

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 "
Etranger.....	12 "

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-acc au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal.

DIMANCHE 30 JUILLET

COURSES DE VICHY

PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE

(AU TROT MONTÉ)

1.500 francs. — Distance : 3.200 mètres.

Marcel Aubergé.....	3	Colombine.....	3150
A. Beauchamp.....	3	Caramel.....	3150
Etienne Guyon.....	3	Casse-Carreaux.....	3150
Cte de Chantemerle.....	3	Catherine.....	3150
Cte de Chantemerle.....	3	Coulanges.....	3250
Abel Compin.....	4	Barbantane.....	3325
Emorine.....	4	Belle Pauvre.....	3350
G. Perrot.....	4	Belgrave.....	3350
Marcel Aubergé.....	4	Bienvenu.....	3375
Etienne Guyon.....	4	Balthazar.....	3400

NOS FAVORIS : COULANGES, Belle-Pauvre et Barbantane.

SAINT-LÉGER DU CENTRE

(AU TROT MONTÉ OU ATTELÉ)

3.000 francs. — Distance : 3.200 mètres.

Restent engagés :

Ad. Beauchamp.....	3	Caramel.....	3150
Ad. Beauchamp.....	3	Castille.....	3150
A. Compin.....	3	Coqueluche.....	3150
E. Guyon.....	3	Chambouret.....	3150
E. Guyon.....	3	Croquignole.....	3150
A. Mariotti.....	3	Omezza.....	3150
G. Perrot.....	3	Carmélite.....	3150
Marquise de Vivens.....	3	Civens.....	3150
M. Aubergé.....	3	Candide.....	3200
Ad. Beauchamp.....	3	Colombine.....	3200
P. Berjonneau.....	3	Chicane.....	3200
G. Perrot.....	3	Colombine.....	3200
Prévost Le Motheux.....	3	Cendrillon.....	3200
E. de Suremain.....	3	Mlle de Charreconduit.....	3225

Cte de Chantemerle 3 Coulanges..... 3225
Cte de Chantemerle 3 Carriage..... 3250

NOS FAVORIS : ÉCURIE BEAUCHAMP, Omezza, et Candide.

PRIX DE L'ÉTABLISSEMENT THERMAL

(AU TROT ATTELÉ. — A RÉCLAMER)

1.000 francs. — Distance : 3.400 mètres.

Lapraye.....	3	Coquette 1000.....	3250
G. Berrot.....	3	Clairon 1500.....	3275
A. Beauchamp.....	3	Camouflet 4000.....	3350
Jeanrot.....	4	Bec Fin 1500.....	3375
Et. Guyon.....	5	Alcade 1000.....	3400
Cte de Chantemerle.....	5	Apollon 1500.....	3425
Jeanrot.....	5	Acolin 2000.....	3450

NOS FAVORIS : APOLLON, Camouflet.

PRIX DU BRIANDET

600 fr. — Course plate. — A réclamer. — 1.600 m.

E. Balsan.....	à	Forcett (500).....	62
Bulin.....	à	Scipion (500).....	62
Amadilh.....	5	Espérance (1.000).....	66 1/2
Brethès.....	4	Amorce (1.500).....	70 1/2
—	à	Fénelon II (500).....	72
E. de Salles.....	5	Brin-d'Or (1000).....	77

NOS FAVORIS : FORCETT et Brin d'or.

PRIX DU SICHON

1.000 fr. Steeple-Chase. — H. et H. — Gentl. Rid.

L. M. André.....	à	Blanchette.....	68
E. Balsan.....	à	Pardon-Monsieur.....	72
G. de Brignac.....	5	Cap-de-Joux.....	72
R. Brunet.....	à	Palkare.....	72
Comte Dillon.....	4	Général.....	65
E. Duffoure.....	4	Devdrop.....	65

NOS FAVORIS : PARDON MONSIEUR et Palkare.

Vurpas.....	Germinal.....	3500
Duchez.....	Cadence.....	3500
J. Kiener.....	Chrysanthémis.....	3500
J. Kiener.....	Prince Motor.....	3500
J. Kiener.....	Paula P.....	3500
Fenet.....	Belle de Jour.....	3500
Cadiot.....	Uxor.....	3600
Châteauneuf.....	Bistouri.....	3600
Porchère.....	Urgent.....	3700
Porchère.....	Attendue.....	3800

NOS FAVORIS : ÉCURIE KIENER, Terni, Bistouri.

PRIX DU GOUVERNEMENT

Trot monté 600 fr. — 3.200 mètres

Baudrier.....	Carmen.....	3100
Burlin.....	Coppelia.....	3100
Crozet.....	Clé des Champs.....	3100
Burlin.....	Capitola.....	3125
Crozet.....	Beaujolaise.....	3300

NOS FAVORIS : ÉCURIE CROZET, Capitola.

PRIX DES DAMES

Military, 2^e série. — 3.000 m.

Bobowicz.....	Prétoria II.....	77
Heysch.....	Energique.....	77
Gouverneur.....	Rapine II.....	77
Bucant.....	Bléneau.....	79
Cressier.....	Vandam.....	79
Granel.....	Poudre d'Or.....	77
Chaurand.....	Regret II.....	77
Picaud.....	Proserpine.....	77
Escudier.....	Hanovre ex Cadit.....	77
R. Privat.....	Distraite.....	77

NOS FAVORIS : REGRET II, Vandam, Energique.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course plate, 500 fr., 2.000 mètres.

Baron R. de Montal.....	Chiffon.....	53 1/2
Jallier.....	Pille de Roi II.....	53 1/2
Schmolzer.....	Palma.....	64
Porchère.....	Convolutus.....	64
J. de Vains.....	Dracona.....	67

NOS FAVORIS : CHIFFON, Dracona.

Nouvelles Hippiques

Demain courses à Thoissey. La patrie du colonel Marchand est desservie par la gare de Romanèche-Thorins, sur la ligne du P.L.M. Trains à 7 h. 2, 7 h. 48 et 10 h. 45. Retour trains à 6 h. 58 et 10 h. 19.

La Société des courses d'Aix-les-Bains semble enfin décidée à marcher de l'avant.

Dans une prochaine réunion, le Comité se propose de remanier pour l'an prochain, le programme actuel.

Une journée de courses serait ajoutée au meeting de juillet.

En outre, ce qui est à considérer, les allocations des principales épreuves seraient portées à 10.000 francs et un Grand Prix serait créé avec une allocation qui ne serait pas inférieure à 25.000 francs.

Les propriétaires de la région de Paris peuvent donc, dès maintenant, escompter pour 1906 une série d'épreuves dans lesquelles ils ne manqueront pas d'engager de bons chevaux.

Genial représentera probablement la casaque orange dans le Grand Prix de Vichy.

Avant de disputer le Grand Prix de Vichy, Lortot se présentera dans le prix de la Compagnie Fermière avec la monte de G. Stern.

Le marquis de Tracy a envoyé sa jument Mantoue à l'entraînement chez W. David, à Maisons-Laffitte.

Il est possible que Macdonald II dispute son engagement dans le grand Prix de Vichy, avant d'aller à Baden-Baden.

Rien n'est encore décidé au sujet de Ratalpan, son propriétaire hésitant entre le Grand Prix de Vichy et le Grand Prix de Deauville.

La Société des courses de Chalons-sur-Saône aurait l'intention de donner trois journées de courses l'an prochain.

Terburg, à M. W.-K. Vanderbilt, est un partant certain dans le Grand Prix de Vichy, le 6 août. Il a été réservé pour cette épreuve, où il sera monté par Ransoh.

Les courses d'ânes que l'on avait parlé d'organiser en août à Charbonnières n'auront pas lieu.

Par contre, une réunion de courses d'ânes, organisée par la Municipalité de Villeurbanne, aura lieu demain à 2 heures, au Vélodrome de Genas.

Camisard, à M. Lieux, qui a gagné, dimanche, le prix Trocadéro (45.000 fr.), a été réclamé pour 23.605 francs par M. Caillaud.

DIMANCHE 30 et LUNDI 31 JUILLET

COURSES DE MOULINS

PRIX DU GOUVERNEMENT (non classé)

1.000 fr. — 2.200 mètres.

J. Turnbull.....	3	Acia.....	49 1/2
J. Lieux.....	3	Benoite.....	49 1/2
Druelle.....	3	Gavarni.....	51
Vte de Valence.....	3	Midnight.....	51
J. Coinchon.....	4	Étamine.....	56 1/2
J. Turnbull.....	5	Desta.....	57 1/2

NOS FAVORIS : ÉCURIE TURNBULL, Gavarni et Benoite.

PRIX D'APPRENTIS

2.000 fr. — 2.100 mètres.

J. Mognier.....	3	La Princesse.....	45 1/2
J. Lieux.....	3	Liberty.....	47
J. Lieux.....	3	Pilocarpia.....	47 1/2
F. Cook.....	3	Saucats.....	47 1/2
L. de Romanet.....	3	Graziella.....	47 1/2

NOS FAVORIS : ÉCURIE LIEUX, Saucats.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

2^e série. — 5.000 francs. — 2.400 mètres.

F. Cook.....	3	Moor Hen.....	52 1/2
E. Fischhof.....	3	Serinette.....	52 1/2
J. Lieux.....	3	Pilocarpia.....	52 1/2
J. Lieux.....	3	Hovas.....	52 1/2
J. Mognier.....	3	La Princesse.....	52 1/2
J. Lieux.....	3	Liberty.....	54
L. de Romanet.....	3	Grillon.....	54
F.-C. Schenkel.....	3	Saint-Germé.....	54
G. Traubaud.....	3	Hanoï.....	54
J. Lieux.....	3	La Valence.....	60 1/2
A. Zafiropolo.....	4	Madame.....	60 1/2

NOS FAVORIS : ÉCURIE LIEUX, Moor Hen et Hanoï.

PRIX DU GRAND CAFÉ DES NÉGOCIANTS

Haies. — A réclamer. — Gentlemen et Jockeys. — 1.000 fr. — 2.800 m.

J. d'Abzac.....	4	Jouence III.....	63
A. Druelle.....	à	Roi de l'Air.....	66
A. Druelle.....	6	Pavillon Noir.....	66
A. de Bellegarde.....	4	Leporello (3500).....	68
E. Balsan.....	à	Pardon-Monsieur.....	68
R. Brunet.....	à	Aligallor (2000).....	69
E. Balsan.....	à	Alligator (3500).....	70 1/2
Renaudeau d'Arce.....	à	La Gauloise.....	70 1/2
H. d'Agon.....	5	Néro (3500).....	70 1/2
Zafiropolo.....	4	Lucrèce II.....	71
L.-N. André.....	à	Blanchette.....	73
De Gaullier.....	6	Eudoxie.....	73
A. Bérard.....	5	Fitz Ommium.....	73

NOS FAVORIS : ÉCURIE BALSAN, préféré Druelle, Palkare.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course de haies. — 2.000 fr. — 3.000 m.

Zafiropolo.....	4	Lucrèce II.....	63
A. de Bellegarde.....	4	Leporello.....	63
H. Koch.....	6	Turquoise.....	63
Turnebull.....	4	Wladimir.....	63
A. Bérard.....	4	Chatemitte.....	63
M. de Waldner.....	4	Benjoin.....	63
H. d'Agon.....	5	Néro.....	63
E. Balsan.....	4	Mad Boy.....	66
E. Balsan.....	5	Molleton.....	68
De Gaullier.....	5	Florentine IV.....	76

NOS FAVORIS : ÉCURIE BALSAN, Néro et Chatemitte.

2 Jour. — Lundi 31 juillet.

PRIX DES CHEMINS DE FER

A réclamer. — 1.000 fr. — 900 m.

Marquis de Tracy.....	2	Lucques (2000).....	45 1/2
Zafiropolo.....	2	Cake-Walk.....	47
OBinger.....	2	Hardi-Là.....	49 1/2
Marquis de Tracy.....	2	Lord Clive.....	52
J. Lieux.....	3	Benoite (2000).....	53 1/2
Druelle.....	6	Ca y est (1000).....	54 1/2
J. Coinchon.....	4	Étamine (3000).....	59
J. Lieux.....	3	Pilocarpia.....	59 1/2
J. Lieux.....	4	Forest Bird.....	60 1/2

NOS FAVORIS : ÉCURIE LIEUX, Ca y est et Lucques.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

3^e série. — 3.000 fr. — 2.000 mètres.

F. Cook.....	3	Saucats.....	52 1/2
J. Mognier.....	3	La Princesse.....	52 1/2

De Gaullier.....	3	Darzee.....	55
L. de Romanet.....	3	Grain d'Or.....	55
Sgiteowitch.....	3	Coquelin.....	55
G. Traubaud.....	3	Hanoï.....	55
G. Traubaud.....	4	Comière.....	59 1/2
Zafiropolo.....	4	Madame.....	59 1/2

NOS FAVORIS : MADAME, Comière et Hanoï.

PRIX D'AVERMES

Criterium des Poulains (2 ans). — 900 mètres.

H. Baron.....	Sarniguet 54 (Doge et la Muse).....
J. Mognier.....	Messidor 54 (Rueil et Mlle de Fligny).....
F. OBinger.....	Le Bangy 54 (Grandlieu ou Mardi Gras).....
De Tracy.....	Murano 54 (Governor ou Disraeli).....
—	Nyni 54 (Disraeli et Nouveauté).....
Zafiropolo.....	LeSaney II 54 (Soberano et Pensez-y).....

NOS FAVORIS : ÉCURIE TRACY, Sarniguet.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Prix principal. — 4.000 fr. — 2.500 mètres.

L. de Romanet.....	3	Graziella.....	48 1/2
Sgiteowitch.....	3	Coquelin.....	51
J. Lieux.....	3	Pilocarpia.....	51 1/2
J. Mognier.....	3	La Princesse.....	51 1/2
A. Druelle.....	3	Gavarni.....	54
F.-C. Schenkel.....	3	Saint-Germé.....	54
J. Lieux.....	3	Hovas.....	55 1/2
F. Cook.....	3	Left-leg-first.....	56
J. Lieux.....	3	Noleval.....	56
L. de Romanet.....	3	Ecureuil.....	56
G. Traubaud.....	3	Hanoï.....	56
J. Lieux.....	3	Camisard.....	60

NOS FAVORIS : ÉCURIE DE ROMANET, Saint-Germé, Left-leg-first.

PRIX DE L'ALLIER

Criterium des poulains (2 ans). — 900 mètres.

J. Lieux.....	2	Bourasque 54 (Trident et Bizerte).....
J. Mognier.....	2	Chérie 54 (Ste-Hilaire et Eve).....
—	2	Indienne 54 (Railleur et Indiscrete).....
F. OBinger.....	2	Ensuite 54 (Grangway et Ebène).....
DeSte-Péreuse.....	2	Thuringe 54 (Disraeli et Thyriam).....
Mis de Tracy.....	2	Lassa 54 (Modèle et Laure).....
—	2	Thèbes II 54 (Disraeli et Tsarine).....
A. Zafiropolo.....	2	Clochette 54 (Le Basilic et Campana).....
—	2	La Maslowa 54 (Nautilus et La Marizza).....

NOS FAVORIS : ÉCURIE ZAFIROPOLO, Ecurie Tracy.

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

Military 1^{re} série. — 3.500 m.

R. Cadiot.....	à	Louis d'Or.....	77
G. Périer.....	à	Saus Botte.....	79
Chapin.....	à	Trellis.....	77
De Tonseray.....	à	La Périchole.....	77

LE RAID MILITAIRE LYON-AIX-LES-BAINS

Impressionnés et enseignements

Que mes lecteurs n'attendent pas de moi un récit détaillé du Raid. Nous publions d'autre part le classement des concurrents et chacun pourra en prendre connaissance. Il en ressort que M. X... a marché plus vite que ses camarades, que le 1^{er} régiment de telle arme est détenteur du challenge, mais rien autre chose. Il faut avoir vu la course, car c'en fut une, et effroyablement dure, pour se rendre compte de l'effort considérable qui fut fait par tous, avec un inégal succès mais avec une énergie et une endurance impressionnantes.

Le jour de la présentation des chevaux, sur une cinquantaine qui furent examinés par le jury, il s'en trouvait bien douze ou treize qui n'étaient pas droits et parmi ceux-ci cinq ou six boitaient tout bas. On ne leur a pas refusé le départ et, à mon avis, on a bien fait. Sans doute il est inhumain de laisser partir un animal boiteux. Sans doute aussi la souffrance agit sur le système nerveux de telle manière qu'une pointe d'éparvin peut très bien traverser la nutrition ou la circulation. Mais chaque nouveau Raid nous montre que, en dépit de palpables progrès, il y a encore tant à apprendre ! Des expériences, *in anima vili*, s'imposent et, malgré l'attention bien légitime en faveur des chevaux, il faut accepter la casse inévitable, dans l'intérêt même de la question.

Voyez *Jobour*, le vainqueur de l'étape Lagnieu-La Tour-du-Pin. Histoire curieuse que la sienne et qui vaut la peine d'être contée. Un officier du 28^e dragons, désireux de se rendre compte du temps maximum pendant lequel un cheval de troupe ordinaire pouvait galoper avant de tomber épuisé, choisit *Jobour*, cornard avéré et quelque peu boiteux. L'animal soutint le galop pendant *trois heures vingt minutes*, avant de tomber. Le lendemain il mangeait comme quatre et ne se ressentait plus de rien. Ainsi fut découvert un des meilleurs coureurs de fond que nous ayons vu. Toujours cornard, toujours boiteux, il n'en marche pas moins, mieux et plus vite que les chevaux de grand prix et de haute origine.

Que faut-il en conclure ? Simplement que, parmi les chevaux, comme parmi les hommes, certains individus possèdent une qualité latente que ne révèle pas leur extérieur et qui, cependant, pour peu qu'elle soit cultivée, les met au-dessus de tous leurs congénères. Et cette constatation ne nous amène-t-elle pas tout naturellement à souhaiter que, dans chaque escadron, dans chaque peloton, les officiers notent soigneusement ces aptitudes spéciales qui échappent sûrement à l'examen trimestriel ou annuel du chef de corps, au lieu de s'en rapporter aux sous-officiers et aux brigadiers, metteur à jour de contrôle ?

Venons maintenant à l'épreuve elle-même. Un des concurrents, qui ne passe pas pour un cavalier timide me disait : « J'ai fait dans ma vie des *excitations* de toutes sortes, j'ai chassé à courre et manœuvré un peu partout ; nulle part, pas plus à Saumur qu'ailleurs, je n'ai vu de parcours aussi dur ».

Les accidents ont d'ailleurs été nombreux. Le lieutenant Bataillard est tombé trois fois avec sa jument *Panthère* en passant des *obstacles naturels*. Dans une de ces trois chutes, il resta plusieurs minutes avant de pouvoir se relever. Néanmoins, avec une énergie et un courage extrêmes, il se remit en selle et termina honorablement le parcours.

La jument *Orléans*, au lieutenant Allut, gagnant du raid Lyon-Vichy, s'est fait, en sautant une haie, une atteinte qui l'a mise hors de course. Même accident à *Yumba* au lieutenant de Corbiac, un splendide animal que ses performances désignaient à l'attention. Beaucoup de chevaux sont blessés. Il semble même que, dans cet ordre d'idées, on ait un peu exagéré la difficulté du parcours. Il n'est pas douteux que le meilleur cheval comme le plus mauvais pouvaient en être victimes, en sorte que le résultat a dû se trouver quelque peu faussé.

Une autre constatation s'impose au sujet de la monte des concurrents. Tous, je l'ai dit, ont fait, dans la mesure de leurs aptitudes physiques, preuve de la plus grande énergie. Mais ils ont été, il faut l'avouer, bien mal secondés, au point de vue des soins à donner à leurs chevaux, par une organisation à laquelle il faut toutefois rendre justice. Sans, donc, incriminer le moins du monde le dévouement des représentants d'Armes et Sports, ni la largesse du doux prince égyptien qui, malgré son calme, est le nerf de la guerre et de l'épreuve, il faut reconnaître que le service vétérinaire était complètement insuffisant. Sans doute celui qui est chargé de l'assurer est un homme de science et de dévouement, mais cela ne lui donne pas le don d'ubiquité. Quelle que soit leur bonne volonté, lui et son aide ne peuvent pas s'occuper de quatre chevaux à la fois et, pourtant, une vingtaine réclamaient leurs soins, dans des

écuries séparées les unes des autres par des distances appréciables.

Parlons-en des écuries, soupçonnées obscures, surchauffées et mal aérées où les chevaux s'alimentent et ne peuvent se reposer, les poumons resserrés devant la crèche malpropre. N'aurait-il pas mieux valu organiser quelque chose au grand air, à l'ombre des grands arbres de la place publique, quand bien même les spectateurs (combien rares, en dehors des autochtones) se seraient aperçus qu'un cheval qui vient de galoper trois heures n'est pas frais comme l'œuf ?

D'autre part il y aurait lieu, je crois, de faire aux officiers des conférences très sérieuses sur les soins immédiats à donner à un cheval surmené, pour éviter la fâcheuse congestion et ranimer l'action bienfaisante du rein. La plupart n'ont pas là-dessus les notions complètes qui paraissent leur être nécessaires. Ne serait-il même pas excellent que quelqu'un invente et construise une tresse spéciale à cet usage, contenant, sous un petit volume, de quoi faire une injection sous-cutanée, une saignée, une révulsion ? etc. Si chaque concurrent emportait un pareil objet et savait s'en servir de accidents seraient évités.

Disons, en terminant, que les officiers de la garnison de Lyon se sont tout particulièrement distingués, pendant la seconde étape. M. de Gailhard-Bancel approche de quelques minutes le temps du vainqueur ; Nous avons parlé plus haut du lieutenant Bataillard qui s'arrête au contrôle la figure en sang, après des vicissitudes décourageantes. M. de Cordon amène au but la jument *Bergère* dans un état de fraîcheur tout à fait remarquable. MM. Chaigneau, d'Humières, Loir, des Hautschamps font des performances honorables. Présentons leur nos bien sincères compliments, car jamais, de mémoire de cavaliers, on ne vit épreuve plus pénible et plus dépressive que celle à laquelle ils viennent de prendre part.

1^{re} ÉTAPE LYON-LAGNIEU

Le départ du raid, malgré l'heure matinale, avait réuni, mercredi, devant l'entrée du Parc Tête-d'Or, pas mal de spectateurs, noctambules qui regardèrent ensuite leur lit, suivirent zélés, qui, en vérité, ne suivirent pas longtemps.

Les uns après les autres les concurrents s'en furent traînant leur cheval par la figure et grimant à pied la montée, sans doute pour avoir un avant goût des fatigues qui les attendaient.

La piste, suivant d'abord la route ne tardait pas à prendre les champs, haies et obstacles naturels s'y rencontraient en grand nombre. Les cavaliers partis par groupes de six suivaient les chefs de file qu'ils s'étaient donnés. C'est ainsi que le lieutenant Allut servait de point de repère à pas mal de concurrents.

C'était là une première critique qu'il y a lieu de faire. Pourquoi, en effet, ne pas faire partir les concurrents un à un et minute par minute ? Je n'en vois pas la raison et j'en aperçois par contre de pénibles en faveur du départ un à un, plus régulier et qui, de plus, l'avantage de laisser à chacun le soin de régler son allure.

La vitesse fixée n'étant pas élevée, eu égard à la qualité des chevaux, il n'y a pour ainsi dire pas eu d'abandon ni de surmenage. Les officiers ont, toutefois, trouvé le parcours difficile et pénible, malgré le jalonnement très bien fait, jalonnement auquel le général de Monteton ne craignait pas de coopérer de sa personne, avec, de temps en temps, à l'adresse des uns et des autres, un de ces mots aimables et brefs dont il est coutumier.

2^e Étape. — LAGNIEU A LA TOUR-DU-PIN. (62 kilomètres).

N°	Nom	Monteur	Durée du parcours
1	D. -h. <i>Jobourg</i> (M. de Champsavin)		2 h. 39'09"
2	— <i>Bléneau</i> (M. Bucant)		2 h. 39'09"
3	<i>Puerto</i> (M. Degeorge)		2 h. 41'39"
4	<i>Négro</i> (M. Deremetz)		2 h. 50'39"
5	<i>Momers</i> (M. Massol)		2 h. 51'46"
6	<i>Disette</i> (M. de Gailhard-Bancel)		2 h. 51'57"
7	<i>Champignol</i> (M. Longin)		2 h. 54'06"
8	<i>Billy-Gun</i> (M. de Gironde)		2 h. 55'27"
9	<i>Finlande</i> (M. du Bay)		2 h. 57'06"
10	<i>Fakir</i> (M. Faurite)		2 h. 57'43"
11	<i>Corolte</i> (M. de Mandres)		2 h. 58'25"
12	<i>Action</i> (M. Millet)		2 h. 59'44"
13	<i>Isis</i> (M. Xambu)		2 h. 59'56"
14	<i>Porte-Bonheur</i> (M. de Romane)		3 h. 02'53"
15	<i>Florentine</i> (M. de Chatelet)		3 h. 03'08"
16	<i>Numidie</i> (M. Donnois)		3 h. 07'04"
17	<i>Bergère</i> (M. de Cordon)		3 h. 09'35"
18	<i>Achille</i> (M. de Pirey)		3 h. 09'54"
19	<i>Bilan</i> (M. Bérille)		3 h. 11'42"
20	<i>Vergnette</i> (M. Chaignon)		3 h. 11'36"
21	<i>Sabine II</i> (M. Delaunay)		3 h. 12'28"
22	<i>Lécite</i> (M. Lagrolet)		3 h. 12'37"
23	<i>Panthère</i> (M. Bataillard)		3 h. 12'41"
24	<i>Glaucus</i> (M. Missety)		3 h. 13'15"
25	<i>Fève</i> (M. Poirot)		3 h. 14'08"
26	<i>Verte-Allure</i> (M. Chappat)		3 h. 15'35"
27	<i>Zala</i> (M. Authier)		3 h. 15'35"
28	<i>Wichnou</i> (M. Viallet)		3 h. 20'
29	<i>Sabine II</i> (M. Bruyas)		3 h. 22'
30	<i>Rudepord</i> (M. Loir)		3 h. 24'
31	<i>Sallarello</i> (M. Moog)		3 h. 24'
32	<i>Vasco</i> (M. Bontemps)		3 h. 26'
33	<i>Sardine</i> (M. des Hautschamps)		3 h. 29'
34	<i>Consulat</i> (M. le Bleu)		3 h. 31'
35	<i>Marthe</i> (M. d'Humières)		3 h. 40'
36	<i>Roc</i> (M. de Benoist)		3 h. 55'

Chevaux morts. — *Guérande*, à M. Arnulf, lieutenant au 19^e dragons, à Vienne, est tombée à Cessieu (8 kilom. avant l'arrivée) ; *Hibou*, au lieutenant Weiss du 7^e cuirassiers à Lyon, est

tombé à Bourgoin ; *Champignol*, à M. Longin, lieutenant au 5^e hussards à Troyes et qui s'était classé 7^e après un bon parcours, est tombé peu après son arrivée à La Tour-du-Pin ; enfin *Sallarello*, à M. Moog, lieutenant au 7^e cuirassiers à Lyon, est tombé mort trois heures après son arrivée à La Tour-du-Pin, malgré les soins éclairés que hôte collaborateur M. G. Trombert lui a donnés, s'efforçant par tous les moyens de remettre la bête sur pied.

Après cette rude étape le loi des concurrents se trouve encore réduit. Aux deux qui ont abandonné durant la première étape : *Zaza*, à M. Authier, du 12^e chasseurs et *Mme Benoiston* à M. de Bellegarde, du 9^e dragons, il faut ajouter : *Bilan*, à M. Bérille du 19^e dragons ; *Disette*, à M. de Gailhard-Bancel du 2^e dragons ; *Soumis* à M. Favre du 30^e dragons, qui sont éliminés. *Oriens*, à M. Allut, du 28^e dragons, le vainqueur de l'année dernière, a reçu un coup de pied d'un concurrent et ne peut continuer ; de même *Rudyard* à M. le capitaine Loir, abandonne. *Hangar*, à M. Robert du 7^e cuirassiers et *Isis* à M. Xambu ne doivent pas continuer le parcours.

A La Tour-du-Pin il y a 4 morts, 6 éliminés, 4 non partants, soit 14 défections. Ce qui réduit le lot de la dernière journée à 33 partants et encore il se pourrait que plusieurs fissent défaut notamment *Fakir*, *Pochelle*, *Marthe Sardine*, etc.

Malgré ces pénibles surprises la ville de La Tour-du-Pin est en fête, on a pavoié et le jour la musique a joué devant l'Hôtel où le Comité et les concurrents sont descendus.

Voici la liste des 29 concurrents au départ de la Tour-du-Pin :

- 1^{er} Groupé (brassard rouge).**
 1 *Corolte*, à M. de Mandres, lieutenant au 4^e dragons, à Châmbéry.
 3 *Marinette*, à M. Barrière, lieutenant au 4^e dragons, à Châmbéry.
 4 *Pochette*, à M. Bruyas, sous-lieutenant, 14^e chasseurs, à Dôle.
 6 *Champignol*, à M. Longin, lieutenant, 5^e hussards, à Troyes.

- 2^e Groupé (brassard vert).**
 9 *Négro*, à M. Deremetz, capitaine, 31^e dragons, à Epemay.

- 3^e Groupé (brassard vert d'eau).**
 15 *Consulat*, à M. le Bleu, lieutenant, 9^e dragons, à Lunéville.
 16 *Momers*, à M. Massol, lieutenant au 19^e dragons, à Vienne.
 17 *Marthe*, à M. d'Humières, lieutenant au 16^e cuirassiers, à Lyon.

- 4^e Groupé (brassard mauve).**
 19 *Panthère*, à M. Bataillard, lieutenant au 10^e cuirassiers, à Lyon.
 20 *Action*, à M. Millet, lieutenant, 6^e hussards, à Commercy.
 21 *Finlande*, à M. du Bay, lieutenant, 16^e chasseurs, à Beaune.
 22 *Puerto*, à M. Degeorge, lieutenant, 16^e dragons, à Reims.
 23 *Sabine II*, à M. Delaunay, capitaine, 18^e chasseurs, à Lunéville.
 24 *Eglantine IV*, à M. Chevrier, lieutenant, 30^e dragons, à Saint-Etienne.

- 5^e Groupé (brassard rose).**
 25 *Zaza*, à M. Authier, lieutenant 12^e chasseurs, à Saint-Mihiel.
 26 *Fakir*, à M. Faurite, lieutenant au 11^e hussards, à Tarascon.
 29 *Numidie*, à M. Sonnois, lieutenant 28^e dragons, à Sedan.

- 6^e Groupé (brassard violet).**
 31 *Bergère*, à M. de Cordon, lieutenant au 5^e cuirassiers, à Lyon.
 32 *Bléneau*, à M. Bucant, capitaine 11^e chasseurs, à Vesoul.
 33 *Jobour*, à M. de Champsavin, capitaine 28^e dragons, à Sedan.
 35 *Verte-Allure*, à M. Chappat, vétérinaire en 2^e, 12^e chasseurs, à Saint-Mihiel.
 36 *Fève*, à M. Poirot, sous-lieutenant au 4^e dragons, à Chambéry.

- 7^e Groupé (brassard jaune).**
 37 *Vichnou*, à M. Viallet, lieutenant au 28^e dragons, à Sedan.
 39 *Florentine*, à M. de Chatelet, lieutenant au 16^e chasseurs, à Beaune.
 40 *Porte-Bonheur*, à M. de Romanet, capitaine d'artillerie, E.-M. 28^e division d'infanterie, à Chambéry.
 41 *Glaucus*, à M. Missety, lieutenant au 14^e chasseurs, à Dôle.

- 8^e Groupé (brassard bleu ciel).**
 44 *Pauline*, à M. Weiss, lieutenant au 7^e cuirassiers, à Lyon.
 45 *Vergnette*, à M. Chaignon, lieutenant au 7^e cuirassiers, à Lyon.
 46 *Hangar*, à M. Robert, lieutenant au 7^e cuirassiers, à Lyon.

LA TOUR-DU-PIN-AIX-LES-BAINS

1	<i>Négro</i> , Deremetz	9 h. 32'00"
2	<i>Action</i> , Millet	9 h. 37'00"
3	<i>Finlande</i> , du Bay	9 h. 39'00"
4	<i>Sabine II</i> , Delaunay	9 h. 40'00"
5	<i>Billy-Gun</i> , de Gironde	9 h. 40'37"
6	<i>Fakir</i> , Faurite	9 h. 51'29"
7	<i>Jobour</i> , Champsavin	9 h. 51'32"
8	<i>Eglantine IV</i> , Chevrier	9 h. 51'59"
9	<i>Momers</i> , Massol	9 h. 52'33"
10	<i>Numidie</i> , Sannois	9 h. 56'21"
11	<i>Porte-Bonheur</i> , de Romanet	9 h. 56'41"
12	<i>Florentine</i> , de Chatelet	9 h. 56'50"
13	<i>Verte-Allure</i> , Chappat	9 h. 58'
14	<i>Achille</i> , de Pirey	9 h. 59'

Arrivent ensuite : *Bléneau* (M. Bucant), *Marinette* (M. Barrière), 42, à M. X... ; *Panthère* (M. Bataillard), *Fève* (M. Poirot), *Glaucus* (M. Missety), *Pochelle* (M. Bruyas).
 Ont abandonné : *Zaza*, à M. Authier, et *Marthe*, à M. d'Humières.

Le service de chronométrage est assuré par M. Ranc, de la F. C. L. S.-E., aidé par son fidèle adjoint, M. Blanc. Rien ne laisse à désirer dans ce service si délicat et l'intervention de nos chronométrateurs a été très justement appréciée par le général président et par le comité

d'organisation. M. Jogand, président du V.-C. de la Tour-du-Pin, est allé, suivant les indications fournies, assurer le chronométrage de la neutralisation à Aiguebette.

A lundi des appréciations détaillées ainsi que les résultats définitifs.

Épreuves de Vienne

Les Courses de Vienne prennent chaque année plus d'importance, soit par le nombre des épreuves et la valeur des chevaux engagés ; près de 11.000 francs de prix seront répartis dans 8 courses différentes.

Rappelons que les engagements pour les épreuves 1, 3 et 8 seront reçus jusqu'au mardi 1^{er} août, avant midi, chez M. Ogeret, membre de la Commission des Courses, place du Palais ; 2 et 4 bis, à Vienne. — Pour les courses, 4, 5, 6 et 7 jusqu'au mardi 1^{er} août, avant midi, chez M. Lallement, 2, rue de Castiglione, Paris, et pour la course n. 2, chez M. Madelaine, 3, rue Seribe, Paris (jusqu'au 1^{er} août, avant 2 heures).

COMPTES ERDUS

Courses d'Aix-les-Bains

Mercredi, 26 juillet.

Toujours nombreuse et élégante assistance à l'hippodrome de Marlioz, malgré la température orageuse et la pluie tombée la veille.

Les divers écuries se sont partagé les prix de cette 3^e journée : L'écurie Lioux a enlevé les deux premières places du Prix du Nivolet. *Oasis* a facilement gagné le handicap. *Rama*, au comte de Clermont-Tonnerre, a fait une jolie course pour s'adjuger le prix de 6.000 fr. devant *Left-Leg First* et *Périchole*. Le handicap a été le lot de l'écurie Cook avec *Queyrac* que le poids n'a pas gêné, n'ayant pas eu à lutter. *Calane*, à M. Merle, a été la surprise de la journée et en bonne forme a devancé un joli lot de concurrents en prenant sa revanche sur *Serpent II*.

Prix de la Ville d'Aix-les-Bains. — St.-Ch. — Handicap. — 3.400 m. — 1. *Calane* (62), à M. J. Merle (Abadie) ; 2. *Serpent II* (61) au baron St-Genest (Hood) ; 3. *Manne* (68), à M. Druelle (Batt.). — N. P. : Andréo (73), Evreux (70), Fitz-Omnium (61 1/2), Béthanie (63 1/2), Viole d'Amour (65 1/2), Baber's Pol (63), Eglantine (66).
 Pesage (10 fr.) G. : 201 fr. ; pl. : 39 et 28.
 Pelouse (5 fr.) G. : 73 ; pl. : 15 et 18 fr.

Prix du Gouvernement de la République. 6.000 fr. — 2.900 m. — 1. *Rama* (52), au comte de Clermont-Tonnerre (Pafremont) ; 2. *Left-Leg First* (52), à M. F. Cook (Wilson) ; 3. *Périchole* (53), à M. Lioux (Beech). — N. P. : Pilorecarpia 58 1/2 (Doux) ; Yak, 52 (Lahé). — 2 long. ; 4 tête.

Périchole prend le commandement du peloton, mais au dernier tournant *Rama* s'échappe et gagne facilement, tandis que *Left-Leg First* vient enlever la seconde place à *Périchole*.
 Pesage (10 fr.) G. : 94 fr. ; pl. : 17 et 39 fr.
 Pelouse (5 fr.) G. : 8 fr. ; pl. : 6 et 12 fr.

Prix de Marlioz (Handicap libre). — 2.000 m. — 1. *Queyrac* (61), à M. F. Cook (Wilson) ; 2. *La Ripopée* (43), au baron René de Montal (Grandchamp) ; 3. *Ferdinand* (40), au vicomte d'Espous de Paul. — 4 long. ; 1/2 long.
 Queyrac avait la course à sa disposition malgré son poids et a gagné comme il a voulu.
 Pesage (10 fr.) G. : 29 fr. ; Pelouse (5 fr.) G. : 14 fr.

Prix du Nivolet (International à réclamer). — 1.600 mètres. — 1. *Hovas* (56), à M. Lioux (Doux) ; 2. *Liberty* (53 1/2), à M. Lioux (Beech) ; 3. *Nuéo* (62 1/2), à M. Naëgely (Pafremont). — N. P. : Vigny, 56 (Wilson) ; Colette, 61 1/2 (M. de Saizieux) ; Kaisariéh, 60 (J. Lioux) tombé. — 1/2 long. ; 2 long.

Kaisariéh qui menait la course accroche un piquet et désarçonne son jockey ; Vigny en tête est facilement passé par *Hovas* et *Liberty* qui revient bien, tandis que *Nuéo* prend la troisième place.
 Pesage (10 fr.) G. : 13 ; pl. : 14 et 24 fr.
 Pelouse (5 fr.) G. : 7 fr. 50 ; pl. 8 et 11 fr. 50.

Prix de Chambéry (Hales-handicap). — 3.000 m. — 1. *Oasis* (68), au baron de Geaust (Hood) ; 2. *Braw* (64 1/2), à M. Sully-Lévy (le prop.) ; 3. *Biscarra* (65), à M. Naëgely (Rouault). — N. P. : Châtelmitlé (65 1/2) ; Surcouff III (69). — 3 long. ; 2 long.

Oasis mène toute la course pour gagner aisément ; suivi d'abord par *Surcouff III* qui Biscarra puis *Braw* sur la fin supplante à la place.
 Pesage (10 fr.) G. : 45 fr. ; pl. : 14 et 19 fr.
 Pelouse (5 fr.) G. : 9 fr. ; pl. : 7.50 et 12 fr.

COURSES DE VICÉY

Deuxième journée. — Jeudi 27 juillet

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Trot monté 1.500 fr., 3.400 m. — *Coulanges*, au comte de Chantemerle 5'20" (1'43 2/10) ; *Berlioz*, 2. *Cendrillon*, à M. P. Prévost, 5'21 2/5 (1'43 7/10), P. Daubichon ; 3. *Croquinotte*, à M. Guyon 5'25 (1'44 8/10), Tardivon. N. P. Caramel, Champbonnet, Colombine.
 Pesage. — G. : 13 fr. pl. 7 fr. 50 et 9 fr. 50.
 Pelouse. — G. : 12 fr. ; pl. 7 fr. et 7 fr. 50.

Prix du Gouvernement. — 1.000 fr. — 1.600 m. — 1. *Gly Dancer*, à M. de Gaullier (Bongailloz) ; 2. *Amorce*, à M. Berthel (Knigh). N. P. : Camélia (Miller), Midnight (Benoit), Albion (Saint-Léger), distancé de la troisième place pour ne pas avoir porté son poids. 2 long. 1/2 long.
 Pesage. — G. : 24 fr. ; pl. 11 fr. et 11 fr. 50.
 Pelouse. — 40 fr. ; 12 fr. et 11 fr.

Derby de Tréviers (trot monté 5.000 fr., 3.400 mètres). — 1. *Omessa*, à M. A. Mariotti 5'42 1/2 (1'40 7/10), A. Bassigny ; 2. *Confiance*, à M. H. Garreau 5'49" (1'42 6/10), Garreau fils ; 3. *Chlore*, à M. A. Rondel 5'50 4/5 (1'43 1/10), Pain.
 N. P. : Colombine (Jandeau), Candide (Poirier), Coqueluche (Gillon), Candidat (Gardy).
 Pesage. — G. : 85 fr. 50 ; pl. : 17 fr. 50, 12 fr. 50, 39 fr.
 Pelouse. — G. : 99 fr. 50 ; pl. : 27 fr. 50, 39 fr. et 39 fr.

Prix de la Société de Demi-Sang (trot monté 2.000 fr., 4.000 m.). — 1. *Bienvenu*, à M. Aubergère 6'35 (1'38 1/4), Jandean ; 2. *Barbenlaine*, à M. A. Compin 6'35 3/5 (1'38 3/4), Gilton ; 3. *Bé-*

rengère, à M. Dubu, 6'37 2/5 (1'39 1/4), P. Daubichon.

N. P. : Bédéaud, Bellevue, Héuette.
 Pesage : G. : 32 fr. ; pl. : 12 fr., 21 fr.
 Pelouse : G. : 32 fr. 30 ; pl. : 14 fr. et 9 fr.

Prix du Président de la République (course de haies ; gentlemen riders 1.000 fr., 2.800 m.). — 1. *Père-Monsieur*, à M. Balsan (le propriétaire) ; 2. *Cap de Joux*, à M. Brignac (Turin) ; 3. *La Gauloise*, à M. Renaudeau d'Arc (le propriétaire). — 4 long. ; 1 longueur.
 Pesage. — G. : 8 fr. 50 ; — Pelouse : G. : 8 fr. 50.

AUTOMOBILISME

LES CANOTS AUTOMOBILES

La descente du Rhône

Lyon, Valence et retour.

Jeudi prochain le *Berliet V*, le rapide canot automobile de M. Berliet, d'une force de 35 chevaux va faire l'essai de la descente du Rhône jusqu'à Valence.

AVIRON

Régates Internationales de Vichy.

Les Régates Internationales de Vichy ont eu lieu dimanche et ont été très intéressantes...

Echos Cyclistes

Pour le Challenge National de l'U. V. F. qui se courra à Tête-d'Or, dimanche, 6 août...

A Lyon, le Vélo-Griffon, qui a été désigné par le Comité lyonnais de l'U. V. F....

Michel Benoit, qui a couru à Paris, dimanche, s'est classé 4e dans la finale...

Charpiot s'entraîne sur route, pas content du procédé de l'Étoile-Cycle pour le challenge Rival...

C'est l'équipe du Vélo-Phocéen (Eliena Marchal et Guigou) qui représentera la région marseillaise au Challenge National...

Les Championnats du Monde de vitesse, cette année, à Auvers, sont revenus à professionnels...

Coquet doit aller probablement courir, dimanche, à Toulouse.

Les incidents du Challenge Rival ont acablément les frais de toutes les conversations dans nos milieux sportifs...

Le Club Athlétique de la Société Générale a également l'intention d'organiser une réunion interclubs sur piste fin septembre.

F. Behoit Raymond, le vainqueur des championnats de natation du Sud-Est, doit prendre part, le 15 août, au championnat du monde de natation organisé par l'AUTO.

Comme on le verra, d'autre part, la Commission de courses à pied du Sud-Est a décidé, mercredi soir, d'avancer de huit jours la réunion du Challenge d'Automne...

Sait-on, que Malait, le grand triomphateur de la réunion du P. C. L., dimanche dernier, effectuait actuellement une période de 28 jours à Bar-le-Duc...

A signaler dans les vitrines du Lyon-Républicain un magnifique panneau de photos de M. Ch. Popineau retraçant les différentes péripéties des grands Prix du F. C. L.

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est.

Mercredi, 2 août, à 9 heures, au siège, réunion mensuelle.

Commission de courses à pied (26 juillet). — Présents: MM. Brochu, président; Dumont, Barrioz, Bayozet, Casati.

Le procès-verbal de la dernière réunion est adopté. Sur la demande de M. Dumont, la réunion d'automne sera avancée de huit jours et aura lieu le 1er octobre...

M. Dumont est délégué pour visiter dimanche matin les engagements du Club Athlétique de la Société Générale. Le secrétaire convoquera M. Villedeu pour la réunion du Comité du 2 août.

La prochaine réunion aura lieu le 30 août. Le secrétaire, P. CASATI.

Echos Athlétiques

Nous croyons savoir que l'Union Sportive Lyonnaise dottera une grande réunion interclubs en septembre prochain, à l'occasion de l'inauguration de son nouveau terrain.

Le Club Athlétique de la Société Générale a également l'intention d'organiser une réunion interclubs sur piste fin septembre.

F. Behoit Raymond, le vainqueur des championnats de natation du Sud-Est, doit prendre part, le 15 août, au championnat du monde de natation organisé par l'AUTO.

Comme on le verra, d'autre part, la Commission de courses à pied du Sud-Est a décidé, mercredi soir, d'avancer de huit jours la réunion du Challenge d'Automne...

Sait-on, que Malait, le grand triomphateur de la réunion du P. C. L., dimanche dernier, effectuait actuellement une période de 28 jours à Bar-le-Duc, et que, l'avant-veille, il avait « tiré » une marche de 25 km. sans un dos? Cela ne peut que nous faire admirer encore plus ses deux superbes performances de dimanche.

A signaler dans les vitrines du Lyon-Républicain un magnifique panneau de photos de M. Ch. Popineau retraçant les différentes péripéties des grands Prix du F. C. L.

Lyon-Miribel et retour.

La route de Miribel est bien connue des coureurs. L'épreuve organisée par le Club Athlétique de la Société Générale sous les règlements de l'U. S. F. S. A. comporte 14 kilom. aller et retour. Le départ aura lieu à 6 heures 1/4 précises du matin au café Desvignes, en haut de la montée de Saint-Clair...

Le Concours de marche.

Cette épreuve interclubs qui devait se disputer sur 22 kilom. : Lyon-Beynost et retour a été supprimée vu le peu d'engagements. Seul le C. A. S. G. fera disputer une marche sur ce parcours et qui sera réservée à ses seuls sociétaires. Départ à 5 heures 3/4.

Lyon-Olympique. — Le Comité prévient les sociétés de Lyon et de la région que MM. Gauche, et Vuarin ne font plus partie à aucun titre du L.-O. Toutes démarches quelconques faites par ces messieurs au nom du L.-O. sont nulles et non avenues.

M. Caron a été nommé président de la Commission de Rugby pour 1905-1906. Les demandes de matches devront lui être adressées au siège, café Moderne, 26, quai de Retz. Téléphone: 35 17.

Le Comité rappelle aux sociétés que les courts d'escrime ont lieu les mercredi et vendredi de chaque semaine, sans augmentation de cotisation.

Demain dimanche, le L.-O., dont la vitalité a pris un nouvel essor, sera représenté par 6 coureurs dans la course Lyon-Miribel et par 10 coureurs à l'interclubs de Montbrison.

Pour le collectif de Montbrison, rendez-vous à 8 heures 45, gare Saint-Paul. M. Cuénat accompagnera l'équipe.

Amitié Sportive. — Demain, à 9 heures, au terrain de Cusset, réunion d'entraînement privée. Au programme: 100, 1.500, lancement du poids handicap.

Le 6 août, le matin, championnat cycliste au vélodrome Tête-d'Or. Le soir, à Collonges, championnat de natation sur 100 mètres, suivi du banquet annuel.

Union Sportive Lyonnaise. — Tous les sociétaires et coureurs se rendront à Montbrison devant se trouver demain matin, gare St-Paul, à 8 h. 45.

L'interclubs de Montbrison

Comme nous l'avons annoncé, le Sporting-Club Forézien de Saint-Etienne organisé, demain, à Montbrison, avec le concours de la municipalité, une réunion interclubs ouverte aux sociétés de l'U.S.F.S.A. De nombreux lyonnais y participeront.

Voici le programme: A 2 h. 1/2, 100 mètres; plats handicap. — 1re série: Denat F. C. L. (scratch); Morère S. C. F., 2 m.; Mazard L.-O. 4 m.; Raynaud S. C. F., 5 m. — 2e série: Gonnard L.-O. (scratch); X. F. G. L., 3 m. 50; Rostaing S. C. F., 3 m. 50. — 3e série: Sokolowski S. C. F. (scratch); Deloche U. S. L., 4 m.; Cuéhat L.-O., 7 m. — 4e série: Petit-Frère S. C. F. (scratch); Dulac M. S. C. F., 3 m. 50; Chapiot U. S. L., 4 m.; Bernard S. C. F., 9 m.

A 3 heures, Lancement du poids (2 prix): Chabrol, Héraud, Granson, Martinroche, Piau, Gaud, S. C. F.

A 4 heures, 110 mètres haies (scratch), 3 prix. Denat F. C. L., X... F. C. L., Rostaing S. C. F., Denicot S. C. F.

A 4 h. 1/2, 400 mètres plats handicap, 4 prix. Gonnard L.-O. (scratch); Mazard L. O. 12 m.; Dulac M. S. C. F., 15 m.; Rostaing S. C. F., 15 m.; X... F. C. L., 15 m.; Deloche U. S. L., 16 m.; Bernard S. C. F., 30 m.; Maurel S. C. F., 30 m.; Chapiot U. S. L., 30 m.

A 4 h. 3/4, Saut en longueur et en hauteur (3 prix); à 5 h. 1/4, Saut à la perche (2 prix).

A 5 h. 1/2, Challenge Forézien (6 k. 120). Un objet d'art à l'équipe gagnante et 5 prix individuels: L.-O. — Denis, Barioz, Durand, Charlin, Mermel, Phalancheur.

U. S. L. — Bouvier, Achard, Bourcel, Laplace, Casati, Y..., Pégout M., Pégout H.

S. C. L. — De Champeville, Raynaud, Perrachio, Perussel, Cros, Rouchouse, Rodamel.

LE TEIL. — L'Union Sportive Teilloise organise, pour le 7 août, de grandes courses pédestres sur route.

Ces courses comprendront: 100 mètres plats, 400 mètres, 1.500 mètres et un cross-country. Elles seront réservées aux clubs sportifs de Montélimar, Pont-St-Esprit, Valréas et le Teil, sociétés qui, pendant la saison, se sont rencontrées maintes fois dans des matches de football.

CONCERT DE L'HORLOGÈRE

Pendant les trois semaines de fermeture de la salle de l'Horloge, la direction a fait restaurer la bonbonnière. L'ouverture de saison s'est effectuée vendredi passé devant un élégant public. Le trio Onalw est exceptionnel; ces gymnastes ont permis le succès de l'acrobatie; Henriette Leblond, surnommée la Thérèse moderne justifie bien son titre; M. Jui-bien est très apprécié ainsi que MM. Bussac, Stroop, Volgrand; quant aux dames, on voit avec plaisir l'exquise Anlay et les nouvelles venues, toutes excellentes chanteuses; Mmes Debrun, Laviollette, Lucette Geo, Raymonde Delyon, Follette, etc.

Une fantaisie très drôle de Montoya Le Délaieur, avec Gérald dans le rôle de l'ordonnance succède de fou rire pour ce petit acte bien en situation. Et maintenant oisifs, gens de gâté, l'Horloge est ouvert, rendez-vous en foule cours Lafayette passer de charmantes soirées et de jolies matinées.

Garages

- Alberville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République...
Amboise Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambray-Pont-Néuf...
Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Taragnoz...
Bourg Garage de réparations...
Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs...
Moulins Garage Pierre Léger...

Agent pour la Région Roannaise de la Marque G. RICHARD-BRASIER J. LABAUME 40, Rue Gambetta, ROANNE (Loire)

CHEMINS DE FER DE PARIS-LYON-MEDITERRANEE Billets pris à l'avance Les gares de Paris, Lyon, Marseille, Saint-Etienne, Aix-les-Bains et Genève délivrent à l'avance, par série de 2, des billets de 1re, 2e et 3e classe...

LYON-SPORT (le samedi), et le numéro bleu du lundi, est en vente chez tous les distributeurs au Lyon Républicain, dans toutes les villes de la région. — Le réclamer

MAISON BÉNÉVOLO

J. BENEVOLO, Centre et Associé 1709, 28, Rue de la République, 48, LYON Breveté s. g. d. g., 15 médailles or et argent OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES Spécialité pour Automobiles LUNETTES et MASQUES RESPIRATOIRES

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS Médailles, Coupes, Objets d'art BRENNUS GRAVEUR-ÉDITEUR FABRICANT 40, Rue Montmorency, PARIS REPRESENTANT A LYON: J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

AU PETIT TRIANON Boulevard de l'Hippodrome Près la sortie du Parc CONSOMMATIONS DE 1er CHOIX Petits Diners

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D.) BONNETON & ANHARD, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01)...
GARAGE OLLIVIER, 5, rue Vendôme...
LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme...
AILLOUËT et DUMOND FRÈRES, 9, rue Dubouché...

CHEMISIER. CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hôtel-de-Ville (angle de la rue Grenette)...
CAOUTCHOUC. ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, Le Chauffeur, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES CYCLES A. V. I. (Gros et détail), A. CHARVIERE, 120 avenue de Saxe.

DENTISTE. AULAGNIER, chirurgien-dentiste, 21, cours Lafayette. Cabinet de 9 à 11 heures et de 3 à 5 heures.

LANTERNES ET PHARES LOUIS SAVIGNON 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour)...
OISELIER-NATURALISTE LOUIS MOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.

OPTICIEN. MAISON BENEVOLO, 48, rue de la République...
VOITURES LUDAN FRÈRES, 4, place Grélier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année, Mail-coach, Pension, Remise, etc... Service spécial pour les Courses... Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

MÉTAL FRANÇAIS SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48 rue de la République, Orlévanerie d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

SPECIALITÉ DE CHEMISES Sur Mesure DEPUIS 5.50 BAS Cyclistes FAUX-COLS AU PETIT LOUIRE CHEMISES Flanelle et Fantaisie 3.95, 4.95 et au-dessus Articles de Sport COMPTOIRS DE CHEMISES Depuis 3.50

Le Propriétaire-Gérant, J. G. BERNIGNON. P. LEGENDRE & Co, LYON, 14, rue Bellecordière, LYON

CYCLISME

Le Concours du T. C. F.

Voici quelques détails sur le concours de bicyclettes de voyage, organisé par le Touring-Club de France, qui aura lieu les 13 et 14 août prochain sur le parcours Grenoble-Chambéry et retour.

Le départ sera donné à Grenoble, le dimanche 13 août, à 4 h. 1/2 du matin. Itinéraire: La Tronche, Corenc, Le Sappey, Col de Porte, Saint-Pierre de Chartreuse, Col de Cucheron, Saint-Pierre d'Entremont, Col du Frêne, Chambray et retour à Grenoble par la même route. (120 kilomètres et 4.000 m. d'élévation).

Le lundi, deuxième épreuve avec le même itinéraire. Le temps accordé est de 7 h. 15 pour Grenoble-Chambéry et 7 heures pour le retour Chambéry-Grenoble. Les descentes seront neutralisées et le temps accordé basé sur une allure de 24 kil. à l'heure.

Il est interdit de marcher à pied en poussant ou portant sa machine; aucun mode d'entraînement n'est admis; interdiction des siveurs, soigneurs et manèges à bicyclette ou à automobile. Interdiction de l'emploi d'une pièce quelconque (chambre à air, pâlins de frein, etc.); allumettes que dans les coffres à feu. Le relai de deux concurrents montant la même machine n'est autorisée qu'au contrôle-halte de Chambéry. Tout concurrent qui abandonne l'épreuve pour un motif quelconque, doit se rendre à un contrôle fixe et conduire ensuite sa machine telle quelle à la Commission de Grenoble.

Sera disqualifié: 1° Toute machine n'ayant pas les plombs réglementaires; 2° sur laquelle une pièce aura été changée; 3° ayant été portée ou poussée; 4° n'ayant pas — après abandon de l'épreuve — été conduite à la Commission de Grenoble.

Voici les maisons inscrites à ce jour:

- 1. Terrot et Cie (Dijon);
2. Cottercau et Cie (Dijon);
3. Manufacture française d'armes (St-Etienne);
4. Peugeot frères (Valentigney);
5. Magnat et Debon (Grenoble);
6. H. Petit et Cie (Pedersen, Paris);
7. Ch. Jacquier (Lyon);
8. Halcin Cycle Co Limited (Paris);
9. La Touricyclette (Paris);
10. H. Godefroy (Levallois-Perret).

Lyon-Chalamont-Lyon

Nous rappelons que le départ de cette course de 80 kilomètres organisée par le Club Athlétique de la Société Générale aura lieu demain matin à 5 h. 1/2 du café Desvignes en haut de Saint-Clair.

L'itinéraire passe par Neyron, Miribel, Montluel, Meximieux (contrôle volant café Laloge, en face l'hôtel de ville), Chalamont (contrôle volant café Truchon, sur la place), Versailles (bifurcation, prendre la route de droite) Villars (contrôle fixe), Saint-André-de-Corcy, Monnay, Rilleux. Les coureurs devront donner un ticket dans les contrôles volants et se faire tamponner au contrôle fixe.

Tous nos meilleurs coureurs sont engagés; la lutte promet d'être intéressante.

L'Entraînement

A Tête-d'Or, l'entraînement est presque nul en professionnels, sauf Coquet qui, bientôt, comme Lagarde ira s'entraîner à Genas, car la fermeture de Tête-d'Or est toujours fixée au 15 août. La direction du comité lyonnais abandonne cette piste au buffetier, M. Fontenel, qui veut organiser des courses amateurs principalement.

A l'entraînement le clan amateurs est formidable et le train est sévère. Hyvert et Vidard semblent se surentraîner. Temporel tourne en solitaire à l'exemple de Guiraud, qui abat de nombreux tours. Gagne sprinte merveilleux et Ge-

AUTOMOBILES Luc COURT Moteurs de 8 à 60 Chevaux Attepages Automobiles. — Carburateurs brevetés

TELEPHONE 7-17

Anciens Établissements Luc COURT & Co, 90, 92, rue Robert, LYON

TELEPHONE 7-17

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPÔT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Société
DES
AUTOMOBILES

PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 660.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres

12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres

40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Course de Côte du Val Suzon

Voitures moins de 16 chevaux

1^{er} PY LAROCHE

SUR VOITURE

COTTEREAU

A qualité égale, les Voitures

COTTEREAU

Usine des Lentillères (Dijon)

sont de 20 à 25%, moins chères que toutes
les soi-disant grandes Marques.

G. COLLOMB, Représentant régional, 5, Rue Vendôme, LYON

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que
vous trouverez le plus com-
plet assortiment de toutes
les fournitures pour cycles.
Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec
pneus Dunlop..... 125 fr.
Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables ga-
ranties, pneus Dunlop 190 fr.
Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95
Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50
Phonographes "PATHÉ"
Machines parlantes à disques
MAISON DE CONFIANCE

HEVID
Le meilleur des
onguents de pied
ADOPTE
par les
Écoles vétérinaires
de Lyon, de Ville-
franche, de Montpellier
et de Toulouse.
Prix de la boîte : 2 francs
Distributeur général :
J.-G. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)
L'onguent de HEVID est le meilleur
préservatif des maladies du pied des espèces
chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le
tube corné, le nourrit et remet en bon état, en
quelques semaines, le sabot le plus sec et le
plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires,
Pharmaciens, Scieurs & Maréchaux for-

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VETEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE

LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
offrir au prix **29^{fr} 50** un superbe habillement en dra-
pincroyable de 29^{fr} 50 peries derniers genres, et irré-
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pension de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAQUAGE, ETC

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une
impermeabilité parfaite, pour capotes américaines
d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.

SEUL DÉPÔT :
Maison PASSOT : 12, Quai de la Pêcherie, LYON
1, Rue Longue, LYON

HUILE RIGAL

La REINE DES HUILES
pour moteurs à explosion : Auto-
mobiles, Canots, Motocycles.
Album illustré de références et
attestations, adressé gratis et
franco.

EN VENTE A LYON chez :
MM. Joubert de Beaujeu, Gar. des Facultés, q. de la Charité.
Collomb, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.
Perridy, Garage Moderne, 218, avenue de Saxe.
Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.
Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région
LÉON JUILLET, importateur fabricant, CHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

Ateliers de Constructions Mécaniques

Anciens Etablissements LECLERQ

PARIS, 23, Rue Germain-Pilon, 23, PARIS

PIÈCES DÉTACHÉES

pour Cycles, Motocycles et Automobiles

TRAVAUX SUR DESSINS ET MODÈLES A PARIS ET EN PROVINCE

FABRICATION DE PIÈCES DÉTACHÉES

de toutes les grandes Marques Françaises et Etrangères

Directeur Technique :

M. PAUL CAMBON

INGÉNIEUR A.-ET-M.

Attaché spécialement à la Société Anonyme du Syndicat Général Automobile

RÉPARATIONS

50% meilleur marché que dans tous les autres garages

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHETEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres

ALCYON

Agent Régional : C. CHEVROLAT, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage
Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75% D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métal-
liques aux écailles cimentées, et vous munirez
vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.

MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ l'Usine M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

LE SEUL

ANTICOR BRELAND

Enlevant le germe

DES
CORS AUX PIEDS

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Refusez toute

imitation de

L'ARQUEBUSE DU PATRONAGE

La seule
La vraie marque
La plus ancienne

LA SEULE GARANTIE PRÉPARÉE AVEC LA VRAIE RECETTE AUTHENTIQUE DE PLANTES MÉDICINALES. Approuvée par les sommités médicales. LA PLUS ANCIENNE, LA VRAIE MARQUE

Agent : P. BOUCTIENET, 70, boulevard des Brotteaux, LYON

PUISSANT VULNÉRAIRE HYGIÉNIQUE STIMULANT DES FONCTIONS ORGANIQUES. — SE TROUVE DANS TOUTES LES BONNES ÉPICERIES ET MAISONS DE LIQUEURS