

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).
Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Cinquième Journée. — Dimanche 16 Avril 1905, à 2 heures

COURSES DE VILLEURBANNE

Commissaires : MM. BUFFAUD, MARGE, BORIN-FOURNET

PRIX DU DEMI-SANG

Course au trot attelé ou monté, en parties liées. — 1.200 francs.

1.200 fr., pour chevaux entiers et juments de demi-sang, âgés de 3, 4 et 5 ans, nés et élevés en France. — 600 fr. et la moitié des entrées au premier; 400 fr. et l'autre moitié des entrées au second; 200 fr. au 3^e. Entrée: 40 fr. Poids libre. Les chevaux ayant une vitesse de 1'42" ou inférieurs partiront à 2.000 m.; vitesse de 1'41" partiront à 2.025 m.; de 1'40", à 2.050 m.; de 1'39", à 2.075 m.; de 1'38", à 2.100 m.; de 1'37", à 2.125 m.; de 1'36", ou mieux, à 2.150 m. Les chevaux ayant

une vitesse supérieure à 1'35" sont exclus. Il ne sera tenu compte que des vitesses obtenues depuis janvier 1904. La fraction de seconde compte pour la seconde entière. Les vitesses constatées à Nice et à Lyon seront déchargées de 2"; celles constatées sur des distances inférieures à 2.800 m. seront déchargées de 2". Les chevaux n'ayant pas de vitesse depuis janvier 1904 partiront à 2.100 mètres.

M. Maunier.....	Blanco	ch. n.	3	2000	C. blanc-ray. bl., M. n., T. bleu
Jeanrot fils.....	Blondineau	jt. b.	4	2000	C. T. rouges, E. blanche.
L. Emorine.....	Belle-Pauvre	jt. b.	4	2000	C. noire cercl. arg., T. rouge.
De Bellefont.....	Attendue	jt. b.	5	2000	C. bl.-ciel br. arg., M. T. bl.-ciel.
Le Perrot.....	Bengal	ch. b.	4	2000	C. c. bl. etaub. M. bl. E. v.-or, T. a.
Comte de Wisniez.....	Aiglonnette	jt. n.	5	2000	C. grenat, E. or, T. bleu-ciel.
Mermier.....	Arago	ent. b.	4	2000	C. et T. or.
Beauchamp.....	Blondeau	ch. alz.	4	2050	C. vieil-or, M. grenat.
Gouin-Véran.....	Arago	ch. alz.	5	2100	C. et T. mi-mauve mi-blanc.

PRIX GOUVERNAIL

Course plate. — 1.200 francs. — 2.800 mètres.

1.200 fr., dont 800 fr. au premier, 250 fr. au second, 150 fr. au 3^e, pour chevaux de 3 ans et au-dessus n'ayant pas gagné, depuis janvier 1904 une somme de 10.000 francs. Entrée: 30 francs. Tout gagnant, depuis janvier 1904, d'un prix de 1.000 fr. ou d'une somme de 2.000 fr., portera

2 k.; de deux de ces prix ou d'une somme de 4.000 fr., 4 k.; de 3 ou plus de ces prix, ou d'une somme de 6.000 fr. ou mieux 6 k. — Poids: 3 ans, 52 k.; 4 ans, 60 k.; 5 ans et au-dessus, 62 k. — Distance: 2.800 mètres.

Lassard.....	Camélia	pche bb	3	52 1/2	C. cercl. bl. et or, M. r. et or, T. n.
A. Bérard.....	Coronation	pche b	3	52 1/2	C. mi-bl. mi-cer., E. T. blanche.
A. Bérard.....	Eurydice	jt. b.	4	58 1/2	C. turquoise, Bret. et T. noires.
Desprez.....	Xylander	h. bb	4	58 1/2	C. écossaise, T. noire.
De Gauthier.....	Hérissou	ch. alz.	4	60	C. grise, E. rouge, T. blanc.
Porchère.....	Dives	jt. bb	4	60 1/2	

PRIX DANDOLO

Steeple-chase. — 1.200 francs. — 4.000 mètres.

1.200 francs, pour tous chevaux de 4 ans et au-dessus n'ayant pas gagné quatre steeple-chases depuis le 1^{er} janvier 1904. — 800 fr. au 1^{er}, 250 fr. au 2^e, 150 fr. au 3^e, les entrées partagées entre le premier et le second après que le premier et le quatrième auront retiré la leur; entrée, 30 fr. — Poids: 4 ans, 68 k.; 5 ans, 71 k.; 6 ans et au-dessus, 72 k. Tout gagnant d'un

steeple depuis le 1^{er} janvier 1904 portera 2 k.; de deux steeple, 3 k.; de 3 steeple, 4 k. — Les chevaux n'ayant pas gagné de steeple depuis cette date recevront 1 kilo. — Les chevaux mis à réclamer pour 1.500 fr. recevront en outre 4 k.; pour 2.500 fr., 2 k.; les gentlemen recevront en outre 1 kilo. — Distance 4.000 mètres environ.

A. Bérard.....	Chattemitte	jt. b.	4	67	C. mi-bleu, mi-cer., T. blanc.
Desprez.....	Xylander	h. b. b. a	67		C. turquoise, Bret. et T. noire.
Porchère.....	Murène	jt. gr.	4	70	C. gr. E. rouge, T. blanche.
J. de Vilmorin.....	Mlle Lizieux	jt. alz.	6	71	C. t. bl., Ceint. vert olive.
R. Brunet.....	Airy	jt. b.	7	72	C. T. or. M. cerclée or et noir.
R. Brunet.....	Palikare	ch. alz.	4	74	
De Latour-Déjean.....	Minaudière	jt. b.	7	76	C. mi-bleu, mi-rouge, M. T. bl.

PRIX DES HUSSARDS

Military 2^e série. — 3.000 mètres.

Pertuisier.....	Annette II p. s.	jt. b.	c 7	79	Lieutenant 2 ^e dragons.
Royot.....	Cléville p. s.	ch. alz. c.	7	79	Lieutenant 16 ^e dragons.
Morin.....	Chardon II p. s.	ch. b.	4	77	Capitaine 2 ^e dragons.
Deviau.....	Gérance 1/2 s.	jt. b.	4	72	Lieutenant 1 ^{er} hussards.
Bourellet.....	Esprit II p. s.	ch. alz.	6	77	Lieutenant 14 ^e chasseurs.
Tête.....	Prétorian	ch. alz.	4	77	Lieutenant 10 ^e cuirassiers.
Séries.....	Trève p. s.	jt. b.	8	77	Lieutenant 10 ^e cuirassiers.

PRIX DE LA BRIGADE

Military 3^e série. — Dragons et cuirassiers. — 2.500 mètres.

Deluzurieux.....	Sans-Gêne 1/2 s.	jt. b.	4	69	Maréchal des logis, 19 ^e drag.
Royot.....	Carillon 1/2 s.	ch. alz.	4	80	Adjudant, 19 ^e dragons.
Morin.....	Trompeur 1/2 s.	ch. b.	4	69	Maréchal, 19 ^e dragons.
Deviau.....	Turenne	ch. b.	4	83	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.
Bourellet.....	Governess	jt. alz.	4	77	Adjudant, 2 ^e dragons.
Tête.....	Disette 1/2 s.	jt. b.	4	69	Maréchal des logis, 2 ^e drag.
Séries.....	Echoppe 1/2 s.	jt. alz.	4	78	Maréchal des logis, 2 ^e drag.
Tourmier.....	La Houzarde	jt. alz.	4	78	Maréchal des logis, 7 ^e cuirass.
Ballet.....	Gamine	jt. b. b.	4	80	Maréchal des logis, 7 ^e cuirass.
Brunier.....	Loup	ch. b. b.	4	80	Maréchal des logis, 7 ^e cuirass.
Bouteille.....	Lionceau	ch. alz.	4	77	Maréchal des logis, 10 ^e cuirass.
Dandine.....	Orient	ch. alz.	4	72	Maréchal des logis, 10 ^e cuirass.
Amourdedieu.....	Figueras	ch. alz.	4	75 1/2	
Laroche.....	Violon	ch. alz.	7	83	
Amourdedieu.....	Préférée	jt. alz.	4	82	
Tourné.....	Turbulente	jt. b. b.	4	69	Brigadier-fourrier, 10 ^e cuirass.
Delatre.....	Rachel	jt. b. b.	4	72	Maréchal des logis chef, 10 ^e c.
Parent.....	Pélican	ch. b.	4	72	Maréchal des logis, 10 ^e cuirass.
Gautier.....	Tam-Tam	ch. alz.	4	60	Maréchal des logis-chef, 10 ^e c.

ÉCLAIRAGE des AUTOMOBILES
Téléphone : 21-42 PREMIER PRIX AU CONCOURS DE L'A.C.R. Téléphone : 21-24
Modèle 1905. — PROJECTEURS A RÉCUPÉRATION, BREVETÉ EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER
FÉLIX MONIN, USINE ET BUREAUX : 32, Rue Croix-Jourdan, LYON

A nos Lecteurs

Toutes les fois qu'un journal se transforme, il est d'usage que la Rédaction, empruntant pour l'occasion le genre sentimental, publie un article ému pour consacrer cet important événement. On rappelle d'abord les origines de la publication, ses progrès successifs, les luttes qu'elle a dû soutenir — ici le petit coup de dent aux concurrents (quand on en a) à sa place toute marquée. — On distribue quelques éloges discrets aux fidèles collaborateurs et quelques remerciements de bon goût aux lecteurs assidus. Enfin la conclusion nécessaire se compose de quelques promesses pour l'avenir : création de nouvelles rubriques, étendue et rapidité plus grandes du service des informations, fil spécial, suppléments illustrés, primes de luxe, etc.

Chargé par Lyon-Sport de la composition de ce morceau d'éloquence, je me trouve au-dessous de ma tâche et je préfère résumer :

Lyon-Sport paraît le samedi sur papier blanc et le lundi matin à 11 heures sur papier bleu. Y lire les résultats sportifs de Lyon, de Paris et de la province.

SPEAKER.

Appréciations et Pronostics

Partants et Montes probables

2^e PRIX DU DEMI-SANG

Au trot attelé ou monté. — En partie liée. — 1.200 f.

1'43" 1/2	Arago	2000	Desnoyel.
1'43" 1/10	Blanco	2000	Maunier.
1'42" 2/5	Blondineau	2000	Lamy.
1'42" 7/10	Belle-Pauvre	2000	Fouquier.
1'42"	Attendue	2000	Devoucoux.
1'41" 1/10	Aiglonnette	2000	Zinglé.
1'40"	Bengal	2000	Visa.
1'40"	Blondeau	2050	Meurier, fils.
1'38" 9/10	Arago	2100	Poëy.

Nous avons indiqué ci-dessus les meilleures vitesses constatées depuis janvier 1904 et d'après lesquelles sont basées les conditions de cette course. Il convient donc de signaler que deux engagés ont eu précédemment de meilleure vitesse : Arago (1'38" 9/10) et Aragon (1'40" 2/3).

Arago, Aiglonnette ont couru le 26 mars, sans se classer dans le Prix des Vitesses en partie liée, gagné par Blondeau, qui est arrivé à trotter en 1'41" 4/5 sur 1.650 m.

Attendue était seconde, le 30 octobre, à Villeurbanne, dans 2 heats, derrière Anacharète et devant Aiglonnette (1'48" 1/2).

Belle-Pauvre, à Saint-Cloud le 19 novembre, était 3^e sur 2.800 m., trotant en 1'42" 7/10 devant Bengal (en 1'43" 3/5), qui avait beaucoup mieux (1'41" 3/5) le 12 novembre, en se classant second sur 2.800 m.; en dernier lieu, elle n'a rien fait, le 18 mars, à Vincennes.

Bengal, le 5 février, à Nice, s'est classé 4^e (3.350), devant Aiglonnette (3.400) 8^e et trottant en 1'40"; il gagnait le 18 mars à Vincennes (1'44" 1/2) sur terrain lourd; c'est l'outsider surtout avec la monte de Visa.

Arago, second à Toulon, le 9 octobre, sur 3875 m. (en 1'41" 3/10), battait Blanco (3800 m.) classé 3^e (en 1'43" 7/10); mais, le 9 février à Nice, il était second sur 3000 (en 1'35" 9/10), devant notamment Aiglonnette et Bengal, non classés.

NOS FAVORIS : ARAGO, Aragon et Blondineau.

PRIX GOUVERNAIL

Course plate. — 1.200 fr. — 2.800 m.

50	Camélia	Bataille.
52 1/2	Coronation	Sully-Lévy.
58 1/2	Eurydice	M. E. Bérard.
58 1/2	Xylander	M. Desprez.
58 1/2	Hérissou	J. Bartholomew.
60 1/2	Dives	Thonet.

Tous les engagés ont déjà couru à Villeurbanne. Camélia se détache et barre tous les autres. N'a-t-elle pas, d'une demi-longueur, battu, dimanche dernier, Coronation qui, demain, cependant ne lui rendra que 5 livres, au lieu de 9?

Xylander et Eurydice n'ont pas encore figuré dans les courses auxquelles ils ont pris part, mais se révéleront prochainement.

Hérissou a brillamment gagné en haies, l'an passé, à Moulins et à Bourg.

Dives était en excellente forme, en juin, lorsqu'elle a gagné à Marseille et à Orange, sans rien faire ensuite. Il est probable que l'Écurie Bérard, avec ses deux représentants, renouvellera la tactique qu'elle essaya dimanche. Pour une distance de 500 m. plus longue, il peut arriver que Camélia use ses forces contre Eurydice qui, vraisemblablement fera le jeu; Coronation pour-

rait alors placer son attaque avec chance de succès. D'autre part, Xylander, dont le train n'est pas contestable, pourrait très bien se détacher au début de la course et ne plus être rejoint; c'est donc l'outsider indiqué.

NOS FAVORIS : CAMÉLIA, Coronation, Hérissou.

PRIX DANDOLO

Steeple-chase. — 1.200 fr. — 4.000 m.

66	Chattemitte	M. E. Bérard.
66	Xylander	Bonin.
70	Murène	Thonet.
71	Mlle Lizieux	Burke.
71	Airy	Brunet.
75	Palikare	X...
75	Minaudière	M. de Laciós.

Xylander, le dérobard connu, est également engagé dans la course plate, où l'on se plairait à le voir enfin révéler sa forme exacte.

Chattemitte a couru un steeple (3500 m.), cette année à Villeurbanne, le 19 mars se classant 3^e derrière Ducat (68), Palikare (69) et devant Xylander (63); après avoir gagné, le 2 avril, une course de 3800 m. haies, avec 63 k. devant Castiglione IV (66), Echo III (63), elle était seconde, dimanche dernier, derrière Laisser-Courre et devant Palikare.

Murène (Voir notre numéro de samedi dernier) n'a pas figuré dans la course de haies de dimanche.

Mlle Lizieux n'a pas figuré dans le Military hors série à Auteuil, gagné par Ducat; sans se placer dans le steeple de Monaco sur 5.000 mè. elle a cependant bien figuré derrière Placement. — Dotal, Catane, Coucou, etc., et à poids égal, devant :

Airy, sous les couleurs de son nouveau propriétaire, a couru 2 steeple cette année à Cannes : le 9 mars, sur 4.000 m., elle était 3^e avec 77 k. devant Minaudière (74), 4^e; mais elle ne se plaçait pas, le 12, dans le Grand-Prix de Monaco (5.000 m.).

Palikare (69) le 26 mars était second à 1 long 1/2 derrière Ducat (68) et devant Chattemitte (63), qui l'a battu dimanche dernier. Précédemment il était 3^e à Marseille derrière Surcouf et Estebanon.

Minaudière, cette année, n'a qu'une place de 4^e à Cannes derrière Airy, mais la saison dernière, elle a gagné 3 steeple à Montélimar, à Vienne et au Creusot.

NOS FAVORIS : AIRY, Chattemitte, Mlle Lizieux.

PRIX DES HUSSARDS

Military 2^e série. — 3.000 mètres.

Chardon II, pour ses débuts, a battu Gérance d'une demi-longueur, il y a 15 jours, à Villeurbanne. C'est entre ces deux chevaux que doit se disputer la course, avec Cléville en plus, s'il remplit son engagement, ce qu'il n'a pas fait précédemment.

Des autres concurrents, Annette II est actuellement la meilleure.

NOS FAVORIS : CHARDON II, Gérance, Cléville.

PRIX DE LA BRIGADE

Military 3^e série. — 2.500 mètres.

De tous les engagés nous ne retiendrons que Carillon, Turenne, Governess, Disette, la Houzarde, Figueras, Violon et Préférée, qui se sont montrés les meilleurs, depuis le début de la saison.

Les autres, sauf Trompeur qui est excellent, mais répète les obstacles, ont couru et se sont montrés notablement inférieurs.

Turenne, le 19 mars, a battu Disette d'une demi-longueur, ainsi que Governess, Sans-Gêne et Echoppe en 3^e 05", huit jours après il était 3^e derrière Carillon et Governess, et toujours devant Disette et Echoppe. Enfin, dimanche dernier, il se plaçait à nouveau second derrière Governess, mais devant Carillon et Echoppe. Carillon a battu Governess et Turenne le 26 mars en 2^e 58". Dimanche dernier, n'ayant pas sa monte habituelle, il ne pouvait mieux faire que de finir troisième, derrière Governess et Turenne.

La Houzarde, sur 3 courses, a fait une fois deat-beat et a battu deux fois Figueras. Governess et Préférée ont gagné chacune une course.

En somme les résultats jusqu'à ce jour ont été des plus contradictoires. Carillon n'a plus qu'une série à gagner et, s'il bénéficie, cette fois, de la monte de l'adjudant Royot, nous le voyons vainqueur. Après lui Governess et Turenne, qui se sont montrés les plus vites sur la distance, surtout Turenne, en terrain lourd, devraient s'adjuger les places, et derrière eux ou en leur absence Figueras et Houzarde.

NOS FAVORIS : CARILLON Governess, et Turenne.

Le compte rendu des courses de Villeurbanne de dimanche dernier a paru dans notre numéro bleu de lundi.

Société des Courses de Lyon

Hippodrome du Grand-Camp

L'avant-programme des six journées de courses du Grand-Camp vient de paraître, et nous commençons, dès aujourd'hui, la publication des conditions soumises à l'approbation ministérielle.

Il n'y a pas grand changement à signaler à ces programmes invariables et de tradition. Toutefois regrettons de voir le Grand-Prix de la Ville de Lyon réduit de 15.000 fr. à 12.000 fr. Nous avons déjà fait prévoir cette réduction en annonçant la suppression de la subvention municipale; il nous semble cependant qu'une société importante et bien assise aurait pu parler à ce contre-temps et maintenir à son ancien chiffre ce Grand Prix, que nous voyons au contraire augmenter dans toutes les villes de province.

Sans insister pour le moment, car nous y reviendrons, indiquons que le military hors série du jeudi a été supprimé, comme ne réunissant pas assez de concurrents, et remplacé par un military 1^{re} série, fixé à la 4^e réunion.

Par contre, le Prix de la Venerie a été élevé de 1.000 à 2.000 fr. Ouvert à tous les hacks et hunters, ce steeple n'est plus exclusivement réservé aux chevaux ayant chassé avec l'Équipage des Drags de Lyon, mais ces derniers bénéficient toutefois d'une décharge de 5 kil. — Les deux réunions d'automne comportent es mêmes séries d'épreuves, avec la participation des 2 ans et une course à eux réservée, pour chaque journée.

Lundi prochain nous publierons notre Causerie Hippique sur ce sujet et nous continuerons la publication de l'avant-programme, dont nous donnons aujourd'hui les conditions de la première journée.

Première Journée. — Dimanche 28 mai.

PRIX DU GOUVERNEMENT

3.500 fr. offerts par le Gouvernement de la République, dont 2.500 fr. au 1^{er} et 1.000 fr. au second; 500 fr. au 3^e sur les entrées, pour chevaux de 3 ans et au-dessus. Entrée, 50 fr. moitié forfait. Poids: 3 ans, 52 kil.; 4 ans, 62 kil.; 5 ans et au-dessus, 64 kil. 1/2. Tout gagnant portera 1 kil. 1/2 de surcharge; de 4.000 fr. en un ou plusieurs prix, 3 kil.; de 8.000 fr., 4 kil. 1/2; de 12.800 fr., 6 kil. Les chevaux n'ayant jamais gagné recevront: à 3 ans 1 k 1/2; à 4 ans et au-dessus, 3 kil. Distance, 3.000 m. environ.

PRIX DE COLOMBES

(Course de haies, hacks et hunters, handicap) — (Gentlemen riders).

2.000 fr. pour hacks et hunters de 4 ans et au-dessus, ayant couru en France avant la publication des poids. Entrée, 50 fr., moitié forfait; au second, 300 fr.; au troisième, 200 fr. sur le prix; le quatrième retire son entrée. — Seront encore admis tous chevaux de 5 ans et au-dessus, non qualifiés hacks et hunters; mais ils seront à vendre pour 3.000 fr. Tout gagnant après la publication des poids portera 3 kil. de surcharge. Distance: 2.800 m. environ. Les poids seront publiés le vendredi 19 mai, à midi, à Paris.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

(Handicap).

8.000 fr. pour tous chevaux entiers, hongres et juments de 3 ans et au-dessus, de toute espèce et de tous pays. Entrée, 150 fr., moitié forfait, et 25 fr. seulement s'il est déclaré le mardi 24 mai, avant 4 heures du soir, à Paris. Au second, 1.500 fr. sur le prix; au troisième, 500 fr. sur les entrées. Un gagnant, après la publication des poids, d'un prix de 2.000 fr., portera 2 kil. de plus; de plusieurs de ces prix ou d'un de 4.000 fr., 3 kil. 1/2. Distance: 2.600 m. environ. Les poids seront publiés le vendredi 19 mai, à midi, à Paris.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT

(1^{re} série).

10.000 fr. pour chevaux de 3 ans et au-dessus, n'ayant jamais, jusqu'au moment de la course, gagné une course en Angleterre, un prix de 10.000 fr. à Paris, Chantilly, Vincennes, Saint-Cloud, Maisons-Laffitte ou Colombes; ni un des prix de 1^{re} série donnés par la Société dans les départements, ni un prix de 40.000 fr. Entrée, 150 fr., moitié forfait. Les deux tiers des entrées au second

1^{er} PRIX DE LA SOCIÉTÉ DES STEEPLE-CHASES DE FRANCE

(Steeple-chase militaire, 2^e série). Conditions ordinaires.

PRIX DE LA DOUA

(Steeple-chase militaire, 3^e série). Conditions ordinaires.

Engagements jusqu'au mardi 23 mai, avant midi, chez M. le comte de Chazelle, au secrétariat des courses, au Grand-Hôtel, à Lyon.

Pour les courses d'obstacles (sauf military 3^e série), engagements jusqu'au mardi 16 mai avant 2 heures, chez M. G. Madelaine, 3, rue Scribe, Paris.

Pour les courses d'obstacles (sauf military 3^e série), engagements jusqu'au mardi 16 mai avant 2 heures, chez M. Lallemand, 1, rue de Castiglione, Paris.

Courses de Genève

Les courses de Genève auront, cette année, une importance beaucoup plus grande que les années précédentes.

Un véritable Semaine sportive, sur laquelle nous donnerons de plus amples détails, aura lieu du 1^{er} au 16 juillet. M. Albert Aubier a bien voulu nous communiquer la nomenclature des Prix que nous publions ci-dessous.

Première journée. — Jeudi, 6 juillet. Prix de la Salève (course plate), 2.000 fr.

Prix de l'Association (course de haies), 2.000 fr.

Prix de la Ville (steeple), 2.000 fr.

Prix du Commerce (trot, parties liées), 1.500 fr.

Prix du Chemin de fer (trot), 1.500 fr.

Deuxième journée. — Dimanche 9 juillet. Prix des Dames (plate), 1.500 fr.

Prix du Kursaal (haies), 2.000 fr.

Prix des Hôtels (steeple), 5.000 fr.

Prix du P.-L.-M. (trot), 1.500 fr.

Prix des Charmilles (trot), 1.500 fr.

Soit près de vingt mille francs de prix.

Courses de Villeurbanne

6^e jour. — Dimanche 23 avril

PETIT INTERNATIONAL

(Trot attelé. — Handicap). 400 fr. pour chevaux et juments de toute espèce et de tous pays, âgés de 4 ans et au-dessus, inscrits ou non au Bulletin Officiel.

Distance minima : 2.000 mètres ; maxima : 2.300 m. — 250 fr. au 1^{er}, 100 fr. au 2^e, 50 fr. au 3^e. — Entrée : 15 fr. — Le handicap sera publié le mercredi 19 avril, à midi.

PRIX DE VILLEFRANCHE

(Trot attelé ou monté, poids libre). 1.200 fr. pour chevaux entiers et juments de demi-sang âgés de 3, 4, 5 et 6 ans, nés et élevés en France.

— 700 fr. au 1^{er}, 300 fr. au 2^e, 150 fr. au 3^e, 50 fr. au 4^e. — Entrée : 40 fr. Les chevaux n'ayant rien gagné ou ayant gagné, depuis le 1^{er} janvier 1904, une somme inférieure à 1.000 fr., partiront à 3.400 m. ; de 1.000 fr. ou mieux, à 3.150 m. ; 2.000 fr. ou mieux à 3.175 m. ; 2.500 fr. ou mieux à 3.200 m. ; 3.000 fr. ou mieux à 3.225 m. ; 3.500 fr. ou mieux à 3.250 m. ; 4.000 fr. ou mieux à 3.275 m. ; 5.000 fr. ou mieux à 3.300 m.

— Les chevaux ayant gagné 6.000 fr. depuis janvier 1904 sont exclus. — Les chevaux de 3 ans avanceront de 100 m. — Tout cheval de 3 ans n'ayant pas couru au moins une fois avant cette course reculera de 50 m. Les chevaux de 4 ans et au-dessus, n'ayant pas couru au moment de cette réunion au moins 4 courses depuis janvier 1904, reculeront de 100 m., ceux ayant couru, depuis cette date, 3 courses seulement, reculeront de 125 m., deux courses de 150 m., une course de 175 m., aucune course 200 m. En aucun cas les chevaux de 3 ans ne pourront partir plus loin que 3.200 m.

PRIX GOUVERNANT

Table listing names of participants in the Prix Gouvernant, including De Gaullier, Lassard, J. Morle, A. Bérard, A. Bérard, Marquis de Tracy, Marquis de Tracy.

PRIX DE LA SOCIÉTÉ SPORTIVE D'ENCOURAGEMENT

Course de haies. — 3.000 mètres. Derouilhé, Mlle de Montgarde, Turnbull, Callisto, J. Morle, Kaisarich, A. Bérard, Eurydice II, A. Bérard, Chattermitte, De Gaullier, Hérisson, Desprez, Xylander, A. Lavis, Laisser-Courre, De Rochefort, Saint-Emilion, Ravet, Pouvoir, Wagner, Bel Ami.

MILITARY 3^e SÉRIE (Dragons).

Engagements à faire à Lyon le 18 avril, avant 3 heures.

MILITARY 2^e SÉRIE (800 fr.)

Engagements à faire à Paris le mardi 18 avril, avant 2 h.

Septième journée, 24 avril

PRIX DES GENTLEMEN

International. — Au trot attelé ou monté. — Handicap. 200 fr. et des objets d'art pour chevaux de toute espèce et de toute origine, inscrits ou non au Bulletin, ayant couru au moins deux fois depuis janvier 1904 âgés de 4 ans et au-dessus.

Les jockeys et les entraîneurs ne seront pas admis à monter dans cette épreuve. — 100 fr. et une médaille d'or au 1^{er}, 50 fr. et médaille vermeil au 2^e, 25 fr. et médaille argent au 3^e, 25 fr. et médaille bronze au 4^e. Entrée : 10 fr. Poids libre. Distance minima : 4.000 m.

Le handicap sera publié le mercredi 19 avril, à midi au secrétariat.

Tout gagnant d'un premier prix, après la publication du handicap, reculera de 100 m. ; d'un 2^e prix, de 50 m. ; d'un 3^e prix, de 25 m.

PRIX AJAX

Course plate — 3.200 mètres. Turnbull, Callisto, De Gaullier, Cyclone II, A. Bérard, Eurydice II, A. Bérard, Coronation, Porchère, Dives.

2^e PRIX RÉGIONAL DE LA SOCIÉTÉ DE STEEPLES

3.500 mètres. Derouilhé, Mlle de Montgarde, D'Agon, Cyclone II, De Gaullier, Florentine IV, A. Bérard, Fitz-Omnium, A. Bérard, Chattermitte, Desprez, Xylander, Lavis, Laisser-Courre, De Latour-Dejean, Minaudière, R. Brunet, Palikare, Porchère, Murène, Wagner, Bel Ami.

PRIX DES TRIBUNES

(Trot attelé ou monté. — International. — A réclamer). 1.300 fr. pour chevaux de toute espèce et de tous pays, âgés de 3 ans et au-dessus. — 900 fr. au 1^{er} ; 300 fr. au 2^e ; 100 fr. au 3^e. — Entrée : 40 fr.

Les chevaux mis à réclamer pour 500 fr. partiront à 3.050 m. ; pour 800 fr. à 3.075 m. ; pour 1.000 fr. à 3.100 m. ; pour 1.200 fr. à 3.125 m. ; pour 1.500 fr. à 3.150 m. ; pour 2.000 fr. à 3.175 m. ; pour 2.500 fr. à 3.200 m. ; pour 3.000 fr. à 3.225 m. ; pour 3.500 fr. à 3.250 m. ; pour 4.000 fr. à 3.275 m. ; pour 4.500 fr. à 3.300 m. ; pour 5.000 fr. à 3.325 m. ; pour 6.000 fr. à 3.350 m.

Tout gagnant depuis janvier 1904 d'un prix supérieur à 500 fr., reculera de 25 m. ; deux de ces prix, de 50 m. ; trois de ces prix, de 75 m. ; quatre ou plusieurs de ces prix, de 100 m.

Les chevaux de 3 ans avanceront de 50 m., et dans aucun cas ne pourront partir plus loin qu'à 3.200 m.

S'il est réclamé, le cheval arrivé deuxième ou troisième ne recevra que le montant de la somme pour laquelle il est à réclamer, augmentée de la valeur du premier prix, sur laquelle sera retenu, au profit du fonds de course, la somme qu'il aura touchée comme deuxième ou troisième.

MILITARY 1^{re} SÉRIE

Conditions habituelles.

MILITARY 3^e SÉRIE

(Dragons et Cuirassiers, Conditions habituelles). Engagements à Lyon, mardi 18 avril, avant 3 heures.

Nouvelles Hippiques

Il est bon de faire remarquer à MM. les Officiers que le military 2^e série (du 23 avril) est clos à Paris, le 18 avril avant 2 heures.

Le military 1^{re} série (du 24 avril), est clos à Lyon, le même jour, 18 avril, avant 3 heures.

Nous apprenons que l'entraîneur-jockey Bernard quitte l'écurie de M. Mermier, d'Andrézieux.

L'entraîneur A. Lavis a donné une première leçon sur les haies à Mlle de Mâchefoin, que nous avons vu courir à Villeurbanne.

M. le marquis de Tracy fera passer en vente aujourd'hui au Sporting Français : Torero, 5 ans, par Silène et Tsarine et Corail II, 4 ans, par Olmütz et Charolaise.

Xylander, à M. Desprez, sera monté par Bonin, demain, à Villeurbanne.

Comme on le verra d'autre part, le Grand Prix de la ville de Lyon est réduit cette année de 15 à 12.000 fr., par suite du refus de la ville de donner cette année la subvention annuelle.

Boxes confortables pour chevaux de courses. Paddock. Pensions et chambres pour jockeys. — P. Sarnin, 173, route de Crémieu-Villeurbanne, à 25 mètres du champ de courses de la Société Sportive du Rhône.

En vente le volume mensuel de La Chronique du Turf, édition avril, contenant : Le compte rendu des courses de l'année en France, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Principaux engagements : France, Belgique, Allemagne et Italie en 1905. — Courses à venir en 1905. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. — Prix : 1 fr. 50 ; par la poste, 1 fr. 60. Se trouve à Paris, à la direction de la « Chronique du Turf », 4, place de Valois, 4 (Palais-Royal).

Au Casino-Kursaal

RÉCLAMANIA-REVUE

ou Revue caillétée à grandes réclames

De l'électricité, de la soie, des maillots chair, des légumes, beaucoup de légumes, des fleurs énormément de fleurs, de la réclame, beaucoup de réclame, le tout arrosé de lait caillé et entremêlé de serpents et de cornes. Que de cornes !... Cornes conjugales et cornes de Polichinelles, voilà le résumé de cette revue de conception amphibologique, comme l'accueil qu'elle a reçu du public.

Réclame ou actualité ? — Succès ou ironie ? — Quoi qu'il en soit, on a ri, on a même un peu sifflé, pendant que le Directeur, appelé par le public, faisait sur la scène une courte apparition, trop courte pour que nous ayions pu voir de quelle couleur était son sourire. Il y avait tellement de jaune dans ce corso final !

La Commère, une jeune vieille connaissance, nous est revenue avec un peu plus d'entrain qu'autrefois ; le Compère a de la diction et du sang-froid. Quant à Albens, il est au-dessus de tout éloges. Non seulement il s'est taillé un succès personnel, mais encore il a puissamment contribué à l'œuvre générale par son à-propos et son initiative.

N'oublions pas le souffleur. Les acteurs eux-mêmes l'entendaient. STRAPONIN.



A. C. R.

Automobile-Club du Rhône

Communiqués officiels

Comité du 13 avril 1905.

Présidence : comte de Chabannes ; présents : MM. de Chabannes, de Montal, Polhin, Deydier, Paule, Souchon, St. Brun-Richard, Bernardin, J. Desgeorges. Excusé : M. Ducourtyl H.

Admissions : MM. Despeyroux Jean, associé agent de change, Oullins (Albert Primpied et E. Faure) ; Louis Lung, négociant à Bordeaux ; V. Allées des Chartreux (William Haviland et vicomte de Francieu) ; Jean Sonnerie, ingénieur 14, quai Tilsitt, Lyon (Victor Cambon et Constant Sève) ; Moncorgé Pierre, industriel à Thizy, Rhône (C. Franche et Moncorgé Ch.) ; Luc Eugène, 4, quai Fulehiron, Lyon (P. de Montal et Constant Sève) ; Chalandon Pierre, à Parcieux (Aim) (Louis et Ch. Guérin) ; Croizat Pierre, 22, quai des Brotteaux, Lyon (Arnould Chastel et Joseph Poidebard) ; Moncorgé Louis, industriel à Thizy, Rhône (Ch. Moncorgé et Franche) ; Dubreuil Paul, rue St-Lazare, Paris, n° 82 (H. Noualhier et R. A. Ardan) ; Amédée Longin, 23, quai Tilsitt, Lyon (H. Bernardin et P. Longin) ; Vouzelle Louis, médecin, avenue de Juillet, 38, Limoges (Hte-V.) (comte de Livron et vicomte de Francieu).

— MM. Desgeorge et de Monteron, prient l'automobiliste qui a bien voulu ramener un blessé à Lagnieu dimanche soir de vouloir bien se faire connaître à l'A. C. R., pour permettre aux intéressés de lui envoyer leurs remerciements.

Brevet de chauffeur. — Ont passé, cette semaine, leurs examens de chauffeurs : M. Jacquemond Auguste ; MM. Fernand et Henri Mollard ; Georges Antoine, chauffeur des Magasins des Cordeliers ; Féral Joseph, chauffeur de M. Gautier.

La Quinzaine Automobile d'Aix-les-Bains

Organisée par l'Automobile-Club du Rhône.

20 au 28 juin 1905.

Après bien des tergiversations et de grands projets abandonnés, on en est revenu aux grandes lignes proposées par l'A. C. du Rhône, en février dernier, pour le Meeting d'Aix-les-Bains.

Cette semaine, à Chambéry, a eu lieu la réunion des délégués du Comité des fêtes d'Aix-les-Bains et des représentants de l'A. C. R. qui, d'une façon définitive, ont arrêté le programme suivant :

1. Un Concours de tourisme, s'étendant sur trois journées ;

2. Une épreuve de vitesse pour voitures de courses (distance de 1, ou 3, ou 5, ou 10 kilomètres) ;

3. Deux journées de courses de canots automobiles ;

4. Un gymkana, une bataille de fleurs, etc. Les organisateurs affecteront 50.000 francs de prix à ces épreuves, sur le détail desquelles nous reviendrons.

La Coupe de l'A. C. Forézien

RÉSULTATS

La Commission du Concours de tourisme de l'A. C. F. pour l'attribution de la coupe Holtzer, courue le 9 avril, vient de terminer son travail de classement, dont nous donnerons lundi tous les détails.

Voici les résultats transmis par MM. S. Dumas, De Mans et Verpillieux, commissaires de la course.

Table with columns: Constructeur, Conducteur, Nombre de points. Lists results for various drivers like Berliet, Peugeot, Pilaïn, etc.

La Voiture Peugeot, conduite par M. Perret, ayant fait une erreur de parcours, ne prend pas part au classement.

La voiture Rochet-Schneider, conduite par M. Boussant, est dans le même cas.

Ces deux voitures auraient été classées dans un très bon rang sans cette erreur.

La voiture Rochet-Schneider, conduite par M. Loir, ayant cassé une de ses chaînes, quelques centaines de mètres avant l'arrivée et n'ayant pu s'arrêter au contrôle, est disqualifiée. Elle n'a pas fait pointer le temps de sa réparation.

La voiture de Dion, conduite par M. Delorme, est disqualifiée pour fausse déclaration du prix du châssis.

Les autres voitures parties ne figurant pas au classement sont disqualifiées pour pannes diverses arrivées en cours de route.

Ce n'est pas sans un certain plaisir que nous voyons figurer en tête du classement la voiture à bord de laquelle se trouvait notre Directeur comme commissaire, et qui était conduite par M. Plattier de Saint-Vallier. N'avait-il pas raison de dire qu'il portait bonheur ! (Heureux celui que le ciel dote...), etc. M. Plattier a fait la route, en vrai touriste, soucieux avant tout de la consommation et d'une régularité bien récompensée.

A propos de la Coupe de l'A. C. F. On nous prie d'insérer les lettres suivantes :

Monsieur le Directeur de Lyon-Sport.

Je lis avec surprise dans votre compte rendu de la Coupe de l'A. C. Forézien, paru lundi dernier, que l'accident qui a empêché M. Collob (n° 21) de con-

tinuer sa route serait dû à une crevaison de pneu. Notre maison étant intéressée à rectifier pareille erreur, je compte sur votre loyauté pour reproduire dans votre prochain numéro et en même place la lettre suivante.

Agréé, etc... Signé : C. VADON.

Monsieur C. Vadon (Pneus « Jupiter » 17, rue du Musée, Lyon).

Je tiens à vous témoigner toute ma satisfaction, pour les bandages « Jupiter » que vous m'avez fournis, pour ma voiture 30 HP Mors. Malgré les coups de freins énergiques que j'ai dû leur faire supporter dans le dur parcours de Saint-Etienne au Puy, ils se sont admirablement comportés, pas un rivet ne s'étant échappé, malgré les démarrages brusques et coups de freins successifs.

J'ai pu remarquer que votre système, tout en donnant une adhérence parfaite, procurait en même temps et sans échauffement un meilleur roulement, puisque c'est grâce à vos bandages que j'ai pu parcourir le trajet de Saint-Etienne au Puy en une heure 1/2 juste, en faisant ainsi une moyenne de plus de 60 kilomètres à l'heure, en respectant les règlements dans les agglomérations et en m'ajugeant en même temps les records des deux côtes contrôlées de Saint-Ferréol-d'Auroure et du Pont de Lignon.

Il est seulement regrettable qu'une malencontreuse charrette me barrant subitement la route, m'ait obligé de freiner à tel point que j'en ai brisé mes freins, ce qui m'a décidé par prudence, à abandonner le concours.

Dans l'attente de vous annoncer de nouveaux succès, veuillez agréer, Monsieur, mes bien empressés salutations.

Signé : G. COLLOMB.

Puisque l'occasion nous en est offerte, ajoutons que c'est par erreur que dans le même compte rendu on a imprimé « en plein village, Collob qui le suit... » ; il faut lire « en dehors du village, Collob qui le suit nous dépasse ». Du reste, nos lecteurs ont dû faire d'eux-mêmes cette rectification, car nous n'avons aucun intérêt à souligner ce qui aurait été un manquement aux conditions mêmes de ce concours de tourisme, qui s'est effectué avec le plus grand respect des vitesses tolérées dans les agglomérations. M. Collob n'est rentré que fort tard à St-Etienne, et les causes précises de l'accident survenu à sa voiture, ensuite d'un brusque arrêt, n'ont été connues que plus tard et c'est par erreur également que d'autres confrères ont mis cet arrêt forcé sur le compte de la rupture de son différentiel.

Les Canots à Monaco

La période des essais a duré du 6 au 8. Il y a eu de nombreuses avaries de coques et plusieurs pannes. Les moteurs sont puissants et les coques légères : conditions difficilement conciliables.

La première course. — Dimanche le vent d'est, ce néfaste trouble-ciel de la Côte, a joué au Comité des courses de canots de Monaco un odieux tour.

A peine le signal du départ était-il donné, il s'est mis à souffler, faisant moutonner la mer. Ce fut, dimanche, le premier jour des courses, un grand désarroi : les racers, après un premier tour du pentagone sont, d'un commun accord, pris de pannes et se font remorquer jusqu'à la Condomine : le house-boat Lotus, temple flottant du jury, chatoillé par les embruns et rejetant toute pudeur, se met à danser de si joyeuse façon, que ses hôtes agitent de suppliants drapeaux : en ce temps-là, la flottille des croiseurs, revenant de Nice, se disloquait.

Le vent d'est fut dimanche un grand trouble-fête.

Course de croiseurs. — Un seul canot arrive avant la fermeture du contrôle. 1. Joliette III, en 3 h. 25 pour les 244 kil. 448 du parcours. Puis sont rentrés : 2. Delahaye VI, 3. Takumono, 4. Lanturou.

Le 10 fut une très laide journée grise, pluvieuse, ventouse et houleuse. Les canots, même dans le port de la Condomine, ne savaient où se réfugier pour se reposer tranquillement. Aucune course n'a eu lieu.

Le 11, c'est-à-dire mardi, la mer fut suffisamment calme pour que l'on put courir et faire de la vitesse.

Pour la première fois le 50 à l'heure a été atteint par le Mercédès Charley qui, malheureusement, n'a pu terminer par suite d'une panne.

Date et leçon de chose à retenir : deux canots anglais ont fini en tête dans l'épreuve des racers catégorie de 8 à 12 mètres.

Le bilan de la série des croiseurs n'a pas été plus consolant, car c'est un canot suisse, Excelsior VII, qui a gagné la seconde série.

La catégorie des racers de 8 mètres a seule été notre consolation, on pas notre revanche, puisque aucun canot étranger n'y figurait. Cependant, les quatre canots engagés ont fini tous quatre avec une régularité de marche merveilleuse, et le gagnant, la Rapide, a presque atteint le temps du Napier et l'aurait battu malgré la pluie, s'il n'avait pas eu un arrêt au départ.

Racers 1^{re} série jusqu'à 8 mètres (distance 100 kil.) : 1. La Rapide, en 2 h. 26'30" (moyenne à l'heure 40 k. 955) ; 2. Billancourt, 3. Antoinette II, 4. Palaisoto II.

Racers 2^e série (8 à 12 m.), distance 100 k. : 1. Napier II, en 2 h. 25'54" (moyenne 41 k. 140) ; 2. Napier III ; 3. C. G. V. ; 4. Suzon-Legrus, 5. Baby II, etc.

Croiseurs 2^e série (6 m. 50 à 8 m.), (distance 52 k.) : 1. Excelsior VII, en 2 h. 10 (moyenne 24 k.) ; 2. Le Nogatensis, 3. Bigort-Delahaye, 4. Titan III, 5. Arion IV, 6. Chantiers d'Antibes II, etc.

Lâcher de pigeons. — Le 16 probablement seront lâchés 3.000 pigeons, pensionnaires de sociétés françaises, belges ou espagnoles. Lyon est représenté par La Patrie.

Parmi les noms de constructeurs, un seul nom lyonnais : le Berliet, cruiser de 8 m. 50, a une coque Rivet (de Lyon).

Le racer de 9 m. la Turquoise appartient à Mme du Gast, et dans les épreuves est piloté par elle.

Aussi, galamment, la curiosité va-t-elle au petit racer couleur d'onde.

AVIRON

Cercle de l'Aviron. — Le Cercle a engagé quatre équipes aux régates de Nice, le lundi de Pâques : son 8 seniors, un 4 seniors et deux 4 juniors dont une équipe de débutants.

L'équipe à 8 seniors s'entraîne très sérieusement ; malheureusement un changement vient de se faire : M. Damaizin, dessinateur à la Compagnie P.-L.-M., vient d'être envoyé à Paris, il a été remplacé par M. Heim jeune, un débutant, qui tirera au 3 de l'équipe Juniors et au 5 du 8 seniors.

Pimanche dernier à Frans, en outre du nuit, s'y trouvaient également deux équipes à quatre débutants vole de mer, l'équipe Mitanette : MM. Wandelle, Guérin, Topenat, Berlioz, barreur Raymond ; l'équipe les Astecs, MM. Heim aîné, Michel, Simonnet, Pizette, barreur Barian.

Cercle Nautique de Lyon. — Trois équipes à quatre avirons s'entraînent chaque soir en vue des régates de Nice. Le 4 seniors (Pierre Berthéas, Robert, Albert Jambon, et Phalancher, remarquablement en progrès) ; un 4 juniors (Barnoud aîné, Glasbergen, Deygas et Barnoud jeune) ; le 4 débutants (Roche frères et Dugourd frères) Et Faynel en canot.

Sauf le 4 débutants (dont l'engagement a été envoyé à tout hasard, cette course étant réservée aux équipes de la Méditerranée et aux scolaires) les deux équipes à quatre (seniors et juniors) ainsi que Faynel, prendront sûrement part aux régates du 21 courant à Nice.

L'équipe à 4 seniors est, sinon au point, du moins bien prête à l'être ; aussi ne serions nous pas étonnés de la voir se classer dans les 3 premières de la série.

Quant à l'équipe à 4 juniors, insuffisamment entraînée, elle ne peut espérer qu'une place honorable.

Faynel est l'homme des surprises... s'il ne prend pas un bain... il a des chances de se classer.

CYCLISME

La Réfection de la piste de Genas

En annonçant, il y a 15 jours, la réfection du vélodrome de Genas, nous avons eu le don d'éveiller la curiosité (je ne veux plus dire l'incrédulité) de nos sportmen et coureurs lyonnais. Aussi, les demandes de renseignements nous sont-elles venues de tous côtés. Etait-ce bien vrai ?... Les travaux étaient-ils enfin commencés ?...

Comment serait établie la piste ?... Nous n'avions pas annoncé pareille entreprise, si attendue, sans en être absolument sûrs. Et, pour répondre d'une façon plus précise aux désirs de nos lecteurs, je me suis rendu jeudi au Vélodrome de Genas.

Cela vaut le déplacement ! Quelle ne fut pas ma surprise de voir déjà la piste absolument bouleversée de fond en comble. J'ai même eu le plaisir de constater que la moitié du virage nord se dresse, majestueux, surplombant l'ancien ciment de 3 m. 25 et présentant une pente de 70 %.

C'est dire que l'on pourra facilement y faire du 100 à l'heure, et même du 120 k., quand on y arrivera ! Grâce à la complaisance de M. J. Joffre, rentre-maitre du chantier, j'ai pu relever les renseignements suivants sur cette réfection, je pourrais dire sur la reconstruction du Vélodrome de Genas.

Les travaux, commencés depuis le 1^{er} avril, occupent actuellement 39 ouvriers qui, tous les jours, y travaillent d'arrache-pied. On a creusé la pelouse pour en retirer le gravier nécessaire à la construction des voûtes des nouveaux virages, construits sur le même emplacement que les anciens.

Afin d'assurer, à l'intérieur du vélodrome, une pelouse de Football Rugby, la largeur de l'ancienne piste, qui mesurait précédemment 9 mètres, va être ramenée à 6 m. 50 dans les lignes droites, conservant 7 m. 15 aux virages. Ces virages, nous l'avons dit, sont surélevés de 3 m. 25 ; ils sont tous deux supportés par 46 voûtes, espacées de 1 m. 67 à l'extérieur et de 4 m. 38 à l'intérieur.

Ces deux virages

La Réouverture de Tête-d'Or

La direction de la « coquette » piste du Parc, annonce pour demain sa réouverture annuelle. Le clou sera un match en trois manches de 1.000 m. entre Messori-Conelli et Lagarde-Meunier.

Ajoutons à cela, une course de demi-fond, qui mettra aux prises le champion suisse Castellino avec nos stayers régionaux Desnoyelles et Néron; une course d'amateurs avec 60 engagements; une course à pied par relais et une course de motocyclettes. On peut bien dire que le public quittera la piste satisfait du sport auquel il aura assisté.

Si la réunion ne comporte aucun numéro sensationnel, les différentes épreuves au programme s'annoncent des plus disputées. Dans la course d'amateurs, nous trouvons les noms de Loisy et Allier, de Roanne; Soubeyrat, Michel Benoit, Vidard, Gemier, etc., de Lyon. Qui gagnera? Soubeyrat, battu d'un pneu par Michel Benoit, il y a huit jours, prendra-t-il sa revanche?

On n'a pas oublié la belle course de Messori, l'an dernier, à Tête-d'Or, et comme le champion italien et son compatriote Conelli viennent de faire une excellente saison en Espagne et en Algérie, on peut être certain qu'ils sont en forme. D'autre part Meunier, qui s'est entraîné tout l'hiver, à Paris, a fait des progrès considérables. Quant à Lagarde, blessé depuis sa chute de Marseille, il rachètera ce handicap par sa grande connaissance de la piste. En somme, si les Italiens gagnent, ce sera de bien peu.

Pour la course de demi-fond en deux manches de 10 et 20 kilomètres derrière petites motocyclettes, Castellino sera entraîné par Lance, Desnoyelles par Curvat et Néron par son frère.

On dit Desnoyelles en belle forme et il pourrait bien être le vainqueur malgré sa chute de Roanne.

10 équipes sont engagées dans la course à pied par relais qui sera très intéressante. Nous remarquons Barioz-Denis, Gonnard-Forest, qui devraient finir dans l'ordre.

Enfin la course de motocyclettes mettra aux prises sur 5.000 m. les trois entraîneurs ci-dessus et l'Italien Bigliani, qui est, paraît-il, le plus casse-cou de tous. Il fera certainement passer un frisson d'effroi aux spectateurs par sa hardiesse et son audace.

Rappelons que la réunion commencera à 2 h. précises. La musique des Amis de la Croix-Rouge se fera entendre pendant les courses.

Les Audax Lyonnais.

La première sortie préparatoire des aspirants Audax Lyonnais aura lieu demain 16 avril sur un parcours d'environ 60 kilomètres.

Rendez-vous à 6 h. 1/2, café de la Bourse.

Départ à 7 heures. — Itinéraire : Saint-Clair, montée des Soldats, Caluères, descente Roy, Fontaines, Neuville, Trévoux, Jassans, Pronst de Frans, Villefranche, les Chères, maison Carré, Champagne. — Dislocation brasserie Pin.

La deuxième sortie préparatoire aura lieu le 14 mai sur 120 kilomètres.

Enfin, la première sortie officielle de 200 kilomètres pour l'obtention du titre et de l'insigne d'Audax français est fixée au 28 mai.

Challenge Abran de l'Education Physique

Ce challenge, qui est aussi le *Championnat de cross-country* de la F. C. L. S.-E., se courra demain dans la région du Mont-d'Or.

La réunion des coureurs se fera Brasserie de l'Industrie, quai de l'Industrie, à 1 heure, à Vaise, où aura lieu également l'arrivée, l'itinéraire suit la rue de Saint-Cyr, Rochebaron, le chemin des Contrebandiers, fort de la Duchère, Champagne, Saint-Didier, Saint-Cyr, le Mont-Cindre pour redescendre à Vaise par la route de Saint-Cyr (12 kilomètres environ).

Les 5 premiers de chaque équipe compteront pour le classement.

Voici les prix affectés par la F. C. L. S.-E. à cette épreuve : A l'équipe 1^{re}, 5 médailles vermeil; à la 2^e 5 médailles argent; à la 3^e 5 médailles bronze.

Le premier arrivant aura le titre de champion de la F. C. L. S.-E. et changera son prix contre une médaille vermeil grand module offerte par M. Blot.

La Course des Lectures pour tous

La F. C. L. S.-E. a été chargée de l'organisation d'une course cycliste de 10 kilomètres coincidant avec l'arrivée à Lyon d'une automobile que notre confrère a lancée pour parcourir le Tour de France.

100 francs de prix seront répartis entre les gagnants des épreuves que le F. C. L. S.-E. ouvre à ses catégories de coureurs. A chaque catégorie il sera affecté 50 francs de prix au choix des gagnants, ces 50 francs étant ainsi répartis : 1^{er} objet de 20 fr.; 2^e : 15 fr.; 3^e : 10 fr.; 4^e : 5 fr.

Malheureusement cette course aura lieu un jour de semaine, *mardi 18 avril*, à 6 heures. Nous ferons connaître l'itinéraire dans notre numéro de lundi.

Les inscriptions, entièrement gratuites, sont reçues au siège de la F. C. L. S.-E.

Seuls les membres de la Fédération possesseurs de leur licence pourront y prendre part.

Échos Cyclistes

Chulliat, l'ancien entraîneur de Néron, un de nos meilleurs motocyclistes, s'est engagé comme mécanicien à bord d'un contre-torpilleur à Toulon.

Par suite du changement de programme de Tête-d'Or, Américo ne viendra pas demain à Lyon.

On annonce, pour le 21 mai prochain, la date probable de réouverture de vélodrome de Genas, si les mauvais temps ne vient pas entraver les travaux de réfection.

Lagarde a l'intention de se fixer à Paris, jusqu'à la réouverture de Genas.

D. Rondelli viendra en permission de 8 jours mardi prochain.

M. Marin Tournier, un des champions de force de la section athlétique de l'U.V.F., fils du capitaine des Pompiers, a été victime dimanche d'un accident de bicyclette, quai de Serin. Son état assez grave a nécessité son admission à l'Hôtel-Dieu.

Michel Benoit et Soubeyrat viennent de passer le Conseil de révision et ont été déclarés bons pour le service.

L'excellent coureur marseillais, Maréchal, fort connu dans le monde sportif viendra prochainement à Lyon avec l'intention de disputer plusieurs courses à nos purs.

Le *Vélo Griffon* est en train d'étudier le programme d'une excursion à l'occasion des fêtes de Pâques (23-24 avril).

Tharin a l'intention d'aller disputer le championnat du Midi le 4 juin, à Marseille.

Le stayer Vichyssois Darragon, qui après ses débuts dans la région, se trouve d'être actuellement un des meilleurs coureurs de demi-fond français, est venu passer la semaine dernière son conseil de révision à Vichy. Il a été versé dans l'armée auxiliaire.

Alibert, le manager de Pottier, vien d'accepter également ce poste auprès de notre compatriote Gazel.

M. Allaigre, du Vélo Veinard, qui, par suite d'une chute s'était très grièvement blessé en disputant le challenge de cross cyclo-pédestre de la F. C. L. S.-E., vient de sortir de l'hôpital où il avait été transporté mais en aura certainement pour un mois avant de pouvoir se servir de son bras.

OCCASION. — A vendre, cause maladie, forte moto 8 x 10 chevaux, pour voyage ou entraînement piste ou route. Prix exceptionnel. Voir photo et renseignements bureaux du journal.

On demande de suite voyageur à la com., connaissant bien la clientèle vélocipédique du Sud-Est et de Lyon, pour important accessoire de bicyclette. Sérieuses références exigées. Ecrire Agence Fournier, n° 492.

Cyclo Club du XX^e Siècle. — Demain troisième sortie sur Jonage; retour par Miribel. Rendez-vous à 4 heures 1/4, au siège (Brasserie de la Guillotière).

A Jonage, départ du Ballon le « C. C. X. X^e ». Le *Cyclophile Tête-d'Or* est particulièrement invité à cette sortie.

Union Sportive Perrachaise. — Cette jeune société fera courir demain, 16 avril, son championnat cycliste sur le parcours Lyon-la Verpillière et retour; départ à 9 heures, Café Mâconais.

Cyclistes Amateurs Lyonnais. — Demain course de classement sur le parcours de Lyon-l'Arbresle et retour. Rendez-vous à 1 h. 1/2, au café des Délices, route du Méridien, à la Demi-Lune. Les retardataires pourront se faire inscrire au départ.

Vélo-Veinard Lyonnais. — Cette jeune société effectuera demain une sortie sur Lozanne, départ à 1 h. 1/2, du siège, Café Marius.

Les jeunes gens désirant pratiquer le cyclisme peuvent se faire inscrire tous les jours au siège.

Afin de féliciter les coureurs qui ont porté brillamment les couleurs dans le Challenge Blot, ainsi que dans la course Lyon-Bourg, l'actif président de cette société, M. Nigon-Winckler offrira un vin d'honneur ce soir samedi.

Etoile Sportive Lyonnaise. — Cette société qui a fait dimanche passé une sortie sur Vienne se dirigera demain sur Bourg. Rendez-vous au siège, café Pestre, 12, rue Vieille-Monnaie, à 6 h. 1/2 du matin. Départ à 7 heures précises.

LYON-SPORT (bleu) paraîtra lundi à 11 heures et donnera le compte rendu de toutes les réunions sportives de dimanche.

Nous prions les secrétaires des sociétés et nos correspondants de nous adresser régulièrement leurs communications, les dimanche et jeudi soir, au plus tard.

SPORTS ATHLÉTIQUES

U. S. F. S. A.

COURSES A PIED

Commission de courses à pied (12 avril). — Présents : MM. Brochu, président, Rhoner, Cassi, Dumont, Gonnard, Barioz, Cassas, Bavolet, Pillely, Baby. Procès-verbal de la dernière séance adopté.

Lettre du Lycée Ampère modifiant comme demandé l'article 5 du règlement Challenge des Elèves.

Sur la demande du Lycée Ampère la Coupe interscolaire se courra le 4 juin au lieu du 11, à Saint-Etienne; le secrétaire écrira à cet effet au Lycée de Saint-Etienne pour lui demander s'il assure à la commission une piste pour disputer correctement les épreuves.

La commission vise les engagements des coureurs participants à la réunion de la Tête-d'Or. Les engagements de MM. Varichon et Perrot, du Star Club, ne peuvent être acceptés, ce club n'étant pas affilié à l'U. S. F. S. A. Ces coureurs ne pourront y participer qu'en prenant une licence individuelle.

MM. Brochu, Bellon, Anjou et Dumont sont délégués pour dimanche au vélodrome Tête-d'Or. — Le Secrétaire : A. CASATI.

Coupe de la Ville d'Aix-les-Bains

L'interclubs sur route, organisé annuellement par le *Football-Club d'Aix-les-Bains*, se disputera pour la 3^e fois, le 30 avril prochain, sur 12 kilomètres.

Chaque club peut engager un nombre illimité

de coureurs, dont les 6 premiers seuls compteront pour le classement.

Le club gagnant entrera en possession immédiate et définitive de la coupe offerte, d'une valeur de 200 fr.

Il sera, en outre, attribué de très jolies médailles artistiques, individuellement, aux douze premiers.

La course aura lieu le matin.

Les engagements (1 fr. par coureur individuel et 5 fr. par équipe) seront reçus jusqu'au 6 avril par M. Laurent Calloud, secrétaire du F.C.A., Café Lanoz, rue de Genève, à Aix-les-Bains. Indiquer les couleurs de la société.

L'après-midi se jouera un match de football-rugby par invitation. L'équipe victorieuse recevra la coupe du Grand-Cercle (3^e année, objet d'art, valeur 150 fr.).

La Réunion du Challenge Ampère

Comme les années précédentes, l'Union Sportive du Lycée Ampère donnera sa réunion annuelle le jeudi de l'Ascension (1^{er} juin), sur le terrain du F. C. L., au Tir aux Pigeons, comprenant le *Challenge des Elèves* et le *Challenge Ampère*.

Les épreuves qui, cette année, compléteront pour le Challenge des Elèves sont :

400 m. et 400 m. plats; 110 m. haies; saut en hauteur et lancement du poids, soit 3 courses et 2 concours. Chaque club pourra engager au maximum 3 hommes pour chaque épreuve et tous trois compteront pour le classement, sauf pour les concours où, pour éviter des pertes de temps, les deux premiers fourniront seuls leurs résultats.

Toute société qui ne présentera pas 3 coureurs dans chaque course et 2 dans chaque concours aura un nombre de points pour chaque coureur égal à celui du dernier partant plus un.

La société qui compte le plus petit nombre de points aura la garde du Challenge pour un an. Enfin ajoutons que les 100 m., 110 m. et 400 m. se courent par séries.

Les engagements sont de 0 fr. 50 par coureur et par course.

Aucune modification pour le *Challenge Ampère* qui se dispute, comme par le passé, sur 1.500 m. plats par équipe de 4 coureurs, dont trois comptent pour le classement. Engagement 5 fr. par équipe.

Adresser les engagements et noms de coureurs avant le 20 mai, à M. A. Bidon, président de l'U. S. L. A.

Football-Club de Lyon. — Demain matin, à 9 h. 1/2, ouverture de la saison sur la piste du Tir aux Pigeons. Programme : 60, 300 et 800 m. plats scratch et lancement du poids.

Lyon-Olympique. — La réunion des classements qui n'a pu avoir lieu dimanche, a été renvoyée à demain, à 9 h. 1/2, au terrain avec le même programme, sauf le 3.000 m. qui est annulé.

Tous les coureurs sont spécialement convoqués.

Les sociétaires désirant faire le déplacement d'Aix-les-Bains le 30 avril sont priés de le faire savoir à M. Mazard qui se chargera du billet collectif.

Coût : 4 fr. 50. Départ à 4 h. 25 du matin.

Plusieurs coureurs disputant demain soir la course de relais au vélodrome Tête-d'Or, les sociétaires sont priés de venir nombreux les encourager.

Amicale Sportive de Lyon. — Dimanche, l'Amicale a fait courir, le matin, une épreuve de fond, sur 9 kil. environ (Lyon-Vaux-en-Velin et retour).

Résultats : 1. Reigembach, en 35'; 2. Peyraud, 3. Durand, 4. Martin, etc. etc.

Demain, 16 avril, à 9 h. du matin : 60 m. scratch, 400 m. handicap, saut en hauteur handicap, saut en longueur handicap, lancement du poids, 40 kil. route en vue d'Aix.

Anciens Elèves de Montchat. — La saison de courses à pied ouvrira définitivement dimanche à 2 heures sur le terrain de l'Union Sportive de la Source et Banque, puisque le comité de cette Société a bien voulu mettre la piste de courses à pied à la disposition de l'A. E. M. Les engagements seront reçus sur le terrain. Programme : 60 m.; 250 m.; 1.500 m.; sauts en hauteur et longueur; lancement du poids et 110 m. haies. Toutes ces épreuves sont scratches et serviront de classement pour les réunions handicap.

Union Sportive Bourse et Banque. — Demain à 9 heures 1/2, au terrain chemin des Pins séance d'entraînement de courses à pied avec les coureurs de l'A. E. M.

Union Sportive Perrachaise. — Le championnat pédestre aura lieu demain sur le parcours Lyon-La-Mulatière et retour; départ à 2 heures précises au siège, Café Voyat, 20, place Carnot.

SAINT-ETIENNE. — Dimanche matin se courra un Cross-Country entre les membres du R.C.S. et de l'U.S. Lycée de S.-E. — Départ à 9 h. 1/2 au Rond-Point.

GRENOBLE. — Les coureurs de fond du Cercle Sportif Grenoblois complètent leur entraînement en vue de la Coupe d'Aix.

Il est probable que les réunions pour les courses et concours athlétiques commenceront après Pâques.

FOOTBALL RUGBY

Le Football-Club de Lyon à Paris

On sait qu'il y a 15 jours les équipes secondes du Football-Club de Lyon et du Stade Bordelais ont fait match nul à Paris dans un match comptant pour le prix, Jean Borie, 3 points ayant été marqués de part et d'autre. On sait aussi que malgré quatre prolongations le match ne put donner de résultat, cas plutôt rare dans les annales du rugby.

L'Union vient de décider de faire rejouer ce match à nouveau demain à Paris.

Les deux équipes vont montrer une fois de plus leur esprit sportif aux Parisiens en effectuant à nouveau ce long et coûteux déplacement.

PNEUS E. MAISONNEUVE

Vulcanisation à Froid

Réparations en 24 heures

LE MEILLEUR, LE SEUL QUI SOIT GARANTI

CYCLES. Fournitures Générales pour AUTO

37, rue d'Avignon, près l'avenue de Saxe, 351

L'équipe du F.C.L. sera composée comme suit :

Arr. : Cassas; 3/4 Gillon, J. Vuillemet, S. Bloin, Piery; 1/2, J. Bloin, J. Bavolet; avants : Momy, Bernigaud, Ressicaud, Girardet, Colette, Boyer (cap.), Chipplier, Grataloup.

Sauf Petit remplacé par Girardet l'équipe est la même que celle d'il y a 15 jours; elle ne peut être que meilleure étant mieux entraînée que la dernière fois.

Les Lyonnais partiront ce soir à 8 heures 25, gare de Perrache. Nous donnerons lundi un compte rendu détaillé de ce match.

Le Football-Club de Lyon à Voiron

Un match de charité. — Demain à Voiron une excellente équipe du F.C.L. matchera une équipe formée par des joueurs grenoblois et voironnais. Le match, dont la recette sera versée au bureau de bienfaisance, suscite ici un très vif intérêt et est assuré d'un franc succès.

Les joueurs du Stade Grenoblois pressentis pour faire partie de l'équipe, n'ayant pas encore donné réponse, l'équipe qui sera opposée au F.C.L. n'est pas définitivement formée.

Voici la composition de l'équipe du Football-Club (mixte) qui fera le déplacement :

F.-C.L. — Arr. Levacher; tr.-g. Ambert, Aubert (S.C.L.), Magherini (S.C.L.), Desthieux; 1/2 Varvier, Lambkin; avants, Caton, Mauriat, Turo, Chamard, Fischer, Delaville, G. Vuillemet (cap.), Martin.

Les Lyonnais prendront demain matin à Perrache l'express de 10 heures.

Comme lever de rideau, les équipes 3^e du Stade Grenoblois et de l'Union Athlétique Voironnaise se rencontreront en un match comptant pour le championnat des Alpes d'équipes 3^{es}.

DIJON. — Le *Challenge Levoyet.* — Le seul match comptant pour ce Challenge se jouera demain au vélodrome du Parc, entre les équipes premières du *Racing-Club Bourguignon* et du 27^e de ligne.

Le concours de la musique de ce régiment contribuera au succès de cette fête sportive.

ST-CLAUDE. — Dimanche le *Football-Club de St-Claude* (2) a fait un match nul contre l'équipe première du collège de cette ville. Cette dernière équipe renferme d'excellents éléments et doit bien figurer, l'année prochaine, dans les matchs de championnats interscolaires.

YOYONNAX. — Le F.-C. San-Claudian (mixte) viendra demain à Yonnax faire une démonstration de jeu de rugby, afin d'encourager la pratique de ce sport parmi les membres de l'Union Sportive Yonnaise.

Spectacles et Concerts

GRAND-THÉÂTRE

Aujourd'hui, samedi, *l'Etranger*, le *Jongleur de Notre-Dame*. Dimanche, les *Girondins*. Lundi, 17 avril, pour la clôture de la saison théâtrale, la direction a composé un spectacle coupé qui constituera une véritable soirée de gala. Tous les artistes feront leurs adieux au public dans les rôles où ils furent les plus remarqués.

THÉÂTRE DES CÉLESTINS

Aujourd'hui, samedi, première (création à Lyon), *Le Châtiment*, comédie dramatique en 4 actes, de Gustave Rivet.

Cette pièce, qui traite d'une question de sociologie très importante, présente, en outre, un intérêt scientifique réellement émouvant. C'est aussi une œuvre littéraire de tout premier ordre. — Le spectacle commencera par le *Prologue*, vaudeville en un acte.

NOUVEAU-THÉÂTRE

Programme copieux et bien fait pour attirer les familles. Chaque soir, en effet, on donne deux pièces : *Le Boussignol*, vaudeville-opérette et *l'Abbé Constantin*. Demain, dimanche en matinée et en soirée et tous les jours jusqu'à jeudi prochain inclusivement. Prochainement, *La Reivale*, pièce militaire allemande due à l'un des écrivains les plus avancés d'outre-Rhin, M. Buerlyen. Les officiers, sous-officiers et soldats prussiens mis en scène sont présentés sans indulgence par l'écrivain allemand et l'on peut dire que sa pièce ouvre au public français des horizons insoupçonnés sur la mentalité de l'armée du kaiser.

CONCERT DE L'HORLOGE

Nous voici bientôt à la fin de la saison théâtrale et parmi tous les établissements de notre ville, l'Horloge s'est toujours maintenu au niveau artistique le plus élevé, autant par la composition de sa troupe que par le choix des bonnes pièces et la valeur de ses spectacles; aussi le public, reconnaissant les efforts louables d'une intelligente direction, se rend-il en foule chaque soir à la charmante bonbonnière du cours Lafayette, assuré d'y trouver un attrayant spectacle. En ce moment, *Lyon qui passe*, la fantaisie-revue locale et satirique, délient le record du succès à tous les points de vue : faits bien d'actualité assemblés dans une amusante intrigue, joyeusetés bien satiriques dites en de délicieux couplets, décors de la plus exacte vérité, musique pimpante et alerte et interprétation supérieure qui fait honneur à la phalange d'artistes qui composent la troupe. Gérard, en vrai *gone*, est tour à tour amusant, pathétique et surtout critique; Danglard est un désopilant comique, sans charge et sans pitié il provoque le fou rire; Delprad est un comédien de la plus grande correction; Gombert est un excellent ténorino; Lubin, exquise chanteuse et toute une pléiade de bons artistes. Bien que *Lyon qui passe* en soit déjà à la trentième, elle marche allègrement à la cinquantième et au delà, car il n'est pas de franc Lyonnais qui ne voudra voir la plus spirituelle fantaisie-revue qui commence à 8 heures et demie précises et en terminée à 2 heures et demie.

MAISON BÉNÉVOLO

J. DENEUX, Gendre et Associé

LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON

Breveté s. g. d. g., 15 médailles or et argent

OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE

JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES



Spécialité

pour

Automobiles

LUNETTES et MASQUES RESPIRATOIRES

Volmètres, Ampèremètres, Baromètres

Compteur de Sport, Pèse-Pétrole

ÉBULLIOSCOPIES

BREVETÉS POUR ÉVALUER L'ALCOOL DES VINS ADOPTÉS PAR LA RÉGIE

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS

Médailles, Coupes, Objets d'art

BRENNUS

GRAVEUR-ÉDITEUR

FABRICANT

40, Rue Montmorency, PARIS

REPRÉSENTANT A LYON :

J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome

Près la sortie du Parc

CONSOMMATIONS DE 1^{er} CHOIX

Petits Diners

Fournisseurs des Sportsmen

AUTOMOBILES (GARAGES D')

BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand, Stock de Dion-Bouton.

GARAGE DOLLOND, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors.

LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque Herold et Motocyclette Georgia Knap.

AILLOUD et DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A. C. R.

CAOUT

Société Anonyme des
AUTOMOBILES

PEUGEOT

DÉPOT A LYON :

248, Avenue de Saxe, LYON

Téléph. : 4-91 — Adresse Télégraph. : AUTOMOBILES-PEUGEOT-LYON

Pour éviter l'Usure des Pneumatiques

le dérapage
les jets de boue
la poussière
la déchirure du caoutchouc
par les clous, éclats de pierre ou de verre, etc.



Munissez vos Pneus (75% d'Economie)

de l'Enveloppe Métallique imperforable et antidérapante

LE JUPITER PRÉSERVATEUR DE PNEUMATIQUES

Ses écailles carrées (13 millim. de côté), cimentées, inusables forment une ferrure préservatrice, conservant toute la souplesse de roulement et permettant les plus grandes vitesses sans dérapage. — Aussi indispensable l'été que l'hiver.

NE PAS CONFONDRE AVEC LES IMITATIONS A TÊTES DE CLOUS

LE JUPITER broie l'Obstacle

MARQUE DÉPOSÉE

USINE A LYON : M. Camille VADON, 17-19, rue du Musée Téléphone : 30-23

Dépot à Paris : Avenue Malakoff, 148 et 159

DUCK'S BACK
Tissu breveté sans enduit, très souple, et d'une imperméabilité parfaite, pour capotes américaines d'automobiles. Se fait en plusieurs nuances.
SEUL DÉPOT :
Maison PASSOT : 12, Quai de la Pêcheur, LYON
4, Rue Longue, LYON

Cycles, Moteocyclettes, Automobiles "Excelsior"

Machines depuis 170 francs, garanties sur facture
Machines B.S.A. garanties 250 francs.
Moteocyclette Excelsior, moteur Givaudan, fourche élastique Excelsior brevetée, marche parfaite.
Pièces détachées — Accessoires — Location — Réparations
Garage — Entretien — Echanges
Voitures neuves et d'occasions — FACILITES DE PAIEMENT

Léon PERRUCAT, dépositaire
36, rue Vaubecour, et 4, rue Condé

HUILE RIGAL
La REINE DES HUILES pour moteurs à explosion : Automobiles, Canots, Moteocycles.
Album illustré de références et attestations, adressé gratis et franco.

EN VENTE A LYON chez :
MM. Jaubert de Beaujeu, Gar. des Facultés, q. de la Charité.
Collomb, Garage du Parc, 5, rue Vendôme.
Ferrody, Garage Moderne, 218, avenue de Saxe.
Ailloud et Dumont frères, Garage, 9, rue Duhamel.
Et dans toutes les bonnes maisons de Lyon et la région
LÉON JUILLET, importateur fabricant, CHALON-S.-SAONE (S.-et-L.)

OISEAUX Louis MOSTES
3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races
Volailles et Pigeons de luxe
Chénils et Pensions de Chiens
OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAQUAGE, ETC.

Société Nouvelle des Établissements
de l'HORME et de la BUIRE

Capital : 4 062.500 fr. divisé en 40.625 actions de 100 fr.

Chantiers de la Buire

40, Boulevard de la Part-Dieu, LYON Téléphone : 15-10

Voitures Automobiles 16 et 30 ch.
Moteurs pour Canots

Agents dans les principales villes de France et de l'Étranger

Auto-Garage du Parc
J. COLLOMB

LYON, 5, Rue Vendôme, 5, LYON

REPRÉSENTANT DES AUTOMOBILES
MORS, COTTEREAU, ARIÈS, DELAHAYE
Et toutes les premières Marques

Grand choix de VOITURES, VOITURETTES, MOTOCYCLES d'occasion, état neuf
TÉLÉPHONE : 19-60

ÉLÉGANIS! N'achetez pas vos VETEMENTS avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE
LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Fort-au-Bois
car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous livrer au prix **29 fr. 50** une superbe habillemeent en drap incroyablement de 29 fr. 50 pertes derniers genres, et irréprochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cherchent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

Aux Galeries Modernes
55, place de la République
LYON

C'est là, cyclistes!!! que vous trouverez le plus complet assortiment de toutes les fournitures pour cycles.

Cycles "FULGOR" 1905
Modèle garanti avec pneus Dunlop..... 125 fr.

Cycles B. S. A. ou EADIE
pièces véritables garanties, pneus Dunlop 190 fr.

Chambre à air PARA PUR
garantie un an..... 4.95

Pneu vulcanisé et renforcé,
depuis..... 6.50

Phonographes "PATHE"
Machines parlantes à disques

MAISON DE CONFIANCE

Automobiles De DION BOUTON
Atelier spécial de Réparations — Stock

A. BONNETON & ARMAND
SEULS AGENTS POUR LE RHONE ET L'AIN

Magasin : 29, cours Morand, 29

GARAGE MODÈLE
36-38, rue Tronchet (Téléph. 1-01)

CYCLES DE 1^{RES} MARQUES
Au choix et sur commande
Prix défiant toute concurrence
Facilités de paiement

AUX PRODUITS DE PROVENCE
CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

PONTILLES
25, Rue Port-du-Temple, 25

VINS ROUGES & VINS BLANCS
Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins
La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés
Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

Cyclistes
Exigez sur vos machines LE BLOQUEUR
Le Frein
LE PLUS SUR, LE PLUS PARFAIT
et LE PLUS ÉLÉGANTE

DÉPÔTS A LYON CHEZ :
M. H. GAUTHIER, 80, r. Vendôme.
M. LEDIN, 30, quai de la Charité.
M. TOILLON, avenue des Ponts.

Cycles J. COSTE
Médaille au Concours du T. C. F. à Tarbes

Boulevard de la Croix-Rouge, 155 LYON
En face de la Gare des Dames

MAISON DE CONFIANCE
RECOMMANDÉE POUR SES BICYCLETTES DE TOURISME
à 2 et trois vitesses avec une seule chaîne (solidité et sécurité)
Réparations, Transformations, Echanges
et Constructions sur commande

ONGUENT HÉVID
Le meilleur remède pour les maladies du pied des chevaux.
Prix de la boîte : 2 francs
Dépôt général : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).
L'onguent de HÉVID est le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.
En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferrés.

Voitures de Grande Remise
Mail-Coach, Landaus, Victoria
LUCAIN Frères
4, Place Grolier, 4
LYON
LOCATION, PENSION
Voitures d'Excursion.

Garage de Perrache
9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

Ailloud & Dumond

ATELIER
pour
Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT DÉPÔTS
Action instantanée, résultat merveilleux, sans chute de poil, sans douleur pour l'animal.
PANTAN, à Bourg (Ain)
DUBON, à Macon
ANASTAY, à Marseille
GAMBLER-SABATIER, Nîmes.
FOREST, à Privas
Infaillible et le plus actif contre le chevreuil, à Valence
Vessignons, Motelles, BOULOT, à Vichy
Pharmacie DANTIN, à Tarbes et principaux pharmaciens.

INSTITUT HYDROTHERAPIE Médical
25, rue Balard, Argenteuil (Seine-et-Oise).
L'Institut est unique en France. Il est le seul établissement de grande importance où l'on emploie, en même temps, les bains de vapeur, les massages sous l'eau, les bains Turcs, Russes, Merveilles, Piscine gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage les rhumatismes et les névroses, les troubles de la circulation, les troubles du système nerveux, les troubles de la nutrition, les troubles de la fonction sexuelle, les troubles de la fonction urinaire, les troubles de la fonction respiratoire, les troubles de la fonction digestive, les troubles de la fonction circulatoire, les troubles de la fonction excrétoire, les troubles de la fonction génitale.

CYCLES ET PIÈCES DÉTACHÉES DE TOUTES MARQUES
Bicyclette américaine Rochester, B.S.A., Eadie, Dexter, etc.
Dépositaires des Cycles Charbonnier — Livraison rapide

L. ALLAIGRE
11, RUE MERCIÈRE, LYON (Ateliers : 4, rue St-Côme)

Représentants des Motocyclettes L. Baillieu. Marque spéciale La Perle
Tiers de litre 3 HP 1 cylindre. — 8 HP 2 cylindres
Motocyclette avec avant train 3 HP 3/4 à circulation d'eau

Société DES **PILAIN**
AUTOMOBILES

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 680.000 francs
Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR
TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes
Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement
A 2 Vitesses directes

GRANDS MAGASINS DES

CORDELIERS
LYON

Lundi 17 Avril

GRANDE MISE EN VENTE DE

MEUBLES DE JARDIN

PHARES & LANTERNES POUR AUTOMOBILES
LYON - Rue Auguste-Comte, 4 - LYON
LOUIS SAVIGNON

BICYCLETTES de Course et Tourisme
ALCYON MOTOCYCLETTES Fourche Élastique Moteur Buchet
C. CHEVROLAT, 28, r. Pierre-Corneille, Agent Régional

LES ANNONCES
sont reçues
au Bureau du Journal
34, rue Tupin, LYON

PHARMACIE DU SERPENT
LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS
Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité