

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

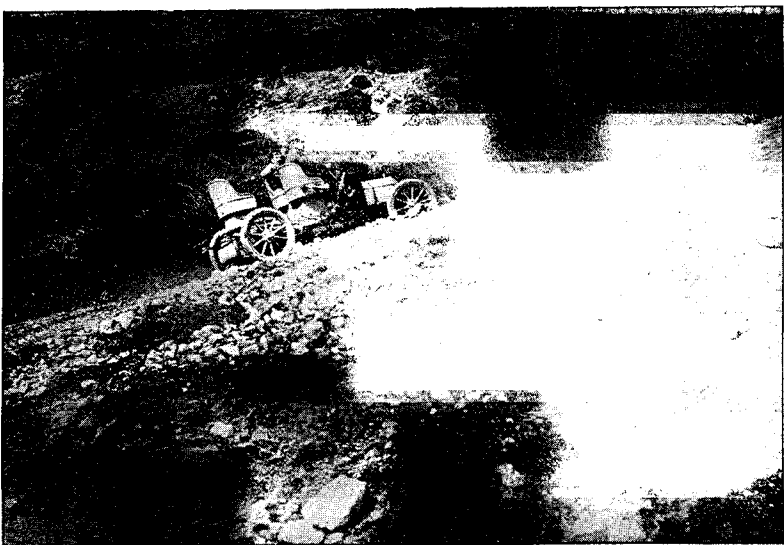
Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Une Automobile au sommet du Puy-de-Dôme

Nos lecteurs trouveront ci-dessous un cliché de cette intéressante performance que nous avons eu la bonne fortune de nous procurer. On remarquera que le terrain est plutôt rocaillieux, aussi la première vitesse est-elle indiquée, comme en témoigne la position du levier de changement de marche. Nous relevons dans le *Moniteur du Puy-de-Dôme*, l'intéressante relation de cette remarquable ascension en auto, dont nous avons donné, samedi dernier, le premier écho.

On a raconté qu'Hémery avait, sur sa voiture de course, atteint le sommet du Puy-de-Dôme. Le coureur de Darraqc n'avait nullement hissé sa machine jusqu'aux ruines du temple de Mercure. En effet, Hémery, malgré son énergie, avait dû s'arrêter au virage du banc du Touring-Club. Mais l'escalade du Puy-de-Dôme en automobile a été, cette semaine, accomplie jusqu'au bout, par M. Auguste Freignac, des chantiers de la Buire (Lyon), sur sa 16/24 chevaux. Cela ne fait aucun doute. L'ascension a absolument réussi, comme l'établit le document suivant, signé de M. Baldit, météorologiste à l'observatoire :

Ont assisté à cette ascension : Fondras, Monnet, F. Fondras.
M. Freignac a bien voulu nous donner, hier, des détails sur sa périlleuse ascension :
« Il était trois heures environ, quand je suis arrivé au col de Ceyssat. Non sans quelques difficultés, je suis parvenu avec mon auto jusqu'au banc du Touring-Club. Là, un éboulement me barra le passage ; avec l'aide de mon mécanicien Genty, je déblayai tant bien que mal le terrain. Pour passer le virage qui est au-dessus du banc du Touring-Club, je dus m'y prendre à vingt-deux fois. Enfin, je passai. Oh ! je n'allai pas loin. Mes roues s'enfonçaient, traçant sur la route de profondes ornières. En soulevant la voiture, nous pûmes continuer notre ascension. Tout à coup, les roues patinèrent de façon désastreuse ; impossible d'avancer ; le sol glisse, les rochers encombrant de plus en plus le chemin. Genty et moi nous secondâmes de leur mieux. Je reste au volant tandis qu'ils dégagent les roues. Enfin, à 7 heures 32 exactement, nous atteignons le sommet du Puy-de-Dôme, où MM. Baldit et Monnet nous font leur meilleur accueil. Après



M. Freignac sur sa 16 chevaux des Chantiers de la Buire escalade les pentes rocaillieuses du Puy-de-Dôme

« Je, soussigné, Albert Baldit, météorologiste à l'Observatoire du Puy-de-Dôme, certifie que M. Auguste Freignac, ingénieur, concessionnaire des voitures (types Freignac) des chantiers de la Buire, à Lyon, est parvenu au sommet même du Puy-de-Dôme, avec sa voiture automobile 16/24 chevaux, accompagné de son mécanicien, Genty, et de M. Blot, correspondant-photographe de l'Auto.

« C'est la première fois qu'une automobile parvient au sommet du Puy-de-Dôme ».

Le Météorologiste de l'Observatoire,
A. BALDIT.

avoir pris un repos bien gagné, nous repartons à 8 heures et demie. La descente est plus périlleuse encore que la montée ; nous n'avons pas de lanternes et un brouillard glacial empêche les rayons de la lune d'arriver jusqu'à nous. Par instants la situation devient critique : c'est miracle si nous ne dégringolons pas dans les ravins. Nous éclairons notre route avec des allumettes-bougies. A dix heures du soir, nous étions de retour au col de Ceyssat, ayant mis plus de deux heures et demie pour effectuer la descente. J'ai établi un record, c'est vrai, mais je vous avoue, en toute sincérité, que je ne recommencerais pas.

A qui le tour, maintenant ?

Notre Course de côte

L'annonce de l'épreuve que nous organisons pour le 28 mai nous a valu de nombreuses visites et plusieurs lettres.

Parmi les observations qui nous ont été soumises il en est une qui intéresse plus particulièrement les concurrents et qui mérite que, dès à présent, nous y répondions, en substance tout au moins.

Vous organisez une course, c'est fort bien, nous dit-on. Mais encore que beaucoup de concurrents soient prêts à courir pour la gloire ne comptez-vous pas distribuer quelques prix représentant au moins la valeur des entrées que vous encaisserez ?

— Soyez sans crainte, cher Monsieur et ami, la liste des récompenses ne pourra être publiée que quelques jours avant la clôture des engagements, mais nous pouvons doré et déjà vous dire qu'elle sera de nature à vous satisfaire. Sans espérer rendre jaloux notre confrère l'Auto, donateur d'un prix de 100.000 francs, nous ferons d'autant mieux les choses que nous ne serons pas limités par les recettes relativement maigres, grâce à l'aide de plusieurs généreux donateurs, parmi lesquels, est-il besoin de le dire, figurera au premier rang l'Automobile-Club du Rhône.

Bulletin d'Engagement pour la Course du Lyon-Sport

Les Chères-Limonest (4 kilom. en côte).

Dimanche 28 mai (8 heures du matin).

Je soussigné.....
demeurant à.....
membre de.....
après avoir pris connaissance du règlement de la Course du Lyon Sport, déclare engager ma voiture pour cette épreuve de côte
— dans la ... catégorie de voitures de tourisme (châssis de ... francs)
— dans la catégorie hors série ... classe.
Genre de voiture.....
Marque de voiture.....
Nombre de places.....
Armée au numéro du catalogue du constructeur.....
Prix du châssis.....
Type du châssis catalogué.....
Marque de la carrosserie.....
Surface totale des pistons.....centimètres carrés.
Course et alésage des pistons.....
Poids minimum de la voiture en ordre de marche.....
Nom du conducteur.....
Je déclare me soumettre, rien exclu ni réservé, au règlement que je connais et accepte, soit pour moi-même, soit pour mon conducteur. Ci-inclus j'adresse le montant de l'engagement.
A..... le ... mai 1905.
Signature:

Remplir ce formulaire aussi exactement que possible et l'adresser, sous pli recommandé, accompagné des droits d'engagement, à M. le Directeur du Lyon-Sport, 34, rue Tupin, Lyon, avant le 25 mai 6 heures du soir.

COCHART Tailleur
6, Rue d'Algérie, LYON
VÊTEMENTS POUR TOUS LES SPORTS
Modèles et Tissus spéciaux de Burberry de Londres



A. C. R.

Automobile-Club du Rhône

Communiqués officiels

La Coupe du Jockey-Club

Samedi, 20 mai.

C'est samedi prochain qu'aura lieu cette importante épreuve, réservée aux membres du Jockey-Club de Lyon et de l'Automobile-Club du Rhône et à leurs invités, sur le parcours suivant :

Parcours. — Départ de la Demi-Lune (croisement de la route de Francheville), Grézieux 14, Col de la Luère (montée chronométrée), Besse-nay 20, L'Arbresle 28, Les Chères 44, Villefranche 54, Belleville 62, Beaujeu 89, Les Echourmaux 94, Pouilly-sur-Charlieux 125, La Bénisson-Dieu 131, Les Petits-Villards 145 (Au 146^e kilom. Contrôle de départ de la course de côte chronométrée au sommet de la Croix du Sud) ; Roanne 177, St-Symphorien 194.5, Tarare 220, L'Arbresle 238, Tassin-la-Demi-Lune, 257.

Le départ sera donné probablement à 5 h. du matin et le déjeuner aura lieu à Roanne. Nous ferons connaître la liste des engagés.

Clôture des Engagements. — La clôture des engagements a été reportée à mercredi soir, au siège de l'A. C. R., 8, rue Boissac.

En donnant leur engagement, les concurrents devront indiquer leur commissaire qui prendra place, d'après un tirage au sort, à bord d'une des voitures engagées.

Commission de la Coupe du Jockey-Club. — La Commission d'organisation de cette épreuve se réunira mercredi prochain, à 8 h. 1/2, pour clore irrévocablement les engagements et donner les numéros d'ordre.

Les concurrents inscrits et leurs commissaires sont priés d'assister à cette réunion pour recevoir les dernières instructions.

La Commission fait appel aux membres des deux Clubs qui ne prendraient pas part à la course ; elle les prie instamment d'assister aussi à sa réunion de mercredi, pour qu'elle puisse mettre à contribution leurs bons services comme commissaires aux divers contrôles et pour participer à l'organisation d'une épreuve, qui sera vraiment intéressante avec toutes les garanties de régularité ainsi prises.

Coupe Rochet Schneider (1905)

4 Juin

Nous avons annoncé que cette épreuve de tourisme se disputerait, cette année, en Suisse, organisée par l'Automobile-Club de Suisse, le dimanche 4 juin prochain.

Le parcours, dont nous publierons prochainement l'itinéraire, s'étend aux environs de Zurich, sur 101 kilom. 900 ; il sera effectué trois fois, soit au total 305 kilom. 700.

La rampe maxima sera de 1/2 0/0 et sur l'ensemble du parcours la cote des rampes cumulées est de 1.560 m.

Pour renseignements concernant les garages, hôtels, etc., on peut s'adresser à M. G. J. Schmid-Brandt, 3, Paradeplatz, à Zurich.

Des renseignements spéciaux pour la course seront adressés aux concurrents inscrits.

La Coupe Gordon-Bennett

(Suite.)

Nous avons donné, dans un précédent numéro de tous les renseignements concernant les éliminatoires français qui se disputeront le 15 juin prochain.

Les constructeurs étrangers, eux, sont, pour la plupart, débarrassés du souci des éliminatoires.

L'Allemagne a bien essayé de faire disputer des éliminatoires pour la troisième qualification, deux Mercedes étant désignées d'office. Aucun engagement n'est parvenu au D.A.C. en guise de protestations contre les désignations d'office. Résultat : trois Mercedes porteront en Auvergne les couleurs allemandes.

L'Italie a également écarté le principe des éliminatoires. Trois Fiat seront au poteau de départ de la Coupe Gordon-Bennett.

L'Autriche n'a que ses Mercedes... autrichiennes.

Restent l'Amérique et l'Angleterre.

En Amérique, on a beaucoup parlé d'éliminatoires préalables. On annonçait que huit ou dix voitures se disputeraient les trois qualifications.

Aujourd'hui, il semble bien qu'il n'en va plus de même, et que les trois seules engagées seront bien les trois « challengers » de la Coupe, à savoir les deux Pope Toledo conduites par Webb

et Lytle, et la Locomobile, conduite par Joseph Tracy.

En Angleterre, par contre, il y aura de véritables éliminatoires, très intéressantes et très disputées.

Quatre Napier (Macdonald, Cecil Edge et Clifford Earp), deux Wolseley (Sydney Girling et Bianchi), une Star (Mark Mayhew), une Siddeley (Lionel de Rothschild), et une Darraqc (Rawlinson), tel serait le lot en présence.

Nous sommes encore loin des éliminatoires françaises, mais il faut bien reconnaître que l'industrie anglaise est la seule qui donne, à l'occasion de cette Coupe Gordon-Bennett, la preuve d'une véritable vitalité et d'une importance que nous ne devons plus nous dissimuler.

En attendant, les travaux marchent activement sur le circuit d'Auvergne. On cylindre une grande partie des routes ; les virages, très nombreux sur tout le parcours, sont creusés à l'intérieur afin de permettre d'y rouler à grande vitesse sans danger. On s'occupe actuellement du service d'ordre au plateau Laschamps, où aura lieu le départ, de l'établissement des tribunes et des barrières, de l'amélioration des chemins aboutissant aux points de départ et d'arrivée. La route du circuit sera absolument interdite aux véhicules de tous genres, le jour des éliminatoires et le jour des épreuves de la Coupe Gordon-Bennett, dès une heure du matin ; aucune voiture, sauf les voitures de course, ne devra y circuler.

Sur le circuit seront échelonnés plus de 6.000 hommes de troupe. Sous aucun prétexte ils ne devront autoriser le public à passer sur le parcours suivi par les coureurs.

A Laschamps et à l'intersection des chemins, le service d'ordre sera assuré par la gendarmerie à cheval.

Des barrières construites en traverses de chemins de fer et des treillages métalliques seront placés des deux côtés de la route aux endroits paraissant dangereux. Il ne faudra pas moins de 11.000 mètres de treillages et de barrières.

Trois ponts métalliques seront construits par la Compagnie d'Orléans aux passages à niveau de Laqueuille, du Vauriat et du Cratère de Volvic. Le pont du Vauriat aura 125 mètres, ceux de Laqueuille et de Volvic 110 mètres de long et une hauteur de 7 m.

Chaque pont aura 5 m. 30 de largeur avec trottoirs, ce qui réduira la longueur de la chaussée à 4 m. 50. Une pente de 10 centimètres par mètre a été prévue.

Pour se rendre au plateau de Laschamps où seront installées les tribunes officielles, les itinéraires suivants ont été adoptés ; ils sont absolument distincts et devront être suivis scrupuleusement.

Piétons et voitures attelées : Clermont, Royat, Gravenoire, Manson, plaine de Laschamps (environ 12 kilomètres).
Cycles et automobiles : Clermont (route n° 89, jusqu'à Theix), Beaumont, Ceyrat, Varennes, Theix et chemin de grande communication, Saint-Genès-Champanelle, Pardon, Beaune, Laschamps.

Le long de la route des poteaux indicateurs spéciaux avec transparents lumineux seront placés et l'éclairage de certains endroits sur le parcours sera assuré pendant les nuits précédant les courses.

Ainsi qu'on le voit, l'organisation d'une telle épreuve n'est pas une petite affaire et les frais seront énormes. Au Taunus, l'an dernier, ils se montèrent à 375.500 fr. Ils ne seront guère moins élevés en France. Pour se couvrir l'A.C.F. aura l'engagement des 24 voitures françaises des éliminatoires, soit 5.000 fr. chacune, 120.000 fr., des recettes aux tribunes spéciales, des locations de divers emplacements aux débiteurs qui ne peuvent manquer de venir en nombre, etc.

Tels sont les divers points d'organisation que nous avons cru devoir résumer.

De Lyon et de toute la région de nombreux sportmen se promettent d'assister soit aux éliminatoires soit à la Coupe ; les renseignements ci-dessus leur seront, croyons-nous, d'une utile indication.

Nous donnerons chaque semaine, à cette place, tous les renseignements concernant la Coupe Gordon-Bennett qui, espérons-le, reviendra encore cette année à une voiture française.

La Quinzaine Automobile

à Aix-les-Bains

Le règlement de tourisme sera avant peu adressé aux intéressés. Ce nouveau règlement, élaboré par la commission de tourisme de l'A.-C.-F., sera appliqué pour la première fois à la semaine automobile d'Aix-les-Bains. Il résout une foule de difficultés redoutées jusqu'à présent.

Les voitures seront classées en trois catégories déterminées par le volume de la cylindrée :

1^{re} catégorie, 2 litres ; 2^e catégorie, de 2

litres à 3 litres 75 ; 3^e catégorie, de 3 litres 75 à 7 litres 1/2 ; 4^e catégorie, au-dessus de litres 1/2.

Quant aux droits d'engagement, ils ont été fixés ainsi :

1^{re} catégorie, 150 fr. ; 2^e catégorie, 200 fr. ; 3^e catégorie, 250 fr. ; 4^e catégorie, 300 fr.

Ajoutons que dans chaque catégorie, les voitures seront divisées en :

Voitures à carrosserie découverte ; voitures à carrosserie abritée ; voitures à carrosserie fermée.

On sait quelle importance capitale a le chronométrage dans un concours de tourisme. On sait aussi à quelles difficultés on se heurte souvent pour cette partie du règlement et de quelles réclamations cet infortuné chronométrage est l'objet après la course de la part des concurrents, des concurrents malheureux tout au moins.

Des innovations seront faites sur ce point comme cela a déjà été annoncé ; les commissaires de bord sont supprimés.

L'étape journalière sera divisée en deux et le déjeuner aura lieu dans une localité désignée à l'avance. Les voitures seront soumises au régime du parc fermé.

Société des courses de Lyon

Hippodrome du Grand-Camp

Les demandes de souscriptions pour les 4 journées des 28, 30 mai, 1^{er} et 4 juin, devront être adressées, à partir du jeudi 25 mai au samedi 27 inclus, de 9 heures du matin à 6 heures du soir, au secrétaire de la Société, grand Hôtel, rue de la République, 16, à Lyon.

Nous rappelons que les engagements sont clos mardi prochain 16 mai, avant 2 heures, à Paris, chez M. G. Madelaine, 3, rue Scribe, pour les courses plates ; chez M. Lallement, 1, rue Castiglione, pour les courses d'obstacles, sauf les militaires 3^e série, dont les engagements sont clos à Lyon, le mardi 23 mai, au secrétaire.

COMPTE-RENDU

des Courses de Villeurbanne

Dimanche 14 Mai

Les favoris n'ont pas brillé, hier, à Villeurbanne, ce, pour la plus grande joie des joueurs de loquards, qui ont pu réaliser de fortes cotes. Le temps, peu engageant, un véritable temps d'hiver, n'avait pas empêché le public d'être nombreux comme aux beaux jours. Le sport a été excellent ; les lots ont été, en général, fournis et nous avons remarqué, parmi les nouveaux venus, de jolis chevaux. Le plus impressionnant est Candide, le gagnant du prix Sémardria. Il est rare de trouver, même parmi les chevaux des toutes premières familles, des animaux doués d'une allure aussi souple et aussi légère. On a beaucoup remarqué aussi, dans le prix de Saumur, Jalouse, un anglo-arabe de belles lignes et de hautes actions qui a joué de malheur, car elle est rentrée boiteuse au pesage, après avoir fait montre d'une louable énergie, aussi bien d'ailleurs que son cavalier. La jument a fait une grosse faute à la première haie, ne sauvant la chute que de bien peu et perdant ainsi une dizaine de longueurs. Revenue dans le peloton elle sautait le bull finish tout près des deux premiers et allait s'assurer la corde lorsque Annette II la coupait complètement et l'obligeait à faire à l'extérieur tout le long du tournant. Le juge n'a rien vu et le cavalier de Jalouse n'a pas jugé à propos de réclamer contre la faute bien involontaire d'un camarade. Tout le monde le comprendra, excepté peut-être les parieurs.

Miss SIDNEY.

RÉSULTATS

Prix du Conseil Général (Trot attelé ou monté). — 400 fr. — 1. *Ça y sera*, m. à M. Brunier, 3.000, 5'47 (1'52" 2/3), Duceuf ; 2. *Bébé D*, m. à M. Brunier, 3.250, 5'49" (1'47" 4/10) Blairsy ; 3. *Caladoise*, à M. Savigny, 3.000, Tardivon.

Ça y sera, beaucoup plus vite que *Caladoise*, ne tarde pas à la dépasser. Il conserve la tête jusqu'à la fin, *Bébé D* n'ayant pu refaire complètement son rendement, *Caladoise* loin derrière.

Pesage : G. 6 fr. 50 ; pl. 7 fr. et 13.50.

Prix Sémardria (Hacks et hunters. — Gentil-Riders). — A réclamer. — 1.100 francs. — 1. *Candide* (69 1/2), à M. L. Rozier (le propr.) ; 2. *Garigou* (68), à M. Porchère (le propr.) ; 3. *Bébova* (74 1/2), à M. Desprez (le propr.). — N. P. Mallem-Yaro (66 1/2) ; Cabanelle (69 1/2).

Candide, *Bébova* et *Garigou* se détachent de suite, devant les deux représentants, Bérard, déjà loin. Les trois leaders se relaient plusieurs fois en tête du peloton. *Candide*, qui ralentit beaucoup lorsqu'il galope contre le vent et qui tourne très au large, se remet en action au dernier tour et gagne comme il l'eut. — 6 long., 4 long. — T. 3'56".

Pesage : G. 53 fr. ; pl. 25 fr. 50 et 37 fr. *Pelouse :* G. 62 fr. ; pl. 25 fr. et 26 fr.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

MANUFACTURE ET RÉPARATIONS **PNEUS** DE TOUTES MARQUES POUR CYCLES & AUTOS
Fournitures Générales, gros et demi-gros
E. MAISONNEUVE, 37, Rue d'Avignon, près l'Avenue de Saxe. — LYON
Stock de Chambres et Enveloppes à solder

ÉCLAIRAGE DES AUTOMOBILES
Premier prix au Concours de l'A. C. R.
MODÈLE 1905. — PROJECTEURS A RÉCUPÉRATION, BREVETÉ EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER
FÉLIX MONIN, USINE ET BUREAUX : 32, Rue Croix-Jourdan, 32, LYON

Prix du Centre (Au trot attelé ou monté). — 1.900 francs. — 1. *Vert Galant*, m. à M. Surbrin, 3.000, 5'22" (1'47" 1/3); 2. *Beston*, m. à Mme veuve Bles, 3.025, 5'25" (1'47" 4/10); 3. *Tricolore*, att. à M. Gautier, 3.075, 5'20" (1'40" 7/10). — N. P. Mlle de Charréconduit (2.975); Cormoran (2.950); Blain (3.000); Adversaire (3.075); Aigloulette (3.150); Urgent (3.050); Virgule (3.125); Attendue (3.150).

12 chevaux se présentent au poteau, ce qui rend nécessairement le départ un peu confus. La favorite, *Mlle de Charréconduit*, longue à se mettre en action, perd bientôt 200 mètres qu'elle ne pourra refaire complètement. *Vert Galant*, au contraire, part très fort et n'est jamais rejoint. *Beston* et *Tricolore* sont, avec lui, les seuls en course et finissent dans cet ordre. *Attendue*, *Aigloulette* et *Adversaire* n'ont jamais été en course. *Pesage* : G. 138 fr. ; pl. 13 fr., 8 fr. et 10 fr. *Pelouse* : G. 82 fr. ; pl. 14 fr., 8 fr. 50 et 11 fr.

Prix des Cuirassiers (Military 3^e série). 2.500 m. — 1. *Préférée* (82) à M. Amourdedieu (le pr.); 2. *Violon* (80) à M. Laroche (le pr.); 3. *Tom-Tom* (74) à M. Parent (le pr.). N.-P.: Pélican (83), Trident (80), Normandie (87).

Pélican, un vétérinaire de nos hippodromes, favorisé de l'excellente monte de M. Gauthier, s'assure de suite la tête qu'il ne peut conserver jusqu'à la fin, malgré les énergiques sollicitations de son cavalier. *Violon* lui succède en tête, mais ne peut résister à une excellente attaque de *Préférée*, qu'une grosse faute au bull-finch avait bien failli mettre hors de course. — 1 tête, 1/2 long.

Pesage : G. 9 fr. ; pl. 6.50 et 7 fr. *Pelouse* : G. 9 fr. ; pl. 6 fr. et 7 fr.

Prix Soliman (Course de haies). — 1.400 francs. 3.200 m. — 1. *Kaisariéh* (60) à M. J. Merle (Miller); 2. *Saint-Elias* (60) à M. le comte de Laveaucoupet (Finmore); 3. *Murène* (67) à M. Porchère (Thonel).

Promenade de santé pour *Kaisariéh*, que ses deux adversaires n'ont jamais pu faire galoper. *Saint-Elias* ne nous a pas paru en pleine forme et son cavalier lui ayant demandé un effort trop rapide au second tour, n'a pu que diminuer sa chance. *Murène*, mauvaise troisième. — 10 long., 6 long. — T. 4'. *Pesage* : G. 8 fr. 50. — *Pelouse* : G. 8 fr. 50.

Prix des Saumur (Military 2^e série). — 3.000 m. — 1. *Gérance* (72) à M. d'Agon (le pr.); 2. *Annette II* (76) à M. Pertuisier (le pr.); 3. *Jalousie* (69) à M. du Cor (le pr.). N.-P.: Regret II (77), Assyrienne (76) a porté 80.

Annette II mène suivant son habitude, suivie de près par *Gérance* et par *Assyrienne*. *Jalousie* fait une faute à la première haie, reculant cependant au peloton que *Regret II* suit péniblement, pendant qu'*Icone II* est très en arrière. Au dernier tournant, *Gérance* arrive à la hauteur d'*Annette II* qui est seconde devant *Jalousie*, boîteuse. — 5 long., 5 long.

Pesage : G. 8 fr. 50 ; pl. 7.50 et 23.50. *Pelouse* : G. 8.50 ; pl. 7.50 et 14 fr.

Prix des Dragons (Military 3^e série). — 2.500 m. — 1. *Governess* (80) à M. Bourellet (le pr.); 2. *Echoppe* (74) à M. Sérès (M. Chabrier); 3. *Sans-Gêne* (69) à M. Deluzurioux (le pr.). N.-P.: Franconie (82), Lisette (77) Elgiva (75).

Governess mène toute la course, suivie d'*Echoppe* et de *Sans-Gêne*; *Elgiva* qu'on donnait comme excellente ne pouvant suivre. Arrivée à lieu entre les trois premiers nommés, sans que l'ordre se modifie. — 6 long.; 3 long.

Pesage : G. 6 fr. 50 ; pl. 7 fr. et 13.50. *Pelouse* : G. 6.50 ; pl. 6.50 et 8.50.

Nouvelles Hippiques

À l'occasion du concours hippique annuel, un grand military international steeple-chase a eu lieu jeudi à l'hippodrome de Steinfors. Il y avait un grand nombre de partants. Voici les résultats :

1^{er} le lieutenant de Rochefort, montant *Har-rar* (6/1), le steeple-chaser qui a si brillamment gagné l'année dernière à Villeurbanne; 2^e le lieutenant de Deremetz, montant *Négro*(5/1); 3^e le lieutenant Dupuy, montant *Quinonce II* (10/1).

Aucun des favoris belges n'a été classé.

La poulinière de M. le baron de Jessé-Levas, *Reine-Jeanne*, saillie par French Fox, est arrivée cette semaine du haras du Val d'Enfer au haras des Bormettes.

Avec l'initiative de M. Porchère jeune, la Société des Courses de Feurs vient d'inscrire à son programme une course pour hacks et hunters avec un prix de 250 francs et les entrées qui constitueront une poule entre les concurrents.

Governess, que nous avons vu si brillamment courir à Villeurbanne en Military 3^e série, a gagné toutes ses séries et sera prochainement montée par un officier.

Garigou, à M. Porchère et qui a couru hier à Villeurbanne, sera engagé au Grand-Camp dans la course de hacks et hunters, après avoir bien figuré dans sa première course, malgré une préparation insuffisante.

M. le baron de Jessé-Levas, a retenu pour 1900, deux saillies de *French Fox*, une d'*Os-boch* et une de *Jour de Fête*.

Le vicomte Ph. d'Espous de Paul est allé, mercredi matin visiter ses chevaux chez Willy Carter à Chantilly. Il est probable que, suivant son habitude cette écurie figurera au Grand-Camp.

Il est maintenant décidé que les couleurs de M. Edmond Blanc seront représentées dans le Derby d'Épous par *Val d'Or* et *Jardy*.

Hier, à Villeurbanne, *Candide*, qui a si brillamment gagné la course à réclamer a réuni six bulletins de réclamations, dont deux déposés successivement par son propriétaire et les autres par M. Guinet (1400), M. Desprez (1400.50), M. Ravet (1402), M. Bouchacour (1200), est finalement resté à son propriétaire pour 1350 f.

Le baron de Jessé-Levas s'est rendu définitivement acquéreur de la jument *Maud* qu'il avait en location, ainsi que de la poulinière an-

glo-arabe *Emotion* et d'un yearling par Roitelet et Divining Road.

Jalousie à M. le lieutenant B. du Cor, est rentrée au pesage claquée et boitant d'un membre antérieur, hier, après une belle course dans le Military 2^e série où elle parvenait à se classer 3^e.

Le Prix du Commerce (50.000 fr.) à Milan, a été gagné par *Keepsake* de l'écurie italienne Roland; 2. *César*, 3. *Onorio*, 4. Kousk de l'écurie française Caillaux.

À Bruxelles, *Reine de Gloire* a gagné le grand steeple devant Le Manoir et Marjolaine. Tufican non placé. La course de haies est revenue à *Nana-Sahib*.

Serpentelle, à M. Mermier, a mis bas un poulain par Uncle-Sam.

La poulinière de M. Merle, *La Morée*, a mis bas un poulain par Kosroés.

En vertu de l'article 17 du Code des Courses, M. T. Dugas est admis à faire courir temporairement sous le nom et les couleurs de son entraîneur A. Druelle.

Sibirille, à M. Daguët de Miribel, a mis bas une belle pouliche, par Ambronay (1'39" 17/20), l'étalon de Cluny.

Un concours hippique pour chevaux de 3, 4, 5 et 6 ans, nés en Saône-et-Loire, où y ayant été importés avant la fin de leur seconde année, aura lieu samedi 20 et dimanche 21 mai, à Charolles. Il est organisé par la Société Hippique de Saône-et-Loire, dont le président est M. le marquis de Barbentane.

Des concours de pouliches auront lieu à Paray-le-Monial, le 17 mai; Cergy-la-Tour, 18; Nevers, le 19; Montluçon, le 20; Moulins, le 22; Roanne et Feurs, le 23 et Montbrison, le 24 mai prochain.

AVANT-PROGRAMME

Courses de Villeurbanne

Neuvième réunion. — 21 Mai.

PRIX DU CLUB ATHLÉTIQUE DE LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

(Handicap. — Au trot attelé ou monté.)

300 francs pour chevaux et juments de toute espèce et de tout pays, âgés de 4 ans et au-dessus ayant couru en 1905, inscrits ou non inscrits au *Bulletin des Courses* appartenant à des propriétaires domiciliés dans les départements du Rhône, de l'Ain et de l'Isère, et n'ayant pas gagné depuis janvier 1905 un premier prix, en espèces, dont le montant soit supérieur à 500 fr. — 200 fr. au 1^{er}; 75 au second; 25 au 3^e. — Entrée: 40 fr. Poids libre. Distance minima: 3.000 mètres.

Le handicap sera publié le mercredi 17 mai, à midi, au secrétariat de la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

PRIX DE VILLEURBANNE

(Au trot attelé ou monté.)

1.000 fr. pour chevaux entiers et juments de demi-sang, âgés de 3, 4, 5 et 6 ans, nés et élevés en France, appartenant depuis 3 mois au moins à des propriétaires domiciliés dans le département du Rhône, de l'Ain, de l'Isère et de la Loire. Pour être qualifiés les chevaux devront avoir couru deux fois au moins depuis janvier 1905, et ne pas avoir gagné depuis cette époque un prix supérieur à 4.000 fr., entrées comprises. — 600 fr. au 1^{er}; 300 au second; 100 au 3^e. Entrée: 30 fr. Poids libre. Les chevaux ayant une vitesse de 1'54" ou inférieure partiront à 3.000 mètres; de 1'53" à 3.025 m.; de 1'52" à 3.050 m.; de 1'51" à 3.075 m.; de 1'50" à 3.100 m.; de 1'49" à 3.125 m.; de 1'48" à 3.150 m.; de 1'47" à 3.175 m.; de 1'46" à 3.200 m.; de 1'45" à 3.225 m.; de 1'44" à 3.250 m.; de 1'43" à 3.274 m.; de 1'42" à 3.300 m. Les chevaux ayant une vitesse supérieure à 1'41" seront exclus. Les vitesses obtenues sur des parcours inférieurs à 2.000 m. seront déchargées de deux secondes. Les chevaux de 4 ans et au-dessus, ayant couru sans obtenir de vitesse partiront à 3.200 m. Il ne sera tenu compte que des vitesses obtenues depuis janvier 1904.

Les chevaux de 3 ans avanceront de 50 mètres et, dans un aucun cas, ne pourront partir plus loin que 3.200 mètres.

PRIX DU CASINO DE CHARBONNIÈRES

(Course plate.)

1.100 fr. dont 800 au 1^{er}, 200 au second, 100 au 3^e, pour chevaux de 3 ans et au-dessus. — Entrée: 30 fr., la moitié des entrées au second, après que le 4^e aura doublé la sienne. — Poids: 3 ans, 53 k.; 4 ans, 61 k.; 5 ans et au-dessus, 62 k. Tout gagnant, depuis le 1^{er} janvier 1904, d'un prix de 1.000 fr. (entrées comprises) portera 2 kilos de plus; de deux de ces prix, 4 k.; de trois et au-dessus de 6 kilos. — Distance: 2.800 m.

PRIX LE TORPILLEUR

(Steeple-Chase.)

1.300 fr. pour chevaux de 4 ans et au-dessus. — Entrée: 40 fr. — 900 au 1^{er}, 250 au second, 150 au 3^e; les entrées partagées entre le 1^{er} et le 2^e, après que le 1^{er} et le 4^e auront retiré la leur. — Poids: 4 ans, 64 k.; 5 ans, 67 k.; 6 ans, et au-dessus, 68 k. Tout gagnant depuis le 1^{er} janvier 1904 portera 1 k. par course gagnée en 1904 et 2 k. par course gagnée en 1905. — Les gentlemen recevront 2 k. — Distance: 5.000 m.

PRIX DES LANCES

(Military, 1^{re} série, 3.500 m.)

Conditions ordinaires. Engagements clos pour cette épreuve seulement, à Paris 1, rue Castiglione, mardi 16 mai avant 2 heures.

6^e PRIX DES DRAGONS

(Military, 3^e série, cavalerie de ligne, 2.500 m.)

Conditions ordinaires.

6^e PRIX DES CUIRASSIERS

(Military, 3^e série, cavalerie de réserve, 2.500 m.)

Conditions ordinaires.

Closure de ces engagements, pour toutes ces épreuves (sauf le military 1^{re} série) mardi 16 mai avant 2 h. au secrétariat de la Société Sportive du Rhône, 15 place Bellecour, à Lyon.

AVIRON

La Scission dans le Nord

Dans une réunion générale tenue, dimanche à Lille, la Fédération du Nord a voté la liberté complète pour les sociétés d'établir leurs programmes de régates au mieux des intérêts du sport nautique.

C'est autrement dit, le retour aux prix en espèces. Cette décision a provoqué la démission forcée du dévoué secrétaire, M. Marsy, qui, délégué du Racing-Club de Roubaix, tient à rester amateur. Il a été remplacé par M. Lebaczqz, de Valenciennes.

Le nouveau groupement du Nord comptant, paraît-il, sur l'adhésion prochaine à ses vues de la *Fédération du Sud-Est* qui, on le sait, englobe les sociétés lyonnaises et de la région, nous avons cru bon d'aller demander au sympathique président de la *Fédération du Sud-Est* son opinion à ce sujet. La voici :

Les sociétés lyonnaises et régionales, nous dit M. Berthéas, ne quitteront certainement pas la *Fédération française*, tout au moins celle année, car il est trop tard maintenant. En effet, les premières régates auront lieu dans 8 jours, les programmes sont envoyés, les prix achetés ou commandés.

Il se pourrait cependant qu'en fin de saison une de nos sociétés régionales augmentât ostensiblement les indemnités du premier et du second de chaque épreuve, conformément au vote du Congrès. Ceci à seule fin de voir quelle position prendrait la F. F. dans le débat.

Voilà les déclarations que nous a faites M. Berthéas. C'est en somme le *statu quo* tout au moins pour cette année.

Régates du Cercle de l'Aviron

Bassin de Neuville. — 21 mai

Les régates du Cercle de l'Aviron s'annoncent comme un grand succès pour la société organisatrice. Les engagements sont clos *demain soir, mardi*, au Café de la Bourse. Le Comité a déjà reçu les engagements de la Société Nautique de Genève dans plusieurs séries 4 et 2 juniors et 4 débutants. Cette course à 4 débutants sera incontestablement la plus intéressante et donnera lieu à des manches qui seront courues exactement à 1 h. 30 et 1 h. 45.

Le 1^{er} départ de la course à 4 seniors aura lieu très exactement à 2 heures.

Rappelons que les régates du Cercle, cette année, auront lieu dans le bassin de Neuville.

L'Entraînement

Pour toute la région lyonnaise, les entraînements battent leur plein en vue des *Régates du Cercle de l'Aviron*.

— Au *Club Nautique*, la semaine qui vient de s'écouler a été bien remplie;

Le 4 seniors (Pleine Lune) : P. Perthéas, Robert-Albert Jambon et Phalancher, barreur Antoine, ont très sérieusement travaillé sous l'œil vigilant de Mazières et aussi sous les conseils de leur président, M. Charles Lupp.

Le 4 débutants (Nouvelle Lune) : Roche frères et Dugourd frères, très en progrès et très unis, font bien augurer d'eux.

En *skiff* : Faynel qui suit un entraînement sévère, donne beaucoup d'espoir à ses nombreux amis.

Enfin, le 2 seniors (Tentative) monté par P. Berthéas et Faynel, après deux ou trois sorties, a fait une bonne impression, l'équilibre est à peu près parfait.

Samedi et hier, le violent vent du Nord a contrarié les entraînements et sorties. Toutefois, hier dimanche, 1 yole à 4, montée par Deguilhem, Clergué, Trunel et Muller, barreur Mazières, est remontée dès la première heure à Saint-Germain.

Dans le bassin, le 4 Débutants a fait un semblant d'entraînement.

Dans l'après-midi, les sorties se sont bornées à : Alphonse Trolliet, du *Club Nautique de Lyon* (section de Bordeaux), engagé aux régates du Cercle dans la course en canoë, a fait une patache avec Antoine à la barre. Faynel et Bratz en canoë, barrés par Joseph et Reynaud. Au garage : Mme et Miles Jambon ont fait de nombreuses parties de tennis en compagnie de Perroudon. Aux boules : les trois frères Roche-Bridelin, Canet, Honneger, etc.

Nous pouvons prédire que les luttes seront vives, dimanche prochain, toutes les équipes (dans chacune des séries) étant bien près les unes des autres.

Samedi, nous donnerons nos pronostics.

HERBÉ.

CYCLISME

Un abus de pouvoir à l'U.V.F.

L'U.V.F. qui — on le sait trop — prétend régir avec une omnipotence absolue le sport cycliste en France, ne se contente pas de faire des règlements applicables à tous : aux amateurs, aux professionnels, aux vélodromes (oh ! liberté commerciale !), — l'U.V.F., qui a élaboré ses règlements, ne se réserve pas seulement de les appliquer toujours, elle se paie aussi le malin plaisir de les violer, quand ça lui chante !

Notre vieille Fédération nationaliste, qui est bien reconnue... de contrainte publique, se croit assez puissante aujourd'hui pour substituer le régime de son bon plaisir à celui du respect de la réglementation imposée à tous : aussi bien à ceux qui sont armés pour l'appliquer qu'à ceux qui sont forcés de la subir.

Voici, en effet, le dernier abus de pouvoir commis à l'encontre des intérêts sportifs de notre ville.

Le délégué du Syndicat financier du Vélodrome de Genas s'est présenté jeudi dernier, en compagnie de notre confrère Robert Co-

quelle, chez M. Breton, président de la Commission sportive de l'U.V.F., pour affilier régulièrement notre nouveau vélodrome de Genas. En suite d'une longue discussion, les représentants de Genas se sont retirés sans avoir pu obtenir la légitime satisfaction qu'ils étaient en mesure d'exiger. Offrant de payer les droits d'affiliation et, s'il y en avait, les amendes précédemment encourues par de précédents tenanciers du vélodrome, ils se sont vu refuser cette quittance que les règlements de l'U.V.F. imposent aux directeurs de vélodrome. En effet, ils se sont butés à un refus d'affiliation ou, tout au moins, à des exigences que rien ne justifie et qui sont absolument en contradiction avec les règlements faits pour tous et non modifiables suivant la bonne tête des administrés.

M. Breton, au nom de la Commission sportive de l'U.V.F., a exigé le dépôt d'un cautionnement de 5000 francs pour délivrer cette quittance de l'affiliation de Genas. Cautionnement pour garantir quoi ? — Exigence, en vertu de quel règlement uvéfiste ?

C'est de l'arbitraire ! On a voulu jouer un bien vilain tour à nos généreux sportsmen qui, pour doter notre ville d'une piste convenable, ont sacrifié leur argent, couru des risques, fait antichambre aux portes de l'U.V.F. ; et, finalement, pour les récompenser, l'ancienne Vieille Bique, se réveillant, leur a demandé : la bourse ou la vie !

Nous savons que certains dirigeants uvéfistes lyonnais sont eux-mêmes indignés de pareils procédés de vexation et de mise hors la loi !

Quand une vieille institution a recours à de pareils moyens pour conserver son influence chancelante, ses abus de pouvoir, en marquant le régime de l'arbitraire, la désignent à tous comme le tyran... auquel on n'a plus qu'à couper la tête. — Rien que ça ?

— Prime de 5.000 francs à qui lui coupera la tête ! !

Guerre aux tyrans
Jamais en France, etc. J. G.

Brevet Militaire (60 kil.)

La Fédération a obtenu un nouveau succès, hier, en faisant disputer son épreuve annuelle du Brevet Militaire sur le parcours Lyon-La Grive et retour (60 kilomètres). Le départ avait lieu du café Mâconnais, au réservoir de Bron.

Dès sept heures du matin, une nombreuse affluence. Au départ, peu à peu les coureurs arrivent et sur 122 inscrits, 95 dont 10 militaires viennent retirer leur brassard.

A 7 heures 48' exactement, M. Rival, assisté du chronométrateur M. Ranc, leur donne le départ. Il fait une température plutôt froide et surtout un vent terrible, gênant fort les coureurs, qui parlent, malgré cela, à toute allure.

A signaler, quelques chutes sans gravité, causées par le mauvais esprit de gens malfaisants, qui ont semé des quantités de clous le long de la route et notamment vers la limite du département de l'Isère. Il serait à souhaiter que l'on découvre une bonne fois, ces misérables, afin de leur faire payer cher ces sortes d'amusements pouvant entraîner de très graves accidents.

Un départ spécial est donné ensuite pour la catégorie militaire.

L'arrivée des coureurs s'effectue comme suit :

1. Perrin (Vélo-Club Lyonnais), en 1' 50" 36;
2. Brunet (V. C. L.), à 1 roue; 3. Chapat (Cyclistes Amateurs Lyonnais), à 1 roue; 4. Couder (Joyeuse Pédale de Villeurbanne), 1 h. 54' 35";
5. Charpiot (C. A. L.), à 1 roue; 6. Segot (C. A. L.), à 1 roue; 7. Cruizel (C. A. L.), à 1 roue; 8. Favre (C. A. L.), 1 h. 55; 9. Meunier (C. A. L.), 1 h. 55' 1/5; 10. Laurent (C. A. L.), 1 h. 57; 11. Lucher (V. C. L.), 1 h. 58; 12. Blanchard (V. C. L.), à 1 roue; 13. Blanc (V. C. L.), à 1 long.; 14. A. Blanc (V. C. L.), à 1 long.; 15. Ondet (Pédale du 2^e arrondissement), à 1 long.; 16. Julien (C. A. C.), 1 h. 59; 17. Bouffard (Auto-Cyclophile), 2 h. 1'; 18. Vissaguet (C. A. L.), 2 h. 1' 35"; 19. Jametaud (ind.), 2 h. 1' 55"; 20. Alleirat (Vélo Veinard), 2 h. 3'.

21. Giron, 2 h. 4' 25"; 22. Coudert, 2 h. 4' 42";
23. Berthel, 2 h. 7' 25"; 24. Penaton, 2 h. 8' 51";
25. Limanda, 2 h. 12' 10"; 26. Legros, 2 h. 12' 26";
27. Chenavaz, 2 h. 14' 25"; 28. Dessaigne, 2 h. 18' 20"; 29. Mouton, 30. Crozier, 31. Boursier, 32. Cholal, 33. Grunthaler, 34. Bressa, 35. Vernay, 36. Archer, 37. Adam, 38. Aillor, 39. Pouchois, 40. Collange, 41. Mayeron, 42. Monnier, 43. Vernoret, 44. Jacquet, 45. Ravachol, 46. Basset, 47. Ligonnet, 48. Marcy, 49. Boiteau, 50. Bonnaveaud, 51. Achard, 52. Fouillat, etc.

A signaler que Bouffard, ayant cassé sa machine, dans un chuté à 5 kil. de l'arrivée, a fini la course à pied, ce qui donne lieu, lors de son arrivée, à une jolie ovation de la part du public.

Les 7 premiers coureurs sont arrivés en 2 pelotons distincts et les places se sont ainsi disputées à l'emballage.

Voici les résultats de la catégorie militaire :

1. Collet (14^e Section) en 2 h. 18'; 2. Coqaz (14 Section) à une longueur; 3. Mathieu (10^e cuirassiers) 2 h. 36; 4. Taillant, 3 h. 38; 5. Pouchin, 6. Finet; 7. Noailly, etc.

Nous avons remarqué au jury, MM. Rival, starter; Ranc, chronométrateur; Ferraton et Maillard, juges à l'arrivée; Paulard, Blanc, Famin, Gauthier, Gougenheim, Blot, commissaires.

Le virage de la Grive était assuré par MM. Grunthaler frères. V. P.

LYON-CRÉMIEU

(4 juin.)

La course Lyon-Crémieu-Lyon, organisée par le *Cyclophile Villeurbanais* sous les règlements de la F.C.L.S.E., aura lieu le 4 juin prochain, sur le parcours habituel (distance 60 kilomètres).

L'épreuve est dotée de plus de 400 fr. de prix et sera sans conteste une des plus belles de la saison.

Faisons remarquer aux coureurs que c'est la seule et unique qui se courra avec entraînement mécanique et permettra ainsi aux concurrents de toutes classes de se placer avec égale chance, par suite du handicap de 5 minutes accordé aux coureurs de 2^e catégorie.

Il est bien entendu que cette série comprend tous les coureurs de 2^e et 3^e catégorie sans distinction, de même que la 1^{re} comprend les indépendants ainsi que les coureurs de 1^{re} catégorie.

Le départ de la 2^e catégorie aura lieu à 7 h. 35, du Café David, 123, route de Crémieu, à Villeurbanne. La 1^{re} catégorie suivra à 5 minutes d'intervalle.</

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.

VISITEZ l'Usine **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : 207, Boulevard Péreire

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables garanties, pneus Dunlop

Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50

Phonographes "PATHÉ"
Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères
4, Place Grôlier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

Société
DES
AUTOMOBILES

PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 660.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

ÉLÉGANTS! N'achetez pas vos VÊTEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE

LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
livrer au prix **29 fr. 50** un superbe habillement en dra-
incroyable de **29 fr. 50** perles derniers genres, et irré-
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cherchent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Les Magasins sont fermés les Dimanches et Fêtes à midi

Cycles, Moto-cyclottes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Moto-cyclotte Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire
36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

OISEAUX Louis MOSTES
3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pensions de Chiens
OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une
imperméabilité parfaite, pour capotes américaines
d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.

SEUL DÉPOT
Maison PASSOT : 12, Quai de la Pêcherie, LYON
4, rue Longue, LYON

CYCLES ET PIÈCES DÉTACHÉES DE TOUTES MARQUES

Bicyclette américaine Rochester, B.S.A., Eddie, Dexter, etc.
Dépositaires des Cycles Charbonnier — Livraison rapide

L. ALLAIGRE

11, RUE MERCIÈRE, LYON (Ateliers : 4, rue St-Côme)
Représentants des Moto-cyclottes L. Baillou. Marque spéciale La Perle
Tiers de litre 3 HP 1 cylindre. — 8 HP 2 cylindres
Moto-cyclotte avec avant train 3 HP 3/4 à circulation d'eau

PALAIS DE GLACE

28, Boulevard du Nord, 28

TÉLÉPHONE : 34-31 DIRECTION PH. PERRET

OUVERT tous les JOURS

TENNIS couvert du SPORTING-CLUB de LYON

POUR INSCRIPTIONS ET RENSEIGNEMENTS S'ADRESSER

à BODÉGA, 13, rue Puits-Gaillot, Lyon

Jusqu'au 1^{er} Octobre -- Salle en location

pouvant contenir 5000 personnes pour

FÊTES DE CHARITÉ -- KERMESSES

CONCERTS -- EXPOSITIONS -- CONFÉRENCES

BANQUETS -- BALS -- TENNIS

Conditions avantageuses -- Réductions aux Sociétés

S'adresser au Secrétariat, tous les jours, de 9 heures à 11 heures du matin

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

SPORTING FRANÇAIS

53, boulevard Victor-Hugo, NEUILLY (Seine)

Adresse Télégraphique : SPORTING-NEUILLY (Seine) Directeur : Comte de CHAZELLE TÉLÉPHONE : 507-23

SUCCURSALE à DEAUVILLE, Avenue de Villes

Chevaux de pur sang -- Trotteurs -- Chevaux de selle et d'attelage -- Automobiles -- Voitures
Motocycles -- Bicyclettes -- Harnais -- Reproducteurs des races bovines et ovines -- Chiens, etc.

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS -- DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

BELLE JARDINIÈRE

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

SUCCURSALE de LYON, rue de la République, 62



VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES pour le CYCLE et l'AUTOMOBILE

Demandez le Catalogue spécial

MÉDAILLES, PLAQUETTES

Insignes Artistiques

IMPORTANT FABRICATION



Robert ENAULT

41, rue Turbigo. — PARIS, III^e

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSAT, 115, avenue Thiers, LYON

Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT DÉPÔTS

Action instantanée, résultat merveilleux sans chute sans douleur pour l'animal.

PARANT, à Bourg (Ain)
DUBON, à Macon
ANASTAY, à Marseille
GAMÉL - SABATIER, à Nîmes.

Infatigable et le plus actif contre les BENOIR, à Valence
Vessignons, Molettes, BOULOT, à Vichy
tendons chauffés et claqués. — Prix : 2 fr. la boîte.
Pharmacie DANTIN, à TARBES et principales pharmacies. CINQUÉ, à Montpellier

Cyclistes

Exigez sur vos machines LE BLOQUEUR

Le Frein LE PLUS SUR, LE PLUS PARFAIT et LE PLUS ÉLÉGANT

DÉPÔTS A LYON CHEZ :
M. H. GAUTHIER, 80, r. Vendôme.
M. LEDIN, 30, quai de la Charité
M. TOILLON, avenue des Ponts

LE SEUL
ANTICOR BRELAND
Enlevant le germe
DES
ANTICOR BRELAND
CORS AUX PIEDS

FÉDÉRATION CYCLISTE LYONNAISE ET DU SUD-EST

LYON — 3, Place de la Bourse, 3 — LYON

TOMBOLA

Pour la Réfection du Vélodrome de Genas

PRINCIPAUX LOTS :

Une Moto-cyclotte « Alcyon » 2 chevaux 3/4 (Maison CHEVROLAT);
Une Chambre à Coucher (Grand Bazar de l'Hôtel-de-Ville);
Une Bicyclette B. S. A. (pneumatiques MAISONNEUVE);
Une Bicyclette CHARBONNIER (pneumatiques BERGOUGNAN);
Une Machine à Coudre « Kayser » (Maison CASTOLDI);
Un Ecrin 3 Pièces Argent (Maison GRUNTHALER);
Un Service de Table Porcelaine (74 Pièces), etc.

Prix du Billet : 0.50

LE TIRAGE DE LA TOMBOLA AURA LIEU LE 1^{er} OCTOBRE 1905
Les lots non réclamés DEUX MOIS après le tirage seront acquis à l'œuvre

On trouve des billets au LYON-SPORT et au siège de la F.-C.-L.-S.-E. café de la Bourse

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60