

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

CAUSERIE HIPPIQUE

Les Apprentis en Course

Un de nos confrères parisiens constatait, dans un récent article, combien est devenue délicate la tâche des commissaires de courses, par suite de l'extrême jeunesse des jockeys actuels.

Il est de fait que la tendance du jour est de mettre sur les chevaux de courses plutôt des enfants que des hommes, si tant est que l'on puisse donner ce nom aux diminutifs de l'espèce humaine, êtres vieillots et rabougris qui formaient, autrefois le type du métier.

Quelle est la raison de cette petite révolution ? Le recrutement des jockeys suffisamment légers est-il devenu trop difficile, eu égard à l'augmentation continuelle du nombre des chevaux de course ? Ou bien l'Ecole américaine a-t-elle implanté dans les idées cette opinion, qu'un cavalier très léger, qui ne gêne pas son cheval, a des titres suffisants ? Est-ce même une sécurité pour les propriétaires et le public de faire monter des enfants dépourvus et des moyens physiques qui permettent la fraude comme aussi des tentations qui la provoquent ? A-t-on remarqué que le plus vieux jockey n'a jamais l'audace et l'ignorance du danger que l'on trouve chez les garçonnets ?

Quoi qu'il en soit, les sociétés de courses ont décidé que serait qualifié *apprenti* tout jockey âgé de moins de 20 ans qui n'a pas gagné 30 courses. Tout apprenti bénéficie d'une décharge de 5 livres dans toutes les courses pour lesquelles la somme annoncée comme prix ne dépasse pas 10.000 francs. Le bénéfice de cette décharge ne s'étend ni aux handicaps, ni aux courses réservées aux apprentis.

En outre, le règlement place les apprentis, vis-à-vis des entraîneurs, dans une condition telle qu'ils sont, pour ainsi dire, sous leur surveillance et qu'ils ne peuvent, comme les jockeys, avoir plusieurs maîtres à la fois.

Cette mesure a été accueillie favorablement et n'a donné que de bons résultats. Au début, les jockeys de carrière se sont plaints ; ils ont crié qu'on voulait les affamer, puis ils se sont calmés à la longue ; et maintenant apprentis et jockeys font assez bon ménage.

G. T.

Nouvelles Hippiques

Le chiffre respectable de 750.000 francs, auquel s'est élevé le mouvement d'argent du pari mutuel du Grand-Camp, est sensiblement le même que celui de l'année dernière, mais il est de 200.000 francs au-dessous de celui d'il y a 2 ans. Nous ne pensions pas qu'il aurait fallu l'appoint des deux journées d'automne pour arriver au million.

Nos lecteurs ont pu constater qu'à notre programme paru dans notre numéro de samedi *Lisette*, engagée dans le Military 3^e série, n'y figurait pas ; cela provient de la communication qui nous a été faite par le secrétariat des courses. Il est vrai que nous avons reçu plus tard de même source, l'adjonction de *Lisette* à la première liste, mais il était alors trop tard, car notre journal était déjà sous presse.

Nous sommes très reconnaissants au secrétariat de la Société, de la peine que cette année, il a prise en faisant à la presse ces communications, que jusqu'ici on n'obtenait qu'en suite de multiples démarches. Mais ne serait-il pas plus simple d'afficher à la porte du secrétariat cette liste, dès la clôture des engagements et après sa publication régulière de ne plus la modifier ?

Grillon a rejoint son centre d'entraînement à Roanne ; *Graziella* et *Echo III* sont restés à Marseille sous la surveillance de Nore.

Eglantier II, en prenant, la semaine dernière, une leçon sur les obstacles du Grand-Camp s'est encore dérobé à la rivière. *Murène* qui l'entraînait une seconde fois a profité du mauvais exemple pour se dérober également.

Jeudi dernier, *Loustic*, en sautant la rivière, s'est luxé le boulet.

Condé après la réunion du Grand-Camp a été embarqué pour Milan et *Ismaïl* pour Marseille, où il va être dressé sur les obstacles.

On parle d'organiser au Grand-Camp une grande course de trot (internationale), qui réunirait certainement sur ce magnifique hippodrome nos meilleurs trotteurs français et italiens ; mais nous doutons fort que pareille initiative aboutisse dans cette société qui grandira sans doute de concurrencer Villeurbanne, alors qu'elle ne ferait que développer le goût des trotteurs en favorisant aussi nos propriétaires régionaux.

Le jockey de poids léger, Lamartine, qui était au service de M. Porchère comme entraî-

neur-jockey à Lyon, est libre de tout engagement, il peut monter 42 kilos.

Lui écrire 293, rue Paul-Bert, à Lyon.

M. Maire qui, un des premiers dans notre ville, a su développer le goût des beaux attelages et de la conduite à grandes guides, a bien voulu mettre, dimanche dernier, à notre disposition, pour nous rendre aux courses, un double mail-coach couvert, contenant 40 personnes et attelé de 6 chevaux. Cet attelage, que l'on reverra à nos réunions sportives, a fait impression au défilé des courses.

Par une lettre en date du 27 mai, M. G. Prat déclare avoir vendu à Mme J.-A. Bless le cheval *Réve à Toi*, par Kalmia et Figurante.

Jeudi dernier, à Marseille, *Aiglonnette* (141"), au comte de Wisniz, a facilement gagné sur 3000 m., devant Béatrice, Annibal et Brillantine.

Les courses d'Avignon auront lieu les 11 et 12 juin courant ; rappelés que la clôture des engagements est fixée au mardi 6 juin.

Chardon II, après sa course dans le military 1^{re} série, a eu toutes les peines à finir sa l'épreuve après avoir heurté plusieurs obstacles ; il est rentré au pesage les tendons du boulet rompus. On espère toutefois qu'il pourra se remettre.

Le pari mutuel à Saint-Etienne a atteint le montant de 33.000 francs, ce qui est un joli résultat.

M. Em. Bérard, montant *Lurydice II* hier à Saint-Etienne, dans la course de haies, n'a pu défendre sérieusement sa chance, ayant perdu ses ébriers et ayant laissé passer deux obstacles, sans pouvoir donner son effort.

La Société des Courses de Lyon s'est enfin décidée à défendre ses intérêts en poursuivant les vendeurs de faux programmes, édités frauduleusement avec des annonces réclames et vendu 0,25 centimes aux braves gogos. Ces programmes, copiés sur nos journaux, étaient pourvus, en dernière heure, des numéros officiels des chevaux parlants. On sait que, si toutes les autres indications sont dans le domaine public, la Société organisatrice conserve seule la propriété de ces numéros, propriété que nous avons toujours respectée, malgré cette concurrence trop facile. Un millier de ces programmes ont été saisis et nous pensons bien que la Société saura exercer son recours contre l'éditeur et mettre fin à cette fraude pratiquée depuis des années. Quant aux maisons qui ont fait de la publicité, dans ces feuilles, à défaut du respect de la propriété d'autrui, elles sauront désormais ce que vaut cette publicité !

L'éducation sportive du public se fait peu à peu !

Le fils de Baptiste Visa est entré comme jockey d'obstacles chez l'entraîneur H. Galy, à Marseille.

Le jockey de trot Cadichon quitte le service de M. Sotton, pour entrer au service de M. Maurier, propriétaire à Toulon.

La Société des Steeple-Chases, en vertu de son nouveau règlement, a infligé une amende de 20 francs, au profit de la Caisse de secours aux jockeys, à un propriétaire marseillais pour avoir fait deux engagements sur le même programme.

Le programme des courses d'Aix-les-Bains vient de paraître au Bulletin officiel. Nous rappellerons qu'elles sont fixées aux jeudis 20, dimanche 23, mercredi 26 et dimanche 30 juillet ; dimanche 3 et mercredi 6 septembre.

Le programme est resté le même ; seul le prix d'Athènes, réservé aux gentlemen, passe de la troisième journée à la quatrième.

M. le capitaine Dugas a acheté à l'amiable à M. H. de Pourtalès, *La Commanderie* ; la pouliche a été envoyée chez Druelle, à Moulins.

La Société des Courses de Feurs a eu l'heureuse idée de transformer sa course de heat pour chevaux français qui ne réunissait pas de nombreux concurrents en un international. Nous espérons que cette course plus ouverte nous réunira de nombreux concurrents.

A l'occasion du Concours Hippique de Chalon-sur-Saône (samedi 17, dimanche 18 et lundi 19 juin), la Compagnie P.-L.-M. a bien voulu décider que les billets d'aller et retour délivrés pour Chalon à partir du 16, seront valables jusqu'au 26, lendemain de la dernière foire aux chevaux.

Pour les courses de Chalon-sur-Saône (dimanche 16 et lundi 17 juillet), les billets seront valables partout du 7 au 18, en raison de la Fête Nationale.

En vente le volume mensuel de *La Chronique du Turf*, édition mai, contenant : le compte

rendu des courses de l'année, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval ; le code des courses et règlement de la Société d'Encouragement ; de la Société des Steeple-Chases et de la Société de Sport de France ; loi et décret ; règle des paris des courses, des règlements du pari mutuel ; courses à venir en 1905 ; jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. Prix : 2 fr. ; par la poste, 2 fr. 40. Se trouve à Paris, à la Direction de la « Chronique du Turf », 4, place de Valois, 4 (Palais-Royal).

Vient de paraître aux bureaux de la *France Chevaline*, 17, rue de la Grange-Batelière, Paris-9^e, le numéro 2 (édition de juin) de la *Chronique mensuelle des Courses au Trot*, contenant, avec le numéro 1, les performances complètes, avec recueils et vitesses, des trotteurs ayant couru depuis le début de l'année 1905, ainsi que l'ordre d'arrivée des non placés et les résultats du pari mutuel pour chaque course. Prix du numéro : 50 centimes, franco 60 centimes.

A un Rédacteur

du grand monde

Sans avoir à faire œuvre de solidarité, un de nos confrères hebdomadaires et mondains, n'ayant pas l'habitude (?) d'abuser des faveurs généralement accordées à la presse, mais plutôt... aux vendeurs de faux programmes, a bien voulu se faire l'écho de notre plainte au sujet de la réduction de nos cartes de service, sur l'hippodrome du Grand-Camp. Cet excellent faux-frère ne manque pas, en cette occasion, (c'est très humain !) de nous donner le coup de pied de... poney et nous souhaite ironiquement que « la Société nous attribue à l'avenir une tribune spéciale pour y loger d'innombrables (?) rédacteurs (!!!) et invités (c'est à Charbonnières, sans doute, qu'il a pensé !).

Mais comme c'est bien trouvé ! pour une feuille qui n'a pas l'habitude de « verser des flots d'encre » sur ces questions ! Elle en profite donc, une semaine, pour demander, tout d'un coup, que la société du Grand-Camp crée un prix de 50.000 francs. A nous, le rétablissement du Grand Prix à 45.000 fr. nous donnerait provisoirement satisfaction ! Mais ce n'est pas tout, et voilà où le bout de l'oreille perce dans l'article du mondain qui a, lui aussi, sa toute petite réclamation à faire.

Ce n'est certes pas le maintien des traditions, des usages admis, du montant du Grand-Prix et bien moins encore du nombre des cartes affectées jusqu'ici à chaque journal, oh non ! il ne demande du Secrétariat des courses que la remise et l'abandon du programme officiel qu'il était autrefois obligé d'attendre jusqu'au dimanche matin pour frauduleusement le copier.

Le souhait qu'il a si spirituellement formulé pour Lyon-Sport ne sera pas plus écouté de la Société et n'est rien, vous le voyez, à côté du reproche « d'avarice » qu'il lui adresse pour les renseignements qu'il aurait voulu chambarder au secrétariat des courses et qui sont publiés, d'autre part, pour tout le monde !

On peut demander 10 cartes d'entrée à la Société, sans lui causer préjudice. Il en est tout autrement que de vouloir, dès sa première année de tirage, la dévaliser de son programme officiel et exiger les numéros d'ordre des chevaux parlants, numéros qui restent sa seule propriété, toutes les autres indications étant dans le domaine public.

Il nous semble que ceux qui attendent l'apparition du programme officiel pour le copier devraient au moins ne pas avoir l'impudence de reprocher le refus de cette communication anticipée.

Je sais donc le plus grand gré à l'hebdomadaire en question et... à ses anciens éditeurs de programmes truqués de n'avoir pas fait cause commune avec nous. Nos lecteurs nous pardonneront de lui avoir cependant répondu ; nous nous en dispenserons désormais.

Mais, puisque l'occasion nous en est offerte, remercions tous nos autres confrères de la presse lyonnaise et les membres de notre Association sportive des témoignages de bonne confraternité et de solidarité qu'ils nous ont manifestés en cette circonstance. L'approbation rencontrée dans le monde du sport est une manifestation, que nous ne regrettons pas d'avoir suscitée ; notre conduite toute de franchise n'a été dictée que par la sincérité et non par des bas calculs.

Nous laissons à d'autres les marchandages et les compromissions dont ils ont eu tant de plaisir à nous accuser.

JEAN GERVAIS.

Aux Courses

du Grand-Camp

Décidément, toutes les vieilles traditions sont renversées au Grand-Camp : toute une semaine de grandes courses sans pluie, pas d'orage, plus de grêle et un beau temps persistant avec un soleil rassurant et favorisant l'éclosion des toilettes estivales pour l'heure et balnéaires demain. S'il y a eu quelques troubles dans nos vieux usages, par contre, avec plus de faveur, ceux de la météorologie ont fait triomphe. Nous sommes à une période de transition, c'est-à-dire à n'en pas douter ! Le chiffre du pari mutuel lui-même oscille à la baisse ; les parieurs au calme plat ! On demande du nouveau ! En effet, ce qui, de temps immémorial, reste immuable, c'est le programme suranné de la 4^e journée, toujours terne et insignifiant au point de vue sportif avec de pitoyables résultats : un walk-over, un match malheureux, une course de sous-officiers sans intérêt, deux épreuves courues d'avance et une légère surprise, où l'Oasis s'effondre sous le poids accablant de la chaleur. Comme les parieurs et nos habitués du turf ont bien fait de désertir pour Saint-Etienne, avec un programme mieux rempli !

Espérons aussi que la leçon à tirer de cette journée servira et que, tôt ou tard, l'Autorité et l'Administration militaires comprendront le jour où l'on se décidera à le leur exposer, que même leurs chevaux, risqués sur un pareil terrain, se classent tout aussi facilement que les professionnels des courses et qu'il convient enfin de leur assurer une piste mieux préparée, dans un hippodrome à demeure, à tant faire que quelque chose de bien !

Avec un spectacle aussi peu attrayant et des côtes trop préjudiciables, il y avait moins de monde au pesage, où les cartes de faveur traînaient inutilisées dans les portefeuilles. Tout autant d'indolents à la pelouse où l'on s'ennuie pour ne rien voir de la course et se faire successivement rembourser aux guichets du mutuel, sans s'intéresser aux épreuves. Tout au plus, se dérange-t-on pour apporter les dernières condoléances au malheureux *Chardon*, implanté sur la piste, d'où on finit par l'arracher, tandis que la voiture de l'équarisseur lui fait un funèbre cortège, au milieu d'un public envahissant.

Attendons donc, avec la reprise d'automne la nouveauté tant promise, mais regrettons que dans notre vieille pièce d'un autre âge, le quatrième acte soit aussi nul. Il faudra certes, si on en a cure, changer ce dénouement qui n'est plus au goût du jour et laisse le spectateur sous une mauvaise impression.

Telles sont les réflexions que nous entendions faire dans le grand double mail à 6 chevaux fort habilement conduits par M. Maire et où, en attendant, la tribune spéciale réservée à nos multiples rédacteurs, les amis du *Lyon-Sport* avaient pris place, pour suivre le défilé que l'on avait jugé à propos de reconstituer, de façon à satisfaire le public échelonné sur le parcours redevenu traditionnel. Le public de l'extérieur, lui au moins, est redevenu satisfait !

Prix de la Société Sportive d'Encouragement (prix spécial) 2000 fr. — 2000 mètres. — 1. *Grain d'Or* (55 1/2), à M. de Romanet (Lepinasse) ; 2. *Fausta II* (49 1/2), à M. Druelle (Meunier) ; 3. *Ballade* (48 1/2), à M. J. Turnbull (Bongaillos). — 5 long., 6 long.

Fausta II prend le commandement devant *Ballade*, surveillée par *Grain d'Or*, qui, dans la ligne opposée s'assure aisément l'avantage. *Ballade* fait le tournant à l'extérieur, ce qui lui vaut de ne pas figurer à l'arrivée. *Grain d'Or* gagne donc sans être inquiété devant *Fausta II*.

Pesage G. 7 fr. 50. — Pelouse : G. 7 fr. 50.

Prix de Bonneferte (St.-Ch. — Hacks et Hunters — Handicap) 3700 mètres. — 1. *Erreux* (71), à M. A. Bérard (le prop.) ; 2. *Bel Ami* (65 1/2), à M. Carl Wagner (M. Loubignac) ; 3. *Jonzac* (73), au vicomte de Blois (le prop.). — N. P. *Béhova* (67 1/2), *Eglantier II* (65) dérobé. — 1 long., 1 long.

Béhova mène devant *Bel Ami* et *Jonzac*, *Erreux* faisant une prudente course d'attente, tandis que *Eglantier II* se dérobe à la rivière. Énergiquement enlevé par M. Ripert, le cheval ramené à l'obstacle saute de pied ferme. Au deuxième saut de la rivière, *Béhova* se reçoit mal et M. Desprez, bien en selle, évite la chute ; *Eglantier II*, au même obstacle, se dérobe par deux fois et définitivement *Jonzac* prend alors la tête devant *Bel Ami*, mais vers la Digue, *Erreux*

passé *Béhova* et revient fort dans le tournant sauter premier le dernier obstacle, pour gagner aisément devant *Bel Ami* et *Jonzac*.

Pesage : G. 7 fr. 50, Pl. 6 fr. 50 et 8 fr.
Pelouse : G. 7 fr., Pl. 6 fr. 50 et 8 fr.

Prix du Grand-Camp. — Haies — Handicap. — 3200 mètres. — 1. *Callisto* (60), à M. J. Turnbull (Day) ; 2. *Oasis* (70 1/2), au baron de Saint-Genest (Rouault) ; 3. *Babers Pole* (65), à M. Guibal (A. E. Bates). — N. P. *Fruit Défendu* (60), *Xylander* (60), *Mile de Montgaut* (60), *Dorval* (60) tombé. — 10 long., 10 long.

Dorval, qui mène devant *Babers Pole*, tombe dans le premier tournant. Devant les tribunes, *Oasis* prend la tête, suivi de *Babers Pole* et de *Callisto*, les autres derrière. *Oasis*, dans la ligne opposée, tente de s'échapper, mais *Callisto*, qui porte 20 livres de moins, l'accompagne dans cet effort, le passe et gagne, le laissant à la seconde place pour laquelle le favori n'est pas inquiété.

Pesage : G. 40 fr., Pl. 40 fr. et 8 fr.
Pelouse : G. 33 fr. 50, Pl. 8 fr. 50 et 7 fr.

Prix de la Société des Steeple-Chases de France. — Steeple 5^e série. — 3400 mètres. — *Le Sir Dar* (63), au vicomte G. de Fontarce. — Walk-over et promenade de santé.

Prix du Parc. — Military 1^{re} série, 3500 mètres. — 1. *Luisant* (74), à M. de Juniac (le prop.) ; 2. *Chardon II* (81), à M. Baly (M. Chaurand).

Chardon II, qui était tout en sueur en arrivant au paddock et ne se livrait pas en course, commet plusieurs fautes aux obstacles. *Luisant*, qui serait de près son concurrent, profite de la défaillance et gagne aisément, tandis que *Chardon II*, claqué, a de la peine à passer le poteau, où il s'éternise au milieu de la foule mal contenue par le service d'ordre.

Pesage : G. 18 francs. — **Pelouse** : G. 16 fr.

Prix des Brotteaux. — Military 3^e série, 2500 mètres. — 1. *Brévauz* (76), à M. Chabrier (le prop.) ; 2. *Echappe* (76), à M. Serries (le prop.) ; 3. *Pelican* (72), à M. Gautier (M. Parren). — N. P. *Préférée* (79), *Violon* (80), *La Houzarde* (80) tombée. — 4 long., 3 long.

Pelican mène un train sévère devant *Préférée* et *Brévauz*, quand à la haie des tribunes, *La Houzarde* bute entraînant la chute de son cavalier, sur lequel elle roule sans lui faire du mal. M. Tournier, de nouveau en selle, la jument fait panache et, dans sa chute, se coupe la langue. *Brévauz*, sur ces entrefaites, a pris la tête et gagné devant *Echappe*, *Pelican*, *Préférée* et *Violon*.

Pesage : G. 7 fr. 50, Pl. 7 et 8 fr.
Pelouse : G. 8 fr. 50, Pl. 7 et 7 fr. 50.

COMPTE RENDU

Courses de St-Etienne

La Société des Courses de Saint-Etienne a ouvert, hier, les portes de son hippodrome de Villars par un temps superbe et sur un magnifique succès à tous les points de vue. Au pesage comme à la pelouse, il y avait foule et de nombreux Lyonnais, ce qui ne serait pour surprendre avec la dernière réunion du Grand-Camp. Mais nos habitués n'ont pas eu à regretter leur déplacement ; courses régulières, champs fournis et de bonnes côtes au mutuel, de quoi contenter les plus difficiles.

Nous n'aurions garde d'oublier de remercier M. Aubier, le secrétaire habile, pour le bon accueil qu'il fait toujours à la presse sportive. On l'a complimenté comme il le méritait pour la belle organisation de cette journée, dont voici les résultats :

Prix du Demi-Sang. — Au trot attelé ou monté. — *En parties liées*. — PREMIÈRE ÉPREUVE. — 1. *Willon-Sam* (att.), à Mme la marquise de Vivenos, 1675 m. 2'48" (1'40" 3/10) Labaurie ; 2. *Vert-Galant* (m.) à M. Subrin, 1600 m. 2'49" (1'45" 6/10) Carré ; 3. *Colombe* (m.) à M. Chateaufort, 1.600 m. 2'51" (1'46" 4/10) Royon. N. P. *Varavillaise* m. 1675. *Aiglonnette* att. 1975.

Pesage : G. 8 fr. Pl. : 6 fr. 50 et 7 fr.
Pelouse : G. 11 fr. Pl. : 7 et 7 fr.

2^e ÉPREUVE : 1. *Vert-Galant*, 1600 m. 2'47" (1'44 4/10) ; 2. *Willon-Sam*, 1675, 2'49" (1'40" 9/10) ; 3. *Varavillaise*, 1675. — N. P. *Colombe* (1600 m.) *Aiglonnette* att. 1975.

Pesage : G. 9 fr. Pl. : 5 fr. 50 et 6 fr.
Pelouse : G. 13. 50. Pl. : 6 fr. 50 et 6 fr. 50.

3^e ÉPREUVE : 1. *Vert-Galant*, 1600 m. 2'47" (1'44" 4/10) ; 2. *Willon-Sam* 1675 m. 2'49

ÉCLAIRAGE DES AUTOMOBILES
Premier prix au Concours de l'A. C. R.
MODÈLE 1905. — PROJECTEURS A RÉCUPÉRATION, BREVETÉ EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER
FÉLIX MONIN, 32, Rue Croix-Jourdan, 32, LYON

CYCLES PNEUS E. MAISONNEUVE AUTOS
37, Rue d'Avignon (près l'Avenue de Saxe, 351)
Maison de gros et demi-gros défilant toute concurrence. — Vulcanisation à froid, Réparations

1'40" 9/10); 3. Varavillaise, 1675. N. Pl. : Colombe et Aiglonette.

Vert-Galant mène de bout en bout et malgré tous les efforts du cheval de la marquise de Vivens il conserve aisément l'avantage.

Pesage : G. 8 fr. 50. Pl. 5 fr. 50 et 5 fr. 50. Pelouse : G. 10 fr. Pl. : 5 fr. 50 et 5 fr. 50.

Prix du Conseil général de la Loire (au trot attelé ou monté). — 1. *Cleens* (att.), à Mme de Vivens 3050 m., 6'15" (Lalaurie); 2. *Cornelle* (att.), à M. Rat, 2800 m., 6'17" (le prop.); 3. *Cog* (m.), à M. Rivore, 300 m. (le prop.). — N. P. : Pluton, 2930 m. (Prebet); Zéphir, 2810 (Cambray). *Cog* amenée seconde est distancée pour allure irrégulière.

Pesage : G. 7 fr. ; pl. 7 et 17 fr. Pelouse : G. 9 fr. ; pl. 7.50 et 15.

Prix de la Loire (Military 2^e série, 3000 m.). — 1. *Vulcan III* (77), à M. Fendrick (le prop.); 2. *Monopole* (79), à M. Pamart (M. Xamber); 3. *Jusqu'au*, à M. Lacroix (M. Favre). — N. P. : Sauterelle (72), Anniversaire (77), 2 long. 1 longueur.

Jusqu'au prend la tête, dès le départ et mène à vive allure, mais Vulcan et Monopole, bien retenus, ne tardent pas à prendre le meilleur; Vulcan gagne de 2 long.

Pesage : G. 5 fr. ; pl. 9 et 13 fr. Pelouse : G. 23 fr. 50 ; pl. 12 et 15 fr.

1^{er} Prix régional de la Société des Steeple-Chases de France. — *Haines 3^e série.* — 1. *Ramure* (69), à M. de Romanet (Sautain); 2. *Florentine IV* (69), à M. de Gaullier (Généraud); 3. *Eurydice II*, (63), à M. E. Bérard (le propriétaire). Ça y est (63), Candide (66). — 4 long., 1 long.

Florentine mène dès le départ et prend plusieurs longueurs qu'elle conserve jusqu'au milieu du dernier tour; mais Ramure revient très fort au dernier tournant et gagne facilement.

Pesage : G. 14 fr. 50 ; pl. 9 fr. 50 et 13 fr. 50. Pelouse : G. 16 fr. 50 ; pl. 9 fr. 50 et 16 fr. 50.

Prix de la Terrasse. — *Military 3^e série.* — 2.500 m. — 1. *Cacolet* (74), à M. Chevalier; 2. *Embryon* (77), à M. Lesueur; 3. *Antécade* 80) à M. Marguier. — N. P. Fine-Chartreuse (72), Ripert (72).

Pesage : G. 14 fr. ; pl. 7 fr. 50 et 17 fr. Pelouse : G. 13 fr. 50 ; pl. 9 et 22 fr. 50.

Course vivement menée et gagnée très facilement. L. B.

Le Grand Steeple de Paris

Malgré l'orage qui a éclaté hier à Auteuil, la réunion à laquelle assistait le roi d'Espagne a été fort intéressante.

Le terrain, par suite de la pluie, se trouvant détrempé, le grand steeple-chase a été fort mouvementé. Plusieurs chutes et la lutte, sur la fin, a été circonscrite entre Canard, Jusque au Bout et Hipparque. Au dernier obstacle Canard se détachait et gagnait facilement de 3 longueurs, le 3^e à 5 longueurs.

Dans le military hors série qui suivait et a été gagné par Grand-Maitre, Godelureau, parti en tête, refusait la première haie et faisait dérober Homesick, Wittle, The Abbé, Cyclone il que nous avions vu à Villeurbanne.

Courses de Charbonnières

MM. les propriétaires prenant part aux courses de Charbonnières, les 11 et 12 juin, sont informés que la Cie P.-L.-M. vient d'accorder officiellement à la Société des Courses de poneys le tarif G. V. 12 pour le transport des chevaux s'adressant au secrétariat des courses, 28, rue de la République, Lyon.

CALENDRIER HIPPIQUE

(1905)

JUIN. — 18, 19 et 20. — SAINT-GALMIER. — MONT-LUCON.

25. — BOURG. — JOIGNY.

JUILLET. — 2. SAINT-ETIENNE (2^e jour). — PARAY-LE-MONIAL (2^e journée, 27 août).

9. — DOLE. — BOURBON-LANCY.

16. — VALENCE-SUR-RHONE. — RIOM.

16 et 17. — CHALON-SUR-SAONE.

20, 23, 26 et 30. — AIX-LES-BAINS.

23. — ROANNE.

27 et 30. — VICHY.

30. — MOULINS. — THOISSEY.

AOUT. — 1^{er} et 2. — MOULINS.

2, 4, 6, 8, 9 et 10. — VICHY (2^e période).

6 et jours suivants. — Concours Hippique d'AIX-LES-BAINS.

6. — VIENNE. — NEVERS.

6 et 7. — LE DORAT.

12 et 13. — CHATELAIN-SUR-CHALARONNE.

13. — CERCY-LA-TOUR.

15. — MONTÉLIMAR. — CHALAMONT. — DOMPIERRE.

20. — LE CREUSOT. — LA TOUR-DU-PIN. — DECIZE.

27. — PARAY-LE-MONIAL (2^e journée).

La Grande Semaine d'Epée

Le Championnat individuel d'épée pour 1905 vient de prendre fin par la victoire de M. Gaudin, un jeune tireur parisien qui se révèle comme l'émule des plus fines lames, aussi bien au fleuret qu'à l'épée; devant M. Rom et M. de Borchgrave, tous deux Belges, que de retentissants succès désignaient à l'attention des le premier jour.

Notre compatriote M. G. Trombert, qui avait brillamment gagné les deux demi-finales, a été éliminé pour la finale où malgré une blessure au pouce de la main droite il s'est classé septième. C'est la première fois depuis que le Championnat existe qu'un tireur de province arrive jusqu'à la finale. Si l'on pense que cette épreuve est le résultat de la sélection de 4 à 5,000 tireurs, il y a lieu de féliciter chaudement M. Trombert de son succès! Nous nous réservons d'ailleurs de lui demander de nous communiquer ses impressions dès qu'il sera de retour.

La Grande Semaine Automobile

d'AIX-LES-BAINS

Le meeting d'Aix-les-Bains, que nous avons annoncé, organisé par l'Automobile-Club du Rhône, sous le patronage de l'A. C. F. avec le concours de l'Auto et 30.000 fr. de prix, comporte principalement trois grandes journées de tourisme qui auront le plus grand succès. Nous donnons dès aujourd'hui les itinéraires de ces épreuves, ce qui ne peut manquer d'intéresser les nombreux chauffeurs de notre région, qui se proposent de prendre part à cette grande manifestation.

Nous fournirons dans un prochain numéro tous les renseignements utiles sur les différentes épreuves de ce meeting. Disons que déjà l'A. C. F. a reçu des engagements, notamment de deux 20 chevaux et une 40 chevaux Pilain, ainsi que de deux voitures de Dietrich.

1^{re} journée, matin. — Chambéry, col du Frêne, St-Pierre-d'Entremont, col de Chichon, St-Pierre-de-Chartreuse, St-Laurent-du-Pont, Vorrepe, Grenoble, Cevenne, Le Sappey, St-Pierre-de-Chartreuse, col de Chichon, St-Pierre-d'Entremont, St-Christophe, Les Echelles, St-Jean-de-Couz, St-Thibaud, Cognin, Chambéry, Aix : soit, 180 kilomètres.

Soir. — Aix, col du Chat, Chevelu, St-Paul, Novalaise, la Bauche, Les Echelles, St-Laurent-du-Pont, Voiron, Châbons, Montferrat, la Bâtie, Les Abrets, Aoste, St-Denis, Murs, Peyrieu, Belley, La Balme, Yenne, col du Chat, Aix : soit, 164 kilomètres.

2^e journée, matin. — Aix, Chambéry, Challes, Chignin, Les Marches, Fort Barraux, Le Touvet, La Terrasse, Crolles, St-Ismier, Montbonnet, Grenoble, Pont-de-Claix, Vizille, Vaulnavey, l'Isère, Gères, Domène, Villard-Bonnot, Tremière, Goncelin, Pontcharra, Francin, Chignin, Challes, Chambéry, Aix : soit, 171 kilomètres.

Soir. — Aix, Albens, Rumilly, Volliers, Sion, St-André, Serrières, Rulleux, Lucy, Yenne, la Balme, St-Genix, Belmont, Pont-de-Beauvoisin, St-Béron, Chailles, Les Echelles, St-Thibaud-de-Couz, Chambéry, Aix : soit, 146 kilomètres.

3^e journée, matin. — Aix, Le Vivier, Chambéry, Les Déserts, col de Plaimpalais, Le Noyer, Lescheraines, Leschoux, Sevrier, Duinget, Doussard, Faverges, col de Tamié, Frontenex, Montailleur, Grésy, St-Pierre-d'Albigny, col du Frêne, Villard, Le Châtelard, Lescheraines, Cusy, Grésy : soit, 171 kilomètres.

Soir. — Aix, Le Verrier, Chambéry, Challes, Montmélan, Chamousset, Albertville, Ugines, Flumet, La Giettaz, col des Aravis, La Clusaz, St-Jean-de-Sixt, Thônes, Alex, Veyrier, Ancey, Balmont, Alby, Albens, Aix : soit, 167 kilomètres.

Les Canots-Automobiles

A la quinzaine automobile d'Aix-les-Bains

Ainsi que nous l'avons déjà annoncé, l'Automobile-Club du Rhône a décidé de donner une place importante dans les épreuves de sa quinzaine d'Aix-les-Bains, aux courses de canots-automobiles qui auront lieu sur le lac du Bourget.

Nous croyons pouvoir annoncer, dès aujourd'hui, que la commission spéciale s'occupant de cette partie des courses a décidé de classer les rucers en deux catégories. La première comprendra les canots jusqu'à 8 mètres; la seconde ceux de huit mètres et au-dessus.

Grâce à cette distinction entre deux catégories seulement, des prix importants pourront être attribués aux deux épreuves. Ce sont d'ailleurs les bateaux de ces deux catégories qui se sont le plus fait remarquer dans toutes les épreuves de ce genre qui ont eu lieu jusqu'à ce jour. On sait que les grands bateaux, de douze à dix-huit mètres, notamment, n'ont pas donné en comparaison les résultats que l'on aurait pu attendre de leur puissance.

Une catégorie sera créée pour les croiseurs. Cette classe de bateaux est très intéressante pour les rives des lacs, car les constructeurs peuvent espérer en vendre beaucoup comme bateaux de plaisance.

Ajoutons que le règlement appliqué sera celui de l'Automobile-Club de France. Un sloop que l'on construit en ce moment à Aix-les-Bains, facilitera la mise à l'eau des bateaux.

On voit que la course de canots ne sera pas le moindre attrait de la quinzaine de l'A. C. R. Nous croyons savoir qu'une somme de 20.000 fr. sera affectée à ces épreuves; on ne peut que féliciter l'A. C. R. d'avoir créé ces trois catégories de canots et il paraît certain que le nombre des concurrents sera très élevé; les concurrents français auront ainsi l'occasion de prendre sur le lac du Bourget, leur revanche sur les étrangers à Monaco, car ce seront les premières épreuves qui seront courues après ce meeting.

✱ L'Automobile-Club d'Amérique vient de désigner comme suit la qualité « d'amateur » en automobile :

« Est conducteur amateur, quiconque court sans rémunération, qui n'est pas intéressé dans une affaire automobile, et auquel ses courses ne rapportent pas des moyens d'existence. Il devra, en outre, n'avoir jamais été professionnel dans tout autre sport ».

✱ M. Blot (101, rue de l'Hôtel-de-Ville), à Lyon, vend 1 franc l'enveloppe de 12 cartes postales donnant les virages dangereux du circuit d'Auvergne. Cette série comportant l'itinéraire du circuit et la coupe offerte par l'Auto est déjà en mains de tous nos chauffeurs.

✱ On avait bien parlé d'organiser un grand tournoi d'escrime à Aix-les-Bains, mais nous croyons savoir que cette belle manifestation, qui aurait remporté certainement un brillant succès, avec les éléments dont nous disposons dans la région (nos tireurs lyonnais l'ont montré, cette semaine, au Championnat d'Epée à Paris), ce projet vient d'être abandonné après que le Raid militaire eut été décidé. C'est vraiment regrettable! Aix se prive ainsi d'une grande réunion attrayante. L'idée sera peut-être reprise dans une autre station balnéaire.

La Coupe Rochet-Schneider

Zurich. — 4 Juin

Au moment où nous allons sous presse, nous apprenons que M. Perret, de Lyon, membre de l'Automobile Club d'Auvergne, vient de gagner sur Peugeot 18 ch., la Coupe Rochet-Schneider, courue dimanche dernier, à Zurich.

2. M. A. Mulher de l'A. C. R. sur Rochet-Schneider.

3. M. Martini de l'A. C. Suisse sur Martini.

4. M. G. Paule de l'A. C. R. sur la Buire.

Nous donnerons tous les détails au sujet de ces résultats à compléter. Cette épreuve sera donc organisée, l'année prochaine, à Clermont-Ferrand, par l'A. C. A.

Le Grand Prix à Aix-les-Bains.

Le Conseil d'administration de l'Automobile-Club de France vient de s'occuper du circuit d'Aix-les-Bains, et il a définitivement décidé de faire courir, en 1906, le Grand Prix de l'Automobile-Club à Aix-les-Bains.

On sait que notre Club est décidé à abandonner la Coupe Gordon-Bennett, et il demande au Comité d'Aix-les-Bains, pour sa grande épreuve de 1906, des réfections de route et la suppression d'un certain nombre de neutralisations.

LYON-SPORT (le samedi), et le numéro bleu du lundi, est en vente chez tous les dépositaires du Lyon Républicain, dans toutes les villes de la région. — Le réclamer.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

Garages

Roanne Grand garage de la Gare, J. Labrousse, 40, rue Gambetta. Tél. 137. — Agent Je Richard-Brassin, Bayard-Clement, Barracq, Pneus Michelin, Essence, Huile, réparations, etc.

Moutiers Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

Bourg Garage de réparations. — J. Morvan au Bastion (T. 233). Fabrication de bouclards de carrosserie, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fourneaux, cabinet photo.

Terminus-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Bourg). Victor Corsant, propriétaire.

Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Felconnet-Perrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Ancey Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry. Pont Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Targnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

AVIRON

Les Régates de l'Union Nautique

L'excellente autant que sympathique société l'Union Nautique de Lyon a donné, hier, ses régates annuelles dans le bassin de Neuville et sur 1.800 mètres en ligne droite. Un grand succès est venu récompenser les efforts de ses dévoués dirigeants.

Le temps douteux le matin s'était remis au beau ensuite et c'est devant une foule aussi élégante que sportive que se sont déroulées les différentes épreuves de la réunion, pendant lesquelles la musique du 98^e de ligne a joué, sous l'habile direction de son chef, M. Leroux, les meilleurs morceaux de son répertoire.

La journée qui avait débuté par la réunion de la Fédération du Sud-Est s'est continuée par le déjeuner que l'U. N. L. ne manqua jamais d'offrir, chaque année, aux délégués des sociétés représentées et à la presse.

Au dessert, M. Bois, président, remercie les personnes présentes, en particulier M. le capitaine Humbert, délégué du Gouverneur militaire de Lyon, et le colonel Turcas qui favorise si bien la pratique des sports au 13^e de ligne, représenté aux Régates par plusieurs équipes, sous la direction du lieutenant Dupuy, spécialement chargé de ce sport. M. Bois remercie la presse quotidienne et sportive et termine en portant un toast aux invités, à l'armée et aux succès des rowingmen.

Le colonel Turcas remercie et dit qu'il est tout prêt à encourager la pratique des sports pourvu qu'on lui donne des bateaux... et des hommes. Notre confrère Berlot remercie au nom de la presse et M. Bouvret, président honoraire, boit aux succès de l'Union Nautique.

Mais, c'est l'heure des Régates. Chacun prend son poste et les courses commencent.

Dans la tribune du jury, nous reconnaissons : MM. Bois, président de l'Union Nautique ; Seux, du Cercle de l'Aviron ; Berthéas, du Club Nautique ; Vuillemin, du C. N. d'Aix-les-Bains ; Marge, des Régates Mâconnaises ; Ganguillet, de l'Union Nautique d'Yverdon ; Larène, de l'Aviron Agnès ; Dumontet, de l'Aviron Grenoblois ; Adenot, Boncharlat, Desgranges, de l'Union ; colonel Turcas, capitaine Guillet, lieutenants Dupuy et Lagrange, du 13^e, venus spécialement voir courir et encourager leurs équipes ; colonel Humbert, du 7^e cuirassiers, représentant M. le Gouverneur ; Garçon, secrétaire de la Fédération du Sud-Est, etc., et en un mot toutes les personnalités marquantes de notre rowing régional.

Je n'aurais garde d'oublier le dévoué Carlos Pélavay, commissaire général de la fête, qui s'est

fort bien acquitté de ses fonctions, et M. Guillon, juge arbitre.

Au point de vue sportif, courses très régulières; aucun incident à signaler, si ce n'est un léger abordage en quatre seniors, qui nous a privés d'une lutte intéressante dans cette épreuve.

Voici les résultats :

Deux rameurs seniors. — 1. *Tentalice*, Club Nautique (Berthéas, Paynel), en 6' 45"; 2. *Miky*, Union Sportive du 13^e (Raymond, Dameyzy), 6' 49". Gagné d'une longueur. — Betting : 6 1/2.

Quatre rameurs juniors. — 1. *Pourquoi-pas*, Régates Mâconnaises (Lapierre, Chignard, J. Lapierre, Bouverne); 2. *Diabolote*, Union Nautique (Feyssell, Tardy, Carrel, Moreau). Gagné d'une longueur. — Betting : 10 1/2.

Skiffs seniors et juniors. — 1. *Boule-de-Neige*, Cercle de l'Aviron (Reverchon), senior en 5' 20" 1/5; 2. *Ping-Pong*, Club Nautique (Faynel junior), en 5' 23". — A signaler que M. Guillon (senior) de l'Union Nautique, sur lequel on fondait quelques espérances, n'a pu prendre part à l'épreuve, ayant eu avant la course son skiff crevé par un arbre contre lequel le vent l'avait jeté. — Betting : 5 1/2.

Deux rameurs juniors. — 1. *Margarita*, Union Nautique (Feyssell, Moreau), en 4' 58"; 2. *Nacelle*, Cercle de l'Aviron (G. Heim, Félix), à 1 longueur 1/2.

Quatre rameurs débutants. — 1. *Lisette*, Union Nautique (Yvan, Creuzet, Morel, Planchet), en 4' 50"; 2. *Nouvelle-Lune*, Club Nautique (Roche, Dugourd, F. Dugourd, S. Roche), à 2 longueurs; 3. *Aix-les-Bains*, Club Nautique d'Aix-les-Bains (Buguari, Tardy, Cavour, Pichou), à 1 longueur; 4. *Chocolat*, Union Sportive du 13^e (Pétit, Bergeret, Rouillot, Daret), à 1 longueur. — N. P. : Footit (Union Sportive 13^e), Trolle-Menu (Cercle de l'Aviron), les Astéques (C.A.L.), Betting, 7, 7 et 15.

Quatre rameurs seniors. — 1. *Minimum*, Cercle de l'Aviron (Ardoin, Bailly, Barot, Girard), en 4' 50"; 2. *Pleine Lune*, Club Nautique (P. Berthéas, Robert Jambon, Paynel). Course qui s'annonçait intéressante, mais qui fut manquée par suite d'un abordage entre les deux équipes, après les premiers mille mètres. Le Club s'arrête alors et ne termine qu'après un arrêt prolongé. Betting : 8.

Skiffs débutants. — 1. *Lig-Log*, Régates Mâconnaises (Denizeau), en 5' 25"; 2. *Sans-Espoir*, Cercle de l'Aviron (Allix), en 5' 28". — N. P. : *Malteuse-To* arrêté. Betting : 10.

Huit seniors et juniors. — 1. *Côte-d'Azur III* (seniors), Cercle de l'Aviron (Ardoin, Bailly, Clerc, Reverchon, G. Heim, Félix, Barrut, Girard, en 4' 10"; 2. *Le-Barbe* (juniors), Union Nautique (Feyssell, Moreau, Corret, Tardy, Yvan, Creuzet, Morel, Planchet), à une longueur; 3. *Océlogone* (Club Nautique), à 2 longueurs. — N. P. : *Reverte* (Régates Mâconnaises). Betting : 7, 5 et 5.

La réunion s'est terminée par la traditionnelle distribution des prix, qui a eu lieu sous la tente du jury après quelques paroles de M. Bois, président de l'U. N., qui constate le succès des régates et remercie tous ceux qui y ont pris part. V. Brochu.

Les prochaines Régates

C'est le Club-Nautique de Lyon qui continuera, le 25 juin courant, la série des Régates à Villevert.

Le C. N. s'est vu, en effet, dans l'obligation d'avancer sa réunion de huit jours, par suite de la coïncidence avec les Régates de Genève, qui ont lieu durant la grande quinzaine sportive, le 2 juillet prochain.

Donc le 25 juin, Régates du Club-Nautique à Villevert. — 2 juillet, Régates internationales à Genève; — 9 juillet, Régates de Mâcon; — 14 juillet, probablement Régates sur la Saône, offertes par la municipalité; — 6 août, Championnat du Sud-Est à Villevert.

Réunion de la Fédération du Sud-Est

Profitant de leur présence aux Régates de l'Union Nautique, les divers délégués de nos sociétés nautiques se sont réunis dimanche matin en réunion trimesistrie.

Etaient présents : MM. Berthéas (C.N.L.), président; Welengel (C.A.L.), trésorier; Garçon (U.N.), secrétaire; Marge (R.M.), lieutenant Dupuy (13^e); Vuillemin (C.N. Aix-les-Bains); Dumontet (A. Grenoblois).

Les Championnats du Sud-Est ont été fixés au 6 août dans le bassin de Villevert-Neuville. Puis il a été décidé d'écrire à la Fédération Française pour demander la date des championnats de France.

On demandera également à ce qu'ils aient lieu cette année à Lyon.

COCHART Tailleur

6, Rue d'Algérie, LYON

VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS

Modèles et Tissus spéciaux de Burberrys de Londres

Pour DAMES et MESSIEURS

F. C. L. S.-E.

Lyon-Crémieu et retour

60 kilomètres avec entraîneurs

Le Cyclophile Villeurbanais a fait disputer hier sa course annuelle Lyon-Crémieu, qui se distingue des autres courses sur route par l'entraînement autorisé à motocyclistes.

Il semble bien cependant que nos coureurs se désintéressent de ce principe de course, ou tout au moins le plus grand nombre ne pouvant s'assurer d'entraîneurs à motos préfèrent s'abstenir. C'est ce qui explique le nombre restreint de partants, 19 concurrents seulement qui ont disputé hier cette épreuve sur le parcours de Lyon-Crémieu et retour.

C'est peu encourageant pour les sociétés qui s'appliquent à organiser ces épreuves toujours coûteuses et à les doter de prix. Aussi se pour-ait-il bien que l'an prochain, le Cyclophile

Villeurbanais décidât de supprimer les entraîneurs.

Les coureurs, divisés en 2 catégories, sont partis à 7 heures 30 du matin du café David, au Bon-Coin. Par suite d'incidents ou d'accidents, c'est finalement Ségol, de la seconde catégorie, qui, après une belle course, fait le meilleur temps. Voici les résultats :

1^{re} catégorie. — 1. Chaput (C. A. L.), en 1 h. 40' 45"; 2. Perrin (V. C. L.), 1 h. 41' 27" 2/5; 3. Gouery (ind.).

2^e catégorie. — 1. Ségol (C. A. L.), 1 h. 34' 34"; 2. Julien (C. A. L.), 1 h. 37' 56"; 3. Héritier (C. Vill.), 1 h. 40' 19"; 4. Bouffard (Auto C. L.), 1 h. 42' 56"; 5. Blanchard (V. C. L.), 1 h. 49' 36"; 6. Bothier (V. V.), 1 h. 51' 30"; 7. Laurent (C. Vill.), 1 h. 52"; 8. Marin (C. A. L.), 1 h. 54' 5"; 9. Coquaz (C. A. L.), 1 h. 57' 15"; 10. Rollet (J. S.), 2 h. 0' 15".

Reconnu au jury : MM. Rigard, président; Mailard, Sage, Armand, du C. Villeurbanais; Ranc, chronométrateur de la F. C. L. S.-E.; Paulard (C. A. L.); Roussillon (U. V. L.); Joannon et Blanc (C. Vaisois); Desplanches (C. Xx); Grunthaler (C. T. D.).

La distribution des prix aura lieu le jeudi, 15 juin, au siège du Cyclophile Villeurbanais.

Course Lyon-Diémoz-Lyon

Les C.A.L. faisaient cour

che sonne, Brunet l'attaque dans la ligne opposée et le passe dans le dernier virage. Walter part, mais ne peut mieux faire que se classer second. Perrin mauvais quatrième.

Match Walter-Coguet (en deux manches de 1.000 mètres). — 1^{re} manche : 1. Coguet, 2. Walter, à une longueur. T. 2' 8".

Walter mène. Au dernier tour, Coguet fait un effort et prend cinq ou six longueurs à son adversaire qui semble oublié. Dans le virage, Walter revient bien et termine à une longueur.

2^e manche : 1. Coguet, 2. Walter, à une roue. T. 2' 41".

Un vrai record de lenteur. Walter prend encore la tête jusqu'au dernier tour. C'est la répétition de la première manche. Coguet tente de démarquer dans la ligne opposée, mais Walter répond mieux à l'attaque de son adversaire. Après un splendide effort dans la ligne d'arrivée, il termine à une roue, tandis que le public acclame chaleureusement les deux matcheurs qui font le traditionnel tour d'honneur.

Grand Prix de la F. C. L. S. E. (10.000 m., avec entraîneurs). — 1. Eymard, 2. Antonin, à 300 m.; 3. Blanc, à un tour et demi; 4. Bouffard. T. 13' 40".

Eymard est le premier sur son entraîneur, Antonin se trouve désemparé dès le départ, la carburation de Hette ne voulant rien savoir, et est réduit à coller derrière Eymard, jusqu'au 4^e tour. Au 8^e tour, Bouffard est doublé; au 17^e, Eymard double Bouffard pour la seconde fois et au 19^e, il double Blanc après une chasse de 5 ou 6 tours. Antonin ne peut rattrapper son retard et, à l'arrivée, Eymard, sans être autrement inquiété, passe bon premier, à 300 mètres devant Antonin. Blanc est troisième à un tour et demi, et Bouffard, qui tout le monde avait oublié, se classe quatrième.

Course de primes (5.000 m. Prime tous les kilomètres). — 1. Perrin, 2. Favre, 3. Marin. T. 8' 30". 12 partants.

Dès le départ, Perrin part comme un forcené, au troisième tour, avant la première prime, Laubert essaye de le rejoindre, sa chaîne saute. Perrin s'adjuge ainsi facilement la 1^{re} prime. Marin finit par rejoindre le fugitif après une chasse d'un demi-tour. Néanmoins, Perrin s'octroie encore la seconde prime au nez et à la barbe de son concurrent... les autres sont à un demi-tour, et Berthollat abandonne. Au 8^e tour, Favre, un petit bonhomme très sympathique, rattrape les deux coureurs de tête. Mais Perrin s'échappe à nouveau pour s'assurer la 3^e prime, et n'est rejoint qu'au 11^e tour. La 4^e prime échoit, de justesse, à Favre et, finalement, à l'arrivée, Perrin conserve le meilleur à une longueur devant Favre qui a fait preuve de réelles qualités.

Motocyclettes (5.000 m.). — 1. Chassigneux, 2. Hette, à 1/2 tour; 3. Coguet. T. 6' 5". N. P. Christophe (tombé).

Chassigneux réussit superbement son départ, et prend un demi-tour d'avance qu'il conserve jusqu'à la fin. Coguet qui marche en amateur, est doublé dès le 3^e tour. Au 8^e tour, Christophe bêche dans un virage, sans trop s'endommager.

A 5 h. 1/2, le programme de la réunion était épuisé, ce qui est un joli tour de force, car je vous assure qu'il était joliment chargé. Le public se retire enchanté, et la distribution des prix a lieu, avec son cortège de speeches et de discours, au siège de l'Union Cycliste Grenobloise.

La F.C.L.S.E. peut se vanter d'avoir, jeudi dernier, fait applaudir à Grenoble, du bon et du beau sport. Gloire donc à la F.C.L.S.E. !

Noël MABLE.

COURSES DE VALENCE

organisées par l'U.S.V. avec la F.C.L.S.E.

La vaillante société l'Union Sportive Valentinoise, avait organisé dimanche dernier, 28 mai, à l'occasion de son championnat annuel de demi-tour, 50 kilomètres, une grande manifestation cycliste, où elle avait invité diverses sociétés sportives de la Drôme.

A 2 heures, arrivent en effet l'Union Cycliste de Servas, le Vélo-Club Romanais et le Cycle-Amical de Saulce. Toutes ces sociétés sont reçues aux accents de la Marseillaise, qu'exécute la musique de l'Union Sportive Valentinoise.

A 3 heures, a lieu le départ des coureurs du championnat des 50 kilomètres, dont voici les résultats :

1. Léon Gachon, en 1 h. 42; 2. Jean David, 1 h. 45; 3. Alexandre Argoud, 1 h. 50; 4. Charles Cheloni, 1 h. 50 1/5; 5. Paul Barde, 1 h. 55; 6. Eugène Gay, 1 h. 56.

A l'issue de la course, les sociétés avec musique en tête et fanions déployés au vent, font un tour en ville, et reçoivent sur tout le parcours un accueil sympathique de la population massée sur leur passage.

Le tour de ville terminé, un vin d'honneur est offert aux sociétés, plus de 100 cyclistes se trouvent réunis au siège social de l'U.S.V.

A 5 heures 1/2, nous recevons la visite des délégués de la Fédération Cycliste Lyonnaise du Sud-Est, qui sont accueillis par de chaleureux applaudissements de l'assemblée. Plusieurs discours sont prononcés par les présidents des différentes sociétés, puis a lieu la distribution des récompenses qui termine cette belle et mémorable journée sportive.

Le même soir, à 9 heures, l'Union Sportive Valentinoise vote par acclamation, son affiliation à la F.C.L.S.E., et donne sa démission de l'U.V.F.

Nous devons féliciter surtout le vaillant président de l'U.S.V., M. Charles Starceli, pour son infatigable dévouement à la cause de la F.C.L.S.E., mais nous comptons avant peu avoir gagné à cette cause de décentralisation, la majorité des sociétés de la province.

DAVIN.

♣ Samedi à eu lieu, à Monaco, le mariage de notre ami Paul Bressy, vice-président de l'Etoile-Cycle de Lyon, avec Mlle Emilie Degoutte. Tous nos vœux de bonheur aux nouveaux époux.

♣ Au championnat de France 50 kilomètres avec entraîneurs qui s'est disputé dimanche à Bordeaux, Temporel de l'Etoile-Cycle s'est classé 4^e derrière M. Cadolle et Puissant.

Une nouvelle Société. — Les jeunes gens, possesseurs d'une bicyclette et sachant bien jouer de la trompette de cavalerie, qui voudraient faire partie d'une nouvelle société en formation, *Trompette-Cycle*, sont priés d'assister à la réunion de fondation, qui aura lieu demain mardi, 6 courant, à 8 h. 1/2 du soir, au Café Gauthier 6, quai de la Charité.

Championnat U. F. V. du Midi

Cette épreuve s'est courue hier dimanche par un temps superbe et une chaleur tropicale.

Les favoris Garigou de Paris, Lejeune de Dijon, Ellena de Marseille, ont été obligés d'abandonner, par suites de crevaisons et d'accidents de machine.

C'est Pêchier, du *Cyclo-Club de Marseille*, qui s'est adjugé la première place, battant Astor de Nîmes, et couvrant les 250 kilomètres du parcours en 9 heures 39' 4" 2/5.

Peschard de l'Etoile-Cycle de Lyon s'est classé 6^e faisant une course magnifique et se fût certainement mieux classé sans plusieurs accidents. Voici les résultats :

1. Pêchier (9 heures 39' 4" 2/5); 2. Astor, à deux longueurs; 3. Lusmach, 4. Massé, 5. Villette, 6. Pêchard, 7. Bellard, 8. Julien, 9. Giraud, 10. Lyonnell, à cinq minutes les uns des autres.

Astor aurait déposé une réclamation contre Pêchier.

E. GERVAIS.

Etoile-Cycle de Lyon.

Demain mardi, 6 juin, réunion générale, mensuelle et obligatoire à 8 h. 1/2, au siège, 142, avenue de Saxe. Ordre du jour très important : Nouvelles sorties et Courses pour l'été : inscriptions pour la course du 25 juin du Lyon-Républicain : Lyon-Mâcon-Bourg-Lyon. Nouvelles adhésions : Inscription et insigne, 3 fr. 50.

Garnier et Temporel ont encore fait briller jeudi dernier les couleurs noir et ciel. Le premier, en gagnant la course Lyon-Bourg et le second en se classant 3^e sur 10 partants), dans le Championnat de France (50 kil.), à Bordeaux, derrière Cadolle, de Paris, bien entraîné et Puissant, de Bordeaux, qui était là chez lui. Toutes nos félicitations (Temporel était arrivé du matin seulement et a fait une bonne partie de la course sans entraîneurs).

DIJON. — L'U. V. F. a fait disputer jeudi dernier au vélodrome du Parc les championnats de l'Est. Résultats :

1 kil., 1^{re} série : 1. Chevallier, 2. Gandel, 3. Monnier; 2^e série : 1. Galli, 2. Octave, 3. van Dzel; 3^e série : 1. Lejeune, 2. Jacotot, 3. Borel. Finale : 1. Chevallier, 2. Galli, 3. Lejeune, 4. Octave. T. 4'38".

Handicap 900 m. : 1. Chevallier (0), 2. Galli (10), 3. Gaudel (40), 4. Jacotot (40).

50 kil avec entraîneurs : 1. Lejeune 1 h. 12' 29"; 2. Chevallier, 1 h. 13' 27"; 3. Galli, 4. Jacotot, 5. Guyot, 6. Deniset. BELIN.

COURSE LYON BOURG (55 kilomètres)

Cette épreuve sportive, organisée par les deux sociétés *Star-Club* et *Rapid-Cycle*, s'est courue, jeudi dernier, 1^{er} juin et a dépassée comme réussite tout ce que les commissions d'organisation avaient espéré. Le nombre d'engagements était une sûre garantie du succès. A 6 heures du matin, arrivent MM. Minot, président du *Star-Club*; Perrin, président d'honneur du *Vélo-Griffon*; Chanoz, consul de l'U. V. F.; Dosté, Lapierre, Arlaud, etc., du S. C. Mavon, du R. C.

A sept heures et quart, les deux catégories se mettent en ligne à 50 mètres l'une de l'autre; le temps couvert fait craindre la pluie d'un moment à l'autre, ce qui n'empêche pas 61 coureurs sur 63 inscrits de se présenter sous les ordres du starter. A 7 h. 21, M. Minot donne le signal. Le coup d'oeil est splendide de voir les différentes couleurs des Sociétés s'engager sur la route. Un fait que la première catégorie emballa pour rentrer en même ligne.....

Au contrôle d'arrivée, consciencieusement organisé par le *Vélo-Club de Bourg*, nous remarquons au hasard : MM. Juin, président du V. C. de Bourg, entouré de son Conseil d'administration; Chanay, président du *Rapid-Cycle Lyonnais*, président du contrôle; F. David, secrétaire général du *Star-Club*, délégué au contrôle; Bonnet, du V. G.; Durand, consul de l'U. V. F.; Dion, vice-président du S. C.; Fesq, vice-président du R. C.; Lagane fils, S. C.; Alix, du R. C.; Perret, Gautier, Guelpa, Block, Dumortier, Lavallée, etc.

A 9 heures 3', soit 1 heure 42 de temps, le 1^{er} peloton apparaît et passe la ligne d'arrivée, dans l'ordre suivant : Garnier (E.C.), Soubeirat (V.G.), à 2 longueurs; Gargat (V.G.) à 10 centimètres; Foury (V.G.), Tharin (E.C.), Chefdeville (E.C.), Gémier (V.G.), tous de la 1^{re} catégorie, et ensemble; puis arrivent ensuite immédiatement après : Botta, Star-Club, (2^e catégorie) à 1 minute; Bonaire (C.D.T.), Durupty (V.G.), Archier (V.G.), Crozier (V.G.), Allard (C.D.T.), Chatenoud (E.S.L.), Anthonioz (C.A.S.G.), Gautier (V.G.), Maudier (A.S.L.), Baylon (E.S.L.), Girbon (A.S.L.), Descollonges (E.C.), Vidard (E.C.), Guyon (V.G.), Héritier, Star-Club (lequel, à 5 kilomètres de Bourg, a crevé alors qu'il était dans le 1^{er} peloton avec Botta), Couilloud, à 9 h. 12 (C.D.T.), puis Raison (U.V.F.), Vidard, Revol, Garzeud, Laudon, Huvel, Fleytoux, Neyret, 9 h. 17; Ducret, Marillon, Labolle (S.C.), Clément (R.C.), Boudier, Galliardini (crevé à 5 kilomètres de l'arrivée, avec Héritier), Barbier (S.C.), etc., etc.

Les Conseils d'administration et les Commissions se doivent de féliciter Garnier de son succès ainsi que Soubeirat et autres. Des félicitations particulières sont adressées au jeune Botta, 1^{er} de la 2^e catégorie, arrivant avec le 1^{er} peloton, c'est en son honneur que le champion a été sablé à l'Hôtel du Globe, à Bourg.

Courses au Vélodrome de Bourg

Voici les résultats des courses internationales disputées jeudi, après-midi, sur le vélodrome après la course Lyon-Bourg.

Départementale : 1. Moutier, 2. Quessard 3. Marmont, 4. Collet. Gagné de 10 cent.

Internationale amateurs : 1. Soubeyrat

(V. G.), 2. Nicolle de Bourg, 3. Bavoux d'Oyonnax, 4. Allier de Roanne.

Internationale professionnels. — 1^{re} série : 1. Moutier, 2. Germain, 3. Desnoyelles; 2^e série : 1. Hedspath, 2. Neron, 3. Radoux; 3^e série : 1. Aegerter, 2. Dupré, 3. Moreau; 4^e série : 1. Darlinger, 2. Lequatre, 3. Chauffe (arrivé 1^{er} et distancé). — **Finale** : 1. Hedspath (nègre), 2. Lequatre à un mètre, 3. Aegerter, 4. Moutier.

Course poursuite. — 1. Equipe Daerlinger, Dupré, Neron; 2. équipe Hedsteth, Germain, Chauffe.

Une fête de nuit a brillamment terminé la journée.

Course demi fond par invitation (10 kil.). — Sont invités à prendre part à cette épreuve : le nègre Germain, Neron, Marmont, Aegerter, Badoux, Lequatre et Desnoyelles et pour accélérer le train, ils sont avertis que trois primes de 5 fr. seront données par surprise, au coup de revolver.

Marmont enlève la 1^{re} prime et Lequatre la 2^e. Au 3^e tour, Germain prend la tête et devance bientôt de trente mètres le peloton.

Le nègre obtient la 3^e prime, mais il a bientôt à se repentir de son effort d'un instant, car Desnoyelles qui a mené un train plus régulier, démarre habilement et passe le poteau à une longueur devant Germain. T. 18'. Au 16^e tour, Neron, indisposé, était rentré au quartier.

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est.

Réunion mensuelle, mercredi 7 juin, à 9 heures, au siège.

Commission de courses à pied. — Réunion mardi, à 9 heures, au siège, 4, rue Victor-Hugo. Ordre du jour : Clôture des engagements et organisation des championnats du Sud-Est.

Championnats du Sud-Est

de Courses à pied et d'Athlétisme.

(11 juin.)

Nous rappelons que c'est demain *mardi 6 juin*, à 9 heures, qu'aura lieu la clôture des engagements pour les championnats du Sud-Est se disputant le 11 juin prochain, matin et soir, sur le terrain du F. C. L. au Tir aux Pigeons.

Les championnats comprennent les épreuves suivantes : 100, 400, 800, 1.500 m. plats, 110 et 400 m. haies, sauts en hauteur, en longueur et à la perche, lancement du poids et du disque.

Plusieurs athlètes en ayant fait la demande, il se pourrait qu'un concours de saut en longueur sans élan fût adjoint cette année. Nous demanderons que, pour ce concours, les engagements soient reçus jusqu'au départ si le comité du Sud-Est, qui doit se réunir mercredi, en accepte la création, ainsi que vient de le faire l'U. S. F. S. A.

Les engagements (siège, 4, rue Victor-Hugo) sont de 1 fr. par course et par concours, les tenants, engagés d'office, sans droit à payer. Tout engagement arrivé en retard ne sera pas accepté.

♣ On parle actuellement de fusion entre deux jeunes sociétés lyonnaises très actives. Il se pourrait que cela fut dans la huitaine.

♣ L'Union Sportive Bressana vient d'être reconnue par l'U. S. F. S. A.

♣ Grâce aux démarches incessantes de ses dirigeants, l'U. S. F. S. A. vient d'obtenir des Compagnies de chemins de fer, pour les athlètes qui iront disputer les championnats de France, la faveur de voyager individuellement à demi-tarif, à condition d'en faire la demande par avance au secrétariat de l'U. S. F. S. A., qui enverra elle-même les billets de parcours.

Nous sommes heureux de féliciter ici les dirigeants de l'U. S. F. S. A. qui ont enfin rendu en cette occasion un signalé service aux coureurs de province.

♣ Samedi soir a eu lieu, à St-Etienne, une importante fusion entre le *Rugby-Club* et le *Sporting-Club Stéphanois* sous le nom de *Sporting-Club Forézien*. La nouvelle société comptera de ce fait plus de 80 membres très actifs.

♣ Découpé dans les annonces à 0 fr. 35 la ligne, d'un confrère marseillais : « On demande deux personnes dévouées pour représenter le Comité du Littoral au Conseil de l'U. S. F. S. A. à Paris. Faire offres au Comité, 7, rue Suffren ».

Football-Club de Lyon. — Voici les résultats de la réunion d'entraînement primée qui a eu lieu hier. **400 m. hand.** 1. Meyer (5), 2. Roche (30), 3. Mage (15) 4. Girerd (30). T. 54". Gagné de 5 mètres. **1.200 m. steeple hand.** 1. Girerd (30), 2. Levacher (100) à 1 poitrine, 3. S. Bloin (30), 4. Trarioux (40).

Lyon-Olympique — Jeudi 8 juin, à 8 h. 1/2, au siège 26 quai de Retz, assemblée générale extraordinaire. Ordre du jour : Modification aux statuts. Présence urgente de tous les membres.

Anciens Elèves de Montchat. — Ce soir, lundi, à 8 h. 1/2, au siège, Café de la Côte-Rôtie, rue Jean-de-Tournes, assemblée générale extraordinaire. Présence urgente.

Le Championnat du Sud-Est

Equipes secondes (Association).

Contre toute attente, le match s'est joué hier sur le terrain du L.-O. La plupart des équipiers étaient des joueurs de Rugby. Aussi on voit d'ici ce que fut la partie arbitrée par M. Badoud aîné. Inutile donc de nous étendre.

Finalement le *Football-Club* a battu *Lyon-Olympique* par 5 buts, à 1.

Et en voilà pour jusqu'à l'an prochain, quoi que l'on nous annonce pourtant une réclamation. C'est l'épreuve qui le veut !

Le 134^e de ligne à Périgueux.

A la suite d'un défi lancé par le 50^e de ligne de Périgueux, l'équipe de Football-Rugby du 134^e de Mâcon s'est rendue dimanche à Périgueux pour jouer ce match et est restée victorieuse par 19 points (Bergeret 2, Ducret, Lablanche, Guinchard 1) et 2 buts Ducret, Lablanche, à 3 points pour Périgueux.

Nos Mâconnais sont revenus enchantés de ce déplacement, ainsi que de leur victoire.

A cette occasion, félicitons tout particulièrement M. le lieutenant Chapel, directeur de la section Rugby du 134^e, au dévouement duquel sont dus en partie les succès de la section de football qui, rappelons-le, détient cette année le championnat de France interrégimentaire.

La Coupe Interscholaire du Sud-Est

Le Comité du Sud-Est a fait disputer hier à Saint-Etienne la Coupe interscolaire sur le terrain du *Rugby-Club Stéphanois* comme annoncé. Les Lycées de Saint-Etienne et Lyon se trouvaient seuls en présence. Malgré le mauvais état de la piste les coureurs ont réussi à faire de belles courses. Résultats :

100 mètres. — 1. Reynaud (S.-E.), 2. Soenen à une poitrine (L.), 3. Dulac (S.-E.), 4. Chabaud (S.-E.), 5. Bidon (L.), 6. Jolibois (L.). Malgré un faux départ Soenen arrive à une poitrine du premier. Classement : Saint-Etienne 8, Lyon, 13 points.

400 mètres. — 1. Soenen (L.), 2. Dulac (S.E.), 3. Desthieux (L.), 4. Bidon (L.), 5. Roche (S.-E.), 6. Badaroux (S.-E.). Temps 57" 6/10. Jolie course de Soenen qui prend de suite une légère avance pour finalement gagner de 30 mètres. Remarqué également Desthieux et Bidon bien revenus sur la fin. Classement : Lyon, 8; Saint-Etienne, 13 points.

1.500 mètres. — 1. Bavoze (L.), 2. Jolibois (S.L.), 3. Bourgeat (L.), 4. Reynaud (S.-E.), 5. Porchie (S.-E.), 6. Piongot (S.-E.). Bavoze prend la tête au départ pour la garder pendant toute la course. T. : 5'12". Classement : Lyon, 6; Saint-Etienne, 15 points.

Lancement du poids. — 1. Goyalon (L.), 9 m. 30; 2. Fournie (L.), 9 m. 18; 3. Nel (S.E.), 9 m. 05; 4. Faure (S.-E.), 8 m. 94; 5. Martin Roche (S.-E.), 8 m. 90; 6. Perrin (L.), 8 m. 45. Classement : Lyon 9, Saint-Etienne, 12 points.

Lancement du disque. — 1. Perrin, 28 m. (L.), 2. Fournie 24 m. 83 (L.), 3. Martin Roche (S.-E.), 24 m. 40, 4. Goyalon (L.), 24,25; 5. Piongot (S.E.), 23,08; 6. Garan (S.-E.), 22,50. Classement : Lyon, 7; Saint-Etienne, 14 points.

Saut en hauteur. — 1. Soenen 1 m. 47 (L.), 2. Vacher (S.-E.), 1 m. 45; 3. Goyalon (L.), Badaroux, Baquillet qui font tous trois 1 m. 42; 4. Desthieux, 1 m. 33. Classement : Lyon 8, Saint-Etienne, 8 points.

Classement général. — Lycée de Lyon, 51 points. Lycée de Saint-Etienne, 70 points.

P. CASATI

Challenge Liégeard

DIJON. — La réunion du Challenge Liégeard a eu lieu hier, dimanche, au Vélodrome du Parc; favorisée par un temps superbe, elle a attiré de nombreux spectateurs.

Le *Racing-Club Bourguignon* demeure détenteur du Challenge, l'Union Sportive Dijonnaise animée d'un esprit peu sportif, ayant déclaré forfait ce qui nous a privé de la lutte escomptée au 1500, entre Thomas et Barioz.

Grunwasseur, du Lycée Carnot, a gagné le 100 m. dans un beau style.

Barioz a confirmé la superbe forme qu'il a montrée dimanche dernier, à Lyon, dans le Challenge Ampère, en gagnant le 1500 m. très facilement dans le joli temps de 4'26", ce qui bat le record de l'Est. Résultats :

100 mètres (Finale). — 1. Grunwasseur, U.A.L.C., Chausser U.A.L.C., Guyot U.A.L.C.; 4. Belin R.C.B.

400 mètres. — 1. Belin R.C.B., 2. Chausser U.A.L.C., 3. Comgrain R.C.B., 4. Royer R.C.B., 5. Misset R.C.B.

1.500 mètres. — 1. Barioz R.C.B., 2. Clair R.C.B., 3. Pollet R.C.B., 4. Piotelet R.C.B., 5. Bouillier U.A.L.C., 6. Coupé R.C.B. T. 4'26".

Lancement du poids. — 1. Comgrain R.C.B., 2. Chausser U.A.L.C., 3. Guyot U.A.L.C.

Lancement du disque. — 1. Belin R.C.B., 28 m. 20; 2. Roth U.S. 27^e, 25 m.; 3. Guillot R.C.B., 23 m.

Saut en longueur. — 1. Grunwasseur 6m.42 (U.A.L.C.), 2. Guyot 5m.83.

Les Championnats des Alpes scolaires

Réunion de famille. MM. Balme, Testavin et Collombier se sont efforcés de rendre suffisante une organisation rudimentaire.

La piste, que l'on a comploté pour 320 mètres, n'en avait en réalité que 290. On peut donc traiter de fantaisistes les temps de 1500, 800 et 400 m.

Le saut à la perche n'a pu être disputé faute de... perche. Ce concours se trouve reporté au 25 juin. Il ne changera rien aux résultats du Challenge interscolaire qui, ainsi que nous l'avons pronostiqué, revient à Voiron devant le Lycée de Grenoble second à 25 points.

Voici les résultats :

Juniors. 90 m. plat. : 1. Depelle (Voiron 10") 2/5; 2. Uséglio (Annecy).

400 m. plat : 1. Depelle (Voiron) 58".

Saut en longueur : 1. Uséglio (Annecy) 5 m. 43.

Seniors. 100 m. plat : 1. Souchier (Voiron) 12"; 2. Calvat (Grenoble); 3. Depelle (Voiron); 4. Barré (Voiron), gagné facilement.

400 m. plat : 1. Barré (Voiron) 55"; 2. Depelle (Voiron); 3. Chauvin (Voiron).

800 m. plat : 1. Fabre (Grenoble) 2'16"; 2. Chauvin (Voiron).

1.500 m. plat : 1. Fabre (Grenoble) 4'31"; 2. Valois (Grenoble); 3. Chauvin (Voiron).

110 haies : 1. Calvat (Grenoble) 20" 3/5; 2. Barré (Voiron), gagné d'une poitrine après une jolie lutte.

400 haies : 1. Cuzin (Grenoble), 1'4" 3/5; 2. Barré (Voiron); 3. Chauvin (Voiron).

Poids : 1. Boccacio (Grenoble), 9 m. 75; 2. Lachenal (Voiron), 9 m. 17; 3. Bourgey (Voiron), 8 m. 38.

Disque : 1. Boccacio (Grenoble), 29 m. 18; 2. Carlet (Grenoble), 26 m. 22; 3. Bourgey (Voiron), 22 m. 23.

Saut en longueur : 1. Calvat (Grenoble), 5 m. 98; 2. Barré (Voiron), 5 m. 97; 3. Souchier (Voiron), 5 m. 75.

OISEAUX Louis MOSTES
3, Quai de l'Hôpital, LYON
Chiens de toutes Races
Volailles et Pigeons de luxe
Chénils et Pensions de Chiens
OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

DUCK'S BACK
Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une
imperméabilité parfaite, pour capotes américaines
d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.
SEUL DÉPOT :
Maison PASSOT : 12, Quai de la Pêcherie, LYON
1, Rue Longue, LYON

Cycles, Moto-cyclotettes, Automobiles "Excelsior"
Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Moto-cyclotette Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT
Léon PERRUCAT, dépositaire
36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

AUX PRODUITS DE PROVENCE
CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE
PONTILLES
25, Rue Port-du-Temple, 25
VINS ROUGES & VINS BLANCS
Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins
La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés
Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

ANTICOR BRELAND
Le SEUL
Enlevant le germe
DES
CORS AUX PIEDS

HEVID
ON GUÉRISSANT
La meilleure des
onguents de pied
ADOPTE
par les
médecins
et les
vétérinaires
pour le traitement
des
maladies de la
peau
et des
membre
inférieurs
PRIX DE LA BOÎTE : 2 francs
Dépôt Général :
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)
L'onguent de HEVID est le meilleur
préservatif des maladies du pied des espèces
chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le
tissu corné, le nourrit et remet en bon état, en
quelques semaines, le sabot le plus sec et le
plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires,
Pharmaciens, Selliers & Maréchaux for.

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :
248, Avenue de Saxe, LYON
Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle



Plus de Dérapiage
Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)
L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE
Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métal-
liques aux écailles cimentées, et vous munirez
vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.

VISITEZ l'Usine **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

MOTOCYCLISTES!!
Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?
ACHETEZ UNE MOTO
à Un ou Deux Cylindres
Agent Régional : **C. CHEVROLAT**, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

CASINO DE L'ÉTABLISSEMENT THERMAL
20 minutes de Lyon DE 20 minutes de Lyon
CHARBONNIÈRES-LES-BAINS
De Midi à Minuit QUINZE TRAINS aller et retour
TRAIN SPÉCIAL DU CASINO
Départ Gare St-Paul 8 h. 01. — Retour de Charbonnières-
Casino, minuit 40.
CONCERTS PAR L'ORCHESTRE DU CASINO
SPECTACLES, SALLES DE FÊTES
Hôtel-Restaurant — Café-Glacier — Dîner-Concert

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE
Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Société Nouvelle des Établissements

de l'HORME et de la BUIRE

Capital : 4 062.500 fr. divisé en 40.625 actions de 100 fr.

Chantiers de la Buire

40, Boulevard de la Part-Dieu, LYON

Téléphone : 15-18

Voitures Automobiles 16 et 30 ch.

Moteurs pour Canots

Agents dans les principales villes de France et de l'Etranger

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A.C.R.

BELLE JARDINIÈRE

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

SUCCURSALE de LYON, rue de la République, 62



VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES pour le CYCLE et l'AUTOMOBILE

Demandez le Catalogue spécial

REFUSEZ

toute imitation de

L'ARQUEBUSE DU PATRONAGE

LA SEULE GARANTIE PRÉPARÉE AVEC LA VRAIE RECETTE AUTHENTIQUE DE PLANTES MÉDICINALES. Approuvée par les sommités médicales. LA PLUS ANCIENNE, LA VRAIE MARQUE

Agent : **P. BOUCTIENET**, 70, boulevard des Brotteaux, LYON

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que
vous trouverez le plus com-
plet assortiment de toutes
les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec
pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables ga-
ranties, pneus Dunlop 190 fr.

Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50

Phonographes "PATHE"
Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

MÉDAILLES, PLAQUETTES

Insignes Artistiques
IMPORTANTE FABRICATION



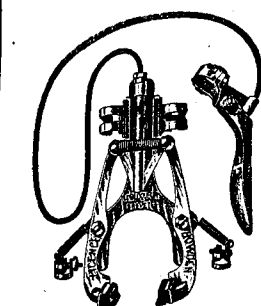
Robert ENAULT

41, rue Turbigo. — PARIS, III^e

Représentant à Lyon : **L. CANNET**, rue Saint-Jérôme

Modèles riches entièrement nouveaux

POUR TOUS SPORTS



Cyclistes

Exigez sur vos machines
Le Frein **LE BLOQUEUR**
LE PLUS SUB, LE PLUS PARFAIT
et **LE PLUS ÉLÉGANT**

DÉPÔTS A LYON CHEZ :
M. H. GAUTHIER, 80, r. Vendôme.
M. LEDIN, 30, quai de la Charité
M. TOILLON, avenue des Ponts

FÉDÉRATION CYCLISTE LYONNAISE ET DU SUD-EST

LYON — 3, Place de la Bourse, 3 — LYON

TOMBOLA

Pour la Réfection du Vélodrome de Genas

PRINCIPAUX LOTS :

Une Moto-cyclotette « Alcyon » 2 chevaux 3/4 (Maison CHEVROLAT);
Une Chambre à Coucher (Grand Bazar de l'Hôtel-de-Ville);
Une Bicyclette B. S. A. (pneumatiques MAISONNEUVE);
Une Bicyclette CHARBONNIER (pneumatiques BERGOUNGAN);
Une Machine à Coudre « Kayser » (Maison CASTOLDI);
Un Ecrin 3 Pièces Argent (Maison GRUNTHALER);
Un Service de Table Porcelaine (74 Pièces), etc.

Prix du Billet : 0.50

LE TIRAGE DE LA TOMBOLA AURA LIEU LE 1^{er} OCTOBRE 1905

Les lots non réclamés DEUX MOIS après le tirage seront acquis à l'œuvre

On trouve des billets au LYON-SPORT et au siège de la F.C.L.-S.-E. café de la Bourse

La seule
La vraie marque
La plus ancienne

LA SEULE GARANTIE PRÉPARÉE AVEC LA VRAIE RECETTE AUTHENTIQUE DE PLANTES MÉDICINALES. Approuvée par les sommités médicales. LA PLUS ANCIENNE, LA VRAIE MARQUE