

LYON-SPORT

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes, et du Sud-Est

Téléphone: 27-45

Organe officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB DU RHONE et des Sociétés sportives
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone: 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	10 fr.
Autres Départements.....	11 »
Etranger.....	12 »

ADMINISTRATION ET REDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

COURSES DE VILLEURBANNE

DIMANCHE DE PAQUES

PETIT INTERNATIONAL

400 francs. — Trot attelé. — Handicap.

Delour.....	Stella	jt. b. 7	2000	C. noire, E. tricolore, T. jaune.
C. Vernay.....	Vermouth	ch. alz. 6	2000	C. v. or, M. cer. bl. or, T. r.
Vurpas.....	Surprise	jt. b. b. a	2000	C. M. T. roug., ray. n. et bl.
Palandre.....	Unique	jt. b. 7	2025	C. rouge, M. mau., T. r. mau.
Rochard.....	Facile	ch. alz. a	2025	C. bleue rayée or, T. j. E. rou.
Porchère.....	Urgent	ch. b. a	2050	C. bluet, E. M. T. bout. d'or.
J. Prat.....	La Gironde	h. b. 5	2050	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
Cte de Wisniz.....	Adversaire	ch.n.m.t.4	2050	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
A. Bouchité.....	Boldgrène	ch. n. m. 4	2075	C. M. bleus, bret. et T. roug.
Arles-Dufour.....	Apporte-Ici	jt. b. 6	2150	C. paille, Ech. et T. cerise.
L. Marrel.....	Virgule	h. r. 3	2150	C. bleu clair, M. noire T. verte.
Jean Kiener.....	Prince Motor	jt. n. 5	2150	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
Cte de Wisniz.....	Aiglonnette	jt. n. 5	2150	C. rouge, M. T. or.
Marg. d'Estournel.....	Mamie Leyburn	jt. b. b. 5	2175	C. bleu cl., M. noi., T. vert.
Jean Kiener.....	Paula	jt. r. a	2200	C. verte, M. roug., T. v. r.
Perret.....	Linsign	ch. l. 7	2200	C. blanche, M. et T. bleus.
Gerber.....	Uruguay			

PRIX DE VILLEFRANCHE

Trot attelé ou monté. — 4.200 francs.

T. de Suremain.....	Mlle de Charréconduit	pche b. 3	3000	C. bleue, brand blancs, T. jau.
Marquise de Vivens.....	Civens	pn. b. 3	3000	C. T. noires, E. M. bleues.
Marquise d'Estournel.....	Mamie Leyburn	jt. b. b. 4	3100	C. cerise, M. T. or.
L. Marrel.....	Virgule	jt. b. 6	3150	C. paille, Ech. et T. cerise.
Marquise de Vivens.....	Wilton Sam	ent. b. 6	3150	C. T. noires, E. M. bleues.
A. Pesle.....	Vivier	ent. alz. 6	3175	C. bleue T. noire.
J. Bellefont.....	Attendue	jt. b. 5	3200	C. T. bleu ciel brand argent.
Lallement.....	Bon Espoir	jt. b. b. 4	3275	C. noire cer. blanc, M. T. noir.

PRIX GOUVERNANT

4 400 francs. — Course plate. — 2.300 mètres.

Marquis de Tracy.....	Trouville	pche b. 3	50 1/2	C. mi-n., mi-b. d'or, M. T. b. d'or.
A. Merle.....	Gardanne	pn. b. 3	50 1/2	C. cerle marron et rouge, T. r.
A. Bérard.....	Fernes	pn. alz. 3	52	C. mi-bleue, mi-cer., E. T. bl.
Marquis de Tracy.....	La Ripouée	pche b. 3	52 1/2	C. mi-n., mi-b. d'or, M. T. b. d'or.
A. Bérard.....	Coronation	pche b. 3	53 1/2	C. mi bleue, mi-cer., E. T. bl.
J. Gaullier.....	Rosny	pn. b. 3	55	C. écossaise, T. noire.
Lassard.....	Camélia	pche b. b. 3	55 1/2	C. c. bl. etor, M. r. etor, T. noire.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOUAGEMENT

2.000 francs. — Course de haies. — 3.000 mètres.

Turnbull.....	Callisto	ch. alz. 4	63	C. paille, T. orange.
A. Merle.....	Kaisarieh	jt. b. 4	63	C. cerclée violette, T. turquoise.
A. Bérard.....	Eurydice II	jt. b. 4	63	C. mi-bleue, mi-cer., E. T. bl.
J. Gaullier.....	Hérissou	ch. alz. 4	63	C. écossaise, T. noire.
Desprez.....	Xylander	h. b. 4	63	C. turquoise, bret. et T. jaunes.
A. Larès.....	Laisser-Courre	jt. alz. 4	66	C. bleue, M. Ech. et T. jaunes.
L. Rochefort.....	Saint-Emilion	ch. b. 4	63	C. rouge-bras, blanc, T. blanche.
A. Bérard.....	Pouvoir	jt. b. 4	63	C. T. bl. de roi, bret. et brand. j.
Barouille.....	Chattemitte	jt. b. b. 4	68	C. mi-bleue, mi-cer., E. T. bl.
Wagner.....	Mlle de Montgardé	jt. b. b. 6	63	C. violet., T. mi-bl., mi-r.
	Bel-Ami	ch. b. 5	63	C. gris perle, M. T. cerise.

PRIX DES DRAGONS

Military 3^{me} Série. — 2.500 mètres.

Royot.....	Carillon	ch. alz. a	83	adjudant, 19 ^e dragons.
Trambouze.....	Martha	jt. b. a	83	maréchal des logis, 19 ^e dragons
Morin.....	Trompeur	ch. b. a	69	19 ^e —
Deluzrieux.....	Bilitis	ch. b. a	69	19 ^e —
Misson.....	Lizette	jt. b. a	69	2 ^e —
Devic.....	Turenne	ch. b. a	83	2 ^e —
Bourellet.....	Governess	jt. alz. a	78	adjudant, 2 ^e dragons.
Tête.....	Echoppe	jt. alz. a	74	maréchal des logis, 2 ^e dragons
Tournier.....	Disette	jt. b. a	69	2 ^e —

PRIX DES CUIRASSIERS

Military 3^{me} série. — 2.500 mètres.

Cambron.....	La Houzarde	jt. alz. a	78	maréchal des logis, 7 ^e cuirass.
Leubran.....	Figueras	ch. alz. a	75 1/2	10 ^e —
Parent.....	Violon	ch. alz. 7	83	10 ^e —
Gautier.....	Pélican	ch. b. a	72	10 ^e —
Amourdedieu.....	Tam-Tam	ch. alz. a	83	10 ^e —
Bouteille.....	Préférée	jt. alz. a	82	10 ^e —
Brunier.....	Lionceau	ch. alz. a	81	10 ^e —
	Gamine	jt. b. a	80	maréchal des logis 7 ^e cuirass.
	Loup	ch. b. b. a	80	10 ^e —
	Normandie	jt. b. a	80	10 ^e —

PRIX DES SPAHIS

Military 2^{me} série. — 3.000 mètres.

Le Bleu.....	Ciéville	ch. b. cl. 8	80	Lieutenant 16 ^e dragons.
Le Bleu.....	Babeuf	h. b. a	79	Lieutenant 9 ^e dragons.
Le Bleu.....	Icone II	ch. b. a	77	
Le Bleu.....	Jostle	h. b. a	74	Lieutenant 28 ^e dragons.
Le Bleu.....	Chardon II	ch. b. a	79	Capitaine 2 ^e dragons.

Appréciations et Pronostics

Partants et Montes probables

23 AVRIL

PETIT INTERNATIONAL

400 francs. — Trot attelé. — Handicap.

211" 7/10 Stella.....	2000	M. Delour.
1'46" 4/5 Surprise.....	2000	M. Vurpas.
1'48" Vermouth.....	2000	Rivoire.
1'46" 1/10 Unique.....	2025	M. Pallandre.
1'44" 7/10 Facile.....	2025	M. Rochard fils.
1'41" 1/5 Urgent.....	2025	M. Porchère J.
1'52" 9/10 Adversaire.....	2050	Zinglé.
1'44" 1/2 La Gironde.....	2050	Mi Prat.
N. V. Boldgrène.....	2050	M. Bouchité.
1'41" 1/2 Apporte-Ici.....	2075	M. Arles-Dufour.
N. V. Prince Motor.....	2150	N. Kiener.
1'42" 1/10 Virgule.....	2150	Naury.
1'41" 1/10 Aiglonnette.....	2150	Znglé.
N. V. Paula.....	2175	X.....
1'36" Linsign.....	2200	N. Perret.
1'35" 9/10 Uruguay.....	2200	N. Lallement.

Stella n'a pas couru l'année; elle était 4^e en 1903 à Saint-Galmier.

Surprise était 4^e, l'année dernière, à Thoissey sur 3550 (1'46" 4/5), derrière Virgule seconde, sur la même distance, trottant en 1'44" 1/5 et devant Prince-Motor, non placé.

Apporte-Ici gagnait, le 17 juillet, à Saint-Etienne, sur 3150, devant Virgule 3000 (1'50" 1/2), seconde, et Vermouth, non placé.

Urgent, le 19 mars, a gagné sur 3000 (1'48" 1/3), devant Urcay et Unique 3025 (1'48" 9/10) 2^e, Adversaire a la 3^e place et Apporte-Ici (3150) ne figurant pas.

Adversaire a gagné, le 9 avril, sur 3950 (1'52" 9/10), Uray 4100 et Facile 4050 (1'51" 4/10) Apporte-Ici (4150), Rêve à toi (4300) et Urgent (4075) ne figurant pas.

La Gironde, le 2 avril, a gagné sur 3050 (1'53" 8/10) devant Sphinx, Unique (3000) et Urgent (3050).

Boldgrène n'a rien fait l'année dernière à Mortagne, ni à Argenton, derrière des chevaux qui ont trotté en 1'43" sur 3000; mais il courra sous de nouvelles couleurs.

Aiglonnette n'a rien fait à Villeurbanne, le 26 mars dans les heats gagnés par Blondineau et Baliveau; elle avait pris une seconde place à Nice sur 3350 (1'41" 1/10), derrière Voldgrène 3550.

Mamie Leyburn vient de se classer 4^e à Marseille sur 2050, trottant en 1'40".

Linsign serait meilleur sur les longues distances; il a gagné, l'année dernière, le 1^{er} mai, à Villeurbanne, sur 4300 (1'41" 2/5), devant Virgule 4075 (1'47" 1/10) et Urgent 3975.

Uruguay, spécialiste aussi des grandes distances, a fourni sa meilleure vitesse de l'année dernière à Valence, en gagnant sur 3775 (1'40" 7/10) devant Linsign qui, sur cette même distance, n'était que 4^e.

Boldgrène, Prince-Motor et Paula n'ont pas de vitesse connue; ils peuvent donc occasionner une surprise. Parmi les autres concurrents se détachent Surprise, Mamie Leyburn, Unique; après eux on pourrait voir Aiglonnette si elle était régulière, Virgule suivant sa disposition du moment, Apporte-Ici, et enfin Uruguay.

NOS FAVORIS : SURPRISE, Unique, Boldgrène.

PRIX DE VILLEFRANCHE

4.200 francs. — Trot attelé ou monté, poids libre.

1'48" Civens.....	3000	Lalaurie.
1'47" 7/10 Mlle de Charréconduit.....	3000	Devoucoux.
1'30" Mamie Leyburn.....	3100	Laborde.
1'42" 1/10 Virgule.....	3150	Maury.
1'38" 3/10 Wilton-Sam.....	3150	Demorissi.
1'34" 9/10 Vivier.....	3175	Tillier.
1'44" Attendue.....	3200	Blatguy.
N. V. Bon-Espoir.....	3275	Lallement.

Mlle de Charréconduit et Civens ont tous deux débuté le 2 avril à Villeurbanne, sur 2.800, en se classant seconde et troisième, derrière Candide et en prenant leur vitesse qu'ils pourraient améliorer.

Mamie Leyburn, en septembre, a couru à Saint-Cloud deux fois, sans se placer, ni en novembre, à St-Cloud; mais le 2 avril, à Marseille, avec une place de 4^e, elle prenait une vitesse de 1'40".

Virgule, que nous avons déjà vue l'année dernière, à Villeurbanne, a couru le grand prix de la Ville de Nice, où elle s'est classée 5^e, dans un temps non constaté; mais le 14 février, à Nice, sur 2.825, elle prenait une place de 3^e, trottant en 1'42" 1/10.

LUNDI DE PAQUES

PRIX DES GENTLEMEN

200 francs et Objets d'art. — International. — Trop attelé ou monté. — Handicap.

Rochard.....	Facile.....	ch. alz. a	4000	C. bleue rayée or, T. jau. E. rou.
Palandre.....	Unique.....	jt. alz 7	4000	C. roug. M. mau. T. roug. mau.
G. Prat.....	La Gironde.....	ch. b. a	4075	C. bluet, E. M. T. bouton d'or.
Porchère.....	Boldegrène.....	ch. alz. a	4075	C. grise, E. rouge, T. blanche.
A. Bouchité.....	Apporte-Ici.....	ch. n. m. t. 4	4125	C. grenat, E. et T. noires.
Arles-Dufour.....	Virgule.....	ch. b. 5	4150	C. M. bleus, bret. et T. rouges.
L. Marrel.....	Aiglonnette.....	jt. b. 6	4225	C. paille, Ech. et T. cerise.
Comte de Wisniz.....	Linsign.....	jt. r. a	4275	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
Perret.....	Rêve-à-Toi.....	ent. b. a	4300	C. verte, M. rouges, T. vert rou.
G. Prat.....				C. bluet, E. M. T. bouton d'or.

PRIX AJAX

1.500 francs. — Course plate. — 3.200 mètres.

De Gaullier.....	Darzée.....	ch. b. 3	54	C. écossaise, T. noire.
A. Bérard.....	Eurydice II.....	jt. b. 4	56 1/2	C. mi-bleu, mi-cer., E. T. bl.
Porchère.....	Coronation.....	jt. b. 3	57	
J. Turnbull.....	Callisto.....	ch. alz. 4	60	C. paille, T. orange.
Porchère.....	Dives.....	jt. b. b. 4	61	C. grise, E. rouge, T. blanche.

2^{me} PRIX RÉGIONAL DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLES

1.500 francs. — Steeple Chase, 2^{me} série. — C et J. — 3500 mètres.

A. Bérard.....	Chattemitte.....	jt. b. b. 4	65	C. mi-bleu, mi-cer., E. et T. bl.
Desprez.....	Xylander.....	h. b. 4	65	C. turquoise, bret. et T. noires.
Lavis.....	Laisser-Courre.....	jt. alz. 4	65	C. bleu, M. E. T. jaunes.
Porchère.....	Murène.....	jt. gr. 5	66	C. grise, E. rouge, T. blanche.
Wagner.....	Bel-Ami.....	ch. b. 5	66	C. gris perle, M. T. cerise.
Dérouillhe.....	Cycle de Montgardé.....	jt. b. b. 6	68	C. violet, T. mi-bl. mi r.
H. d'Agon.....	Mylone II.....	h. b. b. a	68	C. T. bleus, bouton d'or.
A. Bérard.....	Fiz-Omnium.....	ch. b. 5	73	C. mi-bl. mi-cer., E. T. blanches.
R. Brunet.....	Laisikare.....	ch. alz. a	75	C. T. or, M. cerclées or et noir.
De Gaullier.....	Florentine IV.....	jt. alz. 5	74 1/2	C. écossaise, T. noire.
De Latour-Dejean.....	Minaudière.....	jt. b. 7	75	C. mi-bleu, mi-r., M. T. bleus.

PRIX DES TRIBUNES

1.300 francs. — Trot attelé ou monté. — International. — A réclamer.

C. Vernay.....	Vermouth (500).....	ch. alz. 6	3050	C. vial or, M. c. bl. etor, T. rouge.
Marquise d'Estournel.....	Woodcourt (500).....	h. b. m. a	3050	C. roug. M. T. or.
G. Prat.....	Rêve-à-Toi (500).....	ch. b. cer. a	3050	C. bluet, E. M. T. bout. d'or.
Jean de Bellefont.....	Attendue (800).....	jt. b. 4	3075	C. T. bl. ciel, brand, et gl argent.
Yvech Bless.....	Urray (800).....	ch. b. b. 6	3075	C. cramoisie, M. T. jaunes.
Porchère.....	Urgent (1000).....	ch. alz. 5	3100	C. grise, E. rouge, T. blanche.
Comte de Wisniz.....	Adversaire (1000).....	h. b. cl. 4	3100	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
Marnat.....	Rosette (1000).....	jt. alz. 6	3100	C. T. jaunes, M. vertes.
J. Kiener.....	Prince-Motor (2000).....	h. r. a	3175	C. bleu clair M. noires, T. verte.
L. Marrel.....	Virgule (3000).....	jt. b. 6	3175	C. paille, E. T. cerise.
Severan.....	Voldgrène (1200).....	ent. b. 6	3225	C. grenat, E. noire, T. cerise.
Gerber.....	Uruguay (3000).....	ch. b. 7	3225	C. blanche, M. T. bleus.
A. Pesle.....	Vivier (2500).....	ch. alz. 6	3250	C. bleue, T. noire.

PRIX DES SABRES

Military 1^{re} série. — 3.500 mètres.

Balay.....	Chardon II.....	ch. b. a	77	Capitaine 2 ^e dragons.
De Rochefort.....	Harrar.....	h. b. 9	76	Lieutenant 18 ^e chasseurs.
Tourette.....	Cyclone.....	h. b. 8	77	Lieutenant 4 ^e chasseurs.
De Galard.....	Ciéville.....	ch. b. cl. 8	77	Lieutenant 16 ^e dragons.
Heysen.....	Energique.....	ch. b. a	77	Lieutenant 14 ^e chasseurs.
De Prunelé.....	Devin.....	ch. b. a	77	Lieutenant 19 ^e dragons.
Pertuisier.....	Annette II.....	jt. b. 8	77	Lieutenant 2 ^e dragons.

PRIX DU MINISTRE DE LA GUERRE

Military 3^e série. — Dragons, cuirassiers, 2.500 mètres

Royot.....	Carillon.....	jt. alz. a	83	Adjudant 19 ^e dragons.
Trambouze.....	Martha.....	ch. alz. a	81	Maréchal des logis, 19 ^e dragons.
Morin.....	Trompeur.....	ch. b. a	77	Maréchal des logis, 19 ^e dragons.

Willon Sam, à la première réunion de Villeurbanne, était 3e (1'49" 1/3) sur 3.000, derrière Ascension (3.025) et Faisan III (3.275).

Vivier a gagné à Monluçon et à Saint-Etienne, donnant encore une vitesse de 1'36" 7/10, sur 3.050.

Attendue était seconde, le 30 octobre, à Villeurbanne, dans deux heats, derrière Anachorète et devant Agionnette; dimanche dernier, elle n'a figuré que dans un heat, en se classant 3e (1'44" 1/2) derrière Arano et Belle-Pauvre.

Bon-Espoir, engagé déjà deux fois à Villeurbanne, ne s'est pas présenté; dans son apparition à Rennes, en juillet, il ne s'est pas classé.

NOS FAVORIS: VIVIER, Mamie Leyburn et Mlle de Charréroul.

PRIX GOUVERNANT 1.400 francs. — Course plate. — 2.300 mètres.

- 48 Trouville..... Tuzenat.
50 La Ripopée..... Lassard J.
52 Gardanne..... Hood.
52 Pernes..... M. Sully-Lévy.
53 Camélia..... Bataille.
53 1/2 Coronation..... X...
55 Rosny..... G. Bartholomew.

Trouville et Gardanne n'ont jamais gagné depuis leurs débuts.

La Ripopée, seconde (46), le 2 avril, sur 2.300 m., derrière sa camarade d'écurie, Corne-d'Or (48), dominant nettement Camélia (48) 3e.

Pernes ne s'est pas placé, le 9 avril, sur 2.300 m., après avoir fait le jeu, durant toute la course, au profit de Coronation (56 1/2), classée seconde à 1/2 longueur, derrière Camélia (52).

Camélia (48) a gagné, dimanche dernier, sur 2.800 m., devant Coronation (54 1/2), qui lui rendait 13 livres.

Rosny, sur 2.800 m., le 26 mars, gagnait de 8 longueurs, avec 53 1/2, devant Camélia (54 1/2) et Coronation (55 1/2).

NOS FAVORIS: LA RIPOPÉE, Rosny et Coronation.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT 2.000 fr. — Course de haies — 3.000 m.

- 65 Callisto..... Day.
65 Kaisariéh..... Hood.
62 Eurydice..... M. A. Bérard.
62 Hérisson..... M. de Gaullier.
62 Xylander..... M. Desprez.
63 1/2 Laisser-Courre..... Lomas.
63 1/2 Saint-Emilion..... M. de Rochefort.
65 Pouvoir..... M. E. Bérard.
64 Chattemitte..... M. E. Bérard.
68 Bel-Ami..... M. E. Oulé.
68 Mlle de Montgardé..... X...

Callisto (60), en dernier lieu, s'est placé 3e, le 30 janvier à Cannes, sur 3.200 m. haies, derrière Eric (65), Souvenir Impérial (70). Il ne s'était pas placé au meeting de Nice, dans les trois courses auxquelles il a pris part.

Kaisariéh, le 19 mars, à Villeurbanne, a fait une très jolie course sur 2.800 haies, second (63 1/2) à une encolure derrière Biscarra (67) et devant Florentine IV (70), Palihare (68), etc.

Eurydice et Xylander n'ont jamais figuré dans les courses auxquelles ils ont pris part.

Hérisson dans sa dernière course d'obstacles, l'année dernière, à Villeurbanne, sur 3.000 m. gagnait (62 1/2), facilement devant Cyclamen II, Méjido, Béhoval, sans s'être classé à Feurs, derrière Chattemitte, à poids égal.

Laisser-Courre (61) gagnait, le 9 avril, à Villeurbanne, sur 3200 m. haies, devant Chattemitte (67), Palihare (68), les autres concurrents étant tombés.

Saint-Emilion n'a rien fait en haies, l'an dernier, à Colombes et à Saint-Ouen.

Pouvoir, après avoir bien figuré, l'année dernière, dans deux courses à Nice, n'a rien fait à Bourg, ni à Paray-le-Monial; on le dit dérobard.

Chattemitte, dans un steeple, le 26 mars à Villeurbanne sur 3.500 m., était 3e (63) derrière Ducat (68) et Palihare (69); sa place de seconde derrière Laisser-Courre, le 9 avril, ne nous paraît pas assez significative pour que nous lui préférions ce dernier.

Bel-Ami n'a rien fait, l'an dernier, à Laon ni Boulogne-sur-Mer, sur 2.800 m. haies.

Mlle de Montgardé ne s'est pas signalée dans une course de haies.

NOS FAVORIS: CHATTEMITTE, Kaisariéh et Laisser-Courre.

PRIX DES DRAGONS (Military 3e série, 2.500 m.)

L'engagement de Martha dans cette épreuve semblerait faire croire que cette fois Carillon sera monté par son propriétaire. Dans ce cas nous accordons la première chance au cheval de l'adjudant Royol. Martha a gagné deux secondes séries l'année dernière. Bitilis débute. Les autres sont connus.

NOS FAVORIS: CARILLON, Governess et Martha.

PRIX DES CUIRASSIERS (Military 3e série, 2.500 m.)

Nous reverrons dans cette épreuve Normande, qui fit de bonnes courses jadis, mais n'est peut-être pas suffisamment prête. Tout en figurant honorablement, elle ne devrait pas encore pouvoir inquiéter La Houzarde, Figueras et Préféréce qui, à chaque réunion, s'entrebattaient, au grand désespoir des parieurs.

NOS FAVORIS: FIGUERAS, La Houzarde et Préféréce.

PRIX DES SPAHIS (Military 2e série, 3.000 m.)

Babouf, Icône II et Jostle ont paru, l'an dernier, sans se placer. Cléville et Chardon II ont couru dimanche et l'avantage est resté à ce dernier qui, malgré sa surcharge de 2 kilos, doit pouvoir encore gagner demain.

NOS FAVORIS: CHARDON II, Cléville, Babouf.

Boxes confortables pour chevaux de courses. Paddock. Pensions et chambres pour jockeys. — P. Sarnin, 176, route de Crémieu-Villeurbanne, à 25 mètres du champ de courses de la Société Sportive du Rhône.

24 AVRIL PRIX DES GENTLEMEN 200 fr. et objet d'art. — Trois attelés ou montés — Liégeois

- 1'46" 1/10 Unique..... 4000 M. Pallandre
1'44" 9/10 Facile..... 4000 M. Rochard fils
1'44" 1/2 La Gironde..... 4075 M. Prat
1'49" 1/5 Urgent..... 4075 M. Porchère J.
N. V. Boldgrène..... 4125 M. Bouchité
1'41" 1/4 Apparte-let..... 4150 M. Arles-Dufour
1'42" 1/10 Virgule..... 4225 M. Morel
1'41" 1/10 Agionnette..... 4225 M. prince Labormisky
1'36" Linsign..... 4275 M. Perrot
1'31" 7/10 Réve-à-toi..... 4300 M. Prat

Voir ci-dessus nos appréciations sous le prix Petit International.

A l'exception de Réve-à-Toi, qui ne s'est pas employé et n'a pas figuré dans ces deux exhibitions, cette année, tous ces chevaux sont engagés le dimanche et auront pu fournir la démonstration de leur forme actuelle; dont il faudra tenir compte pour modifier les préférences que nous signalons, à titre d'indication, d'après les courses antérieures.

NOS FAVORIS: LINSIGN, Agionnette et Unique. Outsider: Boldgrène.

PRIX AJAX 1.500 fr. — Plat. — 3.200 m.

- 51 1/2 Darzée..... G. Bartholomew.
56 1/2 Eurydice II..... M. Sully-Lévy.
57 Coronation..... M. E. Bérard.
60 Callisto..... Turnbull.
61 Bives..... Thonet.

Darzée ne s'est pas classée à Pau (48 1/2) en mars dernier, sur 2.500 m. où elle recevait du poids de tous ses concurrents.

Eurydice II a gagné, en 1904, de nombreuses courses plates, à la vérité, dans des prix de faible importance. Depuis, elle n'a pas figuré, notamment dans les deux réunions de Villeurbanne auxquelles elle a pris part.

Coronation a fait un excellent début de saison, elle était bonne seconde, dimanche dernier, derrière Camélia et devant Hérisson (60), Eurydice et Dives (60 1/2), arrêtée.

Callisto, après une assez bonne course à Cannes, au début de la saison, n'a rien fait depuis. Cependant, comme sa valeur exacte ne nous est pas connue, c'est en lui qu'il faut voir le concurrent possible de Coronation, à laquelle cette course ne semble pouvoir échoir.

Dives, quoique n'ayant rien fait dans sa dernière course, pourrait peut-être causer une surprise, suivant en cela l'exemple que son camarade d'écurie Murène lui donnait dimanche dernier.

Néanmoins, nous devons logiquement conclure: NOS FAVORIS: ÉCURIE BÉRARD, Callisto.

2e PRIX RÉGIONAL DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE 1.500 fr., Steeple-chase 2e série, gentlemen et jockeys, 3.500 m.

- 60 Chattemitte..... M. E. Bérard
60 Xylander..... M. Desprez
63 Laisser-Courre..... Lomas
65 Murène..... Thonet
65 Bel-Ami..... X...
64 Ceylone II..... M. d'Agon
67 Mlle de Montgardé..... X...
70 Palihare..... M. Brunet
70 Fitz-Ommi..... M. A. Bérard
71 1/2 Florentine IV..... M. de Gaullier
72 Minaudière..... M. Delatour-Déjean

Voir ci-dessus pour Chattemitte, Xylander, Laisser-Courre, Bel-Ami.

Murène, qui n'avait pas figuré précédemment en obstacles, a constamment mené sur 3.500, dimanche, dans le steeple où elle s'est classée 3e, derrière Palihare (73) et Mlle Lizieux (71).

Cyclone II, à Vincennes, en février, ne s'est pas classé sur 4.000 m. steeple hors série, derrière Ducat, à poids égal.

Palihare a facilement gagné le steeple de 4.000 m. dimanche dernier; le 26 mars il s'était déjà classé second (69), à 1 long 1/2, derrière Ducat (68) et devant Chattemitte (63).

Fitz-Ommi n'a pas couru l'année dernière; en 1903, il a gagné à Enghien un steeple.

Florentine IV, le 19 mars, sur 2.800, haies, était 3e derrière Biscarra et Kaisariéh et devant Palihare; elle a gagné, l'année dernière, trois steeples, à St-Ouen, à Bourbon-Lanay et à Cercy-la-Tour.

Minaudière, après avoir gagné l'année dernière en steeple, à Montélimar, à Vienne et au Creusot, n'était que 4e à Cannes, derrière Ary et tous deux ne figuraient pas dimanche dernier dans le steeple sur 3.500 m.

NOS FAVORIS: ÉCURIE BÉRARD, Palihare et Laisser-Courre.

PRIX DES TRIBUNES 1300 fr. — Trois attelés ou montés — Intern. — A réclamer

- 1'48 Vermouth..... 3050 Laborde
1'31 7/10 Réve-à-Toi..... 3050 M. G. Prat
s'31" 1/10 Woodcourt..... 3050 Laborde
1'42" Attendue..... 3075 Devoucoux
1'35" 2/5 Urray..... 3075 Bougon
1'51" 9/10 Adversaire..... 3100 Zinglé
1'49" 2/5 Rosette..... 3100 Chaintiron
1'44" 1/5 Urgent..... 3100 M. Porchère J.
N. V. Prince-Motor..... 3475 M. Kiéner
1'42" 1/10 Virgule..... 3175 Maury
1'35" 3/10 Voldgrène..... 3225 Bouchité
1'35" 3/10 Uruguay..... 3225 M. Lallement
1'31" 9/10 Vivier..... 3250 Tillier

Voir ci-dessus pour Vermouth, Réve-à-Toi, Adversaire, Urgent, Prince-Motor, Virgule, Uruguay et Vivier.

Voldgrène, le 26 mars à Marseille, était 3e sur 3850 devant Woodcourt, à qui il rendait 50 m., tous deux trotant en 1'41" 3/5; mais, dimanche dernier à Marseille, Voldgrène a fait du 1'37" 3/5, en prenant une place de 3e devant Woodcourt, non placé sur 2100.

Attendue, dans un heat, dimanche dernier, s'est classée une fois 3e, sur 2000 (1'44" 1/2), derrière Arano et Belle-Pauvre.

Rosette a donné sa meilleure vitesse l'année dernière à Roanne (1'49" 2/5) en se classant 2e sur 3400, la confirmant presque à St-Etienne.

Il faudra tenir compte des résultats de la veille, mais, dès à présent, nos préférences vont à Woodcourt, Voldgrène, Vivier, Uruguay, Attendue, parmi lesquels nous choisissons:

NOS FAVORIS: WOODCOURT, Voldgrène et Attendue.

PRIX DES SABRES Military, 1re série. — 3.500 m. Harra, surtout si le terrain n'est pas lourd, se détache nettement de tout le lot, sauf Energique, qui est inédit et Chardon II, que ses excellentes performances à Villeurbanne, cette saison, désignent particulièrement à l'attention.

NOS FAVORIS: HARRAR, CHARDON II et Cléville.

PRIX DU MINISTRE DE LA GUERRE (Military 3e série, 2.500 m.)

La majeure partie des concurrents ne se présentera probablement pas au poteau, d'autres ont couru la veille et fourni d'utiles indications. Les partants plus sûrs sont connus: Governess, Carillon (avec la monte de son propriétaire) et Turanne ont bien près les uns des autres. Martha ne s'est pas sensiblement inférieure, Lisette et Bitilis sont inédits.

NOS FAVORIS: CARILLON, Governess et Martha.

Le compte rendu des courses de Villeurbanne de dimanche dernier a paru dans notre numéro bleu de lundi.

Société des Courses de Lyon

Lettre Ouverte Au moment de mettre en pages, nous recevons de la Société des Courses de Lyon la lettre suivante que nous nous faisons un devoir de reproduire. C'est en même temps pour nous un plaisir, car Lyon-Sport n'a pas souvent l'occasion d'insérer des choses aussi spirituellement dites.

Comme cela va réchauffer notre zèle! On sait, en effet, tous nos efforts pour apprécier comme il convient les initiatives utiles, tout en nous gardant soigneusement de tomber dans le système de l'admiration à jet continu.

Notre collaborateur G. T. répondra certainement dans un prochain numéro.

Monsieur le Rédacteur en chef du Lyon-Sport,

Vous avez fait paraître, dans votre numéro du 17 avril, sous la signature G. T., un article sur la Société des Courses de Lyon qui renferme certaines inexactitudes. Je suis persuadé qu'il me suffira de vous les signaler pour que vous les rectifiiez aussitôt.

Je sais bien qu'en cet article ce n'est pas votre correspondant qui parle: c'est ON. Cependant, si vous avez accueilli les bruits peu précis et plutôt froids à notre égard, mis en circulation par cet être impersonnel, vous voudrez bien, à plus forte raison, donner l'hospitalité à une rectification émanant d'une personne connue et bien renseignée.

Les statuts de la Société des Courses de Lyon ont été refaits tout dernièrement, lors de sa transformation en Société anonyme (capital 25.000 fr.), opération qui s'est faite autre but pour elle que de se mettre en règle avec la loi. Ils sont formels sur l'attribution des bénéfices.

Les membres du Comité de l'ancienne Société, pas plus que les actionnaires de la nouvelle n'ont jamais eu et n'auront jamais à tirer le moindre bénéfice ou profit de leurs fonctions ou de leur qualité.

Article 6, paragraphe 5: « Les actionnaires n'ayant, d'après le but de la Société, aucun droit au partage des bénéfices qui doivent être totalement employés à l'amélioration de la race chevaline par les courses publiques de chevaux, il en résulte que les actions de numéraire, devenues actions de jouissance, et les actions d'apport ne conféreront à leurs propriétaires d'autre droit que celui de présenter leur successeur, sauf ce qui sera dit à l'article 8 ci-après.

Article 8. — Cette cession, étant donnée la nature et le but de la société, ne pourra faire l'objet d'aucun prix en argent si ce n'est à l'égard des actions de numéraire, mais seulement tant qu'elles n'auront pas été remboursées. »

Ces articles n'ont pas besoin d'être commentés. Quant à la question des entrées sur le champ de courses, je peux vous dire que, sur ce point, l'erreur de votre correspondant est aussi complète que sur le premier.

Les membres du Comité ont toujours payé leur cotisation à la société, tout comme les souscripteurs ordinaires; je peux même vous dire qu'ils paient également l'entrée de leurs femmes et de leurs enfants.

Il vous sera donc possible, Monsieur le Rédacteur en chef, de rassurer les esprits chagrins dont vous parlez. Ils s'empresseront, j'en suis convaincu, de rendre aux membres de notre société l'aurole de Mécènes du Sport hippique qu'ils étaient menacés de perdre.

J'ajouterai un mot au sujet de notre programme. Si le prix de la Ville a été ramené à 12.000 francs il ne faut pas chercher dans cette mesure d'autre motif que la suppression de la subvention de 10.000 francs votée cette année par le Conseil municipal. Les années précédentes, la Société des Courses ajoutait 5.000 francs à cette somme pour la porter à 15.000. Cette année, elle est seule à fournir les 12.000 francs du prix de Lyon, d'où 7.000 fr. de plus qu'il lui en coûte, c'est quelque chose. On dit notre société très riche... je le souhaiterais vivement, mais on a parlé aussi du milliard des Congrégations.

Si donc vous ne voyez pas, cette année, sur notre hippodrome, les produits de Flying-Fox, vous saurez que la faute n'en incombe pas uniquement à notre société.

Veuillez, Monsieur le Rédacteur en chef, excuser la longueur de cette lettre et agréer l'expression de mes sentiments très distingués.

Le Président de la Société des Courses de Lyon, G. GIRAUD.

Par suite des fêtes de Pâques, Lyon-Sport (numéro bleu de lundi) ne paraîtra que mardi matin, donnant les résultats complets de toutes les épreuves sportives du dimanche et du lundi.

Nouvelles Hippiques Arano, à M. Mermier, est au repos pour un mois; il s'est élaqué un tandon, dimanche dernier, à Villeurbanne, ce qui lui a certainement fait perdre la course.

M. Arles-Dufour, qui a profité de la Semaine Sainte pour se faire maigrir d'un kilogramme, drivera lui-même Apparte-let dans les 2 courses.

Prince-Motor, à M. J. Kiéner, et qui précédemment a appartenu à M. Bluze, après avoir remporté un premier prix attelé au Concours Hippique de Paris, est un trotteur vite mais difficile, qui demain sera drivé par son propriétaire.

Uruguay sera drivé demain et lundi par M. Lallement.

Des courses d'Anes auront lieu, comme par le passé, sur la pelouse intérieure du vélodrome de Genas, les 7 mai, 11 et 12 juin, 30 juillet et 3 septembre. Les engagements sont reçus à la Mairie de Villeurbanne.

Tam-Tam, à M. Gauthier, bien qu'il ait eu récemment l'épaule légèrement luxée, prendra part, demain, au Military 3e série, avec la monte de son propriétaire.

Le marquis de Tracy a vendu Tonéro à un propriétaire de la région. Le cheval est à l'entraînement chez Zaïre, à Marseille.

Miss Sidney, l'ancienne jument de M. Mermier, a couru sous les couleurs de l'écurie Ambrosiana à la première réunion du Printemps, à Milan, le 6 avril, sur 1800 m. en partie liée, se classant 3e avec une vitesse de 1'25" 2/10.

Nous sommes heureux de relever dans la France Chevaline, l'organe spécial des courses au trot, l'écho suivant: « Lyon-Sport, qui a tant contribué au développement du trotting à Lyon et dans la région est devenu bi-hebdomadaire. Son édition du lundi matin sur papier bleu, donne les comptes rendus des réunions de la veille. Félicitations à ce vaillant et sympathique confrère. »

Tous nos remerciements à notre confrère parisien pour cette aimable appréciation.

ON DEMANDE un jeune jockey de trot pour monter à l'exercice. S'adresser au Lyon-Sport.

Courses de Saint-Galmier

Nous recevons l'avant-programme de ces deux journées de courses (18 et 19 juin) et nous le tenons à la disposition des propriétaires, en attendant d'en publier les conditions avant la clôture qui aura lieu le 14 juin.

Nous sommes heureux de constater que deux nouvelles épreuves ont été ajoutées: une course de haies et une course plate. Ces deux épreuves supplémentaires au galop auront certainement un gros succès.

Courses de Saint-Etienne

M. Aubiep est allé hier à Saint-Etienne, pour assister à la réunion du Comité, afin d'établir le programme des courses. Aucune modification importante n'a été apportée au programme ordinaire que nous publions prochainement.

Départ du train spécial, à 1 h. 15, gare de l'Est.

A. C. R. Automobile-Club du Rhône

Comité 19 avril. — Présents MM. Cambon, de Montal, de Chabannes, Genin, Deydier, Steph. Brun, Cyr. Collin, Mérieu F., Jh. Desgeorge, Joliot, J. Bernard. Excusés: MM. Payle, A. Richard, Pothin, Guigou.

Admissions: MM. X. Riant (A. Damour et Cottin); G. Lemaigre-Dubreuil (Vje de Francilien et Henri Noulhier); Gauthier Joseph (P. Castillon du Perron et R. Audan); Richard Durand Robinson (H. Berpardin et H. Pothin); J.-Ferdinand Coste (de Riberolles et H. Pothin); Louis de Vaugelas (Prosper Munet et A. de Brosses); Elysée Neyrand (Ch. Jacquemand et P. de Montal); Edouard de Vaugelas (Prosper Munet et A. de Brosses).

A propos de la Coupe Forézienne Nous recevons de la Commission sportive de l'Automobile-Club Forézien, en réponse à une appréciation que nous avions insérée dans notre dernier numéro, la rectification suivante: « Le contrôleur du Puy, pour la coupe Holzer, organisée par l'A. C. Forézien, était M. Marquier, directeur du journal l'Action Républicaine, qui était à son poste de contrôle à partir de 7 heures du matin et n'a jamais vu passer la voiture n° 2. »

Voilà qui, nous l'espérons, mettra fin à toute discussion!

On nous demande d'insérer la note suivante: « Dans le compte rendu de la Coupe forézienne paru dans les journaux, on a employé un terme impropre en disant que la voiture Rochel-Schneider de M. Loir avait été disqualifiée. »

Nous voulons simplement dire que la voiture, ayant perdu sa chaîne 500 mètres avant l'arrivée, et de ce fait n'étant pas en ordre de marche, n'a pu être comprise dans le classement, malgré un temps honorable de parcours.

Cette rectification est de pure courtoisie, l'honorabilité de M. Loir n'ayant jamais été mise en cause.

Le président de l'Automobile-Club forézien. « MIMARD. »

Echos d'Auto

Bien qu'il n'y ait encore rien d'arrêté au sujet du Concours de Tourisme organisé par l'A.C.R. à Aix-les-Bains, nous croyons que cette épreuve comportera un parcours de 1000 kilomètres environ à effectuer en quatre journées; sur ce parcours, des côtes et des distances en palier seront chronométrées et la vitesse des

voitures entrera ainsi en ligne de compte pour ces parties déterminées.

M. Tamplier, chronométrateur officiel de l'A.C.F., rentrant de Monaco, était de passage hier dans notre ville et assistait à la réunion du Comité de l'A.C.R. Il a échangé avec les membres du Comité des idées fort intéressantes en ce qui concerne l'organisation des épreuves de tourisme.

Blait de passage, ces jours derniers, au garage Collob, M. G. Huillier, allié Gilles Houguères, le chauffeur parisien bien connu, fait l'admiration des chauffeurs lyonnais qui ont pu la voir et l'essayer. Nous apprenons que, resté, que quelques-uns d'entre eux, dont le nom fait autorité dans le monde automobile, ont passé leurs commandes et posséderont, cette saison, ce merveilleux modèle; entre autres MM. P. Trémeau, Giordan, Brossel-Heckel, le marquis de la Ferté, Barbier, G. Munet, Weber.

Sur la route de Bourgoin et à proximité de Bron (entre les kilomètres 59 et 61), l'administration des ponts et chaussées fait un heureux essai d'emploi bétonné pour les empiètements. Du reste, il est probable que d'autres essais de goudronnage et de westrumitage seront faits sur ce même emplacement et de commun accord avec l'Automobile-Club du Rhône, qui l'aurait proposé à l'administration.

Signalons à nos touristes lyonnais et en même temps à l'Administration des Ponts et Chaussées les routes en mauvais état par suite d'empiètements sur lesquels le rouleau n'a pas encore passé:

La route de la place de Trion à la Demi-Lune; la route des Sept-Cheminis à Rive-de-Gier, dans la partie Bellevue-Rive-de-Gier; la route de Lyon à Givors, par Vernaison; la route de Chautailles.

L'A. C. de Touraine invite les membres de l'A. C. du Rhône à assister en grand nombre au concours de tourisme qu'il organise pour les 27, 28 et 29 avril.

Le T. C. F. avait appelé l'attention de M. le Préfet du Rhône sur un arrêté pris par le maire de Tarare, prescrivant pour les automobiles une vitesse maxima de 6 kilomètres à l'heure, sur toute l'étendue de la commune.

D'après l'avis émis par le Comité de contentieux, il est hors de doute que le maire avait excédé son pouvoir en tant que la prescription s'appliquait à la partie de la commune située en dehors de l'agglomération. La préfecture du Rhône vient d'interformer le T. C. F. qu'elle a fait rapporter cet arrêté et limiter la prescription à la traversée de la ville.

De passage au garage Ailloud, Dumont frères: M. Zimmerman, de Barr (16 HP de Dietrich); — M. Mele, de Thizy (20 HP Berliet); — M. Gabriel, de Paris (35 HP de Dietrich); — M. Rougier, de Marseille (24 HP de Dietrich); — M. Meyan, de Paris (24 HP de Dietrich); — M. Briehard, de Bruxelles (40 HP Gobron Berliet); — M. Cohen (12 HP Clément); — M. Essar, de Lunéville (40 HP de Dietrich); — M. Bourgeois, de Genève (12 HP Prunel); — M. Gautheron, de Chalon (12 HP Darraac); — M. de Montclos, de la Côte-Saint-André (24 HP Berliet).

De passage à Bourg au garage Morjon: M. le vicomte Henri de Gatellier (2 cyl. 12 HP); M. Delattre, directeur des voitures Diamant (2 cyl.); M. Goudard (4 cyl. Richard Brasier) se dirigeant sur Paris; MM. de Dompars et Brossette (Mors); M. le vicomte de Souvigny (2 cyl. Peugeot); M. Alhanel de la Farge (Côte-reau) venant de Lyon; la 24 chevaux Richard Brasier des « Lecteurs pour tous » effectuant son tour de France.

Automobiles d'occasion

Hérald. — 4 cyl., 20-24 HP, 4 vitesses, capot américain, pneus 120 avant et arrière. Belle voiture de grand tourisme.

Berliet. — 18-20 HP, 4 cyl., 4 vitesses, cap. am., état neuf, 12.000 fr.

Hérald. — 12 HP, 2 cyl., 4 vitesses tonnage parf. état, 5.000 fr.

Peugeot. — 12 HP, 2 cyl., 3 vitesses, cap. tout état neuf, 8.000 fr.

Audibert-Lavironne. — 2 cyl., 16 HP. Limousine fermée, très bonne voiture de service, 2.300 fr.

S'adresser au Lyon-Automobile, 19, rue Vau-dôme.

BENZO-MOTEUR

Essence de pétrole spéciale POUR AUTOMOBILES GRAND PRIX PAR 1000 FENAILLE & DESPEAUX 1, Rue Constantine, LYON

AVIRON

Régates de l'Union Nautique Les Régates de l'U.N.L. auront lieu, comme par le passé, le 5 juin, à Villevert-Neuville et au mois d'août sur le canal de Jonage. En attendant cette dernière réunion de régates, que nous avons annoncée, est organisée par toutes les Sociétés lyonnaises d'Aviron, sous les auspices de la Municipalité de Décines, à l'occasion de sa fête de bienfaisance du 6 août.

GRENOBLE. — Aviron Grenoblois. — C'est naturellement à ce que nous avons annoncé l'équipe à 4 seniors de l'A. G. ne pourra se rendre à Nice pour Pâques, un équipier ne pouvant absolument pas se déplacer.

CYCLISME

F. C. L. S.-E. Lyon-Crémieu-Lyon 4 Juin.

La grande course annuelle organisée par le Cyclophile Villeurbannais... sous les auspices de la F.C.L.S.-E., aura lieu le 4 juin prochain.

Les licences seront rigoureusement exigées. Les inscriptions seront ouvertes sous peu au siège, à la F.C.L.S.-E., tous les mardis ainsi qu'au Lyon-Sport.

Course de l'Union Syndicale des Constructeurs de bicyclettes.

Nous avons déjà dit que cette épreuve sera dotée de très nombreux prix, offerts par les constructeurs membres de l'Union Syndicale.

L'itinéraire est le suivant : départ : Café Nizar (route de Strasbourg), Meximieux, Lagnieu, La Balme, Pont-de-Chéry, arrivée : Café David, route de Crémieu.

Les inscriptions (1 fr. pour les fédérés ; 1 fr. 50 pour les indépendants), sont reçues au Café de la Bourse.

L'entraînement humain est autorisé. Nous prédisons un beau succès à l'épreuve dont l'Union Syndicale a doté notre Fédération régionale.

Course des Lectures pour Tous.

Cette épreuve, bien que organisée un jour de semaine, mardi, 18 avril, a remporté un franc succès.

24 coureurs y ont pris part. Voici le classement :

- 1re Catégorie : 1. Lambert (C.A.L.); 2. Brunel, 3. et 4. ex-æquo, Chaput et Perrin. 2e Catégorie : 1. Couffert (J.P.V.); 2. Favre (C.A.L.); 3. Bouffard (A.C.L.); 4. Lancelon (V.C.L.).

Les représentants des Lectures étaient à l'arrivée à Brignais avec leur superbe 24 HP Richard Brazier. MM. Joannon, Rivat, de la Fédération, organisaient l'épreuve.

Amical-Club Lyonnais. — Cette société, créée à la suite de certains dissentiments avec l'Amical-Cycle de Lyon vient de nommer son bureau comme suit :

Président : Richard ; vice-président : Curt ; secrétaire : Barqui ; adjoint : Lense ; trésorier : Duthion ; adjoint : Couquet ; délégués à la F.C.L.S.-E. : Richard et Vaillat.

Les coureurs sont mauve et rouge. La société pratiquera tous les sports.

Demain excursion sur Givors. Rendez-vous à 1 h. 1/2 au siège, Café Duthion, rue Jean de Tourne.

Cyclophile Tête-d'Or. — Cette société vient de clôturer dignement la saison d'escrime en remportant un réel succès par son classement au concours d'escrime, organisé par l'Union des Professeurs.

La société s'est attribuée, en outre de six diplômes individuels et de quatre médailles de divers modèles, le 1er prix d'équipe (équipiers : Fasset, Fritsch, Rastagnat et Raymond) et le 1er prix du championnat juniors, brillamment enlevé par M. Fritsch.

Ces résultats dus à un entraînement méthodique et assidu font le plus grand honneur aux professeurs Montroussier et Armand, qui ont dépensé, sans compter, depuis quelques mois, leur talent et leur peine et qui voient couronner dignement leurs efforts et leur dévouement.

El maintenant que voici les beaux jours un autre genre de sport, la reine bicyclette va maintenir intact l'entraînement de nos escrimeurs.

Dimanche dernier, le C.T.D. dirigeait une sortie sur Jonage. Une vingtaine de cyclistes et motocyclistes étaient présents. La route s'est effectuée sans accident et tout le monde s'est trouvé au gonflement du ballon « Le C.T.D. », qui s'est élevé à une hauteur prodigieuse, poussé par un fort vent du nord qui l'a bientôt éloigné des regards.

Après avoir fait honneur à une collation très bien servie à l'Hôtel de la Mairie, le retour a eu lieu par la pluie qui est venue contrarier la sortie. Malgré ça, les touristes sont restés enchantés de leur promenade, en se donnant rendez-vous pour les prochaines sorties, dont les départs auront lieu du siège, Café du Télégraphe, 121, rue Duguesclin.

Sortie du Cyclo Veisois. — Voici les programmes de la sortie de Pâques. — Dimanche : St-Etienne, Bourg-Armental, Annonay, St-Vallier, Tain, Valence, Lamastre, St-Agrève.

Lundi 24 : Le Puy, vallée de la Loire, Montbrion, Saint-Etienne.

Rendez-vous dimanche matin, à 3 h. 45, gare de Perrache, pour prendre le train de Saint-Etienne.

Vélo-Vainard Lyonnais. — Ce soir, samedi, réunion au siège, Café Marius; formation des équipes pour la course de Lyon-Lagnieu; liste des entraîneurs; questions diverses.

Les Sociétaires qui voudraient accompagner leur camarade Bothier sont priés de venir au siège à 1 heure 1/2 du matin, dimanche 23 courant.

Dimanche, sortie champêtre sur les grottes de la Balme; départ à 6 h. 1/2 précises au siège. Les jeunes gens qui désirent en faire partie sont gracieusement invités. Déjeuner, Hôtel Delamarcelle, retour par Pont-de-Chéry. L'on prendra le soir la date de la seconde sortie de lundi 24 courant.

Un match. — Le routier Uesiglio, bien connu des Audax et membre de l'Éclair-Cycle Chazellois vient de lancer un défi à Bothier du Vélo-Vainard Lyonnais sur le parcours de : Lyon, Ancey, Chambéry, Grenoble, Valence, Lyon, soit environ 450 kilomètres de routes très dures.

Ce match se fera les 23 et 24 courant. Départ à 2 heures du matin du siège du V. V. dimanche 23 courant. M. Ducros suivra les deux matcheurs sur sa motocyclette Baillieu en qualité d'arbitre. Voici les conditions : un lâchage en côte comptera 2 points ; un lâchage en descente ou en palier 1 point ; chaque concurrent ne pourra prendre plus de 500 mètres d'avance. Celui comptant le plus grand nombre de points sera le vainqueur. Dans chaque ville, M. Ducros enverra des télégrammes donnant les détails qui seront affichés au magasin de M. Allaigre, 41, rue Mercière.

M. Bothier aura une bicyclette Allaigre et des pneus Pector de route, le roi des pneus.

Échos Cyclistes

Les travaux de la piste de Genas s'avancent rapidement, malgré les mauvais temps. Les deux lignes droites sont finies et la moitié du virage nord est terminée.

Les ouvriers qui sont maintenant au nombre de 50, commencent à établir les voûtes du virage sud. Il se confirme que tout sera terminé pour le 14 mai, ainsi que l'a promis l'entrepreneur.

Lagarde, Castoldi, Desnoyelles et Barbizot sont venus cette semaine et ont demandé à retenir leur cabine.

Notre ami Mouthier de Bourg s'est adjugé mardi, la course des « Lectures pour tous » (10 kil., 50 fr. au 1er).

Les crevaisons de pneumatique signalées dimanche dernier au vélodrome Tête-d'Or et dont ont été victimes les coureurs Messori et Desnoyelle, seraient dues à la malveillance de quelque fumiste peu scrupuleux, qui aurait perqué les chambres à air au moyen d'une épingle, ainsi qu'on a pu le constater.

Ces excellents pneus étaient précédemment restés gonflés plusieurs jours et avaient quelque peu roulé pour des essais concluants.

Trois canots automobiles sont actuellement en construction aux Établissements Miesselet, deux sont destinés à prendre part à toutes les épreuves de la région, le troisième a été commandé par un sportman de notre ville.

Voilà qui nous garantit des engagements au Meeting de Nice et à la Course du Canal de Jonage!

Signalons, dans la vitrine du Lyon Républicain (Rue Childebert), un magnifique panneau d'installations pris, dimanche, au cours de la réunion du Vélodrome Tête-d'Or, par M. Popineau (avec appareil pliant Suter).

Notre confrère le Journal de l'Automobile (ex Vélo) organisateur du 15e Bordeaux-Paris, vient d'en fixer la date au 21 mai prochain. Pour éviter toute fraude, notre confrère vient de prendre la décision suivante, qui nous semble excellente et sera certainement imitée :

Chaque coureur sera muni d'une Carte d'identité, portant la photographie poinçonnée du coureur, son numéro d'ordre et comportant au recto et au verso des espaces libres sur lesquels seront apposés au passage les cachets des contrôleurs.

OCCASION. — A vendre, cause maladie, forte moto 8 x 10 chevaux, pour voyage ou entraînement piste ou route. Prix exceptionnel. Voir photo et renseignements bureaux du journal.

U. V. F.

Vélodrome Tête-d'Or

La direction du Vélodrome Tête-d'Or donnera sa 2e réunion le dimanche, 7 mai. Au programme les championnats du Sud-Est de Vitesse et Demi-Fond Amateurs. Les champions seront qualifiés pour aller courir les Championnats de France de même distance qui se disputeront à Marseille et à Bordeaux. Ce sont-là de beaux déplacements en perspective pour les amateurs de la région.

La direction du Vélodrome Tête-d'Or avise les cyclistes désireux de s'entraîner, qu'elle tient à leur disposition des cartes spéciales au prix de 5 francs (vestiaire compris) pour la saison. S'adresser 25, rue Grenette, chez M. Guichard, de 5 h. à 6 h. et au buffet du Vélodrome.

Lyon-La Tour du Pin-Morestel-Lyon

130 kilomètres. — 14 mai. L'Étoile-Cycle organise, pour le dimanche 14 mai prochain, sa grande course annuelle sur route ouverte à tous les licenciés de l'U. V. F. Voici l'itinéraire adopté par la Commission sportive : Lyon, La Verpillière (25), Bourgoin (42), La Tour du Pin (45), Morestel (45,5), Crémieu (23), Villemerle (12), Chamagnieu (6), Grenay, intersection de la route nationale de Grenoble (7), Lyon (23), soit un total d'environ 130 kilom.

Nous publierons très prochainement la liste des prix qui s'annoncent déjà comme très jolis et nombreux.

Les engagements sont reçus, à partir de ce jour, chez M. Chanoz, 41, rue Duguesclin, et au siège de l'U. V. F., Café de la Patrie, 142, avenue de Saxe; ils doivent être accompagnés de la somme de un franc et d'une de la licence amateur de l'U. V. F. Réclamé en s'engageant et le graphique de la course.

Course de Motocyclettes

Afin de donner à tous les sports la place qu'ils méritent, le Star-Club a résolu d'organiser pour cet été un circuit de 180 kilomètres pour motocyclettes. Cette épreuve devant réunir d'assez nombreuses inscriptions, sera réservée seulement aux membres actifs de la Société, y appartenant depuis deux mois au moins. Une course de côtes sera de même organisée le même jour. Le Star s'est déjà assuré de précieux concours et s'assurera encore de sportmen

compétents afin de donner à cette journée sportive un éclat tout particulier.

La Commission d'organisation devant arrêter définitivement le règlement de l'épreuve, se tiendra à la disposition des intéressés le mardi et vendredi de 9 h. 1/2 à 11 heures, au siège Café Genillon, 48, cours Morand.

Amicale Sportive. — Course de classement avec prix, le 7 mai, sur Lyon-Diémoz et retour. Départ à 7 heures, Hôtel Babilier, route d'Heyrieux.

Demain, sortie d'Aix-les-Bains. Rendez-vous des excursionnistes, ce soir samedi, 22 avril, à 10 heures, au siège, 4, quai des Brotteaux. Départ à minuit.

Itinéraire : Aller, Lyon, Pont-de-Chéry, Crémieux, Morestel, les Avenières, St-Genis-d'Aoste, Yeuze, le Bourget, Aix.

Retour par Chambéry, Pont-de-Beauvoisin, la Tour-du-Pin, Bourgoin, Lyon.

Vienne. — Le Comité Viennois de l'U. V. F. organise pour le 30 avril, sa première épreuve comptant pour l'obtention du petit brevet militaire de 50 kilomètres. Elle aura lieu sur le parcours officiel de Pont-Evêque (place de l'Eglise) à Châttonnay et retour. Le départ sera donné à 2 heures à l'hôtel Grenouillet, à Pont-Evêque, et le virage s'effectuera au Café Crétonin, à Châttonnay. En plus du brevet militaire qui est accordé à tous les cyclistes ayant terminé le parcours en moins de 2 h. 1/2, de nombreux prix en nature viendront récompenser les premiers arrivants. Les engagements sont reçus chez M. Louis, coiffeur, cours Romestang (Unionistes et affiliés munis de leur licence, 1 fr.; unionistes non licenciés, 2 fr.; indépendants, 3 fr.). Les coureurs appartenant à d'autres fédérations que l'U. V. F., n'auront droit qu'au brevet, et il leur sera fait un départ spécial.

SPORTS ATHLÉTIQUES

U. S. F. S. A.

Un nouveau Comité régional S. V. P.

Grâce aux anciens membres de l'Union Sportive du Lycée de Tournon et de quelques autres sportmen, la région Drôme-Ardèche prend, au point de vue de l'athlétisme, une grande extension; c'est ainsi que l'Ardèche compte à Annonay plusieurs sociétés sportives, telles que le Malleval Sport, le Football-Club Annonéen, le Stade Annonéen, etc.

A Tournon, l'Union Sportive du Lycée, existant depuis plus de 10 ans, et une jeune société le Sporting-Club à Privas, une société est en formation; au Teil, l'Union Sportive Teilaise existe depuis le début de l'hiver et a remporté de nombreuses victoires contre les équipes montiliennes et spirétoises.

La Drôme compte à Romans, depuis plusieurs années : l'Union Sportive du Collège et l'excellente société le Sporting-Club Romanais; à Valence, l'Union Sportive du Collège, le Stade Valentinien et le Sporting-Club Valentinien; à Montélimar, l'Union Sportive du Collège, le Stade Montilien, le Racing-Club Montilien et l'Union Athlétique Montillienne; à Mirmande, l'Union Sportive; à Anneyron, l'Union Sportive d'Anneyron et dans plusieurs autres villes, des sociétés sont en formation.

Presque toutes ces sociétés sont très loins du siège du Comité régional auquel elles doivent être reliées. Aussi cette région ardéchoise-dromadaise a-t-elle droit, semble-t-il, à un Comité décentralisateur de l'U.S.F.S.A. dont le point central serait Valence. Aussi, espérons-nous qu'elle ne tardera pas à obtenir un groupement spécial, vu l'importance du nombre des sociétés intéressées.

Un ancien membre de l'U. S. L. T.

Au Comité des Alpes

On a, mardi dernier, complété le bureau de notre Comité régional.

M. T. Moulin, du Stade Grenoblois, délégué de l'Union Sportive Chambérienne, a été élu vice-président à la place de M. J. Bennédetti qui, n'étant plus délégué du Lycée de Chambéry, ne fait plus partie du Comité.

M. Cros, du Club Pédestre Grenoblois, a été nommé également vice-président à la place de M. Pailhé, démissionnaire.

Voilà encore une bonne volonté que nos querelles stupides ont eu tôt fait de décourager.

Enfin, M. Collombier, du Stade Grenoblois remplacera M. Serres dans les fonctions de secrétaire. M. Serres est en effet dans l'obligation de quitter Grenoble sous peu.

Le Comité a fait mention de beaucoup de bienveillance à l'égard de l'U. S. C. en donnant à son délégué jusqu'à vendredi pour essayer de justifier le club qu'il représente des nombreuses accusations portées contre lui par le capitaine de la seconde du S. G.

Le Comité, après avoir pris note que le Stade Grenoblois (3) ne s'est pas rendu à Veiron dimanche dernier parce qu'il était suspendu pour non paiement de cotisations, et tenant compte de ce qu'il s'est mis en règle, décide de demander à l'U. S. F. S. A. si le match doit se jouer ou si la victoire reste acquise à l'U. A. V.

Enfin, le C. S. G. a toujours une réclamation pendante à l'Union, et comme elle a chance d'être admise, un certain nombre de matches seraient à recommencer.

Une enquête sera ouverte pour savoir s'il est inexact, qu'on l'a supposé, que Vaucanson-Sport a fait jouer pour le championnat Junior un joueur sous un faux-nom. A. FORTWENGLER.

COURSES A PIED

Une Réunion Internationale à Genève.

A l'occasion de l'Exposition de Genève, le Servette-F.C. a été chargé d'organiser, le 8 juillet prochain, au Parc des Sports (Charmilles), une réunion internationale d'athlétisme, comportant 4000 fr. de prix.

La réunion aura lieu par invitations et comprendra le programme suivant : 100 m. hand.; 400 m. hand.; 800 m. scratch; 1.500 m. hand.; lancement du poids et du disque, saut en longueur et à la perche. Match de football.

Renseignements au siège social du Servette-F.C. — Taverne du Crocodile, rue du Rhône, 100 à Genève.

Fête sportive des Anciens Elèves de Montchat

C'est le 14 mai prochain, comme nous l'avons déjà annoncé, qu'aura lieu la fête sportive annuelle des Anciens Elèves de Montchat. Cette réunion, donnée sur le coquet terrain situé route de Grenoble, comprendra le Marathon de Montchat (course sur route de 15 k.), auquel sera attribué le Challenge C. Casali et un match de Football-Association qui encadrera l'arrivée des coureurs.

Les engagements (1 fr. par coureur) sont reçus par M. Casali, 11, rue Amiral-Courbet, Montchat.

Lyon-Olympique. — Mardi dernier, en réunion générale, le L.-O. a décidé, sur la proposition du Comité, de transférer le siège social au Café Moderne, 26, quai de Retz, où les sociétaires trouveront tout le confort désirable : salle de réunion, salle de comité, salle d'escrime, restaurant, téléphone, etc.

Les cours d'escrime commenceront le 3 mai. Ils auront lieu deux fois par semaine, les mercredi et vendredi, sous la direction de M. Bourquin.

MM. Vuarin et Mazard ont été nommés membres du comité, en remplacement de MM. Noirot et Drevet.

Dimanche, 30 avril, réunion d'entraînement à 9 heures précises, au terrain : 60 m. hand., 300 m. hand., 1.000 m. scratch, 65 m. haies scratch, lancement du poids et saut en longueur.

Anciens Elèves de Montchat. — Demain, à 2 h. 1/2, sur le terrain, Chemin des Pins, entraînement sur les distances suivantes : 100 mètres plats scratch, saut en hauteur; 300 mètres plats handicap, saut en longueur; 800 mètres plats scratch; lancement du poids; 1500 mètres plats handicap; 65 mètres haies scratch.

Lundi de Pâques, à 9 h. 1/2, course de classement sur 41 kil. pour les coureurs prenant part à l'interclubs d'Aix-les-Bains. Départ du terrain, à Bron.

SAINT-ETIENNE. — Voici le classement du cross-country organisé dimanche (passé par le Rugby-Club : 1. Reynaud, 2. Perrachio, 3. Rodameil.

Le R.-C.S. organisera un second cross sous peu.

L'U.S.L.S.E. l'entraînement continue en vue de la Coupe interscolaires, qui se disputera, croyons-nous, sur la piste du R.-C.S.

Dès la rentrée des classes auront lieu les épreuves de classement.

Les Stéphanos ont l'intention de demander au Comité de faire figurer le saut à la perche parmi les épreuves de la Coupe. D.

Spectacles et Concerts

THÉÂTRE DES CRÉASTINS

Aujourd'hui, samedi (création à Lyon), La Frousse, vaudeville en 3 actes, d'Alexandre Bisson.

Dimanche et lundi, à l'occasion des fêtes il sera donné deux représentations : en matinée, à 2 heures, La Frousse; le soir, à 8 heures, La Porteuse de Pain.

NOUVEAU THÉÂTRE

La troupe Monteharmon prend la direction du Nouveau-Théâtre, du 22 au dimanche 30 avril courant, avec matinées dimanche et lundi de Pâques. C'est un succès et, qui plus est, une nouveauté parisienne que La Retraite, œuvre allemande, qui met en scène exclusivement des soldats allemands, à l'exception de l'unique personnage féminin tous les artistes de la distribution portent l'uniforme prussien. La Retraite est la plus âpre étude qu'on ait jamais produite des mœurs militaires d'entre-Rhin. Pour l'interprétation nous trouvons aux côtés de M. Monteharmon, impresario soucieux de sa haute réputation, Carmen Deraisy, de l'Odéon; Jacques Marey, du Châtelet; Vial, du Gymnase, etc;

CASINO-KURSAAL

Printania-Rouge fait la joie du public. On ne peut rêver, en effet, plus séduisante vision que le ballet des Ondines et le tableau final de la redoute, blanc et or. Une légion de polichinelles, de pierrots et pierrettes, de mystérieux dominos se livrent aux ébats carnavalesques d'une gaieté intense. Dans Printania-Rouge on a fort habilement intercalé dans l'un des tableaux un certain nombre de numéros qui constituent à eux seuls un spectacle. Cette semaine, deux attractions nouvelles : le couple Daarit et Charley, deux petites bouffes de Parisiana, et les excentriques Toto Martinetti de l'Olympia. Rappelons que la revue est talentueusement conduite par l'exquis comédien Luce Lhéry, le compère Fernand Fernandez, avec, pour principal protagoniste, le joyeux Albert. Notons le succès obtenu par les Sisters Ernestines, notre compatriote Bressy, Borel, Fabrègue, Mlles Liliane, Madhia, Viardi etc. Dimanche et lundi de Pâques, matinée et soirée.

A l'occasion des vacances, matinée enfantine du mardi 25 au samedi 29 avril, chaque jour à 2 heures, avec programme spécialement composé de vues nouvelles par le Vitographe Froisart.

CONCERT DE L'HORLOGE

Cette œuvre locale et satirique va bientôt quitter l'affiche en plein triomphe car la direction se trouvant liée par des traités antérieurement passés avec la tournée des Quat'Zarts et celle de la grande étoile Paulette Darty, arrêtera cette revue bien locale qui pouvait aller à la centième.

Or donc, braves Lyonnais, gentes dames de la noble cité gauloise profitez des dernières représentations pour vous esbaudir aux joyeusetés de Lyon qui passe dont toutes les scènes font retentir de francs et sonores éclats de rire.

Lundi 1er mai, à l'occasion de la 50e de Lyon qui passe, grande soirée de gala au bénéfice de M. Gérald, l'habile metteur en scène et le sympathique premier comique dont les créations sont devenues populaires, notamment celle de Barbagnasse où il est inimitable.

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS Médailles, Coupes, Objets d'art BRENNUS GRAVEUR-ÉDITEUR FABRICANT 40, Rue Montmorency, PARIS

AU PETIT TRIANON Boulevard de l'Hippodrome Près la sortie du Parc CONSOMMATIONS DE 1er CHOIX Petits Dinners

MAISON BÉNÉVOLO J. DENEUX, Centre et Associé LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON Brevet s. g. d. g., 15 médailles or et argent

Optique Scientifique et Médicale JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES Spécialité pour Automobiles LUNETTES et MASQUES RESPIRATOIRES Voltmètres, Ampèremètres, Baromètres Compteur de Sport, Pèse-Pétrole ÉBULLIOSCOPIES BREVETÉS POUR ÉVALUER L'ALCOOL DES VINS ADOPTÉS PAR LA RÉGION

Fournisseurs des Sportsmen AUTOMOBILES (GARAGES D' BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tranchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton. GARAGE COLLORA, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépot des voitures Mors. LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knapp. ALLOUËT ET DURAND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A.C.R.

CHEMISIER. CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hôtel-de-Ville (angle de la rue Grenette). — Chemises et cravates, haute nouveauté. Articles de sports. CAOUTCHOUC. ARTICLES DE SPORTS, vêtements imperméables, Le Chauffeur, pour automobiles, caoutchouc dans toutes ses applications. T. Gontard, 18, rue Victor-Hugo.

CYCLES CYCLES A.V.I. (Gros et détail). A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe.

DENTISTE. AULAGNIER, chirurgien-dentiste, 21, cours Lafayette. Cabinet de 9 à 11 heures et de 2 à 5 heures.

HYDROTHERAPIE INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MÉDICAL, rue du Bât-Arger 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

LANTERNES ET PHARES LOUIS SAVIGNON, 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour). — Phares pour voitures automobiles, lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.

OISELIER-NATURALISTE LOUIS MOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.

OPTICIEN. MAISON BENEVOLO, 48, rue de la République. — Lunettes et masques (Spécialité pour automobiles). Jumelles de courses et tous appareils d'optique scientifique et médicale.

VOITURES LUCIAN FRÈRES, 4, place Grélier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année. Mail-coach, Pension. Remise, etc... Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

MÉTAL FRANÇAIS SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48 rue de la République, Orfèvrerie d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

SPÉCIALITÉ DE CHEMISES Sur Mesure DEPUIS 5.50 Envoi Franco par 6 BAS de Cyclistes FAUX-COLS AU PETIT LOUVRE 40 Rue Victor-Hugo et 20 Rue Jarente LYON CHEMISES Flanelle et Fantaisie 3.95, 4.95 et au-dessus CRAVATES - BONNETERIE Articles de Sport COMPTOIRS DE CHEMISES Depuis 3.50 Le Propriétaire-Gérant, T. G. BURNICHON. P. LEGENDRE & Co, LYON, 14, rue Bellecordière, LYON.

AUTOMOBILES LUC COURT Moteurs de 8 à 60 Chevaux Attelages Automobiles. — Carburateurs Brevetés Anciens Établissements Luc COURT & Co, 90, 92, rue Robert, LYON

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Le "Jupiter" broie l'obstacle

Plus de Dérapage

Plus d'Usure de Pneus

AVBC (75% D'ÉCONOMIE)

L'ENVELOPPE MÉTALLIQUE IMPERFORABLE

Le Jupiter

CHAUFFEURS, examinez ces enveloppes métalliques aux écailles cimentées, et vous munirez vos pneumatiques des **Préservateurs Jupiter**.



MARQUE DÉPOSÉE

VISITEZ **M. Camille VADON**, 17-19, Rue du Musée Téléphone : 30-23

aux Brotteaux (près du Musée Guimet)

Dépôt à Paris : Avenue Malakoff, 148 et 159

Aux Galeries Modernes
53, place de la République
LYON

C'est la bicyclette!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fourchettes pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles S. A. ou EADIE
pièces véritablement garanties, pneus Dunlop

Chambre air PARA PUR
garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50

Phonographes "PATHE"
Machineries à disques

MAISON DE CONFIANCE

LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

Société
DES
AUTOMOBILES

PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 600.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

ATELIER

pour

Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A.C.R.

Ailloud & Dumont Frères

Automobiles De DION-BOUTON

Atelier spécial de Réparations — Stock

A. BONNETON & ARMAND

SEULS AGENTS POUR LE RHONE ET L'AIN

Magasin : 29, cours Morand, 29

GARAGE MODÈLE

36-38, rue Tronchet (Téléph. 1-01)

CYCLES DE 1^{re} MARQUES

Au choix et sur commande

Prix défiant toute concurrence

Facilités de paiement

Cycles, Motocyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Motocyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche
élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire

36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

ÉLÉGANIS! N'achetez pas vos VETEMENTS
avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE

LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous
livrer au prix de 29 fr. 50 un superbe habitement en dra-
pincroyable de 29 fr. 50 perles derniers genres, et irré-
prochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures
à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cher-
chent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires
contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victoria

LUCAIN Frères

4, Place Grolier, 4
LYON

LOCATION, PENSION

Voitures d'Excursion

SPORTING FRANÇAIS

53, boulevard Victor-Hugo, NEUILLY (Seine)

Adresse Télégraphique : SPORTING-NEUILLY (Seine) Directeur : Comte de CHAZELLE TÉLÉPHONE : 507-23

SUCCURSALE à DEAUVILLE, Avenue de Villes

Chevaux de pur sang — Trotteurs — Chevaux de selle et d'attelage — Automobiles — Voitures
Motocycles — Bicyclettes — Harnais — Reproducteurs des races bovines et ovines — Chiens, etc.

DUCK'S BACK

Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une
imperméabilité parfaite, pour capotes américaines
d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.

SEUL DÉPOT :

Maison PASSOT : 12, Quai de la Pêcherie, LYON

1, Rue Longue, LYON

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Dédit est une Garantie de la Bonne qualité

PHARES & LANTERNES POUR AUTOMOBILES

LOUIS SAVIGNON

LYON — Rue Auguste-Comte, 4 LYON

BICYCLETTES de Course et Tourisme
ALCYON
MOTOCYCLETTES Fourche Élastique et Moteur Buchet

C. CHEVROLAT, 28, r. Pierre-Corneille, Agent Régional

AUX PRODUITS DE PROVENCE
CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE
PONTILLES
25, Rue Port-du-Temple, 25
VINS ROUGES & VINS BLANCS
Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins
La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés
Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

Cyclistes
Exigez sur vos machines
Le Frein **LE BLOQUEUR**
LE PLUS SUR, LE PLUS PARFAIT
ET LE PLUS ÉLÉGANTE
DÉPÔTS A LYON CHEZ :
M. H. GAUTHIER, 80, r. Vendôme.
M. LEDIN, 30, quai de la Charité
M. TOILLON, avenue des Ponts,

MÉDAILLES, PLAQUETTES
Insignes Artistiques
IMPORTANTÉ FABRICATION
Robert ENAULT
41, rue Turbigo. — PARIS, III^e
Les commandes pour Lyon sont reçues chez M. C. ORSAT, 145, avenue Thiers, LYON
Modèles riches entièrement nouveaux
POUR TOUS SPORTS

CYCLES ET PIÈCES DÉTACHÉES DE TOUTES MARQUES
Bicyclette américaine Rochester, B.S.A., Eadie, Dexter, etc.
Dépositaires des Cycles Charbonnier — Livraison rapide
L. ALLAIGRE
11, RUE MÈRIÈRE, LYON (Ateliers : 4, rue St-Côme)
Représentants des Motocyclettes L. Baillou. Marque spéciale La Perle
Tiers de litre 3 HP 1 cylindre. — 8 HP 2 cylindres
Motocyclette avec avant train 3 HP 3/4 à circulation d'eau

ONGUENT HEVID
OREVAUX.
La
maison de
Orevaux de
ADOPTE
Ecole des
Vétérinaires
de Lyon
pour le
traitement
des
maladies
de la
peau
et de
la
bouche
et de
la
gorge.
Prix de la boîte : 2 francs
DÉPÔT GÉNÉRAL :
J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)
L'onguent de HEVID est le meilleur
préservatif des maladies du pied des espèces
chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le
tubé corne, le nourrit et remet en bon état, en
quelques semaines, le sabot le plus sec et le
plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires,
Pharmaciens, Selliers & Maréchaux forgerons

Cycles J. COSTE
Médaille au Concours du T. C. F. à Tarbes
Boulevard de la Croix-Rouge, 155 LYON
En face de la Gare des Dombes
MAISON DE CONFIANCE
RECOMMANDÉE POUR SES BICYCLETTES DE TOURISME
à 2 et trois vitesses avec une seule chaîne (soignée et sécurisée)
Réparations, Transformations, Echanges
et Construction sur commande

OISEAUX Louis MOSTES
3, Quai de l'Hôpital, LYON
Chiens de toutes Races
Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pensions de Chiens
OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAQUAGE, ETC

HUILE RIGAL
La REINE DES HUILES
pour moteurs à explosion : Auto-
mobiles, Canots, Motocycles.
Album illustré de références et
attestations, adressé gratis et
franco.
EN VENTE A LYON chez :
MM. Joubert de Beaujeu, Gar. des Facultés, q. de la Charité.
Collomb, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.
Perridy, Garage Moderne, 218, avenue de Saxe.
Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.
Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région
LÉON JUILLET, importateur fabricant, CHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

Institut d'HYDROTHERAPIE Médical
25, rue Bât-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand
luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes
perfectionnés, personnel diplômé. Douches sulfureuses, vapeur,
massage sous l'eau. Bains Turc, Russe, Maure. Piscine, gymnas-
tique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit
dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses,
estomac, constipation, obésité, anémie. Traitement des BAINS
d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux. exécut.

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT DÉPÔTS
Action instantanée, résultat merveilleux.
sans chute
de poil,
sans douleur
pour l'animal.
PARANT, à Bourg (Ain)
DUBON, à Macon
ANASTAY, à Marseille
GAMÉL - SABATIER,
Nîmes.
FOREST, à Privas
Inoffensif et le
plus actif contre le BENNET, à Valence
Vessignons, Nollet,
BOULOT, à Vichy
capelle, les sucs, fusées, jardins, éparvins, mors de tendons,
tendons charnés et osseux. — Prix : 2 fr. — La blouse
Pharmacie D'ARTZ, à TARBE et principales pharmacies, à Montpellier

Société Nouvelle des Établissements
de l'HORME et de la BUIRE
Capital : 4.062.500 fr. divisé en 40.625 actions de 100 fr.
Chantiers de la Buire
40, Boulevard de la Part-Dieu, LYON Téléphone : 15-18
Voitures Automobiles 16 et 30 ch.
Moteurs pour Canots
Agents dans les principales villes de France et de l'Étranger

Auto-Garage du Parc
J. COLLOMB
LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON
REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES
MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE
Et toutes les premières Marques
Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf
TÉLÉPHONE : 19-60