

LYON-SPORT

Téléphone : 27-45

Seul Journal de tous les Sports de la Région Lyonnaise, des Alpes et du Sud-Est

Téléphone : 27-45

PARAISANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS :

Rhône et Départements limitrophes.....	6 fr.
Autres Départements.....	6.50
Etranger.....	8 fr.

ADMINISTRATION ET RÉDACTION :

LYON -- 34, Rue Tupin, 34 (à l'entresol) -- LYON

Les manuscrits ne sont ni conservés ni rendus

AVIS AUX CORRESPONDANTS ET AUX SOCIÉTÉS :

Les Communications doivent parvenir avant le Jeudi soir. Les Comptes-Rendus des Réunions, pour paraître le lundi, doivent être envoyés par hors-sac au dernier courrier du dimanche (S'entendre préalablement avec la Direction, enveloppes spéciales). Les Annonces sont reçues au Bureau du Journal

Causerie Sportive

L'ENTRAÎNEMENT

On appelle entraînement une méthode raisonnée qui a pour but de rendre le corps humain apte à accomplir, dans les meilleures conditions, un ou plusieurs exercices physiques déterminés.

Pour bien comprendre ce qu'est et ce que doit être l'entraînement, il est indispensable d'avoir au moins un aperçu de la manière dont s'effectue le travail des muscles. Nous allons donc chercher à l'expliquer aussi simplement et aussi brièvement que possible.

Lorsque le cerveau a conçu la volonté d'exécuter un acte quelconque, il en transmet, au moyen des nerfs, l'indication aux différents muscles qui doivent coopérer à l'exécution de cet acte. Cette indication ne saurait être mieux comparée qu'à un courant électrique auquel les nerfs serviraient de conducteurs. C'est une force invisible, mais réelle, que l'on nomme l'influx nerveux. Nous aurons l'occasion d'en reparler à propos des perfectionnements dont il est susceptible.

Le fait qu'un muscle entre en action provoque diverses combinaisons chimiques, dans le détail desquelles nous ne pouvons entrer. Nous nous contenterons de retenir, parmi ces phénomènes, le plus important, à savoir l'oxydation, qui est en quelque sorte, une combustion latente d'où naît la chaleur et dont une partie se transforme en mouvement. L'élément de cette combustion est l'oxygène que le sang véhiculé du poulmon à tous les points de l'organisme.

Il est facile de comprendre que, plus l'effort commandé par le cerveau sera grand, plus la dépense d'oxygène sera considérable. Il faudra donc que l'organisme tout entier contribue à fournir le combustible nécessaire : — le poulmon par des aspirations plus profondes et plus rapides, — le rein par une épuration plus minutieuse, — le cœur par une impulsion mécanique plus intense.

Si tous ces organes ne sont pas entièrement sains et sagement préparés pour suffire à cet excédent de travail, il se produira des troubles en rapport avec leur insuffisance : essoufflement et points de côté, courbature et douleurs, vertiges et palpitations, etc.

A côté de ces conditions générales, qui sont également nécessaires à tous les exercices physiques un peu violents, il en est d'autres plus spéciales que l'organisme doit réaliser pour se prêter à chaque sport, et c'est précisément dans ce but qu'ont été élaborées les règles des divers entraînements. Ces règles varient avec la nature de l'effort que le sujet doit demander à ses muscles. Quelques exemples nous feront mieux comprendre : la course à pied nécessite une préparation spéciale (on ne s'en doute pas assez) des jambes, des poulmons et du cœur ; la marche, une endurance particulière des pieds, des muscles du ventre et de ceux du dos ; l'escrime une grande force et une grande souplesse des poignets et des doigts, avec des jambes vigoureuses ; le patinage, des chevilles à l'épreuve des entorses ; l'équitation, un rein souple sans raideur, une grande indépendance des mains et des jambes par rapport au reste du corps, etc., etc.

En un mot, avant de pratiquer un sport quelconque, il est utile d'avoir préparé son corps, de manière à lui donner toutes les aptitudes nécessaires. Alors seulement on peut espérer qu'avec de l'application on deviendra réellement habile dans l'exercice qu'on a choisi.

Nous nous proposons, dans de prochains articles, de donner un résumé des méthodes employées par les professionnels des différents sports ; ce qui nous amènera à formuler quelques principes généraux de nature à intéresser tous les sportifs. Nous commencerons, dans notre prochaine causerie et en suivant l'ordre des rubriques adoptées dans *Lyon-Sport*, par quelques appréciations sur l'entraînement du cheval de courses, ce qui nous amènera à étudier tout d'abord l'entraînement du cavalier.

G. T.

HIPPISME

M. Lieux réclame !

On prête à M. Lieux l'idée de se passer de son entraîneur-jockey Abadie, qui entraîna jusqu'à ce jour ses chevaux à Marseille. C'est la conséquence d'un incident qui s'est passé, l'autre semaine, à Nice, dans le Prix du prince de Monaco, gagné, nous l'avons annoncé, par *Rolling Rod*, à M. Lieux, rapportant 166 francs au pesage et gagnant, d'une longueur, devant un autre cheval de la même écurie, *Charlotte II*.

L'Echo des Courses nous conte, à ce sujet, une histoire bien intéressante que voici :

« Il en est arrivé une bien bonne au père Lieux, mercredi, à Nice, mais une si bonne, que lui, dont on se plaint toujours, a été obligé cette fois d'aller trouver les commissaires et de se plaindre des autres.

« M. Lieux, nul n'en doute, est un malin. Mais il est si malin que, pour certains de ses chevaux, et pour parer aux plus gros frais, il s'est très adroitement et très légalement attaché quelques associés.

« Or, pour *Rolling Rod*, le bruit court, sans que nous le garantissons, qu'il n'est propriétaire que d'un quart tout au plus, tandis que *Charlotte II* est tout entière à lui. Il aurait donc voulu, comme bien vous pensez, gagner avec *Charlotte II*.

« Mais le co-propriétaire de *Rolling Rod* avait eu, lui aussi, la même idée.

« Voulat donc, lui aussi, la grosse part du gâteau, il alla trouver Abadie, qui pilotait sa jument, et lui dit : « Ne t'occupe de rien, fiche le camp devant et si tu peux rester devant jusqu'au bout, restes-y ! »

« Ayant ainsi parlé, il alla dans le ring et mit une centaine de louis sur *Rolling Rod* de 25/1 à 20/1.

« Abadie, n'écoulant que les ordres reçus, ficha le camp ventre à terre, prenant dix, quinze, vingt longueurs. Tout le monde croyait qu'il allait s'arrêter, quand on vit *Charlotte II* venir à ses côtés. Mais, va le faire lanlaire ! Plus *Charlotte II* se rapprochait et plus Abadie détalait ; devant les tribunes on entendait Urbain David hurlant : Mais arrête donc ! Et Abadie, plus énergique que jamais, poussait toujours, poussait encore, si bien qu'au poteau, *Rolling Rod* avait encore une tête d'avance ! »

Et voilà pourquoi le père Lieux a déposé une plainte contre Abadie.

COMMUNIQUÉ OFFICIEL

Dépôt d'étalons d'Anancy 1905

Monte des Étalous Trotteurs

AIN. — L'étalon *ORVIÉTAN*, par *Cherbourg* et une fille de *Y. Quick Sylver*, ayant trotté en 1'37" 4/20 le kilomètre, fera la monte à la station de Condesiat (Ain), à partir du 12 février.

L'étalon *AMBONAY*, par *Narcisse* et *Nubienne* par *Fuschia* ayant trotté en 1'39" 4/5 le kilomètre, fera la monte à la station de Chalamont (Ain), à partir du 12 février.

L'étalon *ASMODÉE*, par *Harley* et *Friandise* par *Ministère* (p. s.), ayant trotté en 1'37" 4/20 le kilomètre, fera la monte à la station de Saint-Trivier-sur-Moignans (Ain), à partir du 12 février.

L'étalon *TAMBERLIK*, par *Napoleon* et une fille de *Lacater*, ayant trotté en 1'40" 1/2 le kilomètre, fera la monte à la station de Thoisy (Ain), à partir du 16 février.

ISÈRE. — L'étalon *RIAUTEUC*, par *Levrault* et une fille de *Frondeur*, ayant trotté en 1'45" le kilomètre, fera la monte à la station de La Tour-du-Pin (Isère), à partir du 19 février.

L'étalon *VICE-AMIRAL*, par *Herode* et une fille de *Dacapo*, ayant trotté en 1'42" le kilomètre, fera la monte à la station de Meyzieu (Isère), à partir du 16 février.

DROME. — L'étalon *URANOSCOPE*, par *Harley* et une fille de *Levrault*, ayant trotté en 1'39" 1/2 le kilomètre, fera la monte à la station de Valence (Drome), à partir du 19 février.

MM. les éleveurs qui désireraient faire inscrire leurs juments pour la monte de ces étalous, sont priés de vouloir bien adresser, avant le 10 février, pour Chalamont, Condesiat, Saint-Trivier-sur-Moignans et Thoisy et le 15 février pour La Tour-du-Pin, Meyzieu et Valence, leurs demandes au directeur du Dépôt d'étalons d'Anancy, en y joignant les nom, origine et performances de leurs poulinières.

Il est attribué 60 cartes de saillie à chacun de ces divers étalous trotteurs, sauf à *VICE-AMIRAL*, *ASMODÉE* et *AMBONAY*, qui ne sailliront que 50 juments. Si les demandes dépassent ce nombre, il sera procédé à un tirage au sort, d'abord entre les juments ayant des papiers d'origine régulière et ayant obtenu, soit des prix de course, soit des prix de 1^{re} et 2^e ca-

tégories dans les concours, ensuite entre celles qui n'ont pas de performances.

Tout éleveur qui n'utilisera pas une carte qui lui aurait été attribuée et n'en aura pas prévenu le directeur avant le 20 mai, ne sera pas admis à faire inscrire ses juments l'année prochaine, pour les trotteurs faisant la monte dans la circonscription du dépôt d'étalons d'Anancy.

Le directeur pourra délivrer aux éleveurs, sur leur demande, des bons de transport en chemin de fer à prix réduit pour conduire leurs juments dans les stations de monte.

Le Directeur du Dépôt d'Étalons d'Anancy, R. de CHAVIGNÉ.

Nouvelles Hippiques

« *Elincelle II*, à M. de Romanet et montée par *Nove*, a gagné vendredi à Nice le prix du Littoral (Steeple-chase, handicap, 12.000 fr., 3.400 mètres). Dans cette course, *Manne*, à M. Dugas, finissait troisième.

« L'ancien cheval de Mme Delcroix, *Atthuyden*, que nous vîmes courir, sans grand succès, il y a trois ans, dans la région, s'est tu l'autre vendredi en disputant le Prix des Ombelles, à Nice.

Depuis son passage chez l'entraîneur américain Leigh, le cheval avait été complètement transformé, et il eut une carrière des plus honorables. Il était en dernier lieu la propriété de M. le vicomte de la Tour-du-Pin.

« Les Derby des Trotteurs de Vichy 1907, a réuni 148 engagements.

« M. Sourroubille a acheté à M. Sotton les trotteurs *Saphir* (1'36"), par *Nizam* et *Grenadine*, et *Ulypien* (1'31"), par *Moonlighter* et *Volupté*.

« Nous appelons l'attention de MM. les trésoriers de courses sur le Guide pratique de comptabilité, publié par M. Auguste Choisy, trésorier de la Société Hippique de Valréas. L'ouvrage peut se procurer cet ouvrage, dont le prix est de deux francs, en s'adressant à l'auteur où à M. Aubery, imprimeur à Valréas.

« Le marquis de Tracy a vendu à un propriétaire algérien le poulain de trois ans *Fil d'Or*.

Équipage des Drags de Lyon

Dimanche 5 février, rendez vous à Montluel à 1 heure 1/2.



A. C. R.

Automobile-Club du Rhône

Communiqués officiels

Séance du Conseil d'Administration (2 février). — Présidence de M. Cambon. Présents : MM. de Montal, Genin, Félix Potin, Brun, Deydier, Bonnet, G. Paule, Mérieux, André Richard, Verpillieux, Paul Gillet. — Excusés : M. le comte H. de Chabannes, Bernardin et Souchon.

M^{rs} Balloffet et Lucien Brun, du Comité de contentieux, et M^{rs} Verzier assistaient à la réunion.

Le Président souhaite la bienvenue aux nouveaux membres du Comité et il est procédé au renouvellement du bureau pour 1905. Sont élus : MM. Cambon, président ; vicomte Paul de Montal et comte H. de Chabannes, vice-présidents ; Maurice Genin, secrétaire général ; J. Guigou, adjoint ; Bernardin, trésorier ; Deydier, trésorier-adjoint.

Admissions : M. Filhol César, cours du Midi, n° 11, Lyon (présenté par MM. Balloffet et Louis Mathieu) ; M. Louis Algod, industriel, 3, rue du Griffon, Lyon (présenté par MM. J. Deydier et Genin) ; M. Joseph Torchon, 5 bis, boulevard Gambetta à Grenoble (présenté par MM. Paul de Montal et Stéphane Brun).

Banquet. — Le banquet annuel a été fixé au mercredi 15 février (MM. les membres sont priés d'envoyer leur adhésion).

M. de Montal, délégué par le Comité auprès de l'A. C. F. à Paris pour l'organisation de la semaine d'Aix-les-Bains, rend compte de ses négociations qui font bien augurer du succès de ces fêtes.

COTISATIONS. — Les quittances de cotisation viennent d'être établies et sont à la disposition de MM. les membres de l'A. C. R. qui peuvent les faire retirer au secrétariat jusqu'à fin courant.

COOPÉRATIVE AUTOMOBILE DE LYON

2^e Assemblée Générale constitutive. — Les statuts, après lecture, sont définitivement adoptés et M. le Président constate que les souscrip-

tions au nombre de 150 parts et que les versements exigés par la loi ont été régulièrement effectués.

Il est procédé à l'élection du Conseil d'administration qui comprendra outre certains membres du Comité : MM. Berne, Altal Guigou, Trémeaux, Brosselle-Heckel.

Réunion hebdomadaire. — A la réunion de mercredi dernier les *Chantiers de la Buire* ont présenté, à l'Automobile-Club du Rhône, leur châssis de 16/20 HP, dit *Type Fraignac*.

Nous devons reconnaître que nous avons rarement eu l'occasion de voir un châssis réunissant, aux mêmes titres que ce dernier, tous les perfectionnements susceptibles de satisfaire la clientèle la plus exigeante.

Toutes les pièces, sans exception, sont d'un fini irréprochable et attestent, par le soin qui a présidé à leur montage, du scrupuleux souci que les *Chantiers de la Buire* apportent à leur fabrication, qui les place sans conteste au rang des meilleurs constructeurs.

Le Grand Prix et la Coupe

La liste d'inscription pour la participation aux éliminatoires françaises de 1905 est close depuis le 1^{er} février. Nous nous trouvons en présence des engagements suivants : 3. Panhard, 3 Bayard-Clément, 3 de Dietrich, 3 Renault, 3 Darraacq, 1 Charron-Girardot et Voigt, 1 Gobron-Brillié, soit, au total, 26 voitures payant 360.000 francs d'entrée. On se souvient que, l'année dernière, 29 voitures s'alignaient sous les ordres du starter ; il y avait de plus que cette année : 2 Gobron (3 au lieu d'une), 3 Serpollet et 2 Turcat-Méry ; en revanche, nous enregistrons de nouvelles participations : celle de trois voitures Renault, et celle d'une voiture Charron-Girardot et Voigt.

Suivant les règlements de la *Coupe Gordon-Bennett* et du *Grand-Prix de l'Automobile-Club de France*, les trois premières seront qualifiées pour la Coupe, et les quinze premières pour le Grand Prix.

Echos d'Auto

« Nous enregistrons avec plaisir les fiançailles de Mlle Clairette Cambon, fille de M. Victor Cambon, président de l'Automobile-Club du Rhône, avec M. Pierre Chalandon.

« On annonce que, devant les difficultés de trouver un local approprié à cet effet, l'Automobile-Club de Marseille abandonne, pour cette année, le projet d'un Salon de l'Automobile.

« Se rendant à l'opinion exprimée par les principaux clubs de la Fédération du Sud-Est, l'Automobile-Club de Nice vient de décider de changer la date de la Coupe Provinciale, fixée par lui au 23 avril, comme coïncidant avec les fêtes de Pâques. La nouvelle date n'est pas encore connue.

« De passage, cette semaine, garage Ailloud et Dumond frères : M. Harisson, de New-York, sur sa 60 H. P. Mercédès ; M. Ward, de New-York, sur sa 40 H. P. Mercédès, se rendant tous deux en Egypte ; M. Smitt, de Bruxelles, sur sa 20 H. P. ; Germain Standard, se rendant à Nice.

« Il est probable que le concours de tourisme que l'A. C. F. organise en 1905 aura lieu en même temps que le concours des voitures de livraison et de poids lourds fixé au mois d'août.

« L'Automobile-Club *Vauclusien*, dans sa dernière assemblée générale, vient de changer son titre en celui de *Société coopérative des propriétaires d'automobiles*.

N'aurait-il pas été plus simple de laisser vivre le Club et de créer à côté de lui une Société coopérative, comme vient de le faire l'Automobile-Club du Rhône ?

UN RECORD D'ESCALADE. — « Une voiture française, une 24 chevaux de Dietrich montée par MM. Laborde et Pedro Rossignol, partie de Buenos-Ayres, est arrivée à Valparaiso, ayant franchi les 5.000 m. d'altitude de la Cordillère des Andes malgré la neige et les chemins affreux », telle est la nouvelle qui nous parvient d'Amérique, 5.000 mètres ! plus haut que le Mont-Blanc.

Voilà une voiture qui certainement est la seule à être montée à cette altitude. Qui dira, après cela, que les de Dietrich ne sont pas de bonnes grimpeuses ? Nous l'avons vu tout de suite, dans notre région, avec la voiture de M. Dumond, première à la côte de Serrière et seconde à la Faucille dans la dernière épreuve de tourisme de l'A. C. R.

Une Usine d'Antidérapants à Lyon

On connaît depuis longtemps le pneumatique qui boit l'obstacle, mais à force de boire le pneu se grise, se fatigue et se brise. Aujourd'hui plus d'ivrognerie de pneus, grâce à l'enveloppe métallique antidérapante et imperforable. Le pneumatique est sauvé, préservé,

conservé par *Jupiter*, le dieu sauveur. Telle est la marque d'un antidérapant que l'on a vainement cherché à copier. *Le Jupiter* reste triomphant sur son char, défiant toute concurrence et les imitations.

L'enveloppe reste souple, malgré sa ferrure préservaltrice, formée d'écaillés cimentées, carrées de 13 millimètres de côté et dont les segmentations préservent de tout dérapage. Ces écaillés sont très rapprochées les unes des autres, ne laissant pas la moindre place aux pointes et ne le cédant en rien aux têtes de clous.

Nous avons visité aujourd'hui l'usine de fabrication de ces préservalteurs, usine dirigée par M. Camille Vadon, 17-19, rue du Musée à Lyon et nous en revenons surpris, émerveillés. Il nous a été donné de voir des enveloppes qui ont subi l'épreuve de 4.000 kilomètres et restent, après une certaine usure, la démonstration la plus évidente de l'utilité de ces enveloppes, dont toutes nos voitures-automobiles devraient être munies. Nous en reparlerons.

La Coupe Vanderbilt en Floride

Après la Coupe du Salon gagnée par M. Perrignon sur le Dietrich III, après la course Dehli-Bombay gagnée par Sorel sur voiture de Dietrich 24 chevaux, voici que nous avons encore à enregistrer la coupe Vanderbilt en Floride, gagnée par Fletcher sur voiture de Dietrich 65 chevaux.

Trois courses se sont courues depuis le Salon, trois victoires pour l'excellente marque de Lunéville qui s'adjuge, pour la dernière, le record des 100 milles avec la vitesse moyenne vraiment effarante de 123 kilomètres à l'heure.

Voilà qui promet. Nos félicitations à la maison de Dietrich et à ses représentants à Lyon, MM. Ailloud et Dumond frères.

Ces derniers nous font d'ailleurs savoir qu'ils exposent dans leur garage, 9, rue Duhamel, le nouveau modèle 1905, qu'ils présenteront aux membres de l'Automobile-Club du Rhône, dès que le temps permettra de l'exposer dans la cour du local du cercle.

Garages

Alberville Garage Pierre Léger, 71, rue de la République. — Représentant autos Peugeot, Stocks Continental, Dunlop, Falconnet-Perrudeau, etc. Fosse, réparations, essence, etc.

Anancy Garage L. Séverin, 16, rue Royale. — Réparations, fournitures, accessoires, essence, etc.

Besançon Garage Edmond Robert, faubourg Taragnoz. — Pièces de rechange et sur commande, fosse, etc.

Bourg Auto-garage Morgon, rue du Bastion (T. 2-33). — Deux fosses, réparations et fournitures.

Culoz Hôtel Richard, à Culoz. — Garage.

Grenoble Grand garage (100 voit.) Magnat et Delon, rue Censieuille. — Réparations ; toutes fournitures et accessoires divers, essence, etc.

Modières Garage Pierre Lézer. Représentant Peugeot. — Stocks divers. Réparations, essence, etc.

Roanne Grand garage de la care, J. Labonne, 40, rue Gambetta. — Représentant Richard-Brasier. Réparations, essence, etc.

OCCASIONS

— Limousine, 16-18 H P, 2 cylindres Audibert-Lavrotte ; marche parfaite, pneus 120. — 3.000 fr. — 18-20, Berliet, 4 cyl., carrosserie grand capote américaine, état de neuf ; prix avantageux.

S'adresser *Lyon Automobile*, 19, rue Vendôme (Réparations de toutes les voitures — Locations.)

BENZO-MOTEUR
Essence de Pétrole Spéciale
POUR AUTOMOBILES
GRAND PRIX PARIS 1900
FENAILLE & DESPEAUX
1, Rue Constantine, LYON

ESCRIME

Société des Poules à l'Épée

Ainsi que nous l'avons annoncé en son temps, la *Société des Poules à l'Épée* donnait dimanche dernier, une poule par équipe, dans la salle d'armes de la rue Boissac.

Dix équipes étaient engagées. C'est dire que cette épreuve a présenté autant d'animation que d'intérêt. Il y a lieu pourtant de regretter que deux équipes qui auraient pu peut-être prétendre à la première place, l'équipe des Dragons et une équipe de la salle Trigault n'aient pu être classées par suite de l'absence d'un de leurs équipiers. Voici les résultats détaillés :

1^{re} *Société d'Escrime de Lyon* (MM. O. Rayroud, Clerguy, Aublanc), 7 touches.

2^e 157^e régiment d'infanterie (MM. de Bouchony, Fuzier, Chamberi), 9 touches.

3e 7e cuirassiers (MM. Jouve, Weiss, Robert), 14 touches.
4e ex-aequo. Salle Trigault (MM. Berloty, Chafne, Le Clerc); 75e de ligne (MM. les lieutenants de Galbert, Willermoz, Doux); 49e dragons (MM. les lieutenants de Corbiac, de Prunel, Guérin), 15 touches.
7e 96e de ligne (MM. les lieutenants Pommier, Massacrier, capitaine Cavallé), 16 touches.
8e Société d'Escrime de Lyon (MM. Sanoner, Calmel, Ch. Nayroud), 17 touches.
Pour les équipes incomplètes: comte d'Epéroux, 2 touches; lieutenant AllainDupré, 5 touches; Trombert et G. Perrin, 3 touches.

Le jeudi de la Salle Bonnardot.

Brillante animation à la salle Bonnardot, de 6 à 7, jeudi dernier, le jour réservé aux assauts. Nos meilleurs tireurs étaient venus rendre visite et croiser le fer avec les amateurs de cette salle. Les six planches n'ont cessé d'être occupées et, tour à tour, fleuristes et épéistes se sont rencontrés. Citons MM. le baron Berthoud, Aublain, Rayroud, Calmel, Sanoner de la Société d'Escrime de Lyon, en compagnie du professeur Marius Goyard; MM. les lieutenants de Bouchehy du 157e, Robert et Weiss du 7e cuirassiers; Pommier, du 96e de ligne.

Les maîtres Pierre et Laurent Bonnardot faisaient le meilleur accueil à leurs invités, et leurs tireurs, MM. Annet, Armand, Boud'huire, Ferrate, Ruffieu, Fleischmann, Gailleton, Dr Gayet, Gorichon, Lamante, etc., rivalisaient de courtoisie et d'endurance. Nos maîtres d'armes militaires, Pion, Portafaix et Brucker, se sont tout particulièrement fait remarquer par leur jeu toujours soigné. On s'est donné rendez-vous au prochain vendredi de la Société d'Escrime de Lyon.

Assaut de la Salle Trigault. — L'assaut annuel de la salle Trigault a été fixé au lundi 27 février courant.

Union des Professeurs d'Escrime de Lyon

Rappelons que, ce soir, aura lieu, salle de l'Union des Employés de Commerce de Lyon, 5, rue de Jussieu, l'assaut organisé par notre société de professeurs et auquel prendra part le maître italien, Carlo de Palmu, élève du célèbre Greco et diplômé de l'Ecole de Rome. Cette soirée s'annonce fort intéressante.

CYCLISME

Gazel tourne professionnel

Cette fois c'est officiel! Gazel, le champion de France, fond amateurs, le champion du Vélo-Griffon et le vainqueur depuis deux ans de la plupart des grandes courses sur route de la région, a décidé, à l'exemple de Pottier, de tourner professionnel. Ce sera chose faite à fin février, car c'est à cette époque que Gazel a fixé son départ pour Paris.

Depuis longtemps déjà, quelques-uns de nos confrères avaient annoncé cette nouvelle, mais, à vrai dire, Gazel n'avait pas encore pris une décision ferme. Nous pouvons donc compter maintenant sur un nouveau crack de demi fond, car Gazel, avec la nouvelle réglementation sur l'entraînement par motocyclette légère, a décidé de courir maintenant sur piste et vient de s'assurer les services d'Azani comme entraîneur.

Notre sympathique champion lyonnais, qui se repose actuellement à Sathonay, est respiciant de santé et pèse actuellement 90 kilos: il se fait du muscle! Mais, dès les premiers beaux jours, il commencera à faire de la route pour se mettre en condition.

Comme justement on le pense, le départ de notre ville du sympathique champion ne va pas sans quelques regrets. Aussi le Vélo-Griffon, pour lui exprimer toutes ses sympathies, organise, à la fin du mois, une petite fête en son honneur, où tous ses amis tiendront certainement à venir souhaiter bonne chance au sympathique camarade, au coureur loyal que fut toujours Albert Gazel, champion de France amateurs.

Quant à nous, nous ne pouvons que souhaiter, au sincère ami et fidèle habitué du Lyon-Sport, de le voir revenir en fin de saison et, comme couronnement de carrière, avec le titre de champion de France professionnel. V.B.

Le Congrès de la F. C. F.

Le Congrès de la Fédération Cycliste de France aura lieu demain à Paris. La F.C.L.S.-E. a délégué MM. Rivat, Simon, Joannon et Gauthier. Voici les propositions que les délégués lyonnais sont chargés de défendre:

- 1° Suppression de la quote-part de la F.C.F., dans le montant du timbre-licence, ce qui équivaut à une diminution de la cotisation des clubs. Les recettes, en effet, sont à la F.C.F., bien plus élevées que les dépenses, et la jeune fédération d'amateurs peut s'offrir ce luxe de diminuer ses ressources.
2° Affectation aux fédérations régionales des montants des cotisations de leurs membres honoraires.
3° Création d'une licence obligatoire pour les cyclistes ou les athlètes. Chaque fédération régionale créera cette licence et restera libre d'en tirer profit ou de la remettre gratuitement. Son coût ne pourra, en tous cas, dépasser 0 fr. 50. Les licences seront acceptées de région à région, lorsqu'elles seront revêtues du timbre de la F.C.F.
4° Maintien de la cotisation des clubs à 5 fr.
5° Création de nouvelles épreuves officielles de la F.C.F.
6° Transfert de l'administration de la F.C.F. à Lyon pour 1905.

F. C. L. S.-E.

Les sociétés ont reçu les bulletins d'adhésion pour 1905. Nous prions les Comités de vouloir bien les remplir, en donnant les noms et adresses de leurs deux délégués, ainsi que la liste de leurs sociétaires (membres actifs)

Bal de la Fédération

Parmi les fêtes chorégraphiques de l'année, le bal le plus attendu et dont on parle beau-

coup est, sans contredit, le Bal de la Fédération. Toute notre jeunesse sportive est impatiente de voir arriver cette magnifique soirée où elle va joyeusement s'adonner à son plaisir favori.

Cette fête ne marque-t-elle pas aussi une étape dans la saison d'hiver, où l'on se voit si peu, où l'occasion de se trouver réunis se présente si rarement?

Aussi le sympathique ami Rivat, commissaire général de cette soirée, a-t-il un surcroît de besogne à répondre à toutes les demandes de cartes qui lui sont adressées.

Rappelons que le Bal de la Fédération aura lieu samedi 18 février prochain à 10 heures, dans les Salons Monnier, place Bellecour.

Pour les cartes écrire en joignant un timbre de 0,15, à la commission du Bal de la F. C. L. S. E., 3, place de la Bourse, Lyon.

La tenue de soirée est de rigueur.

Cyclophile Vaisois.

Le banquet de cette société aura lieu dimanche 12 février prochain.

Cyclo-Club du XXe Siècle. — Dans son assemblée générale du 27 janvier, le C.-C. XXe a procédé à la formation de son bureau pour 1905.

Ont été élus: Présidents d'honneur: MM. Devaux et Brunard; Président actif: M. Turrel; Vice-Présidents: MM. Grunthaler et Desplanche; Trésorier: M. Jacquin (à l'unanimité); Secrétaire général: M. Raymond; Secrétaire-adjoint: M. Grunthaler Louis; Censeurs: M. Vaudenne et Temporel; Conseillers: MM. Lapière et Orel; Délégués à la F. C. L. S. E.: MM. Grunthaler Marius et Desplanche.

L'affiliation à la F. C. L. S. E. a été votée à l'unanimité.

Les cours de danse ont lieu tous les jeudis au siège: Brasserie de la Guillotière, place du Pont, au 1er.

Cycliste-Amateurs Lyonnais. — Les C.A.L. d'accord avec le V.V.D., organisent de concert une sortie amicale qui aura lieu dimanche 5 courant, à 1 h. 1/2, Café de la Bourse, lieu de rendez-vous. Parcours Lyon-Villefranche par Neuville.

Cyclophile Villeurbannais. — Dans sa séance du 28 janvier cette Société a ainsi renouvelé son Conseil pour 1905: MM. H. Germain, président d'honneur; L. Rigard, président actif; P. Sage et Pfeiffer, vice-présidents; Maillard, secrétaire; Maillard, adjoint; Fournier, trésorier; Paleyron, adjoint; Curvat, et L. Héritier, capitaines de route.

L'affiliation à la F. C. L. S. E. a été votée à l'unanimité.

Délégués: Maillard, Tissot.

ANNONAY.

A l'assemblée générale du 27 janvier, l'Amical Cycle Annonéen a composé son bureau ainsi qu'il suit:

Président d'honneur: E. Robinet; président actif: J. Alléon; vice-présidents: Faure et Bouvier; secrétaire: Baron; trésorier: Chareyron; commissaire général: Fosse.

M. D. Mercier, ex-président, reste à la direction de la société jusqu'à son départ pour le service militaire.

L'affiliation de l'A. C. A. à la Fédération Cycliste Lyonnaise est votée.

Dans un rapport détaillé M. Fosse fait ressortir la bonne marche de la société, tant au point de vue financier qu'au point de vue sportif.

Union Sportive Bressane. — Dans sa réunion générale du 18 janvier 1905, cette société a procédé au renouvellement du bureau pour 1905, qui est reconstitué comme suit:

Président, Ch. Gonin; vice-présidents, E. Fénérier, Bernard; trésorier, Déchaux; trésorier-adjoint, E. Foillet; secrétaire, J. Robin; secrétaire-adjoint, J. Portier; archiviste, Cassas; capitaine de route et porte-fanion, A. Riotty.

Délégués de la F. C. L. S. E.: E. Fénérier, F. Nicolle, J. Robin.

Service médical: J. Grandjean et F. Cassas. Les différentes sections sont composées des commissaires:

Cyclistes: E. Fénérier, Pépin, Petit Louis. Pédestres: Déchaux, Portier, Caille.

Football: Bernard, Morel, Grandjean. Gymnastique: Curt, Gersbach, Foillet.

Escrime: Journet, Michallet, Roumieux.

Les démissions de MM. Eward et Amy sont acceptées et M. le président propose, en reconnaissance des services rendus à la Société par ces deux membres, de les nommer membres d'honneur; cette proposition est acceptée à mains levées.

Les réunions générales auront lieu le premier de chaque mois au siège social.

Les réunions de bureau se feront le samedi avant la réunion générale et le 3e samedi de chaque mois.

Au sujet du paiement des cotisations l'Assemblée décide d'appliquer strictement les règlements et pour prendre part aux championnats et courses, les coureurs devront être au moins depuis trois mois de la société.

Théâtre de Bourg. — Une représentation extraordinaire de l'Adversaire, le grand succès de la Renaissance sera donnée le mercredi 8 février par la tournée Darville.

Échos Cyclistes

Néron, l'excellent coureur de demi-fond, a l'intention de courir, cette année, à la Fédération, sous les couleurs de son vieux club, l'Auto-Cyclophile Lyonnais.

Mézial, quoiqu'étant au régiment, pense très bien s'entraîner, cette année; il formera équipe de tandem avec Néron.

Le champion de France vitesse Friol, qui était venu passer l'hiver dans sa famille à Tain et y prendre un peu de repos, vient de reprendre l'entraînement sur route. Il vient de signer de brillants engagements pour le commencement de mars au vélodrome d'hiver. Il montera parait-il, une machine d'un système spécial et très différent des bicyclettes ordinaires.

La marque Alcyon est, depuis quelques jours, représentée à Lyon par M. Chevrolat, 28, rue Pierre-Corneille.

Il paraît que le rapport de la commission lyonnaise d'étude nommée au dernier congrès de l'U. V. F. et qui devait être remis au comité directeur avant le 15 décembre, ne lui est pas encore parvenu.

Les dirigeants de l'Union n'ont donc pu encore prendre connaissance des desiderata des sociétés lyonnaises.

Mais au fait, qu'est devenue cette fameuse commission? Elle n'a guère fait parler d'elle

Heureuses ces commissions qui n'ont pas d'histoire.

M. Blot, le photographe sportif bien connu, vient d'offrir à la F. C. L. S.-E. un challenge de cross cyclo-pédestre, qui se disputera par équipes, probablement fin mars prochain.

Les championnats du monde seront ouverts, en 1905, à Anvers, les 16, 21 et 23 juillet.

La commission sportive de l'U. V. F. a décidé de porter de 1 fr. à 2 francs le prix de la licence d'amateur pour 1905. Les comités départementaux toucheront 1 fr. par licence, qui leur servira à organiser des épreuves et à payer leurs frais d'administration et d'organisation de courses.

La licence professionnelle reste toujours fixée à 5 fr., avec l'obligation d'être membre individuel.

Un premier résultat: le Cyclophile Tête-d'Or, dans sa réunion de mardi dernier, a voté son affiliation à la F. C. L. S.-E.

Tous nos cyclistes ont connu le père Jacquet, le gardien depuis de nombreuses années du Vélodrome de Genas. On nous annonce sa mort, survenue le semaine dernière, à l'âge de 76 ans. M. Jacquet, ancien préparateur de chimie à la Faculté de Lyon, était le père de Yon-Lug, le chansonnier-bien connu de Montmartre.

Tous les habitués du Vélodrome regretteront le garde « assermenté », comme il se plaisait à le répéter à ceux qui essayaient d'enfreindre ses ordres. C'était un bon cœur à qui nos coureurs en ont fait de rudes.

On dit que les travaux de réfection du vélodrome de Genas vont coûter la bagatelle de 10,000 francs.

Ils commenceront dès le 15 février.

Décio Marinelli, bien connu à Lyon où, lors du concours de natation du Lyon Républicain, il fit un plongeon célèbre du haut de l'échelle de sauvetage, placée sur le pont du Palais de Justice, Marinelli, dis-je, exécuté actuellement, à Araochon, le saut de la Flèche humaine à bicyclette. Il fait maintenant partie de la tournée américaine Althoff.

Du bulletin de l'U. V. F.:

La Commission sportive a suspendu jusqu'à nouvel ordre les coureurs: Phé, de Chazelles-sur-Lyon, et Besson, de Lyon. Aucune licence ne sera accordée à ces coureurs tant que l'enquête à laquelle se livrent la Commission sportive et le comité décentralisateur lyonnais n'aura abouti.

Gardien pour le Vélodrome. — On demande un gardien pour le vélodrome de Lyon, 256, route de Genas, retraité de préférence. Pour tous renseignements, s'adresser, 10, rue Childébert, à l'entresol.

Séance Sportive au Palais de la Bourse.

M. Blot, correspondant photographe de l'Auto, bien connu dans notre monde sportif, a eu l'idée de rassembler tous les clichés ayant trait au sport et pris par lui au courant de l'année 1904, de les transformer en positifs, pour en donner, par projections lumineuses, un aperçu général aux sportsmen.

Plus de 250 clichés ont été réunis, ayant trait aux matches de football, concours de boules, concours hippique, Raid Lyon-Vichy, Coupe Rochet-Schneider, Tour de France, Course du Mont-Ventoux, Tour de Lyon, courses cyclistes de la F. C. L. S.-E., Challenge Aygüer, etc., etc.

Cette soirée amicale aura lieu mercredi prochain, 8 février, à 8 heures très précises du soir, au Palais du Commerce (salle des Réunions Industrielles), entrée place de la Bourse.

M. Burnichon, notre directeur, rappellera les souvenirs sportifs à mesure que les clichés défileront sous les yeux du public.

L'entrée à cette séance est gratuite. Les membres des sociétés lyonnaises seront reçus sur présentation de leur carte individuelle.

Touring-Club de France.

Section de Lyon. Jeudi, 9 février, à 8 heures du soir, réunion du groupe-routier, au local du T.-C. F., rue de l'Arbre-Sec, 27.

Étude d'itinéraires et discussions de projets pour la saison 1905. Les membres du Touring-Club, désireux de se joindre au groupe, n'ont qu'à se présenter à la réunion.

Union Syndicale des Constructeurs et Commerçants de cycles et motocycles de Lyon et de la région.

Nous rappelons que la réunion générale mensuelle aura lieu le lundi, 6 février à 8 h. 1/2, au siège (Café des Beaux-Arts, place des Terreaux.— Ordre du jour: Compte rendu du banquet; organisation d'une épreuve sportive; adhésion aux frais de l'Union au syndicat des Agents de France; questions diverses.

U. V. F.

Affiliations de Sociétés.

Le Comité Lyonnais de l'U. V. F. a reçu l'affiliation en règle des sociétés suivantes: Vélo-Griffon, Étoile-Cycle, Cycle Demi-Lune, Star-Club, Étoile Sportive Lyonnaise, Rapid-Cycle Lyonnais, Cycle Tararien, Vélo-Club de Bourg, Vélo-Club Mâconnais.

Les Championnats Athlétiques de l'U.V.F.

Depuis quelques années, le Comité Lyonnais de l'U. V. F. a su donner à Lyon une impulsion nouvelle aux sports de poids et haltères en créant une « Section Athlétique ». L'hiver, grâce aux dévoués dirigeants de Lyon et aux professeurs qui enseignent au Gymnase de la Section, 10, rue Amédée-Bonnet, tous les mercredis et samedis soir de 8 heures 1/2 à 10 heures 1/2, on y fait du bon travail soit aux poids et haltères, à la lutte, à la boxe ou à la gymnastique, etc.

Après le succès des championnats athlétiques de l'année dernière, ceux de cette année promettement encore un plus vif intérêt.

Les éliminatoires des championnats de l'U.V.F. (Section Lyonnaise) commenceront mercredi prochain 8 courant au gymnase de la Section, à l'adresse citée plus haut. De jolis prix offerts par le Comité Directeur de Paris et la Section Lyonnaise viendront récompenser les efforts des concurrents.

Des athlètes très compétents en sport athlétique dirigeront ce tournoi atyant; ce sont MM. Maspoli, le champion du Monde Amateur; Lapinte, l'athlète bien connu à Lyon; Ducheneau également; Rouch, le professeur des Lycées de Lyon; Chaix pour la lutte, etc. Avec un jury composé de la sorte, les concurrents sont certains d'une régularité parfaite dans les exercices et les concours.

Voici les mouvements imposés pour le championnat de poids et haltères:

1. (D'une main), L'arraché; 2. (d'une main), la volée, le jeté ou le dérivé; pour ce 2e exercice, les concurrents choisiront l'un de ces trois mouvements; 3. (à deux mains), le jeté; 4. (à deux mains) le développé.

Le Championnat de poids et haltères se fait par handicap de poids, c'est-à-dire que l'on divise le total des livres enlevées par le poids en livres du concurrent. Le plus grand dividende donnera le premier.

En cas d'ex-aequo le jury imposera un mouvement.

L'avantage de ce Championnat par handicap de poids fait que tous les concurrents sont tous au même niveau et qu'aucun est « avantagé ».

Chaque concurrent aura droit à trois essais égaux ou progressifs pour chaque mouvement imposé de ces essais.

Étoile Cycle. — Le siège social vient d'être transféré au café de la Patrie, 142, avenue de Saxe, où les réunions mensuelles auront lieu, comme par le passé, le premier mardi de chaque mois et celles du Comité le dernier vendredi.

Star Club. — Le banquet annuel de cette société aura lieu demain dimanche, à 2 heures, dans les salons Moyné, 79, cours Vitton.

LAGNIEU. — Le Velo Club a renouvelé son bureau pour l'année 1905 de l'année suivante. M. Goyard, président; P. Yvard, secrétaire; Loudot, secrétaire-adjoint, Langron, trésorier.

Le banquet annuel aura lieu dimanche 19 février au midi, hôtel Décheu, tous les membres actifs et honoraires sont priés d'y assister. La fête sera clôturée par le bal traditionnel, salle des fêtes de l'hôtel de Ville.

MONTREVEL. — Dans sa réunion mensuelle, le Club Sportif Montrevellois a procédé à l'élection du bureau. Ont été élus:

Président: M. le Dr Bozonnet, maire et député; vice-présidents, MM. Robolin, notaire et Gustave Pitre; secrétaire, trésorier-adjoint, M. Boucheux; commissaires, M. le Dr Poncin, Reydellet, Monin, Pochon et Grévoz.

Les réunions mensuelles auront lieu sans convocation à la mairie, le dernier samedi de chaque mois.

OYONNAX. — Union Sportive Oyonnaxienne. — Samedi 11 février à 8 h. du soir dans la salle de la justice de paix, aura lieu l'assemblée générale pour les comptes rendus moral et financier, le renouvellement du bureau et le calendrier de 1905.

Au Palais de Glace

Sporting Club (1) contre Cercle de l'Aviron (1) Ce soir samedi, à 10 heures, aura lieu au Palais de Glace, un match de hockey entre les équipes premières du Cercle de l'Aviron et du Sporting-Club de Lyon. C'est la première fois que les équipes de ces deux clubs se rencontrent et l'entraînement très sérieux suivi par chacune d'elles promet au public très sportif de notre ville une soirée très intéressante.

S.-C.-L. — But: Magherini; Arrières: D. Lehman, H. Roman; Demi: J. Serve; Avants: Kimminger (capitaine), Aubert.

C. A. L. — But: Pireyre; Arrières: Vandelle, Zureher (capitaine); Avants: Raymond, Martin, Krucker.

Championnat de Patinage de l'U. V. F. — D'accord avec la direction du Palais de Glace de Lyon, le Comité Lyonnais de l'U. V. F. a fixé au samedi 18 février son Championnat de Patinage réservé aux membres individuels de l'U. V. F. De forts beaux prix seront offerts aux concurrents. Nous donnerons la liste des engagés ainsi que la distance sur laquelle se fera ce championnat.

U. S. F. S. A.

Comité du Sud-Est

Réunion du 1er février. — M. Bellon, président. Présents: MM. Petit, Cassas (F.-C.L.); Bastin (L.-O.); Bellon (S.C.L.); Massimi, Cannel (A.S.M.); J. Fremion, Fuet (U.S.L.); Casati (A.E.M.); J. Bavoze (U.S.L.A.); Pilliet (C.S.V.); Chardon (S.V.); Girardet, Brochu (134e); Barroz (C.S.R.); Babey (lycée Bourg); Roche (lycée Saint-Etienne). — Excusés: MM. Gonnard, Bely.

Le dernier procès-verbal est adopté.

Lettres du Stade Viennois demandant son affiliation, envoyant ses statuts et liste sociétaires.

Le S.V. est admis au Comité, exception faite pour M. C. Lenthion, qui n'est pas qualifié. Sur sa demande, cette société ne prendra pas part cette année aux championnats Rugby du Sud-Est.

Du Club Sportif de Vienne envoyant la liste de ses membres; — de M. Lapalu (bonne note est prise).

Il est donné connaissance aux délégués des pourparlers engagés entre l'Union, le Tennis-Club de Lyon et le Comité du Sud-Est, au sujet de l'affiliation de cette société. Le président et le secrétaire sont chargés de terminer cette question au mieux des intérêts du Comité.

Lettre du Tennis-Club demandant à organiser un tournoi de tennis sous le titre de Championnat de Lyon. Ce titre n'appartenant qu'à l'Union, le Comité se basant sur le contenu de cette lettre propose celui de Coupe Internationale du Tennis-Club de Lyon.

Sur la demande de M. Cassas, le secrétaire écrira à l'Union pour lui signaler que M. R. Beaumont, dernièrement admis au F. C. d'Aix-les-Bains, est actuellement radié de l'Union. A ce propos, le Comité rappelle aux clubs qu'il leur est interdit de jouer ou courir contre des membres radiés de l'Union.

MM. Bellon et Massimi sont chargés de s'occuper des cartes de délégués au Comité du S. E.

Lettres: De l'U.S.L., déléguant MM. Fuet et Frémion; du L.-O., déléguant MM. Anjou et Bastin.

Le Comité décide que le vœu suivant sera présenté à l'Assemblée générale de l'Union, le 4 mars, en ce qui concerne l'article 12 du Code des Comités régionaux.

A ajouter: « Toutefois, les sociétés auront droit à un délégué adjoint par voix consultative; il pourra assister aux séances, mais n'aura droit de vote que lorsque le délégué titulaire sera absent ».

Sur interpellation de M. Massimi, le secrétaire donne lecture de la correspondance relative à la demande de requalification Manne et Claretton. On décide d'attendre la décision de l'Union.

Le secrétaire enverra à l'Union les noms des délégués au S.E. qui sont mineurs.

Le procès-verbal de la Commission de Rugby est adopté. M. Mercès, et non M. Vicoat, arbitra le match R.C.S. (2)-U.S.L. (2), le 5 février.

Lettre de M. Duluc (renvoyée à la Commission de rugby).

Le procès-verbal de la Commission des Sports divers est adopté.

Le président invite les clubs à se faire représenter plus régulièrement à cette commission. Le secrétaire fera parvenir à M. Knœri de Fernex les noms des personnes susceptibles de s'occuper de l'escrime, du tennis et du hockey.

Il donne connaissance de plusieurs lettres et circulaires de l'Union parvenues pendant le mois de janvier.

M. Bellon donne connaissance de l'incident survenu entre le S. C. L. et l'Olympique de Marseille. Il demande que le Comité prenne officiellement l'avis de l'Union. (Adopté).

L'Assemblée décide de transférer le siège social du Comité du Sud-Est au café Viallet, 3, place des Cordeliers, où les Commissions sont invitées à se réunir, le mercredi de préférence.

Le secrétaire est chargé de faire imprimer des entêtes de lettres, enveloppes et convocations au titre du Comité.

Lettre de l'Union annonçant la rupture de ses relations avec le F. S. A. F. Conformément aux indications de l'Union, M. Brochu est chargé de former une commission spéciale qui s'occupera de diriger le sport professionnel à Lyon. Il devra écrire au plus tôt aux sociétés professionnelles de la région.

Le trésorier M. Girardet, donne l'état de la caisse d'où il ressort un actif actuel de 287 fr.

Les clubs sont invités à régler, dès ce jour, le montant de leur cotisation au S.-E. pour 1905, soit: lycées 10 fr., clubs comptant moins de 50 membres 10 fr., clubs comptant plus de 50 membres 20 fr.

Le comité décide d'allouer pour 1905 une somme de 5 fr. par équipe se rendant à Paris, disputer les championnats de France (Rugby, Association, Cross, Courses à pied, Escrime, Natation, Tennis), sans que ce nombre puisse excéder le chiffre de 60.

Le secrétaire écrira à l'Union pour demander un challenge pour le championnat Association des équipes secondes et un pour le championnat Rugby interscolaire.

M. Bellon développe sa proposition tendant à demander une subvention au conseil général.

En conséquence tous les clubs du département du Rhône sont invités à fournir au comité une liste de leurs sociétaires avec adresses certifiées exactes par le président.

Le bureau du comité fera relever ces listes à la machine à écrire et les transmettra à qui de droit.

Par suite des rapports fréquents des sociétés régionales avec les clubs suisses de courses à pied, le Comité du Sud-Est décide d'inviter l'U. S. F. S. A. à conclure définitivement le traité ébauché, il y a 2 ans, avec la Fédération athlétique Suisse, afin qu'un contrôle sérieux puisse être fait, concernant la qualification des coureurs étrangers.

Étant donné l'importance que prend de jour en jour le Comité du Sud-Est, le bureau se réunira sur convocations du secrétaire pour expédier les affaires courantes.

La prochaine réunion mensuelle aura lieu le 1er mars.

Le Secrétaire: V. BROCHU.

Commission des Sports divers (27 janvier).

Championnat d'escrime du Sud-Est. — Les sociétés sont informées qu'après de nombreuses démarches, la Société d'Escrime de Lyon, rue Mulet, a bien voulu mettre sa salle à la disposition du Comité du S.-E. pour y faire disputer les championnats courant mars.

En suite d'une lettre de l'U. S. F. S. A. relative aux rapports avec la Fédération des armes de France, la Commission a entamé d'utiles démarches avec le groupe régional de cette fédération; elle espère pouvoir arriver à faire disputer aux champions du Comité du Sud-Est de l'U. S. F. S. A. la finale du championnat de la Fédération des Armes de France, à Paris.

Courses sur glace. — Sur demande de la Commission, la direction du Palais de Glace a bien voulu réserver la soirée du 11 février, pour y faire disputer des courses sur glace aux membres des sociétés affiliées. Deux prix sont offerts par la direction. Pour les engagements voir M. Knœri, à Bodéga.

Grands Magasins de Nouveautés
A LA FRANCE MODERNE

LYON - 4 et 6, rue de la Bourse, et rue Neuve, 25 et 32 - LYON

ACTUELLEMENT
Exposition Générale
et **Grande Mise en Vente**

BLANC, TOILES

Linge de Table, Linge confectionné, Couvertures, Lingerie fine, Trousseaux, Rideaux, Mouchoirs, Chemises, Bonneterie, Rouennerie, Meubles, Tissus d'ameublements, Literie, etc...

NOMBREUSES OCCASIONS

DEUX LOTS	LINGE DÉFARÉILLÉ : Serviettes, Mouchoirs, Fochettes, Linge Eponge, Torchons, etc. La pièce.....	0.25 et 0.15	
Mouchoirs coton blanc, apprêt fil, vignettes blanches. La douzaine.....	1.95	Chemises madapolam avec berthe, jolie broderie. Prix.....	1.45
Toile méris crémée, genre fin, article d'usage. Largeur 100. Le mètre.....	0.75	Pantillons madapolam, haut volant broderie. Prix.....	1.10

ENVOI FRANCO DU CATALOGUE SPÉCIAL

DÉLUSTRAGE

de tous Vêtements en creux
Procédé perfectionné

BROCHU

63, rue Victor-Hugo

— LYON —

1^{re} Maison fondée à Lyon

On achèterait d'occasion
BONNE AUTOMOBILE

payable 100 francs par mois.
Offrir et donner détail au n° 403. Poste Restante, Lyon

LES ANNONCES

sont reçues

au Bureau du Journal

34, rue Tupin, LYON

Pour éviter l'Usure des Pneumatiques.

le dérapage
les jets de boue
la poussière
la déchirure du caoutchouc
par les clous, rélats de pierre ou de verre, etc.

Munissez vos Pneus (75% d'Economie)

de l'Enveloppe Métallique imperforable et antidérapante

LE JUPITER PRÉSERVATEUR DE PNEUMATIQUES

Ses écailles carrées (13 millim. de côté), cimentées, inusables forment une ferrure préservatrice, conservant toute la souplesse de roulement et permettant les plus grandes vitesses sans dérapage. — Aussi indispensable l'été que l'hiver.

NE PAS CONFONDRE AVEC LES IMITATIONS A TÊTES DE CLOUS

LE JUPITER broie l'Obstacle



MARQUE DÉPOSÉE

USINE A LYON : M. Camille VADON, 17-19, rue du Musée Téléphone : 30-23

Dépot à Paris : Avenue Malakoff, 148 et 150

SPORTING FRANÇAIS

53, boulevard Victor-Hugo, NEUILLY (Seine)

Adresse Télégraphique : SPORTING-NEUILLY (Seine) Directeur : Comte de CHAZELLE TÉLÉPHONE : 507-23

SUCCURSALE à DEAUVILLE, Avenue de Villes

Chevaux de pur sang — Trotteurs — Chevaux de selle et d'attelage — Automobiles — Voitures
Motocycles — Bicyclettes — Harnais — Reproducteurs des races bovines et ovines — Chiens, etc.

SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES PILAIN

SOCIÉTÉ ANONYME, Capital : 180.000 francs

TELEPHONE 19-61 LYON, 51, rue de l'Abondance, 51, LYON TELEPHONE 19-61

Voitures 2 Cylindres
12 Chevaux

Voitures 4 Cylindres
40 Chevaux

A 3 attaques directes
Essieu tournant

Roues carrossées

VOITURES

4 CYLINDRES

20 Chevaux

Boîtes à Mouvement

A 2 Vitesses directes

PHARMACIE DU SERPENT

LYON, 32, rue Lanterne, 32, LYON

NOUVEAUX RABAIS — DÉTAIL AU PRIX DU GROS

Le Grand Débit est une Garantie de la Bonne qualité

AUX PRODUITS DE PROVENCE

B. RAMPAL

25, rue Port-du-Temple — 20, rue Burdeau

VINS ROUGES & VINS BLANCS

Huile, Savons, Rhum, Café, Vins Fins

La Maison se recommande par la qualité et les prix modérés
Un TICKET PRIME est remis à tout acheteur.

ONGUENT HÉVID

Le meilleur préservatif des maladies du pied des espèces chevaline et bovine. Il pénètre admirablement le tube corré, le nourrit et remet en bon état, en quelques semaines, le sabot le plus sec et le plus cassant.

En vente chez les Vétérinaires, Pharmaciens, Selliers & Maréchaux ferrés.

Prix de la boîte : 2 francs

DÉPÔT GÉNÉRAL : J.-G. BONNET, à St-Savinien (Charente-Inf.)

ONGUENT RÉSOLUTIF TRELUT

Action instantanée, résultat merveilleux sans chute de poil, sans douleur pour l'animal.

Infatigable et le plus actif contre les Verrues, Molettes, capoteils, les surcs, fusées, jérçons, éparvins, efforts de tendons, tendons charnés et cloqués. — Prix : 2 fr. la boîte.

Pharmacie DANTIN, à TARDES et principales pharmacies.

PLUS DE CHEVEUX BLANCS !

EXPRESS WILSON

EN UNE SAISON

Les cheveux deviennent noirs, abondants, longs et touffus.

PARANT, à Bourg (Ain)
DUBON, à Macon
ANASTAY, à Marseille
GAMÉL - SABATIER, Nîmes.
FOREST, à Privas
BENOIT, à Valence
BOULOT, à Vichy
CARRÉS, à Montpellier

TAVERNIER, chimiste-pharmacien, quai Fulchiron 37, Lyon

Institut d'HYDROTHERAPIE Médicale

25, rue Bât-d'Argent (à côté le lycée). Etablissement de grand luxe unique à Lyon, entièrement restauré. Appareils modernes perfectionnés, personnel diplômé. Douches sulfureuses, vapeur, massage sous l'eau. Bains Turc, Russe, Maure, Piscine, gymnastique. Le traitement hydrothérapique soulage toujours et guérit dans bien des cas : Douleurs, rhumatisme, goutte, maladies nerveuses, estomac, constipation, obésité, anémie. Traitement d'Aix et Vichy. Ord. méd. scrupuleux. Exécute.

GRANDS MAGASINS
DES
CORDELIERS

Téléphone : 17-18 LYON Téléphone : 17-18

Lundi 6 Février et Jours Suivants

EXPOSITION ANNUELLE ET GRANDE MISE EN VENTE DE

BLANC • TOILES
RIDEAUX

Lingerie, Trousseaux, Layettes, Mouchoirs

Bonneterie, Chemises, Linge de Table et de Toilette

PATINAGE
SUR
Vraie Glace

OUVERT tous les Jours

PALAIS DE GLACE
Direction Ph. PERRET

Dimanches et Jours de Fêtes
SOIRÉES POPULAIRES

à moitié prix : 0 fr. 70 (taxe comprise)

POINT DE VUE : 0 fr. 35

HEURES DES SÉANCES

Le matin : Jeudi et Dimanche seulement, de 9 heures à 11 heures 1/2.
L'après-midi : tous les Jours, de 2 heures 1/2 à 6 heures 1/2.
Le soir : tous les Jours, de 8 heures 1/2 à 11 heures 1/2.
Les séances des Jaudis après-midi et Dimanches matin sont exclusivement réservées aux Familles

" HERALD " Voitures Automobiles
de Grand Tourisme

Moteurs " HÉRALD "

Les Plus Souples, les Mieux équilibrés pour

CANOTS AUTOMOBILES

La Motocyclette **GEORGIA KNAP** est la seule machine pratique pour la montagne. La Prise directe triomphe partout
♦ SUR LA ROUTE ♦♦♦ DANS LES COURSES ♦♦♦ DANS LA MONTAGNE ♦

AGENCE RÉGIONALE

LYON-AUTOMOBILE 19, rue Vendôme LYON

ENVOI DES CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE ADRESSÉE AU DIRECTEUR



Coupé limousine grand luxe HÉRALD 18-24 HP