

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est
PARAISANT LE LUNDI ET LE SAMEDI

Téléphone : 27-45

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes..... 6 fr.
Autres Départements..... 6.50
Etranger..... 8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tapin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir.
Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Lyon Sport bi-hebdomadaire

Faute de place et par suite de l'envahissement de certaines rubriques, nous avons été réduits, depuis un certain temps, à négliger quelques sports, auxquels nous n'avons pas cessé, depuis huit ans, de porter le plus vif intérêt.

Comme nos efforts tendent par dessus tout à donner pleine satisfaction également à tous, nous nous trouvons ainsi dans l'obligation de combler cette lacune, que nous étions les premiers à déplorer.

Lyon-Sport paraîtra donc dorénavant le samedi et le lundi, durant la saison sportive.

Nous nous sommes assuré le concours de nouveaux collaborateurs, dont la compétence et le dévouement nous mettront en mesure de réaliser notre but, si ardemment poursuivi : être complet et intéressant.

Le public et les sociétés, nous en sommes convaincus, nous sauront gré de cet effort et des sacrifices que nous nous imposons pour le développement toujours croissant des sports dans notre ville et la région lyonnaise.

LA RÉDACTION.

Pour la Gymnastique

Je dédie cette apologie du Gymnase à tous : aux valides et aux débiles, aux petits et aux grands, aux adolescents à faux-cols caracans et semelles très américaines, aux jeunes gens pâlis dans les bureaux, aux jeunes filles aussi, et même aux adultes.

Je louerai la gymnastique, parce que beaucoup la dédaignent ou la méprisent. De par la Mode, elle n'est pas une sport chic. Pourtant elle est le Sport par excellence ! Un sport est un exercice qui, progressif, perfectionne le corps humain. Dans une séance de gymnastique logiquement ordonnée, tous les muscles fonctionnent, toutes les articulations travaillent, le corps entier s'assouplit, se fortifie. Et quels merveilleux résultats ! Combien vite obtenus : le vertige combattu, l'art de savoir tomber acquis, la souplesse conquise, les faux mouvements évités, le coup d'œil développé, l'effort instinctivement proportionné, la force musculaire accrue, des difformités atténuées et même guéries.

En somme, la *Gymnastique est l'INTRODUCTION A TOUS LES AUTRES SPORTS*. Elle prépare : — à l'Escrime et à l'Equitation, puisque le saut fortifie les jambes, et que les exercices aux agrès assouplissent le tronc ; — au Cyclisme et au Patinage, puisque les membres inférieurs et le tronc sont en forme ; — au Rowing, puisqu'au Gymnase les bras viennent vite ; — au Tennis, puisque les agrès développent la souplesse, le saut, l'agilité ; — au Football, puisque tous les muscles sont prêts pour l'effort, les jarrets devenus suffisants.

Et pourtant, je crains d'avoir crié ces vérités dans le désert ! On n'aime pas la Gymnastique, ceux surtout qui, sédentaires ou surmenés intellectuellement, devraient pratiquer ce sport.

Ils se rappellent peut-être encore les séances du Collège : des bambins ennuyés attendant à côté d'un appareil, tandis que l'un d'eux, sans entrain, essaye de répéter le plus mal possible le mouvement démontré par le Moniteur, pendant que rôde le surveillant qui se désintéresse ; ils se rappellent aussi peut-être les heures d'ennui passées au gymnase de la caserne, les officiers, parce qu'incapables, pour la plupart, du moindre renversement à la barre, laissant voir leur mépris pour la gymnastique proprement dite.

Voilà pourquoi beaucoup, après le Collège, après la Caserne, l'ont en aversion. Cependant, loin d'être méprisable, elle est d'une utilité sans conteste. Ne pourrait-on donc pas lui rendre la faveur qu'elle mérite ?

(A suivre)

R. HAN.

Nous prions les secrétaires des sociétés et nos correspondants de nous adresser régulièrement leurs communications, les dimanche et jeudi soir, au plus tard. — N.D.L.R.

Causerie Hippique

Le Sphinx, bouc émissaire

Le SPHINX était un animal fabuleux qui, embusqué dans un défilé de l'ancienne Grèce, posait aux passants une énigme et les dévorait s'ils ne la devinaient pas.

Pareil à son mythologique homonyme, le trotteur *Sphinx* nous a, dimanche, posé un problème beaucoup moins facile à résoudre qu'il ne paraît au premier abord, et s'il ne nous a pas dévorés, du moins a-t-il soulagé quelques-uns de sommes plus ou moins rondelettes.

Il s'en est suivi une grande colère du public, qui n'aime pas qu'on se moque de lui avec une parolle désinvolte. De plus, le délinquant a été sévèrement frappé par la Société Sportive du Rhône qui ne plaisante pas avec les règlements, quelles que soient d'ailleurs les personnalités en jeu — ce dont il faut lui savoir tout particulièrement gré.

Ceci dit, et pour être fidèle au programme du *Lyon-Sport*, c'est-à-dire pour mettre nos lecteurs au courant, dans la mesure de nos moyens, de tous les détails de la question, nous allons chercher à pénétrer au fond de l'incident.

Comme la grande majorité des spectateurs, nous avons été vivement frappé de la maladresse dont a fait preuve le propriétaire-driver de *Sphinx*, en retenant son cheval. Il aurait fallu être aveugle pour ne pas le remarquer. Et cependant ! S'il avait voulu faire galoper son cheval, ou détacher un trait de son sulky, le résultat eût été obtenu sans qu'on s'en aperçoive.

Devant une pareille candeur inconsciente, nous avons pensé qu'une petite enquête s'imposait et voici ce que nous avons appris.

Ce propriétaire en question, propriétaire par occasion, ou plutôt amateur, car son écurie se réduit au seul cheval *Sphinx*, n'est pas au courant des usages des courses. Il a reçu, il y a quelque temps, la visite de deux de ses compères, que nous appellerons si l'on veut Y et Z, personnages subtils et capables de combinaisons ingénieuses. Ils ont parlé à notre homme des *innombrables* fraudes qui se passent — suivant eux — chaque jour sur les hippodromes, pour le plus grand profit de leurs auteurs ; ils ont fait briller à ses yeux l'espoir de la forte somme auprès de laquelle le montant d'un premier prix (surtout de 150 francs) n'est qu'une obole. Ils lui ont fait entrevoir les jouissances intellectuelles de celui qui, dans l'ombre et le mystère, commande aux événements et corrige les décisions inéluctables du destin.

Que répondre à de pareils arguments, lorsqu'on ne veut pas avouer une ignorance risible des choses du turf ? Quoi qu'il en soit, les deux compères emportèrent, en s'en allant, la promesse de leur dupe de se conformer au plan qu'ils avaient arrêté. Il s'y conforma de son mieux, l'excellent homme ! Le respect de la parole donnée est la base de toute transaction ; il s'y conforma sous les huées de la foule, cependant que ses deux complices criaient : « Au voleur ! », plus fort que tout le monde, le cœur rempli d'indignation et les mains pleines du bon ticket.

Voilà l'histoire que nous avons apprise et que nous considérons comme un devoir de répéter au public. Nous ne songeons pas une minute à prendre la défense du délinquant qui a été justement frappé par la Société Sportive. Etre un malade ne veut pas dire être irresponsable, mais nous voudrions que ceux qui ont profité de la fraude en échappant aux rigueurs des règlements encoururent au moins le mépris du public, instruit de leurs menées, et qui d'ailleurs les avait depuis longtemps déjà placés à l'extrême limite qui sépare le sportman de l'aigrefin.

G. T.

Société Sportive du Rhône

Nous rappelons aux propriétaires et entraîneurs que la clôture des engagements pour la réunion de dimanche prochain, 16 avril, a lieu demain *mardi*, à 3 heures, au secrétariat de la S. S. R., pour toutes les épreuves de la journée. Sont également clos demain *mardi*, mais à Paris, avant 2 heures, le *Prix Régional* (steeple), et le *Prix Gouvernant* (plat), à courir à la réunion du 23 avril (Pâques).

Nouvelles Hippiques

❖ C'est *Anniversaire*, au lieutenant de Soras, du 16^e chasseurs, qui sort vainqueur, cette année, du championnat du cheval d'armes, auquel participaient 32 concurrents.

M. de Villèles, du 19^e dragons, montant *Scaliger*, est septième.

❖ Hier à Marseille *La Ripopée* ne s'est pas placée sur 2.500 m. *Candide* à M. Beauchamp et *Kansas* à M. de Vilmorin se sont classés seconds dans leur course respective, sans donner de surprise au public.

❖ Nous nous faisons l'écho de nombreux parieurs, qui désiraient voir les concurrents des militaires 3^e série (épreuves qui se trouvent tou-

jours en fin du programme), se presser un peu plus pour se rendre au départ de la course. Certains concurrents en effet ne trouvent rien de mieux que d'effectuer un ou deux tours de piste ou caracolant avant de se présenter devant le starter. Les parieurs pressés de rentrer en ville seraient heureux de voir accélérer ce dernier départ.

❖ *Grenouillère* n'est pas partie hier dans le prix Roi Soleil, son jockey habituel ne pouvant faire le poids.

❖ *Callisto*, à M. Douvreur, viendra courir le 23 avril à Villeurbanne, dans la course de haies, sous les couleurs de son entraîneur Turn-bull.

❖ Mme la marquise de Vivens n'aura pas de représentant dans la course de heat dimanche prochain.

❖ *Trompeur*, s'étant blessé au genou, cette semaine à l'entraînement, n'a pas rempli son engagement hier dans le Prix des Dragons, mais il courra dimanche.

❖ *Attendue*, à M. de Bellefont, sera engagée dans la course de heat dimanche prochain.

❖ Rectifions une erreur parue dans notre numéro de samedi : Les deux purs sang *Vigny* et *Violon III*, à l'entraînement chez Blaisry, n'appartiennent pas à M. Oesinger mais bien à M. Blanc-Paron.

❖ *Laisser-Courre*, la gagnante de la course de haies, hier à Villeurbanne, appartient à M. Roger de Salverte qui, par suite de deuil, fait courir sous le nom de son entraîneur A. Lavis.

❖ L'apprenti Lomas, qui pilotait *Laisser-Courre* hier dans la course de haies, montait pour la première fois en course et débute ainsi par une victoire.

❖ Toujours favorisée par le beau temps et le public, la Société Sportive du Rhône a vu son chiffre de mutuel monter hier à 82.500 fr.

Pour ses quatre premières réunions de l'année la S.S.R. est évaluée de plus de 60.000 fr. sur son chiffre de l'an dernier à pareille époque.

❖ On annonce l'engagement d'un excellent trotteur *Prince Motor*, qui appartient jadis à M. de Bluze, dans la course de heat dimanche prochain, à Villeurbanne.

❖ Nous croyons savoir que les commissaires de la Société Sportive ont demandé à la Société du Demi-sang la disqualification du cheval *Sphinx*, arrivé second il y a huit jours, à Villeurbanne, à la suite des incidents que l'on sait.

❖ *Topsy Medium* et *Faisan III* sont engagés dimanche prochain à Marseille.

❖ En outre de *Sauvage*, par le Capricorne et *Sylphide*, M. de Laveaucoupet a également acheté au Tallersaal, *Saint-Elias*, par Simonian et Mirabelle.

Un Steeple-Chase mouvementé

Joué, à Auteuil, le prix du Chêne-Capitaine, steeple-chase de 3.500 mètres, a donné lieu à une série d'incidents peu ordinaires. Voici du reste comme notre confrère Auteuil-Lonchamp raconte la course :

« Le *Prix du Chêne-Capitaine* est presque inénarrable. Deux des quatre concurrents, *Crémant* et *Chochotte* sont tombés au saut de la rivière. Les deux autres *Lointaine* et *Cynique* se sont arrêtés net devant le brook. Leurs jockeys les ayant ramenés sur l'obstacle, *Cynique* refusait à nouveau, tandis que *Lointaine*, sautant de pied ferme, tombait en plein dans l'eau et y déposait aussi son jockey Woodland. A ce moment, il n'y avait donc plus personne en course, car tous les efforts de E. Pantall pour faire sauter *Cynique* restaient infructueux. Entre-temps, H. Roberts, habillé pour la course suivante, enfourchait *Lointaine*, mais il était impuissant à lui faire franchir la rivière du huil. C'est alors qu'un inconnu sautait en selle sur *Crémant* et reprenait la course à partir de huil, au lieu de revenir jusqu'à la rivière des tribunes. *Crémant* achevait une première fois le parcours. Averti par le public, le jockey improvisé du gris repartait pour un second tour — ou, selon d'autres, croyant déjà avoir gagné la course, il voulait simplement aider *Lointaine*, que des intéressés excitaient de la voix et du geste, à franchir la rivière du huil — Mais des spectateurs l'informèrent de son erreur, et le malheureux *Crémant* se remit en marche. *Lointaine* était alors arrêtée devant la double barrière, mais elle passait tant bien que mal avant l'arrivée de son protecteur et atteignait le poteau dans les délais réglementaires. *Crémant* eut fait de même si son cavalier, qui n'était autre que A. Manus, ne l'avait arrêtée une fois de plus après la dernière haie. Il reprenait enfin le chemin du poteau où il arrivait après la demi-heure réglementaire.

Les commissaires, sans retenir que *Lointaine* avait pu être aidée dans le parcours, lui attribuaient la course ».

COMPTE-RENDU

des Courses de Villeurbanne

Dimanche 9 Avril.

Un temps resplendissant avait attiré à Villeurbanne une foule considérable, et l'hippodrome s'émaillait de claires toilettes écloses au soleil d'avril. Mais aussi quelle cohue et que de poussière au retour ! Les vieux débris de chevaux qui traînent nos fiers lyonnais s'en sont donné à cœur joie de se dépasser, comme s'ils étaient eux aussi des chevaux de course. Un de nos amis, pourvu par le hasard d'un animal plus fougueux encore que les autres et particulièrement pressé de regagner son home, a promis au cocher un sou de pourboire par voiture qu'il dépasserait. L'automédon a trouvé moyen entre Villeurbanne et Icl-lecour de dépasser 55 voitures (dont un tramway) record !... Mais revenons aux courses !

Le Prix des Fondateurs, qui se courait sur 4.000 mètres a fait apprécier les qualités d'endurance des concurrents. *Adversaire*, trop lâché par le handicapeur, a gagné de ce qu'il a voulu, arrêté.

Le Prix du Gouvernement de la République est revenu à l'écurie de Vivens, qui prenait avec *Colchique* sa revanche de dimanche dernier.

Le fils de Fuchsia s'est affirmé nettement supérieur aux chevaux de 3 ans partis avec lui.

Un accident arrivé dans la course de haies, mais heureusement peu grave, a failli gêner la journée. *Florentine IV* est tombé à la grosse haie, celle où s'est déjà tué Réactionnaire et qui doit être un obstacle bien peu « sautant ». Elle a roulé sur son cavalier qui a dû être rapporté au pesage. Nous avons pu obtenir, au sujet de celui-ci, des nouvelles rassurantes que nous sommes heureux de transmettre à nos lecteurs.

Plus heureux, le jockey de *Biscarra* tombait avec son cheval à la dernière haie, se relevant aussitôt sans blessure.

L'écurie Bérard n'a remporté aujourd'hui que deux demi-victoires, avec deux places de second. Elle ne pouvait mieux faire, *Coronation* contre *Camélia* avait affaire à trop forte partie. Quant à *Chattermitte*, qui avait dû être mise au repos ces jours derniers, elle n'était pas en possession de ses moyens. Cela ne nous a pas empêché de suivre avec intérêt la monte de M. E. Bérard dans le prix Roi-Soleil. Profitant de ce que *Camélia* avait pris un peu large son dernier tournant, il s'était assuré la corde. Ce fut assez amusant de voir le jockey de *Camélia* tourner la tête à gauche pour chercher son adversaire qui, pendant ce temps, le menaçait sérieusement à droite.

A signaler l'arrivée du Prix des Dragons où les quatre concurrents sautaient ensemble la dernière haie et luttaient jusqu'au poteau pour arriver en paquet.

Prix des Fondateurs (amateurs, trot atelé ou monté, handicap, 300 fr.). — 1. *Adversaire*, 3.950 m., au comte de Wisniew, 7' 26" (1'52" 9/10), Zinglé; 2. *Urray*, 4.100 m., à Mme veuve Bless, 7' 30" (1'49" 8/10), Bougon; 3. *Facile*, 4.050 m., à M. H. Rochard, 7' 31" 1/2 (1'51" 4/10), le propriétaire. — N. P. Apporte-Ici (4150), Réve-à-Toi (4300), Urgent (4075).

Adversaire, favorisé par le handicap, part en tête et s'assure une belle avance, grâce à laquelle son driver peut le maintenir à une allure raisonnable, évitant ainsi les fautes. *Urray*, le favori, très nerveux au début, perd beaucoup de terrain qu'il refait en partie, sur la fin, mais sans pouvoir inquiéter le leader qui gagne arrêté. Le vieux et régulier *Facile* conserve de justesse la troisième place, après une belle lutte avec *Apporte-Ici*, bien drivé, *Réve-à-toi* à quelques longueurs. *Urgent*, redevenu aussi mauvais qu'autrefois, a fait fautes sur fautes et a fini bon dernier.

Pesage : G. 15 fr.; pl. 7 fr. 50 et 6 fr. 50.
Pelouse : G. 32 fr.; pl. 12 fr. et 7 fr.

Prix du Gouvernement (trot monté, 1.000 fr.) — 1. *Colchique*, 2.950 m., à la marquise de Vivens, 5' 49" (1' 57"), Demorissi; 2. *Auteuil*, 3.000 m., à M. Gouin Véran, 5' 54" (1' 58"), Poey; 3. *Beston*, 3.450 m., à Mme veuve Bless, 5' 54" 1/2 (1' 52" 5/10), Bougon. — N. P. Clémantite (2.950), Beaujolaise (3.100), Bofard (3000), Ca-y-sera (2.950), Cormoran (2.950), Cairon (2.950).

Cormoran part en tête, bien suivi par *Colchique*, *Clémantite* et *Auteuil*. *Clairon*, l'autre représentant de l'écurie de Vivens s'enlève, rétrograde et finalement abandonne, pendant que *Colchique*, son camarade d'écurie, s'assure facilement la victoire dans une allure remarquable. *Auteuil*, *Beston*, *Clémantite*, prennent les places dans cet ordre. *Boïard* et *Beaujolaise* n'ont jamais été dans la bataille.

Pesage : G. 16 fr. 50; pl. 21 fr. 50; 10 fr. et 11 fr. 50.
Pelouse : G. 10 fr. 50; pl. 22 fr.; 11 fr. 50 et 12 fr. 50

Prix d'Hipparque. — Course de haies, 1.200 fr., 2.200 m. — 1. *Laisser-Courre* (61), à M. A. Lavis (apprenti Lomas); 2. *Chattermitte* (67), à M. A. Bérard (Emile Bérard); 3. *Palkhare* (68), à M. R. Brunel (le propriétaire). — N. P. Murène (65), Xylander (65), dérobé; Florentine IV (66), tombée; Biscarra (68), tombée. — 1/2 longueur, 1 longueur. T. 3' 55".

Sept partants au départ, et trois seulement à l'arrivée, tel est le bilan de cette course. *Xylander*, décidément incorrigible, a mené, d'une allure folle, pour dérober suivant son habitude au premier obstacle *dérobable*. Les autres concurrents qui avaient suivi, un peu à la débandade, se sont groupés au second tour. *Florentine IV* faisait panache à la grosse haie retombant sur son jockey, et *Biscarra* tombait au dernier obstacle. *Laisser-Courre*, débarrassé de ses adversaires les plus dangereux, plaçait dans la ligne droite une bonne pointe de vitesse et s'assurait le meilleur, devant *Chattermitte* et *Palkhare*.

Pesage : G. 25 fr.; pl. 11.50 et 12 fr. 50.
Pelouse : G. 32 fr. 50; pl. 16.50 et 12 fr. 50.

3^e Prix des Cuiraissiers (Military 3^e série, cavalerie de réserve, 2.500 m.). — 1. *Préférée* (83), à M. Amourdedieu (le propriétaire); 2. *La Houzarde* (78), à M. Tournier (le propriétaire); 3. *Figueras* (75 1/2), à M. Cambon (le propriétaire). — N. P. Violon (83). — 3 longueurs, 2 longueurs. T. 2' 56".

Préférée, dont la bonne course de dimanche nous avait inspiré confiance, a justifié notre pronostic, en menant de bout en bout, devant *La Houzarde* pendant que *Figueras*, prenant des tournants plus que larges, suivait néanmoins. *Violon* était décollé. En face, *La Houzarde* plaçait son effort et prenait un instant le commandement, pour peu de temps, d'ailleurs, car *Préférée* se dégageait et gagnait sans effort, *Figueras* troisième.

Pesage : G. 25 fr. 50; pl. 9.50 et 8 fr.
Pelouse : G. 30 fr.; pl. 11 et 8 fr.

Prix Roi Soleil (A réclamer). — 1.200 fr. — 2.300 m. — 1. *Camélia* (52) à M. Lassarard (apprenti Bataille); 2. *Coronation* (56 1/2) à M. A. Bérard (Emile Bérard); 3. *Acia* (50) à M. J. Turnbull (apprenti Day). — N. P. Pernes (56). — 1/2 longueur; 1 longueur 1/2. — T. 2' 36".

Quatre chevaux seulement se sont présentés, ce qui n'a pas empêché le sport d'être excellent. L'écurie Bérard nous amenait pour la première fois *Pernes*, un fils de Krakatoa de formes très séduisantes. Celui-ci a cherché vainement à épouser la favorite *Camélia*, en menant un train sévère. La jument de M. Lassarard résistait victorieusement à l'attaque de *Coronation*, que son cavalier avait habilement amenée à la corde à l'entrée de la ligne droite et a gagné par une franche longueur.

Pesage : G. 11 fr. 50; pl. 6 et 6 fr. 50.
Pelouse : G. 12 fr.; pl. 6 et 6 fr. 50.

3^e Prix des Dragons (Military 3^e série, cavalerie de ligne) — 2.500 m. — 1. *Governess* (76), à M. Bourellier (le propriétaire); 2. *Turanne* (83) à M. Deviac (le propriétaire); 3. *Carillon* (83) à M. Royot (M. Trambouze). — N. P. Echo-pe (78). — 1/2 long.; une tête. — T. 2' 25".

Governess, ainsi d'ailleurs que nous l'avions prévu, a mené toute la course et n'a jamais été inquiétée par le favori *Carillon*, privé de la monte de son cavalier habituel et peut-être un peu surentraîné. *Turanne*, venu jusqu'à la hauteur de la jument, qui avait fait une légère faute au dernier obstacle, a été nettement réglé par elle sur le plat n'a pu prendre que de justesse, la seconde place à *Carillon*.

Pesage : G. 8 fr. 50; pl. 6 fr. 40 et 8 fr.
Pelouse : G. 10 fr. 50; pl. 7 et 8 fr.

AUTOMOBILISME

Coupe de l'A. C. Forézienne à SAINT-ETIENNE

AU DÉPART. — A 5 h. 1/2 précises la plupart des voitures engagées se trouvent réunies sur la place Bellevue. Un large banderolle, traversant la route, indique le contrôle de départ. Les premiers tramways du matin déversent de nombreux curieux, des cyclistes arrivent de tous côtés; bientôt, organisateurs concurrents et commissaires palatagent dans cette boue noire et grasse, qui, à défaut d'agrément nous garantit une route sans poussière. Le temps se met au beau. Après la pluie de la veille, la journée s'annonce superbe. Le soleil se lève et jette une note plus gaie sur ces voitures multicolores, aux reflets éclatants, tranchés par les petits fanions rouge et blanc de l'A.C.F. et les numéros des voitures concurrentes. Au milieu de la cohue qui entoure chaque voiture, nous arrivons enfin, à trouver le sympathique et très affairé secrétaire M. S. Dumas, que depuis la veille nous cherchons en vain. Les photographes sportifs et mondains, levés avant le soleil, nous tiennent déjà dessus, à plaque que veux-tu ?... L'appel ! et les commissaires, désignés par le sort, n'ont que le temps de monter dans les voitures qui partent à 3' d'intervalle. C'est ainsi qu'au milieu de multiples invites de tous côtés et, après quelques transes personnelles, je me trouve à 6 h. 28', à bord de la voiture n° 17, un carnet de commissaire et le règlement dans les mains. Sans même avoir eu le temps de faire connaissance avec mes com-

pagnons de route, emporté dans un démarrage étourdissant me voilà parti sur une Berliet (22 H. P.) conduite par M. Plattier, de Saint-Vallier.

En route. — Je ne tarde pas à me rendre compte que le sort m'a été favorable et dire que je porte bonheur ! Tout est pour le mieux. Une bonne voiture de tourisme, confortable, régulière est vraiment appréciable dans un dur pays de montagne. A travers un paysage quelque peu aride, une route où descentes et montées se succèdent avec toujours de nombreux tournants, marqués des ravins profonds, nous ménage des surprises, des panoramas sauvages, mais grandioses, que de longs filets de neige glacée surmontent parfois, finissant même par encadrer les bords du parcours.

Parmi ces nombreuses montées, trois ont été désignées pour le chronométrage en *Concours de Côte*, comptant pour le classement. Après la première, la voiture de Dumont (n° 19) nous dépasse 1 kil. avant Monistrol ; en plein village, Collomb (n° 21) qui le suit, nous devance à son tour, à une allure effrayante et grimpe la côte droite. Mais rien n'est de courir : nous le retrouvons 20 kil. plus loin en panne, victime d'une crevaillon d'un pneu, provoquée par un freinage immodéré en face d'une charrette qui lui barrait la route.

Entre St-Maurice de Lignon et Yssingeaux, à un tournant très accusé, nous trouvons la Collerue (n° 11), qui a enfoncé un portail. C'est le seul accident, non ! incident de cette journée où 21 voitures ont toutes fait un parcours très accidenté ; seul M. Faton a du revenir sur ses pas. Je connais intimement un cycliste qui, un jour, du côté de l'île-Barbe, faute de frein, a risqué d'enfoncer un portail, il n'avait fait que casser le bord de son chapeau, mais avec une auto, c'est plus grave, le sous-basement du mur a cédé et la grille s'est écartée. C'est alors qu'en passant on s'estime heureux de se sentir sur une voiture conduite avec prudence, d'une main sûre et expérimentée !

Nous poursuivons notre route au milieu des populations effarées et curieuses, des paysans revenant de la messe et grimant sur les talus pour se garer. Marchant cependant à la sage allure du touriste, tout en maintenant la moyenne de 30 k. à l'heure, nous ne cherchons à devancer personne et nous trouvons le (n° 10) M. Hatier, victime d'une panne de magnéto.

A 8 h. 1/2 au Puy, une simple exhibition en ville et le parcours nous ramène par Faye-Froid, Saint-Agrève sur Annonay, où à 11 h. 20 nous stoppons 3 heures, pour faire honneur à un plantureux déjeuner préparé par les amis de notre conducteur. J'ai pu voir Annonay, mais bien à point, j'ai trouvé excellente cuisine à l'hôtel Cholat, notre voiture étant régulièrement parquée dans la cour de la mairie, dont j'avais l'honneur, en ma qualité de commissaire, de détenir la grosse clef. N'allez pas confondre avec la clef du Champ de manoeuvres... déloyales !

La voiture de M. Ledin, portant les couleurs de l'A. C. d'Auvergne, venu apporter à la société forézienne un témoignage d'intérêt et de sympathie, nous accompagne jusqu'à la Digoignière. Nous enlevons brillamment la côte de Bourg-Argental à la République et à 3 heures du soir nous débarquons au milieu de nombreuses automobiles venues à notre rencontre et dans une foule de spectateurs envahissant le contrôle de l'arrivée.

Succès magnifique pour l'A. C. Forézienne, organisation parfaite, épreuve régulière et sans réclamation ; promenade superbe, voilà plus qu'il n'en faut pour ravir un commissaire, mais aussi pour troubler quelque peu un rédacteur même sportif.

L'ARRIVÉE. — A partir de 10 h. 30, les voitures arrivent à la Digoignière. Nous ne donnons pas les heures d'arrivée pour chaque voiture, car cela ne permet en rien de conclure du sujet des résultats. En effet, il suffisait aux concurrents de fournir une moyenne de 30 kilomètres à l'heure ; la vitesse des voitures n'entre pas en ligne de compte et, comme dans tout concours de tourisme bien compris, les temps des arrêts pour le déjeuner sont déduits du temps de marche. L'heure d'arrivée, dans de pareilles conditions, ne signifie absolument rien, ni même le temps du parcours.

— A titre de renseignements toutefois, signalons les temps vraiment extraordinaires enregistrés pour les voitures suivantes qui n'ont pas cru devoir s'arrêter en route, mais au contraire précipiter l'allure :

— N° 2, *Perrut* (Peugeot), en 4 h. 33 ; les deux *Pilain* (nos 7 et 8), marchant avec une régularité merveilleuse et conservant entre elles exactement l'invervalle du départ, en 5 h. 28 ; les 2 *Rochet-Schneider*, l'une (14), en 4 h. 51 et l'autre (15) en 6 h. 04 etc.

Toutes les voitures parties sont rentrées à 6 heures du soir et la plupart ont ainsi fait le parcours dans le temps réglementaire.

Le classement se fera donc surtout d'après les coefficients de consommation et de concours en côte qu'il ne sera guère possible d'établir que dans le courant de cette semaine.

Concours de Côte

Nous croyons savoir que dans les deux premières côtes chronométrées, M. Collomb se serait classé en tête, suivi de près par les Pilain la Dietrich, les Rochet-Schneider, etc., mais il faut attendre pour cela que des résultats précis puissent être établis par les documents qui ne seront rassemblés que ce soir par la Commission sportive de l'A.-C. F. et que nous publierons en détail dans notre numéro de samedi. Voir toutefois le classement que j'ai cru pouvoir établir moi-même, dès à présent, pour l'importante côte de Bourg-Argental à la République :

1. Dumond (24), en 14' 15" ; 2. Boussand (14), en 15' 36" ; 3. Pilain (7), 18' 12" ; 4. Côte (8), 5. Miousset (12), 6. Peugeot (24), la première des Peugeot (M. Perrut n° 2) était passée avant l'heure prévue et l'arrivée des commissaires, elle n'a donc pu être chronométrée. Aussi, ce ne sont là, je le répète, que des indications qu'il convient de vérifier.

LE BANQUET. — A 8 heures, dans les salons même de l'A. C. Forézienne, place de l'Hôtel-de-

Ville, 11, à St-Etienne, un banquet de 60 convives réunissait concurrents, organisateurs, commissaires, constructeurs et représentants de la presse sportive et stéphanoise. Aux côtés de M. Mimard, président, Mmes Mimard, Cuisson, St. Dumas, Hattier, Vinson, etc., tous les membres du Comité et de la Commission sportive. Au champagne M. Mimard remercie M. Halzer, président d'honneur et donateur de la Coupe, les dévoués organisateurs et surtout l'infatigable M. St. Dumas, le secrétaire dévoué, l'âme de cette organisation et c'est au milieu de frénétiques applaudissements qu'il félicite Mme Hattier, une intrépide chauffeuse, d'avoir suivi cette épreuve. Nous laissons tous nos amis terminer gaiement cette soirée, alors qu'il nous faut sauter dans le Grand Frère, qui nous ramène à Lyon. C'est en rêvant de virages fantastiques et de descentes précipitées que tout aussi bien secoué en wagon qu'en auto, nous nous préparons à écrire ces lignes hâtives et auxquelles nous regrettons de ne pouvoir donner un cadre plus précis. A samedi tous les résultats !

JEAN GERVAIS.

Echos d'Auto

L'Automobile-Club de Marseille étudie l'organisation d'un Gymkhana automobile, qui aurait lieu le 30 avril sur la pelouse du Vélodrome de Marseille.

De passage samedi à Lyon, M. H. de Werbrouck, sur la 100 chevaux Turcat-Méry que Rougier conduisit à la coupe Gordon-Bennett et au concours de Côte du Mont-Ventoux, dont il sortit le vainqueur.

M. de Werbrouck, qui en est le propriétaire actuel, était parti le matin même de Marseille. Après avoir dîné à Lyon, il est reparti aussitôt pour Paris, où il espérait arriver dans la nuit.

Le *Berliet V*, cruiser de 8 mètres qui va prendre part au meeting de Monaco, a fait, dimanche, ses derniers essais sur la Saône et sur le Rhône qu'il a même remonté jusqu'aux îles de la Pape, donnant une vitesse de 30 km. à l'heure. La force du moteur est de 35-40 H. P.

Le très nombreux public, qui assistait aux évolutions du canot sur les rives, a paru fort s'intéresser au nouveau mode de locomotion.

La Coupe Provinciale du Sud-Est

Deux clubs seulement ont envoyé leur engagement pour disputer cette année la coupe du Sud-Est, qui a lieu jeudi prochain.

Ce sont l'Automobile-Club de Nice et l'Automobile-Club de Marseille. On sait que l'A. C. du Rhône n'a pu être représenté par suite du retard apporté dans la livraison des voitures de plusieurs de ses membres.

Voici la liste des engagés : Automobile Club de Marseille. — 1. Mery ou Rougier (Dietrich 40 ch.) ; 2. Bablot (Berliet, 20 ch.) ; 3. Zafropulo (Rochet-Schneider 35 ch.). Remplaçants : Nemorin (Turcat-Méry 24 ch.) et Vimont (Ariès 40 ch.).

Automobile-Club de Nice. — 1. Millo (Renault) ; 2. J. Gondoin (Panhard-Levassor) ; 3. Léon Desjoyaux (Mercedès). Remplaçants : Marconnet (Rochet-Schneider) ; baron Vuillot (Renault et Guidi).

Le Meeting de Monaco

L'International-Sporting-Club de Monaco organise pour la deuxième année et jusqu'au 17 avril prochain ce grand meeting. Après une Exposition qui a duré quatre jours, des essais ont eu lieu les 6, 7 et 8 et les courses du 9 au 17 avril. Le lendemain du dernier jour de courses, exposition obligatoire de tous les canots ayant remporté les prix.

Le président de l'I. S. C. M., M. Camille Blanc, comptait réunir pour ce grand event du sport automobile 106 concurrents tant racers (canots de courses) que cruisers (plaisanciers) ou canots de service (canots de boissoir, bateaux de pêche). Le jour de l'ouverture de l'exposition le nombre des concurrents était de 59 : Racers, 20 ; Cruisers, 33 ; Yacht : Mercedès-Mercedès 1 ; Canots de boissoir, 2 ; Canots de pêche, 3.

Sur ces 59 bateaux on compte : 1 italien, 5 anglais, 1 espagnol, 2 autrichiens, 1 suisse.

Parmi les français, à remarquer les 3 cruisers des chantiers d'Antibes, les Mercedès, les Panhard, un grand cruiser Dietrich, les flotilles Tellier et Delahaye. Presque tous les racers ont un caractère commun : les deux tiers arrière sont plats, leurs constructeurs ayant adopté le principe du « bateau glisseur », et en général un seul moteur très puissant, tel le Dubonnet (400 chevaux, 4 cyl.). On prévoit sur des parcours de 200 kil., des vitesses de 47 à 48 kil., d'aucuns disent 30 nœuds (55 kil. 560) au kil. lancé.

Une mention toute spéciale au Mercedès-Mercedès. Ce yacht est aux racers ou cruisers ce que la roulotte-automobile est aux voitures de courses ou de touristes. Il mesure 18 m. 25 de long, 3 mètres de largeur et un tirant d'eau de 1 m. 30. Son déplacement est de 11 tonnes, sa vitesse prévue 28 kil. Il est muni d'une hélice et de deux moteurs de 90 chevaux accouplés et pourvu de confortables aménagements.

Somme toute, manifestation sportive des plus intéressantes et des plus utiles qui fait attendre impatientement la course Alger-Toulon. Organisation intelligente et élégante, qui a réussi à grouper les plus beaux modèles de cette jeune industrie du canot automobile. Si féconde en promesses, parmi lesquels nous sommes heureux de voir notre industrie lyonnaise représentée par le *Berliet V*.

La Première Journée de Courses

Malgré une mer démontée, qui rendait l'épreuve des plus téméraires, le départ a été donné hier, à 9 h. 30 du matin à 8 cruisers (sur 12 engagés). Ils devaient effectuer le parcours Monaco-Nice et retour.

A 10 h. 30, les racers de 6 m. 50 partaient pour la course de 100 kil., mais ils ne tardent pas à être en danger et la course est annulée.

Des remorqueurs vont au secours des concurrents restés en panne, les magnéto étant inondés. Le *Gobron* a sa coque ébravée.

La *Marguerite* est projetée contre les rochers ; M. Dépret et son mécanicien se jettent à l'eau et grâce à des douaniers, sortent sains et saufs. Cette première journée est reportée à aujourd'hui si le temps est meilleur.

ECHO DE MONACO

Stand des canots

Un modeste rayon de soleil perce le lourd capuchon de nuages qui couvre les fronts chauves de l'Agel et de la Tête de chien. — A l'apparition du Grand Sorcier du Midi, le Stand, jusque là un peu triste, s'est égayé : les innombrables oriflammes multicolores frissonnent, les coques des longs monstres alignés ont des reflets, et leurs rares cuivres clignotent — le grand pont-roulant porte son ombre démesurément loin...

Trop rares les visiteurs : un temps gris est ici le mauvais temps et effraye... quelques propriétaires... Un chauffeur interpelle « Dubonnet ! » qui sourit, simple et bonhomme. — A côté, sous les coques, des mécaniciens, des peintres, graissent, clouent, rafraichissent les peintures... De jolies silhouettes curieuses grimpent des escaliers pour voir dans le ventre des monstres... et n'y voient rien du tout : mais c'est si gentil de grimper et de laisser voir un peu de dentelles !... Quand je m'en allai, j'entendis quelqu'un dire « Le roi Léopold viendra peut-être » et en montant vers les jardins de Monte-Carlo, je croisai le roi un peu moins alerte... Il souriait.

Courses de canots automobiles à Décines

A l'occasion d'une fête sportive et de charité, organisée par la commune de Décines, les 5 et 6 août prochain, on parle de l'organisation d'une grande course de canots automobiles sur le canal de Jonage, qui se prête admirablement à ce genre d'épreuves.

C'est là une heureuse initiative, à laquelle l'Automobile Club du Rhône ne peut que s'associer et que nous nous faisons un devoir d'encourager.

On cherche, en effet, à développer dans notre ville, si bien placée pour ce sport, le tourisme nautique et notre industrie automobile lyonnaise a le plus grand intérêt à entrer dans cette voie nouvelle. Il est bien certain que nos constructeurs lyonnais mettront en ligne plusieurs canots, auxquels les concurrents habituels de ce sport viendront disputer la palme.

Voilà une épreuve vraiment attrayante, dont nous reparlerons prochainement et pour laquelle nous serons heureux de recevoir, au *Lyon-Sport*, toutes les indications utiles.

Pour aller à Clermont-Ferrand par la route

L'itinéraire à suivre est bien connu de nos chauffeurs lyonnais et de tous les sportmen, car il emprunte, en grande partie la route du *Raid Hippique Lyon-Vichy*. Toutefois, il convient de ne pas allonger le parcours en passant à Saint-Etienne et à Montbrison. Nous indiquons l'itinéraire le plus direct qu'il est facile de varier ou de rejoindre de nos différents centres régionaux.

Lyon (rue de la Pyramide).....	0 kil.
La Demi-Lune (route du Pont-d'Alai) ..	6
Tupinier (8 kil.).....	24
Zyeron (15 kil.).....	29
Duerne (9 kil.).....	38
Sainte-Foy-l'Argentière (5 kil.).....	43
Souzy (2 kil.).....	45
Les Halles (3 kil.).....	48
Saint-Martin-Lestra (8 kil.).....	56
Feurs (11 kil.).....	67
Boën (13 kil.).....	85
L'Hôpital-sous-Rochefort (7 kil.).....	92
Saint-Thurin (9 kil.).....	101
Noirétable (9 kil.).....	111
Chabreloche (10 kil.).....	121
La Monnerie (9 kil.).....	130
Château-Gaillard (2 kil.).....	132
Thiers (4 kil.).....	136
Pont-de-Dore (6 kil.).....	142
Lezoux (10 kil.).....	152
Pont-du-Château (12 kil.).....	164
Clermont-Ferrand (12 kil.).....	178

Au départ de Lyon, et pour éviter la montée d'Zyeron, on peut emprunter la route de l'Arbresle et de la vallée de la Brèvenne par Saint-Bel, pour rejoindre, à Sainte-Foy-l'Argentière, l'itinéraire ci-dessus.

— A Feurs bifurque la route de Saint-Etienne ; à Boën celle de Montbrison et enfin à Chabreloche celle de Roanne par Saint-Just-en-Chevalet.

Cette route est sinueuse et accidentée de Lyon à Feurs par Zyeron, mais plus plate par l'Arbresle. De Feurs à Boën ligne droite, avec ondulations moyennes. Longue montée de Boën à Noirétable, puis descente douce et, 4 kil. avant Thiers, route ondulée et sinueuse. Descente en lacets et 6 kil. de ligne droite en palier jusqu'à Pont-de-Dore. Une succession d'ondulations légères pour descendre en pente douce dans la vallée de l'Allier et remonter à Pont-du-Château et finir en plat sur 10 kil. Route généralement bonne sur tout son parcours. Chaussée empierrée et bien roulante.

AVIRON

Régates d'Entraînement du C. N. L.

Voici les résultats des épreuves disputées hier : *Course à un rameur* : 1. Faynel en canot, barreur Joseph ; 2. Perroudon, en foney ; 3. Clergué, en canot, barreur Trunel.

Course à deux rameurs : 1. Deguilhem-Clergué, barreur Louis, en yole ; 2. Faynel-Barnoud aîné, barreur Joseph, à 2 paires de rames.

Course à quatre rameurs : 1. Brondel, Perroudon, Reynaud, Bratz, barreur Alphonse, en yole ; 2. Roche, Dugourd, Dugourd, Roche, bar-

reur Roche aîné, en yole ; 3. Barnoud aîné, Glasberger, Deygar, Barnoud jeune, barreur Antoine, en yole.

Dans les deux dernières courses, les outriggers, montés par des équipiers seniors, ont dû abandonner, par suite d'un handicap excessif.

Nombreuse assistance sportive et féminine, notamment Mmes Berthéas, Jambon, etc., etc. MM. Lump, président ; Berthéas, vice-président ; Porot, Clergué, Trunel, Deygas, Robert, etc.

Les Régates de l'Union nautique de Lyon

Nous apprenons que l'U. N. L. donnera de grandes régates le dimanche 6 août prochain, sur le canal de Jonage, à l'occasion de la grande fête nautique organisée par la commune de Décines et pour laquelle il est question d'une course de canots automobiles. Ces régates seraient encadrées d'un concours de joutes et de diverses autres épreuves sportives.

Cercle de l'Aviron. — Les membres actifs du Cercle sont informés qu'ils peuvent retirer leur macaron à partir du mercredi 12 avril, au siège ; prière de s'adresser au trésorier ou au secrétaire.

Le Cercle a engagé aux Régates de Nice, les équipes suivantes : un 8 seniors, un 4 seniors et deux équipes à 4 juniors dont une composée de débutants.

Le 8 seniors du *Cercle de l'Aviron* est monté hier dimanche, à Frans (port de Villefranche, à 28 kilomètres du garage). M. Seux, le dévoué président du Cercle, y attendait l'équipe avec MM. Parpillon et Terne, venus en automobile. Quoique incomplète (M. Bailly s'étant foulé un pied à bicyclette était remplacé par M. Barrut Louis) l'équipe a fait du bon travail sous la direction de son entraîneur. — Dimanche prochain, dernière sortie du 8 à la Mulatière, dans la soirée.

Aviron Grenoblois. — Voici la composition de l'équipe qui a envoyé son engagement pour courir en 4 seniors à Nice : 1. Dumontet, 2. Blanchet, 3. Perroux, 4. Jay P. ; barreur, Paul. Cette équipe n'a que 3 ou 4 sorties d'entraînement, aussi ne parviendra-t-elle qu'à se classer honorablement.

ESCRIME

Los Lyonnais au Tournoi de Fleuret

Nous avons annoncé succinctement dans notre numéro de samedi que Kirchhoff a remporté le tournoi professionnel de Fleuret, sans avoir subi une seule défaite sur les 21 assauts qu'il a livrés.

A part les frères Rouleau, empêchés (?), nous ne savons pourquoi —, de prendre part à cette épreuve, tout ce que l'Europe compte de célébrités du fleuret s'y était donné rendez-vous.

Pour donner une idée du niveau des tireurs, qu'il nous suffise de rappeler que deux des plus appréciés parmi nos maîtres militaires, MM. Braconnier et Piou, ont été éliminés dès le premier tour. Il faut dire, toutefois, que c'est moins le manque de classe qui a été cause de leur insuccès que leur inexpérience des procédés de la nouvelle école d'escrime. Les tireurs à la mode, ceux qui se tiennent au courant de tous les progrès, savent annuler un adversaire, de telle façon qu'ils l'empêchent absolument de tirer parti de ses qualités naturelles. C'est le fin de la fin de la tactique, une véritable science ; qui ignore est inévitablement barré par des adversaires même moins bien doués ou moins combattifs.

Elle est, du reste, la raison d'être de ces tournois. Leur but n'est pas de procurer à un homme comme Kirchhoff une réclame dont sa valeur n'a que faire, mais bien de procurer à des tireurs étrangers ou provinciaux, l'occasion de se mettre en relief ou tout au moins de donner une ligne entre eux et les maîtres incontestés de l'escrime.

DIABLE NOIR.

Société des Poules à l'Épée

La finale de la poule, organisée par la société des Poules à l'Épée, sous les auspices de l'Automobile-Club du Rhône, a eu lieu hier devant une nombreuse assistance, où l'élément féminin lui-même était représenté, et de la façon la plus avantageuse.

Les épreuves éliminatoires et demi-finales avaient qualifié huit tireurs qui se sont partagés les prix, le premier un remarquable objet d'art offert par l'A. C. R., et dans l'ordre de leur classement :

1. M. Trombert (1 touche) ; 2. M. le lieutenant de Gailhard Bancel (2 touches) ; 3. M. le lieutenant Guézin (3 touches) ; 4. M. le lieutenant Fuzier (3 touches), après barrage ; 5. M. le lieutenant Willertmoz (4 touches), après barrage ; 6. M. Mazas (4 touches) ; 7. M. le lieutenant de Prunel (5 touches) ; 8. M. Perrin (6 touches).

Championnat de fleuret de l'Union des Professeurs d'escrime

Il y avait foule, plus que foule, presque cohue hier, au vaste garage Bonneton et Armand, obligamment mis à la disposition de l'Union des Professeurs d'escrime.

L'organisation était excellente et notamment la centralisation des résultats nous a paru irréprochable sous la direction de MM. Devaux, Manson, Genin, Meiffre, Lacour et Fabre.

Parmi les arbitres, fort nombreux en raison du nombre d'assauts qui se disputaient simultanément, noté : les capitaines Girolami et Joubert, les professeurs Delwodes, Barrage, Philippot, Brückert, E. Fossat, Gentet, Carlo de Palma, Goy, Charrignon, Roy, Bourguin, Bilger, Assaut, Grimwald, Rocheroud et Rayroud. Voici les résultats officiels :

(Les membres de l'Union organisatrice ne concouraient pas). — 1. Braconnier (7^e cuirassiers) ; 2. Gaineau (22^e de ligne) ; 3. Gaudin, de Bourg ; 4. Roche, de Neuville ; 5. Boisson, de Neuville ; 6. Monttrossier, de Lyon ; 7. Arnaud, de Lyon.

Seniors amateurs. — 1. Gentet, de Lyon ; 2. Arnaud, de Bour ; 3. Dunois, de Bourg ; 4. Fayon, de Lyon ; 5. Richard, de Lyon ; 6. Adolphe, de Saint-Chamond.

Juniors amateurs. — 1. Frisch ; 2. Leyral, 3. Rossaz, 4. Nantas (Saint-Chamond) ; 5. Verollet, 6. Guillet.

CLASSEMENT PAR EQUIPES. — 1. *Cyclophile Télé-d'Or*, Lyon ; 2. *Cercle d'Escrime de Saint-Chamond* ; 3. *Enfants de l'Avion* (Lyon) ; 4. *La Lyonnaise* ; 5. *L'Amicale*, du 1^{er} arrondissement, etc.

CYCLISME

La Question des Tout-Petits

Depuis une ou deux années, on a songé à organiser des courses de *Tout-Petits* ; malheureusement elles sont encore trop peu nombreuses, et je tiens cependant à insister d'une manière toute particulière, sur l'importance de ces épreuves insignifiantes en apparence.

Je m'explique : Vous voyez — le fait est journalier — des enfants de 14 à 15 ans, animés du plus vif désir de paraître en course, mais n'osant pas s'aligner, craignant une défaite certaine, avec des coureurs professionnels ou amateurs de 20 à 25 ans. Vous en voyez d'autres qui plus hardis, se lancent intrépidement dans la lutte, mais qui, hélas, voient bientôt leurs espoirs déçus, et sont souvent découragés à tout jamais de la carrière du muscle. C'est un fait indéniable, n'est-ce pas, qu'un gamain de 15 ans, inexpérimenté, ne peut pas lutter avec un homme de 25 ans, dans toute la force de l'âge et bien entraîné ; la partie n'est pas égale. Eh ! bien, pourquoi n'organiserait-on pas des courses plus nombreuses de *Tout-Petits*, qui se disputeraient plus régulièrement et auraient comme toute autre épreuve, une place fixe dans le calendrier. Je suis sûr que les sociétés ne se refuseraient pas à organiser une ou deux épreuves annuelles, et j'ai foi en la générosité des sportmen qui régleraient bien vite la question des prix.

Nous serons forcément plus riches en champions ; le *Tout-Petit* d'aujourd'hui sera peut-être le crack de demain, car dans les enfants dont je parlais plus haut il en est certainement qui possèdent de réelles qualités et qui désormais, en vue de ces épreuves dans lesquelles la partie serait égale, suivraient un entraînement plus régulier.

Je le répète encore, beaucoup plus de jeunes hommes, se sentant tout à coup à la suite d'une victoire qui ne signifie rien en elle-même, un goût marqué pour le sport, se lanceraient dans la carrière pour y défendre brillamment nos couleurs contre la coalition étrangère.

P. L.

LYON-BOURG

Organisée par le *Vélo-Club Lyonnais*.

Un temps splendide, le soleil de la fédération a favorisé d'admirable façon la course de Lyon-Bourg du V. C. L.

C'était la première épreuve importante de l'année dans toute la région du Sud-Est et il appartenait bien à la vaillante F. C. L. S.-E. d'ouvrir la saison des courses sur route. Ce début laisse bien augurer pour l'avenir. Organisation parfaite, belles luttes sportives sur tout le parcours, routes splendides, temps à souhait, accueil enthousiaste de l'Union *cycliste Bressanne*, a contribué au succès de cette journée.

Le contrôle du départ était établi au café Nazaud, route de Strasbourg.

Dès 6 h. 1/2, cyclistes et officiels commencent à arriver. La remise des brassards est faite par MM. Luthringer et Viallon du V. C. L., Blanc du C. V., pendant que MM. Roussillon, Maillard, Jannon aident au placement des coureurs pour le départ, et que MM. Paulard, Caron, Grunthaler, etc., vont en avant sur la route pour assister au premier effort des concurrents.

A 8 heures précises le peloton est formé et s'ébranle à petite allure jusqu'au passage à niveau de la ligne de Sathonay où le départ effectif est donné à 8 h. 7 par M. Ranc, chronométré officiel de la F. C. L. S.-E. aux 51 coureurs présents.

Le contrôle volant sur la route était assuré par MM. Coron, Miard et Rozet en motocyclettes.

La lutte a été très vive sur tout le parcours. Comme toujours quelques accidents ont mis hors de course plusieurs coureurs. On nous signale une pelle magistrale de Lély, en suite de la rupture de sa roue avant. Charpiot, victime de 200 mètres avant l'arrivée, Bouffard, victime de plusieurs crevaisons, n'est pas en course.

Aucun des concurrents du premier peloton n'a pu se détacher suffisamment et c'est en un groupe compact que 20 coureurs arrivent au contrôle.

Ils sont classés comme suit :

1. Trolliet (Velo-Vainard) en 1 heure 37 ; 2. Lauber (Cyclistes Amateurs Lyonnais), à une demi-roue ; 3. Chaput (C.A.L.), à 1 longueur ; 4. Besson (V. V.), à 1 long. 1/2 ; 5. Perrin (Vélo-Club Lyonnais), à 1 longueur ; 6. Cruizel (C.A.L.), 7. Blanchard (V.C.L.), 8. Lenthion (V.C.L.), 9. Maize (V.C.L.), 10. H. Couderc, 11. Michelet, 12. Vernay, 13. Bothier, 14. Ed. Ferraton, 15. Bono, 16. Charvot, 17. L. Couderc, 18. Blanc, 19. Vissaguet, 20. Héritier, etc.

37 coureurs ont effectué le parcours. Le contrôle d'arrivée à Bourg était assuré par MM. Fenétrier, Deschamp, L. Petit, Eyraud, Berger, Riotti, de l'Union Cycliste Bressanne, Rival, Famin, Cassus et Guyonnet de la F.C.L.S.-E.

— Le soir à 7 heures, sur la route de Pont-d'Ain, ont eu lieu des courses de vitesse et de demi-fond, dont voici les résultats :

Vitesse Internationale (800 m.). — 1^{er} Demi-Finale. — 1. Trolliet, 2. Perrin, 3. Besson, 4. Blanchard. — 2^e Demi-Finale : 1. Quessard, 2. Brunel, 3. Lauber, 4. Trolliet. — FINALE : 1. Trolliet (V.V.L.) ; 2. Perrin (V.C.L.), à 3/4 de roue ; 3. Brunel (V.C.L.) ; 4. Quessard (U.C.B.).

Kramer Invincible

Le champion américain Kramer, pour ses débuts en France, a battu hier à la Galerie des Machines l'homme le meilleur que nous possédions actuellement, Poulain.

Il n'y a donc pas à dire dans les deux manœuvres, d'autant plus que dans les deux manœuvres de son match le champion américain est chassé en tête, sans jamais avoir pu être remonté par Poulain. Mais ce qui confirme la valeur du crack américain c'est sa victoire dans le handicap américain où il a triomphé encore de ses concurrents. Résultats : — 1. Mayer, 2. Schilling à une roue, 3. Bader, 4. Piard.

Manche Kramer-Poulain. — 1re manche (1.000 mètres) : 1. Kramer, 2. Poulain, 200 derniers mètres, 12' 1/5. — Kramer a mené toute la course. Aux 250 derniers mètres, il démarre, l'emmenant Poulain, qui tente de passer dans la ligne d'arrivée, mais est battu d'une demi-longueur.

2e manche (1.000 mètres). — 1. Kramer, 2. Poulain. Temps des 200 mètres : 12". Kramer est en tête à la cloche ; dans la ligne opposée, Poulain vient à sa hauteur et une partie du virage est faite coude à coude, mais Poulain est forcé de s'incliner et Kramer gagne par une longueur et demie.

Handicap 500 m. — 1. Kramer en 31' 2/5, 2. Poulain, 3. Grogna, 4. Rellich. Simar gagne 2 manches sur trois dans son match avec Mac Léan.

Vélo Griffon.

Plus de 30 coureurs ont pris part hier matin à la course de classement du V.G. au Vélodrome Tête-d'Or. C'est plus qu'il n'en fallait pour assurer le succès de cette petite réunion, qui a été suivie par un nombreux public.

Les séries sont gagnées par Michel Benoît, Soubeirat-Gémier, Gargat et Biousse.

Les demi-finales méritent aux prises : — la première, Soubeirat, Gémier, Duruptet et Revol, — la seconde, Michel Benoît, Biousse, Gargat et Verrier.

La finale donne lieu à une jolie lutte et aux résultats suivants : — 1. Michel Benoît, 2. Soubeirat, 3. Gémier, 4. Biousse. Les 200 mètres en 14' 2/5.

Michel Benoît bat Soubeirat par un pneu. Gémier et Biousse se disputent la 3e place, qui revient à Gémier. Michel Benoît est donc détenteur du brassard Antoine, mais Soubeirat, espérant mieux faire, a relevé de suite le défi du vainqueur.

La course des jeunes socialistes est revenue à Revol, qui s'est montré coureur d'avenir ; 2e Micod ; 3e Chardon ; 4e Nicod A.

La consolation a été pour Verrier, devant Galgur, revant trop tard ; 3e Gauthier ; 4e Archier.

Etoile-Cycle

La Course de Classement fond a eu lieu hier après-midi sur le parcours Lyon-Igny-Dionioz et retour. Le départ a été donné de l'hôtel Barbier à 15 concurrents, qui ont fini dans l'ordre que voici :

1. Garnier en 4 heures 44' ; 2. Tharin 1 h. 44 4/5 ; 3. A. Vidar à 3 longueurs ; 4. Chedevald à une longueur ; 5. Monin (1er des routiers) à une longueur ; 6. Descollonges, J.-J. Vidard, etc. A signaler qu'un contrôle du peloton de tête, par camaraderie, a attendu Garnier qui avait créé.

Le contrôle de Dionioz était assuré par MM. Grand, Doz et Vallouis. Etaient présents au départ MM. Tranchant, président ; Bressy, vice-président ; Chanoz, consul U. V. F. ; Durand, Martinelli, Boiron, secrétaire.

Cyclophile des Terreaux.

La course de Classement vitesse, disputée hier matin à Tête-d'Or, a donné les résultats suivants :

1re série : 1. Allardon, 2. Pompogne, 3. Grand. — 2e série : 1. Grégoire, 2. Pertus, 3. Garzend. — 3e série : 1. Guiraud, 2. Fleytoux, 3. Martin.

Repechage entre les seconds. — 1. Pompogne, 2. Fleytoux, 3. Pertus. — Finale : 1. Guiraud, 2. Grégoire, 3. Pompogne, 4. Allardon. Gagné facilement.

Après-midi, le classement du fond s'est disputé sur le parcours Lyon-Arbresle et retour. Résultats : 1. Guiraud, en 1 h. 12" ; 2. Fleytoux, 3. Pertus, 4. Garzend.

M. Bonnaire, président, donnait le départ et M. Longeon était allé assurer le virage.

Échos Cyclistes

Le Challenge de côte, disputé hier matin à Malabry, a été remporté par le Vélo-Club de Levallois (1. Passerieu, 2. Vast, 6. Cadolle) battant l'Association de la Seine (3. Avrillon, 4. Zendei, 5. Louvet).

M. Paulard, l'un des principaux administrateurs du vélodrome de Genas, est parti hier à Paris, où il aura probablement une entrevue avec M. Berton de... U.V.F. (Tout arrive!) pour l'affiliation de la nouvelle piste. Il verra également M. Robert Coquelle en vue de conclure quelques engagements sensationnels.

Le match Nice-Lyon ou mieux Vélo-Griffon-Etoile Sportive de Nice, aura lieu probablement à Nice, dans la semaine de Pâques.

Le match Conelli-Messori contre Lagarde-Meurier n'aura probablement pas lieu pour le 16 avril.

La maison Jaubert de Beaujeu, dépositaire de la marque Hurbis, vient de monter une agence rue des Archers, dont les nouveaux modèles font l'admiration de tous.

L'excellent coureur marseillais Amérgio viendra prendre part au Grand Prix d'ouverture dimanche à Tête-d'Or, puis il filera sur Paris afin de participer au Grand-Prix de Pâques.

On sait qu'Amérgio, qui est un motocycliste de première force, était l'entraîneur habituel de Barbizio dans les déplacements de ce dernier dans le Midi.

La réunion que devait donner le Vélodrome de Marseille le 16 avril est reportée au 30 du même mois.

L'Union Sportive Bressanne vient de se diviser en deux groupements sportifs qui conserveront néanmoins entre eux des liens très étroits. La section athlétique garde le titre ancien et a fait une demande d'affiliation à l'U.S.F.S.A. La section cycliste, sous le nouveau vocable d'Union Cycliste Bressanne, rest

affiliée à la F.C.L.S.E. et vient d'établir un superbe programme pour l'année 1905.

L'Union Sportive Perrachaise vient d'adresser son affiliation à la F.C.L.S.E.

Voici la liste des sociétés sportives de notre région affiliées à l'U.V.F. Cette année : Vélo Griffon, Etoile-Cycle, Star-Club, Etoile Sportive Lyonnaise, Rapid-Cycle Lyonnais, Cycle Tarrisien à Tarare, Vélo-Club de Bourg, Vélo-Club Mâconnais, Joyeuse Pédale de Roanne, Cyclophile des Terreaux, L'Indépendante ouvrière de Roanne, Cycle Demi-Lune, l'Union Cycliste Bressanne à Bourgoin, Familial-Cycle de Lyon, Union Sportive Valentignoise, Union Sportive Lyonnaise.

La Récouverture de Tête-d'Or.

Les pourparlers pour le match Messon-Conelli contre Lagarde-Meurier n'ont pas encore abouti ; le programme de dimanche prochain reste donc composé comme suit :

Amateurs vitesse, 1.000 mèt. Prix, objets d'art valeur 40, 25, 15 et 10 fr.

Professionnels vitesse, 1.000 mèt. Prix 75, 40, 25 fr.

Une heure avec entraîneurs mécaniques entre trois coureurs, par invitation. Prix 150, 100 et 50 fr.

Course à pied (U. S. F. S. A.), par équipe de deux coureurs. Prix, objets d'art valeur 30, 20, 10 fr.

Consolations, primes professionnels. Motocyclettes 5.000 mèt. Prix 35, 25 et 10 fr.

Les engagements sont reçus tous les jours au siège de la Commission sportive café Antoine, place Croix-Paquet. Donner le numéro de la licence ainsi que les couleurs.

Coursa ouverte de l'Union syndicale des Constructeurs

L'organisation de cette course, décidée et dotée de prix par l'Union Syndicale des marchands de bicyclettes, a été confiée à la Fédération Cycliste Lyonnaise. Elle se disputera le 30 avril courant, à 2 heures du soir, sur le parcours suivant : Lyon St-Clair, Meximieux, Laguieu, Pont de Chéry. Arrivée à Villeurbanne (100 kil.), avec entraîneurs humains.

Le Syndicat a déjà affecté à cette course, comme premier prix, une bicyclette, mais les diverses maisons de cycles de notre ville voulant se signaler à l'attention des coureurs et encourager le sport, ne manqueront pas de compléter la liste de ces prix qui seront des plus attrayants.

Cyclo-Club du XXe siècle. — Cette société donnera le 14 mai prochain, sa course annuelle. Lyon-Pon-de-Chéry et retour, sous les règlements de la F. C. L. S. E. ; le départ des catégories sera handicapé.

Star Club. — Championnat de Tir. — Le championnat annuel de tir au pistolet et à la carabine a eu lieu dimanche dernier au Stand de la société, cours Emile-Zola. Une grande animation régnait au pas de tir où les membres du Star et leurs invités, rivalisaient d'adresse. Le litre de champion à la carabine (12 mètres), est revenu à M. Minot, président du Star, lequel a fourni 4 cartons avec 900 points ; second M. Garand (890), Lagane (885), Béziade (875), Dion (860), Guelpa (825), David (825), Gauthier (815), etc. La catégorie des invités a eu comme vainqueur M. Bonnaire, président du C. T. avec 825 points.

Le champion de pistolet 1905 a été M. Fr. David (785 p.) ; 2e Béziade (715), Tixier (660), etc. Avec une équipe de tireurs ainsi composée, nul doute que le Star-Club enlève dans les concours de la région les premiers prix.

Formation de Société. — Nous apprenons la formation à Lyon, quartier des Facultés, d'une société cycliste et sportive, dont le siège est café Vissy, 8, quai Claude-Bernard, Titre : Union Sportive de l'Université. Couleurs : grenat uni avec monogramme.

Le programme, développé par M. A. Ferraton, comprend, à part le cyclisme, but principal de la société, tous les autres sports pour lesquels il pourra être réuni un nombre de sociétaires suffisant pour former une équipe.

Cette nouvelle société a constitué son bureau comme suit :

Président, Anthelme Ferraton ; vice-président, F. Rodet ; secrétaire, Fournel ; secrétaire-adjoint, Berthel ; trésorier, Hérier.

Bourg. — L'Union Sportive bressane vient de composer comme suit son calendrier pour 1905.

21 mai : Brevet de 60 kil. — Juin : Sortie de Coligny coïncidant avec la fête de cette ville. — 27 août : Fond (cycliste), 100 kil. ; à 8 heures, course des Tout-Petits. — 3 septembre : Fond (pédestre), 12 kil., coin de Bourg, 3 fois ; à 2 h. 1/2, pédestre Tout-Petits, 4 kil. — 10 septembre : Le matin, course organisée (arrivée) par la F. C. L. S. E. ; à 9 h. 1/2, vitesse cycliste ; à 2 h. 1/2, demi-fond cycliste, 10 kilom. — 17 septembre : Vitesse pédestre. — 24 septembre : Challenge de l'U. S. B. — 30 septembre : A 8 h. 1/2 du soir, concert. — 1er octobre, à 10 heures du matin, au café de Paris, apéritif ; à midi, banquet ; à 4 heures, distribution des écharpes aux champions de la société ; le soir à 8 heures, grand bal à la salle des fêtes et à 11 heures, même salle, concours de bicyclettes décorées.

Différentes sorties dont les dates seront fixées ultérieurement seront organisées par la société.

Les Concours de gymnastique, d'escrime et matches de football se feront vers la fin de l'année.

SPORTS ATHLÉTIQUES

U. S. F. S. A.

LAWN-TENNIS

Les Championnats de France.

La Commission de Lawn-Tennis de l'Union a fixé comme suit les dates des championnats de France pour 1905 :

1er et 4 juin : Championnat simple.

11 et 12 juin : Championnat double.

18 et 22 juin : Championnat simple de 2e série.

25 et 29 juin : Championnat double de 2e série.

La Commission a admis en principe que les joueurs de province pourront s'engager, à leur choix, en 1re ou 2e série.

Les Coupes Internationales du Tennis Club de Lyon

Hier se sont terminées les dernières épreuves du tournoi international organisé par le Tennis Club de Lyon.

Seuls les vainqueurs des éliminatoires prenaient part aux épreuves finales dont voici les résultats :

Championnat simple. — M. G.-M. Simond, de Londres, bat M. Gernot, de Paris, 6/2, 4/6, 6/2, 6/2.

Championnat double. — M. G.-M. Simond et E.-S. Wills battent MM. Lalour et G. Cozon 4/6, 6/4, 4/6, 9/7.

Handicap simple messieurs (classe A). — E.-S. Wills, 2. G.-M. Simond, 3. Tavernier et Valayer.

Handicap simple messieurs (classe B). — 1. G. Seux, 2. E. de Villaine, 3. ex-æquo : Bély, L. Bous-sand.

Handicap double messieurs. — 1. G.-M. Simond, E.-S. Wills, 2. Gernot, Zambaux.

Handicap mixed double. — 1. Mlle C. Poulin, F. Poulin ; 2. Mlle J. Kimmeling, E.-S. Wills.

Handicap simple dames. — Mlle J. Kimmeling, 2. Mlle M. Bous-sand.

Handicap simple jeunes mixtes. — 1. S. Dubois, 2. E. Sabran.

Une semaine internationale à Lyon.

Le Sporting-Club de Lyon, ayant créé, l'an dernier, une coupe internationale (simple), qui fut gagnée par M. Cozon, veut, cette année, faire beaucoup mieux. De grands projets sont à l'étude et Lyon, tout comme Paris, aura sa grande semaine internationale de Tennis.

Le programme comprendra des épreuves simples et doubles pour messieurs, doubles mixte, et peut-être, un simple pour dames.

Ajoutons que quelques-unes des meilleures raquettes anglaises et suisses participeraient au tournoi où, bien entendu, figureraient nombre de champions français.

FOOTBALL ASSOCIATION

Championnat de France.

Paris bat Toulouse.

Hier, à Toulouse, dans un match comptant pour le championnat de France, le Gallia-Club de Paris a battu le Stade Olympien des Etudiants de Toulouse par 5 buts à rien.

Toulouse s'est montré meilleur en avants mais inférieur dans ses lignes arrières et surtout ses demis.

L'arbitrage correct de M. Guy-Moyat, du Burdigala, a donné pleine satisfaction aux équipes en présence.

Le R. C. F. en Suisse

L'équipe première Racing-Club de France, qui s'était rendue hier à Lausanne, pour jouer un match international contre le Monfriond F. C., s'est fait battre par 4 goals à un.

C'est cette même équipe suisse qui battit, il y a un mois, le F. C. L. par 12 à 0.

Échos Athlétiques

Le Football-Club de Lyon (2) doit retourner dimanche prochain à Paris rejouer son match nul avec le Stade Bordelais (2).

Dimanche dernier 7 joueurs d'association du Lyon-Olympique sont allés se faire battre d'un but à rien par le Sporting-Club de Nîmes. Les Lyonnais avaient été complétés pas des joueurs nimois. Une cordiale réception leur a été faite.

Le Midi bouge ! On nous annonce en effet qu'une société marseillaise même actuellement une violente campagne contre l'U. S. F. S. A., aidée en cela par un journal sportif, et en vue de créer une fédération régionale autonome.

Mais, d'autre part, nous apprenons que l'U.S.F.S.A. va, paraît-il, prendre des mesures énergiques contre les meneurs.

Le capitaine du Sporting-Club de Nîmes M. Mounier, vient d'être suspendu pour 1 mois par la Commission de Football du littoral pour avoir fait jouer, dimanche dernier, contre Lyon-Olympique un équipier suspendu.

Saint-Etienne compte actuellement six Sociétés pratiquant le football. Les efforts persévérants des fondateurs du Rugby-Club ne sont donc pas demeurés stériles ; nous sommes heureux de le constater.

Le Valence Vélo organise le 21 mai, un concours de marche de 40 kilomètres (Valence, Saint-Péray, Guilhaud, Valence, Chabénil, Montmeyran, Beaumont, Trois-Roches, Valence).

Notre confrère l'Education Physique annonce qu'il organise encore cette année le Tour des villes de France.

Il serait donc bon que la F.C.L.S.E., organisatrice de l'épreuve à Lyon, fixât, dès à présent, la date de cette épreuve, afin que les intéressés s'y préparent.

FOOTBALL RUGBY

Le Comté de Kent à Paris

Dans la première mi-temps, les Anglais ont marqué 8 points à trois. A la reprise ils ont constamment dominé l'équipe française et ont marqué 23 autres points.

Vareille du Stade Français, a marqué juste à la dernière minute du jeu un essai qui a été transformé par Wood.

Le comté de Kent gagne donc le match par 31 points à 8.

Championnats Interscholaires

Le match final qui devait se jouer hier, à Dijon, entre les équipes premières de l'U. A. du Lycée Carnot de Dijon et l'A. A. du Lycée Hoche, de Versailles n'a pas eu lieu.

PNEUS E. MAISONNEUVE

Vulcanisation à Froid Réparations en 24 heures
LE MEILLEUR, LE SEUL QUI SOIT GARANTI
CYCLES. Fournitures Générales pour AUTO
37, rue d'Avignon, près l'avenue de Saxe, 351

Championnat des Alpes

La finale du championnat des Alpes des équipes secondes ne s'est pas jouée hier à Voiron. Pas plus que le dimanche précédent les Valenciennes ne se sont présentés, et l'arbitre M. Merliu a donné match gagné à l'équipe Voironnaise.

Les équipes troisièmes du Stade grenoblois et de l'U. A. V. ne se sont pas rencontrées non plus.

Les Grenoblois ne s'étant pas présentés l'U. A. V. a été déclaré vainqueur.

Une partie d'entraînement, mettant aux prises les équipes 2 et 3 de Voiron, a permis à l'équipe seconde d'affirmer sa supériorité.

Championnat Junior. — A Grenoble, Vaucauson-Sport bat U. A. Voironnaise, par 2 essais (un but, un but après coup franc) à zéro.

A. FORTWENGLER.

COURSES A PIED

L'entraînement.

A Lyon, nos coureurs se sont entraînés un peu dans tous les clubs : — au F. C. L. sur piste, Roy, Faure, Dorsner, Girerd, Trarieux frères, Colliex, Nicolas se sont entraînés sur 8 kilom.

Au Lyon-Olympique, l'équipe d'Aix-les-Bains, en forme magnifique, s'annonce tout à fait redoutable. Les classements sur piste ont été renvoyés à dimanche prochain, le nouveau matériel (haies, poteaux de saut, etc.), n'étant arrivé que dans la matinée.

A Dijon, Brunaux, Belin, Lucenet, Guillot, Vanné, Marchand, ont commencé le matin au vélodrome leur préparation dans différentes épreuves de course et concours.

A Paris : — au R. C. F., Martinet (6.50) a gagné le 100 m. handicap devant Lemoine (3). Paraskévopoulos a fait 31 m. 41 au disque.

A G. Filiatier est revenu la course de haies, et Moreau (170) s'est adjugé le 1.500 m. en 4' 19" devant Baron (90).

A la S. A. M., Lecuyer (140) gagne le 1.500 h. en 4' 18" devant Bonheur (90) et Gambard (70).

Enfin Mousson fait 38" 3/5 au 300 m.

SAINT-RAMBERT-D'ALBON. — Société en formation.

— Nous apprenons qu'une Société sportive est en formation à Saint-Rambert-d'Albon (Isère). On y pratiquera le football, la course à pied, le cyclisme, etc., etc.

Plus de 30 adhésions ont déjà été recueillies et, dimanche dernier, une première séance d'entraînement au Rugby avait attiré de nombreux promeneurs.

Nous ne pouvons que souhaiter le plus grand succès à cette jeune société, et féliciter ses sympathiques fondateurs.

MAISON BÉNÉVOLO

J. DENEUX, Gendre et Associé
LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON
Brevet s. g. d. g., 15 médailles or et argent
OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE
JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES
Spécialité pour Automobiles
LUNETTES et MASQUES RESPIRATOIRES
Voltmètres, Ampèremètres, Baromètres
Compteur de Sport, Pése-Pétrole
ÉBULLIOSCOPIES
BREVETÉS POUR ÉVALUER L'ALCOOL DES VINS ADOPTÉS PAR LA RÉGIE

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS

Médailles, Coupes, Objets d'art
BRENNUS
GRAVEUR-ÉDITEUR
FABRICANT
40, Rue Montmorency, PARIS
REPRÉSENTANT A LYON :
J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome
Près la sortie du Parc
CONSOMMATIONS DE 1er CHOIX
Petits Diners
Fournisseurs des Sportsmen
AUTOMOBILES (GARAGES D')
BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.
GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Pars.
LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agent de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knap).
AILLOUD ET DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A. C. R.

CHEMISIER.

CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hôtel-de-Ville (angle de la rue Grenette). — Chemises et cravates, haute nouveauté. Articles de sports.
CYCLES
CYCLES A. V. I. (Gros et détail). A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe.
HYDROTHÉRAPIE
INSTITUT HYDROTHÉRAPIE ET MEDICAL, rue du Bât-d'Argent 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

LANTERNES ET PHARES

LOUIS SAVIGNON 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour).
— Phares pour voitures automobiles, Lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.
OISELIER-NATURALISTE
LOUIS MOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.
OPTICIEN.
MAISON BENEVOLO, 48, rue de la République. — Lunettes et masques (Spécialité pour automobiles). Jumelles de courses et tous appareils d'optique scientifique et médicale.

VOITURES

LUCAIN FRÈRES, 4, place Grôlier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc... Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)
MÉTAL FRANÇAIS
SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48 rue de la République, Orfèvrerie d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

SPECIALITÉ DE

CHEMISES
Sur Mesure
DEPUIS 5.50
Envoi Franco par 6

Garages

Alberville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Porrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Anecy Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry-Pont-Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Tarragnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

Bourg Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (T. 2-33). Fabrication de bouchardes de carrières, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.

— Terminis-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Bourg). Victor Cosaint, propriétaire.

Culoz Hôtel Richard, à Culoz. — Garage.

Modières Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

Roanne Grand garage de la Gare, J. Labarthe, 40, rue Gambetta. Tél. 137. — Agent de Richard-Brasier, Bayard-Clement, Darracq, Pneus Michelin, Essence, Huile, Réparations, etc.

MAISON BÉNÉVOLO

J. DENEUX, Gendre et Associé
LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON
Brevet s. g. d. g., 15 médailles or et argent
OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE
JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES
Spécialité pour Automobiles
LUNETTES et MASQUES RESPIRATOIRES
Voltmètres, Ampèremètres, Baromètres
Compteur de Sport, Pése-Pétrole
ÉBULLIOSCOPIES
BREVETÉS POUR ÉVALUER L'ALCOOL DES VINS ADOPTÉS PAR LA RÉGIE

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS

Médailles, Coupes, Objets d'art
BRENNUS
GRAVEUR-ÉDITEUR
FABRICANT
40, Rue Montmorency, PARIS
REPRÉSENTANT A LYON :
J. BARIOZ, 27, rue de Jarente, LYON

AU PETIT TRIANON

Boulevard de l'Hippodrome
Près la sortie du Parc
CONSOMMATIONS DE 1er CHOIX
Petits Diners
Fournisseurs des Sportsmen
AUTOMOBILES (GARAGES D')
BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton.
GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Pars.
LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agent de la marque Herald et Motocyclette Georgia Knap).
AILLOUD ET DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A. C. R.

CHEMISIER.

CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hôtel-de-Ville (angle de la rue Grenette). — Chemises et cravates, haute nouveauté. Articles de sports.
CYCLES
CYCLES A. V. I. (Gros et détail). A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe.
HYDROTHÉRAPIE
INSTITUT HYDROTHÉRAPIE ET MEDICAL, rue du Bât-d'Argent 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc.

LANTERNES ET PHARES

LOUIS SAVIGNON 4, rue Auguste-Comte (près Bellecour).
— Phares pour voitures automobiles, Lanternes et tous appareils d'éclairage pour voitures. Nouveau projecteur.
OISELIER-NATURALISTE
LOUIS MOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.
OPTICIEN.
MAISON BENEVOLO, 48, rue de la République. — Lunettes et masques (Spécialité pour automobiles). Jumelles de courses et tous appareils d'optique scientifique et médicale.

VOITURES

LUCAIN FRÈRES, 4, place Grôlier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursions Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc... Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)
MÉTAL FRANÇAIS
SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48 rue de la République, Orfèvrerie d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

SPECIALITÉ DE

CHEMISES
Sur Mesure
DEPUIS 5.50
Envoi Franco par 6

Garages

Alberville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Porrodeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Anecy Grand garage Louis Pommier, avenue de Chambéry-Pont-Neuf. — Réparations, fosse, accessoires, fournitures, recharge d'accumulateurs, huile et essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Tarragnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

Bourg Garage de réparations. — J. Morgon, au Bastion (T. 2-33). Fabrication de bouchardes de carrières, 2 fosses, Pont roulant — Stock Continental. — Fournitures, cabinet photo.

— Terminis-Hôtel et de la Paix. — Grand garage avec fosse. — Installation nouvelle, confort moderne. Tél. 1-21 (le plus près de l'Eglise de Bourg). Victor Cosaint, propriétaire.

Culoz Hôtel Richard, à Culoz. — Garage.

Modières Garage Pierre Léger. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

Roanne Grand garage de la Gare, J. Labarthe, 40, rue Gambetta. Tél. 137. — Agent de Richard-Brasier, Bayard-Clement, Darracq, Pneus Michelin, Essence, Huile, Réparations, etc.

AUTOMOBILES LUC COURT Moteurs de 8 à 60 Chevaux
TÉLÉPHONE 7-17 Anciens Etablissements Luc COURT & Co, 90, 92, rue Robert, LYON
Attelages Automobiles. — Carburateurs Brevetés

