

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales). Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Courses de Bourg

DIMANCHE 25 JUIN

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

Trot monté ou attelé. — 4000 fr.

Baudrier.....	Carmen.....	pch. b. 4	3100	C. Amaranche M. T. blanches.
Burtin.....	Capitola.....	pch. b. 3	3100	C. bleue, M. marron, T. rouge.
Chaine.....	Belle Lurette.....	pch. b. 3	3150	C. blanche, M. cerise, T. or.
Crozet.....	Beaujolaise.....	jt. b. 4	3250	C. T. vertes, E. jaune.
Burtin.....	Blain.....	h. b. 4	3250	C. bleue, M. marron, T. rouge.

PRIX DU PARI MUTUEL

Trot monté ou attelé. — 4200 fr.

Comte de Wisniz.....	Adversaire.....	h. b. 5	3825	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
Gauthier.....	Tricolore.....	h. b. h. a.	3825	C. vert nil, M. T. cerise.
Porchère.....	Urgent.....	ch. alz. a.	3825	C. grise, E. rouge, T. blanche.
Mermier.....	Arano.....	ch. b. b. 5	3825	C. T. or.
Vernain.....	Acajou.....	h. alz. 5	3875	C. T. bleues, ray. hl. M. beiges.
Gerber.....	Uruguay.....	ch. b. 7	3875	C. T. bleues, M. blanches.
Lagrué.....	Vendredi.....	ch. b. 6	3900	C. et T. rouges et blanches.
Comte de Wisniz.....	Printemps.....	h. alz. a.	3925	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
Mme J.-A. Bless.....	Rève-à-Toi.....	c. h. cl. a.	3925	C. cramoisie, M. T. jaunes.
C. Magerand.....	Yonne.....	jt. b. 4	3950	C. et T. bleu clair, E. noire.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE

Steeple-chase, 6^e série. — 2600 fr., 3400 mètres.

A. Bérard.....	Pernes.....	pn. alz. 3	50	C. mi-bl., mi-c. éch. et T. bl.
A. Druelle.....	Coronation.....	pche b. 3	50 1/2	C. et T. violette, M. oranges.
Comte de Laveaucoupet.....	Fansta II.....	et b. 4	50 1/2	C. blanche, Ech. et T. bleues.
De Gauthier.....	Saint-Elias.....	jt. b. 4	53	C. écossoise, T. noire.
L. de Romanet.....	Darzee.....	pn. b. 3	53	C. bleue, M. col et T. rouges.
Porchère.....	Graziella.....	pche alz. 3	54	C. grise, E. rouge, T. blanc.
	Rajah.....	ch. b. 6	59	

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

Trot monté ou attelé. — 800 fr., 3200 mètres.

Baudrier.....	Carmen.....	pche b. 3	3050	C. bleu, M. marron, T. rouge.
Burtin.....	Capitola.....	pche b. 3	3050	
Chaine.....	Belle-Lurette.....		3150	
E. de Suremain.....	Mlle de Charréconduit.....	pche b. 3	3175	C. bleue brand. blancs, T. j.
Burtin.....	Blain.....	h. b. 4	3225	C. bleue, M. marron, T. roug.
Crozet.....	Beaujolaise.....	jt. b. 4	3275	C. T. verte, E. jaune.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Prix spécial. — Course plate. — 2000 fr., 2000 mètres.

A. Bérard.....	Eurydice II.....	jt. b. 4	63	C. mi bleu, mi-cer., E. T. bla.
De Gauthier.....	Hérissou.....	ch. alz. 4	63	C. écossoise, T. noire.
C. Naegely.....	Viole d'Amour.....	jt. b. 4	63	C. bleu ciel, M. et T. roses.
R. Druelle.....	Cloreste.....	jt. alz. 5	67	C. et T. violettes, M. orange.
A. Brunet.....	Palikare.....	h. alz. a.	69	C. T. or, M. cercl. or et noir.
T. W. Heer.....	Eglantier II.....	h. b. b. a.	74	C. piv. Col et T. noirs, M. bl.

PRIX DE LA VILLE DE BOURG

Steeple-Chase, hacks et hunters, gentlemen riders. — 2200 fr., 3400 mètres

L. de Romanet.....	Bristol.....	ch. b. h. a.	66	C. bleue, M. col et T. rouges.
Rozier.....	Candide.....	ch. b. 5	66	C. bleue, brand. et T. blancs.
C. Wagner.....	Bel Ami.....	h. b. 5	66	C. gr. perle, M. cer., T. verte.
Cte Dillon.....	Général.....	h. alz. 4	66	C. rouge pois blancs, T. noire.
R. de Bouilloche.....	Dernière.....	jt. b. 6	68	C. rayée blanc n., M et T. blanc.
A. Bérard.....	2 ^e Volume.....	h. alz. 5	70	C. mi-bleue, mi c., E. T. blanc.
T. W. Heer.....	Eglantier II.....	h. b. b. a.	70	C. piv. col et T. noirs, M. blanc.
De Latour-Dejean.....	Minantière.....	jt. b. a.	70	C. mi-bleu, mi-rouge, M. T. bl.
P. de Planterose.....	Pictaviennne.....	jt. alz. a.	70	C. rge M. bl. E. et T. vieil or.
De Gauthier.....	Eudoxie.....	jt. alz. 6	70	C. écossoise, T. noire.
R. Brunet.....	Hauteclair.....	jt. b. 6	70	C. T. or, M. cerclées or et n.
A. Bérard.....	Evreux.....	h. b. 6	74	C. mi-b. mi cer., E. et T. bla.
H. Lafourcade.....	Satin II.....	ch. alz. a.	74	C. mauve, E. blanc, T. violette.

PRIX DE LA FORET

Military 2^e série. — 3000 mètres.

Pamart.....	Monopole.....	ch. alz. a.	79	Lieutenant 13 ^e dragons.
De Soras.....	Anniversaire.....	ch. alz. 7	77	Lieutenant 16 ^e chasseurs.
Bonnio.....	N. de Kilburnnet.....	h. b. a.	77	Lieutenant 13 ^e dragons.
Chaurand.....	Governess.....	jt. alz. a.	77	Lieutenant 2 ^e dragons.
Cressier.....	Vandam.....	ch. b. a.	77	Capitaine 30 ^e dragons.
De Sansal.....	Ecarlate.....	ch. b. a.	77	Lieutenant 14 ^e chasseurs.
Heysch.....	Energique.....	ch. b. a.	77	Lieutenant 14 ^e chasseurs.
Lacroix.....	Jusquiane.....	jt. b. 8	77	Lieutenant 30 ^e dragons.
Perrin.....	Hop Factor.....	h. b. a.	77	Lieutenant 16 ^e dragons.
Lacroux.....	Clown.....	h. b. 8	77	Lieutenant 4 ^e dragons.
Dubois.....	Dictateur II.....	ch. b. 7	83	Lieutenant 11 ^e dragons.
Arnulf.....	Babeuf.....	ch. b. b. 8	79	Lieutenant 9 ^e dragons.
J. Le Bleu.....	Turenne.....	ch. b. a.	77	Lieutenant 2 ^e dragons.
Du Mazot.....				

ÉCLAIRAGE des AUTOMOBILES

Téléphone : 21-42

PREMIER PRIX AU CONCOURS DE L'A.C.R.

Téléphone : 21-24

Modèle 1905. — PROJECTEURS A RÉCUPÉRATION, BREVETÉ EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

USINE ET BUREAUX : **FÉLIX MONIN, 32, Rue Croix-Jourdan, LYON**

Appréciations et Pronostics

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

(Trot. — 3200 mètres.)

Beaujolaise a trotté fréquemment en l'50", ce qui la rend un peu supérieure à Blain dont cette vitesse est à peu près le record. Capitola a fait des débuts bien ordinaires. Nous croyons que Carmen, si elle part bien, ne sera approchée que par Belle Lurette.

NOS FAVORIS : CARMEN, Belle Lurette, Beaujolaise.

PRIX DU PARI MUTUEL

(Trot. — 3200 mètres.)

Yonne, si elle se présente au départ, n'a aucune chance. Rève-à-Toi et Printemps, s'ils trottentagement, doivent figurer à l'arrivée. Arano est très bien placé ; Tricolore, Uruguay et Vendredi ne nous paraissent pas assez vites pour relaire leur rendement. Adversaire et Urgent, même s'ils trottent sans faute, ne pourront sans doute pas conserver la tête. Acajou a une bonne chance.

NOS FAVORIS : ARANO, Tricolore, Acajou.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES

(6^e série. — 3.400 mètres.)

De préférence à Palikare, qui paraît avoir un déclin de forme, et à Eglantier III, trop chargé, nous voyons à l'arrivée Viole d'Amour, Hérissou (qui barre Eurydice II sur le papier) et Cloreste.

NOS FAVORIS : VIOLE D'AMOUR, Hérissou, Cloreste.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ DU DEMI-SANG

(Trot. — 3200 mètres.)

Les chevaux engagés dans cette course sont les mêmes qui sont inscrits dans le Prix du Conseil Général, sauf Mlle de Charréconduit, qui doit les regagner facilement.

NOS FAVORIS : Mlle de Charréconduit, Carmen.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

(Course plate. — 2.000 mètres.)

Graziella domine le lot par sa classe, Saint-Elias, dont nous avons suivi les progrès, peut figurer à l'arrivée; Darzee a battu facilement Coronation, qui lui rendait, il est vrai, 6 livres, mais qui vient de fournir une saison très dure. Fausta II n'a pas de performance récente honorable; Pernes a beaucoup progressé.

NOS FAVORIS : GRAZIELLA, Pernes, Saint-Elias.

PRIX DE LA VILLE DE BOURG

(Steeple-chase. — 3.400 mètres.)

Aucun des concurrents inscrits n'a de titres suffisants à la victoire pour se détacher des autres. L'arrivée promet donc d'être bien disputée et les rapports du mutuel élevés. Nous pensons néanmoins que l'écurie Bérard possède une bonne chance.

NOS FAVORIS : ÉCURIE BÉRARD, Candide, Bristol.

PRIX DE LA FORÊT

(Military 2^e série. — 2.500 mètres.)

Plusieurs engagés sont inédits, entre autres M. de Kilburnnet, Vandam, Ecarlate, Hop Factor.

Aucun concurrent ne se détache bien nettement. Dictateur s'est dérobé, dimanche, à Saint-Galmier, mais il compte deux victoires dans cette série l'an dernier. Clowin vient de gagner à Avignon; Jusquiane était seconde à Saint-Galmier devant Monopole et Governess; Turenne débute dans cette série; Anniversaire n'a rien fait; Babeuf a plusieurs fois couru en série supérieure sans pour cela se classer.

NOS FAVORIS : DICTATEUR, Babeuf, Jusquiane.

Nouvelles Hippiques

Demain, courses annuelles de Bourg, sur le coquet hippodrome des Vennes, au pied de la fameuse forêt de Seillon.

Des déjeuners seront servis à l'hippodrome dans l'enceinte du pesage. Trains Lyon-Croix-Rousse : 5 h. 35, 8 h. 07, 10 h. 2. Retour, départ de Bourg, 4 h. 33, 8 h. 18, 9 h. 22.

Murène vient d'être vendue à M. Ruffier, de Tarare. La jument est partie chez son nouveau propriétaire qui s'en servira comme hack.

M. Porchère est en pourparlers pour acheter Muldrev. Le cheval courra à Joigny.

Woodcourt est rentré très éprouvé, dimanche, à St-Galmier, après sa course dans le prix de la Colombinière.

Il va être mis au repos.

Grosse déception lundi à St-Galmier, dans le prix du Gouvernement de la République, pour les nombreux preneurs d'Adji qui, porté au programme comme partant à 2925, partait effectivement à 3050 m., sans que cette rectification ait été faite en temps utile pour être connue du public.

Aiglonnette, Adversaire, Faisan III, Ametza sont engagés demain à Marseille.

Aux courses de Saint-Galmier, M. Ruffier, de Tarare s'est rendu acquéreur de Hop Flower à M. OEsinger.

Le prince Lubomirsky a embarqué ses chevaux pour Bourg. Printemps remplira son engagement.

Nous avons appris avec plaisir la naissance d'un fils « Henri » chez M. J. Tassani, le propriétaire de trotturer bien connu dans la région. Nos félicitations.

Les engagements pour les courses de Saint-Etienne (2 juillet) sont clos le mardi 27 juin, avant 2 heures, Société hippique de Saint-Etienne, 11, place de l'Hôtel-de-Ville.

Vient de paraître aux bureaux de la France Chevaline, 17, rue de la Grange-Batelière, Paris-9^e, le numéro 3 (édition de juin) de la Chronique mensuelle des Courses au Trot, contenant, avec les numéros 1 et 2, les performances complètes, avec records et vitesses, des trottours ayant couru depuis le début de l'année 1905, ainsi que l'ordre d'arrivée des non placés et les résultats du pari mutuel pour chaque course. Prix du numéro : 50 centimes, franco 60 centimes.

A signaler, dans le 4^e numéro du 16 juin de notre nouveau confrère, l'Illustré Lyonnais, plusieurs instantanés ayant trait aux courses du Grand-Camp, à la course de côte du Lyon-Sport, régates de l'Union Nautique, course Lyon-Grémieu.

BOXES A LOUER à proximité du champ de courses de Saint-Etienne. Prix modérés. Ecrire à l'adresse Hôtel Terminus, à la Terrasse (Loire).

A VENDRE. — Beau poulain pur sang, 2 ans, élevé à l'avoine; son père Régent-Plutus et Rivier, sa mère Voleuse-Soliman et fille de Sylvia; visible gare Romanèche-Thorins. Demander M. Pierre Crozet.

Courses de Bourg. — MM. les propriétaires et entraîneurs trouveront des boxes très confortables dans les locaux de l'École de dressage, à côté de la gare et du champ de courses. S'adresser à M. Lallemand, à Bourg.

Courses de Dôle

La clôture des engagements pour les courses de Dôle (9 juillet), a lieu le mercredi 28 juin à Dôle, excepté pour le prix de la Société Sportive (steeple chase) et le military 2^e série, clos à Paris, le mardi 27 juin, Société des Steeple chases de France.

Courses de Genève

Nous avons publié, dans notre numéro du 10 juin, le programme entier des courses au trot de Genève, pour les 6 et 9 juillet. Outre l'importance des prix offerts, les conditions toutes spéciales de ces épreuves offrent de réels avantages à nos concurrents.

Ainsi, dans les épreuves en parties liées, un même propriétaire peut faire courir plusieurs chevaux, le classement est plus logique que le nôtre. Les vitesses faites à Genève comme les sommes que nos éleveurs pourraient y gagner, ne comptent point — à moins de conditions spéciales — pour les courses à courir en France. Le déplacement est facile et agréable, autant de raisons pour que ces courses aient un grand succès.

Tous les engagements qui sont clos mardi, 27 juin (Trot, obstacles, plat) peuvent être adressés à M. Aubier, 15, place Bellecour, Lyon.

SPORTMEN ET CHAUFFEURS, se donnent rendez-vous au Pavillon Rivollier, le coquet restaurant avec grandes terrasses ombragées, avenue de la Gare, en face l'International Palace-Hôtel et la Villa des Fleurs.

Quoique très luxueux on déjeune et dîne au Pavillon à prix fixes et au choix sur la carte du jour. Le seul restaurant de luxe donnant cet avantage.

COCHART Tailleur

6, Rue d'Algérie, LYON

VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS
Modèles et Tissus spéciaux de Burberrys de Londres
Pour DAMES et MESSIEURS

LE RAID NATIONAL MILITAIRE

LYON-AIX-LES-BAINS

Le ministre de la guerre vient d'autoriser les officiers de tous les corps de troupes montés des 6^e, 7^e, 8^e, 13^e, 14^e, 15^e et 20^e corps d'armée à prendre part au raid national militaire organisé par notre confrère Armes et Sports et qui sera disputé, comme nous l'avons déjà annoncé, du 26 au 29 juillet sur le parcours de Lyon-Aix-les-Bains, par Ambérieu et La Tour du Pin.

Le raid comportera trois journées de marche-partie sur route, partie à travers champs, avec passages d'obstacles naturels.

Le dernier jour donnera lieu à un grand spectacle hippique et militaire sur l'hippodrome d'Aix-les-Bains, où des fêtes très élégantes sont préparées pour fêter nos excellents officiers de cavalerie qui disputeront cette grande épreuve.

Voici quelques renseignements précis à ce sujet :

Le 25 juillet, à Lyon, examen des chevaux; le 26, départ de Lyon pour la première étape qui sera d'environ 50 kilomètres; le 27, 2^e étape, environ 80 kilomètres, en deux fois; le 28, arrivée à Aix-les-Bains, dernière étape avec allure libre, environ 60 kilomètres; le 29, parcours d'obstacles sur le champ de courses d'Aix-les-Bains.

Les demandes des officiers devront parvenir, revêtues de l'avis du chef de corps, au ministre de la guerre (direction de la cavalerie, cabinet du général-directeur), avant le 12 juillet. Les officiers devront monter leurs chevaux d'armes inscrits avant le 15 juin sur les contrôles.

La liste du jury militaire vient d'être arrêtée ainsi qu'il suit :

Général de brigade Geay de Monteton, d'Anancy, ancien colonel, à Lyon, du 10^e cuirassiers, président; lieutenant-colonel Desprez, du 2^e dragons, à Lyon; commandants Lasson, du 7^e cuirassiers, à Lyon et Cassin de la Loge, du 1^{er} hussards, à Valence, membres. M. le vétérinaire de 1^{re} classe Thieriet, du 7^e cuirassiers, à Lyon, fait également partie de ce jury.

M. le commandant Lassy fut déjà, en 1904, membre du jury du raid Lyon-Vichy.

Rappelons que ce raid national militaire fut créé, il y a trois ans, et couru pour la première fois en 1903, sur le parcours Paris-Rouen-Deauville. Il fut l'occasion d'une éclatante victoire du lieutenant Bausil, du 28^e dragons, montant Midas. M. Bausil est aujourd'hui capitaine instructeur au 5^e dragons.

En 1904, le raid fut disputé sur le parcours Lyon-Vichy, et ce fut encore le 28^e dragons, qui, avec le lieutenant Allut, montant Orléans, remporta la victoire, conservant ainsi le challenge représentant « La Minerve », de Frémiet. Le second du raid fut le capitaine Laurs, sur « Coup-de-Soleil ».

Comme par le passé, nous suivrons jusqu'au bout cette épreuve intéressante, afin de pouvoir en donner un compte rendu détaillé à nos lecteurs.

Les Courses d'Anes de Charbonnières

22 juillet

Avec le mois de juillet voici revenir la réunion annuelle des courses d'anes de Charbonnières, réunion unique en France et qui attire chaque fois, sur le coquet hippodrome de Ste-Luce (400 m. de tour), la foule des parieurs et de ceux et celles qui y vont pour être vus.

Il y a aussi les familles, qui ne vont pas aux courses de chevaux, mais qui ne manqueraient pas pour tout l'or du monde une réunion à Charbonnières.

Somme toute, c'est toujours un gros succès que remporte la Société des Courses de Charbonnières. Il n'est pas inutile de rappeler ici la composition du Comité :

Président, M. le docteur Girard, maire de Charbonnières; vice-président, M. V. Fournier; trésorier, M. Streichenberger; secrétaire, M. L. Fournier; juges à l'arrivée, MM. S. Audras, F. Châtillon, Perrot; starter, M. J. Châtillon; membres du Comité, MM. Mayet, Jacquet, Girard, Elmer, Turpeau, J. Audras et docteur Mayet.

Nous avons donné en son temps le programme de la réunion. Rappelons seulement aux propriétaires que, cette année, les conditions d'engagement sont très avantageuses pour tous. Il y a, notamment, trois courses réservées aux ânes au-dessous de 1 m. 05 qui, autrefois, ne pouvaient lutter que difficilement contre les grands ânes.

Des rendements de distance seront également attribués aux ânes ayant gagné les années pré-

A LA SCABIEUSE 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, 97, LYON

ASSORTIMENTS IMPORTANTS EN :

COSTUMES, TAILLEUR, ROBES, CONFECTIONS, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX

Hautes Nouveautés, de Printemps à des prix très modérés

A nos Comptoirs de Lainages, Soieries et Draperies, séries-réclames à des prix extraordinaires

CYCLES PNEUS E. MAISONNEUVE AUTOS

37, Rue d'Avignon (près l'Avenue de Saxe, 351)

Maison de gros et demi-gros défilant toute concurrence. — Vulcanisation à froid, Réparations

océdentes, ce qui équilibrera les chances de tous. Enfin, rappelons que, cette année, le grand Prix et le grand steeple (500 fr.) sont ouverts aux ânes entiers, hongres et ânesses.

Courses de St-Galmier

2e jour. — Lundi 19 juin. RÉSULTATS Prix du Conseil Général (trot attelé ou monté, 1.000 fr.). — 1. Utaire à M. Guérin (m.) 3.150, 5'44 (1'49 2/10), Dumond; 2. André (m.) à M. Carlat 3.000, 5'56 1/4 (1'59), Vachez; 3. Rosette (m.) à M. Marnat 3.250 6'26 1/2 (1'59), Chantreag, N. P. : Coq 2.850 (4e), Zéphyr 2.900, Colombine 2.850, Cornelle 2.900, Romula 2.950.

Prix de la Cité Saint-Laurent. — Course plate, poids libre, 500 fr., 2.500 mètres. — 1. Garigou, à M. Porchère (Thonet); 2. Candide, à M. L. Rozier (propriétaire); 3. Chiffon à M. le baron de Montal (le propriétaire). N. P. : Triomphant (Roucheuse), Monarque (Turnbull), Anita (Jacquemot), Valjoly (Faye), Foudroyant (M. Mornier fils), Chacal (Thomas), Hopflower (Rochard), Murène (M. Ch. Porchère), 4 longueurs, 2 longueurs.

Prix du Gouvernement de la République. — Au trot monté, 500 fr. — 1. Blanco à M. Maunier, 2.875 m., 4'55 (1'42 6/10), Cadichon; 2. Aigloulette au comte de Wisniz 2.925 m., 4'56 (1'41 2/10) Zinglé; 3. Attendue à M. Porchère 2.900, 4'56 1/2 (1'42 3/10), Blaisy; 4. Adji à M. J. Ballanger 3.050 m. (Hamon) N. P. : Blanc-Bec 2.850, Brigadier 2.875, Colombine 2.900, Amelza 3.050 m.

Prix de la Source Rémy. — Course plate, 1.000 fr., 2.400 mètres. — 1. Graziella 60 1/2 à M. L. de Romanet (Sauton); 2. Nordland 60 1/2 à M. A. Bérard (Em. Bérard); 3. Garigou (62) à M. Porchère (Thonet). N. P. : Chiffon 2.000 (60 k.) propriétaire, Camélia 63 (Rochard). Une longueur, une tête.

Courses de Montluçon

Premier jour. — Dimanche 18 mai RÉSULTATS Prix des Usines et de l'Industrie. — Trot monté, 900 fr. — 1. Coulanges au comte de Chanterlemerle, 2.850 m., 4'54 (1'43 2/10), 2. Mlle de Charreconduit à M. de Sureau 2.925 m., 4'54 1/5 (1'40 6/10) Devoucoux; 3. Carmélite à M. G. Perrot, 2.850 m., 5'31 (1'56 1/10) Ouvray. Mutuel G. : 8 fr. 50.

2e jour. — Lundi 19 juin. Prix du Chemin de fer d'Orléans, trot monté, 750 fr. — 1. Carriage, au comte de Chanterlemerle, 3.000 m., 5'09 (1'43), Bernardin; 2. Mlle de Charreconduit, à M. de Sureau 3.050 m., 5'16 (1'43) 6/10, Devoucoux; 3. Bigarreau, au comte de Clerval, 3.050 m., 5'18 (1'44 3/10) E. Bullion; 4. Barbentane, à M. A. Compin, 3.100 m., 5'19 (1'42) 9/10) Ouvray, N. P. : Cerbère, 3.000, Cristal 3.000. Mutuel : G. 21 fr.; pl. 7 fr. 50 et 7 fr.

Prix du Cercle International de Vichy. — Course plate, 500 fr., 1.600 m. — 1. Gig-Dancer 1.500 fr. à M. de Gaullier, 64 1/2 (le propriétaire); 2. Xante 500 fr. à M. P. Collin, 58 k. (apprenti H. Robin); 3. Scipion 500 fr. à M. Butin, (70 k.); Saint-Léger, N. P. : Eclair III 750 fr. (64 1/2) Bernard, Makoko 1.500 (72 k.) Brabins. Huit longueurs, loin, loin. Mutuel : G. 9 fr.; pl. 6 fr. et 7 fr.

Prix de la Société du Demi-Sang. — Trot attelé, 750 fr. — 1. Benjamin au comte de Chanterlemerle 3.500 m., 5'53 (1'40 9/10) Bernardin; 2. Vendredi à M. Lagrue, 3.625 m., 5'56 (1'38 2/10) Guyolot; 3. Barbantane à M. A. Compin, 3.500 m., 6'02 (1'43 4/10) Foucher. Mutuel : G. : 7 fr. 50.

Prix du Gouvernement. — Trot monté, 1.000 fr. — 1. Mlle de Charreconduit, à M. E. de Sureau, 2.925 m., 4'47 (1'38 1/10), Devoucoux; 2. Carriage, à M. le comte de Chanterlemerle, 2.900 m., 4'50 (1'40), Bernardin; 3. Belgrave, à M. G. Perrot, 3.000 m., 5'05 (1'41 2/3), Ouvray. Mutuel : 29 fr. 50.

Prix de la Ville de Montluçon. — Trot attelé, 1.000 fr. — 1. Benjamin, à M. le comte de Chanterlemerle, 2.950 m., 4'54 (1'39 7/10), Bernardin; 2. Barbentane, à M. Compin, 2.950 m., 5'03 (1'42 7/10), A. Foucher; 3. Vendredi, à M. Lagrue, 3.050 m., 5'05 (1'40), Guyolot; 4. Caramel, à M. Beauchamp, 2.900 m., 5'12 (1'47 3/5), J. Poirier. Mutuel : 8 fr. 50; pl. 6 fr. 50 et 9 fr.

Calendrier Hippique (1905) JUIN. — 25. — BOURG. — JOIGNY, JUILLET. — 2. — SAINT-ETIENNE (2e jour). — PARAY-LE-MONIAL (2e journée, 27 août). 9. — DOLE. — BOURBON-LANCY. 16. — VALENCE-SUR-RHONE. — RIOM. 16 et 17. — CHALON-SUR-SAONE. 20, 23, 26, 30. — AIX-LES-BAINS. 23. — ROANNE. 27 et 30. — VICHY. 30. — MOULINS. — THOISEY. AOUT. — 1er et 2. — MOULINS. 2, 4, 6, 8, 9 et 10. — VICHY (2e période). 6 et 7 jours suivants. — Concours Hippique d'AIX-LES-BAINS. 6. — VIENNE. — NEVERS. 6 et 7. — LE DORAT. 12 et 13. — CHATELLON-SUR-CHALARONNE. 13. — CERCY-LA-TOUR. 15. — MONTÉLIMAR. — CHALANÇON. — DOMPIERRE. 20. — LE CREUSOT. — LA TOUR-DU-PIN. — DECIZE. 27. — PARAY-LE-MONIAL (2e journée).

Echo du Bourget

Le ciel clair se reflète dans l'azur limpide du lac. Tout autour de ce cirque de montagnes abruptes et boisées, la nature sauvage vient de s'épanouir sous les rayons vibrants d'un gai soleil du matin, quand un canot automobile, nouvel hôte lacustre sorti de son hangar hivernal, est amené sur la rive. C'est le Cyclamen ! Telle cette fleur de la montagne qui ne vient qu'en été charmer le baigneur par son doux parfum et solliciter de son tendre coloris violine le plaisir de nos yeux.

LA QUINZAINE D'AIX-LES-BAINS

Nous ne publierons que lundi les résultats du concours de tourisme d'Aix-les-Bains. Nos lecteurs savent, en effet, que l'ordre des arrivées n'a aucun rapport, même lointain, avec le classement des coureurs. Nous estimons même que c'est aller à l'encontre du but des épreuves de ce genre que de les assimiler, si peut que ce soit à une course de vitesse.

1re catégorie. Cylindrée de moins de 2 lit. 500. J. DESGEORGES sur Darracq, doub. phaët. 12 H.P. MONTARIOL, sur De Dion-Bouton, 12 H.P. 2e catégorie. Cylindrée de 2 lit. 500 à 3 lit. 750. EDMOND BORDE, sur Ariès, tonneau 24 H. P. NIEUPORT, sur Darracq, tonneau 15 H. P. PERRET sur Peugeot, tonneau 18 H. P. DIDIER, sur De Dion-Bouton, 15 H. P. LOSTE, sur Boyer, 16 H. P.

3e catégorie. Cylindrée de 3 lit. 750 à 7 lit. 500. MAX MARTINI, sur Martini, d. phaëton 20 H. P. COQUARD, sur Ariès, tonneau 30 H. P. MICHOT, sur Automoto, tonneau 16/20 H. P. CHAMON, sur Hotchkiss, 30 H. P. DUMONT, sur Dietrich, phaëton 24. GASTÉ, sur Radia, d. phaët. 15/16. GARIN, sur Rochet-Schneider, d. phaët. 21. G. HULLIER, sur Mors, d. phaët. 40/52. P. CHALANÇON, sur Pilette, phaëton 20 H. P. G. COTE, sur Pilette, phaëton 20 H. P. PERRET et M. St-Marc sur Ariès, d. ph. 30 H. P. FREGONAC sur Buire, double phaëton 16 H. P. DE LA FRESNAYE sur Rochet-Sch., d. ph. 24 H. P. COLLOMB sur Mors, tonneau-phaëton 40 H. P. CAMUS sur Mors, phaëton 40 H. P. CORMIER, sur De Dion-Bouton, 21 H. P. CHAYROUDIER sur Radia 20 H. P. KUHLING sur Ch. Gobron, 3. H. P.

4e Catégorie (Cylindrée au-dessus de 7 lit. 500). PILAIN sur Pilette, phaëton 40 H. P. MOTTARD sur Buire, d. phaëton 30 H. P. BARRON H. DE ROTHSCHILD sur Mercedes, tonn. 60 H. P. COLONEL DE LOYS sur Buire, d. phaëton 30 H. P. FLAMAND sur Pipe, d. phaëton 30 H. P. JOLLIOT sur Buire, d. phaëton H. P. BATIONNE sur Radia, 40 H. P.

Le Cinogène

Appareil de mise en marche automatique. Nous avons appris avec plaisir que M. Isnard, le sympathique administrateur délégué de la Société du « Cinogène » a mis à la disposition du Comité de la quinzaine automobile d'Aix-les-Bains, un « Cinogène », appareil de mise en marche automatique pour moteurs automobiles, afin qu'il soit décerné comme prix au plus méritant. Ce prix sera d'autant mieux accueilli par l'heureux vainqueur qu'il représente le dernier cri pour les voitures automobiles. Cette remarquable invention qui dote l'industrie automobile de son plus beau perfectionnement est due à deux de nos compatriotes MM. Batisse et Drevet, auxquels nous sommes heureux d'adresser nos félicitations. Les grands garages de MM. Domange et Garin se sont assurés la représentation du Cinogène et se chargent de son installation sur n'importe quelle voiture en deux jours.

Les Canots Automobiles

Dimanche 25. 1re journée de courses des canots automobiles, à 8 heures et à 2 heures sur le lac. Lundi 26. ... Bataille de fleurs. Gymkana automobile. Mardi 27. ... 2e journée de courses des canots automobiles sur le lac. Mercredi 28. Proclamation des résultats si possible. — Le soir, grande fête de clôture. Sous l'impulsion du comte de Bouvouloir, l'organisation des deux journées de courses de canots automobiles sur le lac du Bourget se poursuit de façon rassurante. Un slip capable de recevoir des bateaux jaugeant 2 mètres, est terminé. Les départs seront donnés par M. Tampier, qui sera installé sur un îlot réservé à lui seul et à ses aides. Sur le bord du lac s'élevèrent des tribunes en face du garage du Club Nautique dont le président, le docteur Marty, collabore à l'organisation. Les bouées ont été posées hier, vendredi, de façon à ce que les concurrents puissent reconnaître le parcours. Aujourd'hui, samedi, les croiseurs effectuèrent un parcours en quadrilatère qui les laissera de bout en bout en vue des spectateurs. Les racers feront le grand parcours de façon à ce qu'ils aient à effectuer un minimum de virage. Ils auront ainsi — chose intéressante — une ligne droite de 16 kilomètres. Voici la liste des engagés à droit simple, la clôture des engagements à droit double n'ayant lieu que ce soir.

CRUISERS

Séries réglementaires — 1.000 fr. au canot ayant fait le parcours dans le meilleur temps. 1re Série (moins de 6 m. 50). — Prix : 1er 1.500 fr. Départ : 8 heures, No 1 Delahaye V. 2e Série (de 6,50 à 8 m.). — Prix : 1er 2.000 fr.; 2e 800 fr.; 3e 400 fr. Départ à 8 h. 10. No 4. Hérald I (pétrole lampant); 5. Excelsior VII, 6. Anthéor, 7. Mally, 8. Allerno-rotatif prime 1er. 3e Série (de 8 m. à 12 m.). Prix : 1er 2.000 fr.; 2e 800 fr.; 3e 400 fr. Départ à 8 h. 20. No 11. New-Comet; 12. Le Tétu; 13. Berliet V; 14. Forcés Pas. Séries extra réglementaires 1re Série. — Jusqu'à 8 mètres. Prix : 700 fr.

Départ : 8 h. 30. No 18. Moto-Godille; 19. Cyclamen.

RACERS

2e Série : de 8 à 12 m. Prix : 1er 2.500 fr. 2e 1.000 fr.; 3e 500 fr. Départ : 3 heures de l'après-midi. No 1. La Rapide; no 2. Le Hotchkiss. Le 27 à 9 heures du matin, départ pour la coupe Quinonès de Léon. Sont engagés : Hérald I, Excelsior VII, Forcés-Pas, Cyclamen. Le même jour, à 4 heures de l'après-midi : course du mille et du kilomètre.

La Coupe Internationale DES MOTOCYCLETTES

25 juin. C'est demain que se disputera, pour la seconde année, sur le circuit de Seine-et-Oise (54 kil. à couvrir 5 fois, soit 270 kil.), la course internationale du Motorcycle-Club de France. Douze concurrents sont engagés dans cette épreuve, savoir : 3 français, 3 anglais, 3 allemands, 3 autrichiens. Le lot, on le voit, est véritablement international. C'est, en somme, une Coupe Gordon-Bennett pour motocyclettes; en tout cas les fabricants de la petite machine spéciale y attachent une aussi grande importance. Voici les concurrents de l'épreuve de demain :

- 1. Griffon (Demester), France. 2. Peugeot (Champoiseau), France. 3. Peugeot (Guiponne), France. 4. Ariel (J. S. Campbell), Angleterre. 5. Matchless (H.-A. Collier), Angleterre. 6. J.A.P. (C.-B. Franklin), Angleterre. 7. Progress (Carl Mueller), Allemagne. 8. Progress (Genzel), Allemagne. 9. Progress (Jahn), Allemagne. 10. Laurin-Klement (Toman), Autriche. 11. Puch (Nikodem), Autriche. 12. Laurin-Klement (Wondrick), Autriche

La lutte entre les hommes et les machines s'annonce terrible. Les maisons étrangères nous ont prouvé, l'an dernier, qu'elles étaient à craindre et les courses splendides fournies par les deux coureurs de la maison Laurin-Klement se classant deuxième et cinquième, sont là pour nous le rappeler. Qui triomphera cette année ? Sera-ce un Français ? Sera-ce un étranger ? Il est très difficile d'établir un pronostic. Nous pouvons seulement dire que les couleurs françaises seront bien défendues.

Voitures Automobiles d'occasion.

Hérald. — 20-24 HP, 4 cyl. 4 vitesses. Belle voiture de grand tourisme, parfait état. Prix très avantageux. Berliet. — 18-20; 4 cyl. 4 vitesses. Coûté état neuf 12.000 francs. Georgio Knapp. — Une motocyclette, 1 ch 3/4, parfait état. Prix très avantageux. — Lyon-Automobile, 19, rue Vendôme.

Garages

Roanne Grand garage de la Gare, J. Laburne, 40, rue Gambetta. Tél. 137. — Agent de Richard-Brasier, Bayard-Clement, Darracq, Pneus Michelin, Essence, Huile, Réparations, etc. Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc. Bourg Garage de réparations. — J. Morzon, au Bastion (7, 2-33). Fabrica de bouchards de carrières, 2 fosses, Pont roulant — Sto k Continental. — Fourneaux, cabinet photo. — Terminus-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Brou). Victor Corsaint, propriétaire. Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnel-Perrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc. Annecy Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry, Pont Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc. Modiers Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot, etc. — Stocks divers. Réparations, essence, etc. Bosançon Garage Edmond Robert, faubourg Tarentaise. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

AVIRON

Régates du Club Nautique

Dimanche, 25 juin. Les régates du Club ont lieu demain à 2 heures dans le bassin de Villevert-Neuville. Nous donnons ci-dessous la liste des engagés avec nos pronostics : 2 avirons seniors. — Société Nautique de Genève, Union Sportive du 134e régiment; Union Nautique de Lyon; Cercle de l'Aviron; Club Nautique, 2 équipes. Pronostics : Union Sportive du 134e régiment; Club Nautique de Lyon (équipe 1re). 4 avirons juniors. — Société Nautique de Genève; Société des Régates Maconnaises; Club Nautique de Vichy; Union Nautique de Lyon. Pronostics : Union Nautique de Lyon; Société Nautique de Genève. Skiffs débutants. — Société Nautique de Genève; Société des Régates Maconnaises; Union Nautique de Lyon; Cercle de l'Aviron de Lyon; Club Nautique. Pronostics : Société des Régates Maconnaises; Société Nautique de Genève. 4 avirons seniors. — Société Nautique de Genève; Société des Régates Maconnaises; Cercle de l'Aviron de Lyon; Club Nautique de Lyon. Pronostics : Cercle de l'Aviron de Lyon; Club Nautique de Lyon. 2 avirons juniors. — Société des Régates Maconnaises, Club Nautique de Vichy; Union Nautique de Lyon, Cercle de l'Aviron de Lyon, Club Nautique de Lyon. Pronostics : Union Nautique de Lyon, Société des Régates Maconnaises.

Skiffs (Seniors et Juniors). — Société Nautique de Genève (junior), Société des Régates Maconnaises (junior), Union Nautique de Lyon (senior), Union Nautique de Lyon (junior), Cercle de l'Aviron de Lyon (senior), Club Nautique de Lyon (junior), Club Nautique de Lyon (junior), Club Nautique de Lyon (junior). Pronostics : 1er senior : Reverchon, du Cercle; 1er junior : Faynel, du Club de Genève.

4 Débutants : Voies de Mer. — Société Nautique de Genève, Union Sportive du 134e Régiment, Union Nautique de Lyon, Cercle de l'Aviron de Lyon, Club Nautique de Lyon. Pronostics : Union Nautique de Lyon, Union Sportive du 134e.

Périssoires. — Société des Régates Maconnaises, Union Nautique de Lyon, Cercle de l'Aviron de Lyon, Club Nautique de Lyon. Pronostics : Union Nautique de Lyon (Mécanique, ancien champion de France); Club Nautique de Lyon.

8 Avirons (Seniors et Juniors). — Société Nautique de Genève (seniors), Société des Régates Maconnaises (juniors), Union Nautique de Lyon (juniors), Cercle de l'Aviron de Lyon (seniors), Club Nautique de Lyon (seniors). Pronostics. — Série Senior : Cercle de l'Aviron, Club Nautique; série junior : Union Nautique.

Dans sa séance de mardi dernier réservée à la discussion du budget de la fête nationale, le Conseil municipal a décidé de supprimer la subvention affectée aux régates données chaque année sur la Saône à l'occasion de la Fête nationale.

Dimanche aux régates Internationales de Paris le huit juniors de l'Union Nautique de Lyon s'est classé second à 1/4 de longueur du vainqueur le Club des régates de Bruxelles battant les équipes réputées de Castillon, R. C. de Paris, Gand ainsi qu'une équipe allemande. A quatre débutants l'Union se classe également 3e derrière la Basse-Seine et Bayonne battant trois autres équipes.

Nos félicitations aux canotiers l'Union qui ont su vaillamment défendre les couleurs lyonnaises.

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

ESCRIME

Le Tournoi d'épée du Stade Grenoblois

Victoires du 19e Dragons et du Lyon-Olympique. N. Cessieux, champion des « Individuels ». Au nombre des épreuves qui semblent les mieux assurées de retenir désormais l'attention l'intérêt et la faveur des amateurs d'épée de la région du Sud-Est, il convient de ranger le tournoi du « Stade Grenoblois » dont le succès de dimanche vient de marquer la création. Trois équipes militaires et sept équipes de salles et de clubs étaient inscrites dans le tournoi par équipes. Trente tireurs prennent part au tournoi individuel. C'est là un résultat magnifique pour un début. L'équipe du 19e dragons, absolument remarquable, a enlevé la coupe interrégiments et le challenge réservé aux vainqueurs. La Société d'escrime de Lyon, Lyon-Olympique a gagné de la plus jolie façon la coupe intersalles. Noël Cessieux, le brillant équipier de rugby, qui comptait au nombre des équipiers au Stade Valentinien est sorti vainqueur du tournoi individuel. Tels sont les résultats brutaux de cette belle journée. Mais à côté de ces grands vainqueurs, il convient de faire ressortir les performances de l'équipe du 14e bataillon de chasseurs de Grenoble et du Stade Valentinien. L'absence de M. Trombert, de la Société des poutles à l'épée de Lyon a empêché son équipe de se classer. D'autre part, le Cercle d'Escrime d'Albertville s'étant présenté trop tard sur le terrain n'a pu disputer sa chance. Voici maintenant les résultats détaillés de la journée :

Le Tournoi interrégiments

Le tournoi interrégiments mettait en présence le 19e dragons, le 75e d'infanterie et le 14e chasseurs. Dans la première poule à laquelle prennent part M. le capitaine Reynès, du 14e chasseurs, lieutenant Guérin du 19e dragons et lieutenant Vuillemoz du 75e d'infanterie, chacun des adversaires a une touche. Dans la seconde poule, le lieutenant Bouix (75e) et le capitaine d'Epenoux (19e) ont une touche, le lieutenant Beaurin du 14e chasseurs, n'est pas touché. C'est un avantage notable pour l'équipe du bataillon de chasseurs de Grenoble. Dans la troisième poule, M. le capitaine Roure (75e) et le lieutenant Bailé-Gourdon (14e) sont touchés. M. le lieutenant Allain-Dupré (19e) n'est pas touché. Le 19e dragons et le 14e bataillon de chasseurs sont donc à égalité avec deux touches chacun; le 75e d'infanterie est éliminé, avec trois touches. Un nouvel assaut assure l'avantage de l'équipe du 19e dragons qui est proclamée vainqueur du tournoi interrégiments. Le Tournoi Interclubs et Intersalles Le tournoi s'est disputé en trois poules de sept tireurs. 1re poule, M. Blanc, du Lyon-Olympique, se classe premier sans avoir été touché une seule fois; 2. Coupat (Lyon-Olympique), deux touches; 3. Cessieux (Valence); Séve (Lyon) et Pozzo di Borgo (avec trois touches

Automobiles ROCHET & SCHNEIDER MODÈLES 24 ET 35 CHEVAUX 1905 57 et 59, Chemin Feuillat, LYON Téléphone : 11-47 Adresse télégraphique : ROCHNEIDER, LYON

2^e poule: 1. Bourdis (salle Thomas) et O. Rayroud, chacun une touche; 2. lieutenant Fuzier (Lyon), deux touches; 3. Arnaud (Valence) et C. Rayroud (Lyon-Olympique), quatre touches; 4. Coutin, cinq touches.

3^e poule MM. Diday (salle Thomas) et Boullu (Valence), deux touches; 2. Sanoner (Lyon-Olympique), trois touches; 3. Sargeul, Fukushima (Lyon-Olympique) quatre touches.

Voici, d'après ces résultats, le classement des équipes: 1. Lyon-Olympique (équipe Aublanc, O. Rayroud et Sanoner), quatre touches; 2. Salle Thomas (de Grenoble), six touches; 3. Stade Valentinien, neuf touches; 4. Lyon-Olympique (équipe Coupot, C. Rayroud et Sargeul), dix touches; 5. Lyon-Olympique (équipe III), douze touches.

L'assaut entre les deux vainqueurs

Après le tournoi interclubs et interalles, une nouvelle poule a lieu entre les équipes vainqueurs du 19^e dragons et du Lyon-Olympique, pour le superbe challenge « Fine Lame » offert par le *Petit Dauphinois*.

Dinons de suite que cette poule finale s'est terminée par une brillante victoire de l'équipe 19^e dragons, dont les trois tireurs, MM. le capitaine d'Epenoux, les lieutenants Allain-Dupré et Guérin ont affirmé nettement leur maîtrise.

Après quelques assauts, le Lyon-Olympique s'est retiré devant l'incontestable supériorité de son adversaire.

Très rondement menée la réunion du matin prenait fin à 10 heures 1/2.

Le Tournoi Individuel

Plus de 300 personnes assistaient au tournoi individuel, qui a été tiré l'après-midi. Le jury était présidé par M. le capitaine d'Epenoux.

Les Résultats

Première poule. — 1^{er} lieutenant Ballé Gourdon (14^e chasseurs), une touche; 2^e Blanc (Albertville), deux touches; 3^e C. Rayroud (Lyon-Olympique), trois touches et Cessieux (Stade Valentinien), trois touches; 4^e Fukushima (Lyon-Olympique), quatre touches; 5^e Reynier (Stade Grenoblois), cinq touches.

Deuxième poule. — 1^{er} lieutenant Fuzier (15^e Lyon), une touche; 2^e Arnaud (Lyon) et lieutenant Vuillemoz (75^e), deux touches; 3^e Aublanc (Lyon), trois touches; 4^e Pagoud (Albertville), quatre touches.

Troisième poule. — 1^{er} Sargeul (Lyon), deux touches; 2^e capitaine Roure (75^e) et O. Rayroud (Lyon), trois touches; 3^e lieutenant Bouix (75^e), Bourdis (Grenoble), de Bouchony (Lyon), quatre touches; 4^e Coupot et Sanoner (Lyon), six touches.

Finale. — 1^{er} lieutenant Vuillemoz et N. Cessieux, deux touches; 2^e capitaine Roure, lieutenant Ballé-Gourdon, lieutenant Fuzier, O. Rayroud, quatre touches; 3^e Sargeul, cinq touches; 4^e Arnaud et Blanc, sept touches.

Après barrages pour les premières et secondes places, le classement s'établit comme suit:

1^{er} N. Cessieux (Stade Valentinien); 2^e lieutenant Vuillemoz (75^e); 3^e lieutenant Fuzier (15^e); 4^e capitaine Roure (75^e); 5^e O. Rayroud (Lyon-Olympique); 6^e lieutenant Ballé-Gourdon (14^e chasseurs); 7^e Sargeul (Lyon); 8^e Blanc (Albertville) et Arnaud (Valence).

Jehan SEPTIME.

En somme, parcours facile, bien connu de tous et accessible même pour les débutants. Au total 150 kilomètres et non 160 comme il a été annoncé par erreur.

Voici, à l'heure où nous écrivons, la liste actuelle des engagés:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1 Gargat, Lyon. | 33 Pertus, Lyon. |
| 2 Bertell, Lyon. | 34 Vidar, Lyon. |
| 3 Descollonges, Lyon. | 35 Guiraud, Lyon. |
| 4 Landon, Lyon. | 36 Cattin, Lyon. |
| 5 Garnier, Lyon. | 37 Egeldinger, Marseille. |
| 6 Pottereau, Romans. | 38 Coulobrier, Marseille. |
| 7 Revoit, Romans. | 39 Silve, Marseille. |
| 8 Monin, Lyon. | 40 Guigoud, Marseille. |
| 9 Tharin, Lyon. | 41 Colin, Bourg. |
| 10 Durupt, Lyon. | 42 Bonnet, Annonay. |
| 11 Chedeville, Lyon. | 43 Rabier, Annonay. |
| 12 Roule, Lyon. | 44 Charpiot, Lyon. |
| 13 Pestre, Lyon. | 45 Joly, Lyon. |
| 14 Bellon, Lyon. | 46 Ducet, St-And-de-Corcy |
| 15 Verchère, Oyonnax. | 47 Mandier, Lyon. |
| 16 Hugoud, Oyonnax. | 48 Lejeune, Dijon. |
| 17 Revol Félix, Lyon. | 49 Gérente, Romaine. |
| 18 Géo-Shap, Oyonnax. | 50 Hidray, Lyon. |
| 19 Bavoux, Oyonnax. | 51 Pourayon, St-Etienne. |
| 20 Gauthier, Lyon. | 52 Coste, St-Etienne. |
| 21 Raison, Montmerle. | 53 Peit, St-Etienne. |
| 22 Fourny, Jassans. | 54 Pellegrier, Marseille. |
| 23 Anthouin, Lyon. | 55 Courtiol, Marseille. |
| 24 Maillier, Lyon. | 56 Ellena, Marseille. |
| 25 Michon, Lyon. | 57 Neyret, Lyon. |
| 26 Bionse, Lyon. | 58 Grenier, Lyon. |
| 27 Archier, Lyon. | 59 Marcel CADOLLE, Paris. |
| 28 Perrusson, Lyon. | 60 Pêchier, Marseille. |
| 29 Peschard, Lyon. | 61 Fortune, Anse. |
| 30 Beaumont, Marseille. | 62 Blanchard, Bourgoin. |
| 31 Renard, Quincé. | 63 Pecquois, Bourgoin. |
| 32 Lechner, Lyon. | 64 Bouchard, Bourgoin. |
| 33 Allardon, Lyon. | 65 Paillet, Bourgoin. |

Malgré que la liste ne soit pas encore close on peut bien dire qu'avec un tel lot d'engagés il y aura du sport dimanche.

On remarquera l'engagement sensationnel de Marcel Cadolle, du Vélo-Club de Levallois, le champion français incontesté depuis 4 ans, plusieurs fois champion de France et deux fois vainqueur de Bordeaux-Paris amateur. Puis Ellena, le meilleur routier marseillais, Pechier vainqueur du Championnat du Midi organisé il y a quinze jours par la *Provence Sportive*, Citons encore Egeldinger, Silve, Pellegrier qui se disputent à tour de rôle la supériorité sur le littoral. Puis le dijonnais Lejeune. Gérente de Roanne, Raison de Montmerle, puis les ténors lyonnais Chedeville, Gargat, Garnier, Peschard, Monin, Tharin, etc., ce dernier ne partira pas, son régiment quittant Lyon aujourd'hui même.

S'il n'arrive aucun accident, Marcel Cadolle, qui a toujours battu ses plus sérieux concurrents à l'emballage devrait encore s'assurer la victoire. Du lot marseillais Ellena a, je crois, la meilleure pointe de vitesse, avec Silve. Du lot lyonnais, Chedeville est bien le meilleur routier, mais comme à Lejeune, il lui manque la pointe finale. Si Garnier est encore dans le lot à l'arrivée, il doit être le plus redoutable représentant lyonnais.

Souhaitons que le beau temps vienne favoriser cette épreuve qui s'annonce bien comme la plus importante course de la saison.

V. BROCHU.

Vélodrome Tête-d'Or

Voici le programme des courses qui seront données au Vélodrome Tête-d'Or, le 2 juillet. Challenge de vitesse du Sud-Est, 100 m. par équipe de 4 coureurs. Finale entre les 4 premiers.

Handicap régional professionnels (100 m.), 40, 25, 15, 10.

Internationale professionnels 1000 m., 100, 50, 30, 20.

Tandems, 2000 m., 50, 30, 20 (réservée aux entraîneurs), 50 kilomètres amateurs derrière entraîneur humain (par invitation) Objets d'art valeur 100, 50, 30, 20.

Les engagements seront clos le mardi 27 juin, chez M. Antoine Bonnepart. Les amateurs désirant participer aux 50 kilomètres, devront se faire inscrire avant lundi.

Star-Club. — La 2^e sortie d'été se fera le 9 juillet sur la Balme (visite des Grottes). Inscriptions et renseignements, à partir de vendredi au siège.

La Société est heureuse de féliciter les coureurs qui lui ont permis d'enregistrer ses premiers succès cyclistes, c'est d'abord Bossa gagnant de Lyon-Bourg 2^e catégorie, puis Héritier vainqueur dimanche du handicap amateurs à Tête-d'Or.

RIVES-SUR-FURES. — Les courses cyclistes et pédestre organisées, dimanche, à l'occasion de la fête annuelle, ont été favorisées par un temps magnifique. Nombreux spectateurs au départ et à l'arrivée.

Résultats: Cycliste interdépartementale professionnelle, 16 partants. — 1. Viard, de Grenoble; 2. Duner, de Grenoble; 3. Ponceot, de Voiron; 4. Michallet, 5. Coquat. Nombreuses chutes sans gravité.

Pédestre départementale, amateurs, 7 kil. — 1. Baudet, U.A. Voiron, en 22'47"; 2. Magnes, U.A. Voiron, en 24'30"; 3. Blache, S. Grenoblois, Saint-Marcellin, à 50 mètres.

Brillante course de Baudet qui lâche ses concurrents au départ augmentant progressivement son avance. Jolie lutte pour la 2^e place.

Échos Cyclistes

La réouverture de Genas est définitivement fixée au 9 juillet. Nous en publierons prochainement le programme.

L'entraînement commencera à partir de lundi prochain.

Michel Benoit est revenu hier de Marseille; il ne s'explique sa défaite dans le Championnat de France, que parce qu'il a failli passer dans les balustrades. L'excellent coureur a pris le soir même le train pour Paris, où il disputera, demain, le grand prix Cycliste Amateurs. De là, il ira probablement à Anvers, courir le Championnat du Monde Amateurs. Nos meilleurs vœux de bonne réussite.

Gargat, du Vélo-Griffon, a fait une petite chute dimanche, ainsi que Crozier, qui se trouve également assez blessé à la figure.

Soubeirat a tenu à nous expliquer sa course de dimanche; il est satisfait d'avoir battu Ville-neuve qui avait prétendu le battre. De là, ce petit point de rivalité. Soubeirat ira demain, à Dijon, disputer les grands prix du Racing-Club Bourguignon.

Sur le conseil de sa famille, Gazel a décidé de ne plus courir les courses de demi-fond derrière entraîneurs. Ajoutons que l'ex-champion amateurs vient de s'établir marchand de cycles au numéro 51 de la rue Boileau où il se fera un plaisir de recevoir ses camarades.

Des courses cyclistes sous les règlements de l'U. V. F., auront lieu demain, à Panissières (Loire).

Au programme: course professionnels vitesse. Prix: 60, 30 et 15 fr.

Handicap professionnels, 30, 15 et 10 fr. Internationale amateurs, prix objets d'art. Consolation, professionnels.

Le Conseil municipal de Lyon vient de réduire de 600 à 400 francs la subvention municipale allouée aux courses cyclistes qui auront lieu à l'occasion de la Fête Nationale, au vélodrome Tête-d'Or.

On sait que cette réunion est ouverte indistinctement aux coureurs de l'U. V. F. et de la F. C. L. S. E.

Occasion. — Bicyclette de tourisme Rochet à vendre, 2 vitesses roue libre à volonté, freins, état neuf. Pour renseignements, s'adresser bureau du journal.

F. C. L. S. E.

LYON-PONT-DE-CHÉRU ET RETOUR

50 km. handicap. — 25 Juin.

Rappelons que c'est demain que se dispute l'intéressante épreuve handicap organisée par le Cyclo-Club du XX^e Siècle, sous les règlements de la F. C. L. S. E.

Le rendez-vous général est fixé à 6 h. 1/2 du matin au Café David, route de Crémieu, où sera installé le contrôle de départ et d'arrivée.

On sait qu'afin d'égaliser les chances de tous, les coureurs seront divisés en 4 catégories avec des départs différents qui seront donnés aux heures précises suivantes: 7 heures, Tout-Petits; 7 h. 8, coureurs de 3^e catégorie; 7 h. 13, coureurs de 2^e catégorie et 7 h. 16, coureurs de 1^{re} catégorie.

Le contrôle de virage sera installé sous la direction de MM. Grunthaler frères, à l'hôtel Piot de Pont-de-Chéru où les coureurs devront descendre de machine et signer.

Les inscriptions (Fédérés 1 fr., Indépendants 2 fr.), sont reçues jusqu'à ce soir, au Café de la Bourse, 3, place de la Bourse, où les règlements et la liste des prix sont affichés, et chez M. Turrel, chemisier, 28, rue Bugeaud.

La Commission Sportive du CC XX^e se réunira également ce soir, au Café de la Bourse, pour régler les derniers détails de l'épreuve qui s'annonce comme un grand succès.

Vélodrome de Valence

Réunion du 18 juin.

Le coquet vélodrome de Beaumes-les-Bains a ouvert ses portes, favorisé par un temps splendide; aussi y avait-il foule autour des barrières pour applaudir nos vaillants coureurs, au nombre de plus de quarante. Les courses ont obtenu un éclatant succès; à signaler quelques pelles, heureusement sans gravité. Voici les résultats:

LOCALE. — Finale: 1. Dupré, sur machine G. Coulet; 2. Apostoly; 3. L. Gachon.

RÉGIONALE. — Finale (1.000 m.): 1. Romano (Romans); 2. Meillon (Montélimar); 3. Leander (Le Teil); — N. Pl. Clermont et Albertini (tombés).

INTERNATIONALE VITESSE (1.000 m.). — Les séries sont gagnées par Laubert (Lyon); Coquet (Lyon); Clermont (Valence); Favre (Lyon).

Une réclamation est déposée contre Clermont, mais elle n'est pas admise; les coureurs s'obstinant à ne pas accepter la décision du jury, celui-ci annule alors la course et la finale n'est pas disputée.

COURSES DE PRIMES (12 partants). — Course très intéressante et surtout vivement disputée. Chardon, de Lyon, s'adjuge toutes les primes. — Primes finales: 1. Chardon (Lyon); 2. Favre (Lyon); 3. Ferret (Servas).

COURSE DE DEMI-FOND (10 kilom.). — Cette course, avec entraînement mécanique, qui était une innovation pour Valence, a obtenu un succès extraordinaire. Après une lutte acharnée, les coureurs se placent dans l'ordre suivant. — Finale: 1. Bouffard (Lyon), en 14' 40"; 2. Antonin (Lyon), en 15' 10"; 3. Coquet (Lyon), en 16' 15".

MOTOCYCLETTES. — C'est le clou de la journée. Étranges de vitesse et admirables de saug-froid, les chauffeurs soulèvent des tonnerres d'applaudissements. Perrier, de Lyon, se fait acclamer par la foule, son audace transporte les populaires qui lui font une véritable ovation. — Finale: 1. Perrier, de Lyon; 2. Espagne (Valence); 3. Aiglon (Montélimar). — N. P.: Gauthier et Richard, de Lyon (tombés).

Le jury était composé de M. Duclos, président de l'U. S. V.; Reboul, Chabrilac, Grille, Jacquin, Boif et Moulinier. — Chronométrateur: M. Blanc (de Lyon); délégué du quartier des coureurs: M. Starcel; starter: M. Ligier.

Nous tenons à féliciter chaudement l'Union Sportive Valentinoise, pour cette réunion qui a été brillante en tous points.

Une nouvelle réunion aura lieu le 2 juillet prochain.

Charles STARCEL.

Grandes Courses Cyclistes-Pédestres. — Rappelons que c'est demain 25 juin, qu'ont lieu, dans la propriété municipale du Vernay, à 1 h. 1/2, la course cycliste et à 2 h. 1/2, la course pédestre, organisées par l'Association générale laïque du 2^e arrondissement et réservées spécialement aux amateurs. Des prix de valeur sont destinés aux vainqueurs.

Pour l'inscription et tout autre renseignement

complémentaire, s'adresser Cycles Excelsior, Maison Perrucal, 36 rue Vaubecour.

Course cycliste, inscription: 1 fr.

Course pédestre, inscription: 0 fr. 50.

Pédale du 2^e arrondissement. — Cette active Société fera disputer demain à 4 heures, au parc des Sports (Genas), ses championnats de vitesse, juniors et seniors.

Au cours de cette réunion se courra la match pour le Brassard-Apéritif. Choilat contre le détenteur actuel Mathieu.

Rappelons que les engagements pour les courses cyclistes et pédestres organisés par la Pédale du 2^e arrondissement, le 2 juillet, sont reçus tous les jours au siège, 7, quai de la Charité, et à celui de la F. C. L. S. E., 3, place de Bourse, la tous les mardis.

Les inscriptions seront irrévocablement closes le 28 courant.

La liste des prix, très importante, sera publiée ultérieurement.

Droit d'engagement: fédérés, 1 franc; indépendants, 1 fr. 50.

Cyclistes

Voulez-vous une bicyclette légère? Voulez-vous une bicyclette élégante? Voulez-vous une bicyclette d'une solidité à toute épreuve?

Voulez-vous une bicyclette vous permettant de gravir sans peine les côtes les plus pénibles? Achetez une bicyclette à la Manufacture Lyonnaise des cycles L. Charbonnier, à train arrière-cour breveté, la seule réunissant toutes ces qualités.

Consultez les magnifiques résultats obtenus et vous reconnaîtrez qu'à juste titre cette marque s'impose et acquiert une réputation bien méritée.

Les prodigieux succès de dimanche, 18 courant, tant sur route que sur piste, prouvent la supériorité de sa fabrication. En effet, dans la course des 173 kilomètres organisée par le *Lyon Républicain*, Marmont, grâce à sa bicyclette Charbonnier à train arrière-cour, gravit les côtes à toute allure et se classe premier avec une grande avance sur ses concurrents. Le cycliste Julien arrive 2^e sur sa Charbonnier.

Au vélodrome Tête-d'Or, dans la course scratch professionnels, série et finale sont gagnées par Troillet, sur sa Charbonnier à train arrière-cour.

Dans la course organisée à Gex, Critin et Sibut-Bourde, avec leurs bicyclettes Charbonnier à train arrière-cour, montent les rampes les plus dures et se classent 1^{er} et 2^e.

A Valence, Antonin, malgré une chute, arrive 2^e.

Ces brillants succès sont la preuve irréfutable de la construction parfaite des cycles Charbonnier.

Envoi du catalogue illustré, franco sur demande. Téléphone: 35-04.

U. S. F. S. A.

Les Grands Prix du Football-Club de Lyon.

Par suite de la coïncidence des Grands Prix du Racing-Club Roubaisien dont la date avait été fixée depuis longtemps, le Football-Club de Lyon a décidé de reculer de huit jours la date de ses grands prix interclubs qui sont définitivement fixés au 23 juillet prochain. Avis donc aux athlètes.

A propos d'une Fusion

La section sportive des Anciens Elèves de Montebat et l'Union Sportive Lyonnaise qui viennent de fusionner ensemble, sous le titre d'U. S. L. ont, dans leur réunion générale, composé leur comité comme suit:

Vice-président d'honneur, M. Martinaut; président actif, M. Clément Casati; vice-présidents actif, MM. Puel et Souvaneau; secrétaire général, P. Casati; trésorier général, Prémion; secrétaire adjoint, Bourcier; trésorier adjoint, Goy; membres: MM. L. Chipier, Lévêque, Galland, Croz et Debatz.

Les réunions de Comité auront lieu tous les jeudis, Café Duillat, 5, cours Gambetta.

Tous les jeunes qui se feront inscrire avant fin juillet ne payeront pas d'inscription.

— Dimanche, à 2 h. 1/2, entraînement sur le terrain de l'U. S. R. B., chemin des Pins. Au programme:

100 m. hand., 800 m. scratch, 2.000 m. hand., 110 m. haies scratch, saut à la perche, saut en longueur.

D'autre part nous avons reçu la lettre suivante avec prière d'insérer:

Monsieur le Directeur,

Contre les dires d'un certain nombre de sociétaires de l'Union Sportive Lyonnaise, je déclare n'avoir aucun regret d'avoir donné ma démission de président et sociétaire de l'U. S. L. de laquelle font partie un groupe de gens sans parole.

CHABLE.

Membre fondateur, ex-président de l'U. S. L.

Les Championnats des Alpes

401 engagements représentant six clubs ont été reçus pour ces épreuves.

L'entraînement a été bien délaissé, cette saison, mais la région des Alpes compte un certain nombre d'individualités excellentes qui nous feront assister à de jolies luttes.

C'est l'Union Athlétique Voironnaise qui a remis le plus grand nombre d'engagements; si tous ses scolaires font le déplacement, elle doit enlever facilement le Challenge interclubs et ce sera la très juste récompense des efforts de son dévoué secrétaire Marceau Merlin.

Les huit premiers de chaque épreuve comptent pour le Challenge, à la condition qu'ils fassent des temps inférieurs à des maxima et des distances supérieures à des minima donnés.

Le Comité des Alpes vient de les établir comme suit:

100 m. plat, 400 m. plat et 110 m. haies, pas de maximum; 400 m. haies 1' 15"; 800 m. 2' 30"; 1.500 m. 5' 15"; lancement du poids, 8 m. 50

minimum; lancement du disque, 22 m.; sauts en hauteur, 1 m. 30; sauts en longueur, 5 m. 30; sauts à la perche, 2 m. 20.

Ordre des épreuves. — Le matin, à 9 heures: 1.500 m. plat; 100 m. séries; lancement du disque; 110 haies, séries; lancement du poids; 110 haies, finale.

L'après-midi: 100 m. finale; saut à la perche; 400 m. plat; saut en hauteur, saut en longueur, 400 m. haies, 800 m. plat.

Pronostics. — Tout en souhaitant que quelque belle victoire vienne récompenser les membres du Stade Valentinien de leur lointain déplacement, je ne peux accorder à aucun d'entre eux, la place de favori.

Quaix, bien qu'à court de forme, devrait enlever le 800 et le 1.500 mètres: Collombier et Fabre, le champion scolaire, seront sans doute ses adversaires les plus dangereux.

La finale du 100 mètres doit mettre en présence le tenant Angelier, Marcellot et les deux Souchier. Je les vois dans cet ordre.

Angelier a encore une belle chance de confirmer dans le 400 mètres plat sa victoire de l'année dernière. Barré second très près.

Dans le 110 haies la finale devrait réunir Barré, Calvat et Perret; la logique indique Calvat, à moins que le vieux Perret ne fasse comme le bon vin et s'améliore avec les années.

Le 400 m. haies est l'épreuve la plus ouverte; à part Magnes et Chauvin, tous les autres ont des chances à peu près égales. Barré, moins fatigué que dans l'épreuve scolaire, devrait battre Guzin; mais il y a encore Perret, vainqueur de cette course en 1903 et en 1904, Michallat et Boisserand qu'une chute mit hors course l'année dernière, alors qu'ils étaient en tête, Mercadier, recordman de la distance.

Je préfère m'abstenir.

Dans le saut en longueur, pas d'hésitation; Terrier, Barré et Calvat dans l'ordre; en hauteur, Michallat, Barré, Laffin dans l'ordre; à la perche, Soulier, Charrel, Bouchet.

Dumont doit à nouveau précéder Boccacio, Ocrier et Laffin dans le lancement du poids et, bien que Dumont lance, dit on, le disque à plus de 30 m., je préfère la chance de Boccacio que j'ai vu faire 29 m.

A. FORTWENGLER.

CONCERT DE L'HORLOGE

Le charmant théâtre-concert du cours Lafayette ferme ses portes dimanche, 25 courant et, pour la semaine de clôture, le spectacle n'en a pas moins une grande valeur.

Donc dimanche, en matinée et en soirée, on verra en foule applaudir MM. Gombert, Desnoyer, Chérais, Volgrand; Mmes Lubin, Duhay, Collette, Maure Dyvena; les Georgetty's, la jolie pièce *Oh! Vertu!* et on assistera aux adieux de la troupe.

Réouverture le 19 juillet. Tournée des frères Mévisto.

MAISON BÉNÉVOLO

J. DENEUX, Gendre et Associé
LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON
Breveté s. g. d. g., 15 médailles or et argent

OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE

JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES



Spécialité pour Automobiles

LUNETTES et MASQUES RESPIRATOIRES

Voltmètres, Ampèremètres, Baromètres
Compteur de Sport, Pèse-Pétrole

ÉBULLIOSCOPES

BREVETÉS POUR ÉVALUER L'ALCOOL DES VINS ADOPÉS PAR LA RÉGIE

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D)

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.

SEMAINE D'AIX-LES-BAINS. - DU 18 AU 28 JUIN

Garez vos Voitures Automobiles aux

NOUVEAUX GARAGES Avenue de la Gare

Installation superbe et absolument modèle. — Location, stocks de pneus, charge d'accumulateurs, pièces de rechange de Panhard et Renault, etc.

RÉPARATIONS. — CANOTS AUTOMOBILES

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPÔT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle



Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.

MARQUE DÉPOSÉE
VISITEZ l'Usine **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-22
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec 125 fr.
pneus Dunlop.....

Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables ga- 190 fr.
ranties, pneus Dunlop

Chambre à air PARA PUR
Garantie un an..... 4,95
Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6,50

Phonographes "PATHÉ"
Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHETEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres

Agent Régional : **C. CHEVROLAT**, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

ALCYON

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

Automobiles De DION BOUTON

Atelier spécial de Réparations — Stock

A. BONNETON & ARMAND

SEULS AGENTS POUR LE RHONE ET L'AIN

Magasin : 29, cours Morand, 29

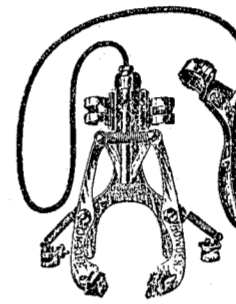
GARAGE MODÈLE

36-38, rue Tronchet (Téléph. 1-01)

CYCLES DE 1^{RES} MARQUES

Au choix et sur commande

Prix défiant toute concurrence
Facilités de paiement



Cyclistes

Exigez sur vos machines
Le Frein LE BLOQUEUR
LE PLUS SUR, LE PLUS PARFAIT
ET LE PLUS ÉLÉGANT

DÉPÔTS A LYON CHEZ :
M. H. GAUTHIER, 80, r. Vendôme.
M. LEDIN, 30, quai de la Charité
M. TOILLON, avenue des Ponts

Location de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victoria
LUCAIN Freres
4, Place Grolier, 4
LYON
LOCATION, PENSION
Voyages d'Excursion

Ateliers pour
toutes Réparations

ACCESSOIRES — FOURNITURES

ESSENCES

Garage Domenge

Téléphone 1-42

A.C.F.

T.C.F.

Le plus ancien Locations

CASINO DE L'ÉTABLISSEMENT THERMAL

20 minutes de Lyon DE 20 minutes de Lyon

CHARBONNIÈRES-LES-BAINS

De Midi à Minuit QUINZE TRAINS aller et retour

TRAIN SPÉCIAL DU CASINO

Départ Gare St-Paul 8 h. 01. — Retour au Charbonnières-Casino, minuit 40.

CONCERTS PAR L'ORCHESTRE DU CASINO

SPECTACLES, SALLES DE FÊTES

Hôtel-Restaurant -- Café-Glacier -- Dîner-Concert

Cycles, Moto-cyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Moto-cyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITÉS DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire

36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

Société Nouvelle des Établissements

de l'HORME et de la BUIRE

Capital : 4 062.500 fr. divisé en 40.625 actions de 100 fr.

Chantiers de la Buire

40, Boulevard de la Part-Dieu, LYON Téléphone : 15-18

Voitures Automobiles 16 et 30 ch.

Moteurs pour Canots

Agents dans les principales villes de France et de l'Étranger

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

HUILE RIGAL

LA REINE DES HUILES
pour moteurs à explosion : Auto-
mobiles, Canots, Motocyclettes.
Album illustré de références et
attestations, adressé gratis et
franco.

EN VENTE A LYON chez :

MM. Jaubert de Beaujeu, Gar. des Facultés, q. de la Charité.
Collob, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.
Porrody, Garage Moderne, 218, avenue de Saxe.
Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.

Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région

LÉON JUILLET, importateur fabricant, CHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une
imperméabilité parfaite, pour capotes américaines
d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.

SEUL DÉPÔT :
Maison PASSOT : 12, Quai de la Pêcherie, LYON
1, Rue Longue, LYON

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe

Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAQUAGE, ETC

Société

DES

AUTOMOBILES

PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 660.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres

12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres

40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

Ailloud & Dumond Freres
ATELIER
pour
Grosses Réparations
GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.