 kilomètres du parcours Lyon-Beynost et retour.

Disons à leur louange qu'ils ont tous couvert le parcours avec une vaillance à laquelle nous nous plaignons à rendre hommage. Tous, sauf le vainqueur, étaient peu ou pas entraînés, et ont accompli, en somme, d'excellentes performances. Voici les résultats :

- 1. Rozier, en 2 h. 21'10" ; 2. Cronn, 2 h. 26" ; 3. Luc, 2 h. 32" ; 4. Raison, 2 h. 37" ; 5. Revol, 2 h. 38" ; 6. Chareyron, 2 h. 48'40".

Pour être complet, signalons que M. Parisot, l'excellent marcheur actuellement du F. C. L. qui s'était engagé en temps utile dans la marche catégorie interclubs, a tenu à couvrir le parcours malgré l'annulation de cette catégorie.

Il y a, du reste, accompli une performance méritoire en ayant correctement à la marche la distance en 2 h. 19'40".

M. Parisot qui n'a, cependant, pas été chronométré ni contrôlé officiellement par les organisateurs, nous a fait savoir qu'il allait déposer une plainte au Comité du Sud-Est de l'U.S.F.S.A. contre les organisateurs qui, d'après lui, n'avaient pas le droit d'annuler la catégorie interclubs.

Après 26 années de football, M. Bideleux, président de l'Olympique de Marseille, a annoncé son intention de se retirer définitivement de la vie sportive. Cette décision est unanimement regrettée sur le Littoral et sera égayée à Lyon et dans toute la région où M. Bideleux ne comptait que des amis.

Cette nuit, vers deux heures du matin, une dizaine de coureurs du L.-O. revenaient de Montbrison, chargés de nombreux prix qu'ils avaient gagnés à l'interclubs de l'après-midi. Ils avaient là : carabine, épées, verreries, ainsi que sept bronzes objets d'art. Sur la place Bellecour deux braves agents, trouvant insolite à cette heure un tel démantèlement d'objets divers, jugèrent à propos d'arrêter les coureurs et de les questionner sur la provenance de ces objets d'art.

Après explications, les agents en sont restés abasourdis, ils ne pouvaient croire que l'on pouvait gagner tant de prix aux courses à pied.

L'Union a fait enfin parvenir, samedi soir, les médailles des divers championnats du Sud-Est. Le secrétaire du Comité du S.-E. nous prie de faire savoir aux ayants droit que ces médailles seront distribuées mercredi prochain, avant l'ouverture de la réunion du Comité, 1, rue Victor-Hugo.

Nous recevons de M. Gauché, sous prétexte de rectification, une lettre par laquelle il tient à faire savoir au nom du Sporting-Club de Lyon que cette société vient de renforcer son équipe de MM. Vuarin, Gauché, Delorme, Franck et Louis Rayet, Pierry, Berthollet, Bourdin et Conty.

M. Gauché, en outre, se porte garant que le calendrier du Sporting, saison 1905-1906, sera suivi à la lettre dans cette société. On voit que M. Gauché ne dissimule en rien les précieux avantages que le S.-C.-L. retirera, tant au point de vue administratif que sportif, des recrues enrôlées avec tant d'à-propos sous de nouvelles couleurs.

L'interclubs de Montbrison

Challenge Forézien.

La réunion, organisée hier à Montbrison par le Sporting-Club Forézien de St-Étienne, a obtenu tout le succès qu'en attendaient ses dévoués organisateurs.

Tout Montbrison, M. le maire en tête et les notabilités assistaient aux diverses épreuves qui ont été très disputées.

Le Lyon-Olympique, qui, avec une vitalité de plus en plus grande, n'avait pas craint de faire déplacer une dizaine de coureurs, a eu les honneurs de la journée, remportant 5 premières places et 2 seconds, sur les 7 auxquelles il prenait part, y compris le Challenge Forézien qu'il s'est adjugé, après une belle lutte au début avec l'Union Sportive Lyonnaise, qui avait préparé spécialement son équipe en vue de cette épreuve.

Je signalerai tout particulièrement Denis, Durand et Mermet, qui, après avoir couru et gagné le matin, la course de Lyon-Miribel (15 kil.) ont pu, grâce à leur qualité et l'excellent entraînement que leur fit subir l'ami Mazard, disputer une course de 6 kilomètres, le soir même à Montbrison et battre des hommes de la classe de Dorsner et faire ainsi gagner leur club.

100 mètres (finale). — 1. Gonnard (Lyon-Olympique) scratch ; 2. Sokolowski (Sporting-Club Forézien), scratch à 3 mètres ; 3. Roche (Football-Club), 3 m. 50 ; 4. Rostaing (S. C. F.), 3 m. 50 ; 5. Bernard (S. C. F.), 9 m. T. 11 3/5. — Après un départ laborieux, Gonnard se détache nettement dans les 30 derniers mètres, pour gagner facilement.

Le crack du L.-O. en forme magnifique, nous semble difficilement battable actuellement dans la région.

Lancement du poids (scratch). — 1. Sokolowski (S. C. F.), 9 m. 18 ; 2. Mazard (L.-O.), 9 m. 05 ; 3. Chipier (U. S. L.), 8 m. 73. — A signaler la jolie performance de Mazard qui, pour la première fois, dépasse les 9 mètres. Concours très disputé.

110 mètres haies (scratch). — Finale. — 1. Roche (F. C. L.) ; 2. Petitfrère (S. C. F.) ; 3. Rostaing. Gagné d'un mètre. — Bastin, du L.-O., qui était en tête avec une haie d'avance, tombe à l'avant-dernière, se foule le bras et ne peut continuer.

400 mètres (handicap). — 1. Gonnard (L.-O.), scratch ; 2. Roche (F. C. L.), 15 m. ; 3. Deloche (U. S. L.), 16 m. ; 4. M. Dulac (S. C. F.), 15 m. Belle lutte. — Gagné de 3 mètres, le troisième à 1 mètre.

Saut en hauteur. — 1. Bastin (L.-O.), 1 m. 50 ; 2. deat-heat Jombert (U. S. L.) et Petitfrère (S. C. F.), 1 m. 49.

Saut à la perche. — 1. Baquillet (S. C. F.), 2 m. 40 ; 2. Rostaing (S. C. F.), 2 m. 32.

Saut en longueur. — 1. Bastin (L.-O.), 5 m. 45 ; 2. Baquillet (S. C. F.), 5 m. 31 ; 3. Petitfrère (S. C. F.), 5 m. 30.

Challenge Forézien (6 k. 120), par équipe, 3 coureurs comptant seuls pour le classement. 1. Barioz (L.-O.), en 19'21" ; 2. Bouvier (U. S. L.), à 100 ; 3. Denis (L.-O.) ; 4. Durand (L.-O.) ; 5. Dorsner (U. S. L.) ; 6. Bourcet (U. S. L.) ; 7. Mermet (L.-O.) ; 8. Achard (U. S. L.) ; 9. Achard (U. S. L.) ; 9. M. Pegoud ; 10. Laplace (U. S. L.) ; 11. Perrachio (S. C. F.) ; 12. de Champville (S. C. F.), etc.

Le parcours comporte trois tours du Boulevard. Départ très vite au passage après le premier tour. Barioz et Bouvier sont en tête, précédant Denis de 30 mètres ; Dorsner et Bourcet à 20 mètres. A ce moment l'U. S. L. a l'avantage dans le classement et ses partisans excellent.

Mais, dès le second tour, l'ordre change. Barioz a pris maintenant 100 mètres à Bouvier et passe en tête sans pousser. Derrière lui les hommes du L.-O. reviennent sur les leaders et dès lors la victoire des rouge et noir ne fait aucun doute, s'assurant de plus en plus l'avantage.

A signaler un énergique emballage de Durand qui, à 200 mètres de l'arrivée, réussit à rejoindre Dorsner et à la battre à la lutte, écourant finalement son rival.

Tous les coureurs sont très applaudis.

Classement. — Lyon-Olympique : 1, 3, 4 = 8 points ; Union Sportive Lyonnaise : 2, 5, 6 = 13 points ; Sporting-Club Forézien : 7, 8, 10 = 25 points.

La distribution des prix a eu lieu au Café Glacier, à l'issue de la réunion.

Les prix, très beaux et de réelle valeur, comme nous voudrions en voir souvent distribuer dans nos interclubs, ont fait la joie des coureurs et, en particulier, de ceux du L.-O. qui en remportent neuf à eux seuls, sans compter le challenge Forézien.

La réunion était dirigée avec un tact parfait par M. Chabrol, Eyraud, Dulac frères et notre correspondant Paul Rives qui se sont multipliés pour rendre le déplacement agréable aux Lyonnais.

Nous remercions les sportsmen montbrisonnais et stéphanois en leur nom.

LYON-SPORT (le samedi), et le numéro bleu du lundi, est en vente chez tous les dépositaires du Lyon Républicain, dans toutes les villes de la région. — Le réclamateur

COCHART Tailleur

6, Rue d'Algérie, LYON

V

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Société
DES
AUTOMOBILES

PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 660.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Location
d'Automobiles

au mois
à la journée

Service pour la
campagne

Entente à forfait

Excursions aux
Environns de Lyon

PRIX MODÉRÉS

S'ADRESSER

LYON-AUTOMOBILE

19, Rue Vendôme, 19.

TÉLÉPHONE 34-18

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

Dépouillatif Bleu
Cure à Vices du sang, Eczéma, Maladies de la Peau, de la Gorge, d'Estomac, d'Intestins, remède purifiant.
PRIX : 2 fr.
Ph^{ie} **BRELAND**, Lyon-Montchat
et dans toutes les Pharmacies

L. BONNET

HORLOGERIE et BIJOUTERIE
des Sports

Rue des Bouquetiers, 2
En face l'église St-Nizier

ORFÈVRES, PRIX ET OBJETS D'ART
CHRONOMÈTRES VÉRIFIÉS

Prix Modérés

REMISES AUX SOCIÉTÉS SPORTIVES

BELLE JARDINIÈRE

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

SUCCURSALE de LYON, rue de la République, 62

VETEMENTS ET ACCESSOIRES pour le CYCLE et l'AUTOMOBILE

Demandez le Catalogue spécial

SPORTING FRANÇAIS

53, boulevard Victor-Hug, NEUILLY (Seine)

Adresse Télégraphique : SPORTING-NEUILLY (Seine) Directeur : Comte de CHAZELLE TÉLÉPHONE : 507-23

SUCCURSALE à DEAUVILLE, Avenue de Villes

Chevaux de pur sang — Trotteurs — Chevaux de selle et d'attelage — Automobiles — Voitures
Motocycles — Bicyclettes — Harnais — Reproducteurs des races bovines et ovines — Chiens, etc.

Course de Côte du Val Suzon

Voitures moins de 16 chevaux

1^{er} PY LAROCHE

SUR VOITURE

COTTEREAU

A qualité égale, les Voitures

COTTEREAU

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25% moins chères que toutes
les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON

Aux Galeries Modernes

55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que
vous trouverez le plus com-
plet assortiment de toutes
les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905

Modèle garanti avec 125 fr.

pneus Dunlop.....

Cycles B. S. A. ou EADIE

pièces véritables ga- 190 fr.

ranties, pneus Dunlop

Chambre à air PARA PUR

garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé,

depuis..... 6.50

Phonographes "PATHE"

Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

ONGUENT
de
HEVID
CHÉVRAUX.
Le meilleur des
onguents de pied.
ADOPTE
par les vétérinaires
français, et par les
vétérinaires étrangers
et de toutes les régions
de la France.

Prix de la boîte : 2 francs
Dépôt général :
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HEVID est le meilleur
préservatif des maladies du pied des espèces
chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le
tube corné, le nourrit et remet en bon état, en
quelques semaines, le sabot le plus sec et le
plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires,
Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for.

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VETEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE

LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
livrer au prix **29 fr. 50** un superbe habillement en dra-
pincroyable de **29 fr. 50** perles derniers genres, et ir-
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe
Chénils et Pensions de Chiens

OISEAUX et ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une
imperméabilité parfaite, pour capotes américaines
d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.

SEUL DÉPOT :

Maison PASSOT : 12, Quai de la Pêcherie, LYON

1, Rue Longue, LYON

HUILE RIGAL

La REINE DES HUILES
pour moteurs à explosion : Auto-
mobiles, Canots, Motocycles.
Album illustré de références et
attestations, adressé gratis et
franco.

EN VENTE A LYON chez :

MM. Jaubert de Beaujeu, Gar. des Facultés, q. de la Charité.

Collomb, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.

Ferrody, Garage Moderne, 213, avenue de Saxe.

Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.

Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région

LÉON JUILLET, importateur fabricant, CHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, l'état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Refusez toute
imitation de

L'ARQUEBUSE DU PATRONAGE

La seule
La vraie marque
La plus ancienne

LA SEULE GARANTIE PRÉPARÉE AVEC LA VRAIE RECETTE AUTHENTIQUE DE PLANTES MÉDICINALES. Approuvée par les sommités médicales. LA PLUS ANCIENNE, LA VRAIE MARQUE

Agent: **P. BOUCTIENET, 70, boulevard des Brotteaux, LYON**

PUISSENT VULNÉRAIRE HYGIÉNIQUE STIMULANT DES FONCTIONS ORGANIQUES. — SE TROUVE DANS TOUTES LES BONNES ÉPICERIES ET MAISONS DE LIQUEURS

MOTOCYCLISTES!!
Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?
ACHÉTEZ UNE MOTO
à Un ou Deux Cylindres
Agent Régional : **C. CHEVOLAT, 28, rue Pierre-Corneille, LYON**

ALCYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage
Plus d'Usure de Pneus
AVEC (75% D'ÉCONOMIE)
L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métal-
liques aux écailles cimentées, et vous munirez
vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.

MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ l'Usine **M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée** Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

ANTICOR BRELAND
Le SEUL
Enlevant le germe
DES
CORS AUX PIEDS

LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON