

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
 Autres Départements..... 11 »
 Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tapin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
 Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
 Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

CAUSERIE SPORTIVE

La Glorieuse Incertitude

Lorsque le crack qu'on fit venir d'outre-mer, à grand renfort de banknotes, se fait éliminer dans sa série par l'obscur coureur du dimanche, échappé à quelque atelier ; lorsque le trotteur américain est battu au poteau par la claquette d'origine inconnue ; lorsque le grand favori s'effondre à la distance, laissé sur place par un outsider à forte cote qui gagne la queue en trompette, le peuple manifeste. Populaires ou peulose s'agitent avec violence. Des mots malsonnants sont prononcés, parfois appuyés de gestes... L'habitude de l'une ou l'autre en ceinte se reconnaît dans de pareilles occasions. Il est correct et froid, pas même surpris et de ses lèvres s'échappe l'adage qui explique : « ... la glorieuse incertitude du sport ».

Pourquoi glorieuse ? L'expression est admise ainsi conçue ; il n'y a pas lieu de la changer. C'est un euphémisme, comme tel il a droit à l'indulgence. Il signifie plusieurs mots dont la tournure est vulgaire et qui ne sont pas pittoresques. Il signifie aussi que le Hasard, personnalité capricieuse et abstraite, se plaît à contrecarrer les prévisions des hommes et à mettre en échec leurs combinaisons, à l'aide de petites circonstances inaperçues dont son astuce se fait des complaisances...

On rencontre, à chaque instant dans la vie, des hommes intelligents qui corrigent le Hasard et d'autres qui s'affublent de sa dérogue. Ces personnages connaissent par le menu les à-côtés des choses ; ils appliquent leurs facultés en conséquence. Certains gentlemen du baccarat abattent 9 avec une persistance qui pourrait sembler choquante, n'était la bonne grâce et le naturel qu'ils y mettent. Les petits messieurs maigres, vêtus de couleurs éclatantes, qui montent le derrière en l'air sur les chevaux de course, ont parfois des distractions curieuses. On a vu — à peine — des personnages anonymes pratiquer sur les routes des semelles originales, au moyen de clous à quatre pointes et de tessons de bouteilles dont l'affinité pour les pneumatiques est chose constatée. Trimm, champion du monde, était un garçon sagace bien qu'il ait fait une fin particulièrement vertueuse et saugrenue...

Toutes ces personnes qui trompent leurs semblables ne le font pas pour l'amour de l'art. Le peuple apprécie trop mal l'ingéniosité et le savoir-faire, pour qu'il y ait lieu d'en tirer vanité ; d'ailleurs, les âmes de cette trempe méprisent les satisfactions d'amour-propre. Il s'ensuit que les combinaisons adroites se font à huis-clos et s'exécutent mystère. Comment voudriez-vous alors les distinguer du hasard dont elles ont toutes les apparences et n'est-il pas imprudent de faire des conjectures que n'étaye aucune preuve ?

Je sais bien qu'il y a tout de même des choses qui sont un peu fortes. Voici, par exemple, Pons, notre champion national de lutte — Vive la France, Messieurs ! — Il est de notoriété publique que le jeune Raoul le Boucher — notre futur champion national — fait toucher régulièrement les deux épaules à son grand ami, à l'entraînement. Or, chose bizarre, dans les luttes publiques données par la troupe, c'est toujours Pons qui triomphe de son jeune rival. Depuis dix ans, Pons n'a pas été tombé. Du moins, si, une fois, en Russie — (un pays encore un peu sauvage, qui est très loin), — par un certain Padoubny, mais il paraît que c'était un coup de surprise. Qui donc a dit que les champions les plus phénoménaux avaient leurs jours de faiblesse ou de déveine ?

Le public — insouciant que le mot ne soit pas dans le dictionnaire de l'Académie — crie « au chiqué » tant qu'il peut, ou bien se passionne et se dispute. Il se livre entre les spectateurs de bien gracieuses escarmouches de coups de poing, des chapeaux sont aplatis et quelques yeux se pochent. C'est ce que le sage appelle : « la glorieuse incertitude du sport ».

Il faudrait cependant que cette incertitude ne prenne pas des proportions trop grandes. A force d'être incertain, le sport finirait par être abandonné tout à fait et ce serait un grand malheur.

Le remède à cela ? Problème difficile, à cause des gens qui vivent du sport et dont le nombre s'accroît chaque jour. Peut-on raisonnablement leur demander d'apporter là où ils défendent leur gagne pain, la loyauté, la sincérité de l'amateur ? Voyez les courses d'automobiles. La Coupe Gordon-Benett vient de se courir. Les résultats officiels publiés partout inspirent, chaque jour, des réclames nouvelles. Mais, trouvez-moi, s'il vous plaît, un concurrent battu qui avoue sa défaite et n'allègue pas des excuses plus ou moins plausibles. Je veux bien qu'il s'en soit trouvé de poursuivis par la noire guigne, mais, que diable, tous n'en sont pas là ou, alors, il n'y a plus besoin de faire de courses. Un jeu de petits chevaux suffira ! G.T.

Raid National Militaire

LYON-AIX LES-BAINS
 Organisé les 25, 26, 27, 28 et 29 Juillet 1905
 PAR ARMÉE ET MARINE ET ARMES ET SPORTS

Nous publierons prochainement l'itinéraire exact et détaillé de cette grande épreuve entre Lyon et Aix-les-Bains. Les trois étapes désignées sont les suivantes : 1^{re} étape, Lagnieu ; 2^e étape, La Tour-du-Pin ; 3^e étape, Aix-les-Bains.

Prix. — 10.000 francs de prix en objets d'art seront répartis par la Commission d'organisation entre les concurrents, dont un premier prix de 3.000 fr. et un second de 1.500 fr.

Le programme complet et officiel sera publié dans *Armes et Sports* du 15 juillet.

Engagements. — Le dernier délai fixé est après-demain, mercredi, 12 juillet, pour faire parvenir au ministère de la Guerre les demandes de participation revêtues de l'avis du chef de corps.

Nous publierons ultérieurement tous les détails sur ce raid que déjà, l'année dernière, nous avons suivi sur les parcours Lyon-Vichy.

Les journaux organisateurs *Armée et Marine*, *Armes et Sports*, rencontreront cette année un succès encore plus grand, dans une région qui s'intéresse plus vivement à tous les sports.

Courses d'Aix-les-Bains

20-23-26-30 juillet.

Les engagements reçus pour la réunion du mois de juillet sont encore cette année en augmentation sur les années précédentes : les sept courses plates ont réuni 146 engagements et les six courses d'obstacles 117 ; ces chiffres se passent de commentaires et assurent à la prochaine réunion le plus brillant succès.

Les pistes, grâce à un arrosage suivi, sont dans le plus parfait état et ne pourront soulever la moindre critique ; quant au pesage, il a subi de très heureuses améliorations qui ne passeront certainement pas inaperçues.

Le Comité des courses fait, du reste, des efforts incessants pour arriver à satisfaire les plus difficiles.

Courses de Genève

1^{er} jour. — Jeudi 6 juillet.

Prix du Salève. Course plate. 2.000 mètres. — 1. *Coronation* (50 1/2) à M. A. Bérard (Barbizon). 2. *Profira* (60 1/2) à M. C. Steuer (Sully-Lévy). 3. *Garrigou* (54) à M. Porchère (Thonet). 2 longueurs.

Pesage. — G. : 9 fr. 50.
 Pelouse. — G. : 11 fr. 50.

Prix des Chemins de fer fédéraux. — Trot attelé ou monté. — 1. *Virginia Jim* (2825), au Dr Paul Maillé (Blairys). 2. *Printemps* (3050), au prince Lubomirsky (prop.). 3. *Faisan III* (3050 m.), à Mme la marquise de Vivens (Lalaurie). N. P. Paula P. (3000 m.) ; prince Motor (2925) ; Attendue (2950) ; Arano (2900) ; Tricolore (2875) ;

Beslon (2875) ; Vert-Galant (2875) ; Blain (2875) ; Urgent (2875) ; Adversaire (2825) ; Terni (2800).
 Pesage. — G. : 27 fr. ; pl. : 7, 9 et 7 fr.
 Pelouse. — G. : 60 fr. ; pl. : 9, 6 et 6 fr.

Prix de l'Association des Intérêts de Genève. Haies. 3.000 mètres. — 1. *La Jaunisse* (65 kg.), à M. P. Siméon (M. Le Bris). 2. *Lost and Found* (65) à M. Ch. Stourm (Gunsel). 3. *Badineur* (66) à M. Domergue (Arnul). 4. *Candide* (67 kg.) à M. Guinet (Deangely). N. P. Eglantier II (69) ; Münze (68) et Swift-Cure (65, tombé). Gagne de 2 longueurs.

Pesage. — G. : 9 fr. ; pl. : 8 et 9 fr.
 Pelouse. — G. : 12 fr. 50 ; pl. : 7, 50 et 10, 50.

Prix du Commerce. Trot attelé ou monté. En partie liées.

1^{re} épreuve : 1. *Aïda* (1700 m.) à M. G. Compa (de Morissi). 2. *Arano* (1700 m.) à M. E. Mermier (Bernard). 3. *Ver-Luisant* (1700 m.) à M. Lizon (prop.). 4. *Judge Cosgrove* (1775 m.) à M. A. Chauvet (prop.). N. P. Topsy Medium (1850 m.) ; Prince Motor (1750) ; Ametza (1775) ; Cantinière (1775) ; Aigloulette (1725) Abo (1700) ; Tricolore (1700).

Pesage. — G. : 77 fr. 50 ; pl. : 21, 50, 88, 50 et 8 fr. 50.

Pelouse. — G. : 37 fr. ; pl. : 15, 50, 80, 50 et 9 fr.

2^{me} épreuve : 1. *Arano*. 2. *Abe*, à M. le prince Lubomirsky (Zinglé). 3. *Cantinière*, à M. Lizon (Busigny). 4. *Topsy Medium*, à Mme la marquise de Vivens (Lalaurie). N. P. Prince Motor, Ametza, Aigloulette, Aïda et Judge Cosgrove.

Pesage. — G. : 47 fr. ; pl. : 8, 50, 25 et 12 fr.
 Pelouse. — G. : 20 fr. 50 ; pl. : 10, 57 et 14, 50.

3^e épreuve. — 1. *Aïda*. 2. *ABC*. 3. *Judge Cosgrove*. 4. *Arano*. N. P. Topsy-Medium, Ametza, Cantinière et Aigloulette.

Pesage : G. 24 fr. ; pl. 10, 14 et 18 fr.
 Pelouse : G. 28 fr. ; pl. 12, 14 et 17 fr.

CLASSEMENT DÉFINITIF. — 1. *Aïda*. 2. *Arano*. 3. *ABC*.

Prix des Hôtels de Genève. — Steeple-chase (3.500 mètres). — 1. *Brax* (65 kg.) à M. Sully-Lévy (prop.). 2. *Euridyce II* (60 kg.) à M. A. Bérard (prop.). 3. *Brancomir* (68 kg.) à M. H.-L. de Bris (prop.).
 Pesage : G. 13 fr. 50.
 Pelouse : G. 43 fr.

2^e Jour. — Dimanche 9 juillet

Prix des Dames. — Course plate. — 1.500 fr. 2.500 mètres. — 1. *Profira* (65), à M. Steiner. 2. *Garrigou* (55) à M. Porchère. N. P. Elsa, Coronation (tombée). Gagné facilement.
 Pesage : G. 25 fr. ; pl. 9 et 31 fr.
 Pelouse : G. 20 fr. ; pl. 9 et 15 fr. 50.

Prix du P.-L.-M. (trot handicap, international. — 1.500 fr. — 1.700 m.). 1^{re} épreuve. — 1. *Topsy Medium* (1.700 m.), à la marquise de Vivens ; 2. *Judge Cosgrove* (1.660 m.), à M. A. Chauvet ; 3. *Attendue* (1610), à M. Porchère. — N. pl. Terni (1.600) ; Urgent (1.600) ; Prince Motor (1.600) ; Aigloulette (1.620) ; A. B. C. (1.630) ; Ametza (1.630) ; Cantinière (1.660) ; Printemps (1.680).

Pesage : G. 48 fr. 50 ; pl. 7, 50, 11, 50 et 23 fr.
 Pelouse : G. 43 fr. ; pl. 8, 50, 11, 50 et 31 fr.

2^e épreuve. — 1. *Judge Cosgrove* (1.660) ; 2. *Printemps* (1.680) ; 3. *Attendue* (1.610).
 Pesage : G. 17 fr. ; pl. 8, 14, 50 et 19 fr.
 Pelouse : G. 30 fr. ; pl. 8, 50, 12 et 12 fr.

3^e épreuve. — 1. *Judge Cosgrove* ; 2. *Topsy Medium*.
 Pesage : G. 26 fr. ; pl. 9 et 9 fr.
 Pelouse : G. 26 fr. ; pl. 9 et 9 fr.

Prix du Kursaal. — Haies. 2.000 fr., 2.800 mètres. — 1. *La Jaunisse* (64), à M. P. Siméon ; 2. *Eglantier* (67), à M. E.-W. Heer. — N. P. : Brax, 69 ; Candide, 68 ; Swift-Cure, 66 1/2 ; Elva, 65 ; Euridyce II, 63. — Une longueur.
 Pesage : G. 8 fr. ; pl. 8 et 14, 50.
 Pelouse : G. : 8 fr. ; pl. 8 et 17 fr.

Prix de la Ville de Genève. — Steeple-chase. 5.000 fr., 4.500 mètres. — 1. *Ibrahim*, 67, à M. T. Storr ; 2. *Pictaviennne*, 68, à M. de Plante-rose. — N. P. : Lost and Fould, Brax, Puiseux, Brancomir, Badmena, Euridyce II. — Une longueur.

Pesage : G. 10 fr. ; pl. 10 et 8 fr.
 Pelouse : G. 11, 50 ; pl. 10, 50 et 15, 50.

Prix des Charmilles. — International. Trot monté ou attelé. 1.500 fr., 2.900 mètres. — 1. *Faisan III* (2.950), à la marquise de Vivens ; 2. *Blain*, 2.800, à M. Burlin ; 3. *Ametza*, 2.925 fr. — N. P. : Printemps, 3.000 ; *Virginia Jim*, 2.925 ; Vert-Luisant, 2.875 ; Tricolore, 2.825 ; Adversaire, 2.800 ; Prince Motor, 2.800 ; Paula, 2.800.
 Pesage : G. 14 fr. ; pl. 6, 50, 8 et 31 fr.
 Pelouse : G. 11, 50 ; pl. 7, 43 et 16.

Courses de St-Etienne

2 jour. — Dimanche 2 juillet.

Prix de la Chambre de Commerce. — Amateurs trot attelé ou monté, handicap. — 300 fr., 3.600 m. — 1. *Zéphir* (m.), à M. Granjon, 3.600 m., 6'47" (1'53" 1/10) Rivoire ; 2. *Anrée* (m.), à M. Surgy, 3.600 m., 6'57" (1'55" 4/5) Aubin ; 3. *Rosette* (m.), à M. Marnal, 3.800 m., 6'58" (1'50") Chaintron.

N. Pl. : Câlène, 3.875 m. (4e) ; Calme Toi 3.675 m. ; Palmette 3.675 m. ; Tentative II 3.675 m. ; Urgent 3.850 m.

Pesage : G. : 451 fr. ; pl. : 33 fr., 11 fr. et 11 fr. 50.
 Pelouse : G. : 66 fr. 50 ; pl. : 21 fr. 50, 12 fr. et 9 fr.

Prix du Gouvernement. — Trot monté. — 1.000 fr., 3.200 m. — 1. *Ca y sera*, à M. Brunier, 3.150 m., 6'35" (2'05" 2/5) Bougon ; 2. *Corneille*, à M. Rat, 3.150 m., 6'46" (2'08" 9/10) le propriétaire.

Pesage : G. : 6 fr. ; Pelouse, G. : 7 fr.

Prix Daniel Dorian (course plate, 6 partants). — 1. *Destia*, à M. J. Turnbull ; 2. *Acta*, au même ; 3. *Coronation*, à M. Auguste Bérard.

Pesage : G. 20 fr. ; 17, 50 et 26, 50.
 Pelouse : G. 15, 50 ; 23, 50 et 15.

Prix de la Société Sportive (course de haies, 4 partants). — 1. *Fausta II*, à M. Druelle ; 2. *Callisto*, à M. Turnbull ; 3. *Castiglione IV*, à M. Moog. — N. pl. Ramure (dérobée).

Pesage : G. 25 fr. ; pl. 8 et 6, 50.
 Pelouse : G. 26, 50 ; pl. 8, 50 et 7 fr.

Prix du Grand Cercle (Military 2^e série, 5 partants). — 1. *Jusquias*, à M. le lieutenant Lacroix ; 2. *Dictateur*, à M. Arnuff ; 3. *Coq Hardi*, à M. Chabon.

Pesage : G. 19 fr. ; pl. 10 et 15 fr.
 Pelouse : G. 18 fr. ; pl. 8, 50 et 11, 50.

Prix de Villars (Military 3^e série). — 1. *Cigogneau*, à M. Viment ; 2. *Cacole*, à M. Chevalier ; 3. *Embryon*, à M. Le Sueur.
 Pesage : G. 30 fr. ; pl. 12, 50 et 7, 50.
 Pelouse : G. 29 fr. ; 14 et 8.

Nouvelles Hippiques

Jonzac et Pictaviennne sont engagés dans le cross-country de Vittel, dimanche prochain.

Druelle a engagé *Cloreste* dans la grande course de haies de Lucerne, le 3 septembre, et *Manne* dans le grand steeple, le 5.

Viola d'amour, à M. Naegely est également engagée dans le steeple.

Camélia, *Licorne*, *Pictaviennne* courront le 17 juillet, à Vesoul, dans la course plate.

En disputant la course plate hier, à Genève, M. Emile Bérard, qui montait *Coronation*, est tombé si malheureusement qu'il s'est démis le bras.

L'entraîneur-jockey Boddy, qui commence à aller mieux de sa chute à Arles, assistait, vendredi matin, en automobile, au Parc Borély, au travail des chevaux de M. Girard.

La jument *Catane*, achetée par M. J. Merle a été dirigée sur Valence où elle sera sous la direction d'Abadie qui devient entraîneur particulier de M. J. Merle.

M. le prince Lubomirsky a acheté le cheval *Terni*, par Grandmont et Daphné, à M. Willy Le Maire, de Warzéé.

Le comte de Saint-Phalle a engagé le jockey J. Lane pour monter *Avanti*, le 6 août, dans le Grand Prix de Vichy. On sait que le fils de Callistrate porte 48 kilos dans cette épreuve.

Brienne, de la même écurie, aura la monte de Sparkes dans la même épreuve.

Nous publions aujourd'hui le compte rendu des courses de Saint-Etienne du 2 juillet qui n'a pu passer dans notre numéro de jeudi par suite d'une erreur de mise en pages.

Le trotteur *Cyrano*, le crack vendéen gagnant du Prix du Président de la République, est mort dimanche dernier des suites d'une fluxion de poitrine contractée au Concours de la Galerie des machines.

Vient de paraître aux bureaux de la *France Chevaline*, 17, rue de la Grange-Batelière, Paris-9^e, le numéro 4 (édition de juillet) de la *Chronique mensuelle des Courses au Trot*, contenant, avec les numéros 1, 2 et 3, les performances complètes, avec records et vitesses, des trotteurs ayant couru depuis le début de l'année 1905, ainsi que l'ordre d'arrivée des non placés et les résultats du pari mutuel pour chaque course. Prix de chaque numéro : 50 centimes, franco 60 centimes.

Courses de Chalons-s.-Saône

1^{er} Jour. — Dimanche 16 juillet

2^e PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT
 2.000 fr. — Prix spécial. — 1.100 mètres.

| | | |
|-------------------------|------------------|--------|
| Prince A. d'Arenberg... | Nopal..... | 50 |
| Capernotte..... | 53 1/2 | |
| P. Pierre d'Arenberg... | Saucats..... | 55 |
| Camille Blanc..... | Ugolin..... | 50 |
| J. Blanc-Parron..... | Vigny..... | 50 |
| Durand..... | Ursuline..... | 48 1/2 |
| H. de Mumm..... | Lune-Rousse..... | 48 1/2 |
| Baron F. Nivière..... | Rikiki..... | 50 |
| Duc d'Uzès..... | Gene-Away..... | 50 |
| A. Zafiropulo..... | Ripolin..... | 55 |

16^e GRAND DERBY DE CHEVAUX FRANÇAIS
 Trot monté. — 3.000 fr., 3.200 m.

RESTENT ENGAGÉS :

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Abel..... | Incrédule..... |
| Aubergé..... | Colombine..... |
| A. Beauchamp..... | Calyppo..... |
| ..... | Camoufflet..... |
| ..... | Caudie..... |
| ..... | Cerbère..... |
| ..... | Courtsau..... |
| J. de Bellefont..... | Cric-Crac..... |
| A. Capelle..... | Cybèle..... |
| Cavey aîné..... | Castagnette..... |
| Comte de Chantemerle..... | Catherine..... |
| ..... | Carrière..... |
| ..... | Conlanges..... |
| ..... | Condé..... |
| N. Charmillon..... | Champagne..... |
| ..... | Cimarra..... |
| ..... | Carmen..... |
| A. Compin..... | Coqueluche..... |
| Henri Derché..... | Chambonnet..... |
| Dusprez..... | Cornélie..... |
| Fonlupt..... | Casque d'Or..... |
| ..... | Cliquot..... |
| R. Gestat..... | Caline..... |
| O. Goupil-Dubosc..... | Contremoulins..... |
| G. Guény..... | Chevannes..... |
| F. Guyon..... | Cascadeur..... |
| ..... | Cascadeuse..... |
| ..... | Casse Carrreau..... |
| ..... | Charivari..... |
| ..... | Claamey..... |
| ..... | Cigarette..... |
| ..... | Cinna..... |
| F. Léguillon..... | Crête à Pierrot..... |
| A. Marie..... | Camomille..... |
| A. Mariotti..... | Corsica..... |
| ..... | Ormessia..... |
| E. Mignon..... | Cinq Eva..... |
| ..... | Conault..... |
| E. Nicard..... | Chartreuse de Parme..... |
| ..... | Cynos..... |
| L. Olry..... | Condé..... |
| A. Pérot..... | Coquelicot..... |
| G. Perrot..... | Carmélite..... |
| ..... | Clairon..... |
| ..... | Colombine..... |
| Ph. du Rozier..... | Caballero..... |
| ..... | Cajolense..... |
| Ph. Savigny..... | Caladoise..... |
| Selle..... | C'est Moi..... |
| de Suremain..... | Mille de Charréconduit..... |
| A. Thonier..... | Conquérant..... |

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT
 3.000 fr. — 3^e série. — 2.000 mètres.

| | | |
|-------------------------|--------------------|----|
| Prince A. d'Arenberg... | Nansouk..... | 55 |
| ..... | Saucats..... | 55 |
| ..... | Queyrac..... | 55 |
| Camille Blanc..... | Ugolin..... | 55 |
| J. des Forts..... | Frane-de-Cœur..... | 55 |
| Baron F. Nivière..... | Rikiki..... | 55 |
| L. de Romanet..... | Grain d'Or..... | 55 |
| Géo Trabaud..... | Hanoi..... | 55 |
| Marquis de Tracy..... | Beau Sire..... | 55 |

PRIX DE LA VILLE DE CHALON-SUR-SAONE
 Handicap. — 2.000 mètres.

| | | |
|------------------------|----------------------|--------|
| Pce P. d'Arenberg..... | Gradignan..... | 62 |
| J. Lieux..... | Arkinglass..... | 59 |
| ..... | La Volence..... | 54 1/2 |
| ..... | Comière..... | 53 |
| E. Balsan..... | Molleton..... | 52 1/2 |
| A. Zafiropulo..... | Persée..... | 50 1/2 |
| Mme Cheremeteff..... | Premier Sourire..... | 50 1/2 |
| Pce P. d'Arenberg..... | Nopal..... | 50 |
| Pce P. d'Arenberg..... | Moürhen..... | 50 |
| G | | |

| | | |
|---------------------|-------------|--------|
| A. Veil-Picard | Sweet-Briar | 47 1/2 |
| Mme Cheremeteff | National | 47 |
| J. Lieux | Pilocarpa | 46 1/2 |
| Cte H. de Pourtales | Mea Culpa | 46 |
| F.-C. Schenkel | Mito | 45 1/2 |
| J. des Forts | Echidna | 45 |
| E. Balsan | Forecett | 44 |
| Poe A. d'Arenberg | Capernotte | 43 |
| Aug. Bérard | Coronation | 40 1/2 |

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASÉS DE FRANCE

| | | |
|-----------------------|--------------|---|
| Baron R. de Mantal | Demouville | 6 |
| J. Merle | Catane | 6 |
| Marquis de Tracy | Gloxinia II | 4 |
| J. Stern | Hidalgo II | 4 |
| E. Balsan | Red-River | 4 |
| L. de Romanet | Edelweiss | 6 |
| Cte de la Tour-du-Pin | Perlinpinpin | 5 |
| Baron de Menavec | Dorothée | 4 |

2^e PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASÉS DE FRANCE

| | | |
|---------------|------------------|---|
| D'Heysch | Energique | 6 |
| Bobowicz | Prétoria II | 6 |
| Derosiaux | The Abbé | 4 |
| De Sausal | Recarlate II | 4 |
| Audouart | Naaman-Consolidé | 6 |
| Gimond | Jaliguy | 4 |
| Escudier | Hanovre | 4 |
| | Hase | 4 |
| J. de Soras | Anniversaire | 4 |
| H. Duveet | Eminece | 4 |
| Rondet | Vision | 6 |
| Cressier | Vanda | 4 |
| De Lamarzelle | Alecto | 6 |
| De Noiron | Rayon X | 4 |
| Chambon | Cog Hardi | 4 |
| Arnolf | Dictateur II | 4 |
| Luoroix | Jusquame | 4 |
| Privat | Rolla II | 4 |
| De Montal | Ecu d'Or | 4 |
| De Viguierie | Anlus | 4 |
| Le Bleu | Babouf | 4 |

2^e jour. — Lundi, 17 juillet.

PRIX DU P.-L.-M.

| | | |
|-----------------------|-----------------|--------|
| Prince G. d'Arenberg | Gragignan | 62 |
| J. Lieux | Arkinglass | 59 |
| | Pierrot III | 58 |
| A. Zafiropulo | Persée | 50 1/2 |
| Mme Cheremeteff | Premier Sourire | 50 1/2 |
| Prince A. d'Arenberg | Nopal | 50 |
| | Nansouk | 48 1/2 |
| A. Veil Picard | Sweet-Briar | 47 1/2 |
| Mme Cheremeteff | National | 47 |
| J. Lieux | Pilocarpa | 46 1/2 |
| Cte H. de Pourtales | Mea Culpa | 46 |
| Poe Pierre d'Arenberg | Saucats | 46 |
| P.-C. Schenkel | Mito | 45 1/2 |
| A. Zafiropulo | Ripolin | 45 |
| J. des Forts | Echidna | 45 |
| E. Balsan | Forecett | 44 |
| Prince A. d'Arenberg | Capernotte | 43 |
| G. Trabaud | Oubliette | 42 1/2 |
| Aug. Bérard | Pernes | 40 |

2^e PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

| | | |
|----------------------|----------------|--------|
| Prince A. d'Arenberg | Nopal | 54 |
| | Nansouk | 54 |
| Prince P. d'Arenberg | Left-leg-first | 54 |
| | Saucats | 54 |
| | Moorphen | 54 |
| J. des Forts | Franc-de-Coeur | 54 |
| J. Lieux | Périchole | 52 1/2 |
| | La Volense | 52 1/2 |
| | Hovas | 54 |
| | Policarpa | 50 1/2 |
| | Pensa | 52 1/2 |
| | Pierrot III | 54 |
| L. de Romanet | Grenil | 54 |
| | Eucreuil | 54 |
| Géo Trabaud | Haniès | 54 |
| A. Zafiropulo | Madame | 60 1/2 |

PRIX DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE

| | | |
|---------------|-------------|----|
| L. N. André | Royalty | 54 |
| J. Lieux | La Valense | 54 |
| | Pensa | 54 |
| | Almée | 54 |
| | Brezonco | 54 |
| H. de Mumm | Lune-Rousse | 54 |
| T. Storr | La Sarre | 54 |
| J. de Vains | Dracena | 54 |
| A. Zafiropulo | Madone | 54 |

Courses de Vienne

Dimanche, 6 août.

1^{er} Prix du Gouvernement et de la Société du Demi-Sang (trot attelé ou monté). — 900 francs. — 600 francs et les entrées au premier; 200 fr. au second; 100 fr. au 3^e. — Distance: 3.000 mètres environ.
Engagements, jusqu'au mardi 1^{er} août, avant midi, chez M. Ogeret, 12, place du Palais, Vienne.

Prix de la Société de Sport de France (Steeple-Chase, hacks et hunters, gentlemen-riders). — 1.000 fr. au premier; les deux tiers des entrées au second; l'autre tiers au troisième. — Distance: 3.400 mètres.
Engagements, jusqu'au mardi 1^{er} août, avant 2 heures du soir, chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, Paris.

2^e Prix du Gouvernement (trot attelé ou monté). 1.400 francs. — 800 fr. et les entrées au premier après que le quatrième aura retiré la sienne; 400 fr. au second; 200 fr. au troisième; le quatrième retirera d'abord son entrée. — Distance: 3.500 mètres.
Engagements, jusqu'au mardi 1^{er} août, avant midi, chez M. Ogeret, place du Palais, à Vienne.

1^{er} Prix de la Société des Steeple-Chases de France (Military, 2^e série, 3.000 m., conditions ordinaires).
Engagements jusqu'au mardi 1^{er} août, avant

2 heures du soir, chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, Paris.

Prix de la Ville de Vienne. — 1.225 francs, dont 800 fr. et les entrées au premier; 250 fr. au second, et 175 francs au troisième. — Distance: 2.800 mètres.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (Prix spécial). — 2.000 francs, dont 1.600 fr. au premier et 400 fr. au second, le troisième triplera son entrée. — Distance: 2.000 m. environ.
Engagements pour ces deux courses jusqu'au mardi 1^{er} août, avant 2 heures du soir, chez M. G. Madelaine, 3, rue Scribe, à Paris.

2^e Prix de la Société des Steeple-Chases de France (6^e série). — 2.600 francs. Au second, 400 fr. sur le prix; le troisième doublera son entrée. — Distance: 3.400 mètres environ.
Engagements jusqu'au 1^{er} août, avant deux heures du soir, chez M. Lallement, 1, rue de Castiglione, Paris.

Prix du Commerce (Steeple-Chase, military 3^e série). — 2.500 mètres, conditions ordinaires.
Engagements jusqu'au mardi 1^{er} août, avant midi, chez M. Ogeret, 12, place du Palais, à Vienne.
Pour tous renseignements, s'adresser au secrétariat des courses, 19, cours Romestang, Vienne (Isère).

Exposition Canine à Aix-les-Bains

Une *Exposition Canine Internationale pour fox-terriers*, terriers divers, teckels et chiens de luxe aura lieu à Aix-les-Bains les 13, 14 et 15 août prochains.

Cette manifestation sportive, organisée par le Fox-Terrier Club de Lyon, promet d'avoir un plein et entier succès. Le 15 août, il y aura également un concours de chiens de luxe présentés par des dames.

Demander, dès à présent, les programme et feuilles d'engagement à M. le secrétaire du Fox-Terrier-Club, 9, quai de l'Hôpital, à Lyon.

RÉGATES DE MACON

La réunion organisée par les *Régates Mâconnaises* a eu son succès habituel et de nombreux curieux sont venus sur le quai de Mâcon applaudir les vaillants rameurs.

Le Jury était composé de MM. Marque, président des Régates Mâconnaises; Georges, président du Tribunal; Colonel Turcas, capitaine Renou, Lévy, Augoyat, lieutenant Dupuis.

Voici les résultats des différentes épreuves, toutes très disputées.

PRIX DE L'AVENIR (ships débutants). — 1. *Zig-Zag*, des Régates Mâconnaises (Denizeau); 2. *Malto-To*, Union Nautique de Lyon (Mazanecieux); 3. *Kiki*, Sport Nautique Bizontin (Perrin).

PRIX DU MINISTRE DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE (4 rameurs en pointe, juniors). 1. *Diabolote*, de l'Union Nautique; 2. *Pourquoi pas?* des Régates Mâconnaises; 3. *Pi-ouil*, du Club Nautique de Vichy.

PRIX ESPÉRANCE, 2 rameurs en pointe (seniors). — 1. *Tentalive*, du Club Nautique de Lyon; 2. *Houille Blanche*, de l'Aviron Grenoblois; 3. *Ho-Ho*, du Club Nautique de Lyon.

PRIX DU CONSEIL D'ADMINISTRATION (Périssoires). — 1. *Pleinneau*, Régates Mâconnaises (Laneyrie); 2. *Mécanic*, Union Nautique de Lyon (Michaud); 3. *La Grume*, Régates Mâconnaises (Audin). Comme d'habitude, Michaud, après son arrivée, pique une tête et remonte sur son bateau.

PRIX DES DONATEURS (4 rameurs en pointe). — 1. *Lisette*, Union Nautique de Lyon; 2. *Les Velus*, Club Nautique de Lyon; 3. *Miquy*, Union sportive du 13^e de Ligne.

DEUX RAMEURS EN POINTE. — 1. *Margarita*, Union Nautique de Lyon; 2. *Forcés Pas*, Régates Mâconnaises; 3. *Chti-Gars*, Club Nautique de Vichy; 4. *Délicat*, Aviron Vichysois.

PRIX DE LA VILLE DE MACON (4 rameurs en pointe). — 1. *Ex-Pauvre*, Club Nautique de Lyon; 2. *Méti-Méti*, Régates Mâconnaises.

DEUX RAMEURS EN POINTE, débutants. — 1. *Lisette II*, Union Nautique de Lyon; 2. *Pot à Colie*, Régates Mâconnaises; 3. *En Retard*, Cercle de l'Aviron de Lyon.

SKIFFS — 1. *Ping-Pong*, Club Nautique de Lyon; 2. *Zag-Zag*, Régates Mâconnaises.

PRIX DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE ET DU MINISTRE DU COMMERCE (huit rameurs en pointe). — 1. *He-Barbe*, Union Nautique de Lyon; 2. *Sans Secousse*, Régates Mâconnaises.

Au cours de la réunion, M. Blanc, président du Club Nautique de Vichy, annonce qu'un match de *Water-polo* sera organisé aux Régates de Vichy, le 14 août prochain. Il convient de féliciter vivement les dirigeants de notre nouvelle Société nautique vichysoise de leur esprit d'initiative. Nous espérons que cette tentative sera couronnée de succès et que ce sport nouveau arrivera à s'implanter ainsi dans notre région.

Cercle de l'Aviron de Lyon

Le *Cercle de l'Aviron de Lyon* informe ses nombreux membres, que, par suite du retard apporté au retour de ses bateaux, ayant participé aux Régates de Genève du 2 juillet dernier, il n'a pu mettre en ligne ses équipes quatre et huit seniors aux Régates Mâconnaises du 9 juillet. Grâce à leur sérieux entraînement, ces équipes ont eu un succès mérité en se classant seconde de quelques centimètres, derrière l'équipe arrivée première aux Internationales de Paris, et en s'assurant, à huit seniors, la première place devant les champions suisses et les nombreuses équipes de valeur ayant pris part à cette course.

Agent pour la Région Roannaise de la Marque G. RICHARD-BRASIER
J. LABAUME
40, Rue Gambetta, ROANNE (Loire)

Coupe Gordon-Bennett

On a épilogué tant et tant sur les résultats de la Coupe Gordon-Bennett que presque tout a été dit sur ce sujet.

Il est cependant certaines remarques que nous croyons utile de faire.

Le fait saillant de la journée est la révélation des Fiat. Il est, en effet, permis de dire que les voitures italiennes sont les gagnantes morales de l'épreuve. L'accident arrivé à la voiture de Lancia, aurait pu arriver à n'importe quel véhicule. Une pierre a été projetée dans le radiateur et l'a brisé. Il n'y a rien à faire contre cela, car les radiateurs ne sont pas, que nous sachions, fabriqués avec de l'acier au nickel et sont, nécessairement, délicats. On avait dit que les Fiat, excellentes et très rapides sur 200 kilomètres, ne devaient pas pouvoir tenir sur la distance. Les places de seconde et de troisième qu'elles enlèvent ont démenti d'une manière éclatante ce pronostic.

Nous avons tenu à rendre cette justice à la grande marque italienne qui se place, d'ores et déjà, en excellente posture pour l'avenir et qui, le jour où elle aura un peu de chance, occupera la première place.

Nous ne songeons pas une minute à chercher à diminuer le mérite de la marque Richard-Brasier. Elle a gagné parce qu'elle a construit une bonne voiture montée par un bon conducteur, et construite spécialement pour le circuit d'Auvergne.

On a pris soin de nous dire à l'avance que les Richard-Brasier de la Coupe ne disputeraient ni le circuit de Brescia, ni celui des Ardennes. Commercialement c'est très bien, au point de vue sportif, il y a mieux.

D'autre part, la maison Richard-Brasier a eu l'intelligence de comprendre l'importance des postes de ravitaillement et elle a mis, de ce fait, un des atouts les plus importants dans son jeu. Nous voyons, en effet, dans les comptes-rendus que Théry a mis trois minutes pour faire changer un train de pneus et se ravitailler d'eau. D'autre part, nous avons vu, de nos yeux, aux éliminatoires, Wagner perdre vingt minutes par suite d'une crevasse.

Regrettons de ne pas voir, cette année, le Fiat et les Richard-Brasier se rencontrer à nouveau, soit aux Ardennes, soit à Brescia.

Nous y verrons les Darracq, mais si ces dernières battaient les voitures italiennes, il ne faudrait pas en conclure que les Richard-Brasier les battraient à fortiori.

Le même raisonnement est valable pour les Mercedes. Trop près du poids, elles ont dû partir sur des pneus ordinaires non renforcés, ce qui les exposait naturellement beaucoup plus aux crevaissons. Disons, cependant, le fait ayant été constaté irréfutablement, que les pneus Continental se sont merveilleusement bien comportés, puisque pas un n'a éclaté, malgré l'usure énorme provenant du travail auquel ils ont été soumis.

Quand nous aurons rappelé que Jenatzy, le premier tenant de l'Allemagne, déjà handicapé et découragé par des ennuis de détail, a cassé ses ressorts, ce qui l'a mis hors de course, nous aurons un peu rétabli les faits qu'on a vraiment une tendance à présenter sous un jour trop conventionnel.

OTTO.

A. C. R.
Automobile-Club du Rhône

Comité (29 juin 1905). — Présents: MM. de Montal, Bernardin, Guigon, A. Brun, Pothin, J. Bernard, J. Deydier, Mérieux. Excusés: MM. Cambon et de Chabanne.

Diverses questions sont traitées et on procède aux admissions suivantes:
MM. Ch. Gaillon (Marec et Martial Paulique, parrains); Pioj Louis (Mahler et Genin); Lobre (Combiér et Dr Baurond); Vignon Maurice (de Montal et Guigon); Berthel Joseph (Dubost et Bernardin); Brunel-Lecomte Henry (de Meyrieu et M. de Fromont); Couibes Emile (Perinell et de Montal); Laporte-Bisquit Maurice (H. de Franciellou et Haviland).

Séance du 7 juin. — Présents: MM. Genin, Bernardin, Stéphane Brun, Irénée Brun, Deydier, Meyrieux, Bonnet, Richard.

Questions à l'ordre du jour. — Approbation des Comptes relatifs à la Semaine d'Aix.

Le Comité a été saisi d'une réclamation de M. Collob et, après l'avoir examiné, il l'a transmise à la Commission de Tourisme de l'A.-C.F.

Communiqué officiel. — L'Automobile-Club du Rhône nous informe que, dans sa séance du 7 juillet, le Comité et la Commission Sportive ont décidé de surseoir jusqu'à nouvel ordre, à la distribution des prix pour les voitures, une réclamation s'étant produite au sujet du classement du concours. La commission de l'Automobile-Club de France étant saisie de cette réclamation, les concurrents devront attendre qu'elle ait statué avant de pouvoir toucher leurs prix.

Paiement des Cotisations 1905. — MM. les Membres de l'A. C. R. qui n'ont pas encore acquitté leurs cotisations pour l'année 1905 sont prévenus qu'elles vont être mises en recouvrement de suite par la poste.

Ils sont donc priés de bien vouloir se mettre en mesure pour en assurer le paiement.

Fusil de chasse perdu. — Un membre de l'A. C. du Rhône, en venant de la Coupe Gordon-Bennett, a trouvé mercredi soir, à 4 heures, sur la route de Clermont à Lyon, aux environs de Thiers, un fusil de chasse perdu probablement par une voiture automobile. Le réclamer à F.A. C. R., 8, rue Boissac, Lyon.

Echos d'Auto

Il paraît que nous aurons prochainement à Lyon des arroseurs automobiles. Ainsi l'a annoncé notre Maire dans une des dernières séances du Conseil municipal.

Si l'on ajoute à cette nouveauté celle des flacons automobiles, dont on parle depuis longtemps, ce sera vraiment toutes les innovations sporto-industrielles à la fois. Souhaitons qu'ils se réalisent au plus tôt.

Théry, officier d'Académie, gagnant des éliminatoires et de la coupe Gordon-Bennett 1904, des éliminatoires et de la coupe Gordon-Bennett 1905, est arrivé vendredi soir, à 7 heures, à Lyon, où il a fait une entrée sensationnelle et un virage magistral chez le représentant des Richard-Brasier, M. Lambrecht.

Inutile de dire que sa voiture a été pendant trois jours examinée sous toutes les faces, si bien qu'il a fallu établir un service d'ordre à l'entrée du garage où trois agents sont restés en permanence samedi et dimanche.

L'automobile est à l'ordre du jour, aussi nos lecteurs ne seront-ils point étonnés lorsque nous leur dirons que, dans la prochaine revue du Casino, la commère fera son entrée sur une automobile ad hoc.

Notre ville a été sillonnée depuis jeudi d'un nombre considérable d'automobiles revenant de la coupe Gordon-Bennett. La plupart portaient en tête de petits drapeaux aux couleurs françaises ou italiennes.

Veut-on savoir ce qu'on a coûté les éliminatoires françaises et la coupe Gordon-Bennett? 600.000 francs en chiffres ronds payés comme suit: 200.000 francs par l'Automobile-Club de France; 200.000 francs par l'Automobile-Club d'Auvergne et le Syndicat Commercial de la région; 200.000 francs par les Automobile-Clubs étrangers.

Un service régulier de bateaux va être prochainement organisé, par les soins de M. Gerbod, entre Lyon et les Grottes de la Balme sur le canal de Jonage.

M. Dumont, président de la Chambre de commerce de Dijon et chronométrier de l'U.V.F., a été nommé chronométrier officiel de l'A.C.F. A quand notre chronométrier officiel de l'A.C.F. à Lyon?

Notre confrère, Paul Sancier, du *Journal de l'Automobile*, croit savoir que, lorsque l'Automobile-Club de France aura rendu à M. Gordon-Bennett la Coupe, qu'elle ne courra plus, celui-ci l'offrira à la Belgique qui la fera disputer sur le circuit des Ardennes.

Quelle guigne!... C'était, en deux mots, la façon dont s'abordaient hier les dirigeants et les nombreux amis de la *Fédération Cycliste Lyonnaise*, à l'ouverture des portes du vélodrome. Il faisait, comme à Las-champs, le jour de la Coupe, le même temps gris et menaçant, qui a pu faire hésiter quelques curieux, mais n'a pas arrêté nos nombreux sportsmen s'intéressant à la généreuse entreprise de ceux qui, avec un courage et une persévérance dignes d'éloges, ont relevé la piste de Genas et en ont fait un intéressant Parc des Sports.

Mais après une légère pluie qui, n'en doutons pas, marque la fin des déboires et des difficultés sans nombre auxquelles se sont heurtés les hommes d'initiative et de dévouement, tels que les Pautard, les Cimon, les Joannon, les Rivat et tous leurs collaborateurs, la guigne a enfin été médusée et bien définitivement conjurée, cette fois.

L'inauguration officielle a pu avoir lieu et a été faite sans Ministre, mais avec le concours du Roi du Volant, Théry, le glorieux vainqueur de la coupe Gordon-Bennett 1904-1905, dont on avait annoncé, en dernière heure, la participation à la réunion, est, en effet, venu avec sa voiture de course et, par quatre fois, a fait le tour de la piste, dont les virages ont enfin tressailli d'aise et de sécurité.

C'était bien la véritable inauguration, celle qui convenait à une piste essentiellement sportive. Théry, heureux de pouvoir donner ce témoignage de grande confraternité à notre entreprise lyonnaise, s'est retiré joyeux, heureux de cette consécration et couvert de fleurs, aux applaudissements enthousiastes des nombreux spectateurs et aux accents de la *Marseillaise*. Pas d'inauguration sans *Marseillaise*!

Quant aux épreuves de la première réunion, qui passaient ainsi au second plan,

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantin, LYON

L'Inauguration du Parc des Sports

Quelle guigne!... C'était, en deux mots, la façon dont s'abordaient hier les dirigeants et les nombreux amis de la *Fédération Cycliste Lyonnaise*, à l'ouverture des portes du vélodrome. Il faisait, comme à Las-champs, le jour de la Coupe, le même temps gris et menaçant, qui a pu faire hésiter quelques curieux, mais n'a pas arrêté nos nombreux sportsmen s'intéressant à la généreuse entreprise de ceux qui, avec un courage et une persévérance dignes d'éloges, ont relevé la piste de Genas et en ont fait un intéressant Parc des Sports.

Mais après une légère pluie qui, n'en doutons pas, marque la fin des déboires et des difficultés sans nombre auxquelles se sont heurtés les hommes d'initiative et de dévouement, tels que les Pautard, les Cimon, les Joannon, les Rivat et tous leurs collaborateurs, la guigne a enfin été médusée et bien définitivement conjurée, cette fois.

L'inauguration officielle a pu avoir lieu et a été faite sans Ministre, mais avec le concours du Roi du Volant, Théry, le glorieux vainqueur de la coupe Gordon-Bennett 1904-1905, dont on avait annoncé, en dernière heure, la participation à la réunion, est, en effet, venu avec sa voiture de course et, par quatre fois, a fait le tour de la piste, dont les virages ont enfin tressailli d'aise et de sécurité.

C'était bien la véritable inauguration, celle qui convenait à une piste essentiellement sportive. Théry, heureux de pouvoir donner ce témoignage de grande confraternité à notre entreprise lyonnaise, s'est retiré joyeux, heureux de cette consécration et couvert de fleurs, aux applaudissements enthousiastes des nombreux spectateurs et aux accents de la *Marseillaise*. Pas d'inauguration sans *Marseillaise*!

Quant aux épreuves de la première réunion, qui passaient ainsi au second plan,

elles n'ont pas présenté tout l'intérêt que l'on trouvera certainement par la suite aux programmes du Parc des Sports. La course de motocyclettes, seule, a été vraiment impressionnante et pour aujourd'hui nous nous contenterons de la démonstration qu'il nous a été donné de faire: c'est que l'on peut arriver à des vitesses surprenantes et auxquelles, par malheur, nos coureurs ne sont pas encore habitués. Nous avons donc, désormais, une piste sportive digne de notre ville qui compte les quatre champions de France. Il n'y a plus qu'à souhaiter, sans arrière-pensée, que le Parc des Sports devienne le grand champ de la bataille sportive pour tous nos coureurs lyonnais et ne reste pas le terrain de mesquineries administratives ou d'obsédantes jalousies.

Voici les résultats:

Internationale vitesse (1.000 m.). — 1^{re} série: 1. Brunet, 2. Favre, 3. Planchon. T. 1'36"1/5. Gagné facilement. — 2^e série: 1. Henri Coudert, 2. Bertholot, 3. Vissuguet. N. P. Moine. T. 1'48"1/5. Gagné d'un pneu. — 3^e série: 1. Perrin, 2. Marmont, 3. Pouchois, N. P. Marcellat. A. Blanc. T. 1'35". Gagné de 5 longueurs. — 4^e série: 1. Ségot, 2. L. Coudert, T. 1'40"3/5. Gagné de 2 longueurs. — 5^e série: 1. Cruizel, 2. L. Troillet, N. P. Josserrand. T. 1'54"2/5. Gagné d'un pneu. — 6^e série: 1. Chardon, 2. Duvivier, 3. P. Blanc. T. 1'35". Gagné de 2 longueurs.

1^{er} demi-finale: 1. Brunet, 2. Bertholot à une longueur. N. P. Cruizel, L. Coudert. T. 2'7". Deux cents mètres en 13"3/5.

Bertholot attaque Brunet au dernier virage, mais ce dernier le fait voyager. Dans la ligne droite Bertholot essaye en vain de se faufiler à la corde, si bien que Brunet gagne facilement. Les autres n'ont pas figuré.

2^e demi-finale: 1. H. Coudert, 2. Chardon, à une demi longueur, 3. Marmont. N. P. L. Troillet. T. 1'31"3/5. Deux cents mètres 13"4/5.

Troillet, dont le pneu est crevé, part avec une machine non à sa taille et dès lors abandonne au premier tour. Marmont qui a mené constamment le train est débordé dans la ligne droite où Coudert s'assure l'avantage dans les 10 derniers mètres.

3^e demi-finale: 1. Perrin, 2. Favre, 3. Duvivier. T. 1'54"2/5. Deux cents mètres 13"4/5. Perrin, bien supérieur, n'a aucune peine à s'adjuger la victoire où et comme il veut.

Finale: 1. Brunet (V.C.L.), 2. Perrin (V.C.L.), à une demi longueur, 3. H. Coudert (J.P.V.), T. 1'50". Deux cents mètres 13"3/5. Perrin mène toute la course. — Coudert après un démarrage, en face, se désunit. A la sortie du dernier virage, Perrin s'écarte de la corde géant Brunet dans son effort. Ce dernier revient cependant terriblement vite et dans un dernier rush jette littéralement sa machine sur le poteau. Malgré cela, nous avions cependant cru cru voir Perrin garder l'avantage, mais le juge à l'arrivée, classe Brunet premier. Nous ne nous enregistrons sa décision.

Course pédestre 800 m. scratch: 1. Faumont (C.P.V.), 2. Gauthier (C.P.V.), à 2 mètres, 3. Iscaich (A.C.L.), T. 2'17"3/5. Faumont mène toute la course. Gauthier en difficulté au début, revient progressivement sur la fin. Les autres loin.

Grand Prix d'Ouverture, avec entraînement mécanique, séries 10 finale 15 km.

1^{re} série. — 1. Bertholot en 11'21"; Brunet à 250 mètres; 3. Bouffard à 750 mètres. Les coureurs et entraîneurs manquent encore d'expérience pour se happen au passage, si bien que c'est Bouffard (entraîné par Perrier) qui tient la tête jusqu'aux 2 k. 500, où Ber

100 mètres de Brunet qui est à féliciter pour sa belle course!

Course de primes 5 kil. (10 partants). — Les primes sont gagnées successivement par Favre, Marillat, Favre, Chardon. — Primes finales: 1. Chardon, 2. Marillat, 3. Cruzel, T. 867.

Motocyclistes (séries 5 kil., finale 10 kil.). — 1^{re} série: 1. Chassigneux, en 3'50" 3/5; 2. Rozet, à un tour; 3. Perrier, N. P. Scremeux.

Le Grenoblois Chassigneux, déjà réputé comme un motocycliste émérite, confirme brillamment sa réputation, en battant tous les temps faits jusqu'à ce jour en course à Lyon. Il couvre régulièrement des tours en 23", ce qui donne du 77 à l'heure.

2^e série. — 1. Martin, en 4'8" 1/5; 2. Gaillard, à 200 mètres. N. P. Lapierre.

Après un début foudroyant, Martin ralentit se réservant pour la finale.

Finale (10 kil.). — 1. Chassigneux, en 8'26" 4/5; 2. Martin à 1 tour; 3. Gaillard à 3 tours. N. P. Rozet, abandonné.

Il n'y a rien à faire contre Chassigneux, dont la moto file légère sans bruit à une vitesse de 80 km. à l'heure. Martin, malgré une bonne résistance se fait doubler, au dernier tour. Une lutte émotionnante s'était engagée pendant la moitié de l'épreuve entre Gaillard et Rozet qui se dépassèrent une dizaine de fois; finalement Rozet abandonne.

V. BROCHU.

Le soir à 8 heures, après la réunion, un banquet improvisé réunissant plus de 50 convives à la Brasserie Charroin où les amis de la Fédération se sont félicités de ses succès d'ouverture. Beaucoup de dames assistaient à cette fête intime qui s'est joyeusement terminée par des chansons, notre sympathique chronométreur officiel, ayant dès la bombe, rompu chaudement la glace. De nombreux chanteurs se sont fait applaudir et fort tard on a pris rendez-vous pour dimanche prochain au Parc des Sports, enfin inauguré et désormais ouvert aux exploits vertigineux de nos cyclistes et motocyclistes.

La prochaine du Parc des Sports

On annonce qu'à l'occasion de ses championnats, qui se disputeront dimanche prochain 9 juillet, la Fédération Cycliste Lyonnaise organise sa seconde réunion avec le programme suivant.

Championnat cycliste vitesse du Sud-Est, 1000 mètres. Le gagnant disputera, le 13 août, à Genas, le championnat de France de la F. C. F.

Championnat pédestre vitesse du Sud-Est, 100 et 400 mètres par addition de points.

25 kil. avec entraîneurs à motocyclette entre quatre coureurs par invitation.

Handicap cycliste, 1000 mètres.

Motocyclistes 10 kil.

Closure des engagements jeudi soir, à la F. C. L. S. E., au Café de la Bourse.

Échos Cyclistes

Par suite de la coïncidence de l'ouverture du Parc des Sports, la course Lyon-Chazelles, organisée par le Vélo-Vainard, qui devait se disputer hier a été renvoyée au 23 juillet.

L'amateur Péchier, de Marseille, gagnant du Championnat du Midi, vient d'être suspendu pour deux mois, du 28 juin au 28 août, pour avoir laissé faire de la publicité sur son nom.

La Commission Sportive de l'U. V. F. a décidé d'interdire formellement l'arrêt sur place sous peine d'amende ou de mise hors de course immédiate.

Une caravane du Cyclophile Vaisois s'est rendue mercredi dernier à bicyclette à Clermont Ferrand, pour assister à la Coupe Gordon-Bennett. Nos amis se sont postés à Vauriat, et sont enchantés de leur déplacement.

Le Tour de France de l'Auto

du 9 au 30 juillet

La liste d'inscription pour la course annuelle du Tour de France, organisée par notre confrère l'Auto, a réuni 78 concurrents, dont les meilleurs routiers actuels. Citons, parmi les principaux: Jean Fischer, René Pottin, Accouturier, Trousselier, Jaïck, qui nous vimes dernièrement à Tête-d'Or; Pasquier, Dargassies, Cornet, Chauvel, Bouhours, Watelier, Lewis Gresse, Samson, Decamp, et enfin Petit-Breton. Un joli lot comme on voit. On sait que Garin frères, Potier, Georget, Muller, non engagés cette fois, sont actuellement suspendus par l'U. V. F.

L'épreuve est divisée en 11 étapes, qui seront toutes couvertes en plein jour, afin de prévenir toutes fraudes. Le total comprend 2988 kilomètres exactement.

Au reste voici le détail des étapes et des prix:

Table listing stages and prizes for the Tour de France de l'Auto, including Paris-Nancy (309 kil.), Nancy-Besançon (217 kil.), Besançon-Lyon-Grenoble (325 kil.), etc.

nées qui effectueront sur celles-ci le parcours en entier.

La première et la dernière étape auront lieu avec entraîneurs et, contrairement à l'an dernier, le classement se fera par points et non par temps.

Le départ de la première étape, Paris-Nancy, a eu lieu hier, dimanche, 9 juillet, de Noisy-le-Grand, près Paris.

Comme on l'a vu par l'itinéraire ci-dessus, Lyon ne sera pas, cette année, une ville-étape, mais simplement un contrôle fixe de la troisième étape Besançon-Lyon le 14 juillet.

Les coureurs arriveront à Lyon par Saint-Clair, venant de Bourg. Ils suivront le quai du Rhône jusqu'au pont de la Boucle, qu'ils traverseront. Ils n'auront ensuite qu'à continuer par les quais du Rhône, sur la rive gauche, jusqu'au contrôle, installé brasserie de l'Étoile 1, cours Gambetta.

L'arrivée probable des premiers dans notre ville aura lieu entre 10 heures et midi.

Après avoir signé au contrôle, les coureurs fileront sur Grenoble en suivant le cours Gambetta.

Des contrôleurs, placés de chaque côté du pont de la Boucle et aux endroits dangereux des quais, veilleront à ce qu'aucune erreur de parcours ne se produise.

Les sportsmen lyonnais se rendront en foule pour saluer, au contrôle, les vaillants routiers du Tour de France.

Ajoutons que M. Allaire, l'aimable mécanicien de la rue Mercière, se tiendra au contrôle pour toutes réparations dont les coureurs auraient besoin.

De même M. Mingot, le masseur des cyclistes lyonnais, sera également au contrôle pour donner ses soins si besoin était.

L'organisation du contrôle, confiée à la dévouée Fédération Cycliste Lyonnaise, est à peu près terminée.

Des clairons placés sur le quai sonneront à chaque passage des coureurs pour prévenir le contrôle.

Mardi, à 9 heures, au Café de la Bourse, réunion des sociétés fédérées pour l'organisation définitive du contrôle.

1^{re} Etape. — Hier matin à Noisy-le-Grand, a été donné à 5 heures le départ aux concurrents de la course du Tour de France cycliste pour l'étape de Paris à Nancy.

70 coureurs se sont mis en ligne. Dès le départ Petit-Breton, Pottier et Cornet ont pris la tête. Voici le passage des concurrents aux contrôles:

Meaux (33 kil.). — Passe à 5 h. 55 le peloton de tête composé de: Petit-Breton, Cornet, Leygout, Ringeval, Pautrat, Pottier, Accouturier, Chauvet, Guinchard, Lignon. — Viennent ensuite à quelques minutes: Habert, Lapré, Darignac, Samson, Gaborie, Bastier, Fourchiot.

Châlons-sur-Marne. — 1. Pottier, 10 h. 25; 2. Trousselier, 10 h. 25; 3. Cornet, 10 h. 25; 4. Ringeval, 10 h. 25; 5. Darignac, 10 h. 25; 6. Petit-Breton, 10 h. 25; 7. Accouturier, 10 h. 26; 8. Lignon, 11 h. 2; 9. Fourchiot, 11 h. 4; 10. Georget, 11 h. 2; 11. Gaborie, 11 h. 13; 12. Chauvet, 11 h. 13.

Bar-le-Duc (2 h. 9). — A Bar-le-Duc, Trousselier et Darignac passaient en tête, suivis de René Rabier et de Cornet.

Nancy. — Un orage épouvantable précède les premiers qui arrivent à la Pépinière où deux mille personnes les accueillent, tandis que l'on joue la Marseillaise.

Ce sont Trousselier, à 4 h. 45, et Darignac, à 4 h. 47.

Comité d'Amateurisme du Rh one

Réunion Tête-d'Or du 14 juillet.

Voici le programme de cette réunion, concernant les courses réservées à l'U. V. F.

1^{re} Course vitesse scratch (amateurs); 2^e Handicap (amateurs).

En outre de ces deux courses, le Challenge Municipal de la ville de Lyon, actuellement détenu par le Vélo-Griffon sera couru au cours de cette réunion, entre l'U. V. F. et la F. C. L. par équipe de 3 coureurs, avec addition de points.

MM. les Présidents de sociétés sont priés de faire parvenir les noms de leur équipe pour le challenge ainsi que les engagements pour la course scratch et le handicap, au siège du Comité d'Amateurisme du Rhône, rue de l'Hôtel-de-Ville, 45 (boîte dans l'allée), avant demain mardi, 11 juillet, 6 heures du soir, dernier délai.

Toutes ces inscriptions qui doivent être accompagnées du numéro de licence amateur, sont absolument gratuites.

Mercredi prochain, réunion du comité.

Une Course de Typos

On parle d'organiser pour fin août ou commencement de septembre une course cycliste réservée aux typographes lyonnais et du Rhône.

Le souvenir de l'épreuve sur route Lyon-Bourgoin, organisée par l'ancien Typo-Cycle-Lyonnais permet d'assurer à cette initiative tout le succès qu'elle mérite.

Cette course se fera sous les auspices et le contrôle du Lyon-Sport! et nous espérons que nos confrères voudront bien encourager cette manifestation sportive, qui serait l'occasion toute indiquée d'une fête champêtre pour l'intéressante corporation de nos typos.

Une commission sportive va être désignée et nous pensons qu'une commission de la fête viendra s'adjoindre, et compléter le programme d'une gaie journée de campagne.

Nous recevons avec plaisir toutes les communications et les propositions concernant ce projet de course et de fête.

Club Athlétique de la Société générale.

Nous rappelons aux amateurs du Sud-Est affiliés à l'U. V. F. et à l'U. S. F. S. A. que les inscriptions pour les courses Lyon-Messieurs-Chalamont-Lyon et Lyon-Beynost-Lyon et Lyon-Miribel-Lyon, sont reçues tous les jours chez M. Chanoz, cycles, 101, rue Duguesclin.

Les inscriptions sont fixées à 1 fr. par épreuve. Nous donnerons sous peu la nomenclature des prix.

Cyclo-Club du XX^e siècle.

Cette Société a fait disputer, hier matin, au Parc des Sports (Vélodrome de Genas), son brassard de vitesse, dont Temporel était détenteur. Le résultat a été le suivant: 1. Grandjean, 2. Temporel, 3. Marmont.

MAÇON. — Hier s'est couru à Mâcon le Brevet Militaire de l'U. V. F. sur 100 kilomètres.

Le départ a été donné, à 7 h. 20, à 22 concurrents, par M. Vélon, chef consul, assisté de MM. Cabeza, secrétaire du V. C. M.; Convert, consul de l'U. V. F. à Bugé; et Demanjeon, vice-consul. Voici les résultats:

1. L. Ducas, en 3 h. 13"; 2. Plaford; 3. Martin; 4. Diochon; 5. Desroches; 6. Barbin; 7. Demures; 8. Malord; 9. Dubois; 10. Guioi, etc., etc.

De nombreuses chutes et crevaisons ont faussé les résultats et ont mis hors de cause le favori Raison, de Montmeix, ainsi que Lafoy, Guioi, Charleux, etc., qui avaient de fortes chances.

Au virage, MM. Temer et Lacoustouaux, à l'arrivée, M. Villars, consul à Bourg.

SAINT-JEAN-SUR-REYSSOUZE (Ain). — Voici le résultat des courses organisées par le V. C. de St-Jean, dimanche.

Internationale, 57 kilom. — 1. Beyl, de Chalons, en 1 h. 58; 2. Marmont, de Bourg, en 1 h. 58 1/2; 3. Prudon, de Pont-de-Vaux, en 2 h. Viennent ensuite: Géral, de Coligny; Pallanchon, de Chalons; Brunet, de Lyon (chute et crevaison); Colin, de Treffort.

Vitesse 1.000 m. Consolation. — 1. Brunet, de Lyon; 2. Badoux, d'Yonnax; 3. Canry, de Chalons; 4. Arnal, de Pont-de-Vaux.

OYONNAX. — Les courses cyclistes départementales, organisées par l'U. S. Oyonnaxienne, pour le 23 juillet, s'annonce comme devant avoir un bon succès.

Rappelons-en, du reste, le programme: Le matin, à 7 h. 30, départ de la course de fond (parcours: Oyonnax, Saint-Germain-de-Joux, par Nantua, aller et retour, soit environ 60 kil.). Prix: 60 fr., 30 fr., 10 fr., 5 fr. et 5 fr., plus divers prix en nature.

L'après-midi, à 2 h. 1/2, route de Truche-Bennat, sur un kil., course de vitesse. Prix: 40 fr., 25 fr. et 15 fr., plus 5 francs aux seconds des demi-finales.

Les engagements sont reçus jusqu'au 20 juillet, chez M. Victor Morel, avenue de la Gare, Oyonnax (Prix de l'engagement: 1 fr. par course). Les engagements non accompagnés de leur montant seront refusés. Th. BADOUX.

ANNONAY. — Dimanche dernier a eu lieu, par un temps superbe une réunion organisée par la Pédale Annonéenne, sur la piste du parc Auguste Riboulot, nombreux public.

Voici les résultats: Championnat de la Pédale Annonéenne: 1. Bonnet, 2. Rabier, 3. Chopard.

Internationale: 1. Rabier, 2. Glazot, 3. Marcou, 4. Penet.

Consolation: 1. Bibeyre, 2. Dupré, 3. Maysal.

Pédestre: 1. Courbon, 2. Fauger, 3. Ladreyt, 4. Faravel.

Course d'une heure sans entraîneurs: 1. Lemossier, 2. Bonnet, 3. Perret.

Motocyclette: 1. Delon, 2. Peasson.

DION. — La réunion organisée hier, 9 juillet, au vélodrome du Parc n'a pas obtenu tout le succès qu'on en attendait, la pluie étant venue l'interrompre à deux reprises. Voici les résultats:

Challenge de vitesse, 2 kil. (par équipes de trois coureurs amateurs): 1. Chevalier, 2. Barisset (U. S. D.), 3. Lucenet (R. C. B.), 4. Van Dzel (U. S. D.), 5. Martin (R. C. B.). 1^{re} U. S. D.; 2^e R. C. B.

Championnat du kilomètre (U. V. F.): 1. Barisset, 2. Chevalier (U. S. D.), 3. Lucenet (R. C. B.). T.: 2 h. 17".

50 kilomètres sans entraîneurs (U. V. F., championnat): 1. Chevalier (U. S. D.), 2. Germain, 3. Georges, 4. Gaudrol (R. C. B.). T.: 4 h. 22. Chevalier couvre dans l'heure 37 k. 00.

10 kil. professionnels avec entraîneurs à motocyclettes: 1. Nedej, 2. Favre.

U. S. F. S. A.

SPORTS ATHLÉTIQUES

Championnat de Tennis du Sud-Est

Hier se sont continués, sur les magnifiques courts du Sporting-Club de Lyon, les Championnats du Sud-Est de tennis finales.

La pluie est tombée au début de la réunion, mais, à 3 h. 1/2, on a pu commencer, et c'est par un beau soleil que nous avons assisté à des parties souvent très disputées. Remarquable le jeu précis et élégant de Miles Lehmann et Calté; la partie double hommes a fourni l'occasion d'applaudir le beau jeu de M. de Coulon. M. Knéri de Fernex, serait un joueur parfait s'il travaillait ses revers. Quant à MM. Roman et Aubert, leur défaite est due surtout à un peu d'énerverment.

Résultats. — Championnat double (Classe A, finale). — MM. de Coulon et Knéri de Fernex battent MM. Roman et Aubert, 6/5, 7/5, 5/7, 6/2.

Championnat singles Messieurs B. — M. Nathan (F. C. L.) bat Meneau (F. C. L.) par 6/4, 1/6, 6/3, 6/4.

Championnat doubles mixtes (Classe A). — Mile H. Lehman, M. R. Bély battent Mile J. Renard, M. A. Knéri de Fernex 6/10, 6/0, 6/3.

Championnat doubles mixtes (Classe B). — Mile Lebreton, M. Montgolfier battent Mile Calté, M. de Coulon par 6, 3, 1/5, 3/6, 6/3.

Doubles Messieurs (Classe B). — Se jouera le jeudi 13 juillet.

Les Championnats de Natation du Sud-Est

Nous rappelons que ces championnats qui se disputent sur 100 et 400 mètres se nageront le dimanche, 23 juillet prochain, à 9 heures du matin, aux Iles Roy. Toute nage est permise.

La clôture des engagements (1 fr. par épreuve) a lieu le jeudi, 20 juillet, au siège de la Commission de natation du Sud-Est, Café Viallet, 1, place des Cordeliers.

Les Audaux Lyonnais

Le projet de créer une section d'Audaux pédestres à Lyon rencontre déjà beaucoup de partisans.

Par suite des fêtes du 14 Juillet la réunion préparatoire a été retardée. Elle aura lieu le mardi, 18 juillet, à 9 heures, au café de la Bourse, 3, place de la Bourse. Tous ceux que la question intéresse sont priés d'y assister.

La Réunion Internationale de Genève

Cette réunion, la première de ce genre en Suisse, a eu lieu samedi, après-midi, sur le terrain du Servette aux Charmilles, à Genève et a obtenu un grand succès.

Regrettons toutefois que les Lyonnais n'aient pas été plus nombreux à effectuer le déplacement.

Ils eussent pu se tailler une jolie part de succès. Résultats:

100 m. handicap. — 1^{re} Série: 1. Leland (Servette) 11 4/5; 2. Kuffuss (A.C. Chaux-de-Fonds); 3. Bastin (Lyon-Olympique); 4. Vuarin (F.-C., Lyon). — 2^e Série: 1. Gaisman (Servette), 11 4/5; 2. Chamard (F.-C. Lyon); 3. Lamouille (C.A. Genève); 4. Calamand (F.-C. San-Claudian). — 3^e Série: 1. Ollenz (Servette), 12 1/5; 2. Denat (F.-C. Lyon); 3. Simon (Paris).

1^{re} Série: 1. Gonnard (Lyon-Olympique), 11 3/5; 2. Munier (C.A. Genève); 3. Chevallier (Servette); 4. Goy (idem.). Repêchage: 1. Chamard, 11 4/5. — Non placé: Denat, Kuffuss, Mugnier. — FINALE: 1. Gonnard, 11 2/5; 2. Gaiman; 3. Chamard. — Non placé: Leland, Ollenz.

Lancement du disque: 1. Razzano (C.-O. Carouge), 33.76; 2. Morel (F.-C. San-Claudian), 32.35; 8. Falk (Servette), 26.60.

Saut en hauteur. — 1. ex-aequo Beaume, C.-A. Genève, et Leland, Servette F.-C., 1.45; 3. Leuzinger (Servette F.-C.), 1.40.

110 m. haies scratch. — 1^{re} Série: 1. Leland (Servette F.-C.), 21" 4/5; 2. Ollenz (idem.). — 2^e Série: 1. Denat (F.-C. Lyon), 19" 4/5; 2. Leuzinger (Servette F.-C.). — FINALE: 1. Denat, 17" 2/5; 2. Leland; 3. Leuzinger.

Lancement du poids (12 concurrents). — 1. G. Fournier (C.O. Carouge, 10.65); 2. Geinoz (C.O. Carouge, 10.64); 3. Delorme (S.C. Lyon 10.55).

1500 m. handicap (13 partants). — 1. Fornara (50 m.) (C.A. Genève), en 14.28 1/5; 2. Simon (80) (Paris); 3. Marin (45) (Servette F.-C.); 4. David (45) (Montriond F.C., Lausanne).

Saut à la perche. — 1. Griffith (Servette F.-C.), 2 m. 60; 2. G. Fournier (C.O. Carouge), et Wieland, 2 m. 45.

400 m. handicap. — 1. Mugnier (C.A. Genève), 53" 3/5; 2. Gaisman (Servette F.-C.); 3. Gonnard (Lyon-Olympique); 4. Calamand (F.C. San-Claudian).

Saut en longueur. — 1. Griffith (Servette F.-C.), 5.54; 2. Bastin (Lyon-Olympique), 5.39; 2. Bidault.

800 m. scratch. — 1. Meyer (F.-C. Lyon), 2'10" 4/5; 2. Kuffuss (A.-C. Chaux-de-Fonds); 3. David (Montriond F. C.).

A remarquer que MM. Delorme et Vuarin ont pris part à la réunion sous les couleurs du Sporting-Club de Lyon.

Grands Prix du Football-Club de Lyon

Nous rappelons que c'est lundi prochain, 17 juillet, qu'aura lieu la clôture des engagements pour la réunion des grands prix du F.C.L. du 23 juillet.

Nous pouvons annoncer la participation certaine de bon nombre d'athlètes suisses, ainsi que celle de plusieurs bons coureurs parisiens.

Rappelons le programme: 100 m. hand., 400 m. hand., 1.500 m. hand., saut en hauteur, 110 m. haies et 800 m. plat scratch. Trois prix au moins sont affectés à chaque épreuve.

Les engagements (1 fr. par épreuve) sont reçus par M. Cassas, 52, cours Gambetta.

Amicale Sportive.

Bon entraînement hier à l'A. S. L., les épreuves furent bien disputées entre les membres du Central Football-Club et de l'Amicale. Résultats:

100 m. hand. (finale). — 1. Adam (C. F. S.), 5 m. 2; Fabre (C. F. C.), 1 m. 3; Caccia, 5 m.

Lancement du poids. — 1. Fabre (C. F. C.), 8 m. 46; 2. Giraud (C. F. C.), 6 m. 83; 3. Canet, 6 m. 52; 4. Ringenbach, 6 m. 21.

Saut en longueur. — 1. Fabre (C. F. C.), 4 m. 82; 2. Canet, 4 m. 80; 3. Ringenbach, 4 m. 68; 4. Caccia, 3 m. 90.

400 m. — 1. Ringenbach; 2. Nanet (C. F. C.), à 10 m.; 3. Canet, à 2 m.; 4. Fabre.

L'entraînement se continuera, tous les mardi et vendredi, à partir de 6 h. 1/2 du soir, au terrain de Cusset.

Programme du 16 juillet, à 9 heures du matin. 100 m. scratch; 400 m. scratch; 1.500 m. scratch. Les gagnants de ces trois épreuves seront engagés dans l'Interclub du F.C.L. du 23 juillet.

Union Sportive Lyonnaise. — Hier, dimanche se sont disputées les épreuves de classement sur 100 m., 400 m., 800 m., 1.500 m., saut en hauteur. Malgré l'absence de quelques coureurs les épreuves ont été très intéressantes.

100 m. finale: 1. Turin, 2. Bayet, 3. Chipier; 1.000 m. juniors: 1. Hittier, 2. Berthelier, 3. Jambon; 400 m. finale: 1. Favre, 2. Cochet, 3. Brossette; 800 m.: 1. Ch. Pégout, 2. Crozet; 1.500 m.: 1. Bourcier, 2. M. Pégout, 3. Ch. Pégout; Saut en hauteur, 1. Bayet (1.40), 2. Pégout (1.35).

Un Interclubs à Montbrison

Le 30 juillet aura lieu, à Montbrison, une grande fête sportive organisée par le S. C. Forézien de Saint-Etienne, sous les auspices de la Commission des Fêtes et de l'U. A. de Montbrison.

Au programme: 110 haies (scr.), 100 m. (hand), 400 m. (hand), lancement du poids, saut en hauteur, en longueur et à la perche (scr.), 6 kil. challenge par équipe de 3 coureurs.

Engagements chez M. P. Rivé, 22, rue des Cordeliers, Montbrison.

Cette réunion aura lieu sous les règlements de l'U. S. F. S. A., les S. A. F. étant en instance d'affiliation auprès de l'U. S. F. S. A.

SAINT-CLAUDE. — Résultats des championnats du F. C. S. C.

100 m. plat. — 1. Calamand, Temps 11"4/5; 2. Bailly, 3. Duraffourg, 4. Mermel. Belle course de Calamand qui gagne par 3 m.

400 m. plat. — 1. Calamand, Temps 56" 3/5; 2. Osterero, 3. Bailly, 4. Béjuis.

1.500 m. — 1. Osterero, 2. Bailly, 3. Moyen, 4. Duraffourg, Temps 4'38". Osterero démarre aux 400 m. et gagne comme il veut.

Lancement du poids. — 1. Morel 60m 88, 2. Duraffourg, 9,60, 3. Burdigeon 60m 40

Lancement du disque. — 1. Morel 32 m., 2. Duraffourg 29 m., Burdeyron 22 m.

Disons en passant que Calamant et Morel participeront à la quinzaine sportive de Genève. J'espère qu'ils défendront honorablement les couleurs de notre jeune club.

L. MOYEN.

Garages

Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Péroddac, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Annecy Grand garage Louis Pommier, avenue de Chamblay-Pont Neuf — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Taranoz. — Pi

BELLE JARDINIÈRE

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

SUCCESSALE de LYON, rue de la République, 62



VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES pour le CYCLE et l'AUTOMOBILE

Demandez le Catalogue spécial

LES PNEUS GRAMMONT

à la Coupe ROCHET-SCHNEIDER

2° MALHER, délégué de l'A. C. R., sur Rochet-Schneider 16-24

sur Pneus **GRAMMONT**

7° THONY, 40 chx Berliet 2° tour (101 kil. 9) en 1 h. 53

avec des pentes de 25 %

sur Pneus **GRAMMONT**

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias
LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON
LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

Location
d'Automobiles

au mois
à la journée
Service pour la
campagne
Entente à forfait
Excursions aux
Environs de Lyon
PRIX MODÉRÉS
S'ADRESSER
LYON-AUTOMOBILE
19, Rue Vendôme, 19
TÉLÉPHONE 34-18

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.
Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec 125 fr.
pneus Dunlop.....
Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables garanties, pneus Dunlop 190 fr.
Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95
Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50
Phonographes "PATHE"
Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

DÉLUSTRAGE
de tous vêtements cirés
Procédé perfectionné
BROCHU
63, rue Victor-Hugo
- LYON -
1re Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPÔT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.



VISITEZ l'Usine **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Société DES AUTOMOBILES PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 680.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une imperméabilité parfaite, pour capotes américaines d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.
SEUL DÉPÔT :
Maison PASSOT : 12, Quai de la Pêcherie, LYON
1, Rue Longue, LYON

ONUMENT CHEVAUX.
Le meilleur des onguents au pied.
ADOPTEZ
Eau pour les yeux, le nez, la gorge, la toue, le rhume, la grippe, la fièvre, le choléra, le typhoïde, le tétanos, la rage, la morsure de chien, la morsure de chat, la morsure de mouton, la morsure de bœuf, la morsure de vache, la morsure de porc, la morsure de cheval, la morsure de mulet, la morsure de âne, la morsure de mouton, la morsure de bœuf, la morsure de vache, la morsure de porc, la morsure de cheval, la morsure de mulet, la morsure de âne.
Prix de la boîte : 2 francs
DÉPÔT GÉNÉRAL :
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)
L'onguent de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corré, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferr.

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

Ailloud & Dumond ATTELIER
pour
Grosses Réparations
GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Le prochain Numéro du LYON-SPORT paraîtra jeudi.

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VÊTEMENTS avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE

LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous livrer au prix **29 fr. 50** un superbe habillement en draperies derniers genres, et irréprochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cherchent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHÉTEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres

Agent Régional : **C. CHEVROLAT**, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

ALCYON

OLD ENGLAND

ENGLISH TAILOR

Vêtements et Accessoires pour tous Sports
Spécialités pour Automobilistes

AIX-les-BAINS, Place Carnot

LE SEUL
ANTICOR BRELAND
Enlevant le germe
ANTICOR BRELAND
DES
CORS AUX PIEDS