

pas, en dernier lieu, à Orléans sur 2000 derrière Ho-Ki, Corne d'Or, Maladeta.

Coronation. en outre de ses places indiquées, a gagné, le 19 mars, un prix de hacks et hunters sur 1800, devant Muokross, Muldraw, *Candide* lui rendant 1 kilom.

Rubens II n'a couru qu'en haies, cette année, à Tourcoing, sans se placer.

Candide (69 1/2) a facilement battu *Garigou* (68) dimanche sur 3200 m, après n'avoir rien fait, l'an dernier, sur les obstacles, ni en plat.

Saint-Elias, qui n'avait rien fait jusqu'ici et ne s'était pas classé, cette année, en plat à Saint-Cloud, ni à Maisons-Laffitte, était mauvais second, dimanche, en haies, à Villeurbanne, derrière Kaisarieh.

NOS FAVORIS : **CAMÉLIA**, **Coronation** et **Aria**.

PRIX LE TORPILLEUR

Steeple-Chase. — 1.300 fr. — 5.000 mètres.

60 **Tranche-Montagne**..... M. d'Agon.
67 **Murène**..... Thonet.
69 **Palikare**..... M. Brunet.
70 **Jonzac**..... M. de Saint-Sauveur.

Tranche-Montagne, à Auteuil, était mauvais 3^e dans un steeple de 3.500 le 19 février, avec 67 kil., derrière Touche-à-Tout (74) et Loufoque (73); puis second (66) le 23 février derrière Masséna (70); il ne se plaçait pas, en dernier lieu, à Enghien, ni à Saint-Ouen.

Murène, mauvaise 3^e dimanche dernier, derrière Kaisarieh et Saint-Elias, devançait précédemment à Villeurbanne **Palikare**, qui l'avait battue auparavant.

Palikare a bien figuré à Villeurbanne sur les obstacles; le 2 avril, il était bon 3^e en steeple, derrière Surcouf III et Estebenon; à Marseille il gagnait le 16 avril un steeple (4000), à Villeurbanne avec 73 kil. devant Mlle Lizeux (71); **Murène** (67 1/2); Airy, Minaudière, mais ne se plaçait pas le 24 avril derrière Laisser-Courre, Bel Ami, **Murène**.

Jonzac a couru le 9 avril à Tourcoing, second (67 1/2) derrière Beaulieu (70 1/2); excellent steeple-chaser, il a gagné quatre courses l'année dernière, à Pau, à Auteuil, à Vouvert et à Bourg avec 74 kil. devant Pictaviennne, Egalité, Portevine, Airy, etc.; s'il retrouve sa forme de l'an passé, il est le gagnant désigné.

NOS FAVORIS : **JONZAC**, à défaut **Tranche-Montagne**.

PRIX DES LANCES

Military 1^{re} série. — 3500 mètres.

Monopole est inédit.

King Poppy et **Nontus** ont couru plusieurs fois, l'année dernière, sans se placer. **Annette II** était seconde, dimanche, à Villeurbanne, en seconde série; le parcours de 3500 m. semble mieux lui convenir.

Whittle a gagné toutes ses secondes séries, l'année dernière, à Bourg, à Chalon-sur-Saône, à Dôle. Elle n'a pas reparu depuis juillet dernier.

Chardon II, pour ses débuts en 2^e série, a gagné, cette année, à Villeurbanne, puis à Orange et à Carpentras.

NOS FAVORIS : **CHARDON II**, **Whittle**, **Annette II**.

6^e PRIX DES CUIRASSIERS

Military 3^e série. — 2500 m.

Ligue est inédit.

Les autres engagés ont déjà paru cette saison à Villeurbanne.

La Houzarde, **Violon**, **Préférée** se détachent nettement et c'est entre eux que doit se disputer la course.

Dimanche, **Préférée** pouvait laisser gagner **Violon**.

D'autre part, **La Houzarde** a déjà battu deux fois **Préférée**, ainsi que **Violon**.

NOS FAVORIS : **LA HOUZARDE**, **Préférée** et **Violon**.

6^e PRIX DES DRAGONS

Military 3^e série. — 2500 m.

Sans-Peur est inédit.

Brevéaux, engagé dimanche, ne s'est pas présenté.

Trompeur a déjà couru sans se placer, il se présente nul aux obstacles; **Franconie**, **Sans-Gêne**, **Elgiva**, **Lisette** ont couru dimanche sans se placer. **Disette** a quelques bonnes courses au début de la saison.

NOS FAVORIS : **ECHOPPE**, **Sans-Gêne** et **Disette**.

Courses de Villeurbanne

C'est dimanche qu'aura lieu, sur l'hippodrome de Villeurbanne, la réunion de clôture des courses données, pendant le printemps, par la *Société Sportive du Rhône*. Elle ne manquera pas d'être très intéressante.

Sur les 356 chevaux qui se sont présentés les deux derniers mois, sous les ordres du starter, il n'y en a pas eu quatre de « claqués »; ce résultat merveilleux a été obtenu, grâce aux soins apportés à la piste dont le sol est excellent et aux obstacles dont la plupart, cette année, sont en haies naturelles.

On ne peut que féliciter la jeune société qui a fait jusqu'ici tous les efforts possibles pour contenir tout le monde et qui y est d'ailleurs parvenue.

— Dimanche matin a eu lieu, au buffet de l'hippodrome, un déjeuner intime, offert par M. Aubier aux membres du Syndicat de la Presse hippique. Des échanges de vues intéressantes sur le sport hippique et l'organisation des courses à Lyon, donnaient à cette réunion un caractère spécial et un attrait tout particulier. Ajoutons que, ce jour-là, le syndicat a eu la bonne fortune d'inscrire 9 membres honoraires, heureux d'encourager notre réunion professionnelle.

Nouvelles Hippiques

Dimanche, à Amiens, le Military 1^{re} série n'a pu avoir lieu, aucun concurrent ne s'étant présenté le jour de la course.

Dimanche, à Angoulême, **Hérissou**, à M. de Gaullier, monté par Page, a gagné le steeple de 6^e série, battant 5 concurrents; à la même

réunion **Rosny** à fini second dans la course plate, tandis que **Darzee** était non placée.

À Marseille, **Castiglione**, à M. Mermier, a remporté très facilement la course au trot. Il était drivé par Bernard.

Murène et **Tranche-Montagne** sont engagés, pour le 28 mai, à Arles, dans le Prix régional de la Société des Sleepers.

Gérance est engagée dans le military 1^{re} série à la même réunion.

Castiglione disputera, demain, à Toulon, le prix du Gouvernement de la République, monté et non drivé par Bernard.

Par suite de l'abondance des matières nous renvoyons à notre numéro de lundi la publication de l'*Avant-programme* des courses de St-Etienne qui auront lieu le 4 juin, ainsi que de celles de Charbonnières des 11 et 12 juin.

À l'occasion du Concours Hippique de Chalon-sur-Saône (samedi 17, dimanche 18 et lundi 19 juin), la Compagnie P.-L.-M. a bien voulu décider que les billets d'aller et retour délivrés pour Chalon à partir du 16, seront valables jusqu'au 26, lendemain de la dernière foire aux chevaux.

Pour les courses de Chalon-sur-Saône (dimanche 16 et lundi 17 juillet), les billets seront valables partout du 7 au 18, en raison de la Fête Nationale.

Un nouveau confrère, *L'Illustré Lyonnais* a fait son apparition le 1^{er} mai.

Le but de ce journal est de faire connaître toutes les œuvres lyonnaises en tant que littérature, beaux-arts, étude du vieux Lyon, actualités lyonnaises et de la région, sports, théâtres, etc.

A VENDRE :

Assidu, hongre bai, 5 ans, par Marchis et Perdrix, monté et attelé, garanti très-doux et très sage, ainsi que de tous vices rédhibitoires. Prix : 1.000 francs.

Colin-Tampon, mâle, 3 ans, par Orient (Fuschia) et **Molly** jument américaine (record à Levallois 1'30). Attelé et monté, garanti très sage, ainsi que de tous vices rédhibitoires. Prix : 2.000 francs. M. Jacques Regnouf de Vains, château de Miribel (Ain).

CONCOURS HIPPIQUE DE VALENCE

Malgré un vent qui soufflait en tempête et une température sibérienne le Concours Hippique de Valence a obtenu un plein succès, surtout au point de vue hippique.

Notons les résultats.

Poulainières de demi-sang, saillies en 1904 par un étalon de l'Etat.

1. **Muguette**, à M. Praneuf;
2. **Cocotte**, à M. Sauze Louis;
3. **Folette**, à M. Perlet.

Pouliches de demi-sang de 2 ans, nées, élevées dans le département de la Drôme.

1. **Pompadour**, à M. Didier.
2. **Dalila**, à M. Fléchaire;
3. **Mira**, à M. Mabilon.

Pouliches de demi-sang de 3 ans, nées et élevées dans le département de la Drôme.

1. **Véga**, à M. Didier.
2. **Folette**, à M. Trouillet;
3. **Tamara**, à M. Bellier.

Concours d'attelages : Bijoie, charrette anglaise à M. Fougereon.

Prix du Valence-Club. — Pour officiers montés des chevaux d'arme et n'ayant pas gagné 300 fr. au Concours hippique.

1. **Raisin**, à M. le capitaine Béranger, monté par M. le lieutenant Béraud;
2. **Trousse**, à M. le capitaine Vitalis;
3. **Eden** à M. le capitaine Bressonnet, montés par M. le lieutenant Durand.
4. **Bergère**, à M. le lieutenant de Cordon (le propriétaire).

Prix de Beaumes-les-Bains, gentlemen.

1. **Vagabond**, à M. Mignot (lieutenant de Prunel);
2. **Foa**, à M. Bovel-Jafry (lieutenant de Saint-Martin).

Prix de la ville de Valence (officiers).

1. **Mac-Tron**, à M. le capitaine de Meslon (lieutenant de Molaing).
2. **Dépôt**, à M. le lieutenant Rombrat (lieutenant Tétu).
3. **Génois**, lieutenant Favre (le prop.);
4. **Trousse**, à M. le capitaine Vitalis (lieutenant L. Durand).
5. **Georgette**, à M. le lieutenant Raymond (le prop.).

Concours de Pouliches de Paray-le-Monial

Mercredi 17 a eu lieu le Concours des pouliches de 2 et 3 ans, à Paray-le-Monial. 53 animaux représentaient le spécimen le plus pur de la race charollaise.

Les pouliches de deux ans au nombre de 24 étaient certainement supérieures, comme qualités et comme formes à celles de trois ans.

L'éleveur charollais amorce son cheval de plus en plus vers le type *selle*; il est en train d'y réussir.

Ce que nous souhaitons c'est qu'il persévère dans cette voie et que l'administration des Haras lui envoie des étalons se rapprochant le plus de ce type et non des grands carrossiers, qui d'ailleurs ne se vendent plus guère par suite des progrès croissants de l'automobilisme.

Voici les noms des propriétaires récompensés : **Pouliches de deux ans**. — 1. Lapalus, 2. Guimet, 8. Lapalus François, 4. Delorme J., 5. B. Prost.

Pouliches de trois ans. — 1. Lagrost J.-L., 2. Téréhau J., 3. Chevalier, 4. Chevalier, 5. Lamborot. A. B.

COCHART Tailleur

6, Rue d'Algérie, LYON

VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS

Modèles et Tissus spéciaux de Burberrys de Londres Pour DAMES et MESSIEURS



A. C. R.

Automobile-Club du Rhône

Communiqués officiels

Brevet de chauffeur. — Ont passé, cette semaine, leurs examens pour le brevet de chauffeur, devant M. Deydier, délégué de l'A.-C. du Rhône :

MM. Marc Lamarche, Rémond Lamarche, Frédéric Cécillon, Jules Perrin, Eugène Mulin et Pierre Prulhière, chauffeur de M. Bernardin.

Les Engagements à la Course du Lyon-Sport

Pour la première fois, notre Ville aura sa course d'automobiles et nos concitoyens pourront, sans grand déplacement, assister en masse à un spectacle dont ils ont été trop longtemps privés.

Grâce à la répartition d'usage des voitures de touristes en catégories d'après le prix du châssis, tous les chauffeurs auront la chance d'enlever un prix. De plus, en s'engageant, ils pourront faire chronométrer officiellement leur voiture en côte, ce qui sera pour eux une indication intéressante.

Nos constructeurs, de leur côté, pourront mettre en ligne leurs derniers châssis, avec la carrosserie qui leur conviendra. Ils furent les premiers à se plaindre de voir Lyon privé de courses automobiles. Les voilà en mesure de profiter d'une initiative dont leurs doléances furent la première base. Nous avons toutes raisons de croire que chacun d'eux aura à cœur de s'engager, ne fût-ce que pour soutenir la réputation de sa marque.

L'abstention, dans une course organisée aux portes de Lyon, pour mettre en relief notre industrie automobile, serait sévèrement jugée. Quelle excuse, en effet, pourrait-on invoquer ?

Les frais ! Mais ils seront nuls, puisqu'ils se réduisent en tout et pour tout à vingt francs par voiture.

Le mode de classement ? Cette raison n'en serait pas une. Il est impossible de soutenir sérieusement que la méthode que nous avons adoptée n'établit pas une échelle proportionnelle à la force utile des moteurs et nous défions qui que ce soit de nous prouver le contraire. Nous nous engageons même à publier et à réfuter à cette même place toutes les objections que l'on pourrait nous faire.

Serait-ce alors l'organisation même de la course qui ne donnerait pas toute garantie ? Nous n'insistons pas sur ce point, nous contentant de rappeler que c'est l'Automobile-Club du Rhône qui assurera le contrôle et l'application du Règlement.

Certains maisons; il est vrai, pourraient objecter que, par principe, elles ne veulent courir que pour la consommation ou suivant la mesure de la cylindrée. Nous espérons qu'il n'en sera rien, car on pourrait être amené à croire la qualité de leurs voitures palpable à un seul point de vue, ce qui donnerait à mal penser de la confiance des constructeurs.

Dans les courses de consommation et dans les classements par cylindrée, il se produit toujours des réclamations. Ceux qui n'ont pas enlevé les premiers prix ne manquent pas de signaler les moyens dont les concurrents, plus heureux, ont pu se servir pour fausser les résultats. Nous ne voyons pas comment il pourrait en être de même avec la mesure de la surface totale des pistons. Voici donc le dilemme qui se poserait aux abstentionnistes :

— Ou vous prétendez que le mode de classement que nous avons adopté est moins juste que les autres. Veuillez alors nous le démontrer, au moins théoriquement.
— Ou vous ne voulez pas l'essayer par principe. Alors le public, c'est-à-dire la clientèle, saura à quoi s'en tenir sur la confiance que vous avez en vos machines.

Il y a lieu de croire, du reste, que nous venons, dans ce qui précède, de livrer un combat contre des moulins à vent, puisque nous espérons voir toutes les marques lyonnaises représentées dans notre course. Il le faudra pour que cette épreuve consacre un caractère régional, car les concurrents parisiens s'annoncent redoutables.

Orto.

Echos d'Auto

La date du meeting du Mont Ventoux est officiellement fixée, pour les touristes, au samedi 26 août et, pour la vitesse, au dimanche 27 août.

L'Automobile-Club Vaclusien vient de transférer son siège au 92, rue Joseph-Vernet, à Avignon.

Il semble de plus en plus probable que le Grand Prix de l'A.C.F. se courra, en 1906, sur le circuit d'Aix-les-Bains. MM. de Dion et de Chasseloup-Laubat ont reçu des propositions écrites du maire d'Aix et qui sont actuellement à l'étude. Une forte subvention est déjà assurée.

Le **Berliet IV**, le canot automobile de M. Berliet vient d'être mis par son constructeur à la disposition du Cercle de l'Aviron pour ses régates de demain à Neuville, et permettra ainsi au juge-arbitre de suivre les courses de bout en bout.

Une grève a éclaté mercredi soir à l'usine d'automobiles Berliet, à la suite du renvoi d'un ouvrier congédié sur l'heure. Après la réunion que tinrent les ouvriers le soir même, la grève générale fut votée. L'usine Berliet compte 350 ouvriers.

Espérons que tout s'arrangera et que les voitures de cette maison se présenteront néanmoins pour disputer aujourd'hui la Coupe du Jockey-Club et que celles préparées par la *Course du Lyon-Sport* seront terminées.

Notre confrère *La Côte d'Azur Sportive* réunit sous une forme d'album les photos des principales manifestations sportives qui se sont déroulées l'hiver dernier sur la Riviera et offrira cet album, avec le programme du jour, aux meetings d'Auvergne et d'Aix-les-Bains.

Notre confrère, qui a groupé les principaux intérêts de sa région, fera ainsi une belle publicité pour la Côte d'Azur.

La Coupe du Jockey-Club

Samedi, 20 mai.

Aujourd'hui, à 5 heures du matin, sera donné, au Pont d'Alai, le départ aux 13 concurrents de la *Coupe du Jockey-Club*.

Nous fournissons ci-dessous les divers renseignements sur les côtes chronométrées et le kilomètre en palier; mais la consommation d'essence sera un des principaux éléments de ce concours de tourisme qui aura lieu sur l'itinéraire que nous avons publié à diverses reprises.

ENGAGEMENTS

N ^{os} MM.		Comm.
20. Godinet	Rochet-Schneider 1904	Cabard
21. Héer E.-H.	Peugeot, 1905	Bonnaure
22. Bourras F.	De Dion, 1903	Cottin Ch.
23. Paule G.	Buire, 1905	Cuaz.
24. Boussand H.	Rochet-Schneider, 1904	Blanc Maurice
25. Puits d'Essence	Berliet, 1905	Morin-Latour
26. Bernard Jean	Berliet	Volanda
27. Méridac	Berliet	Seyrol.
29. Deydier	Buire	G. Gourd
30. Briennon	Berliet	Tavernier
31. Cottin Cyrille	Berliet	Béthénod
32. Glénard Ludovic	Berliet	Béthénod
33. Chalangey	Berliet	Chastol.

Commissaire au départ et à l'arrivée : M. St. Brun.

Départ (de 2^e en 2^e, de 5 à 7 heures), au croisement de la route de Francheville et route de la Demi-Lune, au Pont d'Alai.

Arrivée : Au Restaurant des Délices, aux Trois Renards (de 3 h. à 8 h. du soir).

Contrôle de Roanne : Au garage Labaume, 40, cours Gambetta.

Commissaires : MM. G. Déchelette et Niogret (De 10 h. 1/2 à 1 h.).

Montées chronométrées : 1. Col de la Luère (Départ indiqué par un drapeau (M. A. Bonnet, commissaire). — Arrivée au sommet du col (M. A. Richard); 2. Croix du Sud. Départ : Borne kilométrique n^o 8, après les Villards (MM. J. Desgeorges et P. Permezel). Arrivée : Borne kilométrique n^o 2 (MM. Gros et Lamy).

Kilomètre en palier. — Arrêt indiqué : 3 kilomètres avant Anse (Commissaires : MM. Altale Guigou et M. Mottard).

Course du Lyon-Sport

LES PRIX

Nous sommes en mesure aujourd'hui de donner la liste des prix, qui seront offerts aux gagnants des diverses catégories, ou tout au moins une partie de cette liste, car nous savons qu'elle s'allongera encore.

Voici donc l'énumération actuelle de ces prix dont nous arrêterons définitivement l'affectation une fois que la liste sera complète.

Voitures de tourisme : 4 prix ou objets d'art d'une valeur supérieure à 100 fr. chacun; 1 anti-dérapant Jupiter 810 x 90; 1 objet d'art (terre cuite); 1 vase artistique; 1 médaille de vermeil; 3 médailles d'argent.

Catégorie vitesse : 1 prix de 300 fr.; 1 de 150 fr.; 1 médaille d'or; 1 prix de 50 fr.

Motocyclettes : 1 prix de valeur de 50 fr., 1 prix de valeur de 25 fr.; 1 prix de valeur de 15 fr.

Nous indiquerons ultérieurement quels sont les donateurs des prix, disons seulement que parmi eux l'Automobile-Club, le Benzo-Moteur, les Deux Passages, le Grand-Bazar, le *Lyon Républicain*, MM. Colomb et Vadou, le *Journal*, l'*Auto*, le *Journal de l'Automobile*, ont généreusement contribué à assurer à la course du Lyon-Sport des prix qui lui permettront de laisser loin derrière elle les épreuves similaires courues en province.

Ainsi que nos lecteurs ont pu le voir, nous avons décidé de créer une catégorie pour motocyclettes. Nous n'avons fait en cela que répondre aux nombreuses demandes qui nous ont été adressées de différents côtés. Nous avons décidé de diviser cette catégorie en 2 séries :

Motocyclettes de 3 chevaux et au-dessous.

de plus de 3 chevaux.

Nous rappelons que les engagements pour toutes les catégories seront clos *Jeu di prochain* 25 mai courant, à huit heures du soir.

Orto.

Notre Course de Motocyclettes

Les coureurs désirant s'engager dans la *Course du Lyon-Sport*, qui aura lieu dimanche matin de 7 à 8 heures sur la côte des Chères à Limonest, avant celle des voitures automobiles, sont invités à passer au journal pour s'engager et recevoir tous les renseignements utiles.

Droit d'engagement, 5 francs par machine; clôture le *jeudi 25 mai*, à 6 heures.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1905
BENAILLE & DESPEAUX
1, rue Constantin, LYON

RÉGATES DU CERCLE DE L'AVIRON

Nos Pronostics

Dimanche, 21 mai courant, auront lieu, dans le merveilleux bassin de Villevert-Neuville, les premières régates de la région pour lesquelles, suivant l'usage, nous donnons nos pronostics.

1^{re} Course : Deux avirons de pointe, seniors. — *Club Nautique de Lyon* : Berthas - Faynel; *Union Sportive du 134* : Benoit-Guiponnet; *Cercle de l'Aviron de Lyon* : Barro-Gérard; nos préférences vont au 134 qui a fait ses preuves à Nice; les équipes du Club et du Cercle seront bien près l'une de l'autre, mais la première est encore à court d'entraînement et, pas plus que celle du Cercle, elle ne pourra donner toute la mesure de ses moyens.

Nous les reverrons aux régates de l'Union (4 juin prochain), les chances seront plus équilibrées.

2^e Course : Quatre avirons de pointe juniors. — Cette épreuve mettra en présence les équipes de *Genève*, *Union Nautique de Lyon* et *Cercle de l'Aviron de Lyon*.

Ne connaissant pas assez la forme des Genevois, nous indiquons : L'Union Nautique comme devant fournir l'équipe gagnante, sauf un rameur; cette équipe est celle qui a rempli une si belle saison l'année dernière, en séries, débutants et juniors.

3^e Course. — Cette épreuve réunira probablement les trois séries de skiffs (*seniors juniors et débutants*).

Nous croyons au classement suivant :

1^{er} senior : Barbenet de Strasbourg.

Le Tour de France Motocyclettes

C'est dimanche que s'est terminée, à Paris, la longue randonnée des coureurs du Tour de France motocyclettes.

Disons que cette épreuve, commencée il y a huit jours, a donné de fort bons résultats; elle a prouvé une fois de plus que la petite moto-cyclette qui aujourd'hui n'est pas d'un prix élevé qu'une bonne bicyclette il y a dix ans, plus un instrument extrêmement pratique avec lequel on peut compter. On peut aujourd'hui aller, sans fatigue, sans grande dépense, parcourir deux à trois cents kilomètres par jour.

Du reste 20 coureurs sur 29 ont accompli le parcours complet. C'est finalement Peugeot qui triomphe ayant 3 classés dans les 5 premiers.

Le classement est le suivant :

Première catégorie. — 1. Glisac (Peugeot), 1,212 points; 2. Gluponne (Peugeot), 1,200 points; 3. Buequet (Griffon), 1,192 points; 4. Blatgé (Minerva), 1,189 points; 5. Champois (Peugeot), 1,168 points; 6. Bonnard (Werner), 1,151 points; 7. Schweitzer (Minerva), 1,146 points; 8. Thomas (Magali), 1,129 points; 9. Foulon (Bruneau), 1,129 points; 10. Lepetit (Stimula), 1,107 points; 11. Canesse (Lamandière-Mauger), 973 points; 12. Coutant (Werner), 953 points; 13. Platel (Stimula), 925 points; 14. Yourassoff (Peugeot), 883 points.

Deuxième catégorie. — 1. Dacier (Clément), 803 points; 2. Faivre (Terrot), 632 points.

Troisième catégorie. — 1. Van Hooydonk (Phoenix Trimoli), 783 points.

Première Séance d'entraînement à la nouvelle Piste de Genas.

Oh! mes amis, quel baptême! quel arrosage! quelle cascade! nous avons failli ramasser en faisant le tour de la piste, livrée mercredi soir à l'entraînement. Après avoir admiré ces imposants virages et complimenté comme il convenait l'habile Cimon, le trésorier de la Fédération mais aussi l'architecte à qui sont dus les plans de la nouvelle piste de Genas, nous en avons voulu juger de plus près l'heureuse exécution. A la suite de la réunion d'entraînement et du souper intime qui a suivi, une joyeuse bande, en file indienne et lampions en mains, ont fait le tour en suivant le sommet de la falaise; il y a eu là un record, qui n'est pas près d'être battu. Mais laissons là nos impressions et parlons de la première séance d'entraînement. Nous ne reviendrons pas sur les détails de l'installation de la piste et des virages; nous avons à ce sujet fourni tous les renseignements au moment de la construction. Et puis, c'est à voir plutôt qu'à décrire. Disons que les coureurs ont été enchantés des premiers essais et que le public sera très agréablement surpris par l'aspect général de cette profonde cuvette et des allures nouvelles permises aux coureurs.

Dimanche prochain, la réunion d'ouverture confirmera ce succès que nous étions tous heureux de constater, car mercredi, dès 6 heures, il y avait une nombreuse assistance et tout ce que le sport cycliste compte à Lyon de fervents adeptes, indistinctement professionnels et amateurs, dévoués dirigeants et officiels, étaient là, rayonnants et satisfaits d'une entreprise réalisée avec tant d'énergie et de louable générosité.

Le Record du tour de piste à Genas

Nous enregistrons les résultats de cette première séance et nous tiendrons ainsi désormais le tableau des divers records qui seront établis sur cette nouvelle piste. Des 9 coureurs qui, successivement, ont fait le tour, chronométrés par M. Rano, Perrin du *Vélo-Club Lyonnais* a fait le meilleur temps: 36" 2/5; après lui, Coquet (champion de France) en 37" 2/5; Trollet L. 37" 4/5; Couder H. 38"; Bartholot 38" 1/5; Bouffart, Muguel et Antonin 40"; Chaput 41" 1/5. — Les trois meilleurs ont ensuite fait la première course sur 2 tours: 1. Coquet; 2. Perrin; 3. Trollet. Les 200 m. en 14" 1/5.

Puis c'est le tour des stayers et les motocyclettes font rage, abordant les virages à toute allure; Pellut sur sa 18 chevaux, Grunthaler, Lapierre avec sa 16 chevaux, etc. Barbizio, puis Desnoyelle tournent derrière les entraîneurs. A un moment donné, il y a 9 motocyclettes en piste; c'est que Lambrecht (Briehelton) un des anciens directeurs de Genas vient d'arriver et, toujours habile, tourne à vive allure et ne tarde pas à faire un tour complet sans mettre les mains sur le guidon de sa motocyclette. Voilà bien la meilleure démonstration de l'excellence des virages, impressionnants, mais se prêtant admirablement et sans le moindre défaut aux plus grandes vitesses. Il y aura maintenant de beaux jours pour le sport à Genas!

CYCLE.

La Réunion d'ouverture

La piste de Genas n'est toujours pas affiliée à l'U. V. F. Tant pis, tant mieux! La Direction le regrette, toutefois, pour les coureurs, professionnels et amateurs de tous genres, qui s'apprêtent à y participer. Cela n'empêchera pas la première d'avoir lieu demain, avec un programme peut-être moins brillant, mais qui promet au public un sport vraiment intéressant, car les coureurs de la Fédération sont des hommes de valeur, à en juger par Perrin qui, mercredi dernier, sur cette piste, très vite, a battu le record du monde des 500 mètres.

Il y aura, entre autres, deux courses de demi-fond sur 10 et 25 kilomètres qui donneront au public quelques idées des vitesses que l'on pourra atteindre, bien que pour cette réunion les seules motocyclettes (maximum 75 kil.) soient seules permises pour entraîner. Du reste, Bigliani a fait, jeudi, un tour en 21 secondes, soit plus de 85 à l'heure. C'est la meilleure réclame que l'on puisse faire à la nouvelle piste; aussi ne pouvons-nous qu'engager tous les sportmen à se rendre dimanche au nouveau *Parc des Sports*, ainsi que l'ont baptisé ses initiateurs.

Voici le programme de cette réunion d'ouverture :

Vitesse (séries et finale 1.000 m.). Prix : 60 fr. 40 fr. et 20 fr.

Demi-fond (2^e catégorie) avec entraîneurs mécaniques (séries et finale sur 10 k. m.). prix : 100 fr., 50 fr. et 25 fr.

25 kilom. avec entraîneurs (par invitation) entre Néron, Chaput, Brunet et un 4^e coureur, non encore désigné. Prix : 100 fr., 60 fr. et 40 fr.

Course de primes (5 kilom.), réservée aux non classés des autres épreuves. Primes de 5 francs tous les kilomètres. Primes finales : 15 fr. 10 fr. et 5 fr.

Motocyclettes, séries sur 5 kilom., finale 10 kilom. Prix : 75 fr., 50 et 25 fr.

Brassard du Cyclo-Club, réservé aux coureurs du C.-C. XX^e.

Course Lyon-Pont-de-Chéruy

Afin de lui donner plus d'éclat, la course Lyon-Pont-de-Chéruy, qui devait avoir lieu demain, 21 mai, est renvoyée au mois prochain, à une date qui sera fixée sous peu.

— Les sociétaires du C.-C. XX^e sont invités à assister à la réunion du Parc des Sports (vélo-drome de Genas), le 21 mai, le brassard de la société devant se disputer au cours de la réunion.

Echos Cyclistes

✱ Lagarde, qui n'a pu matcher Kramer, dimanche dernier à Turin, la réunion ayant été renvoyée pour cause de mauvais temps, doit courir demain à Toulouse, où il rencontrera Heller et Piard.

✱ Meunier a l'intention de se fixer à Nantes jusqu'à la fin de la saison.

✱ Le match Gémier-Villeneuve n'a pu avoir lieu; ce dernier étant tombé à l'entraînement est obligé d'aller trouver le rhabilleur. Mais ce ne sera rien et le match n'est que renvoyé à quinzaine.

✱ Gazel est de retour à Lyon depuis jeudi. L'ex-champion amateur s'embêtait ferme à Paris depuis que ses compatriotes Friol et Meunier sont partis. De plus, l'excellent coureur ne peut arriver à trouver à Paris un entraîneur à sa convenance. Il a donc décidé de venir passer quelque temps à Lyon pour se remettre.

✱ Un match aura lieu demain matin, à Genas, entre Chollet et Mathieu, détenteur du brassard-spécialité de la *Pédale du 1^{er} arrondissement*.

✱ Demain, dans la course de demi-fond à Genas, Néron sera entraîné par son frère; Brunet par Pellut et Chaput par Christophe.

✱ Dans un essai fait, mercredi soir, Perrin, du V.C. Lyonnais, qui s'affirme cette année comme le meilleur coureur de la Fédération, a fait un tour (500 m.) en 36" 2/5. Le record du monde est de 36" 3/5 et l'on pense que Kramer doit le battre jeudi dans le handicap, à Buffalo.

✱ Jeudi, Lagarde a fait 200 m. en 13" 1/5. Allez donc dire, après cela, que la piste n'est pas vite.

✱ Légère panique jeudi soir, à 7 heures, à Genas. La piste, non encore soudée solidement, s'était effritée sur une longueur de 50 centimètres dans le virage d'arrivée, provoquant la chute de Barbizio qui s'entraînait derrière la moto 16 chevaux de Curvat. L'excellent coureur en sera quitte pour quelques contusions sans gravité, mais il ne pourra courir dimanche ainsi qu'il en avait l'intention.

✱ Au vélodrome Tête-d'Or, l'entraînement a été nul cette semaine, le mauvais temps et la réouverture de Genas ont été la cause de ce manque d'animation. Aperçu Lagarde revenu de Turin, Coquet qui a couru à Grenoble, Soubeirat et Desnoyelles revenus de St-Claude. A signaler mardi une belle séance de cors de chasse et de piston où Castoldi, Fontenelles, Delaouze, Lagarde ont paru les meilleurs.

✱ Michel Benoit s'entraîne au train; il courra le championnat du Midi avec Gargat et on parle sous toute réserve de la participation du dijonnais Lejeune, qui viendra probablement régler nous purs dans cette course.

✱ Mouthier, de Bourg, s'entraîne régulièrement, il a battu Aegerter à St-Claude, dimanche, dans sa demi-finale; il compte disputer prochainement à Bourg un match à trois et rien nous étonnerait qu'il sorte victorieux.

✱ Le championnat (100 k.) de l'S. O. C. R. de Roanne a été gagné par Géréntes du Vélo-Griffon en amateurs, et par Regeffe en professionnels.

✱ Tharin de l'*Etoile-Cycle*, ainsi que Monin prendront part demain à Marseille au championnat du Sud, 220 kil., organisé par le Vélo-Griffon de Ste-Marthe.

✱ Les coureurs du Vélo-Griffon ont eu vraiment la guigne dimanche dernier dans la course de 130 kilom. Qu'on en juge! Archier crève à 100 mètres du départ; Jouffray, qui avait déjà eu son collier crevé d'un coup d'épingle, change de machine, rattrape le peloton, mais recrée deux fois avant Bourgoin; Duruply voit son collier de fourche céder dans un caniveau à La Tour-du-Pin; Pourcy se trompe de route et fait 20 kilomètres pour rien; Gargat en voulant prendre une bouteille qu'on lui tend, évite de peu la bûche et se laisse surprendre sans pouvoir rattraper. Espérons que les coureurs du V.-G. seront moins guignards dans la prochaine épreuve.

Les 100 kilomètres de l'U. V. F.

C'est demain qu'a lieu l'épreuve des 100 kilomètres, la seule épreuve de l'année pour l'obtention du brevet militaire de l'U. V. F. qui est remis gratuitement aux concurrents ayant fait le parcours en moins de cinq heures. Ce parcours : Lyon-Saint-Clair, Villars, Bourg et retour (Virage : borne 50 kil. 200) est facile pour tous les concurrents. En plus du brevet, il sera remis aux premiers arrivants des prix utiles, objets d'art, médailles, etc.

Les cyclistes prenant part à cette épreuve devront être à 6 h. 1/2 du matin au Café Desvignes en haut de la montée de Crépiau pour donner leur signature.

Les inscriptions sont reçues chez M. Chanoz, 101, rue Duguesclin. 1 fr. pour les membres individuels de l'U. V. F. et les affiliés licenciés; 2 fr. pour les affiliés sans licence et les indépendants. Pour les militaires l'inscription est gratuite.

Amical Cycle Vaisois. — Dimanche, 21 mai, course de classement sur le parcours Lyon-La Tour-de-Salvagny-l'Arbresle et retour.

BOURG. — Dimanche le V.-C. de Bourg a fait disputer le brevet militaire de l'U. V. F., 50 kilom., sur le parcours Bourg-Coutelieu et retour. A 3 heures 3 le départ est donné à un peloton de 28 coureurs. Aussitôt Marmont s'assure une certaine avance qu'il conserve d'ailleurs jusqu'à l'arrivée, couvrant les 50 kil. dans le temps excellent de 1 h. 28' 44"; 2^e Chapaton, d'Oyonnax.

Puis viennent ensuite : Morel, Lavocat, Michelet, Ruel, Chanel, Boisson, Bouvier, Laurent, Rondot, Guillermet, Monin; les arrivées se succèdent et 21 coureurs arrivent avant la fermeture du contrôle. Le V.-C. B. prévient les intéressés que le Brevet offert par l'U. V. F. sera à leur disposition au siège du Vélo d'ici une quinzaine de jours.

M. H. Juin, qui prenait part à cette épreuve, a fait une chute regrettable, qui l'obligea à prendre du repos pendant quelques jours.

MONTCEAU-LES-MINES. — Les courses vélocipédiques organisées par l'*Alliance sportive Montcelienne* ont eu lieu, dimanche, au vélodrome de Bel-Air, dont c'était l'inauguration officielle. Malgré le vent qui soufflait en tempête, les spectateurs étaient fort nombreux, et la réunion fut pleine d'entrain.

Résultats de Départementale (finale). — 1. Behl de Chalon, 2. Dumas de Blanzay à 2 longueurs, 3. Harris du Creusot, 4. Moreau de Digoine.

Internationale (finale). — 1. Moussier de Moulins, 2. Behl de Chalon à une longueur, 3. Dumas de Blanzay, 4. Laubert de Lyon. Course faussée par la chute de Laubert qui tombe à 50 m., alors qu'il avait l'épreuve à sa merci.

Internationale tandem. — 1. Moussier-Moreau, 2. Martin-Dutremble à 3 longueurs, 3. Conry-Behl, 4. Dumas-Gelin.

Consolation. — 1. Harris du Creusot, 2. Ronchon de Blanzay, 3. Dutremble de Montceau, 4. Lebrot de Montceau.

— D'importantes courses internationales se disputent au lieu dit « en Grosne », le dimanche 28 courant. Le programme, pas encore définitivement élaboré, comprendrait une course de fond sur route de 60 kilomètres, et différentes épreuves de vitesse qui se disputeraient sur une magnifique ligne droite de 2 kil.

Avis aux amateurs lyonnais. Engagements et renseignements chez M. H. Trapet à Chalon-sur-Saône.

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

RÉUNION DE BUREAU (17 mai). — Présents : MM. Petit, Babey, Brochu, Gonnard.

Absent excusé : M. Girardet.

Match L.-O.—F.C.L. Association II. Après lecture d'une lettre de M. Robert Guérin, destinée à éclairer la situation et après une proposition de M. Gonnard demandant l'homologation pure et simple du match, on procède au vote :

Par deux voix contre une, le Bureau décide de faire rejouer le match, qualification au 12 mars.

Le match se jouera le 4 juin et le terrain du F.C.L. n'étant plus libre, un terrain sera ultérieurement désigné. Celui du Lyon-Olympique d'abord ou à défaut celui du Sporting. On demandera M. Parker comme arbitre.

Un prix de 40 francs est voté à l'U.S.F.S.A. pour la réunion du challenge Ampère.

— Demande de requalification Beaumont, transmise pour avis à la Commission de courses à pied.

— Avis favorable est donné au calendrier de football-rugby, équipes 1^{re}, proposé par l'Union.

— Avis favorable est donné au projet de création d'un championnat de France rugby, équipes 1^{re}, 2^e série.

— Demande des Sports Athlétiques Foréziens. Transmise à l'Union pour avis.

Le procès-verbal de la Commission des sports divers est adopté en spécifiant que pour les championnats de tennis chaque catégorie devra réunir un minimum de quatre engagements.

— Bonne note est prise de la réunion inter-club de Genève, le samedi, 8 juillet.

La Commission de courses à pied est invitée à entamer des pourparlers avec les organisateurs.

Le Secrétaire : V. BROCHU

L'U.S.F.S.A. et la Suisse

Nous sommes en mesure d'annoncer que, jusqu'à nouvel ordre, toute rencontre entre clubs français et ceux de l'Union Athlétique Suisse est interdite par l'U.S.F.S.A.

Challenge de Printemps

1200 mèt. steeple, par équipes de 3 coureurs se relayant à volonté.

Ce challenge, de création toute récente, dû à l'initiative de quelques sportmen de Lyon, réunira trois ou quatre bonnes équipes et ne manquera pas d'attirer les dilettants sur la coquette et classique piste du Tir aux Pigeons.

Ce genre d'épreuve, très goûté en Amérique et en Angleterre, commence à avoir un certain succès chez nous. Nous ne pouvons donc qu'applaudir à cette innovation et souhaitons bon succès à ce challenge désormais annuel.

La réunion aura lieu sur le terrain du Football-Club de Lyon, dimanche 21 courant, à 2 h., et sera encadrée des épreuves de classement en vue du Blanchet.

RÈGLEMENT DU CHALLENGE

1^{er} Il est créé, à Lyon, sous le nom de Challenge de Printemps, une course interclubs sur 1200 mèt. steeple par équipes de 3 coureurs se relayant à volonté.

2^e Chaque Club ne pourra engager qu'une équipe.

3^e Le challenge sera détenu pendant 1 an par le Club vainqueur.

Il sera la propriété du Club qui l'aura gagné deux ans de suite.

4^e Si cette épreuve ne se courrait pas une année, le challenge serait retiré et confié au Comité Sud-Est qui l'affecterait à l'épreuve qu'il jugera.

5^e Aucun droit d'engagement ne sera perçu, les engagements devront être envoyés trois jours avant la date de l'épreuve au siège du S. C. L. à qui est confiée l'organisation.

6^e L'épreuve est réservée aux clubs affiliés à l'U.S.F.S.A. et les règlements de cette fédération seront appliqués.

Trois clubs sont déjà engagés :

1. *Football-Club de Lyon* : Culotte noire, maillot blanc, patte rouge (Bonhomme, Meyer, Chamard).

2. *Lyon-Olympique* : Culotte noire, maillot cerise rouge, noir (Barizot, Carron, Bastin).

3. *Sporting-Club de Lyon* : Tout blanc, insigne or et bleu ciel (F. Magherini, M. Magherini, R. Aubert).

Les engagements de l'Amicale Sportive et de l'A. E. M. ne nous sont pas encore parvenus, nul doute que ces deux sociétés participeront à cette épreuve.

La Réunion du Challenge Ampère

La réunion annuelle du Lycée Ampère approche; elle est fixée, en effet, au jeudi de l'Ascension, 1^{er} juin prochain, sur le terrain du F.C.L., au Tir aux Pigeons.

L'U.S.L.A. nous prie d'annoncer que la clôture des engagements, qui devait avoir lieu aujourd'hui, a été reculée jusqu'à mercredi prochain 24 courant avant 6 heures, la liste des engagés devant être soumise, le soir même, au visa de la commission de Courses à pied du Sud-Est.

Le F.C.L. ayant définitivement gagné, l'année dernière, le Challenge des Elèves, l'U.S.L.A. a remis un nouveau Challenge en jeu. C'est le « Discobole », magnifique objet d'art, d'une valeur réelle de 150 francs.

Rappelons que le Challenge des Elèves se dispute sur 100 et 400 m. plats, 110 m. haies par équipes de 3, lancement du poids et saut en hauteur par équipe de 2 hommes, tous comptant pour le classement. Les engagements individuels ne sont pas acceptés.

Le Challenge Ampère comporte 1.500 m. plats par équipes de 4 hommes, dont 3 comptent pour le classement.

Les engagements sont de 10 fr. par équipe pour le Challenge des Elèves et de 5 fr. pour le Challenge Ampère.

Football-Club de Lyon. — A 9 heures du matin au Tir aux Pigeons, classement en vue des Challenges des Elèves et Ampère : 150, 400, 1.500 m. plats, 110 m. haies, saut en hauteur et lancement du poids scratch.

Lyon-Olympique. — A 9 heures du matin au terrain, épreuves de classement sur les distances des challenges Ampère et des Elèves.

Anciens Elèves de Montchat. — Demain, à 2 h. 1/2, au terrain, chemins des Pins : 60 m. hand., 300 m., 1.500 m. hand., saut en hauteur, longueur, lancement du poids, 110 m. haies.

LAWN-TENNIS

Sporting-Club de Lyon. — Malgré la température presque hivernale et le vent glacial qui soufflait dimanche passé, les épreuves de classement du S.-C.L. ont commencé à se disputer sur les courts de Cusset. Dans les épreuves doubles singles la finale a été gagnée par Mlle Lehmann et M. Montgolfier battant, Mlle Renard et M. Balmont par 6-1 et 7-5. Les éliminatoires ladies singles et doubles ont également commencé et se poursuivront, dimanche 21 courant, dès 9 heures du matin; les épreuves gentlemen singles seront également disputées ce jour-là.

Nous espérons que le beau temps favorisera cette réunion; nous avons pu remarquer que les joueurs du S.-C.L. sont déjà dans une très belle forme et nous ne savons pas qui il faut le plus admirer des joueurs ou des arbitres qui perchés sur leur haute échelle, exposés à tous les vents, ont fait preuve d'une constance et d'un mépris des intempéries bien digne d'admiration.

Quant aux jeux eux-mêmes ils sont en parfait état. Le comité du S.-C.L. les ayant fait refaire complètement cette année, les joueurs de tennis S.-C.L. n'ont certes plus rien à envier, en ce qui concerne la bonne installation des courts, aux installations des plus grandes sociétés de Paris.

ESCRIME

Les championnats des Alpes de l'U.S.F.S.A.

Les championnats d'épée se tireront, en plein air, le 18 juin.

Une coupe, offerte par le « Journal de l'Auto mobile » sera affectée à un challenge intersalles; interclubs et interrégions, par équipes de 3 tireurs.

Les championnats de fleuret qui devaient tout d'abord être disputés le 21 mai, puis le 14 mai pendant la fête de la salle Breyse, puis le 10 mai après huit heures du soir, ont eu lieu effectivement le 10 courant, mais de 4 à 8 heures de l'après-midi, dans la salle que M. Thomas, maîtres d'armes, avait gracieusement mise à la disposition du Comité des Alpes.

Seuls le Lycée et le Stade étaient engagés, 13 tireurs en tout, c'est-à-dire un nombre invraisemblable d'assauts.

Dès le début, Souchier bat le favori Bourdis, mais succombe on ne sait comment, devant Belle, un maréchal des logis du 2^e d'artillerie, qui tire avec une vigueur toute italienne.

Souchier et Bourdis ont donc l'un et l'autre une défaite et, après barrage, Bourdis, élève de M. Thomas, l'emporte par 1 touche à zéro.

Ce résultat est très régulier en ce moment, Souchier étant peu entraîné.

Le Jury de cette longue épreuve était composé comme suit : Président, M. le capitaine Costa; juges, MM. Pozzo di Borgo, Diday, les maîtres d'armes du 2^e d'artillerie et du 4^e génie; M. Richard-Guigues, chronométrait.

A. FORTWENGLER.

Spectacles et Concerts

CASINO-KU... THAL

Le programme du Casino change sans cesse et, deux fois par semaine, le mardi et vendredi, il s'augmente de débuts nouveaux.

A l'heure actuelle il convient de citer, au hasard du souvenir, Mlle Brésina, chanteuse étoile, les Piroscopis, troupe émérite de 5 jongleurs merveilleux; les Cordellys, barriotes comédiens; M. Fornax, chanteur montmartrois; Stawe et ses originaux chimpanzés; les 4 Mirifiques, chanteurs-bouffes à transformations; le petit Henri; Anny et Thiew, clowns musicaux; les 5 Ayrton, et enfin les Boys-ton, gymnastes fantaisistes de Londres.

NOUVEAU-THÉÂTRE

Après les *Gaîtés de l'Escadron*, M. Patris a décidé de donner, lundi, la première de *L'Aventurière*, d'Emile Augier. Pour cette pièce, aussi bien que pour celles qui suivront, M. Patris a spécialement engagé un certain nombre de vedettes parisiennes. Nous citerons particulièrement Mme Laure Fleury.

MAISON BÉNÉVOLE

J. DENEUX, Gendre et Associé

LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON

Brevet s. g. d. g., 15 médailles or et argent

OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE

JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES

Spécialité POUR Automobiles

LUNETTES et MASQUES RESPIRATOIRES

Volmètres, ampèremètres, Baromètres

Compteur de Sport, Pèse-Pétrole

ÉBULLIOSCOPIES

BREVETÉS POUR ÉVALUER L'ALCOOL DES VINS ADOPTEES PAR LA ROUE

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome

Près la sortie du Parc

CONSOMMATIONS DE 1^{er} CHOIX

Petits Dinners

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D')

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.

GARAGE GULLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque *Herald* et *Motocyclette Georgia Knap*).

AILLOUET et DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A.C.R.

CHEMISIER.

CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hôtel-de-Ville (angle de la rue Grenette). — Chemises et cravates, haute nouveauté. Articles de sports.

CAOUTCHOUC.

ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, *Le Chauffeur*, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérivage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC

(75 % D'ECONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.

VISITEZ l'Usine

M. Camille VADON, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23

Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

SPORTING FRANÇAIS

53, boulevard Victor-Hugo, NEUILLY (Seine)

Adresse Télégraphique : SPORTING-NEUILLY (Seine)

Directeur : Comte de CHAZELLE Téléphone : 507-23

SUCCESSALE à DEAUVILLE, Avenue de Villes

Chevaux de pur sang — Trotteurs — Chevaux de selle et d'attelage — Automobiles — Voitures — Motocycles — Bicyclettes — Harnais — Reproducteurs des races bovines et ovines — Chiens, etc.

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAI — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dabit est une Garantie de la Bonne qualité

MOTOCYCLISTES!!

Voulez-vous une moto dont la fourche ne casse pas ?
Voulez-vous une moto qui monte toutes les côtes ?

ACHETEZ UNE MOTO

à Un ou Deux Cylindres

Agent Régional : **C. CHEVROLAT**, 28, rue Pierre-Corneille, LYON

ALCYON

Dépuratif Bleu

Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.

PRIX : 2 fr.

Ph^{co} **BRELAND**, Lyon-Montchat
et dans toutes les Pharmacies

HUILE RIGAL

La REINE DES HUILES
pour moteurs à explosion : Auto-
mobiles, Canots, Motocycles.
Album illustré de références et
attestations, adressé gratis et
franco.

EN VENTE A LYON chez :

MM. Joubert de Beaujeu, Gar. des Facultés, q. de la Charité.
Collomb, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.
Perrody, Garage Moderne, 218, avenue de Saxe.
Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.

Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région

LÉON JUILLET, importateur fabricant, CHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

AUX PRODUITS DE PROVENCE

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

PONTILLES

25, Rue Port-du-Temple, 25

VINS ROUGES & VINS BANCS

Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins

La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés
Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

MÉDAILLES, PLAQUETTES

Insignes Artistiques

IMPORTANTE FABRICATION

Robert ENAULT

41, rue Turbigo. — PARIS, III^e

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSAT, 415, avenue Thiers, LYON.

Modèles riches entièrement nouveaux

POUR TOUS SPORTS

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que
vous trouverez le plus com-
plet assortiment de toutes
les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec
pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables ga-
ranties, pneus Dunlop 190 fr.

Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50

Phonographes "PATHE"
Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4

LYON

LOCATION, PENSION

Voitures d'Excursion

Société
DES
AUTOMOBILES

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 660.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VETEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE

LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
offrir au prix de 29 fr. 50 un superbe habillement en dra-
peries de dernière coupe, et irré-
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

Cycles, Motocyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Motocyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire

36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe

Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC.

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une
imperméabilité parfaite, pour capotes américaines
d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.

SEUL DÉPOT :

Maison PASSOT : 13, Quai de la Pêche, LYON

1, rue Longue, LYON

CYCLES ET PIÈCES DÉTACHÉES DE TOUTES MARQUES

Bicyclette américaine Rochester, B.S.A., Endie, Dextre, etc.

Dépôt des Cycles Charbonnier — Livraison rapide

L. ALLAIGRE

11, RUE MERCIÈRE, LYON (Ateliers : 4, rue St-Côme)

Représentants des Motocyclettes L. Baileul. Marque spéciale La Perle

Tiers de litre 3 HP 1 cylindre. — 8 HP 2 cylindres

Motocyclette avec avant train 3 HP 3/4 à circulation d'eau

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60

Société Nouvelle des Établissements

de l'HORME et de la BUIRE

Capital : 4.062.500 fr. divisé en 40.625 actions de 100 fr.

Chantiers de la Buire

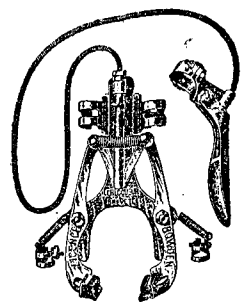
40, Boulevard de la Part-Dieu, LYON

Téléphone : 15-18

Voitures Automobiles 16 et 30 ch.

Moteurs pour Canots

Agents dans les principales villes de France et de l'Etranger



Cyclistes

Exigez sur vos machines

Le Frein LE BLOQUEUR

LE PLUS SUR, LE PLUS PARFAIT

et LE PLUS ÉLÉGANT

DÉPÔTS A LYON CHEZ :

M. H. GAUTHIER, 80, r. Vendôme,

M. LEDIN, 30, quai de la Charité

M. TOILLON, avenue des Ponts

