

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 10 fr.
Autres Départements..... 11 »
Etranger..... 12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Pour la Gymnastique

(Suite).

IV

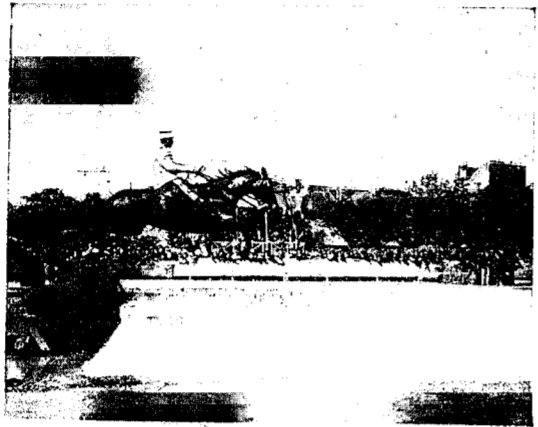
Aux adultes, qui ne sont pas entraînés, j'affirmerai qu'il n'est pas trop tard. Qu'ils se résignent à ne devenir jamais des acrobates, et se contentent d'essayer les assouplissements des tout-petits : ils seront étonnés de la rapidité des progrès. Peut-être, grâce à la gymnastique, moins obèses et encore souples, pourront-ils, à 70 ans, franchir en hauteur 1 mètre, comme tel vieillard que je connais.

Ceux-là, ceux aussi pour qui il est trop tard, ceux surtout qui dirigent, devraient, par leurs conseils, par leur influence, par leur approbation, tout au moins, favoriser la gymnastique. Si chaque père de famille obtenait (il devrait pouvoir donner l'exemple) de tous ses enfants qu'ils fissent, chaque matin et chaque soir, dix minutes de gymnastique, dite de chambre (assouplissements, altères, Sandow quelconque), ce serait un triomphe déjà pour la cause de la gymnastique. Bientôt les jeunes, conscients de leur souplesse et de leurs forces, demanderaient mieux. Les Clubs, dont je parlais plus haut, tout naturellement seraient créés.

Puissent ces quelques idées jetées éparées et comprimées dans ces lignes, être accueillies par quelques jeunes gens intelligents de notre ville ; puisse leur initiative rendre à la gymnastique la faveur de tous, des privilégiés et des humbles ; ils feraient ainsi, je crois, œuvre bonne.

Pourquoi, par ricochet, la gymnastique ne deviendrait-elle pas un auxiliaire modeste des ligues anti-alcooliques ? Pour tuer les heures libres (et qui dans sa journée ne dispose de quelques heures de liberté ?) le gymnase n'est-il pas préférable au cabaret ? L'effort physique, d'ailleurs, ne neutralise-t-il pas quelque peu l'alcool absorbé ? Pourquoi (est-ce un paradoxe si fort ?) par la gymnastique et les sports, ne pourrait-on pas obtenir que « jeunesse se passe » en saines courbatures ? Pourquoi enfin si les individus travaillent à perfectionner leur corps, pourquoi ne pas croire en un race plus solide, plus saine, moins névrosée, plus heureuse ? Le corps sain, l'âme saine : j'ai chanté la gymnastique, le sport des riches et des robustes, le sport aussi des pauvres et des chétifs.

R. HAN.



Le saut de la rivière par M. X... Le cavalier porte le corps en arrière pour faciliter le cheval qui va se recevoir. Il a laissé glisser les rênes pour que l'encolure s'allonge complètement. La longueur du saut figuré sur cette photographie était de 6 m. 50, de trace en trace.

Au Concours Hippique

Le Concours Hippique s'est poursuivi sans susciter parmi les foules une bien grande agitation. Ainsi que nous en avons manifesté la crainte, le public a continué à ne pas être très nombreux aux réunions qui, d'ailleurs, à part mercredi et dimanche n'ont pas bénéficié d'une température engageante.

Fidèle à la mode qui s'établit d'une façon de plus en plus ferme, le Jury s'est occupé, dans l'attribution des prix de classes, au moins autant des actions des chevaux que de leurs formes. Nous enregistrons ce progrès avec plaisir. On a trop longtemps donné les récompenses d'après la ligne seulement, après examen du cheval à l'arrêt, bien campé, la tête haute, sans accor-

Le programme, de son côté, n'est pas d'une clarté irréprochable. Il serait à souhaiter qu'il indique, lorsqu'il s'agit par exemple de la 2^e classe, 2^e section, 1^{re} catégorie, quels sont les chevaux qu'il spécifie par là, dût-on donner à cette indication utile une des places réservées à la publicité.

Enfin, nous nous demandons si le chronométrage s'effectue bien rigoureusement, étant donné que les concurrents lorsqu'ils sont à l'extrémité de la piste n'entendent pas toujours la sonnette de départ et partent les uns très près, les autres très loin du premier obstacle, en tout cas souvent au delà de l'arbrisseau d'où, nous a-t-on dit, le départ est chronométré.

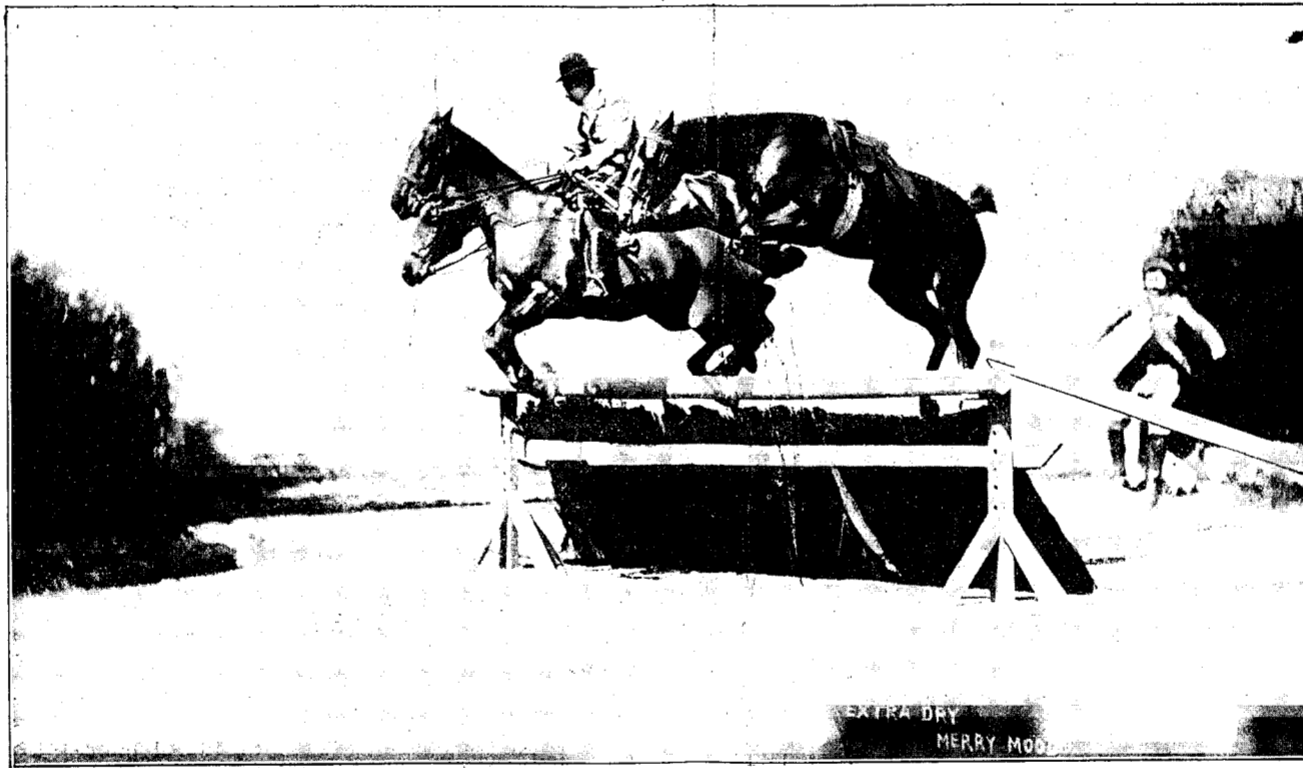
Nous signalons ces détails parce qu'en y veillant on ne fera qu'augmenter la facilité de chacun à suivre les épreuves et, par conséquent, à s'y intéresser.

Nous avons pu nous procurer quelques clichés de sauts que nous publions et qui, espérons-nous, intéresseront nos lecteurs.

Le Championnat de saut en hauteur (MILITAIRES)

Le championnat de saut en hauteur pour militaires avait réuni un lot de huit concurrents qui se sont employés de leur mieux et qui, à tout prendre, ont sauté des hauteurs respectables pour des chevaux d'armes.

Par contre, l'organisation de cette épreuve laissait quelque peu à désirer. C'est ainsi que les chevilles destinées à supporter la barre, se trouvant plus grosses que les trous dans lesquels elles devaient pénétrer,



Trois chevaux de M. Henri Leclerc à l'exercice. On remarquera que le cheval monté saute beaucoup moins haut que les deux qui sont tenus en main, pour lesquels cet exercice est particulièrement profitable, car il leur évite tous les à-coups sur la bouche qui peuvent venir de la main du cavalier, ce qui les gêne et peut les rendre rétifs aux obstacles. Il est intéressant de constater par la différence de position des encolures que le cavalier qui monte Extra Dry n'a pas suffisamment rendu la main pour lui permettre de s'étendre.

der d'autre importance au trotage que la nécessité de s'assurer que l'animal n'était pas boiteux.

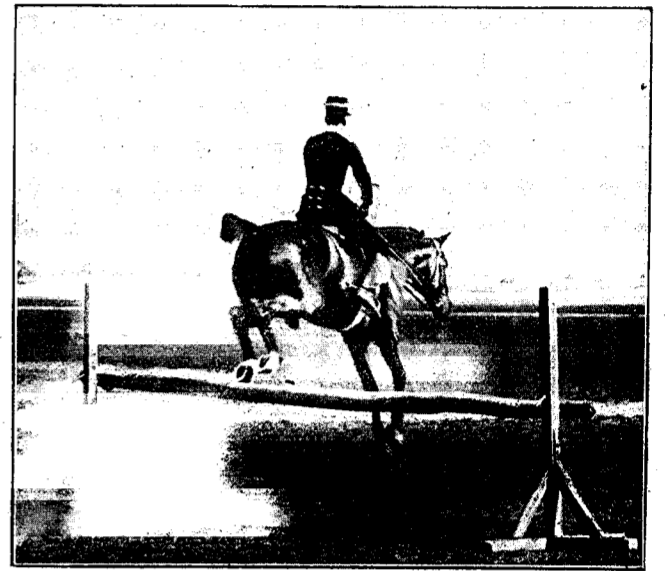
Aller vite est à la mode depuis la création de l'automobile ; les amateurs de chevaux suivent l'impulsion et font bien, pensons-nous, car la vitesse au trot est un critérium satisfaisant pour le demi-sang, comme le train au galop l'est pour les pur-sang.

Nous avons fait, sur l'organisation intérieure du Concours, quelques remarques que le Comité ne nous saura pas mauvais gré, croyons-nous, de lui signaler.

Tout d'abord lorsque, comme lundi, le sol est par trop boueux, ne serait-il pas bon de répandre auprès des obstacles un peu de sable ? Le terrain arrive après quelques parcours à être défoncé et si glissant que les chevaux ont bien des chances de mal prendre leur battue.

L'affichage des numéros a présenté, lui aussi, quelques irrégularités. Nous avons vu notamment placer le numéro 20 X^e cheval bai, pendant que le parcours était effectué par une jument ; il y avait probablement erreur.

M. le lieutenant X... sautant la barre à 50 centimètres de hauteur. L'action de la jambe du cavalier destinée à provoquer le saut est encore visible. Le membre antérieur gauche qui recevra tout le poids du cheval, se tend et va se poser à terre.



Samedi, 6 mai.

Prix des Classes (4^e classe, 1^{re} catégorie). — Chevaux de selle de 4 et 5 ans. — 1. Hébron, à M. Chevalier ; 2. Brindille, à M. Odoux ; 3. Euréka, à M. Chevalier.

Prix d'honneur : M. Chabaud.

Prix d'honneur. — Chevaux attelés en paire. — 1. Turbulente-Norah, à M. P. Colin ; 2. Bismuth-Champigny, à M. Baccard.

SAUTS D'OBSTACLES

Grand Prix de la Coupe (gentlemen). — 1. Jubilé, à M. Xavier Riant ; 2. Belle Petite, à M. de Vilmarest.

Championnat du saut en hauteur. — 1. Montfort, au lieutenant Durand, qui a franchi 1 m. 90 en hauteur ; 2. Abel, à M. Dedieu, vétérinaire au 19^e dragons, 1 m. 80.

Dimanche, 7 mai

Prix des Ecoles de Dressage. — 1. prix M. Collin 2^e M. Chevalier.

Nouvelles Hippiques

M. J. Merle, de Valence, a engagé le jockey Müller pour monter ses chevaux aux Courses du Grand Camp.

Le jockey Hood en tombant avec Kaisarich dimanche dernier à Carpentras, s'est cassé la clavicule, il ne pourra de quelque temps reparaitre en selle.

M. le baron de Jessé-Levas a envoyé sa jument Axiom à Paray-le-Monial, pour être présentée à Hors d'œuvre. Maud, au même propriétaire, qui a eu recours aux services du même étalon est rentrée de Paray-le-Monial à Marseille.

Le chevalier Rossi a été victime d'un sérieux accident. En travaillant ses chevaux sur sa piste de Crespano, il a fait une chute grave dans laquelle il se déchira un muscle de la cuisse. Cet accident oblige le chevalier à un repos d'un certain temps et l'empêche de prendre part au meeting de printemps de Vienne auquel il avait l'intention de se rendre.

L'International couru à Milan le lundi de Pâques, est revenu définitivement à Hornélia Wilkes, qui a trotté les 1830 mètres en 2'38" 1/5 ; deuxième Miss-Rachel en 2'38" 4/5 les 1830 mètres ; troisième Miss Sydney, en 2'39" les 1850, ces deux derniers ont couvert la distance sur le pied de 1'25" et la fraction, le kilomètre.

M. de Romanet a gagné dimanche les deux principales épreuves aux Courses d'Hyères avec Ecureuil et Grain d'or.

Société Hippique Charbonnières

Les courses de poneys, mules et muets qui auront lieu pour les fêtes de Pentecôte (11 et 12 juin) comprendront 4.000 fr. de prix.

Le programme que nous donnerons prochainement permettra aux concurrents de toutes tailles d'avoir leur chance, soit en trot, plat et obstacles.

AVANT-PROGRAMME

Courses de Villeurbanne

Huitième réunion. — 14 mai

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

(Trot attelé ou monté.)

400 fr. pour chevaux et juments de demi-sang, nés et élevés dans le Rhône, âgés de 3 ans et au-dessus. — 250 fr. au 1^{er} ; 100 fr. au 2^e ; 50 fr. au 3^e. Entrée : 10 francs.

Les chevaux de 3 ans partent à 3.000 m., ceux de 4 ans à 3.450 m. ; 5 ans et au-dessus à 3.200 mètres. Tout gagnant d'un premier prix depuis janvier 1903 recule de 25 m. ; de deux prix 50 m. ; de trois prix 75 m. ; de 4 prix et au-dessus de 100 mètres.

PRIX DU CENTRE ET DU MIDI

(Trot attelé ou monté.)

4.000 fr. pour chevaux entiers hongres et juments de demi-sang âgés de 3 ans et au-dessus, nés et élevés dans les circonscriptions de Perpignan, Tarbes, Rodez, Villeneuve-sur-Lot, Libourne, Clunay, Anney, Aurillac, Blois et Pompadour, et pour chevaux et juments de demi-sang nés et élevés en France âgés de 3 ans et au-dessus appartenant depuis le 1^{er} janvier 1905, à des propriétaires domiciliés dans les Bouches-du-Rhône, Alpes-Maritimes, Var, Aude, Basses-Alpes, Vaucluse, Gironde, Haute-Garonne, Rhône, Isère, Allier. — 600 fr. au 1^{er} ; 250 fr. au 2^e ; 150 fr. au 3^e. — Entrée : 30 fr. — Poids libre.

Les chevaux ayant une vitesse depuis janvier 1903 supérieure à 1'37" sont exclus. La fraction de seconde compte pour la seconde entière, et les vitesses obtenues en parties liées seront déchargées de 2". Tout gagnant d'un premier prix en 1905 reculera de 25 mètres, de deux prix de 50 mètres, Les chevaux ayant une vitesse de 1'48" ou moins partiront à 3.000 m. ; de 1'47" à

Défilé des Chevaux. — 1^{er} prix : M. Chevallier ; 2^e Collin.

PRIX INTERNATIONAUX

Attelages à 3 chevaux et plus. — 1. M. Faillebin (break de chasse) ; 2. M. Faillebin (break).
Prix d'honneur. — 1. Balancier, à M. Batailly, 2. Hébron, à M. Chevallier.

SAUTS D'OBSTACLES

Championnat du saut en largeur. — 1. Irlande, à M. de Royon ; 2. Barbichon, à M. de Molanig, sautant l'un et l'autre sept mètres.
Germinal, à M. Lefebvre, était tombé à la distance de six mètres.

Championnat du saut en hauteur. — 1. Jubilé, à M. Xavier Riant ; 2. Blak-Fly à M. H. Leclerc, qui tous les deux ont sauté 1 m. 80.

Grand-Prix de Lyon. — 1. Engin, au lieutenant de la Marche ; 2. Paimpollette, au sous-lieutenant Maillié.

A vendre :

Martha Wilkes, 8 ans, présumée pleine par Durok Wilkes 2^e 07", et Matie T 2^e 12" le mille anglais, produisant régulièrement, suivie d'un magnifique poulain.

Esméralda, pouliche de 14 mois, très belle conformation, engagée au Derby de Vichy. — S'adresser à M. Derour, à Chassieu, Isère.

CALENDRIER HIPPIQUE

(1905)

- MAI. — 14 et 21. — LYON (Hippodrome de Villeurbanne).
- 21. — Concours Hippique de VALENCE.
- 21 et 28. — LIMOGES, 1^{re} période ; (2^e période, 8 octobre.)
- 28 et 30 (Pentecôte). — LYON (Hippodrome du Grand-Camp).
- JUN. — 1^{er} et 4. — LYON (Hippodrome du Grand-Camp).
- 4. — SAINT-ETIENNE, 1^{er} jour.
- 18, 19 et 20. — Concours Hippique de CHALON-SUR-SAONE.
- 18, 19 et 20. — SAINT-GALMIER. — MONT-LUÇON.
- 25. — BOURG. — JOIGNY.
- JUILLET. — 2. — SAINT-ETIENNE (2^e jour). — PARAY-LE-MONIAL (2^e journée, 27 août).
- 9. — DOLE. — BOURBON-LANCY.
- 16. — VALENCE-SUR-RHONE. — RIOM.
- 16 et 17. — CHALON-SUR-SAONE.
- 20, 23, 26 et 30. — AIX-LES-BAINS.
- 23. — ROANNE.
- 27 et 30. — VICHY.
- 30. — MOULINS. — THOISEY.
- AOUT. — 1^{er} et 2. — MOULINS.
- 2, 4, 6, 8, 9 et 10. — VICHY (2^e période).
- 6 et jours suivants. — Concours Hippique d'AIX-LES-BAINS.
- 6. — VIENNE. — NEVERS.
- 6 et 7. — LE DORAT.
- 12 et 13. — CHATILLON-SUR-CHALARONNE.
- 13. — CERCY-LA-TOUR.
- 15. — MONTÉLIMAR. — CHALAMONT. — DOMPIERRE.
- 20. — LE CREUSOT. — LA TOUR-DU-PIN. — DECIZE.
- 27. — PARAY-LE-MONIAL (2^e journée).

CLAIRAGE DES AUTOMOBILES
Modèle 1905. — PROJECTEURS A RÉCUPÉRATION, BREVETÉ EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

FÉLIX MONIN, USINE ET BUREAUX : 32, Rue Croix-Jordan, 32, LYON

CYCLES PNEUS E. MAISONNEUVE AUTOS

37, Rue d'Abignon (près l'Avenue de Saxe, 351)

Maison de gros et demi-gros défiant toute concurrence. — Vulcanisation à froid, réparations

3.025 m.; de 1'46" à 3.050 m.; de 1'45" à 3.075 m.; de 1'44" à 3.100 m.; de 1'43" à 3.125 m.; de 1'42" à 3.150 m.; de 1'41" à 3.175 m.; de 1'40" à 3.200 m.; de 1'39" à 3.225 m.; de 1'38" à 3.250 m.; de 1'37" à 3.300 m. Les chevaux de 3 ans avanceront de 50 mètres. En aucun cas ils ne pourront partir à une distance supérieure à 3.200 mètres. — Les chevaux de 3 ans n'ayant pas de vitesse partiront à 2.950 m.; ceux de 4 ans et au-dessus, n'ayant pas de vitesse depuis janvier 1903, partiront à 3.200 mètres.

PRIX SEMENDRIA

(Course plate. — Hacks et Hunters. Gentlemen Riders. — (A réclamer).
1.400 fr., dont 800 au 1^{er}; 200 au second; 100 francs au 3^e; pour hacks et hunters, de 3 ans et au-dessus. — Entrée: 30 fr. — La moitié des entrées au second après que le 4^e aura doublé la sième. — Poids: 3 ans, 68 kilos; 4 ans et au-dessus 76 kilos. — Tous les chevaux à réclamer pour 5.000 fr. — Les chevaux mis à réclamer pour 3.000 fr., recevront 2 kilos; pour 1.500 fr., 3 kilos; pour 1.000 fr. 5 kilos. Seront également admis les chevaux non qualifiés hacks, mais ils seront à réclamer pour 2.000 fr. et ne recevront aucune décharge. — Distance: 3.200 m.

PRIX SOLIMAN

(Course de Haies)
1.400 fr. pour chevaux entiers, hongres et juments de 4 ans et au-dessus, n'ayant pas gagné 4 courses de haies depuis le 1^{er} janvier 1904. — Entrée: 30 fr. — 800 au 1^{er}; 200 au second; 100 au 3^e; le 4^e double son entrée. Le reste des entrées moitié au premier, moitié au second. — Poids: 4 ans, 60 kilos; 5 ans et au-dessus, 67 kilos. Tout gagnant, depuis janvier 1904, d'une course de haies portera 2 kilos; de 2 ou 3 courses de haies 4 kilos. Seront admis aux mêmes conditions les chevaux ayant gagné plus de 4 courses de haies depuis janvier 1904, mais ils seront à réclamer pour 1.000 fr. — Distance: 3.200 m.

PRIX DE SAUMUR (Military 2^e série).

Conditions ordinaires.
Cinquième prix des Cuirassiers (Cavalerie de réserve). — Conditions ordinaires.
Cinquième prix des Dragons (Cavalerie de ligne). — Conditions ordinaires.
Clôture des engagements pour toutes ces épreuves le mardi 9 mai, au secrétariat de la Société Sportive du Rhône, 15, place Bellecour, à Lyon.

Les Courses d'ânes à Genas

Les courses d'ânes que la commune de Villeurbanne a données, hier, au vélodrome de Genas, ont obtenu leur succès habituel. Bien que concurrencée par le Concours Hippique et diverses autres épreuves sportives, cette réunion avait attiré un nombreux public. Les champs étaient très fournis et le mutuel a eu à enregistrer des cotes auxquelles nous sommes peu habitués. Cependant, on a trouvé qu'il y avait un intervalle trop grand entre chaque course; la réunion commençant à 2 heures, n'a pris fin qu'à 7 heures. Avec 8 épreuves, il faut mettre un peu plus d'activité dans les départs. Le public, avec raison, s'impacientait.
La prochaine réunion aura lieu les 11 et 12 juin. Voici les résultats détaillés:
Prix du Vélodrome, Steeple-Chase (Anes au-dessus de 1 m. 05). — 800 m. — 1. *Beauregard* (880 m.); 2. *Sans Souci*; 3. *Va Sans Peur*. — N. P.: Jean-Marie II, Baptiste (800 m.), Bibi, Papillon, Coco II (920 m.).
Mutuel: G. 25 fr. 50. — Pl.: 7 fr. 50, 22 fr. 50 et 8 fr.
Grand Prix de Villeurbanne (Anes au-dessus de 1 m. 05) 1000 m. — 1. *Beau Page* (1060 m.); 2. *Vert Galant* (1130 m.); 3. *Jean-Marie*. — N. P.: Clair de Lune (1150), Bibi, Jeannette (1089), Fend l'Air (1050), Belle Lurette.
Mutuel: G. 46 fr. — Pl.: 11 fr. 50, 9 fr. et 11 fr.
7^e Prix de la Cité Lafayette (Anes au-dessus de 1 m. 05). — 600 m. — 1. *Va Sans Peur*; 2. *Jean-Marie II*; 3. *Coco II* (700 m.). N. P.: Baptiste (600), Sans-Souci, Beauregard (600), Bibi, Papillon.
Mutuel: G. 17 fr. — Pl.: 9 et 17 fr. 50.
Prix des Brosses (Anes au-dessus de 1 m. 05). — 800 mètres. — 1. *Beau Page* (840); 2. *Jean-Marie*; 3. *Jeannette* (860 m.). — N. P.: Bibi, Vert-Galant (880 m.), Fend l'Air (840 m.).
Mutuel: G. 45 fr. — Pl.: 9 fr. 50 et 7 fr. 50.
Prix des Charpennes (Anes attelés, taille au-dessus de 1 m. 05). 100 m. — 1. *Jean-Marie II*, 2. *Va sans Peur*, 3. *Espoir* (640). N. P.: Baptiste, Sans-Souci, Bibi, Papillon, Coco II, Gosse.
Mutuel: G. 57,50; pl.: 13,50, 13,50 et 7,50.
Prix de Cusset (Anes au-dessus de 1 m. 05). 800 m. — 1. *Jean-Marie*, 2. *Belle-Lurette*, 3. *Vert-Galant* (860 m.). N. P.: Clair-de-Lune (860 m.), Bibi, Jeannette (840 m.), Fend-l'Air (840 m.), Réactionnaire.
Mutuel: G. 95,50; pl.: 18, 11 et 8,50.
Prix des Maisons Neuves (Anes montés au-dessus de 1 m. 05). 600 m. — 1. *Coco II* (700 m.), 2. *Va sans Peur*, 3. *Beauregard* (660 m.). N. P.: Jean-Marie II, Baptiste (650 m.), Sans-Souci, Bibi, Papillon, Gosse.
Mutuel: G. 31 fr., 10,50, 9 et 8.
Prix de la Cité Tête-d'Or (Anes au-dessus de 1 m. 05). 800 m. — 1. *Fend l'Air* (840 m.), 2. *Clair-de-Lune* (900 m.), 3. *Beau Page* (840 m.). N. P.: Bibi, Beau Page (840 m.), Jeannette (800 m.), Jean-Marie, Belle-Lurette, Réactionnaire.
Mutuel: G. 78,50, pl.: 12,50, 9,50 et 16.

Course du Lyon-Sport

4 kilomètres en côte

LES CHÈRES à LIMONEST

PARCOURS DE L'ÉPREUVE

Le parcours de 4 kilomètres exactement s'effectuera sur la route départementale N° 13, à partir du croisement de cette route avec la Route Nationale N° 6, jusqu'à 700 m. du bourg de Limonest.

Aux Chères, ce croisement de route, a proximité duquel sera donné le départ, est marqué par le poteau indicateur sur lequel la distance de Paris est indiquée à 500 kilomètres et Marseille à 363 kilomètres. Il se trouve situé à égale distance de Lyon et de Villefranche, c'est-à-dire à environ 12 kilomètres de ces deux villes.

Nous indiquons, dès à présent, les points de départ et d'arrivée, ainsi qu'on nous l'a déjà demandé, afin de permettre les essais auxquels se préparent plusieurs futurs concurrents.

Le départ sera donné au croisement des deux routes et l'arrivée constatée à la borne kilométrique 4 kilomètres. C'est le mesurage de cette ancienne route qui servira d'indication et nous nous y conformerons à 50 mètres près, car il nous faudra avancer à peu près de cette distance pour ne pas trop empiéter sur le croisement même des deux routes et de façon à éviter, autant que possible, l'affluence des voitures à ce point.

Mais pour les essais que plusieurs se proposent de tenter ces jours-ci, on peut partir de la borne 6 hectomètres, située un peu en deça du croisement des deux routes indiquées et le parcours s'étend jusqu'au dernier tournant qui précède le bourg de Limonest. Le point d'arrivée (que l'on pourra reconnaître en se rendant ainsi au départ), se trouve juste à la borne kilométrique 4, placée au dessous de l'enseigne sur pierre: *A Belle-Vue*, surmontant la porte d'une maison actuellement inhabitée et située peu après ce dernier tournant.

Samedi prochain, nous publierons le Règlement définitif, avec les conditions arrêtées pour la Catégorie hors série, plus spécialement réservée aux constructeurs. Nous invitons à nouveau les constructeurs et représentants des différentes marques, à nous faire connaître à ce sujet leurs desiderata, mais nous croyons, dès à présent, qu'il conviendrait de n'admettre dans cette catégorie que les nouveaux types de voitures de 1905.

Partout, on a fait le meilleur accueil à l'annonce de notre course. Nous remercions tout particulièrement la presse lyonnaise et sportive de ses encouragements et nous répondons, en temps et lieu, à toutes les demandes qui nous parviennent.

Les autorisations administratives sont sur le point d'être accordées et nous pourrions ainsi donner à cette épreuve toute l'ampleur qu'elle comporte.

MOTOCYCLETES

On nous a bien demandé de créer une catégorie pour motocyclettes, de manière à permettre à nos ardents chauffeurs de participer à cette course. Nous craignons toutefois que les concurrents ne soient pas très nombreux, en raison des catégories différentes que nécessiterait la différence de force des diverses machines. Mais si nous avions des indications suffisantes sur ces engagements probables, nous n'hésiterions pas à comprendre les motocyclettes dans notre organisation. Nous attendons, à ce sujet, des indications suffisantes et la manifestation des bonnes volontés.

La Coupe du Jockey-Club

Samedi, 20 mai.

La Commission sportive de la Coupe du Jockey-Club a définitivement arrêté le règlement de cette épreuve et les membres de l'A. C. R. pourront le trouver dans le Bulletin qui va paraître cette semaine et leur sera adressé.

Nous signalons que la clôture des inscriptions aura lieu le **lundi 15 courant**. On est prié de faire parvenir au plus tôt son engagement, en vue des mesures à prendre. Tous les renseignements au sujet de cette épreuve seront fournis au secrétariat de l'A. C. R., 8, rue Boissac. Rappelons l'itinéraire sur ce parcours de 257 kilomètres.

Parcours. — Départ de la Demi-Lune (croisement de la route de Francheville), Grézieux 14, Col de la Luère (montée chronométrée), Bessey 20, L'Arbresle 28, Les Chères 44, Villefranche 54, Belleville 62, Beaujeu 82, Les Echardaux 94, Pouilly-sur-Charlieux 125, La Bénisson-Dieu 131, Les Pellets-Villards 145 (Au 146^e kilom. Contrôle de départ de la course de côte chronométrée au sommet de la Croix du Sud); Roanne 177, St-Symphorien 194,5, Tarare 220, L'Arbresle 238, Tassin-la-Demi-Lune, 257.

Le départ sera donné probablement à 5 h. du matin et le déjeuner aura lieu à Roanne. Nous ferons connaître la liste des engagés.

Hier soir, à 9 heures, le canot italien *Fiat* est arrivé à Port-Mahon, ayant couvert les 400 kilomètres en 15 heures, moyenne 27 kilomètres à l'heure. On nous signale, comme venant immédiatement derrière lui, le *Mercedes C.P.*, le *Camille*, à Mme du Gast, et le *Mercedes*.

Samedi dernier a eu lieu l'Assemblée générale constitutive de la Société Anonyme des Automobiles de la Buire au capital de 2 millions, et dont les administrateurs sont recrutés parmi nos notabilités du monde de l'automobile à Lyon.

AVIRON

Régates du Cercle de l'Aviron.

Les Régates du Cercle de l'Aviron données, cette année, le dimanche 21 mai, dans le magnifique bassin de Villevert-Neuville, s'annoncent comme un brillant succès pour la société organisatrice de cette première fête nautique de l'année. Le Cercle compte, en effet, sur les engagements des sociétés de Genève, de 2 scullers de Strasbourg, en plus des sociétés de la Région Lyonnaise et du Sud-Est.

L'Entraînement au Club Nautique

Hier, dimanche, deux équipes du *Club Nautique de Lyon* sont remontées à Trévoux.

En outrigger, le 4 seniors: Berthier, Robert, Jambon et Phalanger, barrés par Joseph.

En yole de mer, le 4 débutants, monté par Roche frères et Dugourd frères, barreur Mazères. Après un excellent repas pris à l'Hôtel du Lion d'Or, repas copieusement servi par Mme Baudin, propriétaire, aidée de ses gracieuses fillettes, les équipes sont redescendues à belle allure. Assistaient à cette petite fête intime: MM. Berthéas, vice-président du Club Nautique et président de la Fédération Lyonnaise du Sud-Est; M. Rochefort, ex-président des Régates Lyonnaises.

Au garage de nombreux amis attendaient les balladeurs.

Le Tour de France (Motocyclettes)

Au contrôle, installé à la Brasserie Pin, 33, quai de Vaise et tenu par notre confrère, M. Deloger, correspondant des Sports, nous trouvons les dirigeants de l'Automobile-Club du Rhône, qui avaient pris, dans notre ville, le patronage de cette épreuve. MM. Cambon, président; de Montal, vice-président et Maurice Genin, secrétaire de l'A.C. du Rhône, sont là et enregistrent l'ordre et l'heure de passage des concurrents. Nos dévoués dirigeants donnent ainsi, chaque jour, la preuve du vif intérêt qu'ils portent à toutes les épreuves sportives et leur dévouement n'a de comparable que leur esprit d'initiative; nous sommes heureux de les féliciter de cet encouragement donné à tous.

Ainsi que le comportait la banderole indiquant le contrôle sur le quai de Vaise, les organisateurs avaient prévu le passage des concurrents au contrôle de Lyon, vers apparaissait le n° 6, Guiponne, sur Peugeot. 1 h. 1/2 et, selon leurs prévisions, à 1 h. 31'. Le temps de resserrer une courroie et le premier arriv repart aussitôt. A 1 h. 40, le second, n° 11, sur Aiglon, ne fait que passer, puis à 1 h. 43, Dacier (n° 52) sur Clément. Champoiseau, qui a crevé 15 kilomètres avant Lyon, entre Anse et Les Chères et a dû rouler sur la jante, s'arrête au contrôle pour regonfler son pneu et il part.

C'est ainsi que les concurrents dont on a signalé le départ et la participation à la course, se sont succédés sans s'arrêter et sans le moindre incident, dans l'ordre suivant:

Contrôle. — Guiponne (Peugeot) à 1 h. 31'; Aiglon II, à 1 h. 40; Dacier (Clément), à 1 h. 43'; Buquet sur Grifon, à 1 h. 50; Champoiseau sur Peugeot qui a crevé 15 kilomètres avant Lyon a roulé sur la jante jusqu'au contrôle où il regonfla son pneu et part aussitôt. Minerva I, Wermer II et Minerva II, entre 1 h. 54' et 1 h. 56'.

Lamandière-Mauger II, à 1 h. 57'; Stimula II, à 2 h. 01'; Magali, Terrot, N.S.U.I., à 2 h. 08'; Peugeot II (Cissac), à 2 h. 03'; Georgia-Knap I, à 2 h. 14'; Werner I, à 2 h. 17'; Stimula I, à 2 h. 18'; Georgia-Knap IV, à 2 h. 19'; Aloyon, à 2 h. 34'; Bruneau, à 2 h. 42'; Phoenix-Trim, à 2 h. 43'; Georgia Knap, à 2 h. 47', a cassé son cadre en cours de route.

Foulon, qui monte la Bruneau, fatigué des suites d'une chute près de Mâcon, abandonne la course.

Le contrôle est fermé à 3 heures. Vingt-deux concurrents sur vingt-huit partis de Paris sont contrôlés à Lyon dans les délais réglementaires.

Vélodrome Tête-d'Or

Un temps splendide sur lequel on ne comptait plus, des étoiles cyclistes parisiennes courant à Lyon et défendant correctement leur chance, sans faire de « chiqué », en un mot, du sport intéressant, c'est plus qu'il n'en fallait pour contenter le public, très nombreux, qui assistait, hier, à la seconde réunion de Tête-d'Or.

Le match international en 3 manches, le clou de la réunion, est revenu à l'Américain W. Fenn, devant le Hollandais Schilling et le Lyonnais Lagarde. Tous trois ont régulièrement disputé leur chance. W. Fenn a montré une réelle supériorité sur ses adversaires, partant chaque fois aux 500 m. et n'étant jamais remonté.

Fenn, qui a des aptitudes remarquables au train, doit être extraordinaire dans les handicaps. Quoique arrivé vendredi soir, l'Américain a su fort bien s'accommoder de notre piste et ses virages à la corde ont été très remarquables.

Schilling, débarqué le matin même de la course, n'ayant pu rouler assez longtemps, fut quelque peu gêné dans les virages, « cercle de la mort » dit-il. Cela ne nous a pas empêché de trouver en lui un homme extrêmement vite, que nous aurions eu plaisir à voir sur une plus longue ligne droite. Lagarde a bien marché, mais n'a pu mieux faire que de finir dans le sillage de ses adversaires, bien supérieurs.

Les championnats amateurs de l'U. V. F. ont donné lieu à une surprise. C'est finalement Gémier, du *Vélo-Griffon*, qui est champion de vitesse et Temporel, de l'*Etoile Cycle*, champion de 50 kil., après une course les résultats:

Championnat du S.-E., vitesse (Amateurs 1.000 mètres). — 1^{re} série: 1. Allier jeune (Roanne); 2. Temporel (E. C.). — 2^e série: 1. Soubeyrat (V. G.); 2. Garnier (E. C.). — 3^e série: 1. Loisy (Roanne); 2. Bailly (V. G.). — 4^e série: 1. Gémier (V. G.); 2. Villeneuve (C. D. T.). — 1^{re} 1/2 finale: 1. Villeneuve; 2. Soubeyrat; N. P. Allier, Temporel. — 2^e 1/2 finale: 1. Gémier; 2. Garnier; N. P. Loisy. — **Finale:** 1. Gémier (V. G.); 2. Villeneuve (C. D. T.); 3. Garnier. N. P. Soubeyrat. T. 1'32". Au 2^e tour, Gémier prend résolument la tête, emmenant le favori Soubeyrat; Villeneuve est à sa droite, le surveillant étroitement au dernier tour. Selon sa tactique habituelle, Soubeyrat attend en vain, à la corde un jour qui ne se produit pas, dès lors, ne pouvant passer, il se relève à la sortie du dernier virage, ce que voyant, Gémier part à fond et gagne d'une longueur.

Scratch amateurs 2^e catégorie (1.100 m.). — 1^{re} série: 1. Héritier (S. C.); 2. Jouffray (V. G.). — 2^e série: 1. Hivert (V. G.); 2. Crozier (V. G.). — 3^e série: 1. Verrier (E. C.); 2. Bailly (V. G.). — 4^e série: 1. Nicol aîné (V. G.); 2. Durupt (V. G.). — 5^e série: 1. Gonin (V. G.); 2. Guépe (V. G.). — **Repêchage des seconds:** 1. Guépe. — **Finale:** 1. Hivert (E. C.); 2. Nicol aîné; 3. Verrier; 4. Bailly; 5. Guépe, 6. Gonin, tous du V. G. — T. 1'33" 2/5. Course bien disputée.

Match international (En trois manches de 1.000 mètres). — 1^{re} manche: 1. Schilling; 2. W. Fenn; 3. Lagarde. — T. 1'37" 2/5, 200 m., 13" 4/5.

C'est Schilling qui mène au second tour et rentre en tête au dernier virage; Fenn vient l'attaquer un peu tard, faisant l'extérieur, tandis que Lagarde se faufile à la corde. L'arrivée est excessivement disputée, Schilling gardant cependant l'avantage par une demi-longueur.

2^e Manche. — 1. W. Fenn, 2. Schilling, 3. Lagarde. — T. 1'43" 200 mètres, 13" 1/5.

Schilling mène tout l'1/2, puis W. Fenn prend la tête dans la ligne d'en face et c'est alors pendant 150 mètres, un véritable train de handicap.

L'Américain rentre en tête et effectue fort bien le virage ras de la corde. Schilling, pour l'attaquer, vire au large et, malgré une bonne pointe finale, ne peut mieux faire que de finir à une demi-longueur. Lagarde, qui avait affaire à deux fort que lui, n'a jamais été dangereux.

3^e Manche. — 1. W. Fenn, 2. Schilling, 3. Lagarde. — T. 1'36" 1/5: 200 mètres 13" 1/5.

C'est exactement la répétition de la seconde manche; Fenn part aux 500 mètres, Schilling fait un très mauvais virage et se relève battant néanmoins Lagarde.

Le classement est donc le suivant: 1. W. Fenn (4 points), 2. Schilling (5 points), 3. Lagarde (9 points).

Motocyclettes, 10 kilomètres. — 1. Gaillard en 10'31" 2/5. — N. P.: Néron (tombé), Bigliani (abandonné). Comme toujours, la moto de Bigliani partit vite et ce dernier a vite un demi-tour d'avance sur son plus sérieux concurrent Gaillard, qui passe Néron et revient peu à peu sur le leader. C'est Néron, pendant 10 tours, une chasse acharnée où les deux concurrents font preuve d'une audace incroyable. Mais bientôt une panne vient mettre l'Italien hors de cause, tandis qu'au 7^e kilomètre, Néron voit ses deux pneus rendre l'âme lui occasionnant une bûche phénoménale sans grand mal pour lui, heureusement. Dès lors, Gaillard termine seul sans pousser. Il avait effectué les 5 premiers kilomètres en 4'45, ce qui fait plus de 60 à l'heure.

Championnat du Sud-Est 50 km. (avec entraîneurs humains). — 1. L. Temporel (E. C.), 2. Garnier (E. C.), à 80 mètres; 3. Vidar (E. C.), à 2 tours; 4. Pertus (C. d. T.), loin. T. 1 h. 14' 25".

Huit concurrents se mettent en ligne. Dès les premiers tours le spectacle est attrayant avec ce peloton de concurrents, la multitude de leurs entraîneurs. Il est, du reste, très difficile de s'y reconnaître, coureurs ou entraîneurs ayant pour la plupart les mêmes couleurs. Ce nous est en tout cas l'occasion de revoir en piste quelques tandems et même une triplette que conduit magistralement Desnoyelle.

Ce n'est que vers le 10^e tour que l'on commence à voir quelque jour entre les concurrents. A ce moment c'est Temporel qui est en tête, mais Soubeyrat entraîné par le tandem Lagarde-Castoldi, le passe peu après couvrant les 5 km. en 77" 1/5.

La lutte se poursuit au petit bonheur des équipes d'entraîneurs. Au 8^e kilomètre Temporel crève, le temps de changer de machine et il est doublé par Soubeyrat.

Aux 10 kilomètres, couverts en 14'14" 2/5 l'ordre est le suivant: 1. Soubeyrat, 2. Garnier, 3. Vidar, 4. Temporel, 5. Pertus, 6. Peschard.

Vers le 12^e kilomètre Temporel, vraiment guignard, voit son tandem crever, ce qui l'oblige à coller quelques tours en seconde position. Au kilomètre suivant coup de théâtre: Soubeyrat toujours en tête louche, on ne sait comment, fa poue de son entraîneur, tombe sans mal, mais découragé abandonne.

Ce incident a le don de donner du cœur à ses concurrents et dès lors le train s'accroît sensiblement.

Le tandem Lagarde-Castoldi, par suite de l'abandon de Soubeyrat passe au service de Temporel qui revient dès lors à vue d'œil.

Les 20 kilomètres sont couverts par Garnier alors en tête en 29'35 1/5. Vidar est à 10 mètres et Temporel à 1 tour. La lutte est très sévère entre ces trois concurrents; Temporel essaie plusieurs fois de se dédoubler, il prend un demi-tour, qu'il repère peu après, ensuite d'une défaillance. Garnier et Vidar se repassent mutuellement sans grand avantage. Garnier couvre les 25 kilomètres en 36'57 et les 30 kilomètres en 44'19" 3/5. L'ordre est toujours le même. Le jeune Pertus du C. D. T. fait une course magnifique de courage. Entraîné seulement par des camarades de club à bicyclette, il va, va, sans s'inquiéter de ses concurrents. Vidar, très régulier, prend un moment la tête vers le 35^e kilomètre, qu'il couvre en 51'41", mais il décroche, puis rétrograde et se laisse même prendre la seconde place par Temporel.

Les 40 kilomètres sont effectués en 59'40" 1/5 par Garnier, qui précède Temporel d'un tour. Vidar est à 350 mètres et Pertus loin.

Ce sont, du reste, les seuls en course, car Peschard, sans entraîneur, a abandonné depuis longtemps.

L'heure. — Au signal annonçant la fin de l'heure, Garnier couvrant 4^e km. 575, ce qui n'est pas trop mal.
Garnier crève. — Au 43^e kilomètre une exclamation générale: c'est Garnier qui vient de crever! Heureusement sa machine de rechange est à côté et, de ce fait, il ne perd qu'un demi-tour. Il est encore en tête au 45^e kilomètre qu'il couvre en 1 h. 78".

La lutte devient de plus en plus intéressante et indécise. Temporel, qui n'a plus qu'un demi-tour de retard fait des efforts désespérés pour prendre la tête. Du reste les entraîneurs s'en mêlent et se font un point d'honneur de faire gagner leur coureur respectif.

Les tandems Lagarde, Néron aîné, Villeneuve, Coquet, Néron jeune, Grandjean, ainsi que la triplette Desnoyelles tirent de plus en plus.

Le résultat est de plus en plus incertain, car, peu avant la fin, Temporel, au milieu d'un brouhaha indescriptible, parvient enfin à joindre Garnier, qui montre quelques signes de fatigue. Vidar a reperdu un tour et ne semble plus avoir de chance pour la première place. Au dernier kilomètre, tiré par Lagarde-Castoldi, Temporel passe en trombe sur son adversaire, lui prend 10, puis 20, puis 30 mètres. A la cloche, un dernier tour sans entraîneur et Temporel a gagné le championnat du Sud-Est en 1 h. 14' 25", avec 80 mètres d'avance sur le courageux Garnier.

C'est sur cette jolie fin de course que se termine la réunion, laissant à tous les spectateurs une excellente impression. V. BROCHU.

Échos Cyclistes

La régionale professionnels, au programme d'hier à Tête-d'Or n'a pu avoir lieu, au dernier moment les 5 coureurs engagés ayant refusé de partir ne trouvant pas les prix assez élevés.

Dans sa séance de samedi soir, le Comité d'Amateurisme du Rhône a refusé d'accorder la licence d'amateurs demandée par Rondelli, Coquet et Trolliet.

Villeneuve, le nouveau coureur du *Cyclophète des Terreaux*, à la suite de la réunion d'hier au vélodrome Tête-d'Or, vient de lancer un défi à Gémier du *Vélo-Griffon*, pour un match à courir ces jours-ci à Tête-d'Or.

Coquet, à qui l'U.V.F. vient de refuser sa licence d'amateur, a fait aussitôt une autre demande de licence professionnelle.

C'est à la suite de ses blessures faites dimanche dernier à Nice que Michel Benoit n'a pris part hier au championnat de vitesse, du Sud-Est, mais il est certain que le *Vélo-Griffon* l'enverra, malgré cela, disputer le Championnat de France, à Marseille.

Si la pluie ne vient pas trop contrarier les travaux, cette semaine, il est certain que la réfection de la piste de Genas sera terminée, samedi prochain.

La prochaine réunion du vélodrome Tête-d'Or aura lieu le 18 juin prochain. Au programme une course d'une heure avec entraînement mécanique.

Il paraît que W. Fenn, en visitant Lyon, samedi, a trouvé notre ville très américaine.

D'autre part le sprinter américain a trouvé la situation du vélodrome Tête-d'Or véritablement unique dans ce coin du Parc Tête-d'Or et comme rarement il en a vu.

Lyon-La Tour-du-Pin-Morestel-Lyon

130 kilomètres. — 14 mai.

La liste des prix s'allonge tous les jours pour la grande course sur route de l'*Etoile-Cycle* et nous pouvons déjà citer au hasard: une paire de roues, plusieurs paires de collés, chambres à air, enveloppes, des objets d'art, médailles, vases artistiques, services à bière, services en argent, phares à acétylène, de nombreux accessoires de bicyclette et articles de sport d'une réelle valeur, et comme premier prix une superbe bicyclette d'une des nos meilleures marques et pour laquelle se sont engagés les meilleurs routiers de Lyon et de la région.

La course aura lieu sans entraîneurs, sous les règlements de l'U. V. F. et sera ouverte à tous les amateurs licenciés, en deux catégories: 1^{re} vitesse, 2^e routiers (au-dessus de 30 ans).

Le départ sera donné à Bron, à 7 heures du matin très précises, dimanche prochain 14 mai. Les engagements sont reçus chez M. Chanot, consul de l'U. V. F., 401, rue Duguesclin, accompagnés de la somme de 1 franc et du numéro de la licence 1905. Réclamer en s'engageant le graphique de la course indiquant l'itinéraire exact, les contrôles, passages à niveau, etc.

Vendredi soir, 12 courant, clôture des engagements. Les numéros d'inscription serviront d'ordre pour le départ. Avis aux retardataires.

Lyon-Pont-de-Chéruy-Lyon

Organisée par le C.C. XX. — 21 mai.

Une erreur s'est glissée dans le règlement de cette course que nous avons publié samedi; il faut lire en ce qui concerne le départ:

Les Tout-Petits partiront 8 minutes avant la 3^e catégorie, la 3^e cinq minutes avant la 2^e, la 2^e 3 minutes avant la première.

Demain mardi, 9 courant, à 8 h. 1/2, grande réunion générale extraordinaire au siège, 142, avenue de Saxe, café de la Patrie. Présence urgente, dernières dispositions à prendre en vue de la course du 14 mai.

MACON. — Petit Brevet militaire U. V. F. — La course du Petit Brevet U. V. F. (50 kil. en moins de 2 h. 1/2) aura probablement lieu le 21 de ce mois. Se renseigner chez M. Vélon, chef consul U. V. F., 3, rue Gambetta, Mâcon.

Au Vélodrome de Dijon

Un temps superbe a favorisé, hier, la réunion d'ouverture du vélodrome du Parc. L'épreuve de 50 kil. s'est réduite à un match Lejeune-Chevalier, dont les péripéties ont passionné le public. Chevalier n'ayant pas d'entraîneurs a succombé finalement de 3 tours. L'épreuve de 1.500 m. relais pédestres, a été fort applaudie, car elle fut disputée avec acharnement. L'équipe Belin, Guinchard, Pollet, du Racing-Club Bourguignon, a triomphé de l'équipe de l'Union Sportive Lyonnaise : Thomas, Duclous, Rouard. Voici les résultats : **Finale profes. 2000 m.** — 1. Moussier ; 2. Müller ; 3. Voillard. T. 4'30" 4/5. **Finale amateurs 2000 m.** — 1. Chevalier ; 2. Marcel ; 3. Dauvergne. T. 9'41". **Course Tout-Petits.** — 1. Barthélemy ; 2. David ; 3. Deville. **1.500 m. pl. pédestre, relais par équipe de 3 coureurs.** Equipe gagnante. — Belin, Guinchard, Pollet, R. C. B. ; 2. Thomas, Duclous, Rouard U.S.L. **1 kil. tandems.** — 1. Moussier-Müller ; 2. Berger-Nédy ; 3. Louys-Dullin. T. 4'10" 2/5. **50 kil. entr. tandems.** — 1. Lejeune ; 2. Chevalier, à 3 tours ; 3. Dauvergne ; 4. Marcel. T. 1 h. 12'8" 1/5. BELIN.

Au Parc des Princes

La réunion qui devait avoir lieu l'après-midi, à 2 heures, au Vélodrome du Parc des Princes, a été remise, par suite du mauvais temps, à hier soir, neuf heures, à la galerie des Machines. En voici les résultats : **Course de vitesse :** 1. Gartelin ; 2. Rettich ; 3. Del Rosso. **Course de primes :** Van Gell. **Course de 100 kilomètres :** 1. Mac Léon, en 1 h. 25 (ancien record Simard 1 h. 35) ; 2. Guingard, à 14 tours ; 3. Jaeck, à 14 tours 1/2. Mac Léon bat facilement ses concurrents, battant tous records établis derrière les petites motocyclettes. Il couvre dans l'heure la distance de 72 kilomètres 563. L'ancien record établi par Simard avait été de 64 kilomètres 500. **Course de motocyclettes, 10 kilomètres :** 1. Pernette, en 6 m. 18 s. ; 2. Bøden, en 6 m. 28 s.

Vélodrome Buffalo

La réunion organisée par la Commission sportive de l'U.V.F., championnats de la Seine, de Paris et de France juniors, qui devait avoir lieu hier à 2 heures et 1/2, à Buffalo, n'a pu être donnée par suite du mauvais temps ; elle est remise au dimanche 21 mai.

F. C. L. S. E.

MM. les délégués, présidents et membres des sociétés affiliées à la Fédération, sont priés d'assister à la distribution des prix de la course de l'Union syndicale, des marchands de cycles, ce soir lundi, à 8 h. 1/2, Brasserie de la Guillotière, place du Pont. Un vin d'honneur suivi d'un assaut de chant donneront un peu de gaieté et de cordialité à cette petite fête.

SPORTS ATHLÉTIQUES

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Réunion mensuelle (3 mai). — Présidence de M. Petit, vice-président. Présents : MM. Petit, Cassas (F. C. L.) ; Anjou, Bastin (L.-O.) ; Casati (A. E. M.) ; J. Bavolet (U. S. L. A.) ; Girardet, Brochu (134e), Pillet (C. S. V.), Gonnard, Barioz (C. S. R.), Chauvin (S. L.), Rohner (R. C. S.), Babey (Lycée Bourg), Dumont (S. C. S.), Treille (Lycée Saint-Etienne), Belly (S. C. L.) Excusé : M. Pellon.

Le procès-verbal de la dernière séance est adopté après rectification de M. Barioz. Un incident étant soulevé au sujet de la représentation des sociétés comptant moins de 50 membres, le secrétaire fera des recherches dans les anciens procès-verbaux.

Le Comité entend M. Cuénat du L.-O. qui demande où en est le match d'Association F. C. L. (2) L.-O. (2) contre le résultat duquel le F. C. L. a réclamé.

Il est donné lecture de la correspondance échangée à ce sujet et de la réponse de M. Robert-Guérin, qui déclare que l'arbitre a fait une faute. Après une longue discussion, le Comité décide de faire écrire à nouveau à l'Union pour lui demander s'il faut rejouer le match et dans quelles conditions de qualification.

— Lettre du Lycée de Saint-Etienne déléguant M. Gaston Treille au Comité du Sud-Est aux lieux et place de M. Roche.

— Lettre de M. Kneri de Fernex, président de la Commission des Sports divers, demandant la date des championnats de France de Natation et de Tennis. Le secrétaire lui fera parvenir.

— **Lyon-Olympique** et les **Anciens Elèves de Montchat** remettent la liste de leurs membres pour la demande au Conseil général.

L.A. S. L., l'U. S. L. et le S. L. sont priés de fournir leur liste au plus tôt. — A l'unanimité des félicitations sont votées au Groupe Sportif du 134e de ligne de Mâcon pour sa victoire dans le championnat de France interrégimentaire de rugby.

— Lettre de l'Union au sujet des tournois de tennis. Transmise à la Commission des sports divers.

— Circulaire de l'Union envoyant un projet de calendrier interrégional pour les Championnats de France 1905-1906. Le Comité donne avis très favorable à ce projet et le secrétaire est chargé de le faire savoir à l'Union.

— M. Girardet est prié de demander au Star-Club le prix des licences de MM. Perret et Varichon.

— Conformément à la décision prise le mois dernier, le Comité enregistre les couleurs des clubs suivants :

Football-Club de Lyon : blanc et rouge. **Lyon-Olympique :** cerclé rouge et noir. **Sporting-Club de Lyon :** blanc, écusson ciel et or.

Lycée Ampère : bleu marine et jaune. **Anciens Elèves de Montchat :** cerclé rouge et vert.

Amicale Sportive : cerclé ciel et noir. **Stade Lyonnais :** noir, bande jaune.

Union Sportive Lyonnaise : ciel et blanc. **Club Sportif de Vienne :** bleu marine, parements blancs.

Rugby-Club Stéphanois : noir, bande verte. **Groupe Sportif du 134e :** bleu marine, parements rouges.

Les **Club Sportif Roannais**, **Sporting-Club Stéphanois**, les **Lycées de Bourg** et de **Saint-Etienne**, qui ont les couleurs noir et rouge devront s'entendre entre eux pour adopter de nouvelles couleurs, car aux termes des règlements de l'Union, chaque club doit avoir ses couleurs spéciales.

Après discussion, le procès-verbal de la Commission de courses à pied est adopté. Sur la demande de cette Commission, un crédit de 47 francs est voté pour achat de prix pour la réunion de printemps.

Sur la proposition de M. Brochu, le Comité décide, qu'en règle générale, une somme de 10 francs sera affectée en prix pour tout championnat du Sud-Est. Le premier recevra une breloque de l'Union, plus un prix de 6 fr. ; le second recevra un prix de 4 fr.

Le Secrétaire : V. BROCHU.

Commission de courses à pied.

Mercredi 10 mai, à 9 h., au siège, 1 rue Victor-Hugo, réunion de la commission. Ordre du jour : Marathon de Montchat, courses interscolaires, championnats du Sud-Est.

La Réunion de printemps du Comité du Sud-Est

Disputée hier sur le terrain du **Lyon-Olympique**, route d'Heyrieu, la réunion interclubs organisée par le Comité du Sud-Est a réussi aussi bien que ses organisateurs pouvaient l'espérer. Après le temps détestable de la semaine, le soleil d'hier a été du reste un puissant appoint du succès. Le gros public n'est certes pas venu, on ne l'y attendait pas, mais tous ceux que la course à pied intéresse étaient là. La réunion a eu, du reste, un charme tout particulier, parce que sans prétention, **Lyon-Olympique** faisait pour la première fois les honneurs de son terrain de courses à pied, non encore terminé, mais qui promet d'être excellent et bien au point sous peu.

Les coureurs sont venus nombreux, fournissant des luttes intéressantes dont on lira ci-dessous les résultats, ainsi que ceux du match de Football-Association L.-O. S. C. de Nîmes, disputé à l'issue des épreuves athlétiques.

Les Epreuves athlétiques

La réunion a commencé à 3 heures, par le championnat du S.-E. de 10 kilomètres, scratch. Sur 6 engagés, 4 se présentent dès le début ; Laplace, des A.E.M., lèche, et Barrioz, sans peine, mène la course en augmentant progressivement son avance, devant Dorsner et Durand. Le représentant du F.C.L. abandonne au 18e tour, Durand est doublé au 22e tour, puis de nouveau passé au 30e et, enfin, au 37e tour, pour la 3e fois.

Enfin, Barrioz termine sa course par un emballage splendide, faisant ses 10 kilomètres en 38 m. 40 s. 2/5, ayant même couvert un tour de plus.

60 mètres scratch. — 1re série : 1. Gonnard (L.-O.) ; 2. Chamard (F.-C. L.), à 0,20 ; 3. Misanth (F.-C. L.). T. 7" 2/5. — 2e série : 1. Bonhomme (F. C. L.) ; 2. Range (F.-C. L.). T. 7" 2/5. — 3e série : 1. Caron (L.-O.), 2. Levacher (F.-C. L.) ; 3. Davricourt (L.-O.). T. 7" 2/5. — **Repêchage :** 1. Chamard 7" 2/5, 2. Rang, 3. Levacher. **FINALE :** 1. Chamard, 2. Gonnard à 1 mètre, 3. Bonhomme à 1 poitrine, 4. Caron. T. 7" 1/5.

Tous les hommes manquent d'entraînement, mais Chamard et Gonnard enlèvent superbement le départ et quand Bonhomme et Caron partent ils sont déjà à 4 mètres.

Saut en longueur handicap : 1. Bastin (L.-O.) (0,30), 5 m. 88 ; 2. Levacher (F.-C. L.) (0,35), 5 m. 56 ; 3. Favre (A. S. L.) (scr.), 5 m. 43.

Lancement du Poids handicap. — 1. Caron (L.-O.) (1,25), 10 m. 52 ; 2. Bonhomme (scr.), 10 m. 25.

500 mètres handicap : 1. Favre (A. S. L.) (40) ; 2. Scenen (F. C. L.) (30), à 20 m. ; 3. Bonhomme (F.-C. L.) (scr.). T. 62" 2/5.

A l'issue de la réunion les prix ont été distribués aux lauréats par M. Petit, vice-président du Comité du S. E. L.-O.

Le Match de Football

Intéressante et très courtoise partie, jouée après la grosse chaleur, et qui nous a permis d'apprécier un joli jeu de combinaisons des Nîmois. Au L.-O., l'équipe, composée d'éléments divers, a joué un peu à la débânde, et seules, de véritables princesses de F. Rayet, N. Other, et surtout Fourasté, ont permis à l'équipe lyonnaise de menacer souvent le camp du S.C.N. Il faut dire aussi que l'entraînement a cessé depuis longtemps déjà à Lyon et, qu'en somme, le L.-O. a eu tout à faire contre ses adversaires qui ont triomphé par 3 buts à 1.

À 4 heures, A. Guilmin siffle le coup d'envoi, et les Nîmois qui ont l'avantage du vent et du soleil, attaquent immédiatement. Plusieurs shoots sont bien arrêtés par Denis, mais 2 buts sont néanmoins marqués après des passes fort bien menées. Le L.-O. se ressaisit et une magnifique charge de N. Other, lui donne un but. Les Lyonnais encouragés, attaquent avec vigueur, malgré

l'absence de Mazard, qui, blessé, a quitté le terrain, mais le manque absolu d'entente entre les avant, empêche de jolies charges d'aboutir. Un corner très bien joué par N. Other est manqué de peu, puis les Nîmois, bien dégagés, font une descente, et un shot de loin entre gement dans le goal du L.-O. La mi-temps est sifflée peu après.

À la reprise, le L.-O. a l'avantage du vent, aussi attaque-t-il avec vigueur, mais Nîmes reste sur son gain et joue la défense ; malgré des charges superbes de Fourasté rien ne passe et A. Guilmin qui a très bien arbitré siffle la fin.

S.C.N. — But : Martin ; Arrières : Tissier, Blache. — 1/2 : Creang, Lairey, Creang ; Avants : Nègre, Arbal, Monier (cap.), Josselme, Villaret.

L.-O. — But : Denis ; Arrières : Roujet, Mazard. — 1/2 : Cuenat (cap.), Giroudon, Gelas ; Avants : Buttin, Méru, Fouras, Rohner, N. Other.

La soirée s'est terminée par un banquet au siège du L.-O., Café Moderne, 26, quai de Retz, suivi de chansons et monologues des athlètes-artistes des deux Clubs. HELLER.

La Réunion du Challenge Ampère

Comme les années précédentes, l'Union Sportive du Lycée Ampère donnera sa réunion annuelle le jeudi de l'Ascension (1er juin), sur le terrain du F. C. L., au Tir aux Pigeons, comprenant le **Challenge des Elèves** et le **Challenge Ampère**.

Les épreuves qui, cette année, compléteront pour le Challenge des Elèves sont : 100 m. et 400 m. plats ; 110 m. haies ; saut en hauteur et lancement du poids, soit 3 courses et 2 concours. Chaque club pourra engager au maximum 3 hommes pour chaque épreuve et tous trois compléteront pour le classement, sauf pour les concours où, pour éviter des pertes de temps, les deux premiers fourniront seuls leurs résultats.

Toute société qui ne présentera pas 3 coureurs dans chaque course et 2 dans chaque concours aura un nombre de points pour chaque coureur égal à celui du dernier partant plus un.

La société comptant le plus petit nombre de points aura la garde du Challenge pour un an. Enfin ajoutons que les 100 m., 110 m. et 400 m. se courent par séries.

Les engagements sont de 0 fr. 50 par coureur et par course.

Aucune modification pour le **Challenge Ampère** qui se dispute, comme par le passé, sur 1.500 m. plats par équipe de 4 coureurs, dont trois comptent pour le classement. Engagement 5 fr. par équipe.

Adresser les engagements et noms de coureurs avant le 20 mai, à M. A. Bidon, président de l'U. S. L. A.

An Racing-Club de France

Excellent sport, hier matin au Racing-Club de France, où avait lieu la classique réunion hebdomadaire. La surprise de la journée a été la défaite de Moreau dans une des séries des 100 mètres. Moreau, trop sûr de lui, s'est fait battre de quelques centimètres par R. Lemoine qui a, d'ailleurs, gagné la finale.

Malgré le terrain glissant et lourd, Chastanié, qui partait à 5 mètres, a gagné le handicap de 500 mètres, dans l'excellent temps de 1 minute 10.

1.500 m. scolaires. — 1. Morand (140) ; 2. Bro (75) ; 3. Agostini (135), 4 m. 24 s. 4/5. **60 mètres handicap finale.** — 1. Sadorel (5,50) ; 2. de Curnieu (4) ; 3. Fourmal (5) ; 7 s. 7/10. **2.000 m. handicap.** — 1. Millerot (30) ; 2. Hitié (150) ; 3. Philippe (160), 6 m. 18 s. 1/5. **100 m. scratch. Finale.** — 1. R. Lemoine ; 2. Perrier ; 3. de Curnieu ; 4. Troisier, 13 s. **1.200 m. steeple-chase handicap.** — 1. Rod (70) ; 2. Baron (45) ; 3. de Curnieu (40), 3 m. 33 s. 1/5. **500 m. handicap.** — 1. Chastanié (5) ; 2. Manthé (38) ; 3. G. Fillière (5), 1 m. 10 s.

Sporting-Club de Lyon. — Résultats de la réunion d'entraînement disputée hier à Cusset : 60 m. hand : 1. Aubert (0), 2. Roman (2), 3. Dellon (4). — 65 m. haies hand : 4. Aubert (0), 2. Giraud (8). — Lancement du poids : 1. Giraud 9 m. 15, 2. M. Magherini 8 m. 85. — 300 m. hand : 1. Giraud (30 m.), 2. Aubert (0), 3. Roman (15).

SAINT-ÉTIENNE. — Au Rugby-Club Stéphanois, dimanche matin, a eu lieu un cross-country où le jeune Peracchio s'est classé premier.

Le soir : entraînement des Lycéens en vue de la coupe interscolaire.

Le Tennis au Sporting-Club de Lyon

Le **Sporting-Club de Lyon** inaugurerait officiellement sa saison de tennis, le dimanche 14 mai. Il sera disputé, ce jour-là, depuis 9 h. du matin, des épreuves gentlemen singles doubles mixtes de classement. Nous donnerons prochainement le programme complet de la saison, mais une indiscretion nous permet d'annoncer qu'une grande semaine internationale est en préparation et le succès qu'avait obtenu l'année passée la première semaine internationale de tennis, inaugurée par le S. C. L. sur ses courts de Cusset nous promet certainement des rencontres des plus intéressantes. Rappelons que le **Sporting-Club de Lyon** organise avec le concours de la direction du Palais de Glace, des Tennis couverts dans le grand hall du Boulevard du Nord.

L'empressement que mettent les membres du **Sporting-Club** à profiter de ces excellents jeux pendant cette saison maussade de pluies que nous traversons, prouve combien cette installation de courts couverts est appréciée par les membres du S.-C. L. s'adonnant au tennis.

L'heureuse initiative prise par la Direction du S.-C. L. est couronnée de succès, car de nombreux membres se sont déjà fait inscrire, afin de profiter de cette installation.

Les personnes qui désireraient en profiter, trouveront tous les renseignements nécessaires au siège du Club, 13, rue Puits-Gaillet, Café du Bodega ou au Palais de Glace.

A Propos d'une Rectification

Ensuite de la lettre que nous avons insérée samedi et qui nous était adressée par M. Vuillemet, relativement au compte rendu de notre collaborateur Noël Mable, nous recevons, ainsi que nous l'avions prévu, la réponse et la **rosserie** que nous nous faisons un plaisir de publier.

Monsieur le Directeur du **Lyon Sport**.

Je viens de voir au **Lyon-Sport** la lettre de M. J. Vuillemet dans laquelle je me trouve mis en cause, sans trop savoir ni pourquoi, ni comment.

Il ne m'appartient pas de discuter avec M. Vuillemet (La polémique, ce n'est pas de mon ressort ; c'est le domaine exclusif de Noël Mable). Néanmoins je me plais à constater que le **Stade Grenoblois**, aux dires même de M. J. Vuillemet, a fait, durant la saison de Rugby qui vient de s'écouler, des progrès indiscutables. Battu par le F.-C. L. au début de la saison par 15 points à 0, le **Stade Grenoblois** n'a connu la défaite, l'autre dimanche à Aix, contre son même adversaire, que par 14 points à 5. Il y a là un mieux évident.

Souhaitons donc que la progression continue et, dans quelques années, il nous sera donné enfin, de voir l'équipe championne des Alpes lutter à chances égales contre sa vieille rivale du Sud-Est.

Recevez, etc. L. BALME, président du **Stade Grenoblois**.

ROSSERIES EN VERS ET CONTRE TOUS (1).

Joë nous apprend le Français!

« ... Le F.-C. L. a triomphé, grâce à sa victoire légendaire ». Cette fois je supprimerai le « a qui suit F.-C. L. la tournée de la phrase y gagnant... »

Lettre de J. Vuillemet (**Lyon-Sport** du 6 mai 1905).

Pauvres lecteurs du Lyon-Sport, Veuillez bien excuser encore Ces divagations sans malice...

Et saches, gentes lectrices, Lyonnaises au rire moqueur, Sachez aussi, vous, footballeurs, Epicuriens et iconographes :

Joë nous apprend l'orthographe...

Par Balme, un copain très intime, Tu heul qui m'aime et qui m'estime, J'ai vu dix fois, mon vieux Joë, Ton billet digne d'un Poë...

C'était minuit et les Stadistes, Gens très blagueurs et m'enchiffistés, Dirent en chœur (Ça m'a vexé) :

« Joë va t'apprendre le français ».

Faut convenir, sans être grinches, D'ailleurs nous sommes vieux aminches, Faut convenir qu'encore une fois Tu ne fus pas chic avec moi...

Grâce à tes chichis, tes manières, Tous les sportsmen de la ville entière Et ceux d'Yvoir m'ont sussuré :

« Joë va t'apprendre le français ! ».

Ce n'était vraiment pas la peine De me prouver tout ton sans-gêne En démontrant publiquement, Que tant je gaffe en écrivant, C'est fort peu gai, va, je t'assure, Pour mon orgueilleuse nature D'entendre partout rabâcher :

« Joë va t'apprendre le français ! ».

Je te connaissais comme athlète, Pour l'avoir lu dans les gazettes Et pour — comme tous les Français — Avoir applaudi tes succès. Mais j'ignorais, je le confesse, — Et j'en ressens quelque tristesse — Qu'un jour viendrait où l'on dirait :

« Joë va t'apprendre le français ! ».

Au fait, mon vieux, la roublardise Se conçoit bien quoiqu'on en dise ; Quant tes cheveux sous le harnais, Aurons blanchi comme tu sais, Tu te feras, vieux Sycophante, Professeur de langues vivantes...

Et les miss diront l'air pâme :

« Joë nous apprend le Français ! ».

Mais si tu veux, tel Brunetière, De Perrache à la Guillotière, Inculquer à tous les Lyonnais Toutes les beautés du Français, Crois-moi, mon vieux, soigne ton style — Et cela n'est pas si facile — Car je dois t'avouer, entre nous, Qu'a ta lettre, digne d'About Ou d'un décadent circoncis, Personne ici n'a rien compris...

Grenoble, 6 mai 1905. Noël MABLE.

Spectacles et Concerts

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Tous les soirs, à 8 heures 1/2, **Un Contrat**, comédie en un acte ; **Une Nuit de Noces**, vaudeville en trois actes, par la troupe du théâtre des Folies-Dramatiques.

CASINO-KURSAAL

La revue de printemps du Casino est sur le point de quitter l'affiche où, dès mardi 9 mai courant, elle sera remplacée par une autre pièce, ce qui va bouleverser de fond en comble le programme. Il y aura d'abord une copieuse partie de concert par suite d'une kyrielle de débuts, notamment ceux de Mlles Viardy, Suzanne Delaroche, Paule Silver, etc. sans compter les artistes qui, pour la plupart, vont jouer dans la future pièce.

Voyages d'Amour est à lui seul une enseignée alléchante de vaudeville. Cette pièce fut jouée plus de cent fois consécutives à la Scala où elle fut créée par Pollin.

À Lyon, le rôle de ce dernier est confié à Albens, l'incarnable fantaisiste dont la seule entrée en scène est d'un comique irrésistible. Le second rôle de la pièce, celui de Deslanguettes, est confié à M. Silvain. — Qui ne connaît pas Silvain à Lyon ? Cet artiste à la face réjouie, à l'abdomen rebondi ! Vous verrez le parti qu'il tire de son rôle dans **Voyages d'Amour**.

CONCERT DE L'HORLOGE

À peine les représentations de la **Tournée des Quat-zarts** sont-elles terminées que succèdent celles de l'exquise divette, Paulette Darty. Ces représentations qui ont lieu samedi 6, dimanche 7 et lundi 8 mai seront certainement un vrai régal artistique.

Outre ses plus célèbres créations, Paulette Darty interprétera une pièce fantaisiste d'un de nos plus distingués sociétaires de la Comédie-Française.

M. Yves Martel, l'excellent acteur du théâtre des Capucines ; Mlle Franville, du Grand-Guignol ; MM. Bérold, des Nouveautés et M. Debrey, des Mathurins, entourent l'exquise divette et joueront trois autres pièces de leurs théâtres respectifs. Annonçons parmi ces ouvrages **Passe et Manque**, deux actes de M. de Féroudy, de la Comédie-Française, dont le succès de rire dura un an au théâtre des Capucines de Paris.

Grâce à Paulette Darty, voilà trois bonnes soirées. Vendredi, 26 mai, ouverture de la saison d'été, troupe nouvelle.

NOUVEAU-THÉÂTRE

Ce soir lundi dernière irrévocable de la **Revue** dont on se rappellera à Lyon le grand succès.

Mercredi 10 mai la tournée Patris, donnera une série de représentations du fameux et légendaire succès du théâtre Antoine, les **Tisserands**, pièce sociale en cinq actes, de Gérard Hauptmann. Cette pièce révolutionnaire tout Paris lors de son apparition, tout porte à croire qu'elle excitera à Lyon un vif mouvement de curiosité et d'intérêt. Les **Tisserands**, dont la distribution est très importante, ne comporte pas moins de 40 rôles.

On peut retenir ses places soit au bureau de location du Nouveau-Théâtre, soit à celui du Casino-Kursaal.

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D')

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasin, 29, cours Morand. **Stock de Dion-Bouton.**

GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque **Herald** et Motocyclette **Georgia Knap**). **AILLAUD ET DIMOND FRÈRES**, 9, rue Dahamel Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A.C.R.

CHEMISIER.

CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hôtel-de-Ville (angle de la rue Grenette). — Chemises et cravates, haute nouveauté. Articles de sports.

CAOUTCHOUC.

ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, **Le Chauffeur**, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. **T. Gontard**, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables garanties, pneus Dunlop 190 fr.

Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95
Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50

Phonographes "PATHÉ"
Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Société
DES
AUTOMOBILES

PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 660.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC

(75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



CV
MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : Avenue Malakoff, 148 et 159

PALAIS DE GLACE

28, Boulevard du Nord, 28

TÉLÉPHONE : 34-31

DIRECTION PH. PERRET

OUVERT tous les JOURS

TENNIS couvert du **SPORTING-CLUB de LYON**

POUR INSCRIPTIONS ET RENSEIGNEMENTS S'ADRESSER

à **BODÉGA**, 15, rue Puits-Gaillet, Lyon

Jusqu'au 1^{er} Octobre -- Salle en location

pouvant contenir 5000 personnes pour

FÊTES DE CHARITÉ -- KERMESSES

CONCERTS -- EXPOSITIONS -- CONFÉRENCES

BANQUETS -- BALS -- TENNIS

Conditions avantageuses -- Réductions aux Sociétés

S'adresser au Secrétariat, tous les jours, de 9 heures à 11 heures du matin

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grollier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de **Dietrich**

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Ailloud & Dumond Frères

Cycles, Motocyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Motocyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées -- Accessoires -- Location -- Réparations
Garage -- Entretien -- Echanges
Voitures neuves et d'occasions -- FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire
36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

MÉDAILLES, PLAQUETTES

Insignes Artistiques

IMPORTANT FABRICATION

Robert ENAULT

41, rue Turbigo. -- PARIS, III^e

Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSAT, 115, avenue Thiers, LYON.

Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

CYCLES ET PIÈCES DÉTACHÉES DE TOUTES MARQUES

Bicyclette américaine **Hochester, B.S.A., Eadie, Dexter, etc.**
Dépositaires des **Cycles Charbonnier -- Livraison rapide**

L. ALLAIGRE

11, RUE MERCIÈRE, LYON (Ateliers : 4, rue St-Côme)

Représentants des Motocyclettes L. Bailleul. Marque spéciale La Perle
Tiers de litre 3 HP 1 cylindre. -- 8 HP 2 cylindres
Motocyclette avec avant train 3 HP 3/4 à circulation d'eau

SPORTING FRANÇAIS

53, boulevard Victor-Hugo, NEUILLY (Seine)

Adresse Télégraphique :
SPORTING-NEUILLY (Seine)

Directeur : Comte de CHAZELLE TÉLÉPHONE : 507-23

SUCCURSALE à DEAUVILLE, Avenue de Villes

Chevaux de pur sang -- Trotteurs -- Chevaux de selle et d'attelage -- Automobiles -- Voitures
Motocycles -- Bicyclettes -- Harnais -- Reproducteurs des races bovines et ovines -- Chiens, etc.

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une
imperméabilité parfaite, pour capotes américaines
d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.

SEUL DÉPOT :

Maison **PASSOT** : 12, Quai de la Pêcherie, LYON
1, Rue Longue, LYON

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS -- DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

BELLE JARDINIÈRE

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

2, Rue du Pont-Neuf, PARIS

SUCCURSALE de LYON, rue de la République, 62



VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES pour le CYCLE et l'AUTOMOBILE

Demandez le Catalogue spécial

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT DÉPÔTS

Action instantanée, résultat merveilleux sans chute

de poil, sans douleur pour l'animal.

Infatigable et le FOREST, à Privas plus actif contre le BENOT, à Valence

Versailles. Molettes BOULOT, à Vichy

Indiens chauffés et étonnés. -- Prix : 2 fr. la boîte.

Pharmacie DANTIN, à TARBES et principales pharmacies. CINIÉS, à Montpellier

Cyclistes

Exigez sur vos machines **LE BLOQUEUR**

Le Frein

LE PLUS SUR, LE PLUS PARFAIT

et LE PLUS ÉLÉGANT

DÉPÔTS A LYON CHEZ :

M. H. GAUTHIER, 80, r. Vendôme.

M. LEDIN, 30, quai de la Charité

M. TOILLON, avenue des Ponts

Dépuratif Bleu

Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.

PRIX : 2 fr.

Ph^o **BRELAND**, Lyon-Montchat

et dans toutes les Pharmacies

Société Nouvelle des Établissements

de l'HORME et de la BUIRE

Capital : 4.062.500 fr. divisé en 40.625 actions de 100 fr.

Chantiers de la Buire

40, Boulevard de la Part-Dieu, LYON

Téléphone : 16-18

Voitures Automobiles 16 et 30 ch.

Moteurs pour Canots

Agents dans les principales villes de France et de l'Étranger

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE

Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60