

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés

11 ves

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Le CIRCUIT d'AUVERGNE

COUPE GORDON-BENNETT

Les TOURNANTS DANGEREUX



Au Siège de l'A. C. D'AUVERGNE, Place de Jaude, Clermont



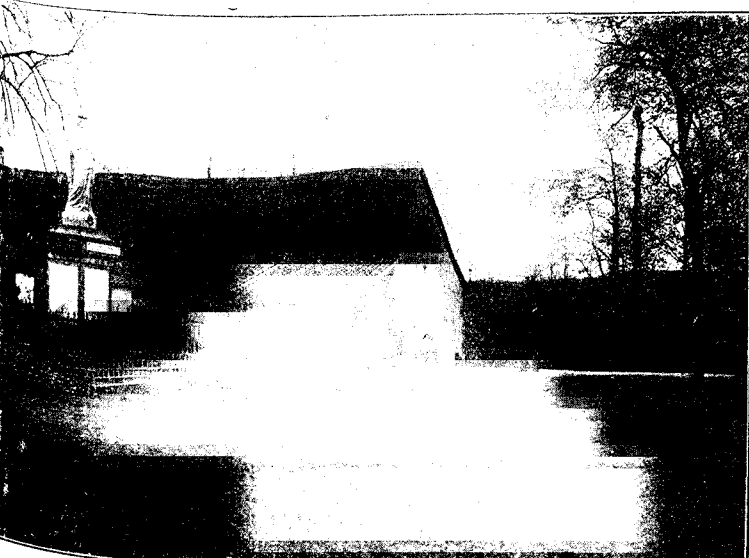
VIRAGE DE ROCHEFORT (Sortie de l'A. C. A.)



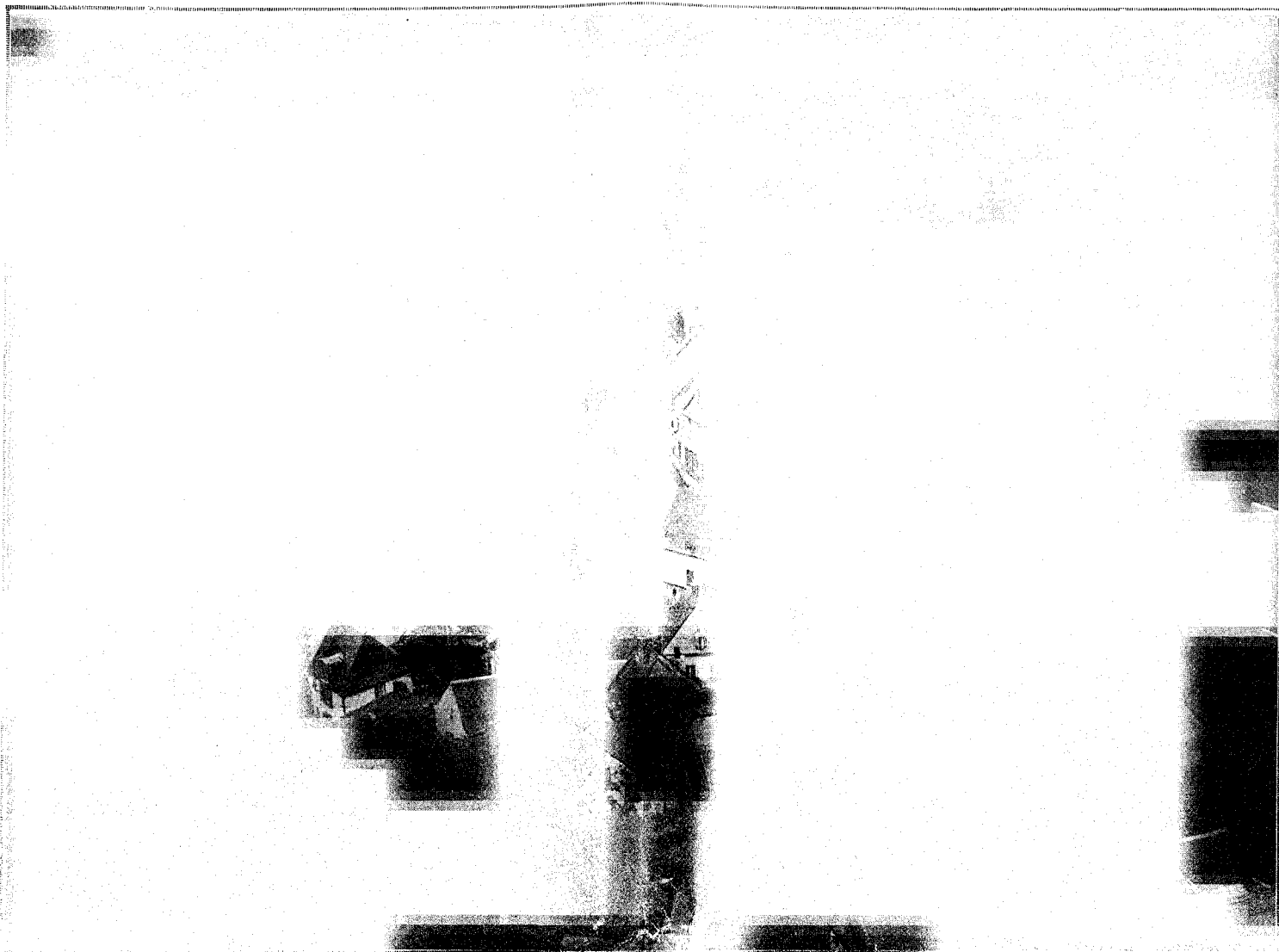
VIRAGE DES QUATRE ROUTES



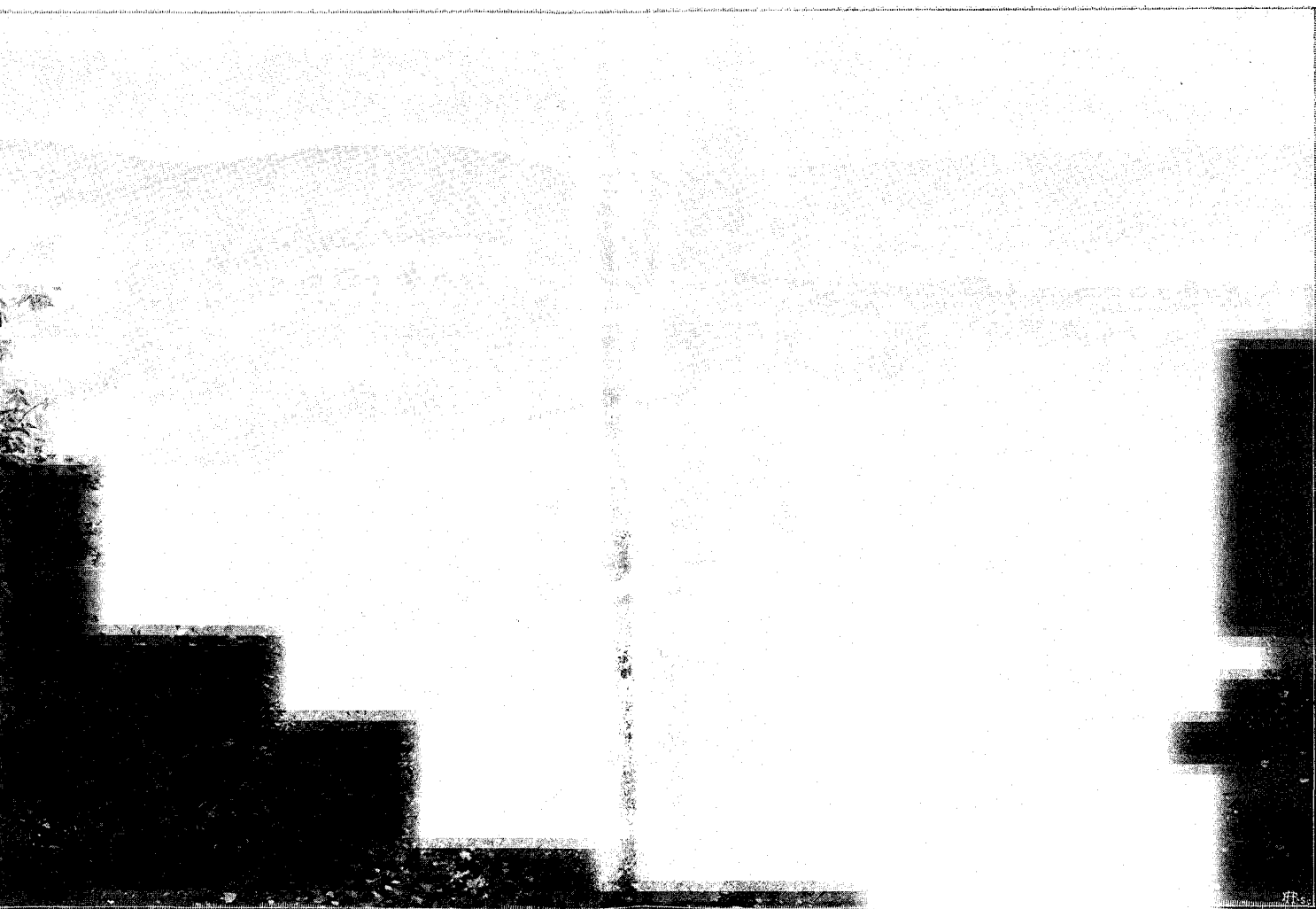
VIRAGE DE LAQUEUILLE (Pas)



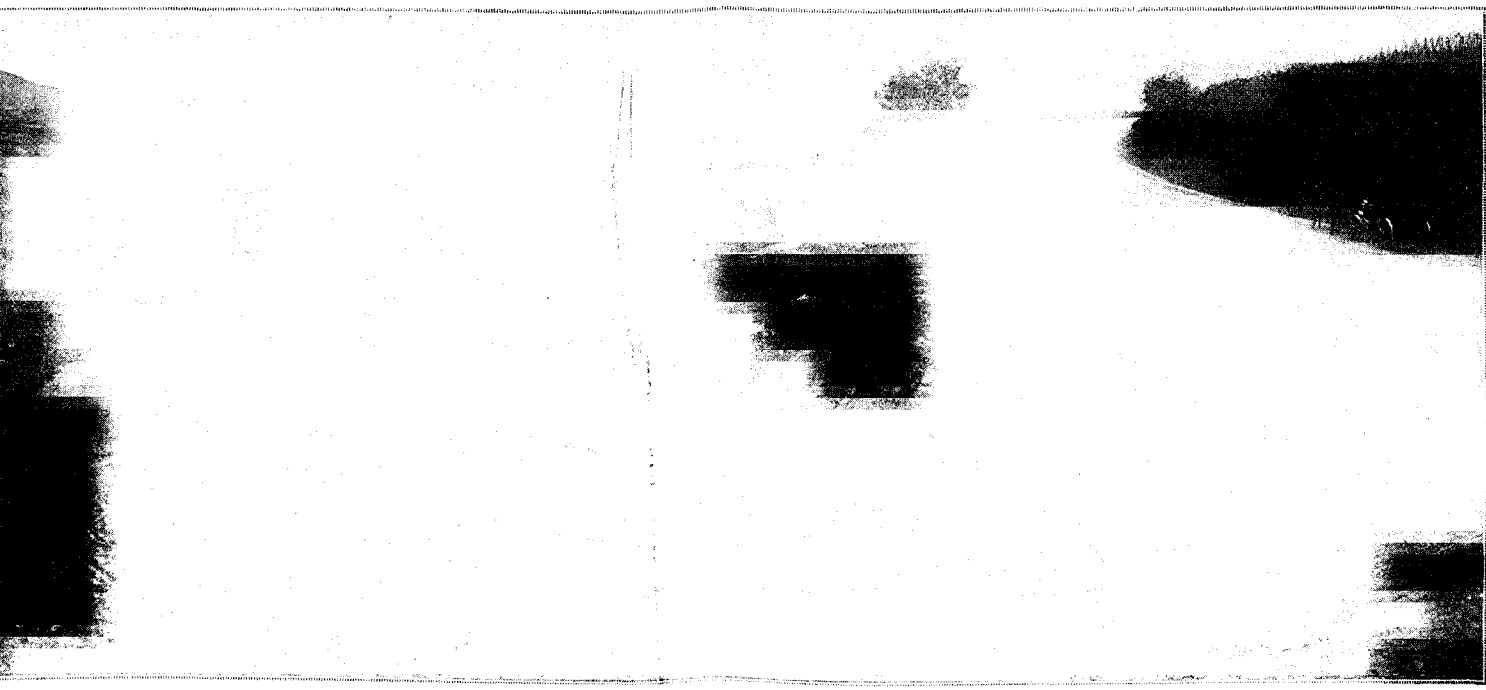
VIRAGE DE LA VIERGE (Bourg-Lastic)



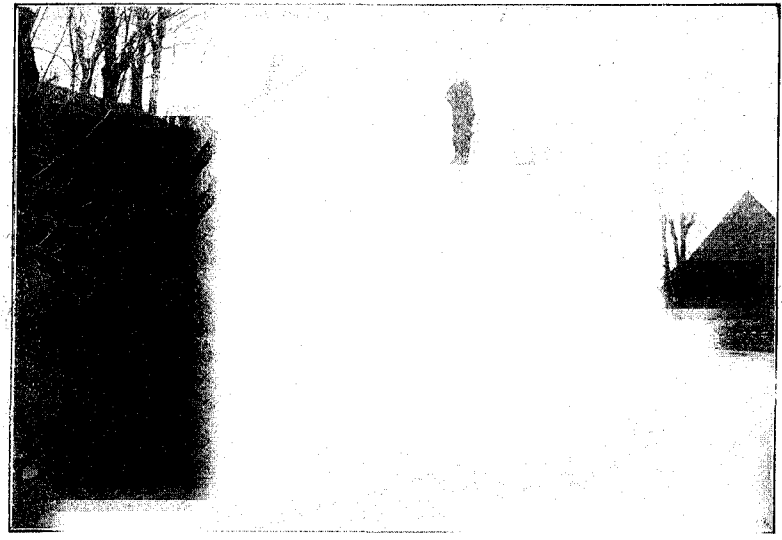
DESCENTE ET TOURNANT DANS LE VILLAGE DE ROCHEFORT.



LE TOURNANT DU GENDARME ET SES ABORDS, VUS A VOL D'OISEAU



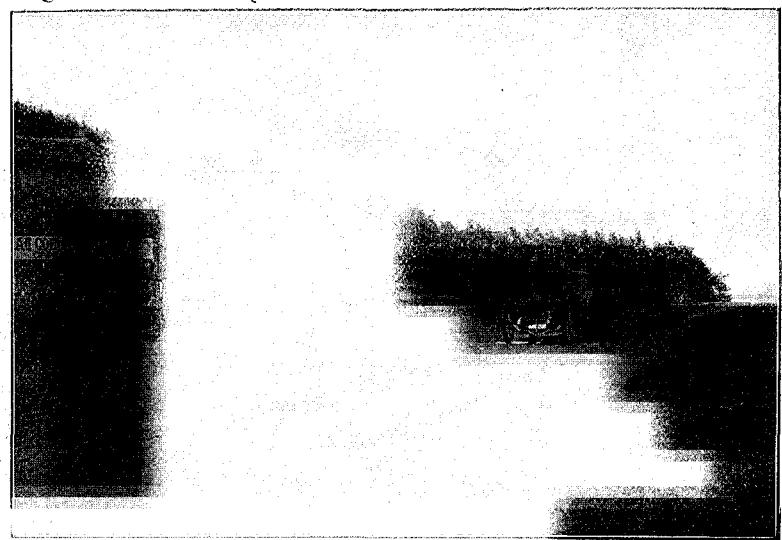
LE TOURNANT DU GENDARME, VU DE L'EXTÉRIEUR



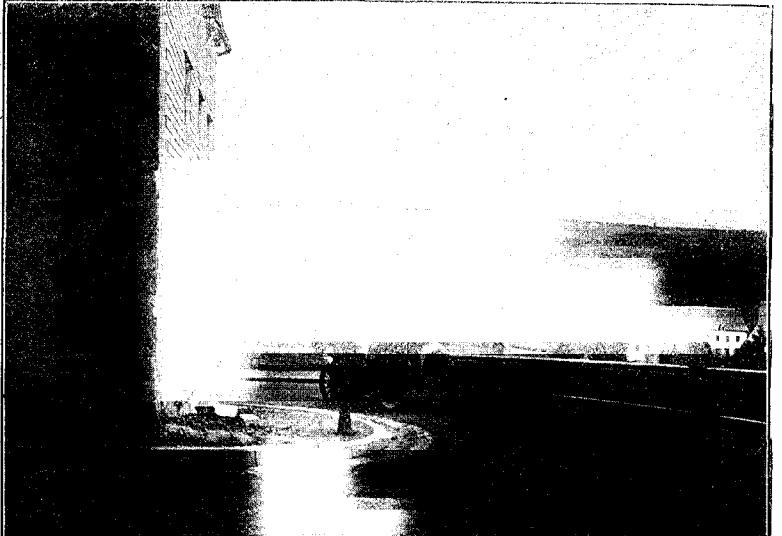
VIRAGE DE ROCHEFORT



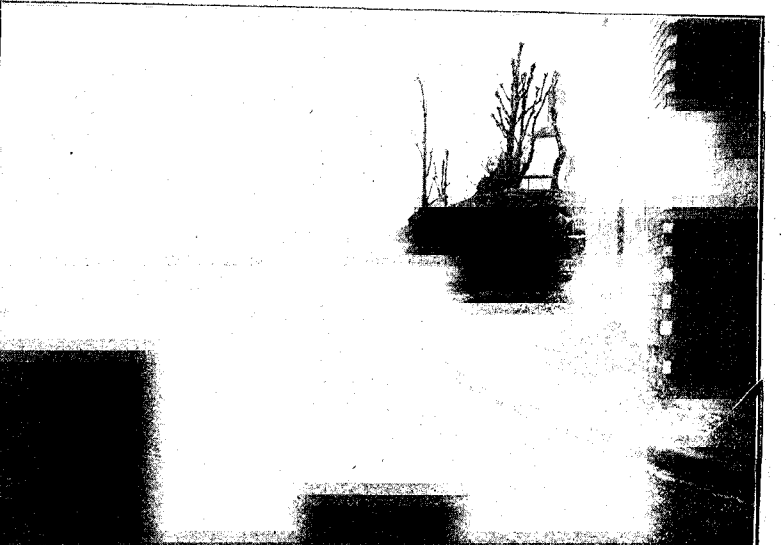
VIRAGE DE PONTGIBAUD



COL DE LA MORENO



VIRAGE DE LAQUEUILLE



VIRAGE DE LAQUEUILLE (Haut)

Voir en 3^{me} page : Le MEETING d'AIX-les-BAINS (18 au 28 Juin)

SEMAINE D'AIX-LES-BAINS. - DU 18 AU 28 JUIN

Garez vos Voitures Automobiles aux

NOUVEAUX GARAGES Avenue de la Gare

Installation superbe et absolument modèle. — Location, stocks de pneus, charge d'accumulateurs, pièces de rechange de Panhard et Renault, etc.

RÉPARATIONS. — CANOTS AUTOMOBILES

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Aix-les-Bains
GRAND
HOTEL du LOUVRE & SAVOY
(1^{er} ORDRE)
En face les jardins des 2 Casinos
Rendez-vous des Membres de l'A.C.R.
Robert TRAMU
PROPRIÉTAIRE

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Grand Hôtel
DES
Bergues et New-York
AIX-LES-BAINS
Avenue de la Gare
François QUILLET
PROPRIÉTAIRE
Ascenseur — Téléphone

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.

MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ l'Usine

M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

OLD ENGLAND

ENGLISH TAILOR

Vêtements et Accessoires pour tous Sports

Spécialités pour Automobilistes

AIX-les-BAINS, Place Carnot

Ateliers pour
toutes Réparations

ACCESSOIRES — FOURNITURES

ESSENCES

Garage Domenge
AIX-LES-BAINS, Square du Gibet
A.C.F. T.C.F.
Le plus ancien Locations
Téléphone 1-42

BELLE JARDINIÈRE

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

SUCCURSALE de LYON, rue de la République, 62

LE SEUL
ANTICOR BRELAND
Enlevant le germe
des
ANTICOR BRELAND
CORS AUX PIEDS

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tupin, LYON

HOTEL TERMINUS

Terrasses ombragées

Service par petites tables

PRIX TRÈS MODÉRÉS

A partir de 8 fr. par jour

A AIX-LES-BAINS

L'ILLUSTRATION

Le premier des Journaux Illustrés
PARAISANT TOUTES LES SEMAINES — AU MOINS UN SUPPLÉMENT PAR NUMÉRO

« L'ILLUSTRATION le plus beau journal illustré du monde... »
(Rapport officiel sur l'Exposition de Chicago, publié sous la direction de M. Camille Krantz, commissaire général du Gouvernement, p. 147.)

Journal universel d'actualités illustrées, L'ILLUSTRATION donne dans chacun de ses numéros — outre des dessins et des photographies de choix sur tous les faits notables de la semaine — au moins un document rare, inédit, sensationnel, qu'aucune autre publication ne saurait se procurer. Et l'on peut dire, d'ailleurs, que tous les événements, quels qu'ils soient, en quelque lieu qu'ils se produisent sont toujours annoncés et représentés dans L'ILLUSTRATION avec une rapidité, un soin, un luxe, dont aucune autre publication n'est capable.

Bien entendu, L'ILLUSTRATION réserve aux sports une place proportionnelle à l'importance qu'ils ont prise dans la vie moderne. Toutes les grandes manifestations sportives ont dans L'ILLUSTRATION leur compte rendu par le texte et par l'image.

Mais L'ILLUSTRATION n'est pas qu'un journal d'actualités et elle donne gratuitement des suppléments d'art incomparables, par exemple, pour cette année :

Six romans, tirés à part dans le format des éditions de luxe, avec des gravures des meilleurs dessinateurs.

Trente morceaux de musique du format partition.

Vingt pièces de théâtre. — Les plus grands succès scéniques de la saison abondamment illustrés.

C'est ainsi que les abonnés de L'ILLUSTRATION reçoivent gratuitement au fur et à mesure de leurs représentations, les pièces de MM. Brieux, Maurice Donnay, Paul Hervieu, Henri Lavedan, Jules Lemaitre et les autres œuvres nouvelles remarquables par leur haute valeur littéraire.

Les abonnés à L'ILLUSTRATION ont en outre également les numéros sensationnels de Noël et du Salon et un grand nombre de suppléments en couleurs véritables œuvres d'art que rechercheront plus tard à prix d'or les amateurs d'estampes. Ils ont donc réalisé, sur le prix seul des publications littéraires, théâtrales, musicales et artistiques, un bénéfice considérable et ils ont reçu, en outre, chaque semaine, le premier journal illustré du monde.

Les abonnés à L'ILLUSTRATION (36 francs par an pour la France, 48 francs pour l'étranger) reçoivent donc non seulement le premier, mais, en réalité, le meilleur marché des journaux illustrés d'actualités.

Tarif des abonnements :
FRANCE, ALGÉRIE, TUNISIE
Un an 36 francs. Un an 48 francs.
Six mois 18 » Six mois 24 »
Trois mois 9 » Trois mois 12 »

ON S'ABONNE DANS TOUTS LES BUREAUX DE POSTE.
Un numéro spécimen est envoyé à toute personne qui en fait la demande par lettre affranchie.
13, rue Saint-Georges, Paris (9^e).

ONCIENT
HEVID
C'est le meilleur préservatif des maladies du pied des chevaux, bovins, ovins, etc. Il pénètre admirablement le cuir, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferr.
Prix de la boîte : 2 francs
Dépôt général : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).

Rendez-vous des Lyonnais
GRAND HOTEL GAILLARD
AU CENTRE
ET DES AMBASSADEURS
A AIX-LES-BAINS
A proximité de l'Établissement Thermal et des 2 Casinos
A partir de 8 fr. par jour

VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES pour le CYCLE et l'AUTOMOBILE

Demandez le Catalogue spécial

**Refusez toute
imitation de**

L'ARQUEBUSE DU PATRONAGE

**La seule
La vraie marque
La plus ancienne**

LA SEULE GARANTIE PRÉPARÉE AVEC LA VRAIE RECETTE AUTHENTIQUE DE PLANTES MÉDICINALES. Approuvée par les sommités médicales. LA PLUS ANCIENNE, LA VRAIE MARQUE

Agent : **P. BOUCTIENET**, 70, boulevard des Brotteaux, LYON

PUISSANT VULNÉRAIRE HYGIÉNIQUE STIMULANT DES FONCTIONS ORGANIQUES. — SE TROUVE DANS TOUTES LES BONNES ÉPICERIES ET MAISONS DE LIQUEURS

LA COUPE GORDON-BENNETT

Les Éliminatoires. -- Vendredi 16 juin

On travaille ferme sur le circuit; les routes, en effet, ont bien 0m15 de balast réglementaire et sont suffisantes à l'allure de 30 kilomètres, mais pour les vitesses que l'on fera pour le circuit, étant donnée la loi sur les chocs dont l'influence croît en raison directe du carré de la vitesse, les secousses devenant 36 fois plus fortes à 120 qu'à 20 par exemple, il y a une réflexion sérieuse à faire au macadam.

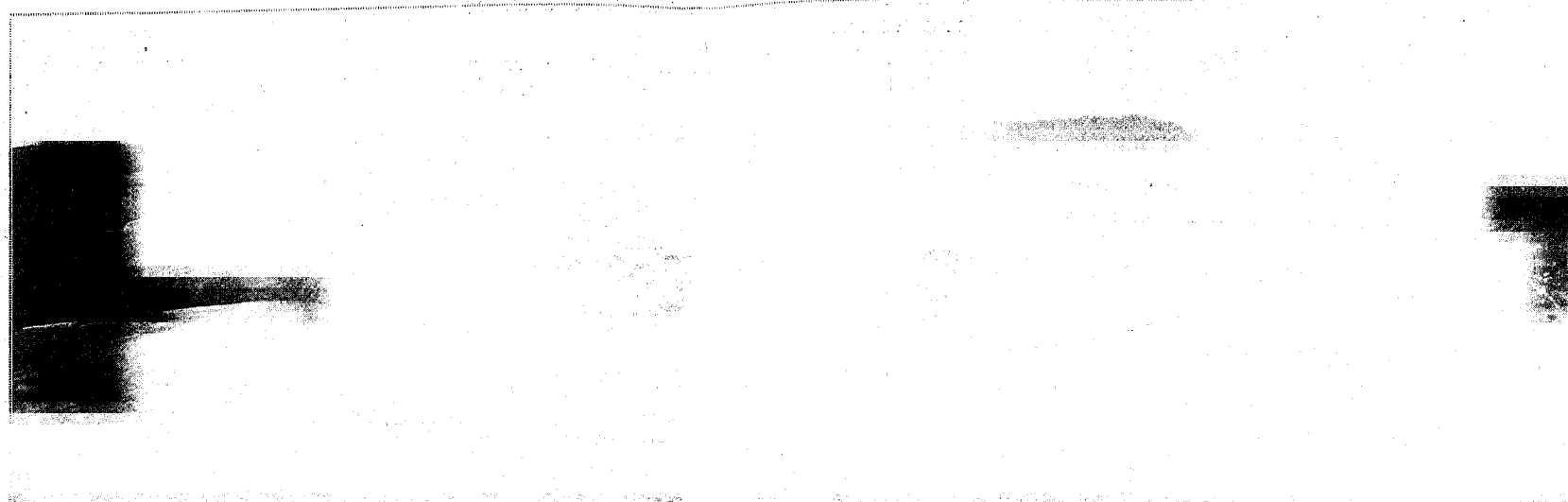
Et voilà l'ennui; il est bien clair que l'on ne peut faire des travaux de ce genre aisément, avec des bolides qui passent et repassent continuellement.

Le cylindre a à peine fini sa besogne sur un parcours, que voici aussitôt, à nouveau, le dit parcours défoncé et il faut recommencer; or, comme le temps presse, on ne peut recommencer indéfiniment, sans parler du danger, car surtout dans les virages, nos braves cantonniers sont terriblement exposés.

On a donc dû se préoccuper de la question en haut lieu, et comme il n'y a pas trente-six remèdes à un pareil état de choses, il a fallu prendre la solution seule possible, c'est-à-dire interdire la circulation du circuit aux engins de course.

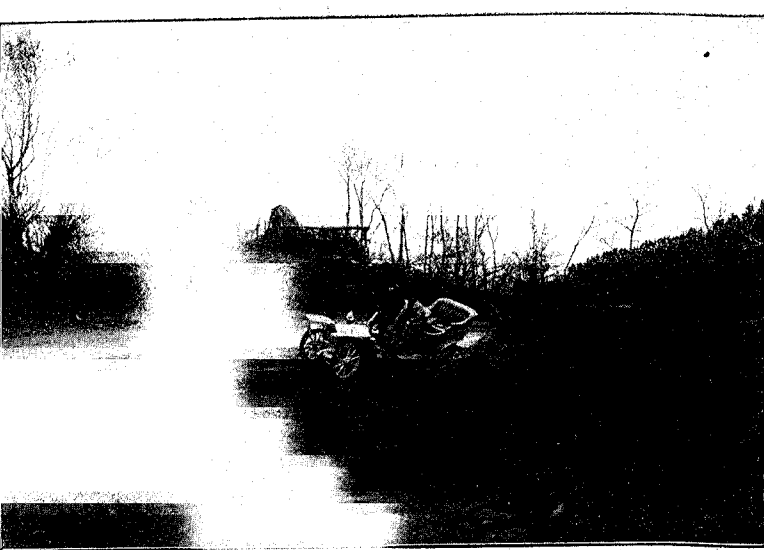
Notez que cela n'empêche pas les parcours en voiture de tourisme, ou l'étude de toutes sortes de façon, mais il est certainement un fait, c'est que les coureurs ne peuvent plus parcourir le circuit d'Auvergne sur les voitures qu'ils doivent piloter.

Il s'en est suivi quelques protestations des concurrents étrangers, protestations auxquelles il ne faut pas attacher une trop grande importance, car un coureur qui aura fait sur la moindre 8 chevaux une étude consciencieuse du circuit, sera, après quelques essais en vitesse tout à fait capable de conduire sa voiture de course au mieux des intérêts qu'il défend y compris celui de sa sécurité personnelle.



LE GRAND TOURNANT

(Cliché de l'illustration)



VIRAGE DE LA BARAQUE (haut)

(Cliché Blot)



VIRAGE DE LA BARAQUE (bas)

(Cliché Blot)

Éliminatoires de la Coupe GORDON-BENNETT (Voitures engagées)

MARQUE	NUMÉROS	CONDUCTEURS	PUISSANCE	POIDS	CHASSIS	ESSIEUX	PNEUS Michelin	CYLINDRES	CIRCULATION D'EAU	CARBURATEUR	ALLUMAGE	VITESSES	Alésage et Course	Transmission	EMPATTEMENT ET VOIE	EMBAYAGE	OBSERVATIONS
RICHARD-BRASIER	1 11 21	Théry, Caillots, Stead	96 HP à 1300 tours	970 k.	tôle embout.	acier forgé.	av. 810x90 ar. 810x120	4 fondus par paire.	Thermosphon radiateur Brasier pompe centrifuge rad. Renault en fer à ch. pompe centrifuge r. Grouvelle et Arquembourg pompe rad. nid d'abeilles	Brasier à double gicl.	magné. Simms-Bosch rupteur Brasier magné. Simms-Bosch et accumulateurs	4, 1a 4' en prise directe 3	160x150	chaînes	2'50-1'35	cuir à cône droit	
RENAULT frères	2 12 22	Edmond, Schiz, Bernin	90 HP à 1300 tours	975 k.	tôle embout.	tub. d'acier	av. 810x90 ar. 810x120	4 fondus par paire.	Renault			150x150	cardan	2'50-1'35	cuir à cône droit		
CHARRON, GIRARDON, VOIGT	3	Girardot	100 HP à 1050 tours	880 k.	acier spécial	tub. d'acier	av. 820x120 ar. 820x120	4 séparés.	C. G. V.		magné. Simms-Bosch et accumulateurs	4, 2 tr. ballad.	160x160	cardan	2'50-1'35	cuir à cône droit	
BAYARD-CLEMENT	4 14 24	A. Clément, Henriot, Villemain	120 HP à 1200 tours	985 k.	tôle embout.	acier forgé.	av. 870x90 ar. 870x120	4 fondus par paire.	Bayard-Clement		magné. S. B.	4, 2 tr. ballad.	180x150	cardan	2'50-1'35	cuir à cône droit	
HOTCHKISS	5 15 25	A. Fournier, Leblond, Laverne	125 HP à 1050 tours	960 k.	tôle embout.	acier forgé.	av. 880x120 ar. 880x120	4 fondus par paire.	Hotchkiss		magnéto S. B.	4, 2 tr. ballad.	185x160	cardan	2'50-1'35	cuir à cône droit	
AUTOMOTO	6	Lapertot	90 HP à 1200 tours	995 k.	tôle embout.	acier forgé.	av. 870x90 ar. 870x120	4 fondus par paire.	Auto-Moto		magnéto et accus	4	150x150	chaînes	2'70-1'40	cuir à cône droit	
GOBRON-BRILLE	10	Rigolly	110 HP	1.000 k.	tub. d'acier.	tub. d'acier.	av. 880x120 ar. 880x120	4 à huit pistons.	Gobron-Brillé		accus	4	120x220	chaînes	2'90-1'40	cuir à cône droit	
DARRACQ	8 18 28	Hémery, Wagner, de la Touloubre	85 HP à 1250 tours	750 k.	tôle embout.	ubes d'acier	av. 810x90 ar. 810x120	4 jumelés.	Darracq		magnéto	4	150x140	cardan	2'40-1'55	cuir	roues métalliques.
DE DIETRICH	7 17 27	Gabriel, Rougier, Duray	130 HP à 1200 tours	1.000 k.	tôle embout.	acier forgé.	av. 910x90 ar. 910x120	4 jumelés.	Longuemar		magnéto	4, 2 balladeurs	190x150	chaînes	2'55-1'35	cuir	chemise de circulation en cuir soudé à l'argent.
PANHARD et LEVASSOR	9 19 29	Farman, Heath, Teste	120 HP à 1200 tours	975 k.	tôle embout.	acier forgé.	av. 870x90 ar. 870x120	4 séparés en acier	Krebs		magnéto Elsemann accumulateurs	4	170x170	cardan	2'50-1'35	métallique à plateaux	

Une question a été aussi bien discutée, c'est celle des neutralisations; ce circuit d'Auvergne avait été présenté comme ne demandant pas de neutralisations, mais il se trouve que divers points du parcours sont trop étroits pour que deux voitures puissent marcher de front et que, partant, les concurrents puissent se dépasser. La manœuvre dite du « bouchon », qui est celle pratiquée par le coureur qui sent son adversaire prêt à le dépasser et qui l'empêche de passer, peut alors se manifester en grand et force a été de créer des espacements. Il y aura donc un arrêt d'espacement à Laqueuille, un arrêt d'espacement à Pontgibaud et un arrêt fixe à Rochefort.

Les deux arrêts d'espacement devront maintenir les concurrents à un intervalle de trois minutes. Toute voiture arrivant moins de trois minutes après la précédente devra s'arrêter pendant le temps nécessaire pour reprendre la distance réglementaire. Dans le cas où plus de trois minutes la sépareraient de la précédente, elle repartirait de suite. A Rochefort, les concurrents auront à s'arrêter, prendre une fiche et repartir. Bien entendu, les ravitaillements sont formellement interdits pendant ces arrêts.

Nous ne croyons pas qu'il y ait lieu de discuter sur les mesures qui ont été prises à cet égard par l'A.C.F., d'abord parce qu'elles ont été dictées par des exigences administratives auxquelles il était impossible de ne pas se soumettre, ensuite parce qu'elles étaient les seules capables d'assurer, sans contestation possible, la régularité de l'épreuve. Du reste, est-il jamais possible de contenter tout le monde ?

Le Parcours

Lorsque l'on quitte Clermont pour aller vers Laschamps où se trouvera le départ, on prend la côte de la Baraque, aux virages courts et nombreux, d'où la vue s'étend sur Clermont, Royat, Riom, etc...

On arrive ensuite à Laschamps; la route à droite de laquelle se dresse le Puy-de-Dôme, s'en va montant légèrement jusqu'au col de la Moréno d'où part une longue descente jusqu'à Rochefort.

Dans Rochefort, au bas de la descente, se trouve un virage à angle aigu, où un arrêt obligatoire a été prévu.

Les coureurs auront ensuite une côte très raide, qui les amènera au virage le plus brusque de la course, qui sera forcément pris doucement par les coureurs (vitesse maxima: 12 kil. à l'heure).

La route, ensuite, tantôt montant, tantôt descendant, toujours remplie de virages, nous amène à Laqueuille, au bas d'une descente, virage dangereux. Le coureur qui le manquera, ferait un saut de 100 à 200 mètres de hauteur et tomberait sur des maisons.

On part ensuite sur Bourg-Lastic avant lequel se trouve au pied d'une statue de la vierge un virage à angle droit difficile. C'est, ensuite, par de bonnes routes qu'on passe à Herment, Sauvagnat, Chambon près de Pontaurmur.

A Pontaurmur se trouve la fameuse au-

berge tenue par M. Gosme, ancien cuisinier de Napoléon III, où tous les chauffeurs en visite s'arrêtent.

Après Chambon, on passe à la Goutelle et on arrive à Pontgibaud après avoir passé sur un pont que précède un virage très court.

Ce sont ensuite de nouvelles routes à remonter et enfin la grande descente vers Clermont.

Descente en lacets, et dangereuse pour les coureurs qui pouvant, grâce aux tournants,

s'apercevoir voudront peut-être se rattraper La route ensuite revient à la cote de la Baraque et le circuit recommence.

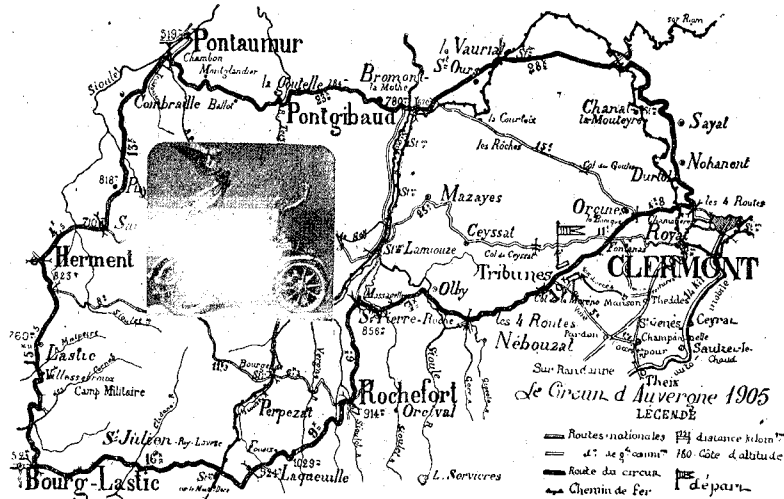
En résumé, montée très dure avec virages nombreux et difficiles, par une route large, des Quatre-Routes au col de la Moréno; sortie prudente de Rochefort; arrivée à Laqueuille dangereuse; parcours commode entre Bourg-Lastic et Herment, de Pontaurmur à Pontgibaud, série de côtes et de belles descentes favorables aux grandes vitesses.

LA COUPE

offerte par

M. GORDON-BENNETT

(6^e ANNÉE)



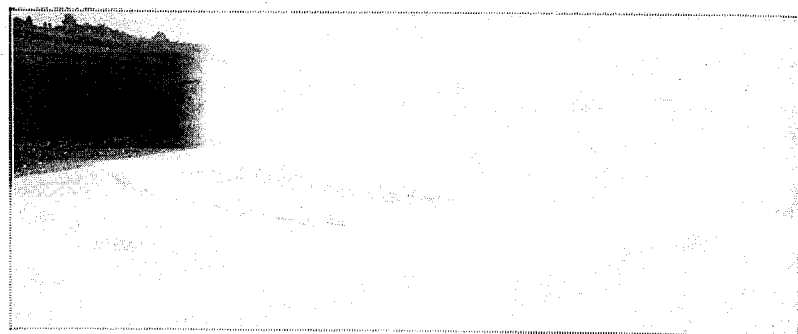
CIRCUIT D'AUVERGNE

(Itinéraire)

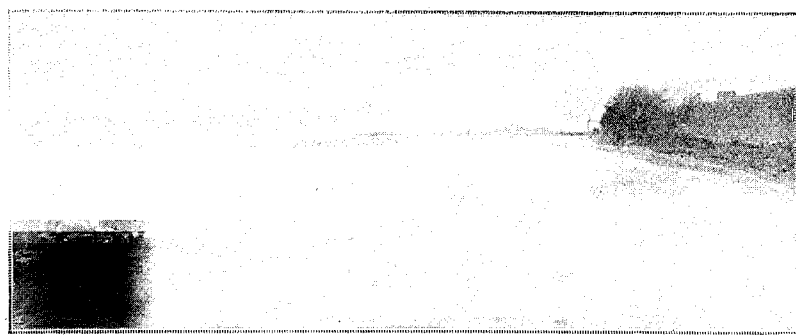
137 kil. 444

à couvrir quatre fois

549 kil. 776



DEUX VUES DU TOURNANT DE LA BARAQUE

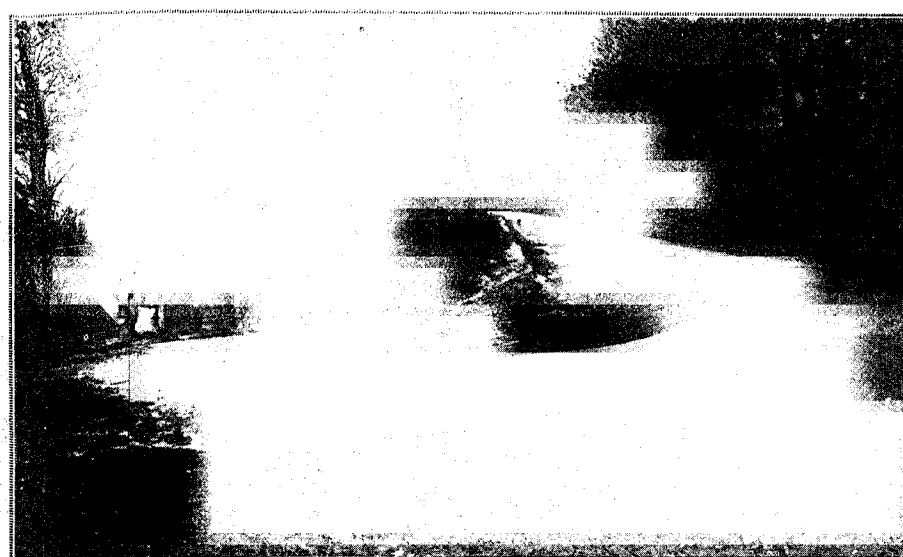


(Clichés de l'illustration)



LE TOURNANT DE LA REMISE (vu de l'intérieur)

(Clichés de l'illustration)



LE TOURNANT DE LA REMISE (vu de l'extérieur)

Les départs seront donnés à Laschamps le 16 juin de 4 en 4 minutes à partir de 6 heures du matin et dans l'ordre de numérotage. L'itinéraire de la course comprend les arrêts suivants :

Rochefort, sur la place.
Laqueuille, en face de l'église.
Pontgibaud, à l'entrée du pont.
A tous les points d'arrêt ci-dessus désignés, deux lignes, séparées de huit mètres environ seront tracées sur le sol et c'est entre ces deux lignes que les voitures devront exactement s'arrêter, sous peine pour elles, de ne pas être contrôlées, avant d'avoir satisfait à cette règle.

En chacun de ces points, les voitures devront s'arrêter complètement et recevoir d'un commissaire une fiche de couleur spéciale qui sera mise par lui dans une boîte « ad hoc » portée par la voiture.

Tout ravitaillement, toute réparation, soit à la voiture, soit aux pneumatiques, sont interdits, même aux personnes montant les voitures, pendant les arrêts.

Les opérations suivantes :
Verser de l'eau, de l'huile, de l'essence, même si ces approvisionnements se trouvent dans des bidons à bord de la voiture, sont interdites. En résumé, tout travail de quelque genre qu'il soit est strictement prohibé.

La seule opération permise est la mise en marche du moteur si celui-ci a été arrêté.

Les signaux seront formés par des banderoles tendues en travers de la route.

La banderole bleue signifie *ralentissement*, elle porte, s'il y a lieu, un signal de la forme des signaux de l'Association générale automobile indiquant la nature de l'obstacle nécessitant le ralentissement.

La banderole est placée trois ou quatre cents mètres avant le point auquel elle se rapporte.

La banderole jaune signifie *arrêt*. Elle est placée à l'endroit même de l'arrêt.

Lorsqu'un obstacle imprévu « voiture en panne ou renversée » barrera inopinément la route en un point non visible pour les concurrents,

rents, par exemple après le tournant d'un virage masqué par les rochers, un drapeau jaune sera agité sur la droite de la route 2 ou 300 mètres environ avant l'obstacle.

Les points placés au-dessus de la ligne du chemin de fer à Laqueuille, Vauriat et Volvic, devront être considérés comme des passages dangereux et franchis à une allure modérée (50 kilomètres à l'heure maximum).

Ils seront précédés d'un signal de ralentissement.

Les Concurrents.

Voici la liste des concurrents avec leurs numéros officiels l'ordre dans lequel ils partiront et l'heure du départ de chacun :

1. RICHARD-BRASIER (Théry), 6 h.
2. RENAULT (Sizsz), 6 h. 4'.
3. C. G. V. (Girardot), 6 h. 8'.
4. BAYARD-CLEMENT (A. Clément), 6 h. 12'.
5. HOTCHKISS (Achille Fournier), 6 h. 16'.
6. AUTOMOTO (Lapertot), 6 h. 20'.
7. DE DIETRICH (Gabriel), 6 h. 24'.
8. DARRACQ (Hémery), 6 h. 28'.
9. PANHARD (Heath), 6 h. 32'.
10. GOBRON (Rigolly), 6 h. 36'.
11. RICHARD-BRASIER II (Caillots), 6 h. 40'.
12. RENAULT II (Edmond), 6 h. 44'.
13. BAYARD-CLEMENT II (Hanriot), 6 h. 48'.
14. HOTCHKISS II (Le Blon), 6 h. 52'.
15. DE DIETRICH II (Rougier), 6 h. 56'.
16. DARRACQ II (Wagner), 7 h.
17. PANHARD II (Teste), 7 h. 4'.
18. RICHARD-BRASIER III (Heath), 7 h. 8'.
19. RENAULT III (Bernin), 7 h. 12'.
20. BAYARD-CLEMENT III (Villemain), 7 h. 16'.
21. HOTCHKISS III (Laverne), 7 h. 20'.
22. DE DIETRICH III (Duray), 7 h. 24'.
23. DARRACQ III (de la Touloubre), 7 h. 28'.
24. PANHARD (H. Farman), 7 h. 32'.

Le kilométrage officiel.

Le circuit mesure, selon les données du Service des Ponts et Chaussées, exactement 137 kil. 444 m.

Voici le détail du kilométrage :

	KIL. M.
Point de départ (plaine de Laschamps)	0
Quatre-Routes de Nébozat	7 080
Rochefort	21 300
Laqueuille	30
Gare de Laqueuille	33 100
Bourg-Lastic (La Vierge)	45 430
Lastic	54
Herment	60 100
Sauvagnat	64 330
La Croix Puy-Saint-Gulmier	73
Combrailles	77 951
Le Chambon	90 500
La Goutelle	96 400
Bromont	99 500
Pontgibaud	104 100
Saint-Ours	106 400
Le Vauriat	112 800
Le Cratère	114 400
Passage à niveau	121 800
Sayat	127 421
Quatre-Routes de Clermont	132 294
La Baraque	137 444
Fin du Circuit	

Soit : 137 kil. 444 m. que les concurrents devront couvrir quatre fois. Au total 549 km. 776.

Automobiles

ROCHET & SCHNEIDER

MODÈLES 24 ET 35 CHEVAUX 1905

57 et 59, Chemin Feuillat, LYON

Téléphone : 11-47

Adresse télégraphique : ROCHNEIDER, LYON