

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tapin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Réunion

d'Ouverture



Au Concours Hippique

Est-ce une idée que nous nous sommes faite ? Il nous a paru que, cette année, les spectateurs étaient encore moins nombreux au Concours Hippique que les années précédentes et pourtant, alors déjà on se plaignait. Aussi bien dans la Tribune des Fondateurs que dans les autres, de nombreux vides se dessinaient que n'arrivent pas à combler les officiers de tous grades et de toutes armes qui sont les habitués les plus assidus de ces réunions.

Faut-il attribuer ces déflections à la notable diminution qu'on a apportée dans la distribution des cartes de faveur ou bien, tout simplement, le public se lasse-t-il de ce spectacle toujours le même qu'on s'efforce pourtant de varier ? Espérons que la semaine qui commence verra au Concours hippique une affluence plus nombreuse ; il serait vraiment regrettable de laisser disparaître ces réunions qui ont, de par leur ancienneté conquises toutes les apparences d'une vieille institution.

Nous ne savons pas encore si la Gymkana Automobile qui obtint, l'année dernière, le plus grand succès, figurera à nouveau sur le programme du dernier jour. Le Comité serait partagé entre le désir bien légitime de s'assurer, en renouvelant cette épreuve, un nombre d'entrées qui l'aidera à joindre les deux bouts et la crainte que les amateurs de chevaux ne protestent contre l'intrusion dans l'enceinte du concurrent dangereux que l'automobile s'affirme de jour en jour être pour le cheval.

Comme nouveauté, on a installé, cette année, en face de la Butte aux lapins (est-ce une allusion ?) un obstacle qui tient le milieu entre le talus breton et la banquette irlandaise et que certains chevaux n'abordent pas volontiers. Il n'a cependant pas empêché certains cavaliers d'accomplir de très jolis parcours parmi lesquels nous avons remarqué tout particulièrement ceux de MM. de Gailhard Bancel, Moog, de Prunel, de Cordon, Robert, etc.

Les trotteurs ont fait de leur mieux sur la piste nécessairement bien défectueuse avec ses tournants brusques propices aux fautes. Le terrain était d'ailleurs excessivement dur, ce qui n'a pas été sans gêner tous les chevaux, surtout au saut de la rivière.

Parmi les attelages, beaucoup de vieilles connaissances, à part cependant les omnibus de famille du P.-L.-M. qui, outre qu'ils sont très utiles, ne sont vraiment pas mal attelés.

Miss SIDNEY.

Attelages à 1 cheval. — Chevaux de trait léger allant au trot. — 1. MM. Blanchard et Cie, camion (jument pommelée); 2. M. Janoray, fourgon (ch. b. br.); 3. MM. Blanchard et Cie (jument pommelée); 4. Société d'Alimentation, fourgon (jument grise); 5. M. Janoray, char (jument blanche); 6. Société d'Alimentation.

Chevaux de gros trait allant au pas. — Les 4 prix aux camions de la Société d'Alimentation.

Attelages à 2 chevaux. — Chevaux de trait léger allant au trot. — 1. Société d'Alimentation; 2. Omnibus de famille (P.-L.-M.); 3. M. A. Champ fils; 4. et 5. Société d'Alimentation.

Chevaux de gros trait allant au pas. — Camion à M. A. Champ fils.

Courses au trot monté. — 1. Cormoran, à M. Savigny, 2' 30" (Blaisry); 2. Catharina, à M. J. de Bellefon; 3. Clématite, à M. Tassani; 4. Cristal, à M. P. Colin; 5. Coquette, à M. Batailly.

Sauts d'obstacles.

Prix de la Région. — 1^{re} catégorie. — Deux tours et demi de piste, 10 obstacles. — 1. Abel, à M. Didier, vétérinaire au 2^e dragons (de Gailhard-Bancel); 2. Doris, à M. Dupart, lieutenant au 16^e d'artillerie; 3. Saltarelle, à M. Moog, lieutenant au 7^e cuirassiers; 4. (ex-æquo) Paimpolette, à M. Mallié sous-lieutenant au 8^e dragons; Ondée, à M. de Latour de Saint-Jean, au 28^e dragons (de Lacos); 5. Muscadin, à M. Charvet, lieutenant au 4^e dragons (de Vriès); 6. Tigresse, à M. Lardoux, lieutenant au 2^e d'artillerie; 7. Médoo, à M. Perra, lieutenant au 36^e d'artillerie; 8. Irlande, à M. Robert, lieutenant au 7^e cuirassiers; 9. Riche II, à M. Lesterlin, médecin-major au 13^e dragons (Cherpitel).

Flots de rubans : Beaupré, Ascott, Riffard, Lanrière, Guérande, Incision, Derby, Guignol.

Concours Hippique de Valence

Dimanche, 14 mai 1906.

Voici le programme de cette réunion qui, chaque année, trouve un succès de plus en plus marqué et que nous verrons certainement fréquentée par nos lauréats du concours de Lyon. A 2 heures du soir, sauts d'obstacles.

Prix du Valence-Club (officiers). — Pour officiers montant des chevaux d'armes inscrits sur les contrôles de l'armée et n'ayant pas gagné 300 francs en Concours hippique, 8 obstacles et rivières, 250 fr. en objet d'art (100 fr. au 1^{er}, 50 fr. aux 3 suivants). Plaques et Flots.

Prix de Baumes-les-Bains. — Gentlemen (Habit rouge de rigueur), 12 obstacles et rivières. — Handicap. Entrée : 20 fr. — 1^{er} prix, 250 fr.; 2^e prix, 100 fr.; 3^e prix, 50 fr.

Prix de la Ville de Valence (objet d'art offert par M. le Président de la République et 500 francs offerts par le Conseil municipal). — Officiers. — Pour officiers montant des chevaux d'armes inscrits sur les contrôles de l'armée, 12 obstacles au moins et rivières. — Handicap. 1^{er} prix en objets d'art d'une valeur de 300 fr. et l'objet d'art offert par M. le Président de la République; 2^e prix en objets d'art d'une valeur de 100 fr.; 3^e prix en objets d'art d'une valeur de 50 fr.; 4^e prix en objets d'art d'une valeur de 50 fr. Plaques et Flots.

Les engagements seront reçus jusqu'au jeudi, 11 mai, avant midi.

Le Saut d'obstacle

Lyon-Sport a eu, un des premiers, la bonne fortune d'annoncer que le Concours Hippique comprendrait, cette année, un championnat de saut en hauteur.

Cette épreuve qui, à Paris, eut un retentissant succès, sera certainement suivie par le public lyonnais avec le plus vif intérêt. Il n'est pas besoin d'être très connaisseur pour se rendre compte que des sauts de deux mètres — si ce n'est plus — constituent non seulement un tour de force dont le spectacle est impressionnant, mais encore un exercice très dangereux qu'il faut autant de bravoure que de sang-froid pour accomplir.

On connaît mal ce que j'appellerai le mécanisme du saut et les théories plus ou moins autorisées qui sont publiées par des auteurs d'occasion ne sont pas faites pour éclairer la question.

Il y a deux manières de franchir un obstacle pour le cavalier : sauter assis ou sauter sur les étriers. Sauter assis est le mode prescrit aux cavaliers peu sûrs d'eux-mêmes ou de leur cheval. Il consiste à entrouvrir les doigts en abordant l'obstacle — pour que le cheval prenne, en allongeant les rênes la liberté d'encolure nécessaire — et à bien s'asseoir, le rein assoupli, afin que l'assiette n'abandonne pas la selle — un de nos confrères dit élégamment pour que le derrière ne sorte pas de la selle.

C'est la méthode qu'on enseigne à la troupe, et elle lui convient à merveille, comme aussi au cavalier qui chasse à courre. Tous deux ne doivent, en principe, franchir un obstacle que lorsqu'ils sont amenés à le faire ; il importe peu, pourvu que le cheval passe qu'il effleure l'obstacle.

On peut aussi sauter sur les étriers ; cette méthode consiste à porter le poids du corps en avant, aussitôt que le cheval a commencé à s'enlever et à rester appuyé sur les étriers jusqu'à ce que l'arrière-main ait passé l'obstacle. Cette méthode est la seule qu'on puisse employer au Concours Hippique. Si le cavalier cède à la tendance qu'il a nécessairement de se rasseoir trop tôt,

pour formuler la manière de sauter en course, mais nous pensons qu'il y aurait quelque outrecuidance à le tenter. En course, on passe comme on peut, trop heureux d'avoir échappé à la chute par une attitude disgracieuse quand bien même les théoristes purs devraient en mourir de désespoir. Disons cependant que les obstacles passés au galop de course ne déplacent presque pas et que nous n'avons jamais vu le jockey de steeple s'asseoir, si ce n'est en sautant des obstacles larges, rivières ou autres.

Disons, en terminant, que nous sommes tout à fait partisan du manège, école indispensable où tout cheval de selle doit travailler le plus longtemps possible. Quelque chaud que soit un cheval, on doit pouvoir lui faire exécuter correctement tous les changements de direction que comporte un parcours de Concours Hippique, mais ce n'est pas une sérieuse difficulté pour des gens capables de passer des doubles ou des triples, sans vider les arçons, ce qui, n'en déplaise aux contradicteurs, est beaucoup plus difficile. G. T.

Les Officiers français au Concours Hippique de Bruxelles.

Le concours hippique qui aura lieu le mois prochain sera des plus brillants, tant par le nombre des adhérents que par le caractère des personnalités militaires qui y participeront.

Au programme, outre les épreuves habituelles, le Prix du Jubilé, un concours d'obstacles pour tous chevaux montés par des gentlemen et dont le premier prix est une médaille de vermeil de 5.000 francs.

Il y a aussi le « Military International » comprenant une série d'épreuves de différentes natures destinées à faire ressortir la mise en condition du cheval, sa franchise et le fini de son dressage. Des prix importants, et notamment une médaille d'or offerte par S.M. le roi des Belges, ainsi qu'un objet d'art, valeur 5.000 francs, sont attachés à ce concours pour lequel un grand nombre d'officiers d'armées étrangères se sont déjà fait inscrire ; parmi les officiers français, on cite le lieutenant Bausil, le champion du raid Bruxelles-Ostende.

Un jury international fonctionnera, qui sera composé de délégués des armées représentées. Les dates des différentes épreuves ont été arrêtées comme suit : 8, 9, 12, 13, 16, 17, 19 et 20 mai

A la Tribune Officielle



l'arrière-main se trouve surchargée et le cheval touche des sabots de derrière, ci un quart de faute.

On imagine aisément l'impression que ressent un cavalier qui saute un gros obstacle, lorsque la descente commence. Si le cheval se reçoit mal, la chute sur la tête est presque inévitable. Le fait que l'obstacle n'est pas fixe n'est qu'une demi-sécurité et n'empêche nullement le funeste panache surtout quand l'obstacle est élevé.

Nous pourrions profiter de l'occasion



Concours Hippique et Exposition Canine

relé de leur race ? Il est permis d'en douter et cependant toutes les espèces sont là, représentées par leurs plus beaux spécimens. — Voulez-vous des chiens de garde ? En voici de robustes et d'aspect bienveillant avec la pointe de méfiance qui convient. — Etes-vous chasseur ? Vous trouverez de ce côté toutes les variétés possibles, depuis le couple et gracieux setter jusqu'au basset consciencieux et scélère, en passant par le griffon ahuri et le braque versatile.

Au centre de l'Exposition siège la société aristocratique des meutes destinées aux gibiers de marque, qui baillent d'ennui au nez d'un piqueur chamarré.

Au fond de l'enceinte, des chiens de bergers très occupés dirigent à grand renfort de bousculades une troupe innocente de moutons malpropres qui se pressent affolés sur le circuit d'une route sans fin coupée de talus et de fossés. Les chiens semblent comprendre qu'il s'agit d'un examen sérieux et s'évertuent à surmonter l'indolence du troupeau inerte et mal disposé.

D'un autre côté des fox terriers féroces rivalisent à qui tuera le plus grand nombre de vicieuses et ce sont des charges subites sur leurs ennemis affolés qu'un coup de dents renverse pantelants.

Au milieu de tout cela une foule nombreuse intéressée circule regardant curieusement les piqueurs à cape haute qui errent de ci de là, vêtus de futaine, apathiques et hautains.

BANCO.

Opérations du Jury

C'est là la garantie la plus appréciable et celle qui attire le plus les exposants que de savoir que les Juges choisis par les organisateurs ont une compétence et une science exempte de toute attaque. Aussi notre Société canine du Sud-Est apporte-t-elle toujours un souci tout particulier dans la désignation de ces juges souverains et il faut la féliciter d'arriver de cette façon à satisfaire la presque unanimité des intéressés. Voici quels étaient, cette année, les juges dont les appréciations autorisées ont rencontré l'approbation générale et d'ensemble de tous nos amateurs.

Chiens courants de grand et de petit équipement : M. le comte d'Elva. — Chiens d'arrêt continentaux : M. James de Coninck. — Chiens d'arrêt de races anglaises. — Pointers : M. Mulard. — Setters : M. Lamaignère. — Spaniels : M. le baron Jaubert. — Fox-Terriers : M. F. Redmond. — Terkels : M. Fornerod. — Terriers divers : M. F. Redmond. — Lériers : M. Staub. — Chiens de berger : M. L. Verrier. — Chiens de garde : M. Staub. — Chiens de luxe : M. Mulard. — Concours de chasse sous terre : M. Fornerod. — Concours de rapport : M. Robert Dommange.

La journée de samedi était, comme d'usage, la grande journée de l'Exposition, où les Juges font défiler, dans les divers rings, les concurrents, dont ils ont à apprécier la valeur en leur attribuant les récompenses mises à leur disposition. Ces opérations minutieuses et longues sont toujours suivies avec intérêt par de nombreux amateurs. Malgré l'orage survenu samedi soir, toutes ces opérations étaient terminées à 6 heures et les intéressés pouvaient en connaître les résultats dès dimanche dans la matinée. Nous croyons qu'il sera agréable à nos lecteurs d'avoir sous la main la liste complète, un peu longue peut-

CLAIRAGE DES AUTOMOBILES
 Téléphone : 21-42
 PREMIER PRIX AU CONCOURS DE L'A. C. R.
 Téléphone : 21-24
 MODÈLE 1905. — PROJECTEURS A RÉCUPÉRATION, BREVETÉ EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER
FÉLIX MONIN, USINE ET BUREAUX : 32, Rue Croix-Jourdan, 32, LYON

CYCLES PNEUS E. MAISONNEUVE AUTOS
 37, Rue d'Avignon (près l'Avenue de Saxe, 351)
 Maison de gros et demi-gros défiant toute concurrence. — Vulcanisation à froid. Réparations

être, de ces résultats et de l'attribution des récompenses qui n'ont pas encore été publiés.

Chiens courants.

Meute de 12 chiens courants de grande taille : 1. M. Martin (2); 2. M. H. Baillet (4). Meute de 6 chiens : 1. M. H. Baillet (4). Chiens courants de grand équipement. — Mâles : 1. Damoizeau (6); 2. Faublas (5). — Femelles : 1. Proserpine (7); 3. Mondaine (8). Griffons. — Mâles : 1. Barbillet (9). — Femelles : 1. Timbale (10). Bâtards. — Mâles : 3. Florian (11); 4. Dampierre (13). — Femelles : 2. Serpolette (14); 4. Mirouette (15). Couples. — 1. M. le baron de Vomecourt (16). Meutes de bassets, beagles. — 1. M. Guérin-Brochardière (19); 2. M. A. Chanrion (20); 3. M. H. Baillet (18). Lots de 4 bassets, beagles. — 1. M. H. Baillet (23); 2. A. Chanrion (21); 3. Ph. Nouvellet (24). Bassets à poil ras. — Mâles : 3. Primo (16). — Femelles : 1. Mégère (29); 2. Piquette (31); 3. Criquelette (30). Bassets griffons. — Mâles : 1. Tambour (34); 2. Tambour (35). — Femelles : 1. Ravissante (38); 2. Aïda III (37). — Novices : 1. Fanfare (39). — Couples : 1. M. Lacasse (40). Beagles et harriers. — Mâles : 1. Débrouillard (44); 2. Donateur (43). 3. Doguet (41). — Femelles : 1. Draga (47); 2. Ravissante (46); 3. Hermine (45). — Novices : 1. Donateur (43); 2. Réveuse (51); 3. Sonnefort (42). Couples : 1. M. Guérin-Brochardière (53); 2. Guérin-Brochardière (59). Briquets à poil ras. — Mâles : 1. Mirabeau (54) et Rigolo (63); 3. Marengo (62). — Femelles : 1. Suzon (56); 2. Guitare (58); 3. Gavotte (57). Briquets griffons. — Mâles : 1. Rigolo (63); 2. Barbouillard (60); 3. Marengo (62). — Femelles : 1. Cantinière (66); 2. Margot (67). — Novices : 2. Milord (55); 3. Tayaut (68). Chiens d'arrêt de races continentales. — Couples : 1. M. Ph. Nouvellet (70). Braques Français. — Mâles : 1. Duc de Renaut (76); 2. Pandore (72); 3. Porthos de Cuire (74); M. T. H., Rex II (75). — Femelles : 1. Perle (75); 2. Aïda (77); 3. Marquise de Renaut (80); M. T. H., Terpine II (79). — Novices : Léda (83); 2. Gerfaul (81); 3. Marquise de Renaut (85); M. T. H., Lowe (82). Braques Dupuy. — Mâles : 1. Radium (85); 2. Dick (86); M. H., Midas (87), Rif II (88). — Femelles : 1. Divette (90); 2. Gypsa (94); 3. Lowe (92); 4. Tosca (93). Braques bleus d'Auvergne. — Femelles : 1. Thèbre (101); 2. Fouchra II (100); M. H. Myloska (99). — Novices : 1. Viola (102); 2. Myloska (103); 3. Neva (104). Braques du Bourbonnais. — Mâles : 1. Pierrot (109); 2. Tac (108); M. H., Stop (105), Tic (106). — Femelles : 2. Léda (111); 3. Dalila (110). Braques de l'Ariège. — Mâles : 1. Duc (114). — Femelles : 1. Mina III (116); 2. Flora (115). Braques de Saint-Germain. — Mâles : 1. Skip (118); 2. Fido (120); 3. Tom II (119). — Femelles : 1. Tombelle (122); 2. Flora (125); 3. Fanfare (124); M. H., Néva (121). — Novices : 1. Cadet (127); 3. Sibelle (131); M. T. H., Stop (129); M. H., Flore II (128). Braques allemands. — Mâles : 1. Mars (132); 2. Mars III (133); 3. Perdreau (134). — Novices : 1. Mars III (133); Perdreau (137). Braques divers : 1. Paulus (128); 2. Dodge (140). — Couples : 1. M. Servant (143); 2. M. Bazin (152); 3. M. Servant (144). — Groupes : 1. M. Servant (148); 2. M. Dubouis (146); 3. M. Dubouis (127). Epagneuls de Pont-Audemer : 1. Bob (149). Griffons d'arrêt à poil laineux. — Mâles : 1. Tom (150); M. H., Black (151). — Femelles : 1. Arka (152); 3. Diane (153). Griffons à poil dur. — Mâles : 1. Banco (157); 2. Prince Tom (154); 2. Bravo (159); 3. Droke (160); M. T. H., Gamin (155); M. H., Fox (156). — Femelles : 1. Juno (165); 2. Minka (163); 3. Sitah (162); M. T. H., Rita (161); M. H., Belle (166). — Novices : 1. Rita (161); 2. Saïda (173 b); 3. Belle (166). — Couples : 1. M. Huchedé (174); 2. M. de Larquelay (175). — Groupes : 1. M. Huchedé (176); 2. M. de Larquelay (177). — Classe de Field-Trialers : 1. Cavour (178). Pointers (grande taille). — Mâles : 1. Pitt (188); 2. Capy (180); 3. Smuth (182). — Femelles : 1. Jilt (183); 2. Nell (184); 3. Jenny (185). (Petite taille) Mâles : 2. Bob (186) et Rap (187). — Femelles : 1. Little-Dart (188). — Novices : 2. Rap (189); M. T. H., Berrasse (190). — Couples : 1. M. Lucand (191). Setters anglais. — Mâles : 1. Jack (196); 2. Berr (195); 3. Mars (194); M. T. H., David (197). — Femelles : 1. Nadia (199); 2. Mab (206); 3. Royal (202); M. T. H., Mey (207); M. T. H., Spot (205); Mey (200); M. Thilda (198); Pierrette (201). — Novices : 1. Mars (194); M. T. H., Allah (210); Mey (211). Setters Gordon. — Mâles : 3. Block (213). — Novices : 2. Black (214). Setters Irlandais. — Mâles : 1. Ralph (216); 2. Red Tsar (217); 3. Fritz (215). — Femelles : 2. Atis (220); M. Jotte (222). — Novices : 1. Ralph (216); 1. Atis (220); 2. Red Wive (227). Classe de Field-Trialers : 1. Jack (228); 1. Mab (206); Perle (223); Mey (207); M. T. H., Spot (205). — Groupes : 1. M. Samat (233). Retrievers : 3. Faagt (234). Chumber Spaniels : 1 Beauty (236); 3. Hoddesdon Belle (235). Field Spaniels. — 3. Sam I (218); M. T. H. Sam II (239); M. H. Yoko (240). Corhères Spaniels. — Mâles : M. Moustique (244); 2. Lutin (242); 3. Stick (246). M. H. Ripp (243). — Femelles : 1. Sauterelle (247); 2. Eunice (251); 3. Mouche (248); M. S. Nab (249). Springers Spaniels. — 1. Dasch 252; 2. Tokio (253). — Novices : 2. Rip (256); Mouché (258); M. Mab (259). — Couples : 1. M. le docteur Lamache (260). Fox-Terrier à poil ras. — Mâles : 1. Polo (266); 2. Doncaster (274); 3. Facey (272); M. T. H., Hans Grindau (268); M. T. H., Mentor (269); M. H., Foucarmond (267); Grillon (263); Vulcain (273); Don (275). — Femelles : 1. Whetskone (278); 2. Birke (277); 3. Mab (276); M. T. H., Vanity (280); M. H., Donzelle (279). — Novices mâles : 1. Vantard (288); 2. Doncaster (287); 3. Vulcain (285);

M. T. H., Grillon (263); M. H. Prince du Loquidy (282); Dusky (284). — Femelles : 1. Whetstone (293); 2. Birke (292); 3. Mab (289); M. T. H., Donzelle (291); M. H., Cadette (290); Fleurette (294). Fox-Terriers à poil dur. — Mâles : 1. Vag (302); 2. Stigelgrind (301); 3. Dusky (303); M. T. H., Excellenz (296); M. H., Hip (297); Cookade (298); Rex (299); Trap (300); Randi (304); Sepp (305). — Hors concours : Rabby (306). — Femelles : 1. Tischbourne (307); 2. Douna Pardon (306); 3. Serig II (313); M. T. H., Draga (315); M. H., Mamzelle Nana (310); Silsden (314); Lucca Berna (316). Novices. — Mâles : 1. Stigelgrind (318); 2. Sepp (320); 3. Spot (319). — Femelles : 1. Vanity (326); 2. Bianca (325); 3. Perle (323); M. T. H. Mamzelle Nana (312); M. H., Perle (324). — Couples : 1. M. A. Bazin (333); M. T. H. R., M. Lesueur (327); M. T. H., M. Lucand (334). — Groupes : 2. M. Lesueur (336); 3. M. Josselme (338); M. T. H., M. J. Carret (337); M. H., Lucand (339) et (340). Tékets à poil ras. — Mâles : 3. Black (341); M. H.; Dick (342). — Femelles : 2. Pipette (343). Irish-Terriers : 1. Zo Punch (345); 2. Patrick; Punch (344); 3. Clo Punch (346). Scolchers-Terriers : 1. Toyo (347). Terriers Dandie Dimont : — 1. Gadzoks (347). Lériers (Juge : M. Staub). — 2. Skaly (350) et Tanak (351). Chiens de berger (Juge : M. Verrier). Chiens de la Brie à poil long. — Mâles : 1. Founard (354). — Femelles : 1. Poïno (356); 2. Hermine (357); 3. Garesse (355). Chiens de la Beauce. — 1. Fram (361); 2. Rouget (360); 3. Farrad (362). — Femelles : Margot (364); M. H., Patrick (365). Chiens de berger d'autres races : 1. Herr Wolf (368); 2. Baron (367) et Hella (366). Collies. — Mâles : 1. Flay (373); 2. Rigolotte (372); Argyll (175); M. T. H., Duke (374); Scott (371). — Femelles : 2. Taffy (376); 3. Daisy (377). — Novices mâles : 1. Villy (380); 2. Ripp (378). Femelles : 1. Miss (386); 2. Silk (387); 3. Taffi (384). Dogues danos ou allemands. — Mâles : 3. Turc (392); M. T. H., Sultor (390); Tom (393). — Femelles : 3. Dragma (394). — Novices : 1. Sultane (397). Saint-Bernard à poil long. — Mâles : 1. Barry (405); 2. Barry (408); M. Porthos (404); Castor (406). Saint-Bernard à poil court. — Novices : 1. Castor (410); M. T. H., Berna (411). Saint-Bernard de tous pays. — 1. Castor (413) et Irma (416); M. T. H., Berna (415). — Couples. — 1. M. Schweizer (419) (420). Chiens de montagnes. — 3. Canot (421). Bull-dogs. — M. H., Bamboche (425). Bouledogues français de 10 à 15 kil. — M. H., Bull (428). — De 9 à 12 kil. : 1. Fly (431). Bouledogues, oreilles coquilles. — 1. Dicka (435); 2. Poupoule (433); M. H., Lili (436). Carlins. — 1. Athos (439); 2. Véron (438); Folette (437). Loulous Poméraniens. — 1. Lulu (445). A signaler la collection bizarre de chiens Chow-Chow (du Haut-Laos) à Mme de Chollet qui a obtenu toutes les récompenses de sa classe.

Concours de Chiens de Berger. Quatorze chiens de berger étaient engagés comprenant les deux races, le chien de Beauce à poils ras, oreilles en coquilles, bicouleur; le chien de Brie à longs poils sous robe unicolore. Les membres du jury, dans leurs appréciations, avaient à tenir compte de l'activité du chien et de son habileté à amener son troupeau bien groupé, lâché très difficile. Voici le classement : 1er prix, Bas-Rouges (Beauce), à M. Léandro Leclerc, de Paris; 2e, Labrie (Brie), à M. Debiesse, de Tassin; 3e, Quenille (Beauce), à M. Debiesse, de Tassin; 4e, Bergère (Beauce), à M. Langlade, Lyon; 5e, César (Beauce), à M. Debiesse; 6e, Nègre (Brie), à M. Girardon, Lyon; 7e, Bas-Rouge (Beauce), à MM. Faure et Gailleton, Lyon; 8e, Mie (Brie), à M. Morel; 10e, Quiqu' (Beauce), à M. Claudius Michon, Lyon. Le jury était composé de MM. Bajard aîné; Buly-Michon, Michon, Truchet. M. Arrivat jeune, commissaire du concours.

Banquet de la Société Canine.

Samedi soir, un dîner intime réunissait, au Restaurant Maderni, les membres du Comité de la société, les juges, les membres de la presse sportive et quelques invités. Aux côtés de M. Joannès Carret, le dévoué président, étaient groupés MM. Pain, conseiller de préfecture, représentant le Préfet du Rhône, le comte d'Elva, député de la Sarthe, les juges cités, MM. Lucand, président du Fox-Terrier Club de Lyon, Samat, de Marseille, Châtelain, Sac de Koussmitch, Chanrion, etc. Au champagne, M. J. Carret, sans oublier personne, remercia tous ceux qui ont contribué au succès de l'Exposition et les invités qui ont apporté un témoignage de bienveillante sympathie à la société qu'il préside. MM. Pain, de Conninck, au nom des juges, répondent et M. Adèleine, un ancien, joint sa note personnelle aux différents toasts portés. Notre confrère, E. Berlok, prend la parole au nom de la presse. Notre confrère, M. Dommangot, du Sport universel Illustré, obtient un vif succès dans un toast rimé, que nous regrettons de ne pouvoir reproduire. Nous sommes heureux de féliciter notre société canine du succès qui est venu couronner les efforts de ses dirigeants. Après avoir rejoint ses cadres, elle a montré un esprit de décision et une direction sûre qui lui ont valu une nouvelle vitalité, renforcée de jour en jour par une généreuse initiative. Ce doit être une vive satisfaction pour son

président honoraire, M. le Dr A. Janez, que de sentir l'œuvre, pour laquelle il a tant fait, confiée actuellement à des hommes actifs, dévoués autant que modestes. C'est, en effet, aux J. Carret, Lucand, Winckler, Vaucher et à toute cette pléiade de fervents qui les assistent que nous devons de voir cette société, non seulement vivre, mais progresser et réaliser un programme auquel nous applaudissons de tout cœur.

Courses de Carpentras

30 avril. — Résultats. Prix de la Société d'Encouragement (trot 3.900 m.). 1. Agarra (2.000), à M. Paget (walk-over). Prix du Chemin de Fer (haies, 1.000 fr., 3.000 m.). 1. Exploit (2.000) 66 1/2, à M. Peyron (Bates); 2. Biscarra (73), à M. Naegely (M. Ripert). N.P. Valdora (tombée), Barde d'Or (dérobé). Une encolure. Mutuel : G. 8 fr.; Pl. 6 et 7 fr. Prix de la Société d'Encouragement (4e série) (2.000 fr., 2.000 m.). — 1. Jéricho (52), à M. Salteron (Diprox); 2. Ferdinand (52), au vicomte P. d'Espou de Paul (Rivière); 3. Nèda (51 1/2), à M. Broquière (Radyliif). — 3 longueurs, loin. Mutuel : G. 7 fr.; Pl. 5 fr. 50 et 5 fr. 50. Military 2e série (3.000 m.). — 1. Chardon II (79), à M. Balay (M. Chaurand); 2. Lydie (77), à M. d'Arcy (le prop.). 10 longueurs. Mutuel : 6 fr. 50. Prix de la Société des Steeple-Chases (steeple 6e série, 2.600 fr., 3.400 m.). — 1. Surcouff III (65), à M. Peyron (Miller); 2. Laissez-Courir (60), à M. A. Lavis (Lomas); 3. Jowence II (71), à M. Cheysson (W. Double). N.P. Kaisarieh 61 1/2 (tombé). 2 longueurs. Mutuel : G. 19 fr.; Pl. 13 fr. et 6 fr. 50. Aux Deux Passages. — A l'occasion du Concours hippique, notre Maison de Paris, 29, rue de Cléry, vient de nous livrer les modèles les plus nouveaux en costumes, manteaux, jupons, corsages, chapeaux, ombrelles, etc. Meubles de jardins. Installations complètes de villas et campagnes. Expédition franco à partir de 20 francs.

A. C. R. Automobile-Club du Rhône Communiqués officiels

Réunion hebdomadaire du 3 mai. L'Automobile-Club du Rhône prévient ses membres que le mercredi, 3 mai, à 8 heures et demie du soir une communication très intéressante sera faite aux membres de la Société sur le gouddronnage et le vestrumitage des routes. Nous espérons que M. l'ingénieur en chef des ponts et chaussées M. Autonne, chargé d'exécuter les essais faits sur les routes aux environs de Lyon aux frais de l'A.-C.-R. assistera à cette séance.

L'Automobilisme à Lyon

Notre très compétent confrère Paul Sancier, du Journal de l'Automobilisme, s'est arrêté dernièrement à Lyon en se rendant à Monaco. Il sera intéressant, pour nos lecteurs, de savoir ce que dit notre confrère parisien sur le mouvement automobile dans notre ville. Nous lui laissons la parole : « Lyon est une ville très automobile, les constructeurs y abondent et je lui devais une visite. Je n'ai pas l'intention de découvrir l'industrie citée qui s'étale sur les bords du Rhône; mais je suis forcé de reconnaître que la locomotion nouvelle a fait ici des progrès absolument stupéfiants; Lyon possède proportionnellement plus d'automobiles que Paris et je vous assure qu'elles filent bon train sans que personne n'y trouve à redire, la municipalité est parait-il comme les autos, elle est très dans le train; la plupart des voitures, pour ne pas dire toutes, sortent des usines lyonnaises, de chez Rochez-Schneider, Berliet, Pilain, Mieuisset ou La Buire. Une visite s'imposait naturellement; j'ai donc passé ma journée à aller serrer la main à nos excellents amis les constructeurs de Lyon. Tous sont enchantés, les affaires marchent merveilleusement et les commandes sont trop nombreuses. L'industrie de la soie en décadence ici est remplacée par l'industrie automobile; certains vieux tardigrades prétendent que si la soie se vend moins bien, la faute en est à l'automobile, les femmes élégantes ayant aujourd'hui le mauvais goût de préférer une jolie automobile à dix belles robes de soie. Décadence! Laissez-moi ajouter que certaines grosses personnalités sportives de la région, en apprenant le rejet de l'Exposition des Sports au Champ de Mars par le Conseil municipal de Paris, se sont demandé si on ne pourrait faire à Lyon l'été malheureuse manifestation. Avouez que ce serait très drôle. Exposition des Sports à Berlin, à Vienne, à Lyon... peut-être même à Castelnaudary, mais pas à Paris, le berceau de l'automobile. »

BENZO-MOTEUR Essence de Pétrole Spéciale POUR AUTOMOBILES GRAND PRIX PARIS 1900 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

Le Tour de France (Moto-cyclettes)

Organisé par Les Sports. Dimanche, à Lyon, passeront les 45 concurrents engagés dans la course organisée par le journal Les Sports pour moto-cyclettes. Le but principal de ce concours est de montrer que la moto-cycllette peut être considérée aujourd'hui comme l'engin de tourisme le plus pratique et peut être employée avec sécurité et certitude par tous les temps, même pour les voyages longs et pénibles. C'est ainsi que notre confrère parisien, de concert avec l'Aulocycle-Club de France, a pensé qu'un circuit de 2.000 kilomètres suffirait à cette démonstration d'un si vif intérêt sportif. Le parcours est réparti en neuf journées, du samedi 6 au 14 mai. Samedi prochain le départ sera donné à Paris, à 6 heures du matin, à la Porte-Dorée et la première étape comportera 319 kil. de Paris à Dijon par Melun, Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Avallon, Dijon. — Dimanche matin, 7 mai, les concurrents partiront de Dijon, à 7 h. du matin pour s'arrêter à Mâcon où ils seront probablement à 11 h. 15. Le départ leur sera donné à partir de midi 1/2 et c'est ainsi qu'ils arriveront à Lyon vers 1 h. 3/4, pour continuer sans interruption sur Saint-Etienne, terme de la seconde étape. LE CONTROLE A LYON. — L'Aulocycle-Club du Rhône a accepté le contrôle de cette course et donnera toutes les garanties de régularité à cette épreuve dans la traversée de la ville de Lyon. M. Déloger, correspondant des Sports à Lyon (boîte, 68, rue de la République), donnera tous les renseignements sur cette organisation et le contrôle dans notre ville. Dès 1 h. 1/2 le contrôle volant sera installé à la Brasserie Pin, quai de Vaise, 33, à partir du pavé, c'est-à-dire au bas de la montée de Champagne; jusque au pont du chemin de fer (quai des Etroits), les moto-cyclistes sont invités à ralentir et à se conformer aux arrêtés en vigueur. Les chauffeurs (voitures automobiles et moto-cyclettes) qui pourraient prêter leur concours aux organisateurs sont invités à s'inscrire au bureau du Lyon-Sport, 34, rue Tupin, où ils viendront ensuite retirer leur brassard et prendre les indications sur leur mission.

Quinzaine Automobile d'Aix

Depuis quelque temps la Commission sportive de l'Automobile-Club du Rhône s'occupe avec activité d'une très importante manifestation sportive qui aura lieu, cet été, vers le 20 juin. Il s'agit du Concours de Tourisme d'Aix-Bains pour voitures. Les détails, tant au point de vue date qu'au point de vue organisation et conditions, ne sont pas complètement arrêtés, mais dans ses fréquentes réunions, la Commission Sportive élabore un règlement qui pourra être rendu public avant peu. Dès aujourd'hui, nous pouvons donner quelques indications sur la principale partie du programme. — Une épreuve de 1.000 kilomètres sera couverte en trois jours. Le règlement de l'A. C. F. sera appliqué. On récompensera particulièrement pour cette épreuve l'endurance et la régularité des voitures sur parcours variés, en pays de montagne. — Plusieurs côtes seront spécialement chronométrées. Les temps seront additionnés et ces différentes épreuves de côte donneront lieu à un classement spécial. Ajoutons que la consommation d'essence n'entrera pas en ligne de compte. Une innovation est probable. Des négociations se poursuivent entre la Commission Sportive de l'A. C. R. et la Commission de Tourisme de l'A. C. F. pour la suppression des commissaires à bord des voitures. Ils seraient remplacés par un chronométrage dont le fonctionnement détaillé est à établir. Des chronomètres seront placés tous les 30, 40 ou 50 kilomètres. On choisira pour cette fonction les chronomètres officiels de l'A. C. F. Ces quelques notes montrent que cette épreuve si intéressante sera marquée par des initiatives très généralement demandées par les concurrents.

Garages

Albertville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Perrondeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc. Amnecy Grand Garage Louis Fommier, avenue de Chambéry-Pont-Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc. Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Tarnagnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc. Bourg Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (T. 233). Fabrication de bouchards de carrières, 2 fosses, pont roulant. — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo. — Terminus-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne T. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Brou). Victor Corsaint, propriétaire. Culoz Hôtel Richard, à Culoz. — Garage. Modières Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc. Le Puy Grand Hôtel des Ambassadeurs, recommandé aux touristes et automobilistes. — Garage, réparations, etc. Roanne Grand garage de la Gare, J. Labaume, 40, rue Gambetta. Tél. 137. — Agent Je Richard, Brasier, Bayard-Clement, Darracq, Pneus Michelin, Essence, Huile, Réparations, etc. A vendre : Installation électrique pour 70 lampes dynamo. Moteur à gaz Lenoir, 50 accumulateurs. S'adresser au secrétaire de l'A.-C.-R., 8, rue Boissac (Tél. 12-95). Une publication contenant les appartements, villas, chambres et garages à louer à Clermont, à l'occasion des épreuves du circuit d'Auvergne, vient d'être éditée sous les auspices de l'A.-C. G.

CYCLISME

Au Vélodrome Buffalo

La réunion qui devait avoir lieu, cet après-midi, au Vélodrome Buffalo a été remise, à cause de mauvais temps, à neuf heures au Vélodrome d'hiver. Résultats : Course scratch (finale, 1000 mètres). — 1. Bader, 1'45" 4/5; 2. Piard, à une longueur, 3. Heller. Course par éliminations (22 partants). — 1. Ingold, 14 2/5; 2. Govers, 3. Gougolts; 4. Corda. Course de l'heure (entraînement petite moto-cycllette). — Mac Léan, couvrant 70 kil., 2. Darragon, à 12 tours; 3. Tommy Hall, à 19 tours; Mac Léan bat le record de l'heure établi par Simar derrière les petites moto-cyclettes (64.500). Handicap demi-mille (804 m., finale). — 1. Kramer, en 56"; 2. Bader; 3. Goven. Paris-Amiens Cette épreuve, organisée annuellement par le Véloce-Club international, a obtenu son succès habituel, puisque, sur 67 engagés, 53 coureurs ont pris le départ ce matin. L'ARRIVÉE A AMIENS. — 1. Garrigou (A. V. A.), 2 h. 16; 2. Frère (A.V.A.), 2 h. 24; 3. Cantrel (U.V.F.), 2 h. 25; 4. Bonnet (V.C.L.), 2 h. 29; 5. Hertel (A.V.A.), 2 h. 31. Pottier et Trousselier, les vainqueurs de Paris-Roubaix, ont suivi le poleton. Course de l'Union syndicale des constructeurs de Cyclés et Moto-cyclés. Par un temps superbe à eu lieu hier, dimanche, la course de l'Union syndicale des Constructeurs de cycles et moto-cyclés organisée par la Fédération Cycliste lyonnaise, sur le parcours de Lyon-Saint-Clair (départ du Café Mansard, route de Strasbourg), Meximieux, La Balme, Pont-de-Chéruy, Lyon (route de Crémieu, Café David). Un peloton de 40 coureurs se trouva réuni au départ, qui a lieu à 2 h. 23. Nous remarquons au jury : MM. Coste, président du syndicat; Dutrieux, Charbonnier, Plot, Bomgrein, membres et délégués du syndicat; Baudard, vice-président de la F. C. L. S. E.; Ranc, chronométrateur; Violon, juge à l'arrivée; Rivat, président du C. L. V.; Tarrel, du C. C. XXe; Gauthier et Maillard, de la commission sportive; Fannin, père et fils, etc., etc. L'arrivée a lieu comme suit : 1. Trollier (V. V.), 2 h. 56' 11" 3/5; 2. Chaput (C. A. L.), 2 h. 59' 16"; 3. Perrin (V. C. L.), 3 h. 22; 4. h. Coudere, 3 h. 1' 48"; 5. Meunier (C. A. L.), 3 h. 1' 48" 2/5; 6. Palanchon, 3 h. 4' 6"; 7. Bossier, 3 h. 4' 25"; 8. Allairat, 3 h. 4' 54"; 9. Blanc, 3 h. 13' 39"; 10. Lucher, 3 h. 14; 11. Vernay; 12. Maurice; 13. L. Coudere; 14. Coquaz; 15. Neyret; 16. Limanda; 17. Nossam; 18. Béchères; 19. Damien; 20. Julien.

Lyon - La - Verpillière - Lyon

Courses de Classement du Star-Club La Course de Classement, organisée par le Comité Sportif du Star-Club, a eu lieu hier matin sur le parcours Lyon-La-Verpillière et retour. Le départ est donné, à 7 h. 45, par M. Minot, président du S.-C., devant le Café Mâconais décoré à cet effet de drapeaux. Le peloton, composé de 10 coureurs, prend immédiatement un train excessif, avec Botta en tête. Le contrôle était établi à la Verpillière et, au virage, M. Guelpa remet à chaque arrivant un brassard et M. Fleux les fait signer à tour de rôle. Le 1er arrivant à la Verpillière est Botta qui arrive à 8 h. 26; le second, Chaumet 8 h. 29; 3e Antonis, 8 h. 29'30". Voici les résultats : 1er Botta signe à l'arrivée à 9 h. 10'10"; 2e Chaumet, 9 h. 18'20"; 3e Labolle, 9 h. 22'55"; 4e Trainard, 9 h. 22'60"; 5e Antonis, 9 h. 32; 6e Barbier, 9 h. 46. Le jeune Botta a donc mis peu parcourir cette distance, 1 h. 25'10". Au Jury, avec les nombreux sportmen, nous avons remarqué M. Minot, président du Star-Club et Mme Minot; MM. Fesq, vice-président du Rapid-Cycle Lyonnais; Dion, vice-président du Star-Club; Boudier, secrétaire du Rapid-C.; David, secrétaire du S.-C.; Groulier, Béziane, Varichon, Doste, Perrel, contrôleur; Ribon, Liche du Rapid; Blah frères, etc., etc. Dimanch Cycliste à Grenoble Le Vélodrome Lesdiguières a ouvert aujourd'hui la saison; programme un peu maigre qui n'en a pas moins satisfait un assez nombreux public. Voici les résultats : 1re série (10 tours). 1er Eynard, 2e Melly, à 3/4 de tour. — N. P. Viard abandonné. 2e série : 1er Marillat, 2e Chapot, à 1 tour. Finale (30 tours) : 1er Eynard, Melly et Marillat tombés. — La finale, qui s'annonçait intéressante, fut malheureusement gâtée par des chutes qui mirent hors course deux des concurrents. Marillat rejoint le premier sous entraîneur, Eynard suit à 50 mètres et Melly ferme la marche; peu après, Eynard décolle, il est passé par Melly qui, à la stupéfaction générale, attaque Marillat et le passe. Mais voilà l'ex-amateur dans son action d'une allure souple et aisée, il regagne à vue d'œil; au moment où il passe en tête, Marillat, qui pousse une grosse multiplication, se déssuait entre le vent, embarde, et de sa roue avant accroche l'axe métallique du rouleau de son entraîneur; une pelle fantastique s'en suit; on relève le coureur, et le public apprend avec plaisir que son favori n'a que de simples écorchures. Mais, à la sortie d'un virage, Melly tombe à son tour, on se précipite, rien de grave, heureusement! la roue avant en morceaux indique suffisamment la cause de la chute. Il pendait ce temps, Eynard tourne toujours! On lui donne course gagnée et il descend pour laisser quelques amateurs s'empoigner courageusement pendant 10 kilomètres. Finalement, Turc, beaucoup plus régulier que ses adversaires, termine premier; Dunner est 2e; à 1/2 tour et Ducas, 3e à 1 tour.

Automobiles ROCHET & SCHNEIDER MODÈLES 24 ET 35 CHEVAUX 1905 57 et 59, Chemin Feuillat, LYON Téléphone : 11-47 Adresse télégraphique : ROCHNEIDER, LYON

Course de motocyclettes. — 1. Chassigneux, 2. Pfannkug, 3. X... Chassigneux, qui a un engin bien supérieur, gagne en se promenant. et d'autant plus facilement que la motocyclette du second a eu, vers la fin une marche peu régulière.

Courses de primes (consolation). — 1er prime, Viard ; 2e Viard ; 3e Chapot. Finale : 1. Chapot, 2. Viard, 3. Charlot. Jolie épreuve, et bonne course des deux premiers. Charlot ferait bien d'apprendre à monter à bicyclette.

Course à pied. — Quaix et Labonnat du Cercle Sportif Grenoblois se sont classés 8e et 13e à l'interclub d'Aix-les-Bains.

Les Audax. La 2e sortie préparatoire a eu lieu ce matin sur Lyon-Meximieux, Pont-de-Chéry et retour, sous la conduite du cycliste Touache.

F. C. L. S. E. La course militaire du 7 mai est reportée au 14 mai. Celle du C. C. XXe au 21 mai.

Le match Lyon-Nice. Michel Benoît, Soubeyrat et Gémier, du Vélo-Griffon ont perdu hier par 1 point, à Nice, le match conclu avec l'Etoile Sportive de Nice.

Willie Fenn à Tête-d'Or. Rappelons que c'est dimanche prochain que Willie Fenn, vient courir à Tête d'Or.

SPORTS ATHLÉTIQUES U. S. F. S. A. Comité du Sud-Est. Mercredi, 3 mai, à 9 heures 1/4, au siège, rue Victor-Hugo, réunion mensuelle.

La Fête Sportive d'Aix-les-Bains. L'ouverture de la saison balnéaire n'a lieu que le 15 mai à Aix-les-Bains, cependant la ville était en fête, dimanche, à l'occasion de la réunion sportive annuelle que le Football Club d'Aix-les-Bains, — fort du concours de la municipalité — organise avec un succès chaque fois de plus en plus grand.

Les deux sociétés de Genève, sur lesquelles on ne comptait pas, avaient été engagées en dernière heure et l'une d'elles, le Racing, avait même eu recours aux deux excellents stayers dijonnais : Thomas et Bouchard pour composer son équipe.

Thomas s'assura finalement la victoire dans le classement individuel. Denis, de Lyon, après une fin de course splendide, se plaça second à 25 secondes du vainqueur et devant Bouchard et Durand Barioz, parti favori, décevait, une fois de plus, ses partisans et les pronostics, en se classant dixième.

Mais comme les ballus ne sont pas toujours contents, Lyon Olympique, fort de son droit, déposait, à l'issue de la course, une réclamation contre MM. Thomas et Bouchard, ces engagés n'ayant, aux termes de cette réclamation, que le droit de courir individuellement, mais non sous les couleurs de la société Genevoise.

Le match de Football, malgré une petite averse tombée au début, avait attiré sur l'hippodrome de Marlioz un très nombreux public qui a fort impartialement applaudi les deux équipes, toutes deux quelque peu panachées, et la victoire finale du Football Club de Lyon sur le Stade Grenoblois, s'adjugeant ainsi, une fois de plus, le bel objet d'art offert par le Grand Cercle d'Aix-les-Bains l'Immortalité.

La Course sur route. Il est 10 h. 1/2 lorsque le train amenant Lyonnais, Genevois, Viennois, etc., entre en gare d'Aix, où ils sont reçus fort aimablement par les délégués du Club organisateur, président en tête.

Les opérations du départ (distribution des numéros, etc.) sont expédiées rapidement, devant le Café Sanzo, où un service d'ordre maintient la foule des deux côtés du trottoir, pendant que les coureurs s'alignent au petit bonheur, aucun appel officiel n'étant fait, M. J. Vuillemer, qui a été chargé par M. Rossignoli de former le jury, me bombarde chronométrateur, Cassas, pointeur et M. J. Benedetto (de Chambéry), secrétaire, tandis que M. Cadier, trop heureux, vient nous donner un coup de main efficace, ainsi que le dévoué secrétaire du F.-C. Aixois, M. Calloud qui, depuis 48 heures est littéralement sur les dents.

La Course. — Thomas et Barioz prennent la tête et mènent à vive allure pendant 1.500 m., devant un lot compact, mais bientôt une première côte vient désagréger le peloton. Barioz, grippé depuis quelques jours et gêné dans sa respiration, faiblit. Thomas s'en va seul, de sa belle allure coulée, sans à coup, précédant de 50 mètres un peloton où je remarque Durand, Bouchard, Denis, Dorsner, Vène, Barioz, etc. A la fameuse côte, beaucoup de cyclistes entraîneurs mettent pied à terre, laissant ainsi les concurrents sans entraîneurs.

Un Championnat de lutte à la corde. La commission de courses à pied de l'Union étudie actuellement le projet de règlement pour un championnat de France de lutte à la corde.

Paris-le-Blanc-Mespil. Divisée en deux catégories : marche et course, cette épreuve, organisée par l'Association Sportive Française (F. S. A. F.), s'est disputée ce matin. Le départ a été donné à 34 coureurs.

MANUFACTURE ET RÉPARATIONS PNEUS DE TOUTES MARQUES POUR CYCLES & AUTOS. E. MAISONNEUVE, 37, Rue d'Avignon, près l'Avenue de Saxe. — LYON

CLASSEMENT PAR SOCIÉTÉS. 1. Racing-Club de Genève : 1, 3, 5, 9, 21, 24, = 63 points.

Signalons que si la réclamation portée contre Thomas et Bouchard est admise, le Lyon-Olympique est vainqueur et le Racing-Club de Genève passe 3e avec 140 points.

Le Match de Football. Le Football-Club de Lyon a battu le Stade Grenoblois ; la formule est connue. Même pour cette fois elle n'a pas varié.

Le Stade a succombé avec une guigne insensée et le F.-C. L. a triomphé grâce à sa veine légendaire.

Club Bourguignon. — Entrainement. — 90 m. hand. : 1. Belin (0), 2. Comgrain (7), 3. Royer (7), 4. Bruneaux (7).

Sporting-Club de Lyon. — Hier ont commencé les premières réunions d'entraînement du S.C.L. sur le terrain de Cusset.

SAINT-CLAUDE. — Le Cyclophile San-Claudian organise, pour le 14 mai prochain, sa grande réunion cycliste annuelle, sur la promenade du Truchet, avec virages relevés.

MAISON BÉNÉVOLO. J. DENEUX, Gendre et Associé. LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON. Breveté s. g. d. g., 15 médailles or et argent.

MAISON BÉNÉVOLO. OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE. JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES. Spécialité pour Automobiles.

Challenge de l'U. S. J. B. M. Nombreuses étaient les personnes qui assistaient cet après-midi au Racing-Club de France, où l'Union Sportive du Bon Marché donnait une réunion interclubs présidée par M. Letainturier-Fradin.

Au Racing-Club de France. Ce matin a eu lieu, au Racing-Club de France, une intéressante réunion, dont voici les résultats :

Réunion d'ouverture de l'Union Sportive Dijonnaise. L'U. S. D. a donné aujourd'hui, au Velodrome du Parc, sa réunion d'ouverture, réservée à ses membres.

Lyon-Olympique. — Voici les résultats de la réunion d'entraînement d'hier qui a eu assez de succès, malgré l'absence de nombreux coureurs en déplacement à Aix-les-Bains.

SAINT-CLAUDE. — Le Cyclophile San-Claudian organise, pour le 14 mai prochain, sa grande réunion cycliste annuelle, sur la promenade du Truchet, avec virages relevés.

MAISON BÉNÉVOLO. J. DENEUX, Gendre et Associé. LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON. Breveté s. g. d. g., 15 médailles or et argent.

MAISON BÉNÉVOLO. OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE. JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES. Spécialité pour Automobiles.

MAISON BÉNÉVOLO. OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE. JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES. Spécialité pour Automobiles.

MAISON BÉNÉVOLO. OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE. JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES. Spécialité pour Automobiles.

Spectacles et Concerts

NOUVEAU-THÉÂTRE. En présence du succès obtenu par la Retraite, la pièce de l'auteur allemand Adam Beyerlein, l'impresario Moncharmont a décidé de jouer cette œuvre jusqu'au 3 mai inclusivement.

CASINO-KURSAAL. Chaque soir, Printania-Revue est exquise-ment conduite par Luce Lhéry, comme commère endiablée, et par Fernand Fernandez, le prototype des compères de revues.

CONCERT DE L'HORLOGE. C'est en plein triomphe que la revue locale et satirique, Lyon qui passe, va disparaître de l'affiche.

Tout Lyon-Annuaire des Salons et Villégiatures du Sud-Est. Un Volume de 600 pages. Reliure d'art. Prix : 5 fr.

MAISON BÉNÉVOLO. J. DENEUX, Gendre et Associé. LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON. Breveté s. g. d. g., 15 médailles or et argent.

MAISON BÉNÉVOLO. OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE. JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES. Spécialité pour Automobiles.

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables garanties, pneus Dunlop 190 fr.

Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95
Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50

Phonographes "PATHE"
Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

LES ANNONCES

sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Société
DES
AUTOMOBILES

PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 680.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2. Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVEC (75 % D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cémentées, et vous munirez vos pneumatiques des Préservateurs Jupiter.



VISITEZ **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23
aux Brotteaux (près du Musée Guimet)
Dépôt à Paris : Avenue Malakoff, 148 et 159

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.



Cycles, Motocyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Motocyclette Excelsior, moteur Giraudan, fourche élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges — Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire
36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

Dépuratif Bleu

Guérit Vices du sang, Eczéma, Maladies de Peau, de Foie, d'Estomac, d'Intestins, remplace purgations.

PRIX : 2 fr.

Ph^{ie} **BRELAND**, Lyon-Montchat
et dans toutes les Pharmacies

Cycles J. COSTE

Médaille au Concours du T. C. F. à Tarbes
Boulevard de la Croix-Rousse, 155 LYON
En face de la Gare des Dombes

MAISON DE CONFIANCE

RECOMMANDÉE POUR SES BICYCLETTES DE TOURISME
à 2 et trois vitesses avec une seule chaîne (solidité et sécurité)
Réparations, Transformations, Echanges
et Construction sur commande

ÉLÉGANIS! N'achetez pas vos VÊTEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-au-Port-au-Bois

car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous livrer au prix **29 fr. 50** un superbe habillement en drap incroyablement de **50** perles derniers genres, et irréprochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cherchent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victorias

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion

BICYCLETTES

de Course
et Tourisme

ALCYON

MOTOCYCLETTES

Fourche Élastique
Moteur Buchet

C. CHEVROLAT, 28, r. Pierre-Corneille, Agent Régional

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une imperméabilité parfaite, pour capotes américaines d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.

SEUL DÉPOT :

Maison **PASSOT** : 15, Quai de la Pêcherie, LYON
1, rue Longue, LYON

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

La Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

PHARES & LANTERNES POUR AUTOMOBILES

LOUIS SAVIGNON

LYON — Rue Auguste-Comte, 4 LYON

BELLE JARDINIÈRE

La plus grande Maison de Vêtements du Monde entier

SUCCESSALE de LYON, rue de la République, 62



VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES pour le CYCLE et l'AUTOMOBILE

Demandez le Catalogue spécial



ONGUENT
HEVID

Prix de la boîte : 2 francs

DÉPÔT GÉNÉRAL :
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

L'onguent de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux fers

OISEAUX Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAQUAGE, ETC

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT DÉPÔTS

Action instantanée, résultat merveilleux

sans chute de poil, sans douleur, sans danger, pour l'animal.

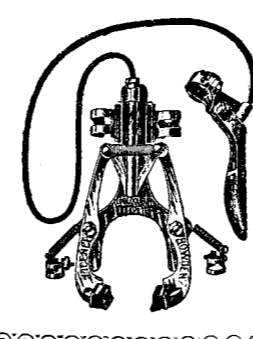
Parant, à Bourg (Ain)
Dubon, à Macon
Anastay, à Marseille
Gamel - Sabatier, à Nîmes.
Forest, à Privas
Infatigable et plus actif contre le BENORR, à Valence
Vessigons, Molettes
capotelets, les suros, fusées, jardons, éparvins, efforts de tendons, BOULOT, à Vichy
tendons chauffés et claqués. Prix : 2 fr. la boîte. CINIÉS, à Montpellier
Pharmacie DANTRY, à TARDES et principales pharmacies.

Cyclistes

Exigez sur vos machines
Le Frein **LE BLOQUEUR**

LE PLUS SUR, LE PLUS PARFAIT
et LE PLUS ÉLÉGANT

DÉPÔTS A LYON CHEZ :
M. H. GAUTHIER, 80, r. Vendôme.
M. LEDIN, 30, quai de la Charité
M. TOILLON, avenue des Ponts



Société Nouvelle des Établissements

de l'HORME et de la BUIRE

Capital : 4.062.500 fr. divisé en 40.625 actions de 100 fr.

Chantiers de la Buire

40, Boulevard de la Part-Dieu, LYON Téléphone : 15-18

Voitures Automobiles 16 et 30 ch.

Moteurs pour Canots

Agents dans les principales villes de France et de l'Étranger

Auto-Garage du Parc

J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRESENTANT DES AUTOMOBILES

MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE
Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf

TÉLÉPHONE : 19-60