

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le Lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales).

Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Première Journée. — Dimanche 19 Mars 1905, à 2 heures

COURSES DE VILLEURBANNE

Commissaires : MM. BUFFAUD, MARGE, BORIN-FOURNET

1^{er} PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

Trot attelé ou monté. — 500 francs.

Arlès-Dufour.....	Apporte-Ici.....	ch. b. 5	3175	C. bleu foncé, bret. et T. roug.
Crozet.....	Beaujolaise.....	jt. b. 4	3125	C. T. vertes, Ech. jaune.
Burtin.....	Blain.....	h. b. 4	3125	C. bleue, M. marron, T. roug.
Dupont.....	Saute-en-Barque.....	jt. b. 9	3075	C. blanche, M. T. bleues.
Palandre.....	Unique.....	jt. alz. br. 7	3050	C. T. rouges, M. mauves.
De Terrebonne.....	Hermine.....	jt. b. 4	3025	C. rayée jaune et blanc, T. j.
Vve Bless.....	Urray.....	ch. b. 7	3000	C. cramoisi, M. T. jaunes.
Porchère.....	Urgent.....	ch. alz. 7	3000	C. grise, E. rouge, T. blanche.
De Wisniz.....	Adversaire.....	ch. b. cl. 5	3000	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
Lallemand.....	Bon Espoir.....	ch. b. 4	3000	C. T. noire, E. rouge.

PRIX D'ANNÉCY

Trot attelé ou monté. — 900 francs.

Marquise de Vivens.....	Faisan III.....	ch. b. 10	3275	C. T. noires, E. M. bleues.
De Wisniz.....	Aiglonnette.....	jt. n. 5	3100	C. grenat, E. or, T. bleu ciel.
G. Prat.....	Rève à toi.....	ch. b. 10	3100	C. bleu, E. T. M. bouton d'or.
Mermier.....	Arano.....	ch. b. b. 4	3050	C. T. or.
J. de Bellefont.....	Attendue.....	jt. b. 5	3050	C. M. et T. bl. ciel, br. argent.
A. Pesle.....	Vivier.....	ch. alz. 6	3050	C. M. et T. bl. ciel, br. argent.
Beauchamp.....	Barbareau.....	ch. b. 4	3025	C. vieil or, M. T. grenat.
Farkass.....	Ascension.....	jt. b. 4	3025	C. grise, T. blanche.
De Vains.....	Bayardère.....	jt. b. 4	3025	C. T. gr. b., cr. St-And., M. v. or.
Boucher.....	Bayard.....	ch. b. 4	3000	C. noire, M. jaun., T. mi-n., mi-j.
Margarot.....	Pompier.....	ch. gr. 4	3000	C. rayée n. et rose, M. et T. n.
Marquise de Vivens.....	Wilton Sam.....	ch. b. 6	3000	C. T. noires, E. M. bleues.

PRIX TÉNÉBREUSE

Course plate. — Hacks et hunters, Gentlemen Riders. — 1.000 fr. — 1800 mètres

De Gaulhier.....	Gig Dancer (3000).....	jt. alz. 3	65 1/2	C. écossaise, M. rouges, T. n.
A. Bérard.....	Coronation.....	jt. b. 3	67 1/2	C. mi-bleu, mi-cer., E. T. blanc.
Merle.....	Gardanne.....	ch. b. b. 3	69	C. violette, T. turquoise.
Comte Dillon.....	Glycine d'Or (1500).....	jt. alz. 5	69 1/2	C. rouge, pois blancs, T. noire.
Vicomte de Chabot.....	Neuvisy (1500).....	ch. alz. 4	71	C. rouge, pois blancs, T. noire.
Comte Dillon.....	Général (1500).....	ch. b. 4	71	C. rouge, pois blancs, T. noire.
Rozier.....	Candide (1500).....	ch. b. 5	71	C. rouge, pois blancs, T. noire.
Osinger.....	Muldrew (1500).....	h. alz. 4	69 1/2	C. cerclée bleu et or, M. T. blan.
J. Pawly.....	Impératrice Tsé-Hi.....	jt. b. 4	73 1/2	C. et T. noire, losanges jaunes.
Privat de Fressenel.....	Galipette.....	jt. alz. 4	73 1/2	C. rouge, pois bleus, T. noire.
A. Bérard.....	Chattemitte.....	jt. b. 4	73 1/2	C. mi-bleu, mi-cerise, E. T. bl.
J. Pawly.....	Muckross.....	h. b. 7	73 1/2	C. turquoise, bret. et T. noires.
Desprez.....	Xylander.....	ch. b. 4	75	C. T. blanches, ceint. vert olive.
J. de Vilmorin.....	Kansas (1500).....	ch. b. b. 6	75	C. et T. noires, losanges jaunes.

PRIX DU CERCLE DU COMMERCE

Haies. — 1.400 fr. — 2.800 mètres.

A. Bérard.....	Giboulée (1500).....	Jt. alz. 4	63	C. mi-bleu, mi-cerise, E. T. bl.
Desprez.....	Xylander.....	Ch. b. 4	65	C. turquoise, bret. et T. noires.
Merle.....	Kaisarich.....	Jt. b. 4	65	C. violette, T. turquoise.
Vicomte de Périgny.....	L'Alcyon (1500).....	Ch. b. b. 4	66	C. T. rouges, brassard gros bl.
A. Bérard.....	Chattemitte.....	Jt. b. 4	67	C. mi-bleu, mi-cerise, E. T. bl.
J. de Vilmorin.....	Mlle Lizeux.....	Jt. alz. 5	68	C. T. blanches, ceinture vert-ol.
A. Brunet.....	Palkare.....	Ch. alz. 4	68	C. et T. or, M. cerclées or et n.
G. Naegely.....	Biscarra.....	Jt. alz. 4	70	C. bleu ciel, M. T. roses.
De Gaulhier.....	Florentine IV.....	Jt. alz. 5	70	C. écossaise, M. rouges, T. n.
Crouzon.....	Réactionnaire.....	Ch. b. 7	72	C. verte, M. roses, T. grenat.

PRIX DES CHASSEURS

Military 2^{me} série. — Objets d'art. — 3.000 mètres.

Balay.....	Chardon II.....	Ch. b. 7	77	Capitaine 22 ^e dragons.
Deroziaux.....	Xylander.....	H. b. 4	79	Capitaine 17 ^e d'artillerie.
Des Hautschamps.....	Trève.....	J. b. 8	77	Sous-lieut. 40 ^e cuirassiers.
Chalus.....	Moskina.....	J. b. 7	77	Lieutenant 14 ^e chasseurs.
R. Privat.....	Rolla II.....	J. b. 7	77	Lieutenant 5 ^e chasseurs.
De la Touche.....	Périgourdine.....	J. b. 8	77	Lieutenant 22 ^e dragons.
De Valence.....	Le Houdray.....	Ch. b. 8	79	Lieutenant 2 ^e dragons.
De Labeau.....	Himender.....	Ch. b. 8	77	Lieutenant 17 ^e chasseurs.
De Fleuriel.....	Nonius.....	Ch. p. 4	77	Lieutenant 28 ^e dragons.
Danglade.....	Faith.....	J. b. 7	77	Capitaine 2 ^e dragons.
De Molain.....	Subtil.....	Ch. b. 7	77	Capitaine 8 ^e dragons.
D'Agon.....	Gérande.....	1/2 s. 4	72	Lieutenant 1 ^{er} hussards.
Wyart.....	Poudre d'Or.....	J. b. 4	77	Cap. instruct., à Fontainebleau.
Finaz.....	Xénophon.....	Ch. b. 4	77	Lieutenant 17 ^e chasseurs.

1^{er} PRIX DES DRAGONS

Military 3^{me} série. — Cavalerie de ligne. — Objets d'art. — 2.500 mètres.

Deluzurieux.....	Sans-Gène.....	ch. b. a	80	Maréchal des logis, 19 ^e drag.
Bourelle.....	Governess.....	jt. alz. 4	79	Adjudant, 2 ^e dragons.
Devac.....	Turenne.....	ch. b. a	81	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.
Tête.....	Disette.....	jt. a	77	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.
Séries.....	Echoppe.....	jt. alz. 7	74	Maréchal des logis, 2 ^e dragons.

A LA SCABIEUSE

LYON, 97, rue de l'Hôtel-de-Ville, 97, LYON

ASSORTIMENTS IMPORTANTS EN :

COSTUMES, TAILLEUR, ROBES, CONFECTIONS, CORSAGES, JUPONS ET CHAPEAUX

Hautes Nouveautés, de Printemps à des prix très modérés

A nos Comptoirs de Lainages, Soieries et Draperies, séries-réclames à des prix extraordinaires

Sportmen, allez déjeuner et dîner au

RESTAURANT MOYNE

79, cours Vitton, Lyon

A proximité du terminus du Tramway Perrache Brotteaux et de la Gare de Genève.

DINERS A PRIX FIXE ET A LA CARTE

SALONS, SALLES DE SOCIÉTÉS

pour Banquets de Sociétés Sportives et autres

CUISINE SOIGNÉE

Rendez-vous des Sportmen

Appréciations et Pronostics

Partants et Montés probables

1^{er} PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

Trot attelé ou monté. — 500 francs.

N. V. Bon Espoir.....	3000	Le propriétaire
1'52" 1/3 Adversaire.....	3000	Zinglé
1'41" 1/5 Urgent.....	3000	Le propriétaire
1'35" 2/5 Urray.....	3000	Bougon
2'26" 1/10 Hermine.....	3025	T. Guillon
1'46" 1/10 Unique.....	3050	Le propriétaire
1'45" Saute en Barque.....	3075	Briggs
1'49" 9/10 Blain.....	3125	Le propriétaire
1'49" 7/10 Beaujolaise.....	3125	Cartier
1'41" 1/2 Apporte-Ici.....	3175	Bérard

Bon-Espoir n'a fait qu'une apparition à Rennes où, en juillet, il ne s'est pas placé.

Adversaire n'a pas recouru depuis le 20 mars à Villeurbanne, où, sur 3.000 m., il a gagné trottant en 1'52" 1/3, devant Vert-Galant, Arélin, Aiglonnette.

Urgent a fait preuve, l'année dernière, d'un mauvais caractère qui ne lui a pas permis de figurer dans une seule course ; s'il voulait s'employer, il réserverait une surprise facile.

Urray, malgré son défaut de préparation, doit pouvoir dominer le lot ; le 16 octobre, à Villeurbanne, rendant 50 m., il serait de près : Saute-en-Barque, classée 3^e, marchant à 1'47" 4/5 sur 3.200, devant Unique (3150 m.), Urgent (3000).

Unique a fait sa meilleure course l'an dernier, à St-Galmier où, trottant en 1'48" elle était seconde.

Hermine, qui avait gagné à la Tour-du-Pin, ne s'est pas classée à Vienne.

Blain, après avoir gagné à Thoissey, Chalant, Châtillon, était, en dernier lieu, 5^e à Cluny (1'49" 1/10), devant Beaujolaise sur 3600 m., qu'il avait battue dans les courses précédentes, même en lui rendant 25 m.

Beaujolaise, dans ses courses suivantes, a amélioré sa vitesse et, en dernier lieu, à Villeurbanne, le 13 octobre, s'est classée seconde (1'49" 7/10), derrière Beslon.

Apporte-Ici n'a rien fait l'année dernière, en fin de saison ; mais, cependant, il a trotté en 1'45" 2/5 à St-Etienne, où il s'est classé 1^{er} et 3^e à Avignon, il ne s'écartait guère de sa vitesse obtenue à Marseille 1'41" 1/2.

NOS FAVORIS : URRAY, Unique et Saute en-Barque.

PRIX D'ANNÉCY

Trot attelé ou monté. — 900 fr.

1'38" 3/10 Wilton Sam (3000).....	Lalaurie
1'35" 9/10 Pompier (3000).....	Margarot fils.
1'35" 3/5 Bayard (3000).....	Madrit.
1'48" 1/5 Bayardère (3025).....	X.....
1'34" 1/5 Ascension (3025).....	Granger.
1'43" 2/3 Barbareau (3025).....	J. Poirier.
1'34" 9/10 Vivier (3050).....	Tillier.
1'42" Attendue (3050).....	Devoucoux.
1'38" 9/10 Arano (3050).....	Desnoyelles.
1'31" 7/10 Rève-à-toi (3100).....	Le propriétaire.
1'41" 1/10 Aiglonnette (3100).....	Zinglé.
1'29" 1/5 Faisan III (3275).....	Demorissi.

Bayardère a gagné facilement, au Creusot, le 11 août, le Prix d'Oaks du Centre, après avoir été 4^e à Bourg, sur 3.400 m., où elle prenait sa vitesse de 1'48" 1/5.

Wilton-Sam a gagné à Roanne ; 3^e à Montbrison, il a fourni sa meilleure course de l'an dernier à Saint-Galmier, où 3^e il a trotté en 1'41" 4/5.

Pompier, en dernier lieu le 6 novembre à Villeurbanne était 3^e (3025 m.) derrière Rève-à-toi (3150 m.) et Saphir (3075 m.), trottant en 1'43" 1/10.

Ascension, après un joli début de saison sur le Littoral, n'a pu mieux faire, l'année dernière, que 1'42" 1/10 à Saint-Galmier, où elle se classait 3 fois 3^e.

Bayard n'a rien fait, à ses 2 dernières apparitions en octobre et novembre dernier à Villeurbanne.

Barbareau ne s'est pas classé, le 16 octobre, à Villeurbanne, après avoir gagné à Saint-Pourçain, trottant en 1'43" 2/3 sur 3000.

Vivier a gagné à Montluçon et Saint-Etienne, donnant encore une vitesse de 1'36" 7/10 sur 3050 m.

Attendue s'est classée seconde, le 30 octobre, à Villeurbanne, dans deux heats derrière Ana-charète en 1'47" 1/4 sur 2000 m., devant Aiglonnette (1'48" 1/2).

Arano n'a couru qu'une fois l'année dernière, en septembre à Marseille où 3^e il a trotté en 1'43" 1/2.

Rève-à-toi a couru, en dernier lieu, le 6 novembre à Villeurbanne, où après avoir gagné, il a été réclamer ; il a marché en 1'38" 2/5 sur 3150 m.

Aiglonnette a paru sensiblement en progrès le 12 février à Nice, où elle ne perdait que de peu la première place derrière Voldgrène, en 1'41" 1/4 sur 3350.

Faisan III vient de courir en 1'29" 1/5 à Nice, où il a gagné deux heats sur 1850 m.

Si l'Ecurie de Vivens paraît avoir la course assurée devant Vivier ; les places suivantes seront disputées sans doute entre Pompier, Aiglonnette, Arano et peut-être Rève-à-toi.

NOS FAVORIS : ECURIE DE VIVENS, Vivier, Arano.

PRIX TÉNÉBREUSE

Course plate. — 1.800 mètres.

65 1/2 Gig Dancer (3000).....	M. de Gaulhier.
67 1/2 Coronation.....	M. E. Bérard.
69 Gardanne.....	X.....
69 1/2 Glycine d'Or.....	X.....
71 Neuvisy (1500).....	X.....
71 Général (1500).....	M. le comte Dillon.
71 Candide (1500).....	X.....
71 Muldrew (1500).....	M. OEsinger.
73 1/2 Impératrice Tsé-Hi.....	M. Mac-Manus.
73 1/2 Galipette.....	M. Privat.
73 1/2 Chattemitte.....	M. A. Bérard.
73 1/2 Muckross.....	X.....
75 Kansas (1500).....	M. de Vilmorin.

Gig Dancer, en dernier lieu, le 30 octobre, à Villeurbanne, était 4^e (52 1/2) sur 1800 m., derrière Chattemitte (65 1/2), Etamine, Galipette (67 1/2), confirmant les précédents résultats de Saint-Etienne.

Coronation, après avoir gagné à Evreux, s'est honorablement placée à Deauville et, en dernier lieu, à Aix-les-Bains, devant Impératrice-Tsé-Hi et Général.

Gardanne a couru deux fois, l'an dernier, à Marseille, sans se classer, ainsi que Glycine d'Or.

Neuvisy n'a pas couru en 1904 ; en 1905 il était sur les obstacles, ne se signalant pas dans les deux courses auxquelles il prit part.

Candide n'a rien fait, la saison dernière, sur les obstacles.

Muldrew s'est bien comporté, dans les courses de hacks, gagnant à Joigny et à Aix les-Bains, second à Bordeaux et au Dorat.

Galipette était seconde à Thoissey et à poids égal derrière :

Chattemitte (65 1/2), a gagné, le 6 novembre, à Villeurbanne, sur 1800 m., devant Etamine, Galipette (67 1/2), Gig Dancer (52 1/2), etc.

Xylander ne s'est pas placé, dans sa seule course en 1903, à Villeurbanne.

Kansas était mauvais second dans son unique course à Genève, sur 3000 m., derrière Josabeth.

Muckross a brillamment gagné, le 30 octobre, à Villeurbanne, sur 1800 m., avec 53 k., devant sa compagne d'écurie Impératrice-Tsé-Hi (55 k.), Allusion (50), Muldrew (56), Dives (57), Hop Flower, etc. — Impératrice-Tsé-Hi, qui n'avait pas figuré au Grand-Camp, ne s'était pas placée le 23 octobre à Villeurbanne sur 1300 m., derrière Camélia, La Ripopée, Carillon, Coronation, en compagnie de Général.

NOS FAVORIS : ECURIE BÉRARD, Muckross et Muldrew.

PRIX DU CERCLE DU COMMERCE

Course de haies (2.800 m.)

63 Giboulée.....	M. E. Bérard.
65 Xylander.....	M. Desprez.
65 Kaisarich.....	Hood.
66 L'Alcyon (1500).....	M. de Lasseuse.
67 Chattemitte.....	M. A. Bérard.
68 Mlle Lizeux.....	Burke.
68 Palkare.....	M. R. Brunet.
70 Biscarra.....	Baron.
70 Florentine IV.....	Bonin.
72 Réactionnaire.....	Bonin.

Giboulée n'a couru qu'une fois en haies, à Saint-Etienne, sans figurer.

Xylander n'a couru qu'une fois en plat, à Villeurbanne, sans se classer ; débute sur les obstacles.

Kaisarich débute en haies ; a gagné en mai à Saint-Cloud sur 1.400 mètres, occasionnant une véritable surprise ; ne s'est pas déplacé depuis dans le Midi ; le 29 janvier est tombé à Nice.

L'Alcyon a pris part à plusieurs courses de haies dans le Sud-Ouest ; en dernier lieu, le 2 février, à Pau, il a brillamment gagné sur 3.000 haies sur 12 concurrents.

Chattemitte a gagné, en dernier lieu, le 23 octobre, à Villeurbanne, dans l'épreuve où Pardilla a été distancée, devant Ostende, Réfractaire, etc.

Mlle Lizeux engagée aux dernières courses de Marseille, n'a pas couru, elle n'a rien fait la saison dernière, et en dernier lieu, à Paray-le-Monial est tombée.

Palkare a gagné, l'an dernier, un steeple à Colombes, mais ne s'est pas classé dans les différentes courses de haies auxquelles il a pris part.

Biscarra a gagné à Marseille et à Toulon, l'année dernière, et a bien figuré dans de nombreuses courses de haies.

Florentine IV a gagné l'année dernière 3 steeple à Saint-Ouen, à Bourbon-Lancy, à Cergy-la-Tour et a bien couru en haies à Roanne seconde à une courte tête de Cloreste, à Nevers, à Cergy-la-Tour, à Cluny, gagnant à Saint-

Pourçain sur 2800 m., devant Palestro, Emondès, Mésie, Charmeuse.

Réactionnaire, après avoir gagné en avril à Villeurbanne 2 courses de haies et un steeple, gagnait encore le steeple 6^e série à Vienne, mais sur la fin de la saison se montrait moins brillant.

NOS FAVORIS : ECURIE BÉRARD, Florentine IV et Biscarra.

MILITARY 2

autochtone de l'Amérique. Les exemplaires de cette race sont introuvables aujourd'hui. On décrit le mustang comme un cheval de petite taille assez étoffé et très énergique. Il a longtemps vécu à l'état sauvage; ce n'est pas sa moindre qualité comme ancêtre d'une race. Les Américains ont croisé le mustang avec presque toutes les races européennes, et par sélection, ils sont arrivés à produire plusieurs modèles, parmi lesquels le type spécial du trotteur est plus apprécié encore que le cheval de trait.

Le trotteur russe est, je crois, le plus ancien; il a longtemps tenu le premier rang par la beauté de son allure, comme par sa vitesse. Il a été créé ou, tout au moins, considérablement amélioré par le prince Orloff, grand amateur de chevaux et très compétent, et il compte encore de nombreux représentants. Son usage est d'ailleurs inséparable de celui de la troïka, attelage national des Russes. La troïka est trainée par trois chevaux, celui de droite et celui de gauche galopent constamment; celui du milieu trotte et doit naturellement être assez vite pour suivre ses deux compagnons.

Le trotteur français, de création plus récente que l'américain et le russe fait chaque année de nouveaux progrès et il en fera davantage lorsqu'on aura trouvé la formule exacte pour encourager sa production. La question est trop complexe pour que nous ayions loisir même de l'énoncer. Disons seulement que la solution ne dépend ni du public, ni des sociétés hippiques, ni de l'Etat en particulier, mais qu'il faudrait cependant un effort combiné de ces trois éléments — combien dispartes! — pour y parvenir de façon complète.

Quoi qu'il en soit, petit à petit, l'élevage du trotteur progresse. Grâce à des initiatives louables, comme celle de la Société Sportive du Rhône, il s'établit peu à peu dans toutes les régions de la France (au lieu de rester, comme autrefois, confiné en Normandie) et il est permis de prévoir le jour où nos trotteurs tiendront sur le marché du monde le tout premier rang. Ce sera, je le répète, surtout à cause des encouragements que les sociétés donnent aux éleveurs car, il faut bien le reconnaître — sans pour cela nier le mérite et la compétence de quelques individualités exceptionnelles — le Français n'a pas pour l'élevage les aptitudes naturelles des peuples anglo-saxons. Affaire de tempérament!

(A suivre.) G. T.

Nouvelles Hippiques

À l'occasion des courses de Villeurbanne, la Compagnie des chemins de fer de l'Est de Lyon mettra en marche un train spécial.

Départ de Lyon-Est à 1 h. 15 du soir. — Retour: départ de l'arrêt de l'Hippodrome à 5 h. 20.

Les billets spéciaux de toutes classes (simple course et aller et retour), en nombre limité, seront à la disposition du public: au secrétariat de la Société, 15, place Bellecour; à la gare de Lyon-Est, le jour de la réunion, à partir de midi; pour le retour seulement, à l'Hippodrome (au passage et sur la pelouse) pendant la réunion jusqu'à 4 h. 50 du soir.

Le Comité de la Société des Courses de Lyon vient de se constituer en Société anonyme au capital de 25.000 fr., soit 50 actions de 500 fr., dont 35 entièrement libérées et attribuées aux membres de l'ancien Comité et 15 représentant un capital de 7.500 fr., souscrit par les membres du Jockey-Club. Le siège est 19, rue de la République.

Ont été nommés administrateurs: MM. G. Giraud, V. Billioud, A. Damour, marquis de Lesse, E.-C. Collin, P. Dugas; M. Gros, commissaire-censeur.

Nous ne pouvons reproduire la demande de renseignements qui nous a été adressée au sujet de cette constitution, ni y répondre. Il convient de s'adresser directement aux représentants de cette société privée.

M. le lieutenant Chaurand, du 2^e dragons, qui montera demain *Chardon II*, au capitaine Balay, du même régiment, prépare *Rose III* et *Echarpe* en vue des prochains militaires.

Xylander, à M. Desprez, engagé dans les deux courses de Villeurbanne, ne prendra part qu'à la course de haies, monté par son propriétaire.

À l'occasion de la réouverture de son hippodrome de Villeurbanne, la Presse a été invitée à déjeuner qui précède les réunions sur ce champ de courses. La voiture réservée partira exceptionnellement à 11 h. 14 du secrétariat de la S.S.R., place Bellecour 15.

Au haras de Gorgeronnière, chez M. le baron de Montal, à Polienas, la poulinière *May-May* (Kracatoa et Risetle) a mis bas une poulie par Gangway; elle sera présentée à l'étafon *Edouard III* (par Sancy) à Nevers où elle vient d'être envoyée.

Riga et *Colombe* seront présentées ces jours-ci à *Hors d'Œuvre*, l'étafon de Paray-le-Monial.

Varavillaise a mis bas une poulie par Fuschia et qui n'a vécu que 24 heures; c'est une perte pour l'écurie Mermier, qui comptait beaucoup sur ce produit de si bonne origine.

Toute cette semaine les journaux hippiques ont repris la vieille question concernant l'obligation, pour les jockeys, de disputer ou de défendre leurs places.

Le Syndicat des Éleveurs de chevaux de demi-sang de la circonscription de Cluny, dont nous avons annoncé la création récente, est ainsi constitué: Président, M. A. Beauchamp; vice-présidents, MM. E. Guyon, E. Méliani; secrétaire-trésorier, M. E. Charpin; membres, MM. Ch. Abord, F. Balay, A. Colcombet, H. Derche, E. Duballais, P. Gailleton, H. Garnier, Lafond fils, Lasset, P. Legrand, E. Mignon, Moulouin, B. Prost, L. Richardez, Ch. Rozel, Ph. Savigny.

Soit en tout vingt membres, dont cinq représentant le département de l'Allier, six la Saône-et-Loire, quatre la Nièvre, trois la Loire et deux le Rhône.

Saute-en-Barque, la jument de M. Sandier, courra demain sous les couleurs de son nouveau propriétaire, M. Alphonse Dupont, de Bourg.

Barbareau, à M. Beauchamp, engagé demain à Villeurbanne, est également engagé aujourd'hui à Vincennes, dans le Prix du Maine, attelé, 3000 m., mais courra à Villeurbanne.

112 engagements ont été reçus par la Société du Demi-Sang pour le Prix du Président de la République, au trot monté, à courir le 19 juin à St-Cloud. L'an dernier l'on comptait 130 engagés.

De concert avec M. J. Seymour, M. Mermier a acheté au propriétaire italien, M. Damilano, le trotteur *Grats* (134"), par Atlantio et Cherry Maid, qui disputera à Villeurbanne, le 26 mars, l'Internationale en partie liée, drivé par Desnoyelles.

Dénouel drivera également, à la réunion de demain et à celle du 26 courant, à Villeurbanne, le trotteur *Arano* qui, dit-on, ne serait pas encore tout à fait prêt.

La Société des courses de Valréas vient de recevoir un vase de Sèvres, du président de la République. Cet objet d'art sera offert en prix de courses dans la prochaine réunion dont la date est fixée au dimanche 25 juin.

Chattelmitte, qui est en parfaite condition, courra le 19 mars à Lyon, dans la course réservée aux gentlemen.

La France Chevaline s'exprime ainsi au sujet de la victoire à Vincennes de *Gouverneur* à M. Beauchamp:

« Les preneurs déçus du favori ne pouvaient avoir de meilleure consolation qu'en applaudissant de grand cœur au succès du sympathique éleveur du Centre, qui tient un excellent animal dans ce docile et élégant fils de Portici. On doit aussi de sincères éloges au jeune Meunier, dont nous avons déjà apprécié le savoir-faire; ce jockey a beaucoup de liant, qualité précieuse chez un jockey de trot, car elle évite souvent la faute »

Himender est rentré complètement claqué après sa course dans le military 1^{re} série dimanche à Cannes.

Dans la nuit de samedi à dimanche, à Cannes *Faith* s'est échappé et a été retrouvé par la gendarmerie de Mandelieu, qui l'a ramené à son propriétaire, le capitaine Danglade. Malgré cette nuit passée à la belle étoile, *Faith* a rempli son engagement dans le military 1^{re} série.

Américain (135") vient d'être vendu par M. Mermier à M. Ory, pour faire la monte à la station de Feurs (50 fr. par saillie).

Nous apprenons qu'une fusion vient de s'opérer entre les deux sociétés de courses de la ville de Rouen avec approbation ministérielle. Voici un exemple à citer et qui serait à suivre: diminution de frais généraux, augmentation des prix, réunions plus fréquentes, avantages d'une situation favorable etc., sont les conséquences qui déterminent un pareil accord. Le public et les propriétaires n'y perdent rien!

Judi à Cannes le military 2^e série a été gagné par *Jem Macé*, à M. Bossut, devant *Géranice* et *Aurette*.

Le military 1^{re} série est revenu à *Sifflet*, monté par M. Donence, devant *Echolas* et *Devin* à M. de Prunel. Parmi les non placés *Himender* et *Thé Abbe*.

M. de Libran tombé avec *Le Pouly* s'est fracturé le poignet.

Dimanche, à la seconde journée des courses de Cannes *Jem Macé* a remporté le military 2^e série avec 5 longueurs d'avance sur *The Abbé* et *Géranice*.

Le military 1^{re} série a été enlevé par *Echolas*, à M. de Mezamat de Lisle, dont les chevaux sont très en forme actuellement, devant *Sifflet*, et *Anisette*. Parmi les non placés: *Himender*.

Dans le Grand Prix de Monaco steeple-chase 5.000 m. gagné par *Placement Dotal*, devant *Catane* et *Ducat*, *Mlle Ltzeux* et *Atry* ne se sont pas placés.

Arano, à M. Mermier, est complètement remis de son accident et courra demain à Villeurbanne, drivé par Desnoyelles.

Atry, à M. R. Brunet, s'est placée 3^e jeudi à Cannes dans le steeple-chase hacks et hunters.

Cirol, l'ancien entraîneur-jockey de M. Balsan, était jeudi, à Cannes, avec *Kermesse* à M. de Lassalle, lieutenant au 2^e ou l'ex-jockey accomplit en ce moment son service militaire.

M. le marquis de Tracy a vendu à un propriétaire de la région, la pouliche de trois ans *Clientelle*, par Disraëli et Chantraîne.

Au prochain meeting de Pau, l'écurie Lieux a engagé 7 représentants. Tous ces chevaux et trois autres, sont également engagés aux courses de Nice.

Heureusement que M. J. Lieux avait annoncé en novembre dernier la liquidation complète de son écurie! Qu'est-il donc engagé sans cela?

Dimanche dernier en Italie, F. Walkins, l'ancien entraîneur du marquis de Tracy, a fait d'heureux débuts en remportant la première course plate de l'année avec *Onorio*, au prince Doria.

M. le marquis de Tracy a envoyé à l'étafon Edouard III sa poulinière *Tomyris*, mère de Talcave et de Tlemcen.

Sur la liste des apprentis-jockeys ayant droit à la décharge de 5 livres nous remarquons l'apprenti C. Sautour chez M. L. de Romanet.

VALENCE. — Concours hippique de Valence-sur-Rhône. — Le Concours hippique aura lieu, comme les années précédentes, au vélodrome de Beaumes-les-Bains, le dimanche 14 mai prochain.

Pour tous renseignements s'adresser au siège de la Société des Sports, 41, rue Jeu-de-Paume, Valence-sur-Rhône.

Boxes confortables pour chevaux de courses. Paddock. Pensions et chambres pour jockeys. — P. Sarnin, 170, route de Crémieu-Villeurbanne, à 25 mètres du champ de courses de la Société Sportive du Rhône.

NOS ÉCURIES RÉGIONALES

HARAS DE CIVENS

Par Feurs (Loire)

Propriétaire: Mme la MARQUISE DE VIVENS.

Entraîneur: M. F. BERTHON.

Jockeys: J. CARTELLIER, P. DEMORRISI et H. LALAURIE.

Poulains et Pouliches à l'entraînement.

Colchique, par Fuschia et Rodante.

Caporal, par Fortune P. et Valliza.

Fortunée, par Fortune P. et Rose Willon.

Colonel, par Van-Leer et Kalleen.

Captaine, par Van-Leer et Quolibette.

Clatron, par Fortune P. et Sans-Espoir.

Champagne, par Van-Leer et Poulette II.

Civens, par Van-Leer et Indiana.

Clarkia, par Narquois et Liatriis.

Sapagette, par Fortune P. et Schepley.

Trotteurs à l'entraînement.

4 ans. — *Brigadier*, par Fortune P. et Valliza.

Belle-Face, par Fortune P. et Iris.

Boër, par Fortune P. et Rose Willon.

Belle-Amie, par Marche et Suzanne.

Bleuel, par Napoléon ou Narquois et Aubertine.

6 ans. — *Willon-Sam*, par Uncl-Sam et Rose Willon.

Lambin II, par Lambin et Viola Medium.

8 ans. — *Topsy-Medium*, par Fortune P. et Viola Medium.

10 ans. — *Faisan III*, par Cash et Poulette.

A louer, Pré clos, écuries avec boxes remise et logement de cocher, rue Sébastopol, 67, aux Charpennes; s'y adresser pour visiter et à M. Girier, régisseur, 14, rue de la Barre.

A vendre, belle jument noire, 6 ans, attelée et montée en dame. Prix modéré. S'adresser au *Lyon-Sport*.

En vente le volume mensuel de *La Chronique du Turf*, édition mars, contenant: Le compte rendu des courses de l'année en France, suivi d'une liste alphabétique des performances, avec le pedigree de chaque cheval et un renvoi de page à page permettant de trouver de suite les performances de chaque cheval. — Principaux engagements: France, Belgique, Allemagne et Italie en 1905. — Courses à venir en 1905. — Jockeys, apprentis, entraîneurs, etc., etc. — Prix: 1 fr. 50; par la poste, 1 fr. 60. Se trouve à Paris, à la direction de la « Chronique du Turf », 4, place de Valois, 4 (Palais-Royal).

AVANT-PROGRAMME

Courses de Villeurbanne

2^e jour, dimanche 26 mars.

Tous les Engagements pour cette journée ont lieu au secrétariat de la Société, 15, place Bellecour, mardi 21 mars, avant 3 heures.

PRIX DES VITESSES

(Trot attelé ou monté, en parties liées).

1.350 fr. pour chevaux entiers et juments de demi-sang, nés et élevés en France, âgés de 4 ans et au-dessus n'ayant pas obtenu depuis janvier 1904 une vitesse supérieure à 1'40". — La fraction de seconde compte pour la seconde entière, une décharge de 2" sera accordée aux vitesses obtenues en parties liées. — Les chevaux ayant une vitesse de 1'50" ou moins partent à 1.600 m.; 1'47", à 1.625 m.; de 1'45" à 1.650 m.; de 1'44" à 1.675 m.; de 1'43" à 1.700 m.; de 1'42" à 1.725 m.; de 1'40" à 1.750 m. — Les chevaux n'ayant pas de vitesse depuis janvier 1904 partiront à 1.700 m. — 800 fr. au 1^{er}; 400 fr. au 2^e; 150 fr. au 3^e. — Entrée: 30 francs. — Poids libre.

PRIX DU CONSEIL GÉNÉRAL

(Course Plate 2.200 m.)

1.400 fr. offerts dont: 1.000 fr. par le Conseil général du Rhône; 800 fr. au 1^{er}; 200 fr. au 2^e; et 100 fr. au 3^e, pour tous chevaux et juments de 3 ans et au-dessus nés et élevés en France, n'ayant pas gagné 6.000 fr. depuis le 1^{er} janvier 1904. — Entrée: 30 francs. — La moitié des entrées au second, après que le quatrième aura doublé la sienne. — Poids: 3 ans, 54 kilos; 4 ans, 64 kilos; 5 ans et au-dessus, 64 kilos. Tout cheval ayant gagné un prix depuis le 1^{er} janvier 1904 portera 2 kilos de plus, deux prix 3 kilos. — Distance: 2.200 mètres environ.

PRIX DE JONAGE

(Steeple-Chase).

1.200 fr. pour tous chevaux de 4 ans et au-dessus, n'ayant pas gagné 6.000 fr. en steeple-chase, depuis le 1^{er} janvier 1904. — Entrée: 30 fr. — 800 fr. au 1^{er}; 250 fr. au 2^e; 150 fr. au 3^e. — Les entrées partagées entre le premier et le deuxième, après que le premier et le quatrième auront retiré la leur. — Poids: 4 ans, 65 kilos; 5 ans, 68 kilos; 6 ans et au-dessus, 69 kilos. Tout gagnant d'un steeple depuis le 1^{er} janvier 1904 portera 2 kilos; de deux de ces prix 4 kilos; de trois ou plusieurs de ces prix 5 kilos. Les gentlemen recevront 2 kilos. — Distance: 3.500 mètres.

1^{er} PRIX DES CUIRASSIERS

(Cavalerie de réserve)

(Steeple-Chase Militaire, 3^e série).

Conditions habituelles. — 100 fr. au 1^{er}; 75 fr. au 2^e; 50 fr. au 3^e.

2^e PRIX DES DRAGONS

(Cavalerie de ligne)

(Steeple-Chase Militaire, 3^e série).

Conditions habituelles. — 100 fr. au 1^{er}; 75 fr. au 2^e; 50 fr. au 3^e.

Les Commissaires:

Jean BUFFAUD, P. MARGE, BORIN-FOURNET.

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON



A. C. R.

Automobile-Club du Rhône

Communiqués officiels

COTISATION. — MM. les membres de l'A. C. R. sont invités à retirer au siège la quittance de leur cotisation.

ASSURANCES. — La réponse au questionnaire adressé par circulaire doit parvenir le plus tôt possible au secrétariat sous pli affranchi à 0,15.

SÉJOUR A CLERMONT. — Les membres de l'A. C. R., désireux de retenir un logement à Clermont, à des prix abordables, pour la coupe Gordon-Bennett et les éliminatoires, sont priés de faire connaître au siège de l'A. C. R., avant fin courant, le nombre de chambres, de lits, le garage et le logement de mécanicien qu'ils désirent.

Commission de la Coupe du Jockey-Club. — Cette commission s'est réunie, mercredi dernier, au siège de l'A. C. du Rhône. Président: M. Godinet; vice-président: M. Lamy; secrétaire: M. Richard. Présents: MM. St. Brun, Desgeorge, A. Damour, Bernard. Excusés: MM. Bonnet, Cottin, Marge, Chalançon, H. Bernardin. La Commission a examiné les articles du Règlement de la Coupe proposé par le Jockey-Club et y a apporté quelques modifications. Ce Règlement sera incessamment publié. — La prochaine réunion a été fixée à mercredi prochain.

Section des Canots automobiles. — Un groupe important de membres de l'A. C. R. a décidé de former une section pour l'achat d'un canot-automobile. Ils seraient sur le point de traiter pour l'achat d'une coque et, dans le but de favoriser l'industrie régionale, des prix vont être demandés à nos différentes maisons pour l'établissement de moteurs spéciaux.

Bulletin de l'A. C. R. — La Revue de l'Automobile-Club du Rhône, devenue l'organe officiel de la Fédération des Automobiles-Clubs de Province, va paraître incessamment. L'apparition de ce Bulletin trimestriel a été retardée par suite de sa transformation. Le premier numéro contiendra in extenso le Code de la route, dû à l'initiative de M. Perrigot, l'actif président de l'A. C. Vosgien, et adopté par la F. A. C. R.; un très intéressant article, dû à une personnalité bien connue de l'A. C. R. sur l'utilité des Clubs Automobiles, article qui vient fort à point pour répondre aux attaques auxquelles sont en butte les clubs faisant profiter leurs membres de certaines réductions.

Réunion hebdomadaire du 22 mars. Mercredi prochain, 22 mars, à 8 h. 1/2, M. Luc Court, administrateur délégué de la Société anonyme des Anciens Etablissements Luc Court et Cie, présentera aux membres de l'A. C. R., au club, le nouveau châssis démontable construit par cette maison.

Cette voiture présente des dispositions très nouvelles et nous sommes convaincus qu'elle intéressera beaucoup les membres de l'A. C. R. qui pourront assister à la démonstration de M. Luc Court.

La présentation de ce châssis ne pouvant se faire que dans la cour, en cas de mauvais temps elle sera renvoyée au mercredi suivant, sans nouvel avis.

Chambre Syndicale Lyonnaise des Constructeurs d'Automobiles

Nous constatons de jour en jour avec plus de plaisir que notre ville a su prendre une place prépondérante dans l'industrie automobile. C'est ainsi qu'aujourd'hui Lyon compte huit à dix grandes maisons de construction réputées, connues non seulement par leur participation aux Expositions, mais encore par d'importantes livraisons et une représentation sérieuse, aussi bien en France qu'à l'étranger.

Ce n'est pas tant le nombre de marques automobiles lyonnaises que la valeur et leur juste réputation sur le marché que nous sommes heureux de relever. Les succès en courses, les résultats probants des concours de tourisme, auxquels l'A. C. du Rhône a donné, dans notre région, l'organisation première en France, ont fourni des démonstrations que sont venus confirmer l'expérience des acheteurs, le flair des agents bien renseignés sur la réelle valeur de nos différentes marques et les préférences de la clientèle.

Une extension de bon aloi n'a pas tardé à suivre ces constatations et à sanctionner l'engouement pour nos marques. Comme notre vieille soierie lyonnaise, les voitures construites dans notre ville ont une réputation désormais acquise; on les sait solides, bien conditionnées et montées avec soin.

Nos constructeurs doivent-ils s'en tenir là? — Il ne suffit pas de continuer cette excellente fabrication en la maintenant à la hauteur de sa réputation et en apportant incessamment d'ingénieux perfectionnements, il faut aussi se défendre contre la concurrence, pousser toujours plus avant l'expansion de tels progrès. Pour cela, le groupement d'intérêts communs et de maisons rivales cependant, s'impose. Ne le voyons-nous pas partout autour de nous? Tout dernièrement, les intérêts corporatifs amenaient à se réunir en une Union Syndicale Lyonnaise nos constructeurs de bicyclettes et de motocyclettes, et déjà ils n'ont qu'à se louer des résultats de ce syndicat, qu'ils auraient bien dû créer et réaliser plus tôt.

A leur tour, nos maisons d'automobiles lyonnaises doivent se réunir et former, comme à Paris, une Chambre Syndicale pour la sauvegarde de leurs intérêts et de leurs droits. Si l'on ne perçoit pas, de prime abord, toute l'utilité pratique d'un pareil groupement, il ne faut pas attendre les incidents qui peuvent survenir pour escompter les avantages à retirer d'une telle organisation. Il suffit de constater qu'elle existe ailleurs pour nos constructeurs, qu'elle

rayonne autour de nous avec la plupart des industries et des commerces, pour ne pas ajourner davantage la constitution d'un Syndicat, appelé à rendre les plus grands services à cette industrie, à notre Ville et... au Sport.

Nous savons que plusieurs directeurs et ingénieurs sont partisans de cette idée et de tout projet qui peut ainsi contribuer à la prospérité d'une industrie nouvelle qui, plus que tout autre, a besoin de soutien et de cohésion dans son développement. Ne croyez pas que nous voulions conclure par là, que cette Union Syndicale doit organiser une exposition d'automobiles à Lyon, telle que nous l'avions préconisée, mais elle sera toujours, à ce sujet, consultée avec fruit. Nos constructeurs doivent s'unir pour faire plus grande encore et plus réputée notre industrie automobile. Du reste, ce projet de syndicat est dans l'air; il est de ceux qui réussissent, car le but en est digne et intéressant, aussi bien pour le petit que pour le grand entrepreneur. *Lyon-Sport* sera l'organe toujours dévoué à une pareille organisation, qui ne tardera pas à se réaliser. J. B.

Echos d'Auto

Enregistrons une nouvelle victoire remportée à Alger par la Société des Automobiles Pilaïn.

Un amateur, M. Narbonne, est arrivé premier à la course de Côte de Tobiat, suivi de près par une autre voiture sortie des mêmes ateliers. Nous adressons au sympathique directeur, M. Pilaïn, toutes nos félicitations pour ce double succès, dû à la régularité de marche et de rendement des autos de notre marque lyonnaise, si réputée et de plus en plus répandue dans le Midi et en Algérie.

L'Automobile-Club de Nice vient de publier le règlement de son concours de tourisme des 14 et 15 avril prochain. La principale condition requise sera la régularité de marche, car les concurrents devront passer aux divers contrôles du parcours à l'heure et à la minute fixées. Voilà qui est fort bien compris et, dans un concours de tourisme, mettra les concurrents en garde contre toute velléité de griserie de vitesse.

Un concours de côte et de virage complèteront les conditions du classement.

De passage au Garage Ailloud et Dumond frères:

MM. le comte de Colbert, de Paris (voiture de Dietrich 24 HP); Van Hellen, d'Anver (40 HP Gobron-Brillié); de Peloux, de Bourg; vicomte de Laplanche, d'Autun (Darracq 12 HP); vicomte Maurice Pallaut de Besset (limousine de Dietrich); M. Archinard (double phaeton Darracq 15 HP); le prince Orloff et sa suite, arrivés dimanche soir avec leur splendide berline 50 HP Panhard et Levasor; M. Bucheron, de Moulins (50 HP Richard Brasier); M. Martin, de Londres (15 HP Panhard et Levasor); baron Jean d'Iderville, de Digoine (60 HP Mercedes).

M. Henri Guinet est revenu de Paris par la route venant prendre livraison de sa Darracq 15 HP.

La Provence Sportive annonce de source certaine que la course de la côte du Mont-Ventoux aura lieu le 20 ou le 27 août prochain et non le 8 juillet, comme il avait été primitivement annoncé.

De passage à Bourg, mercredi, M. le comte de Beauregard sur une superbe 24 chevaux Peugeot, dont il venait de prendre livraison.

Nous avons annoncé le transfert de la Société des Automobiles Pilaïn, 17, chemin de Monplaisir, à Grange-Rouge (et non Croix-Rouge, comme il avait été imprimé par erreur). C'est du reste dans les anciens ateliers précédemment occupés par M. Pilaïn et complètement installés à nouveau que cette marque lyonnaise sera désormais fabriquée.

A CALCUTTA. — Après la première victoire de la voiture de Dietrich dans Delhi-Bombay, des concurrents furieux ont parlé immédiatement de favoritisme et de passe-droit et ont déposé réclamation sur réclamation contre la voiture classée première pour excellence en tout.

L'affaire, portée devant un tribunal sportif et absolument indépendant, a donné raison à la première décision du jury des récompenses.

Voilà que maintenant, ce ne sont pas des juges qui classent la marque

1^{er} Tarif à l'heure : voiture automobile à 1 et 2 places, 2 fr. ; à 3 et 4 places, 3 fr. — Ce tarif est fractionnable par quart d'heure. Il est dû pour le temps pendant lequel la voiture a été occupée ou retenue par le voyageur.

2^e Tarif par kilomètre : voiture à 1 et 2 places, 0 fr. 30 ; à 3 et 4 places, 0 fr. 40. — Ce tarif kilométrique s'ajoute au prix de l'heure. Il est calculé d'après le nombre de kilomètres parcourus pour conduire le voyageur à sa destination et pour revenir avec ou sans le voyageur, au domicile de ce dernier ou à la station de départ ;

3^e Le tarif ci-dessus n'est applicable que dans un rayon de 20 kilomètres autour de Lyon. Il sera majoré de 25 0/0 la nuit, c'est-à-dire de minuit à six heures du matin.

Assaut Annuel Société d'Escrime de Lyon

L'assaut annuel de la Société d'Escrime de Lyon a eu lieu, dimanche dernier, devant une assistance aussi nombreuse que choisie. La salle d'armes de la rue Mulet était littéralement bondée de spectateurs, parmi lesquels nous avons noté : capitaine Rugnoni, capitaine Duguyot, capitaine d'Espenoux ; MM. Million, Rohatel, Aimez, Gourdiat ; beaucoup de dames élégantes et la plupart des maîtres d'armes lyonnais.

Les assauts, sous la direction du sympathique président de la Société, M. le baron Berthaud, ont présenté le plus vif intérêt, tant par l'excellente sélection qui avait été faite parmi les tireurs que par l'entrain et la courtoisie dont tous ont fait preuve.

MM. Rayroud jeune et Calmet, qui se sont fait applaudir en premier lieu, ont tous deux d'excellents principes, une très bonne tenue et une vitesse qui a contribué à rendre leur assaut intéressant.

M. Sanoner avait affaire à forte partie en la personne de M. Mazas, l'excellent et scientifique tireur de la salle Trigault ; il s'est défendu de manière à sortir à son honneur de cette rencontre avec un adversaire dont le jugement et le doigté ont été particulièrement remarquables.

M. Arpand a tiré à l'épée contre M. O. Rayroud, le gagnant du championnat de fleuret du Sud-Est, qui nous a montré, en cette circonstance, qu'il tient avec une égale maestria les deux armes.

M. Fuzier, lauréat du championnat d'épée, nous a, lui aussi, fait voir dans un brillant assaut avec M. Piot, qu'il n'ignore rien des finesse du jeu de fleuret.

Le maître Portafaux, qui devait tirer contre le professeur Braconnier, n'ayant pu prendre part à l'assaut, par suite d'un deuil récent, c'est M. Aublanc qui a été appelé à donner la réplique au redoutable Braconnier, ce que celui-ci a accepté avec sa bonne grâce coutumière. Bien plus, il a permis à M. Aublanc de faire montre de ses très réelles qualités d'escrimeur, en ouvrant un peu son jeu, d'habitude si autoritaire, et même en applaudissant tout le premier à quelques excellentes attaques de son adversaire.

Nous aimons à voir nos amateurs se rencontrer avec les maîtres dans des conditions analogues, les élèves y gagnent en confiance, sans que le prestige des maîtres risque d'en être amoindri. Le tact du professeur consiste, en ce cas, à ne pas annihiler son adversaire, sans toutefois paraître se jouer de ses efforts.

Dans la deuxième partie de l'assaut, M. Lamante, de la salle Bonnardot, un gaucher tireur d'avenir, a fait montre de sa maîtrise et de sa précision. M. O. Rayroud, puis MM. Aublanc et de Bouchouy ont mené vivement un assaut scientifique et correct.

Après un jeu d'épée entre M. Clergué et M. Trombert, où M. Clergué nous a fait admirer son sang-froid et la vitesse de ses ripostes, MM. Bonnardot et Pion ont fait des phrases d'armes suivies, étincelantes de verve et de précision.

Enfin, le professeur Goyard, de la S.E.L., s'est rencontré avec le maître italien Carlo de Palma, que nous avons revu avec plaisir, car son jeu, simple en apparence est, à la vérité, varié et subtil. M. Goyard a résisté, non sans succès, aux attaques de son adversaire et il a réussi plusieurs fois à surprendre par des feintes légères l'autorité de ses parades.

Les souvenirs que l'on garde d'un moment agréable ne sont jamais trop durables. Aussi M. Popineau a-t-il répondu au désir de tous en prenant, de l'assistance d'abord et des escrimeurs ensuite, deux clichés, naturellement fort réussis, qu'on peut voir exposés dans les vitrines du Lyon Républicain, rue Childebert.

Après le départ des spectateurs et suivant la coutume, un assaut intime a continué la fête jusqu'à l'heure du dîner. Nous avons pu voir, aussi inévitables que les plus entraînés, quelques déserteurs temporaires de l'escrime reprendre, sans crainte de la fâcheuse courbature, un exercice qu'ils n'ont pas cessé d'aimer et nous avons constaté qu'ils n'avaient pas perdu tout à fait leurs qualités d'autrefois.

Cette journée bien remplie s'est terminée, à la satisfaction générale, par un fin dîner servi dans les salons Maderni, non sans que, au dessert, le très aimable président, M. le baron Berthaud, n'ait recueilli de la bouche éloquent de M. Grandclément, l'hommage unanime que sa bonne grâce et son affabilité lui ont concilié, aussi bien de la part des membres de la Société que de celle de tous les escrimeurs qui ont le plaisir de le connaître.

DIABLE NOIR.

Société des Poulés à l'Epée En réponse à la note parue dans notre dernier numéro, la Société des Poulés à l'Epée nous informe qu'elle regrette de ne pouvoir retarder ses réunions du 26 mars et du 2 avril prochain. Ces deux dates étaient choisies et annoncées depuis longtemps et antérieurement à la réunion du Comité du Sud-Est et dans laquelle le 26 mars a été choisi pour les éliminatoires du Championnat de France.

La Société des Poulés à l'Epée, estimant, comme Lyon-Sport, que de pareilles coïncidences sont préjudiciables au développement des divers groupements sportifs, nous assure qu'elle sera heureuse de s'entendre à l'avenir avec l'Union du Sud-Est pour la fixation de ses grandes épreuves.

CYCLISME

Le Cross Cyclo-Pédestre des C. A. L. — Nous rappelons que c'est demain que les Cyclistes Amateurs Lyonnais inaugureront la saison sportive interclubs 1905 en faisant disputer le cross Cyclo-Pédestre que nous avons annoncé. Ci-dessous les derniers renseignements concernant cette épreuve.

Rendez-vous des coureurs à 2 heures au café Morisot, 151, boulevard de la Croix-Rousse. Le départ sera donné à 2 heures 1/2 devant le dépôt des tramways.

L'itinéraire que nous avons publié dans notre dernier numéro mesure environ 15 kilom. Les prix sont fixés comme suit : 1^{er} 30 fr. ; 2^e 20 fr. ; et 10 autres prix en nature au choix. Les engagements, 0 fr. 50, seront reçus jusqu'au départ.

Les engagés sont déjà nombreux et nul doute que, s'il fait beau temps la section Croix-Roussienne des C. A. L., organisatrice de l'épreuve, ne remporte un réel succès.

Auto-Cyclophile Lyonnais. — Cette Société organise pour demain une grande Kermesse-Bal dans les salons du Palais de Glace. Voici le programme : A 1 heure ouverture de la Kermesse ; d'heure en heure concert par la Fanfare et l'Harmonie Lyonnaise. A 6 heures dîner, prix : 1 fr. 50, 2 fr. 50 et 3 fr. 50. A 8 heures, grand bal et continuation de la Kermesse.

Cyclo-Club du XX^e siècle. — Demain, le C.-C. XX^e et le Cyclophile Tête d'Or organisent une sortie sur St-Pierre de Chandieu. Rendez-vous à 1 h. 1/4, Brasserie de la Guillotière, place du Pont (siège du C. C. XX^e). Départ à 1 h. 1/2 précise. Les sociétaires et les amis de la F. C. L. S.-E. sont invités. En cas de mauvais temps la sortie sera renvoyée à une date ultérieure.

Pédale du 2^e arrondissement. — Cette société a fait disputer, dimanche, son brassard-apéritif (vitesse). En voici les résultats : 1^{er} Mathieu, 2^e Allairat. — Demain, sortie sur la Verpillière. Réunion au siège, Café Gauthier, 7, quai de la Charité, à 1 h. 30. Départ à 2 h. précises.

Les cyclistes appartenant aux sociétés affiliées et qui voudraient prendre part à la sortie seront les bienvenus.

Commerciaux Cycles. — Dans sa dernière réunion, le C. C. a décidé que la première sortie du printemps aura lieu le dimanche 26 courant. Visite aux grottes de La Balme. Aller par Pont-de-Chéruy, retour par Lagnieu.

Le Grand Prix d'ouverture à Roanne aura lieu au vélodrome des Cerisiers, le 5 avril prochain.

Dans le bulletin officiel de l'U. V. F. de jeudi dernier, nous voyons que Gazel vient de prendre une licence professionnelle de 3^e catégorie ! Cela semblerait faire croire que notre champion lyonnais voudrait encore tâter de la route et, si nous sommes bien informés, ce ne serait que dans le but d'entraîner son copain Potier dans Paris-Roubaix.

M. Georges Abran, inspecteur de l'Auto, vient d'être admis comme membre correspondant de l'Automobile-Club d'Auvergne.

Michel Benoit va se consacrer entièrement à la piste, cette saison. Il a même l'intention d'aller, à Paris, disputer toutes les grandes épreuves amateurs. Avec son excellente pointe finale, nul doute qu'il parvienne à se bien classer.

Gazel a commencé lundi à s'entraîner, derrière motocyclette, au vélodrome d'hiver.

D'après des renseignements particuliers, nous croyons savoir que, sur la réclamation des coureurs lyonnais, l'U. V. F. supprimerait Lyon, Bordeaux, Pau et Bayonne du circuit cycliste comptant pour le championnat de France vitesse professionnels.

Meunier s'est classé second dans l'Internationale, dimanche, à Menton.

L'Union Sportive Bressanne étant affiliée à la F.C.L.S.E., vient de décider de fonder une section athlétique autonome, sous le nom de Union Athlétique Bressanne et qui va s'affilier à l'U.S.F.S.A.

U. V. F. Brevet Militaire. L'épreuve de 50 k., pour le Brevet Militaire de l'Union, aura lieu le 2 avril sur le parcours officiel Lyon-Bessenay et retour. Avec le Brevet remis « gratuitement » aux concurrents ayant correctement fait le parcours en moins de 2 h. 1/2, il sera offert aux premiers arrivants de forts jolis prix. Les inscriptions (1 franc pour les unionistes et affiliés, et 3 francs pour les indépendants) seront reçues chez M. Chanon, 101, rue Duguesclin, à Lyon.

Etoile-Cycle de Lyon. — Voici le calendrier sportif pour les printemps 1905 : 19 mars : Sortie d'entraînement sur Diémoz ; rendez-vous au siège à 7 h. 1/2 du matin, départ à 8 h., retour à 11 heures. 26 mars : Grande sortie générale sur Villefranche. 2 avril : Sortie d'entraînement sur Bessenay. 9 avril : Course de classement (demi-fond) sur le parcours : Lyon-Diémoz et retour, soit 50 kilom. 16 avril : Course de classement sur piste à Tête d'Or. 23 et 30 avril : Excursion. 14 mai : Grande course ouverte à tous les licenciés de l'U.V.F. sur le parcours : Lyon-Bourgoin-La-Tour-du-Pin-Morestel-Crémieux-La Verpillière et Lyon, soit 130 kilomètres environ.

Les sociétaires vont aussi avoir suffisamment d'occasions de montrer leurs qualités et en même temps que les excellentes relations et la bonne camaraderie qui régnent entre eux tous. Les jeunes gens désireux de prendre part à toutes ces sorties, excursions et courses de la Société seront les bienvenus à l'Etoile-Cycle. Réunions tous les mardis au siège : 142, avenue de Saxe, Café de la Patrie (Droit d'inscription : 2 francs.)

VIENNE. — Dimanche, 19 mars, aura lieu la première course cycliste de la saison, organisée par le Comité viennois de l'U. V. F. et réservée aux coureurs de la localité. Cette épreuve servira de critérium pour le classement des coureurs. Le parcours, tenu secret jusqu'au départ, comprendra 25 km., et les coureurs partiront séparément de cinq en cinq minutes.

SAINT-CLAUDE. — Le Cyclophile San-Claudian vient de fixer au 21 mai la date de ses grandes courses annuelles. Elles promettent d'être très intéressantes cette année.

U. S. F. S. A. Comité du Sud-Est. Réunion du Bureau (15 mars). — Présents : MM. Babey, Girardet, Brochu. Excusé : M. Belton. Sur le rapport de la Commission de rugby, les championnats d'équipes secondes et troisièmes sont homologués.

Le bureau donne un avis favorable pour l'affiliation à l'Union, du Central-Football-Club. Le secrétaire enverra le dossier de cette société à l'Union pour la reconnaissance officielle. Le bureau autorise cette société à jouer dimanche contre le L.-O.

Le Star-Club n'étant pas encore affilié à l'U.S.F.S.A., la demande de création d'un championnat de hockey sur terre ne peut être prise en considération actuellement. Lettre du F. C. de Lyon faisant appel d'une décision de l'arbitre dans le match d'Association joué le 12 mars, entre le F.C.L. et le L.O. (2), et demandant l'annulation du match (Transmise à M. Biding avec prière de réunir la Commission d'urgence).

Football Association Championnat du Sud-Est 1^{re} Série Lyon-Olympique (1) bat Sporting-Club (1), forfait. C'était le dernier match de la série et le classement s'établit donc définitivement comme suit : F.C.L., 8 points, L.O. 4 points, S.C.L. 0.

2^{me} Série. Contrairement à notre pronostic, Lyon-Olympique (2) a battu, dimanche, le Football-Club de Lyon (2) par 2 buts contre 1 et s'adjuge ainsi le championnat de seconde série. Partie très disputée et jouée avec ardeur, mais sans violence, de part et d'autre. Que cela nous remet loin de ces fameuses parties de l'an dernier ! Au début, les rouges et noirs jouent avec le vent très violent pendant presque toute la partie. Cependant cela ne leur profite guère et semble même parfois gêner les combinaisons. Le L.-O. reste, pendant presque toute la mi-temps, devant les goals du F.-C. L., mais n'arrive pas à shooter avec résultat, la balle déviant souvent de direction et, d'autre part, la ligne d'avants n'est guère homogène. Néanmoins, sur une passe de Cuénat à N. Olier, celui-ci shoote à 15 mètres et réussit le but.

Les rouges et blancs, loin de se décourager, repartent de plus belle ; mais Noirot-Mazard ne laissent rien passer et renvoient bien. Sur une faute de J. Vuillermet, un penalty est accordé au Lyon, Cassas l'arrête superbement. De nouveau le F.-C. L. attaque et, sur un corner, Martin, d'un joli coup de tête, rentre la balle. Les deux équipes sont donc à égalité. Cela promet !

Le jeu remonte de nouveau vers les goals du Club. Cassas, recevant le ballon, fait plus de 3 mètres de charge ; Debétag accorde un penalty ; quelques spectateurs, toujours les mêmes, sifflent l'arbitre. Mazard, croyant que celui-ci avait resifflé, shoote et réussit le but. Protestations du Club, mais l'arbitre se refuse à faire tenter un autre but. Cela apprendra dorénavant à quelques spectateurs à être plus calmes et à ne pas manifester de la sorte. Peu après, la mi-temps est sifflée.

A la reprise, le F.-C. L. attaque sérieusement et, pendant près de 20 minutes, menace les goals du Lyon. Le jeu devient plus intéressant et donne lieu à quelques jolies charges de part et d'autre. Néanmoins, aucune équipe ne réussit à prendre l'avantage et la partie se termine ainsi dans les 18 mètres du Lyon.

Le Lyon-Olympique manquait surtout de combinaison dans la ligne d'avant où N. Olier et Escallon ont, sans contredit, été les meilleurs, surtout ce dernier qui jouait son 1^{er} match. Les autres lignes ont bien tenu leur place. Le F.C.L., pour la circonstance, avait fait jouer leurs équipiers premiers de Rugby ; brillants joueurs individuellement, ils ont fait plusieurs fautes qui ont rendu la tâche de leur adversaire plus facile, et ont quelque peu contribué à leur défaite.

M. Debétag, de l'A.E.M., a fort impartialement arbitré la partie, mais il aurait pu faire acte d'un peu plus d'autorité. F. C. L. — But : Cassas ; arr. J. Vuillermet, Mauriat ; 1/2 Delaville, George, J. Bavolet ; avants : Ronot, Girard, Martin, Roche, Meyer. L. O. — But : Denis ; arr. Mazard, Noirot ; 1/2 Guénat (cap.), Parry, Dufresne ; avants : N. Olier, Escallon, Faigüé, Méru, Gauché. En dernière heure, nous apprenons que le F. C. L. vient de déposer une réclamation au Comité du Sud-Est contre la décision de l'arbitre qui a accordé un penalty sur une faute du gardien de but du Club. Le F. C. L. demande l'annulation du match. Cette réclamation a été transmise à la commission compétente qui statuera dans la semaine.

L'entraînement. Sociétés Lyonnaises contre Football-Club (1) Par suite d'un accord survenu cette semaine, un très intéressant match se jouera demain au Grand-Camp entre le Football-Club de Lyon, dont l'équipe va être appelée dans 8 jours à aller disputer les demi-finales du championnat de France, et un team composé des meilleurs joueurs des autres clubs lyonnais. Voici la composition des équipes : Equipe mixte. — But : L. Rayet (L.-O.) ; arr. : Reiland (L.-O.), Fourasté (L.-O.) ; demis : Gelas (L.-O.), L. Ambert (S. C. L.), Chevallier (S. C. L.) ; avants : Magherini (S. C. L.), Krick (L.-O.), A. Ambert (S. C. L.), Debétag (A. E. M.), Guilmin (L.-O.). F. C. L. — But : Badoud ; arr. : Moy, Viriville ; demis : Bailly, Lambkin, Georges ; avants : Cronatz, Ronot, Davion, Hoog, Bardong. — Pendant ce temps, l'équipe seconde du L.-O. doit jouer, route d'Heyrieu, un premier match d'association contre le Stade Lyonnais.

Football Rugby Lyon-Olympique à Paris L'équipe première de Rugby du L.-O., malgré la clôture des championnats, n'en a pas moins continué son entraînement chaque dimanche et terminera demain sa saison 1905 par une rencontre à Paris avec le Racing-Club de France. L'équipe lyonnaise sera composée comme suit : L.-O. — Arr. : Reppellin ; 3/4 Bourdin, Souchier, L. Rayet, Caron ; 1/2 Anjou (cap.), Bastin ; avants : Gonnard, Chausson, Pellardy, Prinaris, Leclercq, Berthoulet, Vurin, Fréger. — Rendez-vous des équipiers, ce soir, samedi, 8 heures, gare de Perrache.

Le Servette-Club à Lyon. Demain, au Grand-Camp, le Football-Club de Lyon recevra le Servette F.C. de Genève dans un match (le dernier), comptant pour le challenge Franco-Suisse. Il sera intéressant de voir l'équipe suisse aux prises avec le champion du Sud-Est. A noter que deux anciens membres du F.C.L., Henri Place et Lorenzo, feront partie de l'équipe Genevoise dont voici la composition : Servette. — Arr. Vandell ; 3/4 Grivaz, Welford, H. Place, Chaillet, 1/2 Lorenzo (cap.), Perrier ; avants : Burnier, Huguard, Charrière, Martin, Holt, Roch, J. Welford, de Lesserd. L'équipe lyonnaise sera la même qu'à l'ordinaire, sauf G. Vuillermet qui se réserve encore.

Le match sera arbitré par M. Aubert, du Sporting. L'entraînement. Voici les parties annoncées pour demain : Football-Club de Lyon (1) contre (2) au Grand-Camp. — Lyon-Olympique (2) contre Central Football-Club (1), route d'Heyrieu. — Amicale Sportive (1) contre Club Sportif de Vienne (1), à Cusset.

Les Alpes contre F. C. L. Comme nous l'avons annoncé, l'Union Athlétique Voironnaise se propose d'organiser, pour le 2 avril, à Voiron, un match entre une équipe prise dans différents clubs de la région des Alpes et la première du F. C. de Lyon. Nous faisons tous nos vœux pour que cette rencontre aboutisse, car elle ne manquera pas d'intérêt. En attendant, on potine ferme ; l'équipe des Alpes sera, dit-on, composée comme suit : Arr. : Repellin (S. G.) ou Drogat (U. A. V.) ; trois-quarts : Vacher (U. A. V.), Novel (U. A. V.), Gouturier (C. S. G.), Angelier (C. S. G.) ; demis : Cazas (C. S. G.), Papet (C. S. G.) ; av. : Jallifier (S. G.), Bourgey (C. S. G.), Escallon (C.S.G.) Merlin (U. A. V.) capitaine, Pilot (U. A. V.), Albert (U. A. V.), Dumont (U. A. V.). On fera l'entraînement cette équipe, dite des probables, contre une autre, dite des possibles, le 26 mars.

Championnat interscolaire BOURG. — Demain se disputera, au stand de Bourg, une des demi-finales du championnat de France, interscolaire entre les équipes des lycées de Dijon et de Bourg. L'équipe bressanne, qui vient de remporter un succès contre le Lycée de St-Etienne, s'est entraînée avec patience pour essayer de triompher de son nouvel adversaire. Dijon. — Arr. : Guay ; 3/4 : Bergerot G., Bergerot Ch., Guyot Grundaner ; 1/2 : Bourdot, Coiffard ; avants : Picard, Buat, Loidreau, Turlet, François, Leblond, Chausser, Buat. Bourg. — Arr. : Mollard ; 3/4 : Soutif, Morgan, Rita, Ratinet ; 1/2 : Goyatton, Duisit A. ; avants : Arban, Guillerminet, Carrel, Dubois, Rasurel, Vieillermet, Jacquemet M., Gaignou. Ce sera une véritable réunion sportive dont le programme sera le suivant : à 1 h. 1/2, match de football. — 3 heures, départ du cross-country organisé par le V. C. de Bourg.

Lyon-Olympique. — Les équipiers dont les noms suivent sont priés de se trouver demain au terrain, route d'Heyrieu, pour jouer une partie d'entraînement de rugby contre la première équipe du Central Football-Club. Sont convoqués : MM. Caron jeune, Perrot, Bellon, Imbert, Louison, Driancourt, Phalancher jeune, Charavay, Janin, Berthillier, Chouziou, Fatigüé, Mercier, Berger, Baizé, Guigues, Clément, Pelletier, Durand, Peyot.

Le Sport à Tarare. Nous apprenons la formation d'une Association Athlétique à l'Ecole Supérieure de Tarare. — Le mouvement sportif dans cette ville a été préconisé et encouragé par le sympathique directeur de l'école, M. Tavoillot, qui vient d'assurer à la jeune Association l'acquisition d'un terrain de sports ; de plus, des démarches seront faites incessamment pour l'affiliation à l'U.S.F.S.A. Voilà une heureuse initiative que nous désirerions voir imitée dans les autres villes de la région. HELLER.

SAINT-ETIENNE. — Demain à 2 h. 1/2, pré Girou, une équipe mixte du Lycée de Saint-Etienne jouera contre l'équipe du Lycée de Tournon. En même temps un match aura lieu entre les équipes de l'U. S. de l'Ecole professionnelle et du Stade Stéphanois sur le terrain du S. S., pré Besson, à l'Etrat. De ces jeunes équipes, l'une et l'autre composées d'éléments scolaires (écoles supérieures et professionnelles), celle de l'U. S. E. P., mieux entraînée, l'emportera sans doute.

Spectacles et Concerts GRAND-THÉÂTRE Ce soir samedi, dernière représentation de M. Alvarez, de l'Opéra, Samson et Dalila. — Dimanche, en matinée, Louise. Le soir, Faust THÉÂTRE DES CÉLESTINS Aujourd'hui, Les Deux Orphelines. Dimanche : en matinée, Une Affaire scandaleuse ; le soir, Le Bossu. — Lundi, première représentation de La Massière, comédie nouvelle en 4 actes, de M. Jules Lemaitre, avec le concours de M. Albert Mayer, du théâtre du Vaudeville, et de Mlle Juliette Gahde, du Gymnase.

CONCERT DE L'HORLOGE Les Gaités de la Caserne, le désopilant vaudeville militaire, sera encore joué jusqu'à lundi 20 courant et en matinée dimanche. Mardi, 20 mars, grande soirée de gala pour la première de Lyon qui passe, la revue fantaisie, satirique et locale de MM. Telment, Celval et Tulmat.

MAISON BÉNEVOLO J. DENEUX, Gendre et Associé LYON, 48, Rue de la République, 48, LYON Brevet s. g. d. g., 15 médailles or et argent OPTIQUE SCIENTIFIQUE ET MÉDICALE JUMELLES et LONGUES VUES de COURSES LUNETTES et MASQUES RESPIRATOIRES

FABRIQUE D'INSIGNES POUR SOCIÉTÉS Médailles, Coupes, Objets d'art BRENNUS GRAVEUR-ÉDITEUR FABRICANT 40, Rue Montmorency, PARIS

Fournisseurs des Sportsmen AUTOMOBILES (GARAGES) BONNETON & ARMAND, Garage Modèle, 36, 38, 41, rue Tronchet (Téléph. 1-01). — Magasins, 29, cours Morand. Stock de Dion-Bouton. GARAGE COLLOMB, 5, rue Vendôme (à proximité du centre, des tramways du Parc). Téléph. : 19-60. Réparations. Dépôt des voitures Mors. LYON-AUTOMOBILE (Garage et Réparations), 19, rue Vendôme (Agents de la marque Herald et Motocyclette German Knap. ALLIQUOT et DUMOND FRÈRES, 9, rue Duhamel. Représentants des Dietrich, Darracq, et Garage officiel de l'A.C.R.

CHEMISIER. CHEMISERIE DES NÉGOCIANTS, M. Charvet, 43, rue de l'Hôtel-de-Ville (angle de la rue Grenette). — Chemises et cravates, haute nouveauté. Articles de sports. CYCLES CYCLES A. V. I. (Gros et détail). A. CHARVIEUX, 120 avenue de Saxe.

HYDROTHERAPIE INSTITUT HYDROTHERAPIE ET MEDICAL, rue du Bât-d'Argent 25, Lyon. Bains, Douches, Piscine, Massage, etc. OISELIER-NATURALISTE LOUIS MOSTES, 3, quai de l'Hôpital. Oiseaux, Volailles, Chiens de toutes races.

OPTICIEN. MAISON BENEVOLO, 48, rue de la République. — Lunettes et masques (Spécialité pour automobiles). Jumelles de courses et tous appareils d'optique scientifique et médicale. VOITURES LUCAIN FRÈRES, 4, place Grôlier, Téléph. 19-18. Voitures de grande remise, de maître, de place, d'excursion Location au mois, à l'année. Mail-coach. Pension. Remise, etc. Service spécial pour les Courses. — Fournisseurs du Syndicat d'initiative de la ville de Lyon (Excursions)

MÉTAL FRANÇAIS SOCIÉTÉ DU MÉTAL FRANÇAIS, 48 rue de la République, Orfèvrerie d'art pour Prix Concours et Cadeaux.

SPÉCIALITÉ DE CHEMISES Sur Mesure DEPUIS 5.50 Envoi Franco par 6 BAS de Cyclistes FAUX-COLS AU PETIT LOUVRE 40 Rue Victor-Hugo et 20 Rue Jarenta LYON CHEMISES Flanelle et Fantaisie 3.95, 4.95 et au-dessus CRAVATES-BONNETERIE Articles de Sport COMPTOIRS DE CHEMISES Depuis 3.50

MANUFACTURE ET RÉPARATIONS PNEUS DE TOUTES MARQUES POUR CYCLES & AUTOS Fournitures Générales, Gros et demi-gros H. MAISONNEUVE, 37, Rue d'Avignon, près l'Avenue de Saxe, 351 Stock de Chambres et Enveloppes à solder

ÉLÉGANIS! N'achetez pas vos VETEMENTS avant d'avoir visité l'Exposition du

TAILLEUR PAUVRE

LYON

66, cours de la Liberté, angle rue Basse-du-Port-au-Bois

car vous reconnaîtrez que c'est la seule maison pouvant vous livrer au prix **29 fr. 50** un superbe habillement en drap incroyable de **29 fr. 50** perles derniers genres, et irréprochable comme coupe et solidité.

Le TAILLEUR PAUVRE, créateur du vêtement sur mesures à bon marché, n'a que deux maisons : Lyon et Marseille. Ceux qui cherchent vainement à l'imiter, et ils sont nombreux, ne sont que de vulgaires contrefacteurs contre lesquels les acheteurs doivent être mis en garde.

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements cirés
Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo
- LYON -

1^{re} Maison fondée à Lyon

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tupin, LYON

CYCLES ET PIÈCES DÉTACHÉES DE TOUTES MARQUES

Bicyclette américaine **ROCHESTER, B.S.A., Eadie, Dexter, etc.**
Dépositaires des **Cycles Charbonnier - Livraison rapide**

ALLAIGRE & LAGARDE

11, RUE MERCIÈRE, LYON (Ateliers : 4, rue St-Côme)

Représentants des Motocyclettes L. Bailleul. Marque spéciale La Perle
Triers de litre 3 HP 1 cylindre. — 8 HP 2 cylindres
Motocyclette avec avant train 3 HP 3/4 à circulation d'eau

OISEAUX

Louis MOSTES

3, Quai de l'Hôpital, LYON

Chiens de toutes Races

Volailles et Pigeons de luxe
Chenils et Pensions de Chiens

OISEAUX ET ANIMAUX DE TOUTES ESPÈCES. EMPAILLAGE, ETC

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT

Action instantanée, résultat merveilleux sans chute de poil sans douleur pour l'animal.

DÉPÔTS :
PARANT, à Bourg (Ain)
DUBON, à Macon
ANASTAY, à Marseille
GAMÉL - SABATIER, Nîmes.
FOREST, à Privas
plus actif contre le BENNET, à Valence
Vessignons, Molette, BOULOT, à Vichy
tendons chauffés et cliques. — Prix : 2 fr. la boîte
Pharmacie DANTIN, à TARBES et principales pharmacies.

AUX PRODUITS DE PROVENCE

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

PONTILLES

25, Rue Port-du-Temple, 25

VINS ROUGES & VINS BLANCS

Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins

La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés
Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

Cyclistes

Exigez sur vos machines **LE BLOQUEUR**

Le Frein

LE PLUS SUR, LE PLUS PARFAIT et LE PLUS ÉLÉGANTE

DÉPÔTS A LYON CHEZ :
M. H. GAUTHIER, 8, r. Vendôme,
M. LEDIN, 30, quai de la Charité,
M. TOILLON, avenue des Ponts, 3

Société Nouvelle des Établissements

de l'HORME et de la BUIRE

Chantiers de la Buire

40, Boulevard de la Part-Dieu, LYON Téléphone : 15-18

Voitures Automobiles 16 et 30 ch.

Moteurs pour Canots

Agents dans les principales villes de France et de l'Étranger

Garage de Perrache

9, RUE DUHAMEL

de Dietrich

Darracq

Ailloud & Dumond

ATELIER pour Grosses Réparations

GARAGE OFFICIEL DE L'A. C. R.

Pour éviter l'Usure des Pneumatiques

le dérapage les jets de boue la poussière la déchirure du caoutchouc par les clous, éclats de pierre ou de verre, etc.

Munissez vos Pneus (75% d'Économie)

de l'Enveloppe Métallique imperforable et antidérapante

LE JUPITER

PRÉSERVATEUR DE PNEUMATIQUES

Ses écailles carrées (13 millim. de côté), cimentées, insubmersibles forment une ferrure préservatrice, conservant toute la souplesse de roulement et permettant les plus grandes vitesses sans dérapage. — Aussi indispensable l'été que l'hiver.

NE PAS CONFONDRE AVEC LES IMITATIONS A TÊTES DE CLOUS

LE JUPITER broie l'Obstacle

USINE A LYON : M. Camille VADON, 17-19, rue du Musée Téléphone : 30-23
Dépôt à Paris : Avenue Malakoff, 148 et 159

Grands Magasins

DES

CORDELIERS

LYON

Lundi 20 Mars

EXPOSITION GÉNÉRALE

Grande Mise en Vente

DES

NOUVEAUTÉS

Printemps - Été

Automobiles De DION-BOUTON

Atelier spécial de Réparations — Stock

A. BONNETON & ARMAND

SEULS AGENTS POUR LE RHÔNE ET L'AIN

Magasin : 29, cours Morand, 29

GARAGE MODÈLE

36-38, rue Tronchet (Téléph. 4-01)

CYCLES DE 1^{res} MARQUES

Au choix et sur commande
Prix défiant toute concurrence
Facilités de paiement

Institut d'HYDROTHÉRAPIE Médical

25, rue Bât-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douches sulfureuses, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turcs, Russes, Maures. Piscine gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. **Traitements BAINS** monts d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux. exécut.

ONGUENT CHEVAUX.

HÉVID

Le meilleur remède pour le traitement des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corné, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferrés

Prix de la boîte : 2 francs
Dépôt général : J.-C. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.).

HÉRALD

Voitures Automobiles de Grand Tourisme

Moteurs HÉRALD

LES PLUS SOUPLES
LES MIEUX ÉQUILIBRÉS

pour CANOTS AUTOMOBILES

La Motocyclette **GEORGIA KNAP**

trionphe partout : SUR LA ROUTE — DANS LES COURSES — DANS LA MONTAGNE

Agence Régionale : LYON-AUTOMOBILE, 19, rue Vendôme Téléphone : 34-18

Société

DES

AUTOMOBILES PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 680.000 francs

Chemin de Monplaisir, 17 (Grange Rouge), LYON-MONPLAISIR

TÉLÉPHONE : 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes

Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

Cyclistes n'achetez rien ! sans visiter le rayon de Cycles des

GALERIES MODERNES

55, place de la République, LYON

Vous y trouverez le plus complet assortiment d'accessoires à des prix défiant toute concurrence.

Chambre à air PARA PUR, garantie un an 4.95
Pneu 1^{re} qualité, vulcanisé et renforcé 8.50

Agence régionale de la Cie Française des Cycles à PARIS

Phonographes Pathé
Machines parlantes Odéon

BICYCLETTES de Course et Tourisme

ALCYON

MOTOCYCLETTES Fourche Élastique Moteur Buchet

C. CHEVROLAT, 28, r. Pierre-Corneille, Agent Régional

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

Cycles J. COSTE

Médaille au Concours du T. C. F. à Tarbes

Boulevard de la Croix-Rousse, 155 LYON

En face de la Gare des Dombes

MAISON DE CONFIANCE

RECOMMANDÉE POUR SES BICYCLETTES DE TOURISME à 2 et trois vitesses avec une seule chaîne (solidité et sécurité)

Réparations, Transformations, Echanges et Constructions sur commande

Manufacture d'Appareils d'Éclairage

Louis SAVIGNON

4, rue Auguste-Comte, LYON

PHARES pour Voitures et Automobiles

Nouveau Projecteur, Modèle déposé

La Maison SAVIGNON présente cet avantage de pouvoir faire les réparations à tous les appareils des différentes manufactures.

Au Concours international de l'A. C. R. (Automobile-Club du Rhône), la Maison SAVIGNON a été honorée de DEUX PRIX, malgré une grande concurrence.

Location de Voitures Automobiles

A LA JOURNÉE - DEMI-JOURNÉE - PRIX MODÉRÉS

S'adresser à LYON AUTOMOBILE, 19, Rue Vendôme Téléphone : 34-18